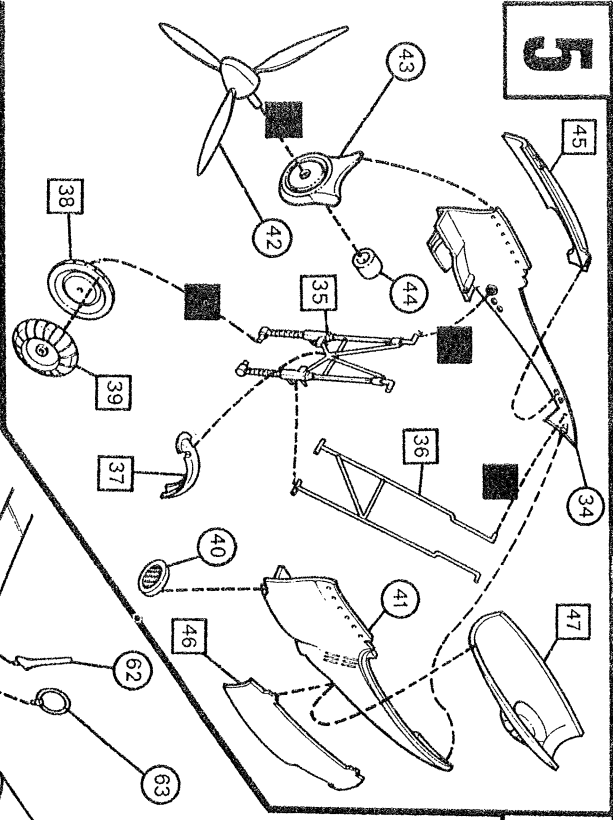
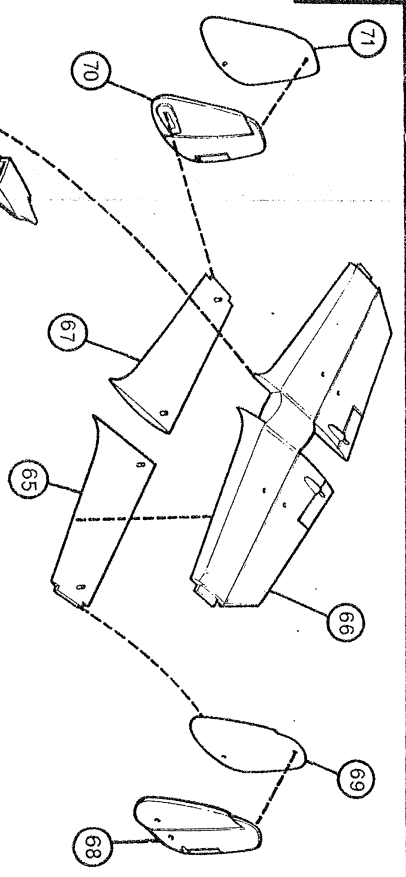


5



6

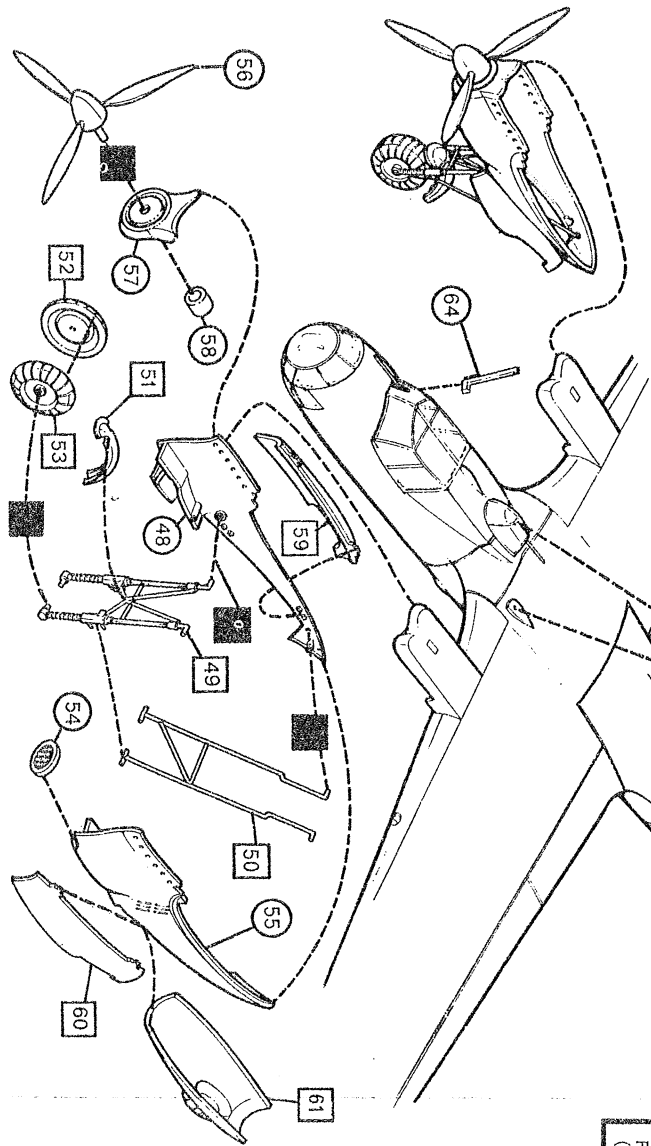
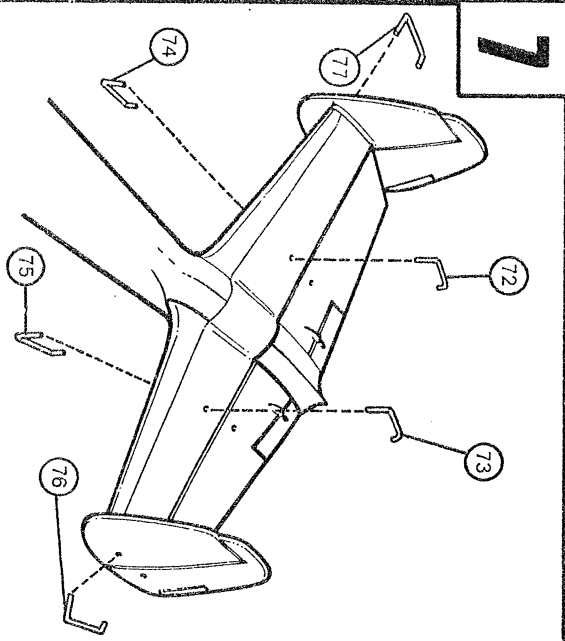


For a model with retracted undercarriage, omit parts (35 - 39, 45, 46) and (49 - 53, 59, 60) and cement doors (47 and 61) into position. For a model with lowered undercarriage omit parts (47 and 61), cementing alternative doors (45, 46, 59, 60) in open positions.

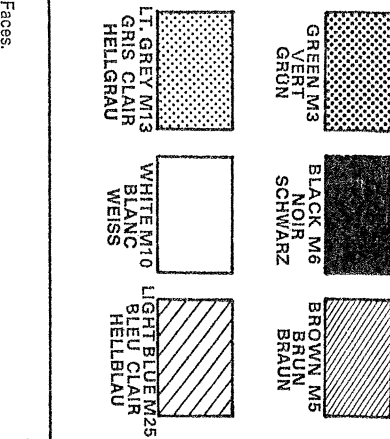
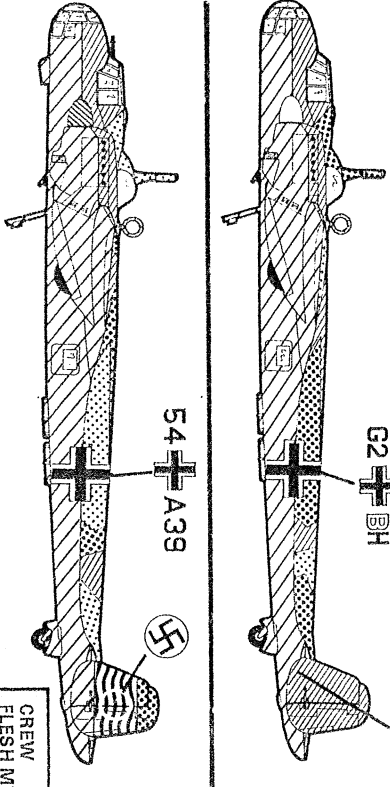
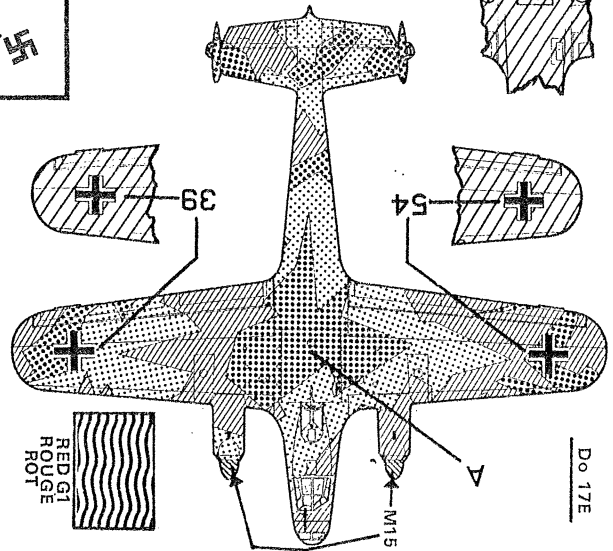
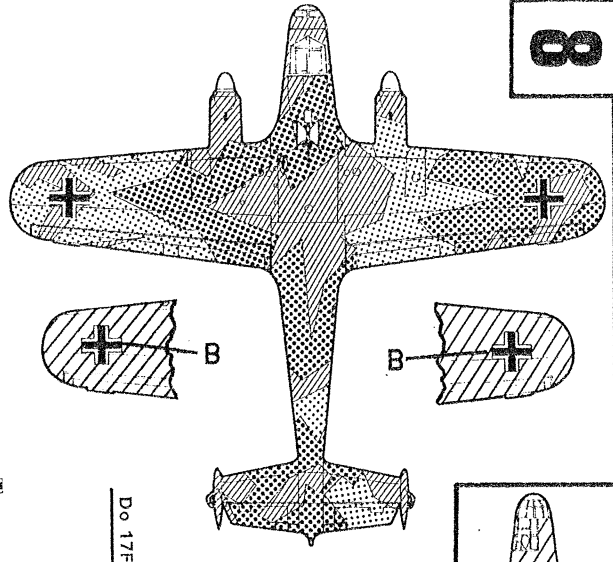
Pour un modèle avec le train d'atterrissage rentré omettre les pièces (35 - 39, 45, 46) et (49 - 53, 59, 60). Coller les portes (47 et 61) en position fermée. Pour un modèle à train d'atterrissage sorti omettre les pièces (47 et 61) et coller les portes (45, 46, 59, 60) en position ouverte.

Bei Fahrwerk EIN: Teile (35 - 39, 45, 46) bzw. (49 - 53, 59, 60) weglassen und Fahrwerkklappen (47, 61) in Stellung ZU anbringen. Bei Fahrwerk AUS: Teile (47, 61) weglassen, dafür Klappen (45, 46, 59, 60) in Stellung OFFEN befestigen.

7



8



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration. Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place. Vor Anbringen der Schiebepfeiler Bemalung fertigstellen, Bilder einzeln ausschnneiden, einweichen, naß aufschreiben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

CREW
FLESH M7: Faces.
BLACK M6: Gloves, boots.
YELLOW M15: Life-jackets.
EARTH DK. BROWN M5: Earphones, suits, helmets.

EQUIPAGE
CHAIR M7: Les figures.
NOIR M6: Les gants, les bottes.
JAUNE M15: Les gilets de sauvetage.
TERRE BRUN FONCE M5: Les écouteurs, les vêtements, les casques.

BESATZUNG
FLEISCH (M 7): Gesichter
MAITTSCHWARZ (M 6): Fliegerhandschuhe- und Stiefel
GELB (M 15): Schwimmwesten
DUNKELERDBRAUN (M 5): Kopfhäuben mit Ohrmuscheln, Kombis

Do 17E
BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13: Upper surfaces, to give camouflage effect.
LIGHT BLUE M25 (or mix M11 and M10): Undersurfaces.
SLATE GREY M2 (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage, wheel hubs, inside of wheel doors.
BLACK M6: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back plates.
RED G1: Band on fin and rudder.
YELLOW M15: Spinners.
GREEN M3: Propellers.

BROWN M5, VERT M3, sur GRIS CLAIR M13:
 Les surfaces supérieures pour donner l'effet de camouflage.
BLEU CLAIR M25 (ou mélanger M11 et M10): Les surfaces inférieures.
GRIS ARDOISE M2 (ou mélanger M16 et M10): L'intérieur du cockpit, le train d'atterrissage, les moyeux de roues, l'intérieur des portes des roues.
NOIR M6: Pneus, mitrailleuses, les gâchettes du train d'atterrissage, la radio, les coussins des sièges, l'arrière des pales d'hélices.
BLANC M10: Casseroles d'hélices.
VERT M3: Les hélices.

BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):
 Oberseiten lt. Tarnschema
HELLBLAU (M 25): wie Do 17E
SCHIEFERGRAU (M 2): wie Do 17E
WEISS (M 10): Propellertrahnen
GRÜN (M 3): Propeller

Do 17F
BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13:
 Upper surfaces to give camouflage effect.
LIGHT BLUE M25 (or mix M11 and M10): Under surfaces.
SLATE GREY M2 (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage, wheel hubs, inside of wheel doors.
BLACK M6: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back plates.
WHITE M10: Spinners.
GREEN M3: Propellers.

BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):
 Oberseiten lt. Tarnschema
HELLBLAU (M 25): (trifails M 11 + M 10 mischen); Unterseiten
SCHIEFERGRAU (M 2) (Ggfs. M 6 + M 10 mischen): Cockpitinterieur, Fahrwerk, Radkappen, Fahrwerkklappen-Innen-seiten
SCHWARZ (M 6): Reifen, MG's, Federpeilmanschetten, Funkgeräte, Sitzkissen, Propellerrückseiten
ROT (G 1): Leitwerkband
GELB (M 15): Propellerhäuben
GRÜN (M 3): Propeller

Do 17E
BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13:
 Upper surfaces to give camouflage effect.
LIGHT BLUE M25 (or mix M11 and M10): Under surfaces.
SLATE GREY M2 (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage, wheel hubs, inside of wheel doors.
BLACK M6: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back plates.
RED G1: Band on fin and rudder.
YELLOW M15: Spinners.
GREEN M3: Propellers.

BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):
 Oberseiten lt. Tarnschema
HELLBLAU (M 25): (trifails M 11 + M 10 mischen); Unterseiten
SCHIEFERGRAU (M 2) (Ggfs. M 6 + M 10 mischen): Cockpitinterieur, Fahrwerk, Radkappen, Fahrwerkklappen-Innen-seiten
SCHWARZ (M 6): Reifen, MG's, Federpeilmanschetten, Funkgeräte, Sitzkissen, Propellerrückseiten
ROT (G 1): Leitwerkband
GELB (M 15): Propellerhäuben
GRÜN (M 3): Propeller

Do 17E
BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13: Upper surfaces, to give camouflage effect.
LIGHT BLUE M25 (or mix M11 and M10): Undersurfaces.
SLATE GREY M2 (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage, wheel hubs, inside of wheel doors.
BLACK M6: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back plates.
RED G1: Band on fin and rudder.
YELLOW M15: Spinners.
GREEN M3: Propellers.

BROWN M5, VERT M3, sur GRIS CLAIR M13: Les surfaces supérieures pour donner l'effet de camouflage.
BLEU CLAIR M25 (ou mélanger M11 et M10): Les surfaces inférieures.
GRIS ARDOISE M2 (ou mélanger M10): L'intérieur du cockpit, le train d'atterrissage, les moyeux de roues, l'intérieur des portes des roues.
NOIR M6: Pneus, mitrailleuses, les gâchettes du train d'atterrissage, la radio, les coussins des sièges, l'arrière des pales d'hélices.
JAUNE M15: Casseroles d'hélices.
VERT M3: Les hélices.

BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):
 Oberseiten lt. Tarnschema
HELLBLAU (M 25): wie Do 17E
SCHIEFERGRAU (M 2): wie Do 17E
WEISS (M 10): Propellertrahnen
GRÜN (M 3): Propeller



Based upon an original first seen in public the It and F to which this model with the Spanish Nator valve, and when war was widely used during the tions continued operati Powerplant: two BMW in ventral position, 1 x 7.

Dessiné à l'origine pour la presse interna Espagnole le Do 17F s Avant le début de la qu déclarée, le 3 Septemb Europe et aussi en attac améliorations apportée au niveau de la mer, (F et l mitrailleuse de 7,9r

Aus dem Eisenwurf nele aerodynam (Do 17M) ex (v) bei beehindern. Währen den meisten Jägeran Erkundungsfügen, te strategische Ziele, de durchschlagende Wir England, im Einsatz, als Aufklärer ein. Di ren von anfangs 750 schen 1000 und 1500 später kamen bis zu bestand aus drei Ma

GENERAL INSTRUCT
 It is recommended the practised before cemer figures, interior detail assembly, using color drawn and any mould assembly. All parts are IF DISPLAY STAND PLASTIC FROM STA

CEMENT
COLLE
KLEBEN

SPECIAL INSTRUCT
 A color of two versio Do 17E version use pe for the Do 17F version