

# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## DORNIER Do 17° E/F

seed mail-plane and civilian airliner, the Dornier Do 17E and F variants entered service with the German Luftwaffe during 1937. The sleek appearance of these aircraft was such that when press referred to them as 'Flying Pencils', a name that was to stick throughout the operational lifetime of the Dornier 17's. Other Dornier designs followed after these but it was the 17E that During the Spanish Civil War Do 17F's served with the Condor Legion and it was here that their high performance made them almost immune from fighter attack. They later operated prior to the outbreak of war in Europe, the Dornier Do 17F was used for deep penetration flights over then neutral territory pin-pointing and photographing targets of military and strategic amber 3, 1939, the Dornier Do 17E bombers were quickly attacking the targets which had originally been plotted by the Do 17F. During the early 1940's the two Dornier variants were f Europe and also in attacks against England but later these two swete-looking aircraft types were withdrawn from front line service although several of the reconnaissance-bomber F version role until quite late in the war. Many of the refinements and improvements incorporated in later Dornier types originated through experience gained with the Do 17E and Do 17F. Liquid-cooled engines of 750hp, each; performance: (E) 220mph at sea level; (F) 222mph at sea level. Range: (F) 422 miles with military load; Armament: 1 x 7.9mm machine gun forward from cockpit and 1 x 7.9mm machine gun firing aft from rear of cockpit cupola; Bomb load: 1650lb. (max.)

utre rapide et un avion de ligne, le Dornier Do 17E et 17F entra en service dans la Luftwaffe Allemande en 1937. La surface lisse de ces avions était telle qu'à leur première apparition en les appela "Cravat Volants". Un nom qui leur resta toute leur vie. D'autres Dorniers furent construits, mais ce n'est qu'aux 17E et 17F que ce surnom fut appliqué. Pendant la guerre civile espagnole fut utilisée pour la pénétration profonde au-dessus des territoires neutres pour le repérage et la photographie des objectifs militaires et de valeur stratégique, et quand la guerre fut d'liers Dornier 17F attaquèrent immédiatement les objectifs repérés par les Do 17F. Au début de 1940 les deux variantes du Dornier furent largement utilisées par l'invasion Allemande en Europe. Mais plus tard, ces beaux avions furent retirés de la ligne de front lorsque nous resterons en opérations jusqu'à la fin de la guerre. Reconnaissance-bombardier F de Dornier étaient dues à l'expérience acquise avec les Do 17E et Do 17F moteurs 2 BMW V17.3 - 12 cylindres à refroidissement par eau de 750 CV. Performances: (E) 220 mph u de la mer. Rayon d'action: (F) 422 miles avec chargement de guerre. Armement: 1 mitrailleuse de 7.9mm/m en position ventrale 1 mitrailleuse de 7.9mm/m en position arrière. Chargement maximum de bombes: 1650lb. (max.)

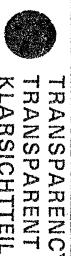
s Post- und Verkehrsflugzeug für die Deutsche Lufthansa entstand kurz vor dem letzten Krieg die später als "Fliegender Bleistift" bekannte Do 17. Die ausgezeichnete der Do 17 Geschwindigkeiten, die anfangs größer als die damaliger Jagdflugzeuge war. Besonders herausragend waren die Exporterfolge dieses Baunusters, u. a. nach Jugoslawien, Finnland und Spanien, günstig Bürgerkrieges flog die Legion Condor in der Kampftag K. 88 und Aufklärungsgruppe A, 88 eine Anzahl Do 17, die sich aufgrund ihrer hohen Geschwindigkeit ziehen konnten. Viele dieser Maschinen wurden später von der Luftwaffe Frankreich übernommen. Vor dem Kriegsausbruch in Europa wurde die Do 17F zu gehörigen Territorium, eingesetzt. Die so erlungenen Zielunterlagen erwiesen sich für die nach der Kriegserklärung einsetzenden Luftangriffe gegen militärische und einen sich auch Do 17E neben He 111 und anderen Typen beteiligten, als besonders wertvoll. Hierin liegt ein Grund für die überraschende Erfolg und die Luftwaffe in den ersten Phasen des Krieges. Anfangs der vierzig Jahre standen viele hundert Do 17E und F an allen Fronten, so auch in der Luftschlacht um 17E nach und nach durch verbesserte Bauteile (Do 17Z, Do 215) und Do 217 abgelöst wurden, setzte man die Do 17F (später Do 17M und P) bis fast zum Kriegsende in der genannten Folgemuster gingen auf die mit den Do 17E und F gemachten Erfahrungen zurück. Mit zwei BMW V17.3, wassergekühlten 12-Zylinder-Reihenmotoren über 425 km/h, die Serienausführung etwa 360 km/h, bei einer Bomberzuladung von 750 kg, später 1000 kg. Die Reichweite lag je nach Zuladung zwischen M- und P-Ausführungen der Do 17 wurden die BMW-Motoren durch luftgekühlte 9-Zylinder-Sternmotoren Bramo 323P von je 1000 PS ersetzt. Die Besatzung in den M- und P-Ausführungen der Do 17 wurden die BMW-Motoren durch luftgekühlte 9-Zylinder-Sternmotoren Bramo 323P von je 1000 PS ersetzt. Die Besatzung 1: Spannweite 18,00 m, Länge 16,25 m, Höhe 4,32 m. Das Fluggewicht lag je nach Zuladung zwischen 7 und 8 Tonnen.

### INSTRUCTIONS GENERALES

are studied and assembly  
advisable for such items as  
arts to be painted before  
assembly. Parts should be as-  
sembled and painted before  
being removed before  
being in number sequence.  
) CUT AWAY WALL OF  
ELAGE UNDERSIDE.

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des couleurs. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhésions de mouillage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique.

SI LE SUPPORT EST UTILISÉ DÉCOUPER LE DESSOUS DU FUSSELAGE POUR Y PLACER L'ENTAILLE DU BRAS DU SUPPORT.



### TRANSPARENCY KLARSICHTTEIL

DO NOT CEMENT  
 NE PAS COLLER  
 NICHT KLEBEN

ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELAUFTeil

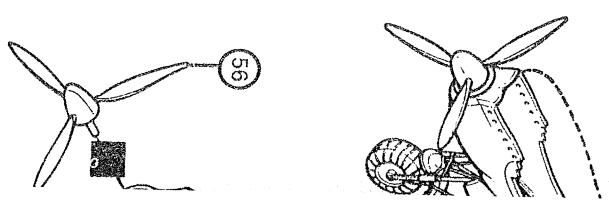
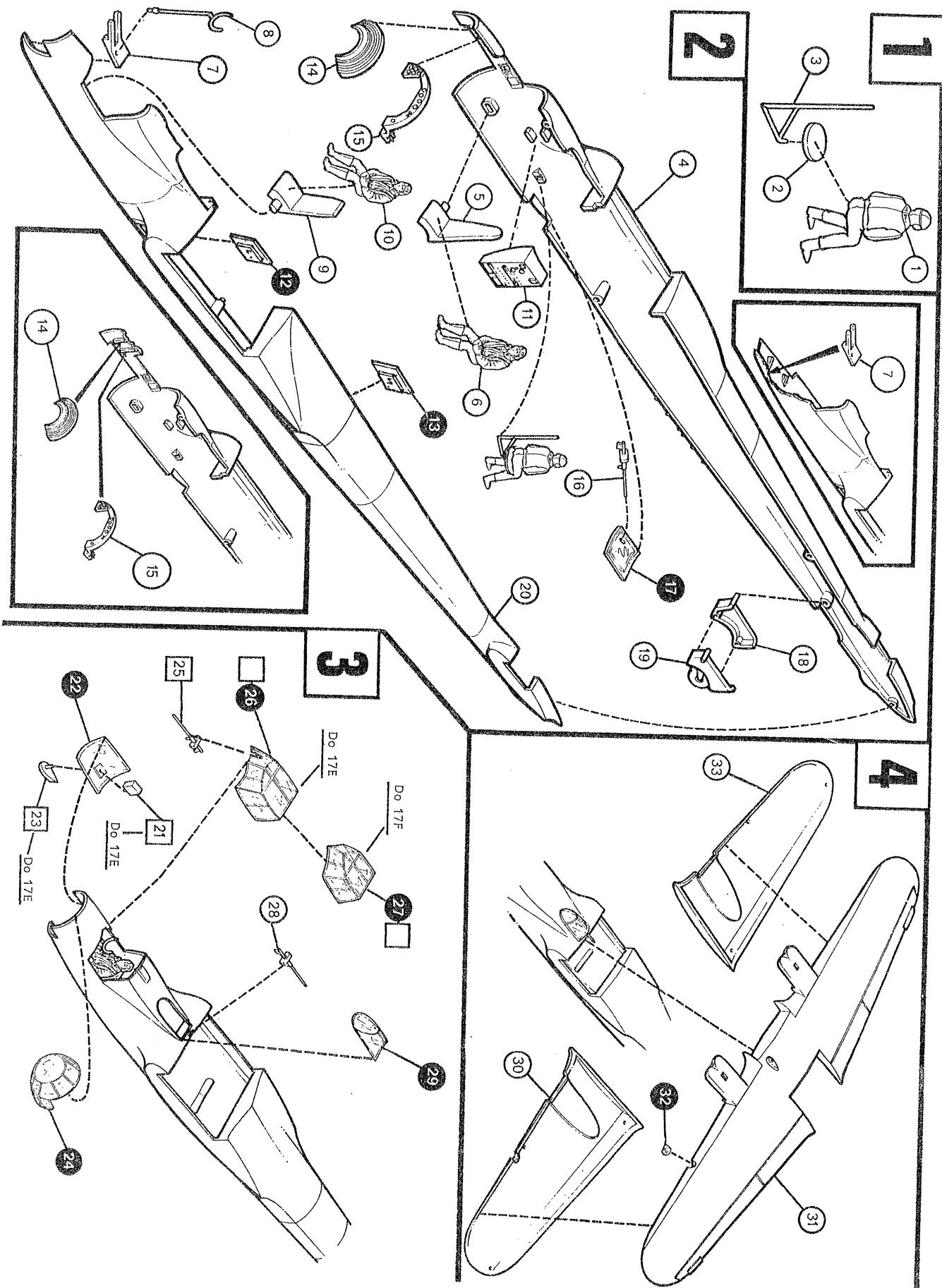
17E and Do 17F. For the

omitt part 27. Alternatively  
it parts 25 and 26.

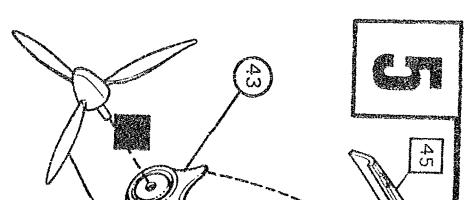
INSTRUCTIONS SPECIALES  
Un choix de deux versions est fourni, le Do 17E et le Do 17F. Pour la version Do 17E, utiliser les pièces 25, 26 et omettre la pièce 27. D'autre part, pour la version Do 17F, utiliser la pièce 27 et omettre les pièces 25, et 26.

### SONDERHINWEISE

Beide Versionen, die Do 17E oder F können wahlweise aus diesem Kit gebaut werden. Für die Do 17E Teile (25, 26) verwenden und Teil (27) weglassen, umgekehrt für die F-Version Teil (27) verwenden und Teile (25, 26) weglassen.

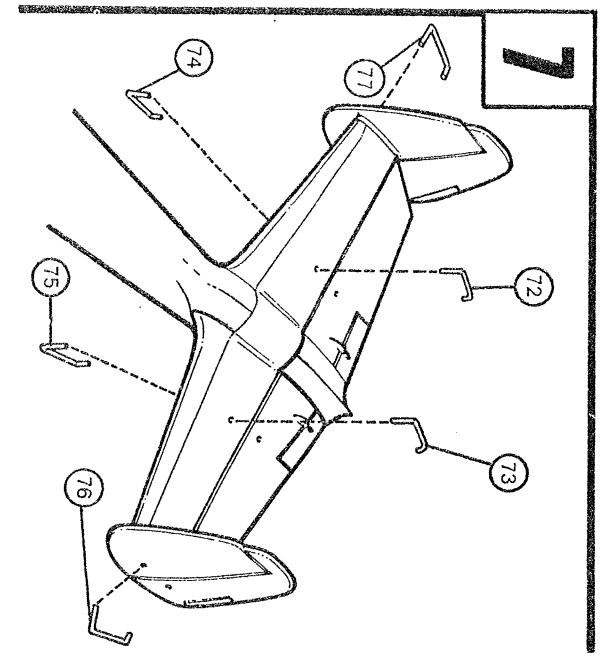
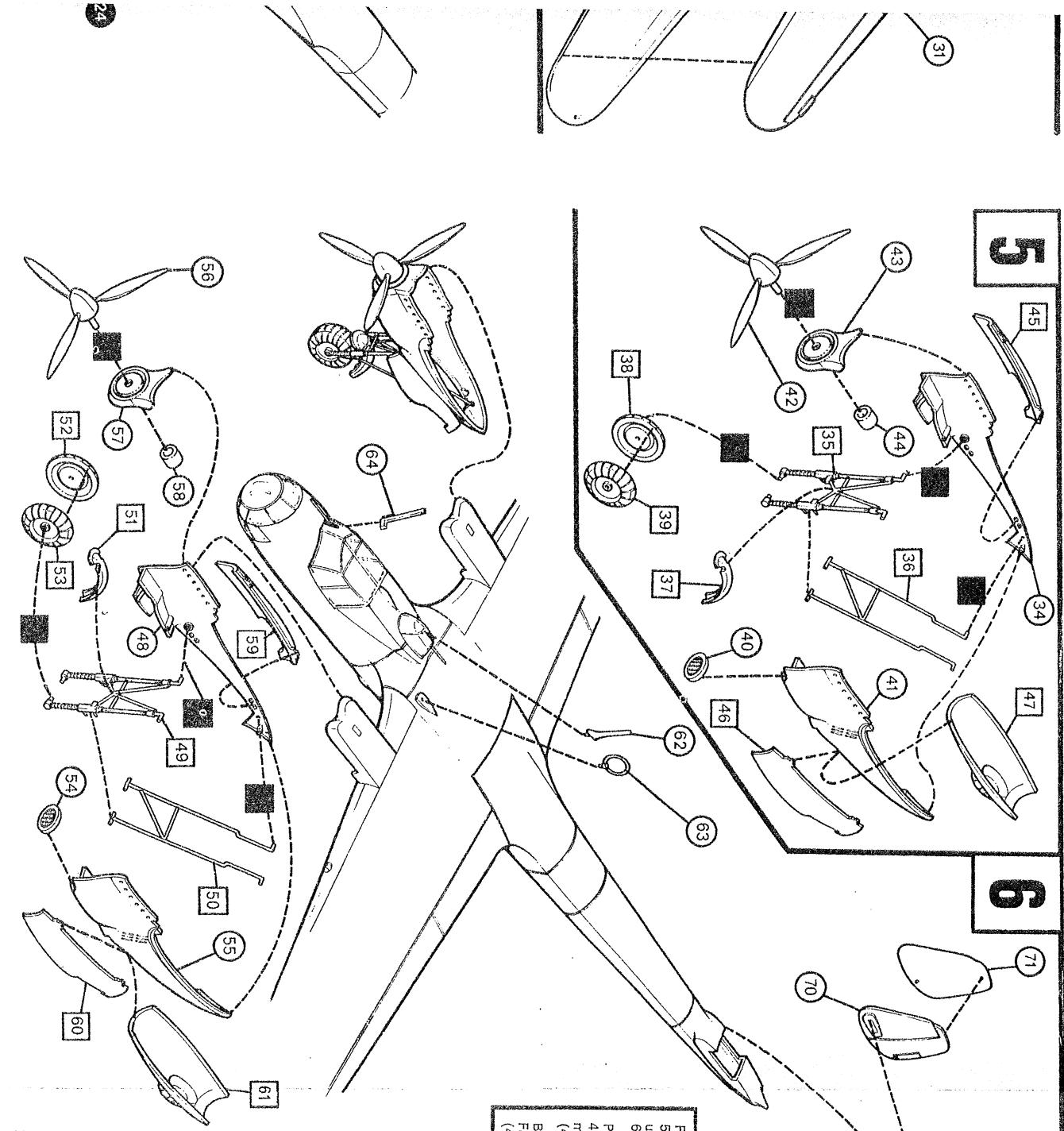


3



4

5

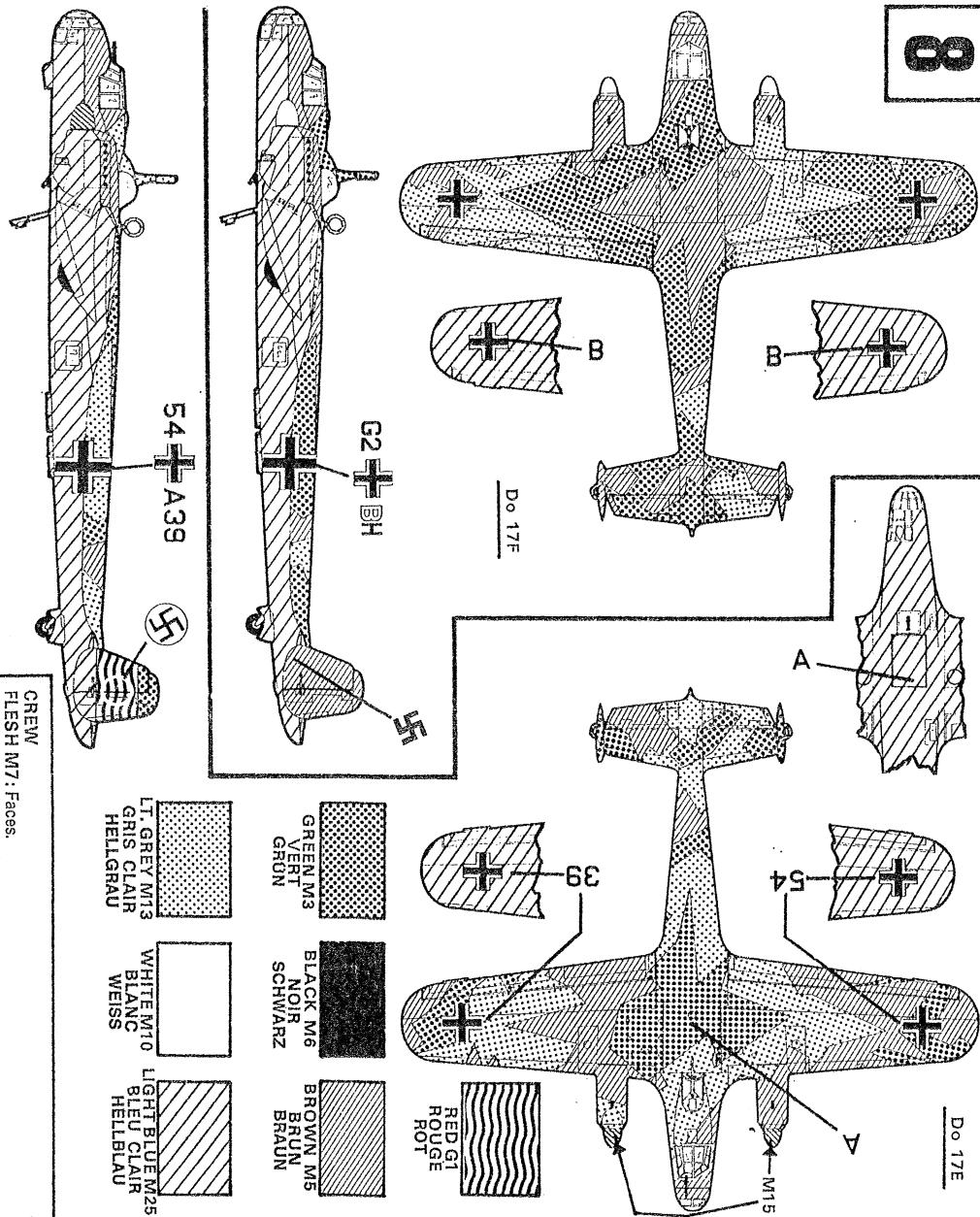


For a model with retracted undercarriage, omit parts (35 - 39, 45, 46) and (49 - 53, 59, 60) and cement doors (47 and 61) into position. For a model with lowered undercarriage omit parts (47 and 61), cementing alternative doors (45, 46, 59, 60) in open positions.

Pour un modèle avec le train d'atterrissege rentré, omettre les pièces (35 - 39, 45, 46) et (49 - 53, 59, 60). Coller les portes (47 et 61) en position fermée. Pour un modèle à train d'atterrissege sorti, omettre les pièces (47 et 61) et coller les portes (45, 46, 59, 60) en position ouverte.

Bei Fahrwerk EIN: Teile (35 - 39, 45, 46) bzw. (49 - 53, 59, 60) weglassen und Fahrwerkklappen (47, 61) in Stellung ZU anbringen. Bei Fahrwerk AUS: Teile (47, 61) weglassen, dafür Klappen (45, 46, 59, 60) in Stellung OFFEN befestigen.

8



**Do 17E**  
BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13: Upper surfaces, to give camouflage effect.  
**LIGHT BLUE M25** (or mix M11 and M10): Undersurfaces.  
**SLATE GREY M2** (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage wheel hubs, inside of wheel doors.  
**BLACK M6**: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back plates.  
**RED G1**: Band on fin and rudder.  
**YELLOW M15**: Spinners.  
**GREEN M3**: Propellers.

**BROWN M5, VERT M3, sur GRIS CLAIR M13:** Les surfaces supérieures pour donner l'effet de camouflage.  
**BLEU CLAIR M25** (ou mélanger M11 et M10): Les surfaces inférieures.  
**GRIS ARDOISE M2** (ou mélanger M10): L'intérieur du cockpit, les jantes des roues, l'intérieur des portes, des roues.  
**NOIR M6**: Pneus, mitrailleuses, les guêtres du train d'atterrissement, les coussins des sièges, l'arrière des pales d'hélices.  
**JAUNE M15**: Casseroles d'hélices.  
**ROUGE M15**: Bande sur la dérive et du gouvernail.  
**JAUNE M15**: Casseroles d'hélices.  
**VERT M3**: Les hélices.

**BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):**  
Über **HELLGRAU (M 10)**: Oberseiten lt. Tarnschema.  
**HELLBLAU (M 25)** (rotlaßt M 11 + M 10 mischen): Unterseiten.  
**SCHIEFERGRAU (M 2)** (**Ggf. M 6 + M 10 mischen**): Cockpit-Innenseiten, Fanwerk, Radkappen, Fahrwerkklappen-Innenseiten.  
**SCHWARZ (M 6)**: Reifen, MG's, Federbeinmanschetten, Funkgeräte, Sitzkissen, Propellerdeckelscheiben.  
**ROT (G 1)**: Leitwerkband, Propellerdeckel.  
**GEHL (M 15)**: Propellerräder.  
**GRÜN (M 3)**: Propeller.

**Do 17F**  
**BROWN M5, GREEN M3, over LT. GREY M13:**  
Upper surfaces to give camouflage effect.  
**LIGHT BLUE M25** (or mix M11 and M10): Undersurfaces.  
**SLATE GREY M2** (or mix M6 and M10): Cockpit interior, undercarriage, wheel hubs, inside of wheel doors.  
**BLACK M6**: Tyres, machine guns, undercarriage gaiters, wireless set, seat cushions, propeller back-plates.  
**WHITE M10**: Spinners.  
**GREEN M3**: Propellers.

**CREW**  
**FLESH M7**: Faces.  
**BLACK M6**: Gloves, boots.  
**YELLOW M15**: Life-jackets.  
**EARTH D.K. BROWN M5**: Earphones, suits, helmets.  
**EQUIPAGE**  
**CHAIR M7**: Les figures.  
**NOIR M6**: Les gants, les bottes.  
**JAUVE M15**: Les gilets de sauvetage.  
**TERRE BRUN FONCE M5**: Les écouteurs, les vêtements, les casques.

**BRUN M5, VERT M3 sur GRIS CLAIR M13:**  
Les surfaces supérieures pour donner l'effet de camouflage.  
**BLEU CLAIR M25** (ou mélanger M11 et M10): Les surfaces inférieures.  
**GRIS ARDOISE M2** (ou mélanger M10 et M11): L'intérieur du cockpit, le train d'atterrissement, les moyeux de roues, l'intérieur des portes des roues.  
**NOIR M6**: Pneus, mitrailleuses, les guêtres du train d'atterrissement, les coussins des sièges, l'arrière des pales d'hélices.  
**BLANC M10**: Casseroles d'hélices.  
**VERT M3**: Les hélices.

**BRAUN (M 5) und GRÜN (M 3):**  
Über **HELLGRAU (M 13)**:  
Obersessen lt. Tarnschema  
**HELLBLAU (M 10)**: Do 17 E  
**SCHIEFERGRAU**: wie Do 17 E  
**GRÜN (M 5)**: wie Do 17 E  
**WEISS (M 10)**: Propellerhauben  
**GRÜN (M 3)**: Propellerhauben

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Déacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempé les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre quelques glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einzwecken, naß aufschieben, andrücken, glätten, austrichten und trocknen.



Based upon an original first seen in public the it and F to which this nich value, and when war was widely used during the I operations constituted operati Powerplant: two BMW Avant le début de la gu déclarée, le 3 Septembre Europe et aussi en attaq améliorations apportées au niveau de la mer. (F et i mitrailleuse de 7.9r

Dessiné à l'origine pou public la presse interna Espagne le Do 17Fs Avant le début de la gu déclarée, le 3 Septembre Europe et aussi en attaq améliorations apportées au niveau de la mer. (F et i mitrailleuse de 7.9r

Aus dem Entwurf nte aerodynamische Do 17W (ex V8) bei bestreift. Während der meisten Jägeran Erkundungsflügen, te strategische Ziele de durchschlagsfähige Wir

England, im Einsatz, als Aufklärer ein. Di von anfangs 750 schen 1000 und 1500 später kamen bis zu bestand aus drei Ma

**GENERAL INSTRUC**  
It is recommended tha practised before cement figures, interior detail: drawn and any mou assembly. All parts are figures, interior detail: IF DISPLAY STAND PLASTIC FROM STA

**CEMENT**  
**COLLE**  
**KLEBEN**

**SPECIAL INSTRU**  
A choice of two versio Do 17E version usé pt for the Do 17F version