

# FIAT 3000 mod. 21 II<sup>a</sup> serie



**1:35 SCALE  
MODEL KIT**

**SERIE  
N° 100**

MADE IN ITALY

Dopo la costruzione dei primi esemplari del FIAT 3000 Mod. 21, vista l'esperienza acquisita nelle varie prove effettuate negli anni '22-'24, si provvide ad irrobustire i carrelli del carro armato creando, di conseguenza una serie nuova di veicoli. La differenza sostanziale era nella parte riguardante il longherone di sostegno dei carrelli che venne allungato ed irrobustito con rinforzi laterali, aggiungendoci anche una lama "parafango" anteriore ed un parafango posteriore avvolgente in parte la ruota motrice che venne anch'essa sostituita con una non "raggiata", questa modifica venne in seguito effettuata anche sui carri già costruiti, ad alcuni però, gli venne lasciato il longherone corto.

Dopo il 1929 si provvide a cambiare anche l'armamento della torretta, vennero sostituite le mitragliatrici gemellate S.I.A. cal 6.5 con due FIAT Mod. 29 dello stesso calibro.

After some trials with the FIAT 3000 Mod. 21, it was necessary to reinforce the

system of bogies and tracks for a better adaptation at the rough terrains.

The box-spar was lengthened and made more stronger with stiffeners, also the driving-wheels were strengthened. Some of the older types received the same modifications.

Another step to enhance the tank was the changing of the original S.I.A. machine-guns with the same caliber FIAT Mod. 29 of more modern design.

Après des essais avec la première série, il fut nécessaire de fortifier le système des chariots et les chenilles pour le mieux adapter aux terrains accidentés. Le longeron fut rallongé et fortifié avec des renforts; même les roues motrices furent fortifiées. Même des chars des premières séries furent modifiés au nouveau standard.

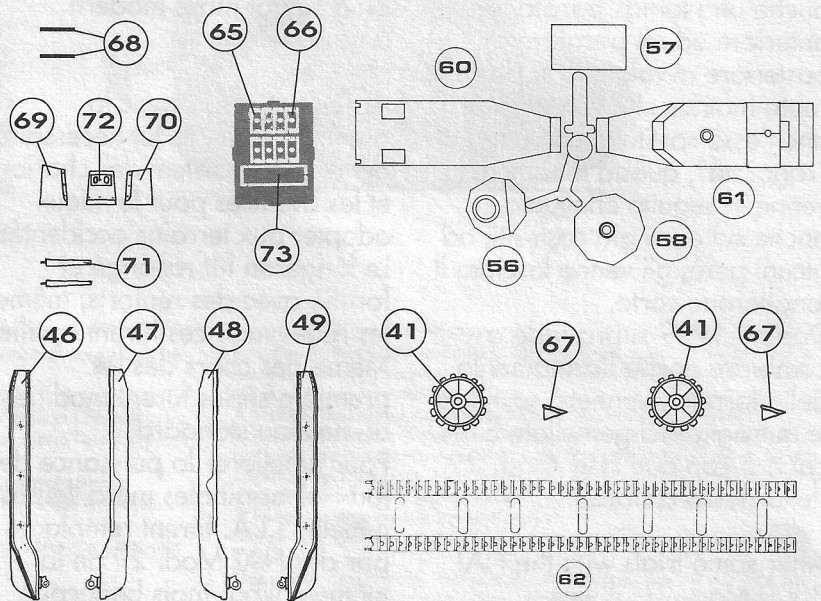
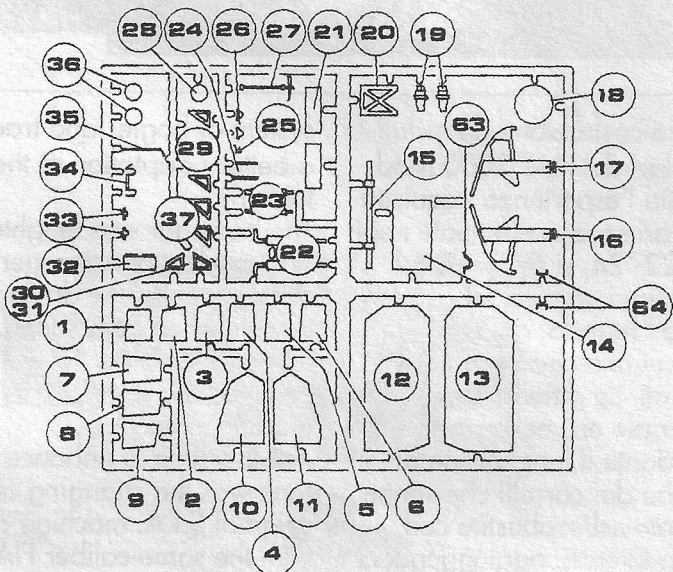
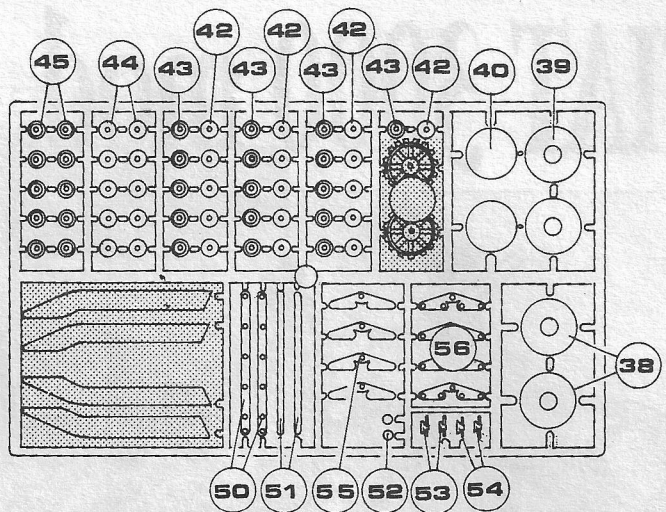
Pour améliorer la puissance de feu les originales mitrailleuses jumellées S.I.A. furent remplacées par des FIAT Mod. 29 de la même calibre mais beaucoup plus moderne.

Nach der Bau der ersten Exemplare von FIAT 3000 Mod. 21 und nach der Erfahrung, die in den Jahren 1922-24 durch die ausgeführten verschiedenen Proben erworben war, vorbereitete man, die Schlitten des Panzers zu stärken, so schuf man eine neue Serie von Fahrzeugen. Der wesentliche Unterschied betraf den Teil von dem Stützlängsträger der Schlitten, der verlängert und mit seitlichen Verstärkungen gestärkt wurde. Man legte auch einen Vorderkotflügel und einen Hinterkotflügel zu, der das Triebrad zum Teil einwickelte, das mit einem nicht strahligen Rad ausgewechselt wurde. Diese Änderung wurde folglich auch auf den schon gebauten Panzer ausgeführt, aber liess man in einigen den kurzen Längsträger.

Nach 1929 vorbereitete man, auch die Bewaffnung der Türme zu wechseln. Die Zwillings SIA Kal. 6.5 Maschinengewehre wurden mit zwei FIAT mod. 29 von demselben Kaliber ausgewechselt.

**Elenco dei pezzi - List of parts**

1	Corazza frontale della torretta	1
	Front turret armour	
2-3-4	Corazze laterali sinistre della torretta	3
	Left turret armour	
5-6	Portelli della torretta - Turret hatches	2
7-8-9	Corazze laterali destre della torretta	3
	Right turret armour	
10	Scocca laterale anteriore destra	1
	Front-right tank armour	
11	Scocca laterale anteriore sinistra	1
	Front-left tank armour	
12	Fiancata destra - Right side	1
13	Fiancata sinistra - Left side	1
14	Paratia posteriore - Rear bulkhead	1
15	Asse ruote motrici	1
	Axle of the motor-wheels	
16	Struttura di appoggio sinistro - Left structure	1
17	Struttura di appoggio destro - Right structure	1
18	Cupolino della torretta - Turret dome	1
19	Sostegno del cingolo - Track support	2
20	Struttura del piede posteriore	1
	Rear foot structure	
21	Protezione del tubo di scarico	2
	Exhaust-pipe protection	
22	Tubi di scarico - Exhaust pipes	2
23	Mitragliatrici - Machineguns	2
24	Manovella del piede posteriore	2
	Rear foot handle	
25	Serrature - Lock	1
26	Ganci del piede posteriore	2
	Rear foot hooks	
27	Piccone - Pick	1
28	Albero della messa in moto	1
	Starter-shaft	
29	Mensola laterale - Side braces	2
30	Mensola laterale destra - Side braces	1
31	Mensola laterale sinistra - Side braces	1
32	Portello anteriore - Front shroud	1
33	Sostegni dei ganci anteriori	2
	Front hooks support	
34	Ganci di traino - Tow hooks	1
35	Spinotto del piede posteriore	1
	Pin of the rear foot	
36	Ingranaggi di trazione - Drive gears	2
37	Mensole - Braces	2
38	Ruota anteriore, lato esterno	2
	Front wheel, exterior side	
39	Ruota anteriore, lato interno	2
	Front wheel, interior side	
40	Ruota motrice lato interno	2
	Interior drive wheels	
41	Ruota motrice lato esterno	2
	External drive wheels	
42	Ruota carrello esterna - External road wheels	16
43	Ruota carrello interna - Internal road wheels	16
44	Ruota appoggio cingolo esterna	10
	External return wheels	
45	Ruota appoggio cingolo interna	10
	Internal return wheels	
46	Parafango esterno destro	1
	External right suspension girder	
47	Parafango interno destro	1
	Internal right suspension girder	
48	Parafango interno sinistro	1
	Internal left suspension girder	
49	Parafango esterno sinistro	1
	External left suspension girder	
50	Sostegno superiore interno del cingolo	2
	Interior support of the tracks	
51	Sostegno superiore esterno del cingolo	2
	External support of the tracks	
52	Mozzo delle ruote motrici - Drive wheel hubs	2
53	Tendicingolo destro - Right track adjustment	2
54	Tendicingolo sinistro - Left track adjustment	2
55	Carrello, parte esterna - External side trolley	4
56	Carrello, parte interna - Internal side trolley	4
57	Piede di appoggio posteriore - Rear foot	1
58	Base della torretta - Turret base	1
59	Soffitto della torretta - Turret roof	1
60	Fondo della carrozzeria - Floor of the tank	1
61	Carrozzeria parte superiore - Hull top	1
62	Cingoli - Tracks	2
63	Gancio - Hook	1
64	Maniglie - Handles	2
65	Rinforzo - Stiffener	6
66	Rinforzo - Stiffener	2
67	Parafango - Fender	2
68	Perni - Pins	4
69	Corazza laterale destra torretta II <sup>a</sup> versione	1
	Right turret armour 2nd version	
70	Corazza laterale sinistra torretta II <sup>a</sup> versione	1
	Left turret armour 2nd version	
71	Mitragliatrici II <sup>a</sup> versione	2
	Machine gun 2nd version	
72	Corazza frontale torretta II <sup>a</sup> versione	1
	Front turret armour 2nd version	
73	Targa - License plate	1





## Attenzione - Attention - Achtung

I pezzi 46-47-48-49-68-69-70-71-72 sono di resina e perciò vanno incollati con colla cianoacrilicata.

The pieces 46-47-48-49-68-69-70-71-72 are made of resin, so they must be stuck with cyanoacrylic glue.

Les pièces 46-47-48-49-68-69-70-71-72 sont en résine et vont collées avec de la colle cyano.

Die Stücke 46-47-48-49-68-69-70-71-72 sind vom Giessharz, also müssen sie mit Zyanakrilatklebstoffe verklebt werden.

## A

Verniciare i Pezzi 42-43-55-56 e le parti interne dei pezzi 46-47-48-49 prima di incollarli. Attenzione a non incollare i pezzi 42-43 con il pezzo 55 ed i pezzi 38-39 con i pezzi 46-47-48-49.

Paint parts 42-43-55-56 and the internal side of parts 46-47-48-49 before assembling. Attention: don't cement parts 42-43 with part 55 and parts 38-39 with parts 46-47-48-49.

Peindre les pièces 42-43-55-56 et les côtés intérieurs des pièces 46-47-48-49 avant de les coller. Faire attention à ne pas coller les pièces 42-43 avec la pièce 55 et les pièces 38-39 avec les pièces 46-47-48-49.

Die Teile 42-43-55-56 und die Innenstücke der Teile 46-47-48-49 vor dem Kleben anstreichen. Vorsicht! Nicht die Teile 42-43 mit dem Teil 55 und die Teile 38-39 mit den Teilen 46-47-48-49 zusammenkleben.

## B

Incollare tutti i pezzi come indicato in figura, conviene verniciare le parti interne prima di incollarle.

Cement all part together as shown in the figure, it's better to paint internal side before assembling.

Coller toutes les pièces comme indiqué dans l'illustration. Il faut peindre leurs côtés intérieurs avant de coller ces pièces.

Alle Teile wie in der Abbildung angegeben zusammenkleben. Es ist ratsam, die Innenstücke vor dem Kleben anzustreichen.

## C - D


Incollare, come indicato, i pezzi facendo combaciare i vari spigoli fra loro.

Cement, as shown, the parts ensuring the right contact at the corners.


Coller soigneusement toutes les pièces entre elles comme indiqué.


Die verschiedenen Teile wie angegeben zusammenkleben, indem die verschiedenen Kanten untereinander angepaßt werden.


 Ruggine - rust

 Bruno - Brown FS 595a 30045

 Acciaio - Steel

 Acciaio brunito - Gun metal

 Non incollare - No cement  
Nicht kleben - Ne coller pas

 Particolare a scelta - Choice of parts provided  
Detail facultatif a plaisir - Würtiges zu wählen

Tutte le stampate vengono controllate prima dell'imballaggio. Nell'eventualità che risulti mancante e/o danneggiato uno dei particolari scrivere a:

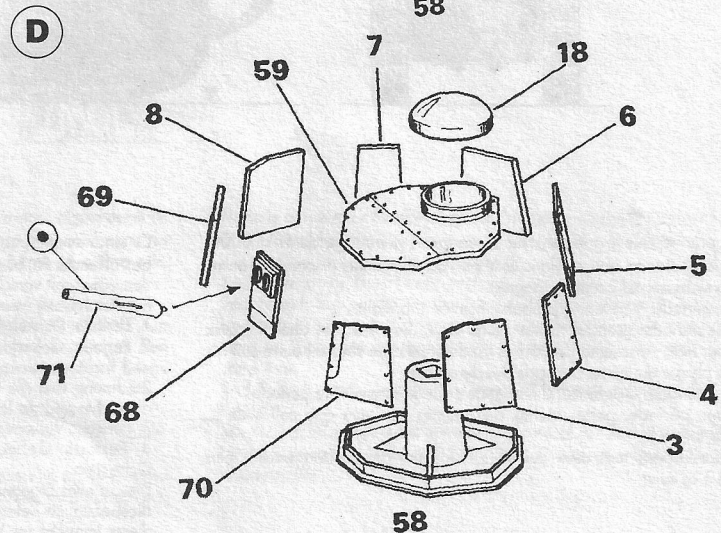
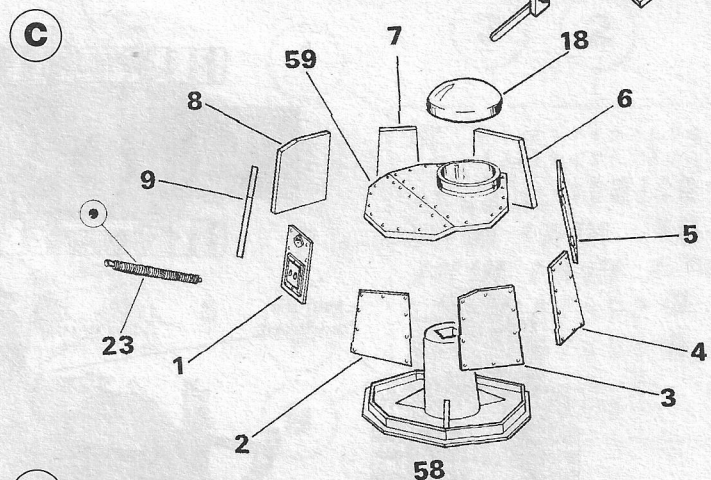
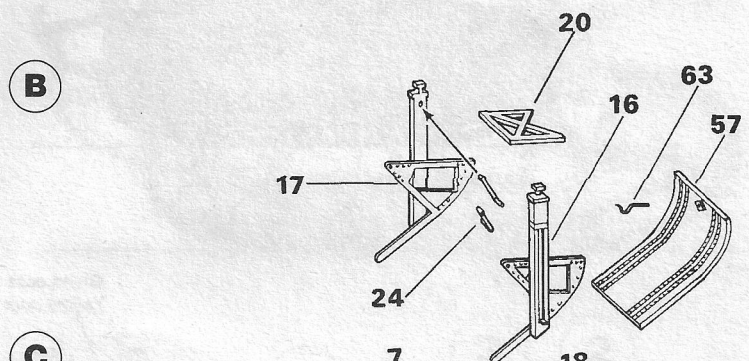
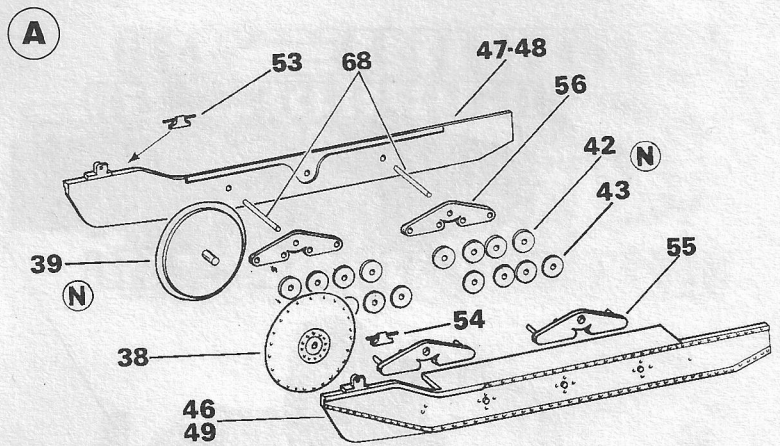
**TAURO MODEL sas** Casella postale 59  
I - 10022 CARMAGNOLA (TO).

Nella richiesta indicare il numero del pezzo mancante e/o danneggiato ed il proprio indirizzo.

Every effort has been to create and manufacture a model kit that is the finest available. If part may be missing, please write to:

**TAURO MODEL sas** P.O. box 59  
I - 10022 CARMAGNOLA (TO) Italy.

Be sure to include the kit number, part number, description, and your return address.



## E

Incollare i vari pezzi come indicato in figura, tenendo conto di mantenere perfettamente a squadra le fiancate N. 12-13-14 con i pezzi 60-61.

Cement parts as shown. Carefully check the right angle between the parts 12-13-14 and 60-61.

Coller comme indiqué en mettant les pièces 12-13-14 en équerre avec les pièces 60-61.

Die verschiedenen Teile wie in der Abbildung angegeben zusammenkleben unter Beachtung, daß die Seiten Nr. 12-13-14 mit den Teilen 60-61 perfekt im Winkel sind.

## F

Incollare i pezzi come indicato, fare attenzione a non incollare i pezzi 40-41-36 alla carrozzeria lasciandogli la possibilità di ruotare. I pezzi 40-41 si devono incollare fra di loro, la torretta non va incollata ma solo inserita.

Le torrette C) e D) sono da scegliere a seconda delle due diverse versioni di armamento.

I pezzi 65-66 sono di metallo fotoinciso e perciò vanno incollati con colla cianoacrilicata.

Cement parts as shown; don't cement parts 40-41-36 to the hull and leave it free to rotate. Parts 40-41 must be cemented together, turret will be only inserted in the notch.

The small towers C) and D) must be chosen according to the two different sorts of armament. The pieces 65-66 are made of photoengraved metal, so they must be stuck with cyanoacrylate glue.

Coller comme indiqué. Faites attention à ne pas coller les pièces 40-41 au chassis en les laissant libres de tourner. Les pièces 40-41 doivent être collées entre elles. Ne pas coller la tourelle au chassis.

Choisir les torrelles C) et D) selon les deux solutions d'armement. Les pièces 65-66 sont en métal photodécoupe et vont collés avec de la colle cyano.

Die Teile wie angegeben zusammenkleben, unter Beachtung, daß die Teile 40-41-36 an die Karosserie geklebt werden indem ihnen die Möglichkeit zum Drehen gelassen wird. Die Teile 40-41 müssen untereinander festgeklebt werden, der Turm darf nicht angeklebt, sondern nur eingesteckt werden.

Die Türme C) und D) sind gemäss den zwei verschiedenen Bewaffnungsmuster zu wählen. Die Stücke 65-66 sind vom photengravierten Metall, also müssen sie mit Zyanakrilatklebstoffe verklebt werden.

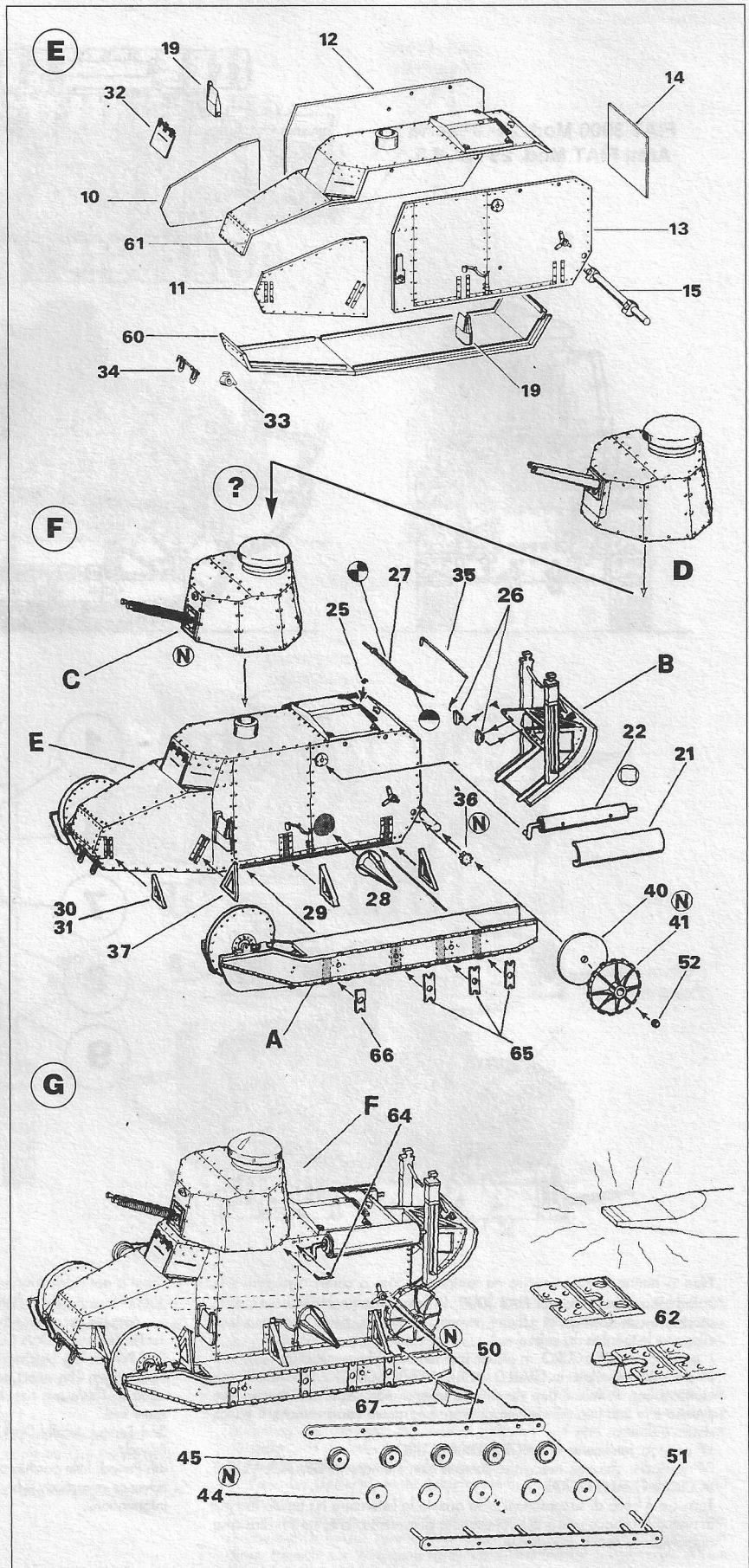
## G

I pezzi 45-44 non vanno incollati al pezzo 51 ma solo fra loro. Il pezzo 51 non deve essere incollato alla carrozzeria ma solo inserito. Per unire i cingoli usare una lama calda.

Cement together parts 45-44 and leave it free to rotate on part 51. Part 51 will only be inserted in the hull. To joint the tracks use a heated blade.

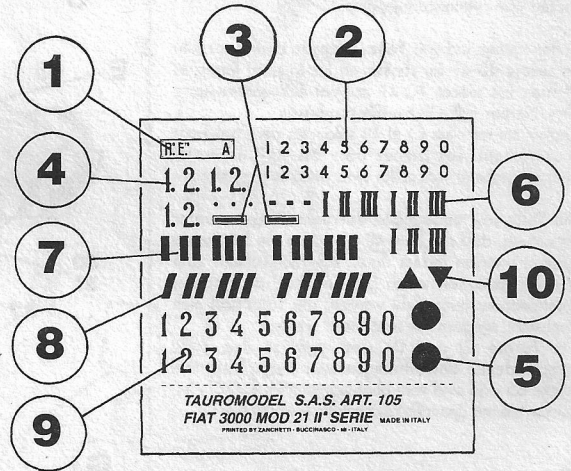
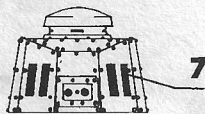
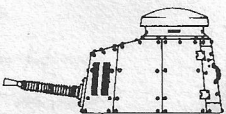
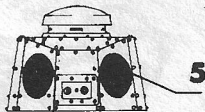
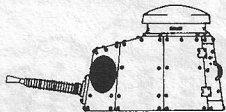
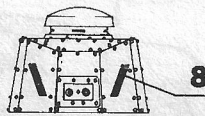
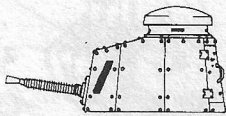
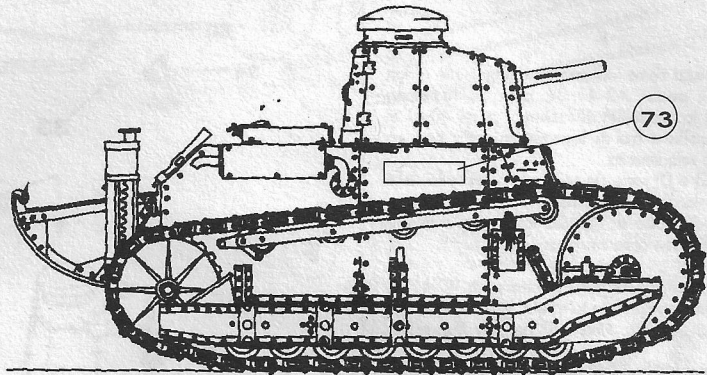
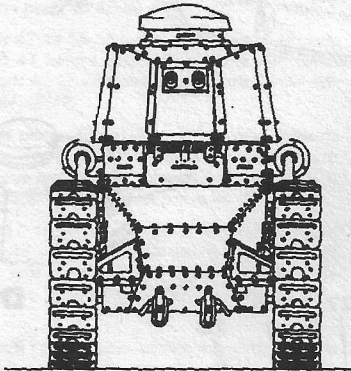
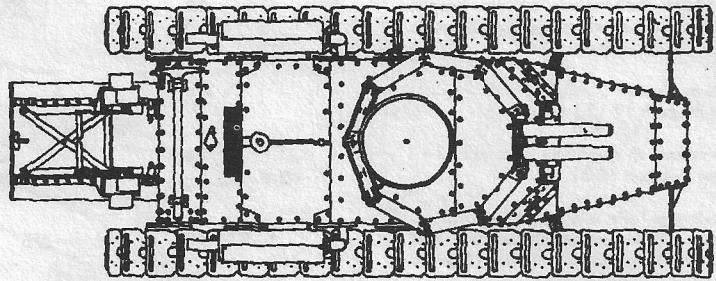
Les pièces 44-45 ne doivent pas être collées à la pièce 51, mais seulement entre elles. La pièce 51 doit être encastrée au chassis. Pour joindre les chenilles il faut employer une lame réchauffée.

Die Teile 45-44 dürfen nicht an den Teil 51 geklebt werden, sondern nur untereinander. Der Teil 51 darf nicht an die Karosserie geklebt werden, sondern nur eingesteckt. Zum Zusammensetzen der Raupenkette eine heiße Klinge verwenden.





FIAT 3000 Mod. 21- II<sup>a</sup> serie  
Armi FIAT Mod. 29 cal. 6,5



Non si hanno notizie precise ne tantomeno foto a colori riguardanti le colorazioni mimetiche del FIAT 3000, le fotografie (in bianco e nero) lo mostrano con vari tipi di schemi mimetici dei quali, però, possiamo solo supporre la tonalità del colore.

I<sup>o</sup> periodo: VERDE SCURO, in alcune foto sembrerebbe semilucido.

II<sup>o</sup> periodo: maculato in GIALLO OCRA, VERDE SCURO e MARRONE con contorni ben definiti e non sfumati, lo schema non segue un disegno ben preciso e le foto non permettono di avere uno stesso carro armato, il fianco destro e sinistro.

III<sup>o</sup> periodo: totalmente in GRIGIOVERDE SCURO

IV<sup>o</sup> periodo: chiazze maculate, sempre non sfumate in GRIGIO, VERDE SCURO e GIALLO OCRA.

Tutto ciò è frutto di supposizioni e da quanto la letteratura ha potuto fornirci in merito, chiunque possa fornirci ulteriore documentazione, sarà nostra cura aggiornare le nostre conoscenze.

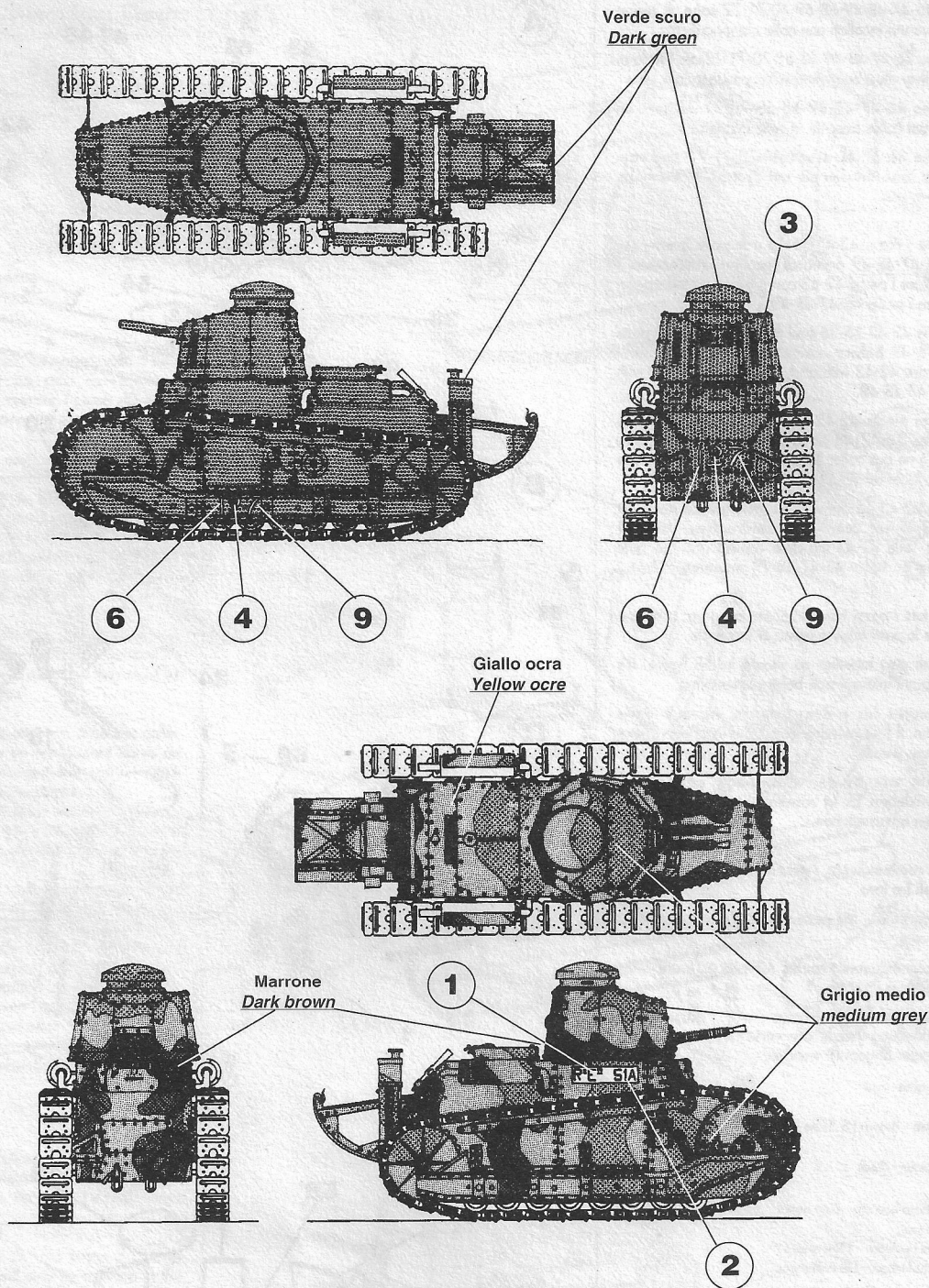
There is not much information about the actual camouflage used on the FIAT 3000. From the Black/White photographs and the few documents available, it is possible to suppose the right colours.

1st Period: totally Dark Green probably semi-gloss.

2nd Period: big patches in Ocre Yellow, Dark Green and Dark Brown with hard edges. The exact color patterns appeared to differ from one tank to another. There are no photographs existing which show both sides of the same tank.

3rd Period: totally Dark Grey-Green of different shade of that of the 1st Period.

4th Period: little patches of the same colours of the 2nd Period. We thanks in advance everybody who will be able to furnish us with more and detailed informations.



Il n'y a pas de renseignement sur le correct camouflage du FIAT 3000. D'après le photos en noir et blanc et le peu de documents disponibles on ne peut que supposer les couleurs exactes.

Première période: Vert foncé, probablement semi-brillant.

Deuxième période: grandes tâches Jaune Ocre, Vert foncé et Chocolat avec les contour nets. Le schéma des tâches est différent d'un char à l'autre et il n'y a pas de photos du même char pris des deux côtés.

Troisième période: Gris foncé, différent de celui de la première période.

Quatrième période: petites tâches des mêmes couleurs que celles de la deuxième période.

Nous remercions tous ceux qui nous fourniront des renseignements plus complets à ce sujet.

Es sind weder genaue Angaben noch den Tarnanstrich des FIAT 3000 betreffende Farbfotos vorhanden, die Fotos (in schwarz-weiß) zeigen denselben mit verschiedenen Arten von Tarnschemen, von denen wir jedoch nur den Farbton vermuten können.

1. Periode: Dunkelgrün, auf einigen fotos anscheinend halbglanzend.

2. Periode: Gefleckt in Ockergelb, Dunkelgrün und Braun mit gut umrissenen und nicht verschwommenen Konturen, das Schema verfolgt keine genaue Zeichnung und die Fotos erlauben es nicht, von ein und demselben Panzer die rechte und die linke Seite zu haben.

3. Periode: Vollkommen in Dunkelgraugrün

4. Periode: Gefleckt, nicht verschwommen, in Grau, Dunkelgrün und Ockergelb.

Dies ist alles Ergebnis von Vermutungen und von dem, was uns das Schrifttum diesbezüglich liefern konnte. Wer auch immer uns weitere Unterlagen in dieser Hinsicht zur Verfügung stellen kann, werden wir Sorge tragen unsere Kenntnisse anzugleichen.