

Blackburn Roc

(CZ)

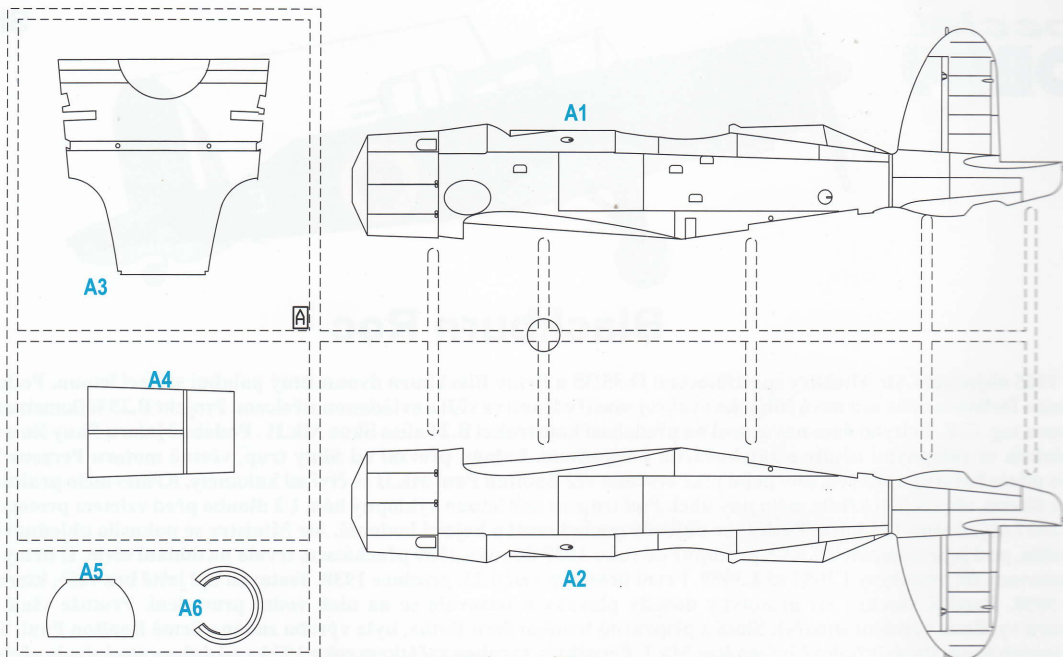
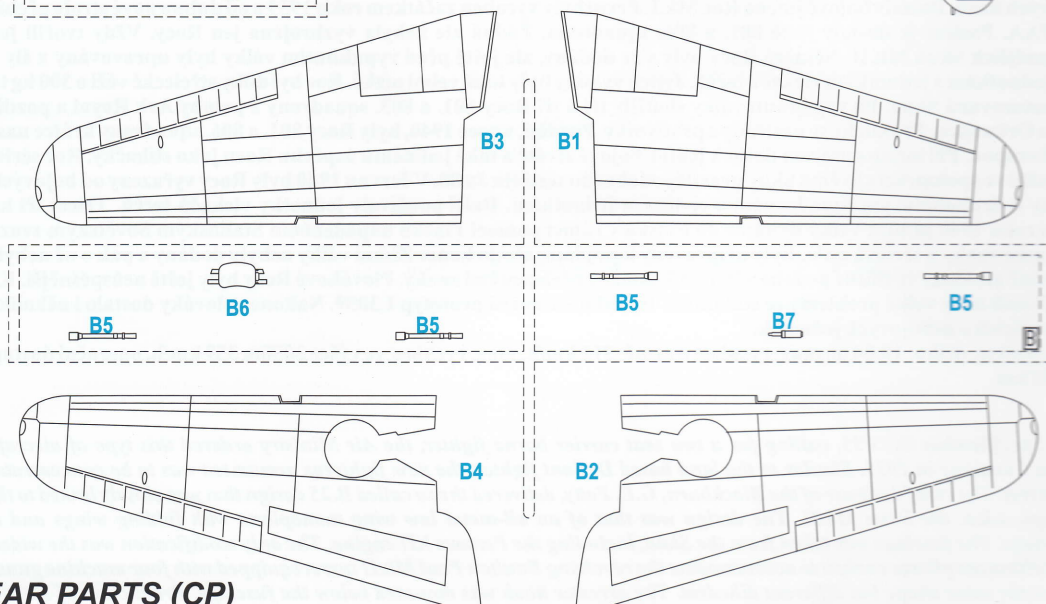
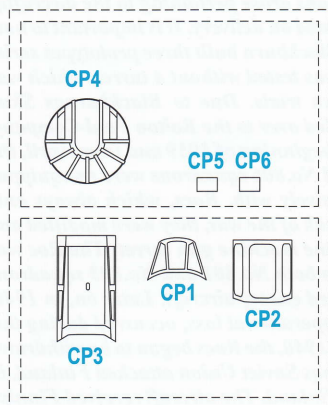
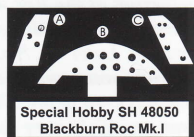
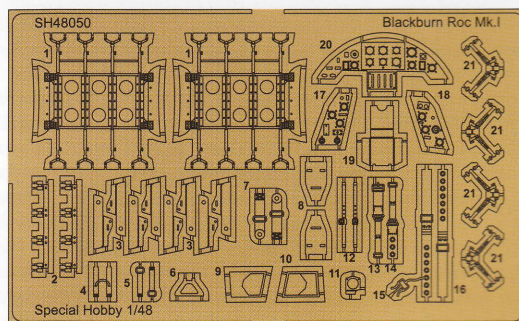
V roce 1935 objednalo Air Ministry specifikacími O.35/35 u firmy Blackburn dvoumístný palubní stíhací letoun. Podobně jako u pozemního Defiantu měla mít nová stíhačka výzbroj soustředěnou ve věži a ovládanou střelcem. Projekt B.25 šéfkonstruktéra firmy Blackburn ing. G.E. Pettyho úzce navazoval na předchozí konstrukci B.24 alias Skua Mk.II. Podobně jako u Skuy šlo o celokovový dolnoplošník se sklápnými křídly a zatahovacím podvozkem. Letoun převzal od Skuy trup, včetně motoru Perseus XII. Jen za kabinou pilota byl trup rozšířen, aby pojal plně otočnou věž Boulton Paul Mk.II se čtyřmi kulomety. Křídlo mělo prakticky shodný obrys se Skuou, ale vzepětí křídla mělo jiný úhel. Pod trupem měl letoun výklopný hák. Už dlouho před vzletem prototypu bylo 28. dubna 1937 objednáno 136 kusů. Posléze se objevily pochybnosti o bojové hodnotě. Air Ministry se pokusilo objednávku odvolat. Admirálita, pod jejíž kompetenci FAA postupně od roku 1937 do roku 1939 přecházelo, trvala na dodání série. U firmy Blackburn byly postaveny tři prototypy L3057 až L3059. První prototyp vzletl 23. prosince 1938. Testován byl ještě bez věže, kterou dostal až stroj L3058. Později všechny tři prototypy dostaly plováky a testovalo se na nich vodní provedení. Protože však byla firma Blackburn vytížena výrobou stíhaček Skua a přípravou bombardéru Botha, byla výroba zadána firmě Boulton Paul. Ta postavila 133 sériových kusů. Dostaly bojové jméno Roc Mk.I. První byly vyroben začátkem roku 1939 a od dubna nové stroje přebíraly 800. a 803. sq. FAA. Posléze je dostaly ještě 801. a 806. squadrona. Žádná ale nebyla vyzbrojena jen Rocy. Vždy tvořili jen doplněk bojeschopnějších Skuů Mk.II. Některé Rocy byly sice dodány, ale ještě před vypuknutím války byly upravovány a šly rovnou ke cvičným jednotkám a jednotkám vlekačů terčů. Jejich výkony byly totiž velmi nízké. Roc byl díky střelecké věži o 300 kg těžší než již tak podmotorovaná Skua. Po vypuknutí války sloužily tři a tři Rocy 801. a 803. squadrony z paluby Ark Royal a později z letiště Hatson na Orknejských. Prakticky se nestřetly s protivníky. Později, v roce 1940, byly Rocy 801. a 806. squadrony krátce nasazeny nad západní Evropou. Při tomto nasazení došlo k jediné bojové ztrátě a také jedinému úspěchu Rocu jako stíhačky. Roc sériového čísla L3065 dosáhl v spolupráci s dvěma Skuy pravděpodobného sestřelu Ju 88. V červnu 1940 byly Rocy vyřazeny od bojových jednotek a zařazeny k druholiniovým squadronám a civilním jednotkám. Další používaly jednotky vlekačů terčů. Třicet tři kusů chtěla počátkem roku 1940 prodat Velká Británie do Finska v rámci pomoci Finsku napadenému Stalinským Sovětským svazem. Stroje dostaly finské znaky a sériová čísla. Byly připraveny k předání, ale do konce Zimní války nebyly dodány a pak o ně nebyl již zájem. Prokazatelně ale létaly ve finské podobě v Británii, pouze s přelepenými znaky. Plovákové Rocy byly ještě neúspěšnější. Kromě ještě nižších výkonů měly velké problémy se stabilitou. To vedlo k havárii prototyp L3059. Nakonec plováky dostalo i několik sériových strojů, sloužících u nebojových jednotek.

Rozpětí: 14,03 m, délka: 10,84 m, max. rychlost u země: 312 km/h, max. rychlost ve výšce 3050m 359 km/h, operační dostup: 5 490 m, dolet: 1303 km

(GB)

To fulfill Specification O.35/35, calling for a two seat carrier borne fighter, the Air Ministry ordered this type of aircraft from the Blackburn Company in 1935. Similar to the land based Defiant fighter, the new fighters armament was to be concentrated within a manned turret. The chief designer of the Blackburn, G.E. Petty, delivered the so called B.25 design that was closely linked to the previous B.24 design, a.k.a. the Skua Mk.II. The design was that of an all-metal low wing monoplane with folding wings and retractable undercarriage. The fuselage was taken from the Skua, including the Perseus XII engine. The only modification was the widening of the fuselage behind the pilot's cockpit to accommodate the revolving Boulton Paul Mk.II turret equipped with four machine guns. The wing had almost the same shape but different dihedral. The arrestor hook was mounted below the fuselage. Production of 136 aircraft was ordered on the 28th of April, 1937, long before the first flight of the prototype. Subsequent questions arose pertaining to the aircraft's combat usefulness, and the Air Ministry tried to withdraw the order. Eventually, the Admiralty insisted on delivery. It is important to note that the FAA under increasing Admiralty pressure from 1937 to 1939, relented to the insistence. Blackburn built three prototypes serial numbered L3057 to L3059. The first prototype took off on 23rd December 1938. The prototype was tested without a turret, which was mounted on the following prototype, L3058. Later, all three prototypes received floats for sea trials. Due to Blackburn's Skua commitment, and preparing for production of the Botha bomber, production of the Roc was handed over to the Bolton Paul Company. Bolton Paul built 133 production aircraft, as the Roc Mk.I. The first aircraft was produced at the beginning of 1939 and from April, the aircraft were being delivered to No. 800 and No. 803 squadrons of the FAA. Later on, No. 801 and No. 806 squadrons were re-equipped with Rocs as well. Nevertheless, none of the above mentioned squadrons were equipped exclusively with Rocs, which always only supplemented the more capable Skua Mk.II. Some Rocs were delivered, but even before the outbreak of the war, they were modified and transferred to training and target towing units. Their performance was unsatisfactory thanks to the machine gun turret; The Roc was 300kg heavier than the already underpowered Skua. When war broke out, three Rocs attached to both No.801 and No.803 squadrons served aboard Ark Royal, and later flew from Hatson Airfield at Orkneys. They never encountered enemy aircraft. Later on, in 1940, No.801 and No.806 squadrons Rocs were deployed over Western Europe. Only one success, and operational loss, occurred during this period. A Roc, serial number. L3065, together with two Skuas, probably shot down a Ju 88. In June 1940, the Rocs began to be withdrawn from combat units and transferred to second line, training and target towing units. Because Stalin's Soviet Union attacked Finland, in 1940 it was decided to sell 30 aircraft to Finland in accordance with a policy of extending help to Finland. The aircraft received Finnish national insignia and serial numbers in preparation for delivery. They were not delivered by the end of the Winter War, and later, there was no further interest in these aircraft. Evidence indicates that these aircraft flew in Finnish colors in Great Britain only with the Finnish insignia obscured. The floatplane Rocs were even less successful. Besides even lower performance, they experienced stability problems that led to the L3059 prototype crashing. Eventually, several production aircraft were equipped with floats and served with non combat units.

Wingspan: 14.03m, Length: 10.84m, Max. Speed at sea level: 312 km/h, Max. Speed at 3,050m: 359 km/h, Service ceiling: 5,490m, Range: 1,303km.

A**B****CLEAR PARTS (CP)****FILM (F)****PHOTO-ETCHED PARTS (L)**

? OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION

👉 INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

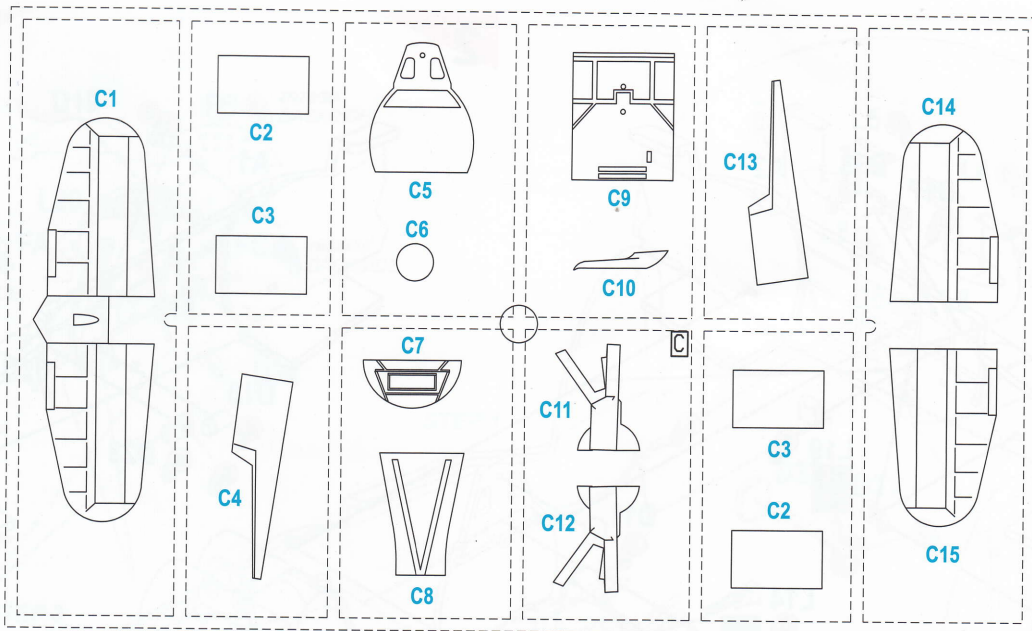
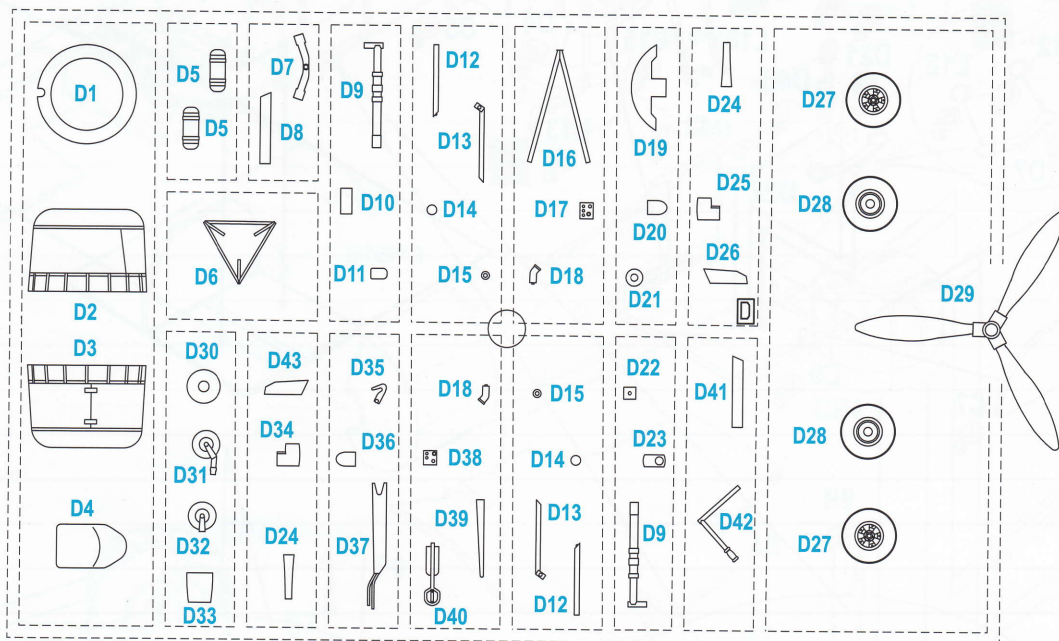
SYMBOLS

↩ BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER

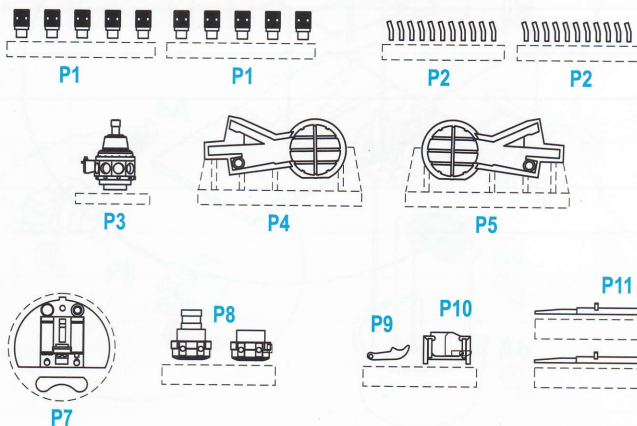
👉 SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVÉ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

✂ CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER

A GSI
colours code
COLOUR
NATRÍT
FARBEN
PEINDRE

C**D**

POLYURETHAN PARTS (P)

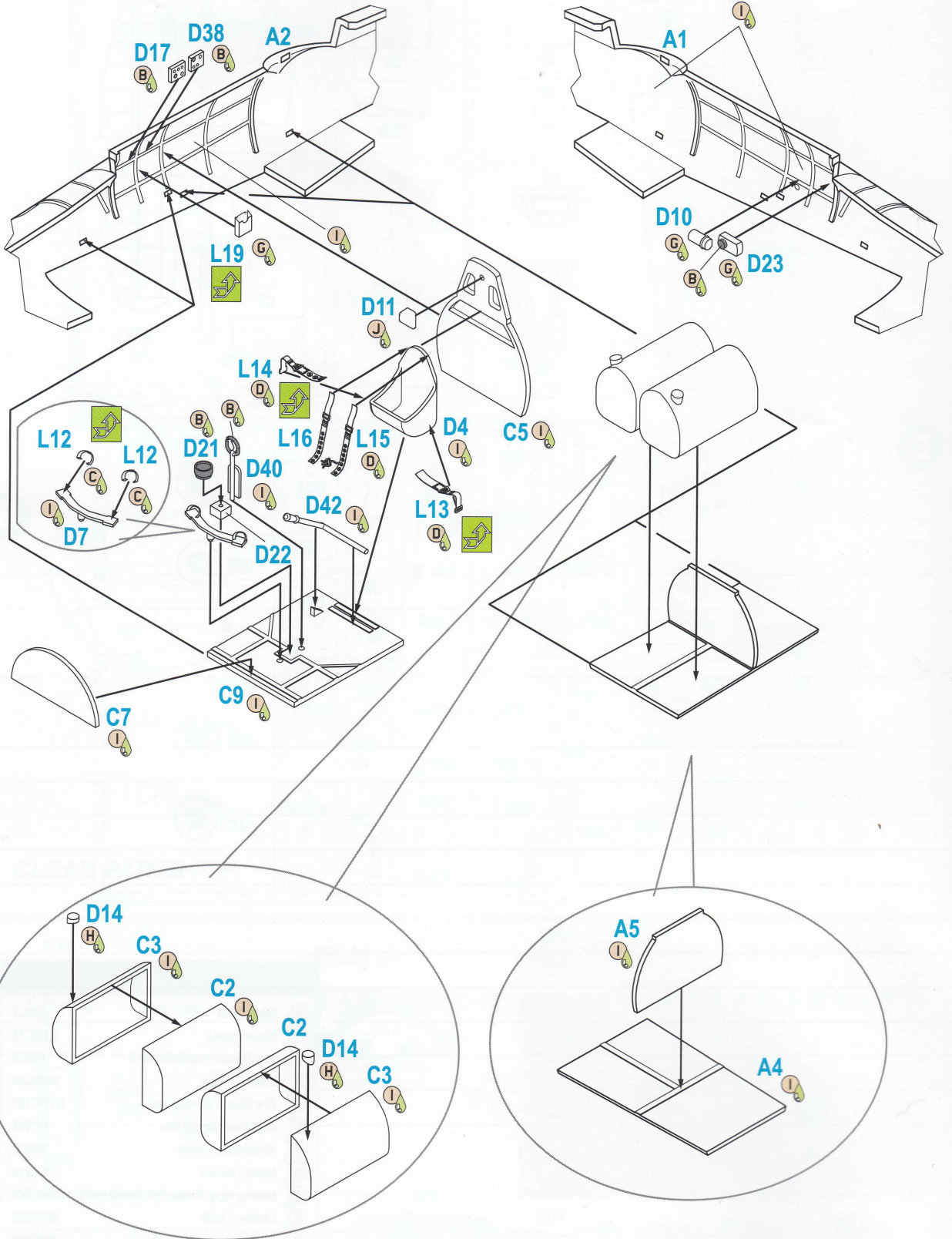


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

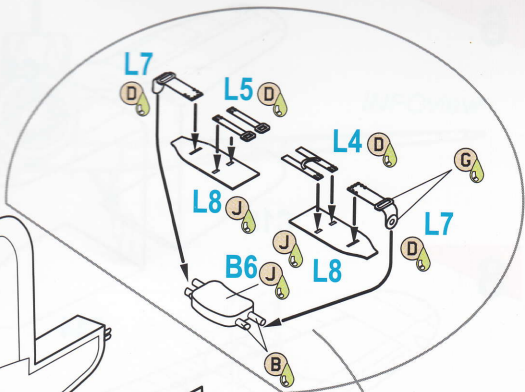
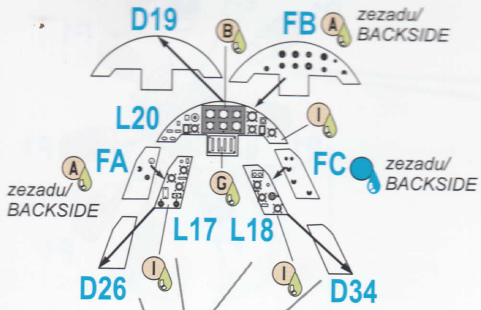
A	White / bílá	H1/C1
B	Black / černá	H12/C33
C	Red Brown / hnědočervená	H8/C8
D	Linen / plátno	H85/C45
E	Tire Black / barva pneu	H77/C137
F	Dark Iron / tmavý kov	MC214
G	Aluminium / hliník	H8/C8
H	Brass / mosaz	MC219
I	Interior Grey Green / Int. šedozeleňá	H364/C364
J	Leather / kůže	H17/C29
K	Steel Grey / Ocel. šedá	H75/C25

1

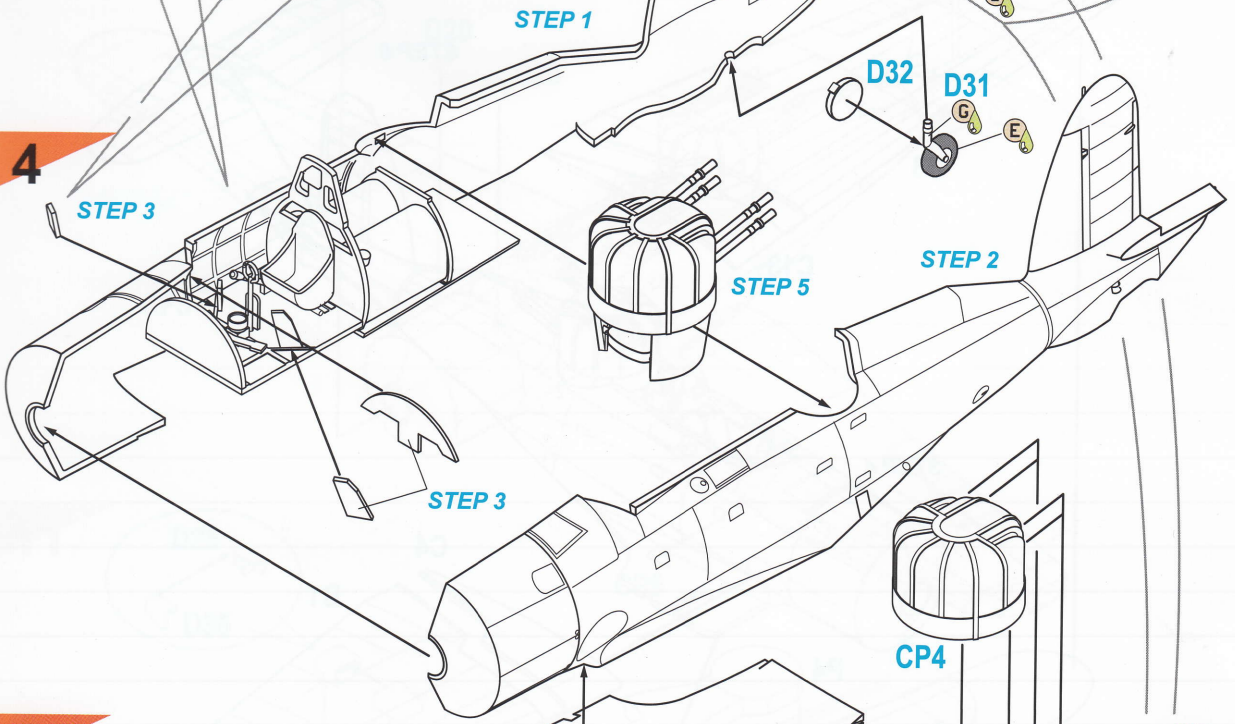
2



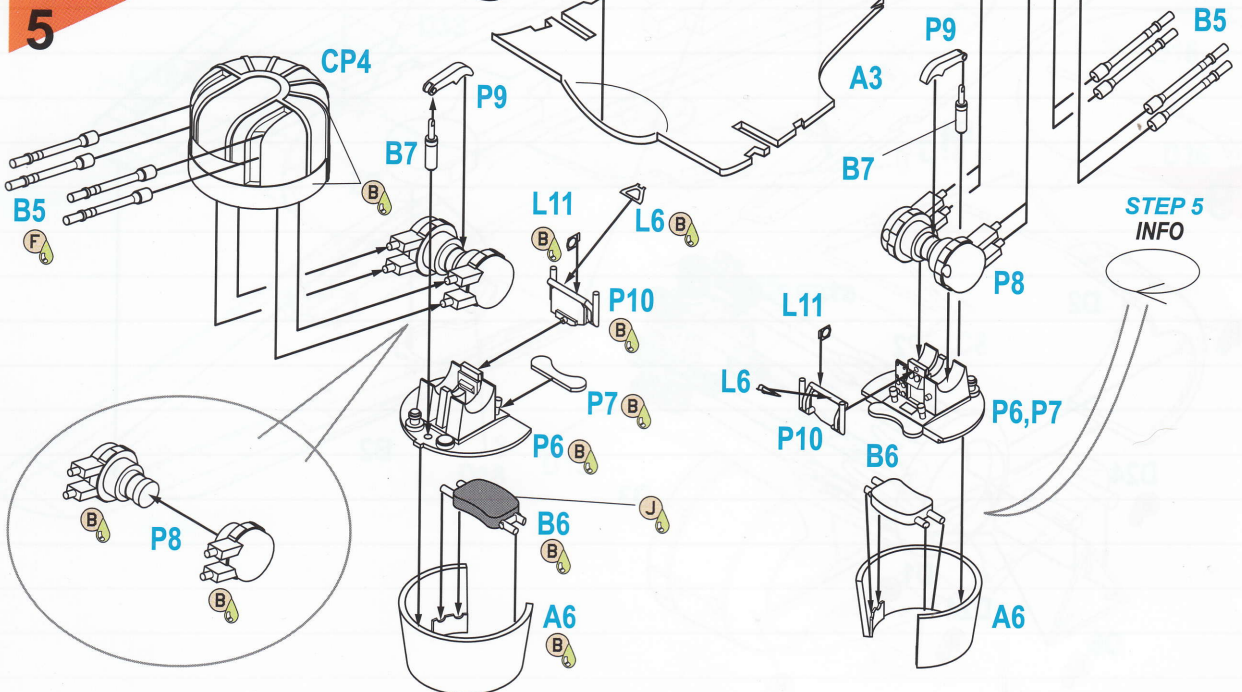
3



4

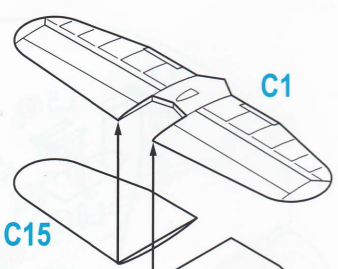


5

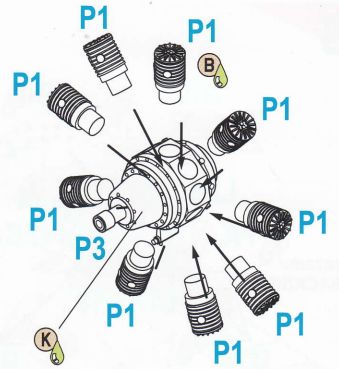


STEP 5 INFO

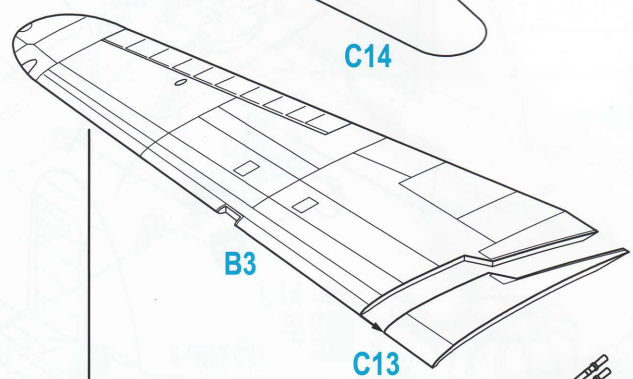
6



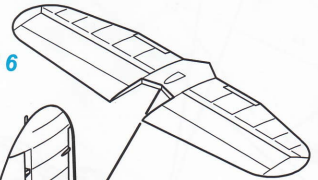
7



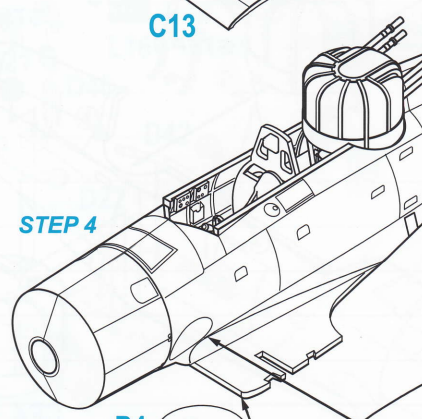
8



STEP 6

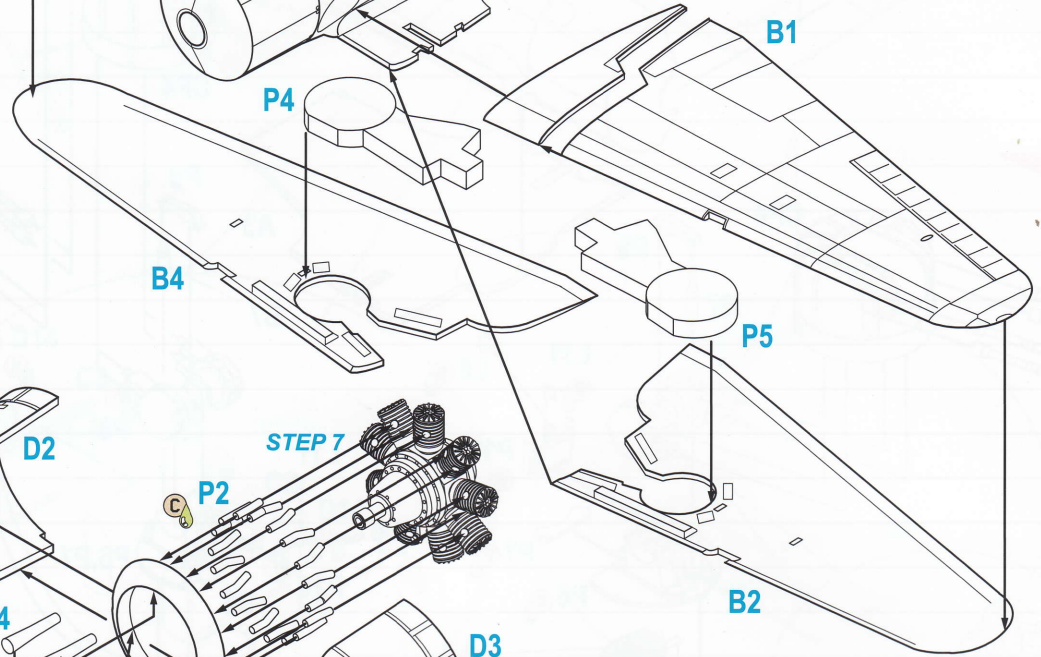


STEP 4

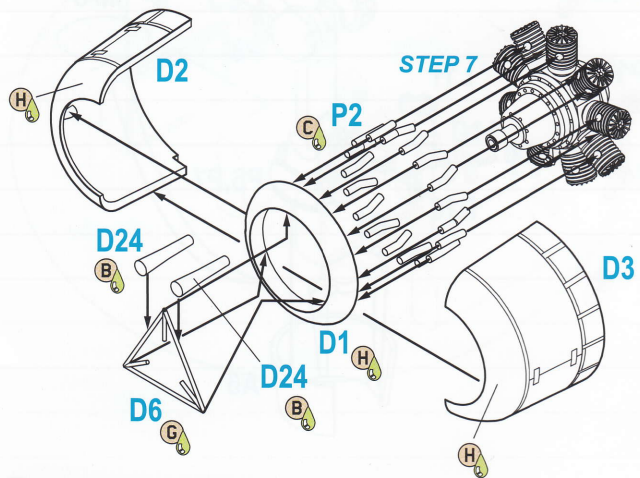


C4

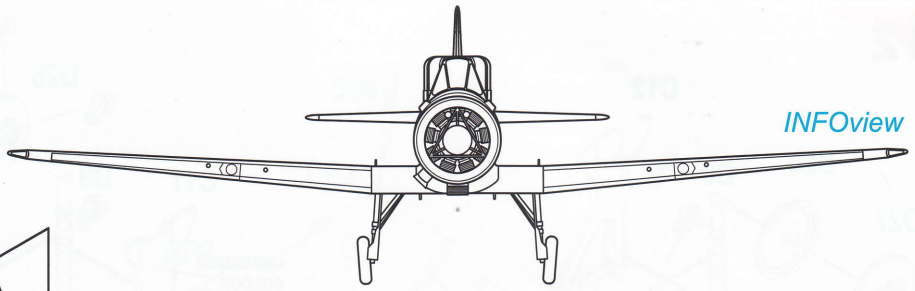
B1



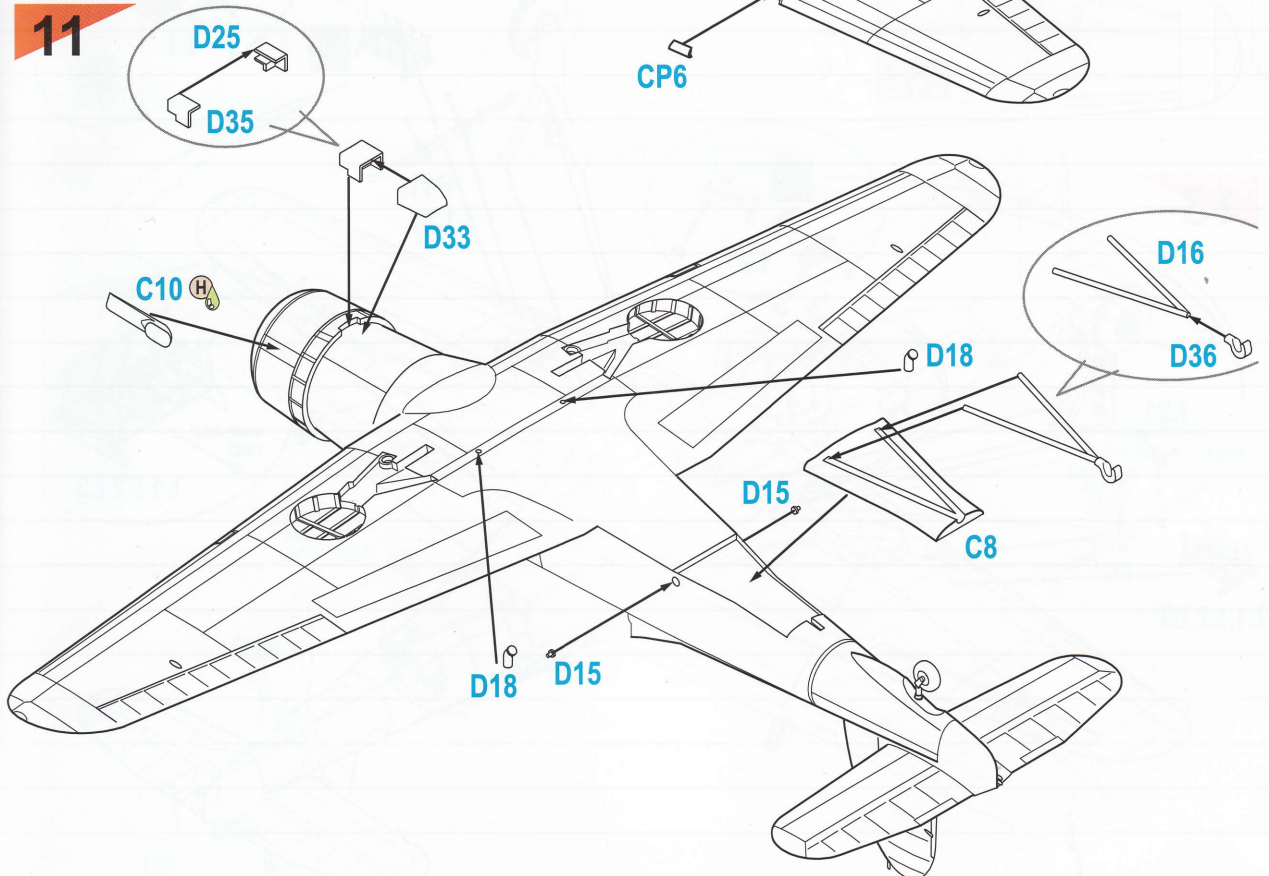
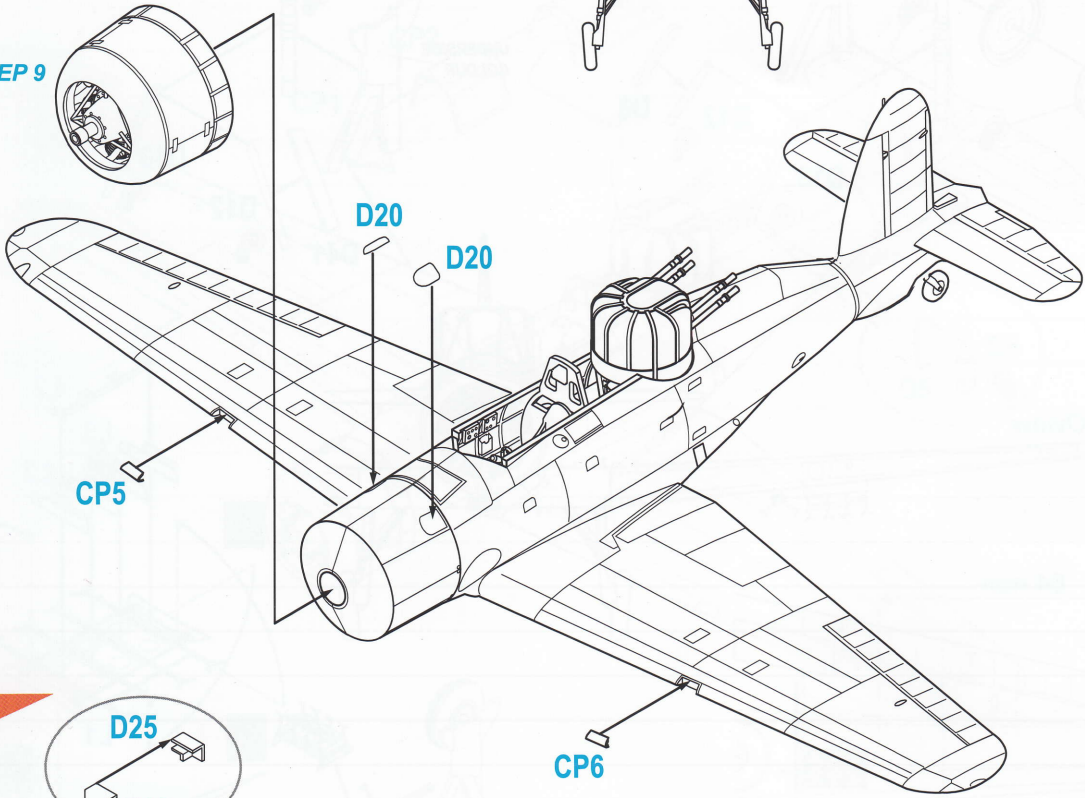
9



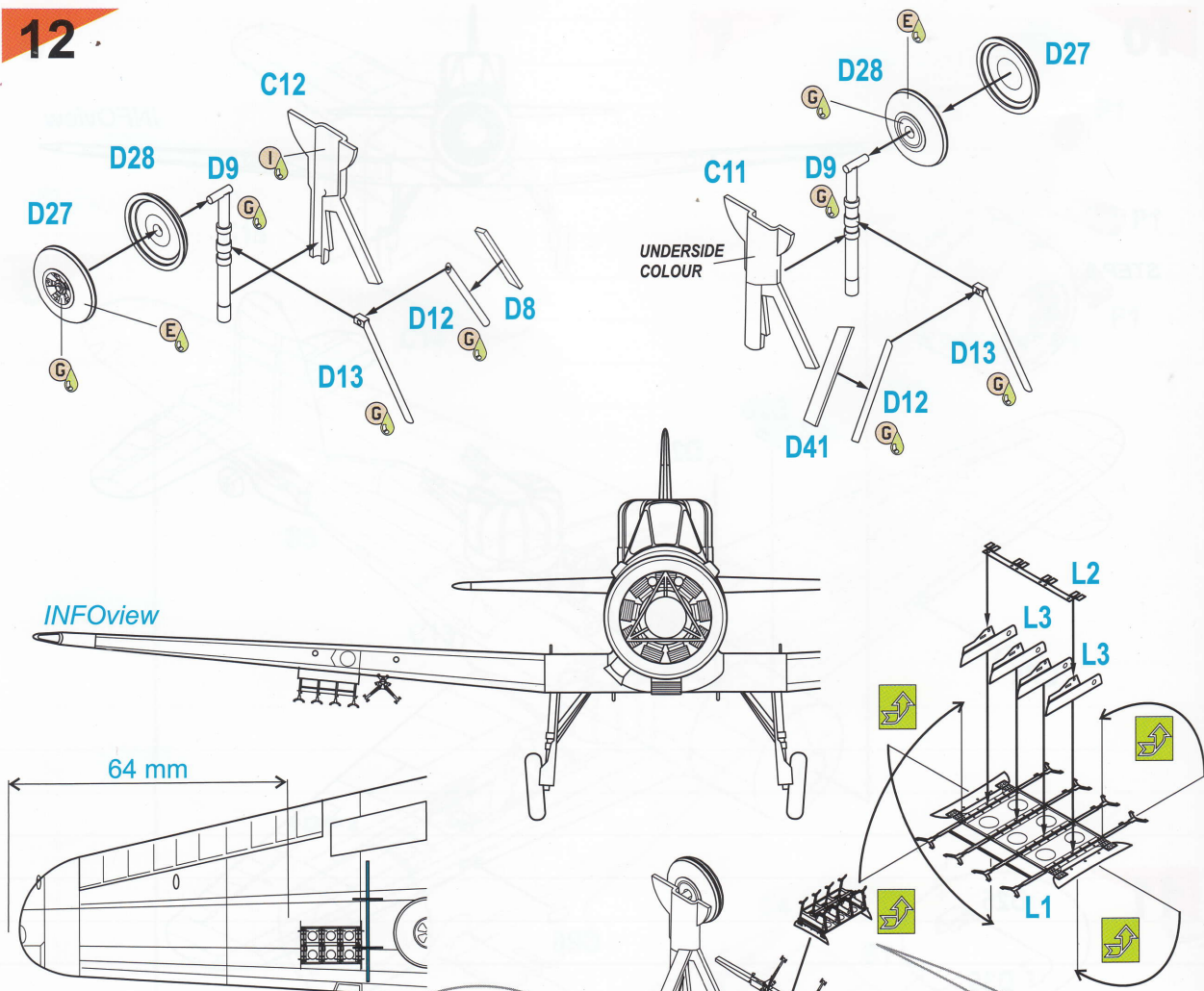
STEP 7



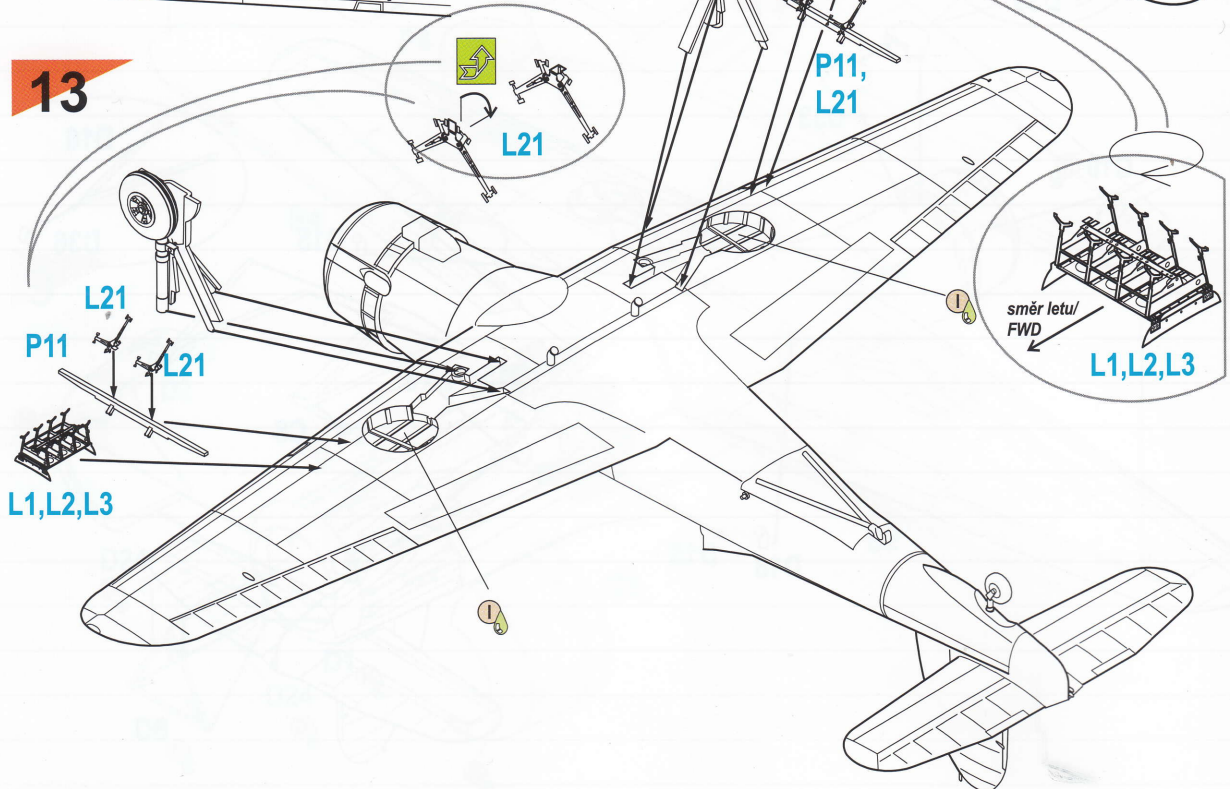
STEP 9

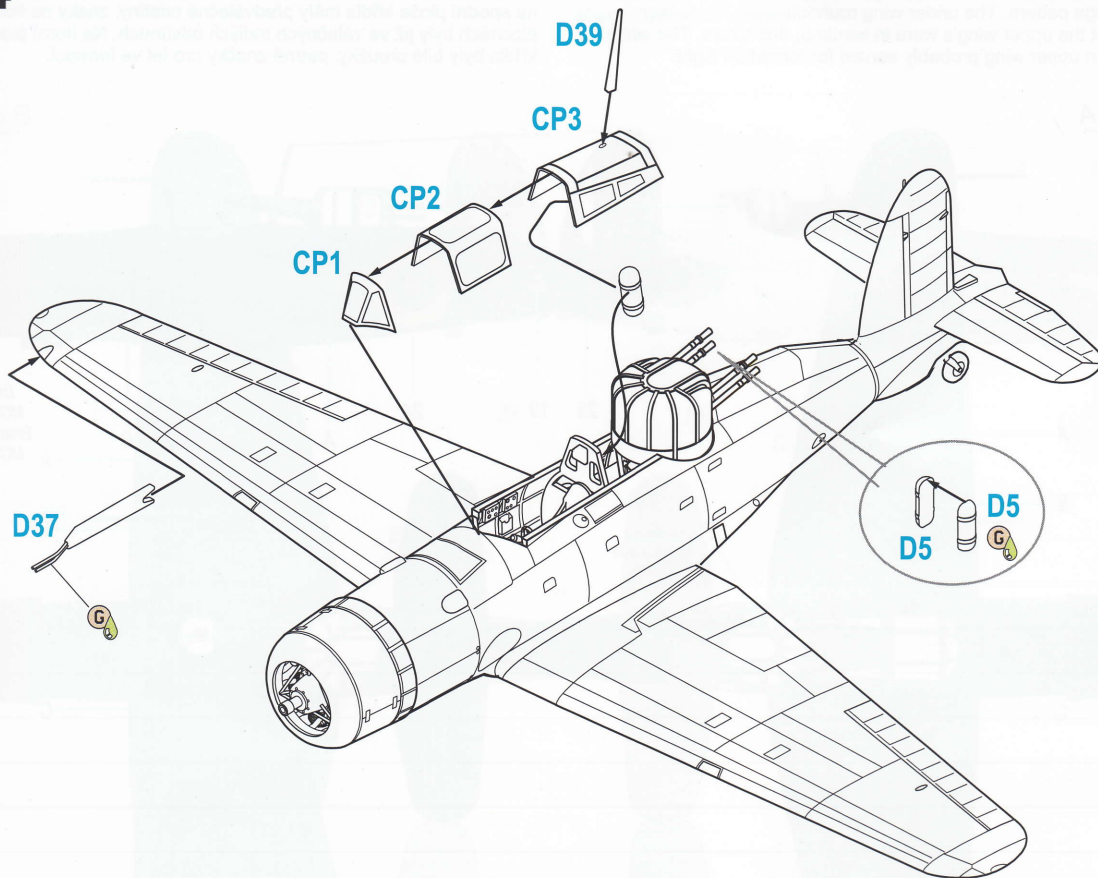


12

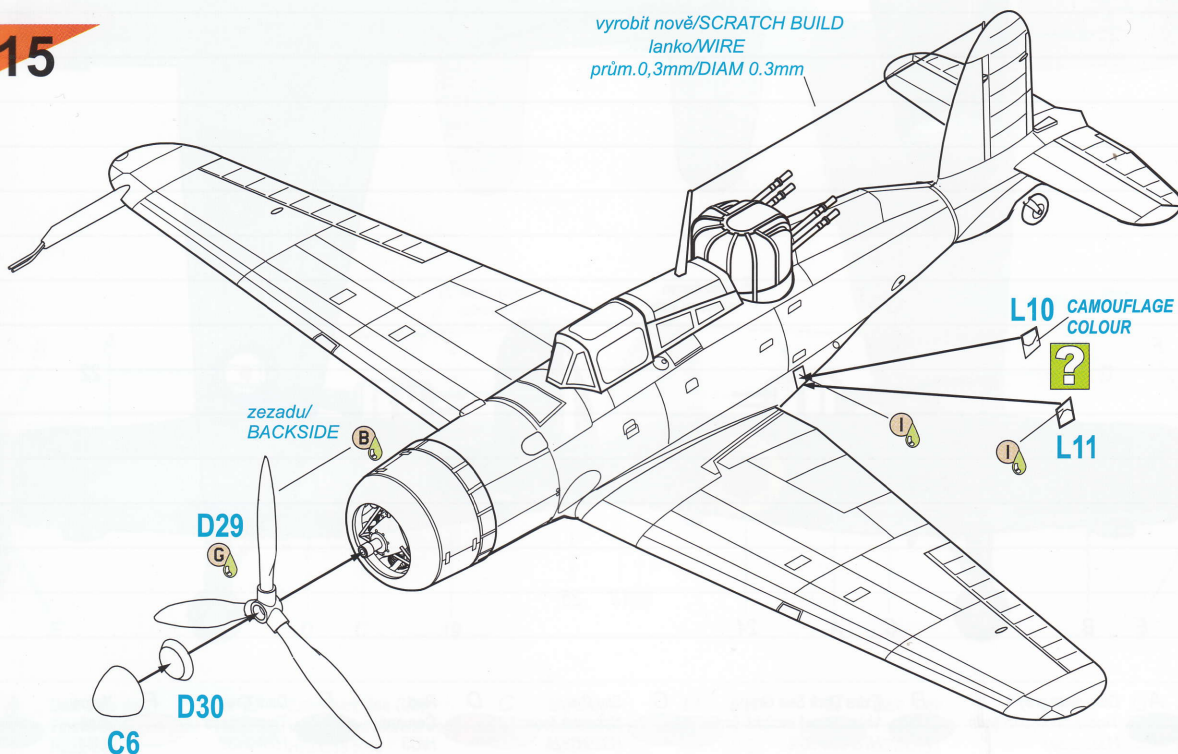


13





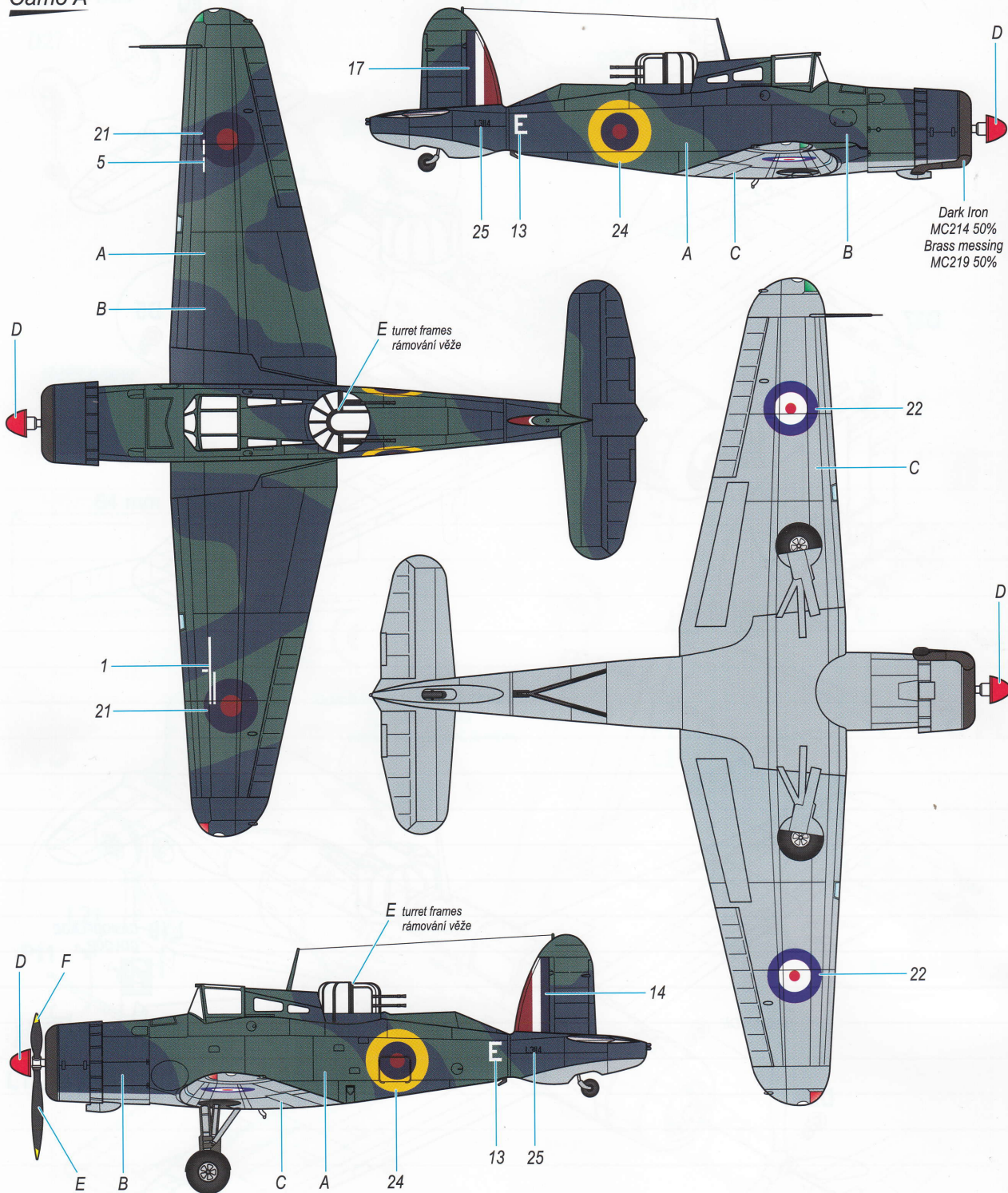
vyrobit nově/SCRATCH BUILD
lanko/WIRE
prům. 0,3mm/DIAM 0.3mm



Blackburn Roc Mk.I, L3114/E, No. 759 NAS, RNAS Donibristle, November 1939. The aircraft was painted with almost standard camouflage pattern. The under wing roundels were in pre-war colors but the upper wing's were in wartime, dull colors. The white s stripes on upper wing probably served for formation flight.

Blackburn Roc Mk.I, L3114/E, No. 759 NAS, RNAS Donibristle, listopad 1939. Letoun nesl prakticky standardní kamufláž, znaky na spodní ploše křídla měly předválečné odstíny, znaky na horní ploše plochách byly již ve válečných mdlých odstínech. Na horní ploše křídla byly bílé proužky, patrně značky pro let ve formaci.

Camo A



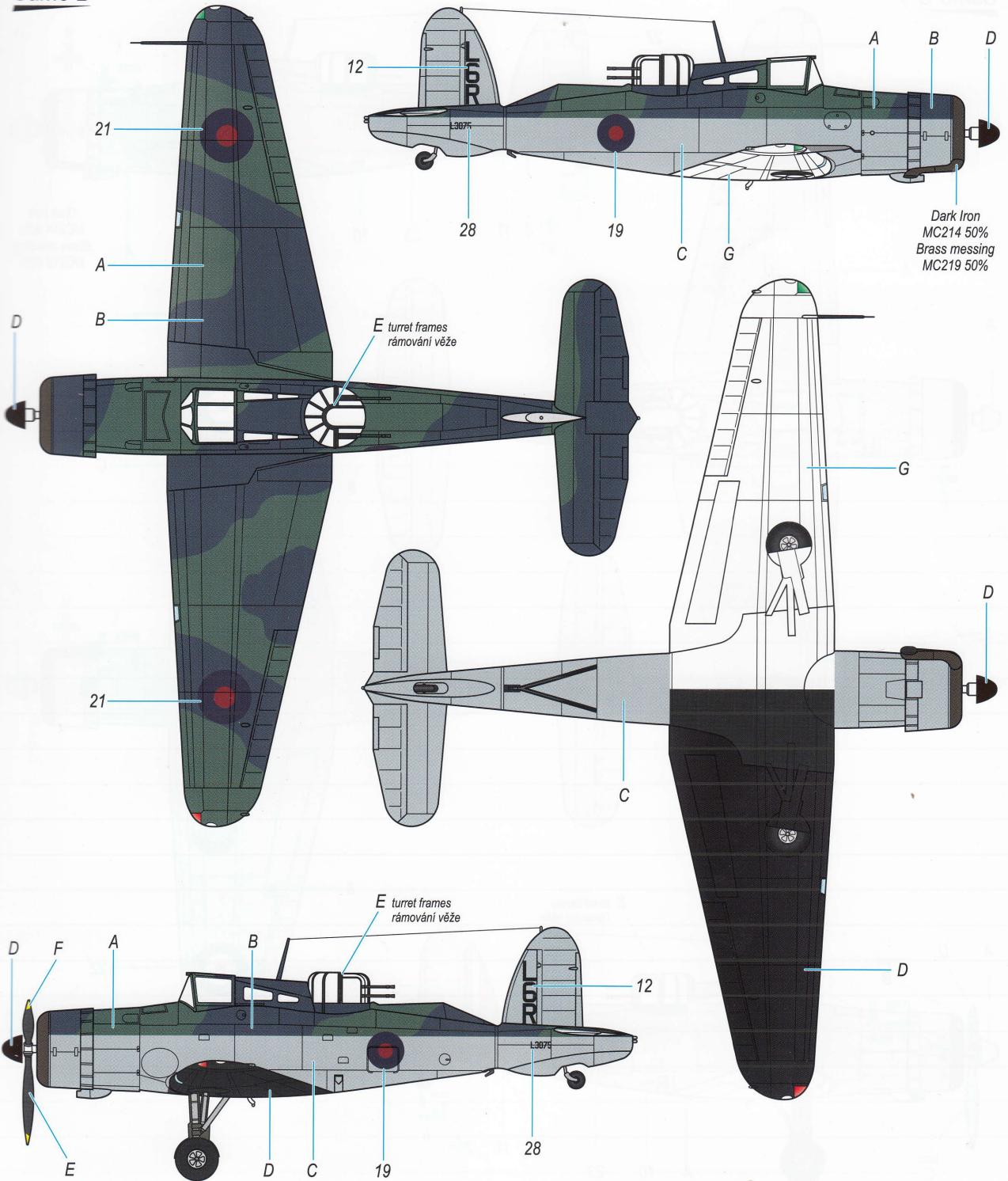
Dark Iron
MC214 50%
Brass messing
MC219 50%

- | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|--|----------------------------------|
| A Dark slate grey
Tmavá břidlicově šedá
H333/C333
FS 34096 | B Extra Dark Sea Grey
Velmi tmavá mořská šedá
H78/C38 50%
H32/C40 50%
FS 36099 | C Sky Grey
Nebeská šedá
H325/C325 | D Red
Červená
H/C3 | E Dark Grey
Tmavá šedá
H77/C137 | F Yellow
Žlutá
H/C4 |
|--|---|--|---------------------------------|--|----------------------------------|

Blackburn Roc Mk.I, L3075/L6R, No. 806 NAS, Hatston airfield, Orkneys, April 1940. One of the few Rocs that saw combat actions.

Blackburn Roc Mk.I, L3075/L6R, No. 806 NAS, letiště Hatston, Orknejské ostrovy, duben 1940. Jako jeden z mála se tento Roc účastnil bojových operací.

Camo B

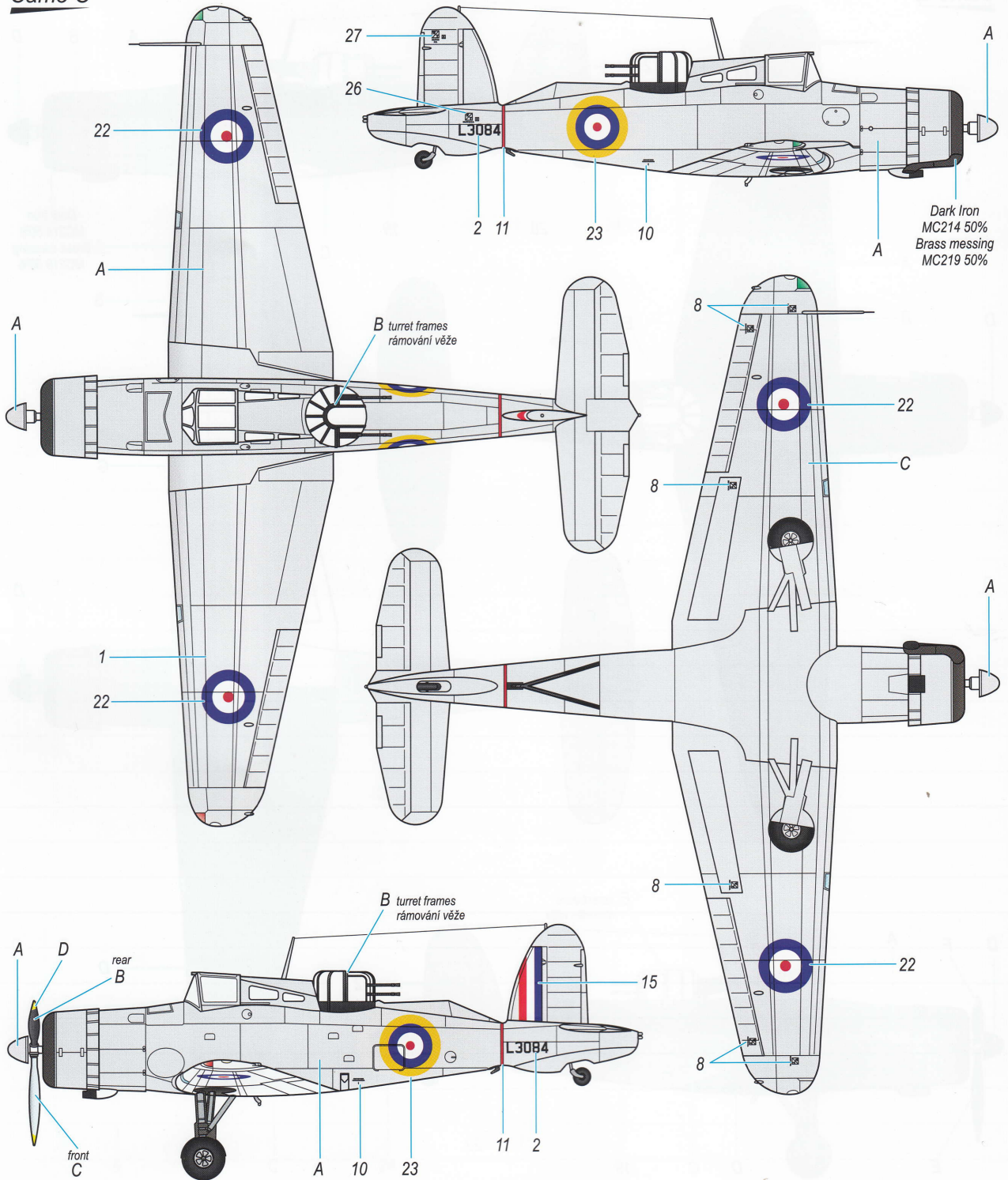


- | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|
| A Dark slate grey
Tmavá břidlicově šedá
H333/C333
FS 34096 | B Extra Dark Sea Grey
Velmi tmavá mořská šedá
H78/C38 50%
H32/C40 50%
FS 36099 | C Sky Grey
Nebeská šedá
H2/C2 | D Black
Černá
H/C3 | E Dark Grey
Tmavá šedá
H77/C137 | F Yellow
Žlutá
H/C4 | G White
Bílá
H/C1 |
|--|---|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|

Blackburn Roc Mk.I, L3084, No. 778 NAS, RNAS Lee-on-Solent, May 1940. The aircraft was over sprayed with aluminum paint.

Blackburn Roc Mk.I, L3084, No. 778 NAS, RNAS Lee-on-Solent, květen 1940. Letoun byl nastříkán hliníkovým nástřikem.

Camo C

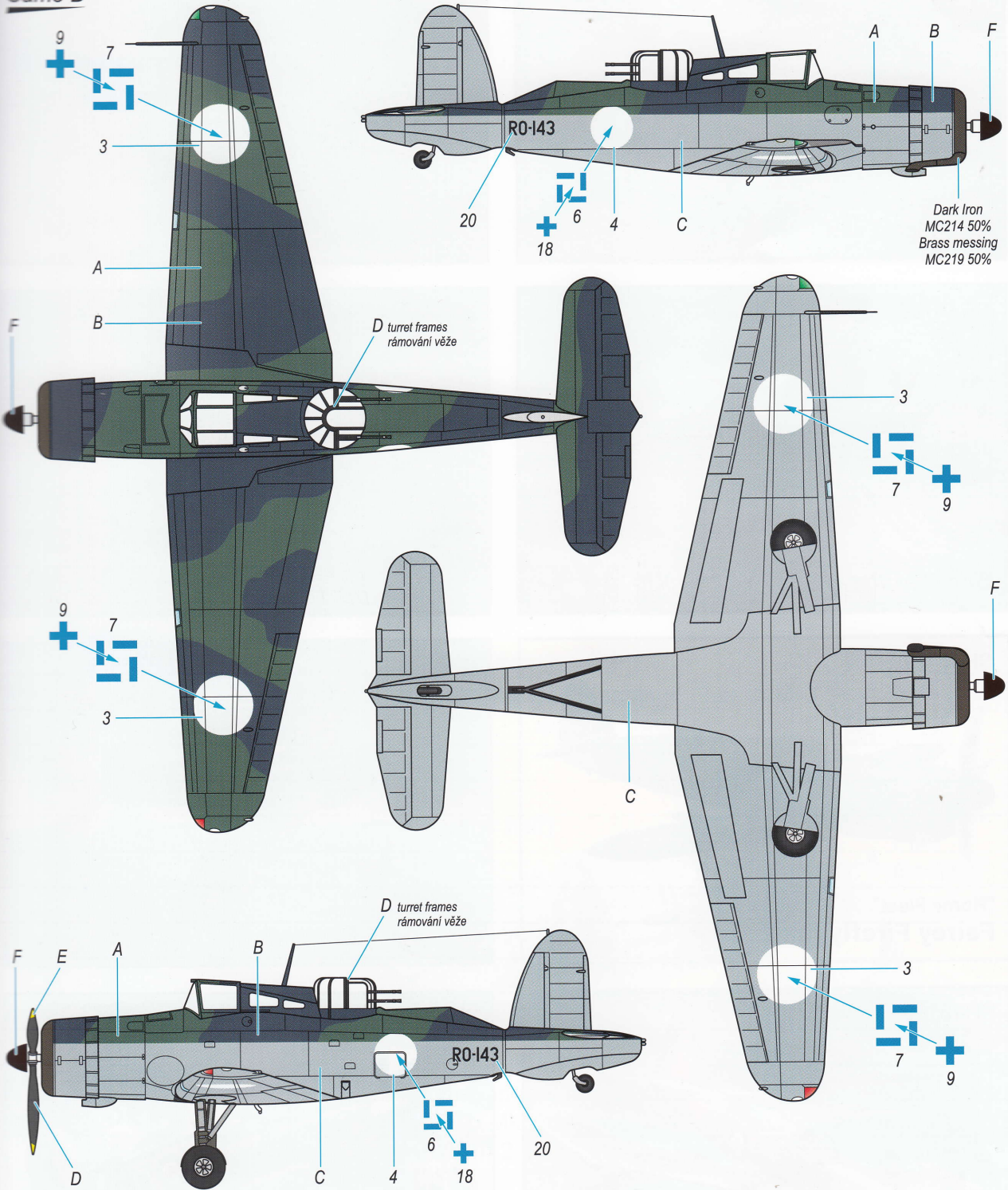


- | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| A Aluminium
Hliníková
H/C8 | B Dark Grey
Tmavá šedá
H77/C137 | C Chromium
Chrom
MC211 | D Yellow
Žlutá
H/C4 |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|

Blackburn Roc Mk.I, RO-143, Dycen airbase, Scotland, 1940. One of the Rocs that were to be delivered to Finland. The aircraft carried standard FAA camouflage and Finnish national insignias. These insignias were covered by linen for flight over Great Britain. The Finnish insignias could attract the attention of anti aircraft artillery.

Blackburn Roc Mk.I, RO-143, základna Dycen, Skotsko, 1940. Jeden z Roců připravených k dodání do Finska. Letoun měl standardní kamufláž FAA a nastříkané finské znaky. Pro lety nad územím Velké Británie byly znaky přelepeny plátnem, aby finské znaky nedráždily protiletadlovou obranu.

Camo D



Dark Iron
MC214 50%
Brass messing
MC219 50%

D turret frames
rámování věže

D turret frames
rámování věže

- A** Dark slate grey
Tmavá břidlicově šedá
H333/C333
FS 34096
- B** Extra Dark Sea Grey
Velmi tmavá mořská šedá
H78/C38 50%
H32/C40 50%
FS 36099
- C** Sky Grey
Nebeská šedá
H325/C325
- D** Dark Grey
Tmavá šedá
H77/C137
- E** Yellow
Žlutá
H/C4
- F** Black
Černá
H/C3

ATTRACTIVE 1/48 SCALE MODELS OFFERED BY **Special HOBBY**



ATTRACTIVE 1/48 SCALE MODELS OFFERED BY **Special HOBBY**



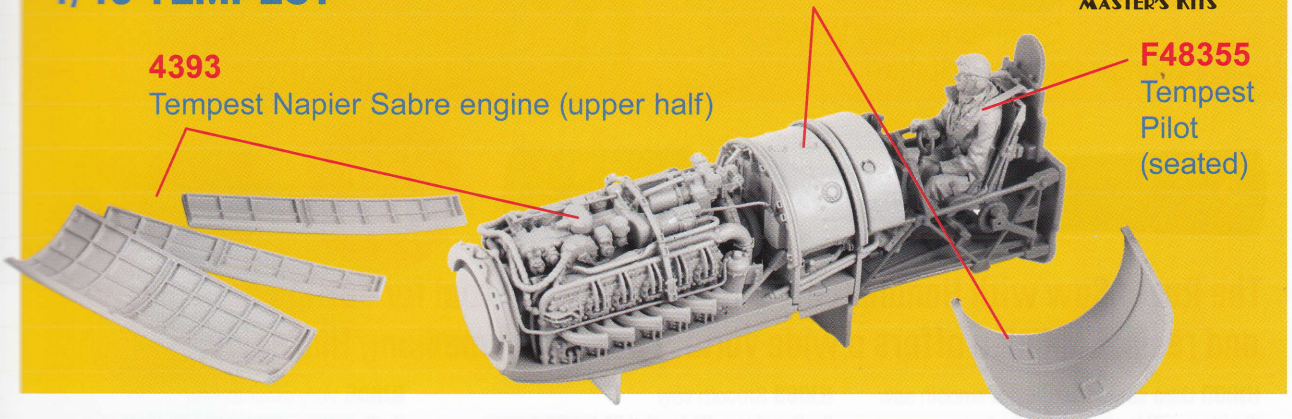
CMK SETS FOR EDUARD'S 1/48 TEMPEST

4394
Tempest Fuselage Fuel
and Oil Tanks

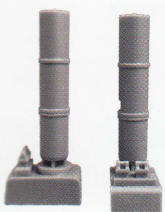


4393
Tempest Napier Sabre engine (upper half)

F48355
Tempest Pilot
(seated)



CMK SETS 1/48

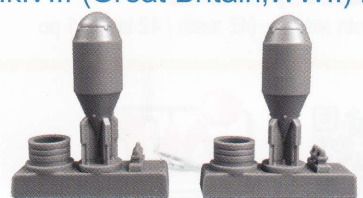


4358
Antisubmarine
Bomb 250lb
Mk.VIII (Great
Britain, WWII)
2 pcs

4359 Antisubmarine
Bomb 500lb Mk.VIII (Great
Britain, WWII) 2 pcs



4360
Antisubmarine Bomb 600lb
Mk.VIII (Great Britain, WWII) 2 pcs



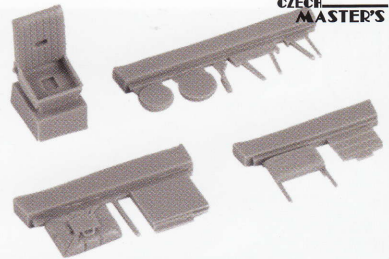
CMK SETS FOR AIRFIX'S 1/48 BLENHEIM Mk.IIF



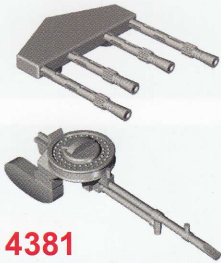
Q48341
Blenheim Mk.I Engine Intakes



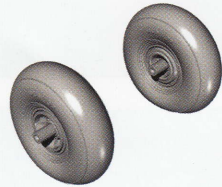
Q48342
Blenheim Mk.I Exhausts



4380 Blenheim Mk.I pilot's and navigator's seats



4381
Blenheim Mk.IF Armament



4378
Blenheim Mk.I Mainwheels/ Smooth Tyre



4379
Blenheim Mk.I/IF Tailwheel with strengthened leg



4382
Blenheim Mk.I Mainwheels/ Circumferential Tread

CMK FIGURES 1/48



F48292 Commonwealth WWII Fighter Pilot in a Spitfire



F48345
WWII RAF Mechanic in India + Elephant with Mahout (2 fig. + elephant)



The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin. CMK also offers a wide variety of coarse/medium/fine saws.

H1000 Ultra smooth and extra smooth saw (2 sides – 70 teeth / 42 teeth) 1 pc

H1001 Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 1 pc

H1002 Very smooth saw (both sides – (42 teeth / 42 teeth) 1 pc

H1003 Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 1 pc

H1004 Ultra smooth and extra smooth saw (2 sides – 70 teeth / 42 teeth) 5 pcs

H1005 Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 5 pcs

H1006 Very smooth saw (both sides – (42 teeth / 42 teeth) 5 pcs

H1007 Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 5 pcs

H1010 Razor Saw with Handle



facebook.com/specialhobby
WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM

**special
HOBBY**

