

**RAF BE 12b**

На початку Першої Світової війни двомісні літаки сімейства RAF BE2 були одними із найпоширеніших у складі Королівського Повітряного Корпусу і застосовувалися для вирішення найрізноманітніших завдань. В 1916 році, коли стало зрозуміло, що саме одномісні машини мають майбутнє у якості винищувача, BE2c був взятий за основу для створення одномісного винищувача. Задля економії часу було вирішено не вносити суттєвих змін до конструкції-головною "відмінністю" була закрита передня кабіна. Одномісна версія отримала назву BE12 і в серпні 1916 року перші машини були передані до бойових підрозділів на Західний Фронт. Дещо пізніше з'явилася модифікація BE12a, яка базувалася на конструкції BE2e. Ці обидва типи мали двигун RAF4a потужністю 150 к.с. Незначна кількість BE12 та BE 12a потрапили до підрозділів Протиповітряної Оборони (Home Defence), але вже під час першого ж перехоплення німецьких рейдерів виявили свою суцільну неспроможність через незадовільну швидкість підйому. Одним незначним успіхом стало лише знищення в ніч на 17 червня 1917 року дирижабля Zeppelin L.48. Пілоти несхвально ставилися до можливостей BE12 та BE 12a і тому було вирішено створити спеціально для потреб ППО модифікацію із більш потужним 200-сильним двигуном Hispano Suiza, який вже встановлювали на іншій відомій винищувач RAF SE5a. У результаті переобробки з'явився BE12b, котрий дещо нагадував RAF SE5a, бо мав таку саму носову частину фюзеляжу, радіатор та довгі вилупні патрубки. Контракт на побудову 200 машин цієї модифікації видала фірма Daimler, котра вже мала досвід будівництва попередніх BE12. Через численні затримки із поставками двигунів, які також були потрібні для RAF SE5a, виробництво BE12b розпочалося лише наприкінці 1917 року паралельно із продовженням випуску BE12a. Ймовірніше за все, Daimler збудувала близько 150 літаків BE12b із загальною замовлених двох сотень. Літаки передавали до підрозділів ППО невеликими партіями одразу ж по мірі їх побудови, у лютому 1918 року виробництво BE12b закінчилося. Літаки базувалися, в основному, у передмістях Лондону їхньою основною метою до літа 1918 року залишалось перехоплення німецьких бомбардувальників, а після припинення рейдів на Британські Острови BE12b перевели на роль патрулювальників узбережжя. На кінець війни у лавах Королівських ВПС залишалось 115 машин типу BE12b, більшість з них на цей час було переведено у резерв або ж передано до учбових частин.

**RAF BE 12b**

At the start of the First World War the B.E.2 family of two seaters built by the Royal Aircraft Factory was one of the most numerous used by the Royal Flying Corps, and they were employed in a great variety of tasks. When it became clear in 1916 that single seat designs were the future for fighter types, the B.E.2c was taken as the basis for the creation of a new single seat fighter.

In order to minimize any delay, it was decided not to make fundamental changes in the design; the main difference was a fairing over the forward cockpit. The single seat version received the name B.E.12 and in August, 1916 the first production machines were sent to operational squadrons at the Western Front. Sometime later appeared the improved B.E.12a which was based on the B.E.2e variant. Both of these types had the R.A.F.4a engine with a capacity of 150 h.p. Quantities of B.E.12 and B.E.12a were operated by Home Defence units, but from the first interceptions of German airships, the type's inadequacy for the task was clear, because of its poor climbing ability. One small success was achieved however, namely the destruction on the night of June 17th, 1917 of Zeppelin L.48.

Pilots were less than impressed with the capabilities of the B.E.12 and B.E.12a, and consequently it was decided to create a new version better suited to the needs of anti-aircraft defense, utilizing the more powerful 200 h.p. Hispano Suiza engine which was already fitted in another well known fighter - the R.A.F. S.E.5a. The result of this new development was the B.E.12b, which was reminiscent of the S.E.5a because of the outline of its forward fuselage, its radiator and long branching exhaust pipes. The contract for construction of 200 machines of this type was awarded to the Daimler Company, which already had experience of constructing the previous B.E.12. Due to numerous delays in delivery of the engines which were also required by the S.E.5a, manufacture of the B.E.12b only began at the end of 1917 in parallel with extended production of the B.E.12a. In the end, Daimler built around 150 of the B.E.12b out of an initial order for two hundred.

Planes were allocated to Home Defence squadrons in small groups at a time. In February, 1918 manufacture of the B.E.12b was ended. Planes were based in and around the suburbs of London: their basic purpose in the summer of 1918 was the interception of German bombers, and after the end of the bombing raids on the British Isles the B.E.12b switched their role to that of coastal patrol. At the end of the war in the ranks of the Royal Air Force there were 115 machines of the B.E.12b type, the majority of them deactivated or transferred to training units.

**RAF BE 12b**

Zu Beginn des 1. Weltkrieges waren die Zweisitzer der B.E.-Familie der Royal Aircraft Factory die mit am meisten verwendeten Maschinen des Royal Flying Corps und sie wurden für eine Vielzahl von Aufgaben genutzt. Als sich im Jahr 1916 herausstellte, dass die Jagdflugzeuge der Zukunft Einsitzer sein würden, wurde die B.E.2c als Basis für die Entwicklung eines Jagdeinsitzers verwendet.

Um jegliche Verzögerungen zu vermeiden, entschied man sich dazu, am ursprünglichen Entwurf keine grundlegenden Änderungen vorzunehmen so blieb der Hauptunterschied eine Abdeckung über dem vorderen Cockpit. Die einsitzige Version erhielt die Bezeichnung B.E.12 und im August 1916 wurden die ersten Serienmaschinen an die Einheiten an der Westfront geliefert. Später erschien die verbesserte B.E.12a, die auf der B.E.2e basierte. Diese beiden Typen hatten das 150 PS starke R.A.F.4a Triebwerk. Eine Anzahl von B.E.2 und B.E.2a wurden von Einheiten der Heimatverteidigung geflogen. Hierbei stellte sich aufgrund der mangelhaften Steigleistung schnell die Unbrauchbarkeit dieses Typs für Abfangeinsätze heraus. Ein kleiner Erfolg war zumindest die Zerstörung des Zeppelins L.48 am 17. Juni 1917.

Die Piloten waren von der Leistungsfähigkeit der B.E.12 und B.E.12a nicht sonderlich begeistert und daher entschloss man sich zur Entwicklung einer neuen Version. Diese sollte den Anforderungen zur Abwehr gegnerischer Flugzeuge besser genügen. Als Motor war das stärkere 200 PS Hispano-Suiza Triebwerk vorgesehen, dass schon in einem anderen bekannte Jagdflugzeug verwendet wurde der R.A.F. S.E.5a. Das Ergebnis der Arbeiten war die B.E.12b, die aufgrund der Form des vorderen Rumpfteils, des Kühlers und der langen Auspuffrohre an die S.E.5a erinnerte. Die Firma Daimler, die schon Erfahrungen im Bau der B.E.12 hatte, erhielt den Auftrag zur Fertigung von 200 Maschinen. Wegen zahlreicher Lieferverzögerungen der Motoren (die ja auch für die S.E.5a benötigt wurden) begann die Produktion der B.E.12b erst Ende 1917 parallel zur ausgeweiteten Produktion der B.E.12a. Letztendlich baute Daimler von den 200 bestellten Maschinen nur 150 Stück. Für einige Zeit wurden die Flugzeuge in kleinen Gruppen bei der Heimatverteidigung eingesetzt. Im Februar 1918 wurde die Produktion der B.E.12b eingestellt. Die Maschinen wurden um London herum stationiert und ihre Hauptaufgabe im Sommer 1918 war das Abfangen von deutschen Bombern. Nach Einstellung der Bombenangriffe auf Großbritannien wurden sie für Küstenpatrouillen genutzt. Bei Kriegsende hatte die Royal Air Force noch 115 B.E.12b im Bestand die entweder nicht genutzt wurden oder aber an Flugschulen übergeben worden waren.

**Технічні характеристики**

**Performances**

**Technische Charakteristik**

Розмах крила ..... 37ft  
Площа крила ..... 371ft<sup>2</sup>  
Двигун 1x200 к.с. Hispano Suiza  
Озброєння: 1 або 2 кулемети 0.303 Lewis на інсталяції Фостера, 2 бомби 100lb.

Wing span ..... 37ft  
Wing area ..... 371ft<sup>2</sup>  
Engine 1x200h.p. Hispano Suiza  
Armament: 1 or 2 0.303 Lewis Guns on the Foster installation, 2x100lb Bombs.

Flügelspannweite ..... 37ft  
Wing area ..... 371ft<sup>2</sup>  
Motor ..... 1x200S.T. Hispano Suiza  
Armament: 1 oder 2 Maschinengewehre auf Installation Foster, 2x100lb Bomben.

**Інструкція**

**УВАГА - Прочитати обов'язково!**

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або остроzubців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратиках); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

**Instructions**

**ATTENTION - Useful advice!**

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

**Instruction**

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latinenbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

клеїти glue kleben	не клеїти don't glue nicht kleben	Відрізати cut out abschneiden	Свердлити drill bohren	Фарбувати paint färben	наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
тимчасове з'єднання temporary joining zeitweilig vereinigung	можливий вибір варіантів options varianten	повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite	кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitsschritte		

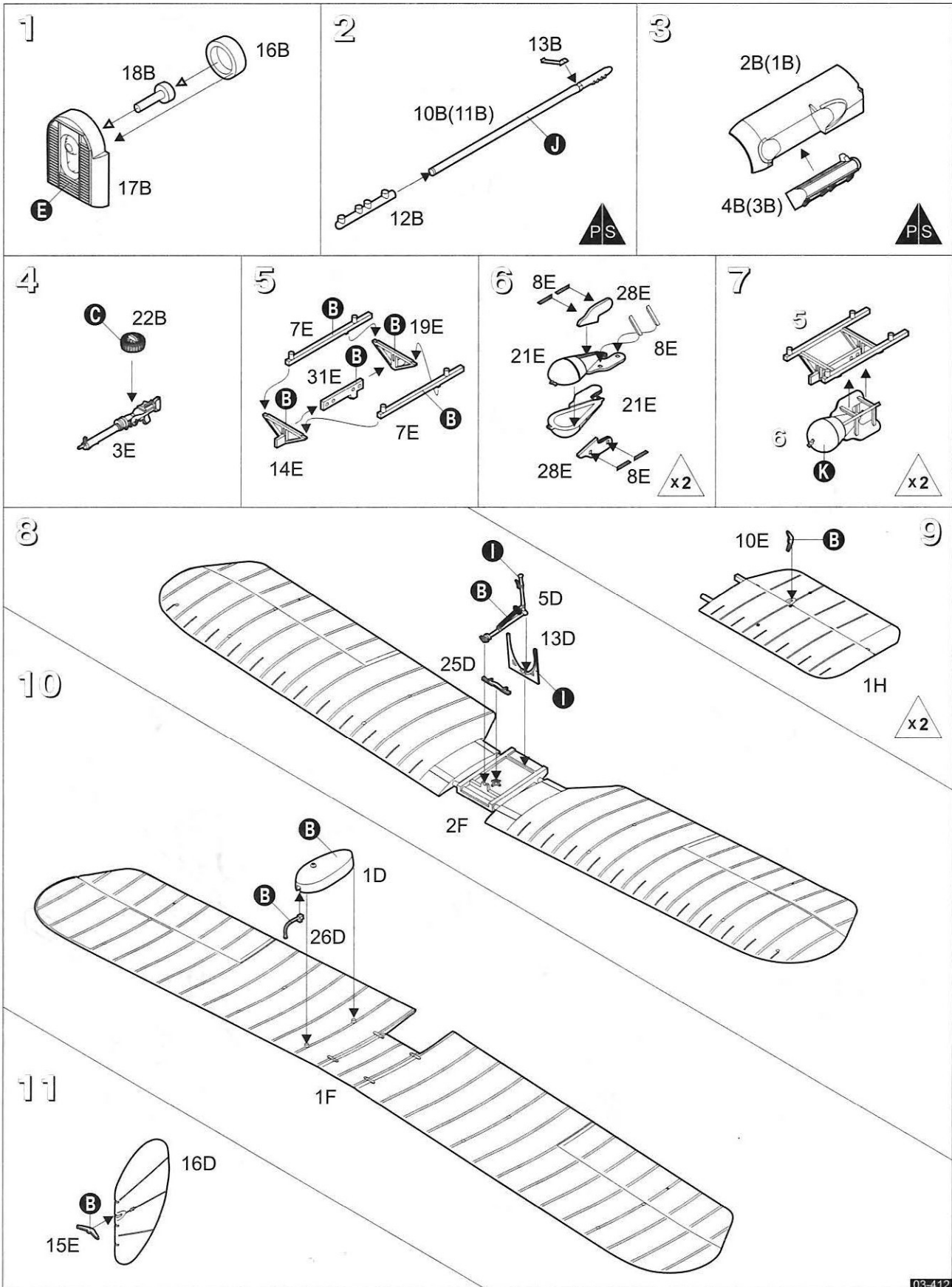
**Комплектність іграшки:**  
 1. Рамки з деталями - 6 шт.  
 2. Інструкція - 1 прим.  
 3. Декалі - 1 прим.  
 4. Коробка - 1 шт.  
 5. Плівка прозора - 1шт.

x2

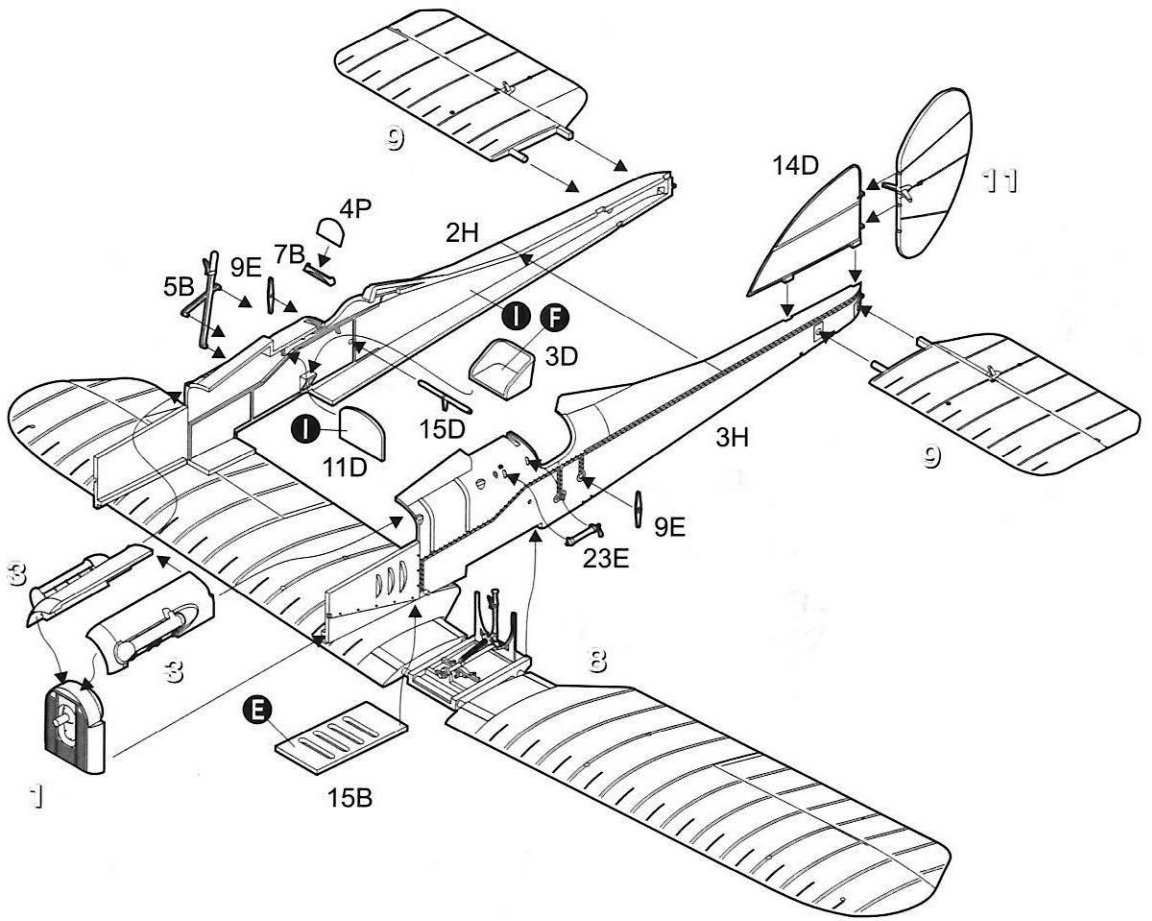
Деталі що не використовуються  
 Parts not for use

**P 148**  
**RODEN**  
 #409,412,426,427  
 1  
 2  
 3 3  
 4 5 6

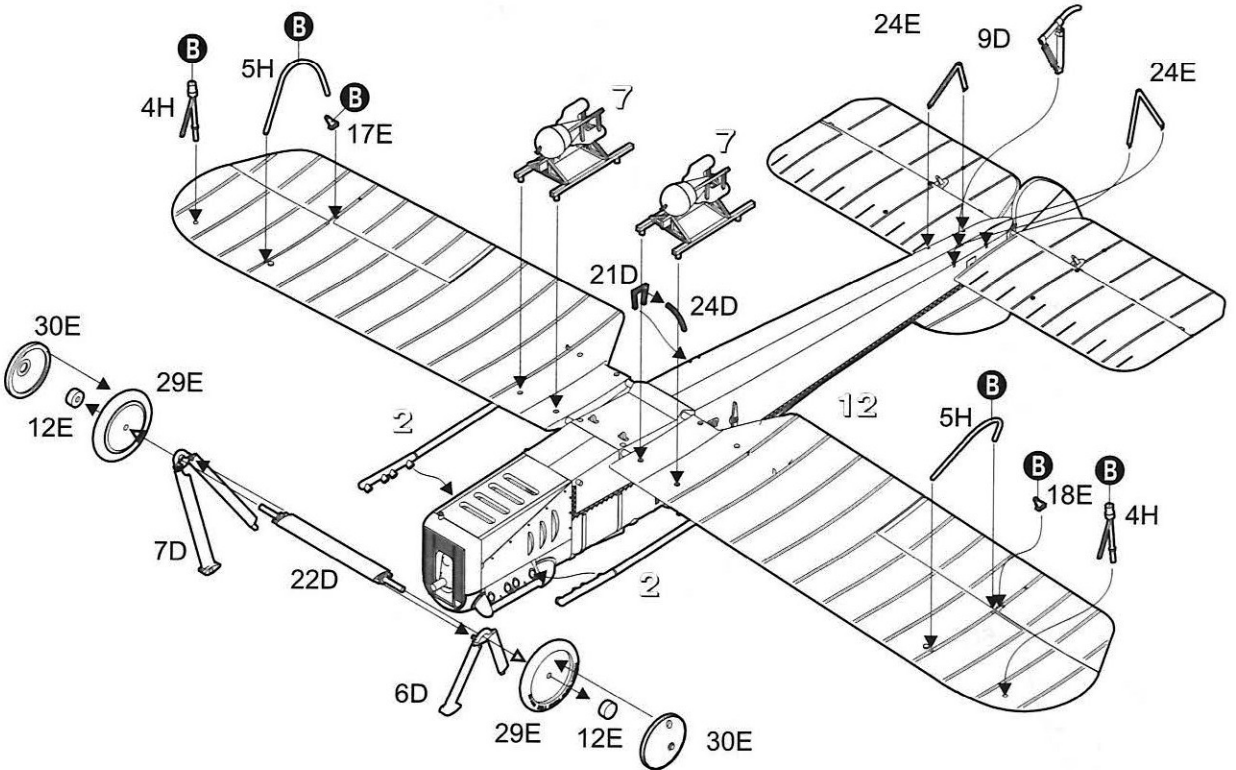
Порядок складання моделі  
 Model assembly  
 Die Montage des Modell

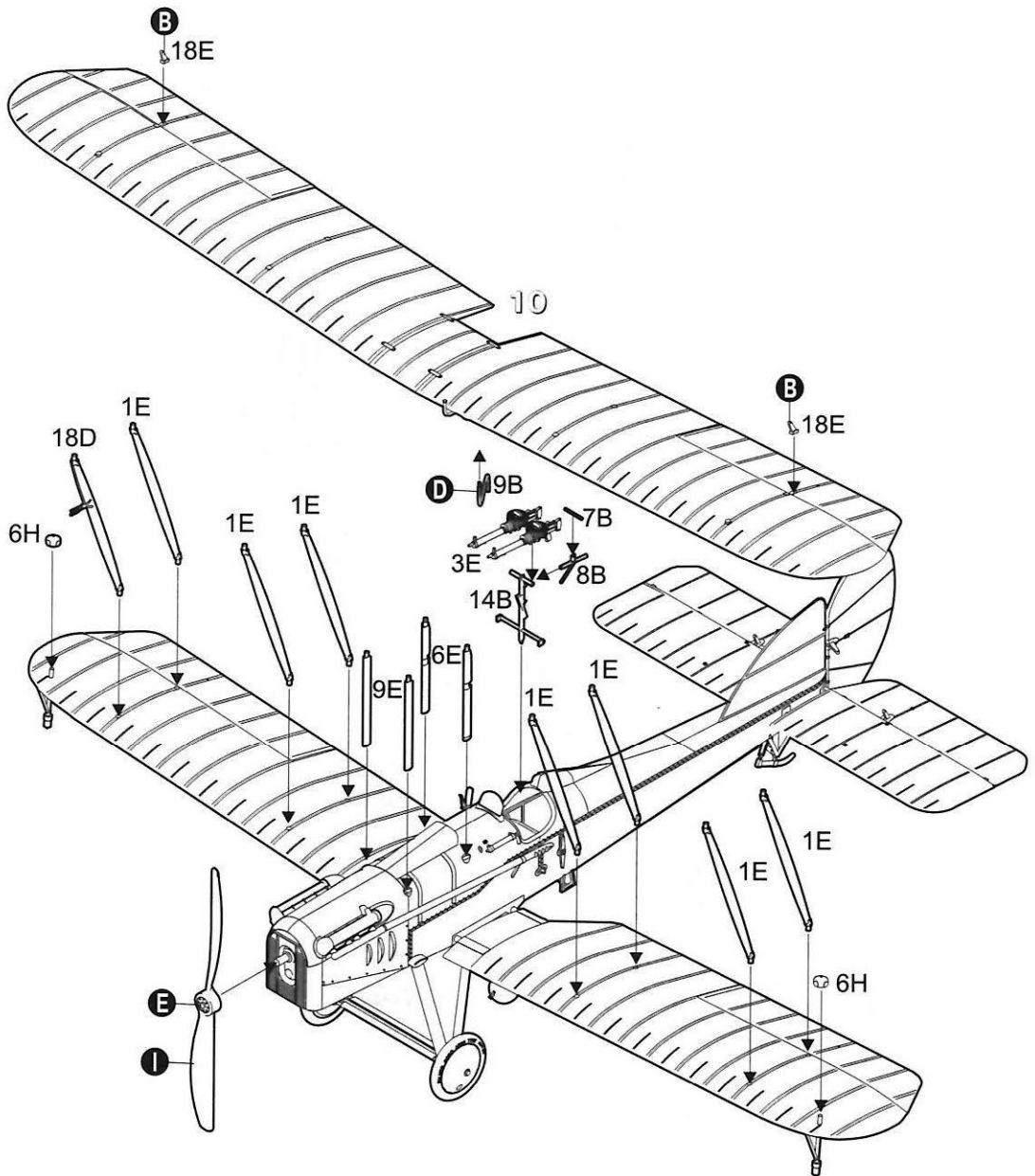


12

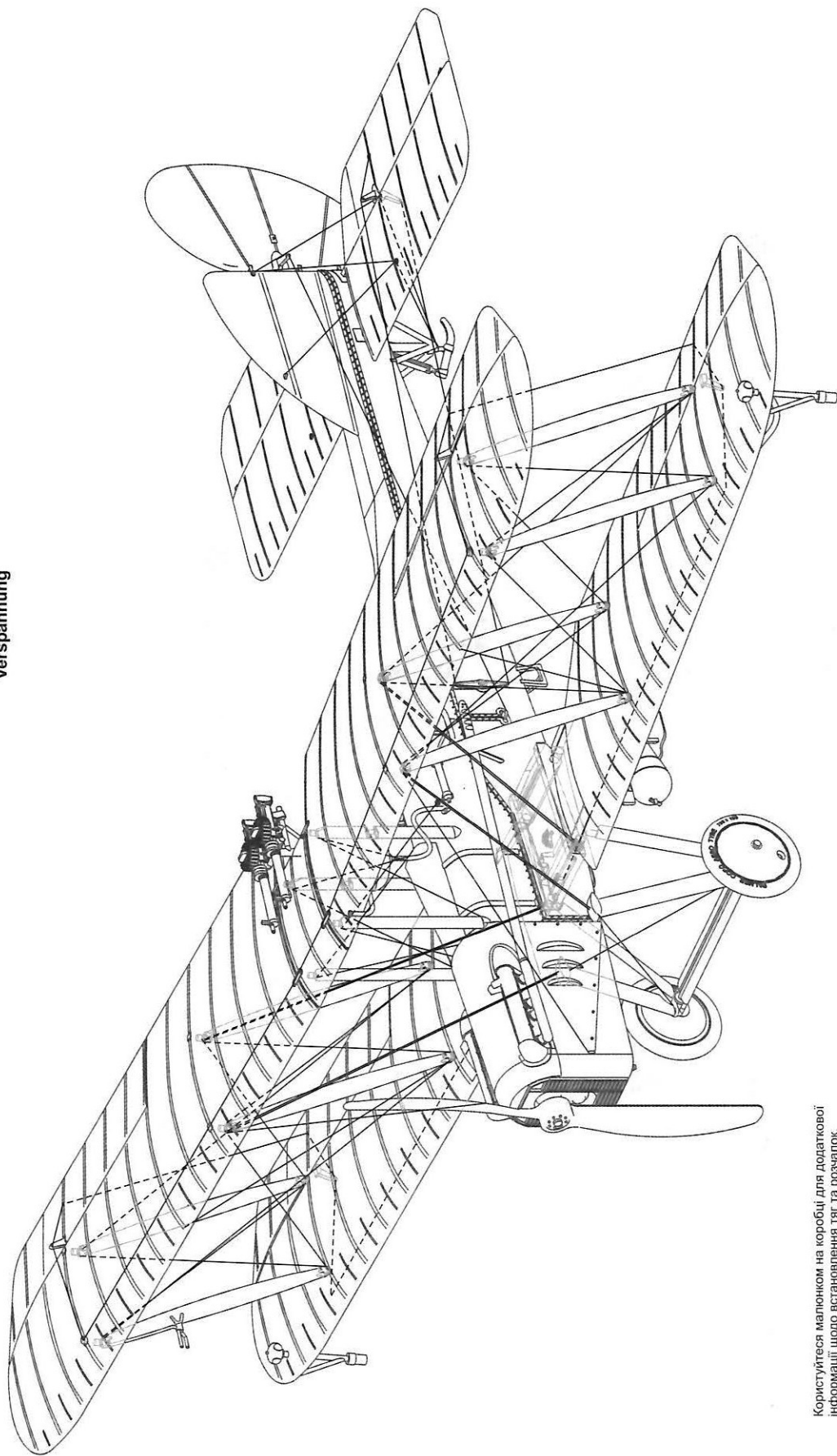


13





Встановлення тяг та розчалок  
Rigging  
Verspannung

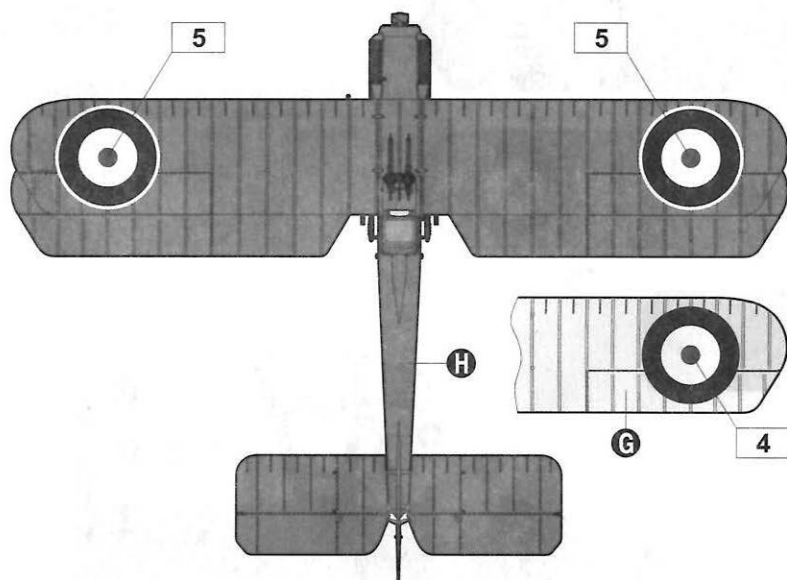


Користуйтеся малюнком на коробці для додаткової інформації щодо встановлення тяг та розчалок.

Please use artwork on the box cover for additional information about rigging details.

Verwenden Sie bitte die Darstellungen auf der Verpackung für zusätzliche Hinweise zur Verspannung.

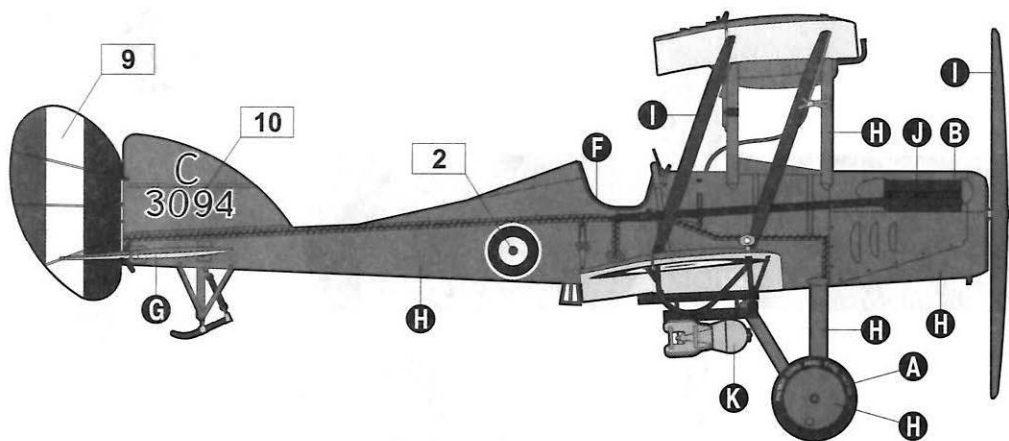
Розфарбування моделі та наклеювання декалей  
 Colour painting and applying decals guide  
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



**I**

RAF BE 12b C3094, ланка "А" 76-го  
 Дивізіону Протиповітряної Охорони  
 Королівських ВПС, пілот лейтенант Уотт,  
 Компанторп, 5 серпня 1918 року.

RAF BE 12b C3094, "A" Flight of No.76  
 (HD) Sqn, flown by Lt. W E Watt,  
 Companthorpe, August 5 1918.



**HUMBROL**



Темно-сірий  
 Matt Dark Grey  
 Dunkelgrau, matt



Чорний  
 Matt Black  
 Mattschwarz, matt



Чорно-сталевий  
 Gunmetal  
 Eisen, metallic



Латунь  
 Brass  
 Messing



Дюраль  
 Aluminium  
 Aluminium, mtalic



Червона шкіра  
 Red Leather  
 Rotbraun



Полотняний  
 Matt Linen  
 Beige, matt



Темно зелений  
 Matt WWI Green  
 WWI grun, matt



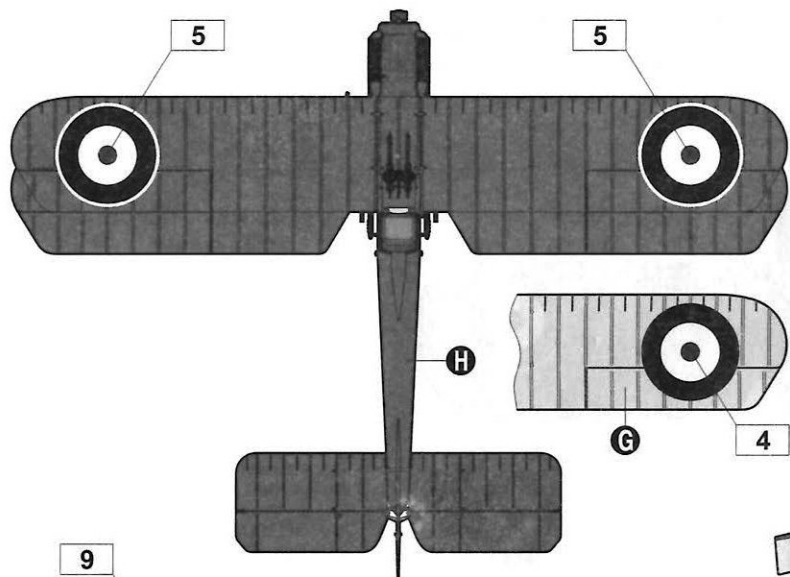
Натуральне дерево  
 Matt Natural Wood  
 Naturholz, matt



Іржавий  
 Matt Rust  
 Rostbraun, matt



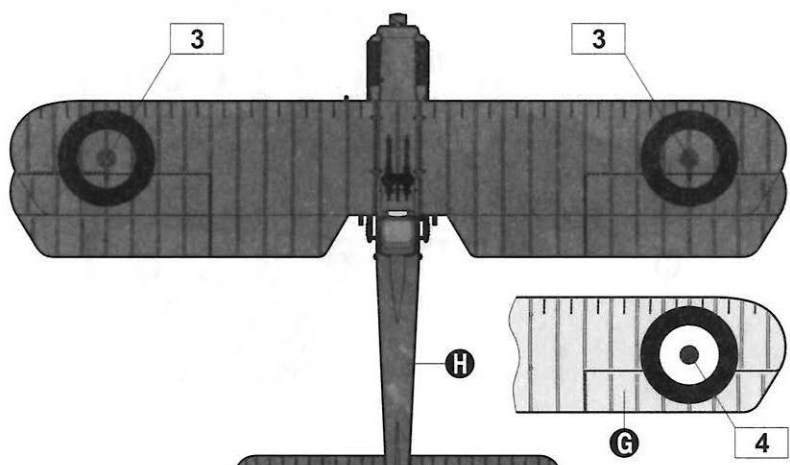
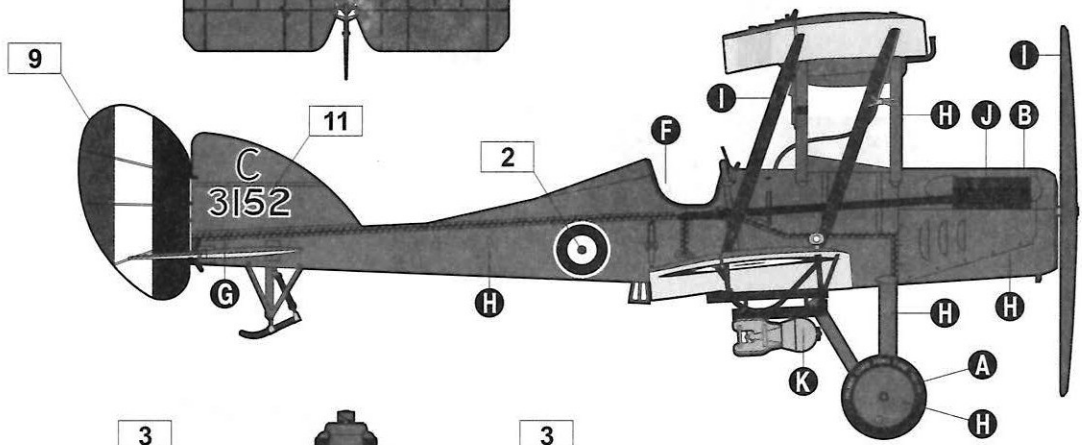
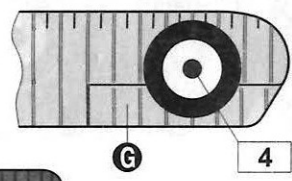
Жовтий  
 Yellow  
 Gelb



**II**

RAF BE 12b C3152, з 141-го Дивізіону Протиповітряної Охорони Королівських ВПС, пілот капітан Діммок, Біггін Хілл, 18 лютого 1918 року.

RAF BE 12b C3152, No.141 (HD) Sqn, flown by Captain N H Dimmock, Biggin Hill, February 18, 1918.



**III**

RAF BE 12b C3114, з 75-го Дивізіону Протиповітряної Охорони Королівських ВПС, Госпорт, початок 1918 року.

RAF BE 12b C3114, No.75 (HD) Sqn, Gosport, early 1918.

