



F-18D HORNET "NIGHT ATTACK"

マクドネル・ダグラスF-18Aホーネットは、海軍のF-14トムキャットの補佐及びF-4、A-7の後継機として開発された戦闘攻撃機です。F-18の原形は国際戦闘機として計画されたノースロップP-530コブラです。この後空軍の軽量戦闘機の採用案にYF-17として提案されましたがライバルのF-16に敗れてしまいました。しかしこの頃海軍は価格が高騰し思うように調達できないF-14を補佐し攻撃能力をもった軽量戦闘攻撃機を求めていたが、これに採用されたのが、ノースロップとマクドネル・ダグラスが共同でYF-17を改良して開発したF/A-18ホーネットです。F-18は当初より戦闘攻撃機として開発されたため、地上攻撃用の各種爆弾や、対艦攻撃用のハーブーンミサイル等、多様な兵装が可能です。

また攻撃終了後は直ちに対空戦闘機として運用するため空対空ミサイルとバルカン砲を搭載しています。F-18は単座のA型、複座のB型、単座で電子機器を強化したC型、複座で夜間攻撃能力を大幅に向上させたD型がありアメリカ海軍、海兵隊をはじめオーストラリア、カナダ等諸外国でも多く使用されています。《データF-18A》乗員：1名、全幅：11.43m、全長：17.07m、全高：4.66m 最大離陸重量：22,317kg、エンジン：GE F404-GE-400×2、推力：4,990kg (アフターバーナー使用時7,983kg)、最大速度：マッハ1.8/11,000m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1978.11.18 (F-18全規模開発型)

The McDonnell Douglas F/A-18 Hornet Fighter aircraft was developed from Northrop Aviation's P-530 Cobra design. This was a Northrop entry to the international fighter competition design program of the 1970's. Later designated the YF-17, it lost the competition to General Dynamics' F-16 "Fighting Falcon". During this same period, the U.S. Navy was looking for a less expensive lightweight fighter and the McDonnell Douglas Corporation proposed to alter the YF-17 design to Navy requirements and use Northrop as a prime sub-contractor. Redesignated the F/A-18, the aircraft has several under wing hardpoints for weapons etc. It is a great attack aircraft with air to surface missiles and bombs and superb air to air fighting capability. The Hornet exists in

four versions. The F/A-18 single seat Fighter/Attack aircraft. The F/A-18B is a two seat version. The F/A-18C single seater with additional electronic warfare systems, and the F/A-18D two seater version with night intercept capability. It is used by the U.S. Navy, U.S. Marines, Canada, Australia, and several other allied countries. Specifications: Wing span-11.43 mtrs; Length-17.03 mtrs; Height-4.66 mtrs; Gross weight-22,317kg; Engines, F404-GE-400 × 2; Thrust(AB) 4990kg(7983kg) ea.; Maximum speed Mach 1.8/11000 mtrs; Fixed weapon M61A1 20mm Vulcan cannon. First flight: 18 November 1978 (Prototype).

Die F-18A "Hornet" von McDonnell-Douglas ist ein Kampfflugzeug, das zur Unterstützung der F-14 "Tomcat" der US Navy und als Nachfolgemodell der F-4 und A-7 entwickelt wurde. Das Original der F-18 ist die Northrop P-530 "Cobra", die als internationales Kampfflugzeug geplant war. Später wurde dieses Flugzeug zugunsten des Rivalen F-16 fallengelassen, als YF-17 als leichtes Kampfflugzeug der Luftwaffe vorgeschlagen wurde. Der Produktionspreis stieg aber unvorhergesehen an, und anstelle von Anschaffung im vorhergesehenen Umfang wurde es zur Unterstützung der F-14 als leichtes Kampfflugzeug zur angeschafft. Hierzu wurde die F/A-18 Hornet als eine verbesserte Version der YF-17 entwickelt, die gemeinsam von Northrop und McDonnell-Douglas entwickelt worden war. Da die F-18 von Anfang an als Kampfflugzeug ausgelegt war, wurde es leicht möglich, sie mit verschiedenen Waffensystemen auszustatten, wie verschiedene Bomben gegen Landziele, Harpoon-Raketen gegen Seeziele etc. Nach einem

gefolgten Angriff kann die F-18A sofort als Jagdflugzeug umgerüstet werden, indem sie mit Luft-Luft-Raketen und Vulcan-Maschinengewehren ausgestattet wird. Die F-18 ist in der Version A ein Einsitzer, in der Version B ein Zweisitzer, in der Version C ein Einsitzer mit zusätzlicher elektronischer Ausstattung und in der Version D ein Einsitzer mit besonderer Ausrüstung für Nachtkampfeinsätze. Das Flugzeug wird von der US Navy, von den US Marines und von den Streitkräften anderer Länder wie Australien, Kanada u.a. eingesetzt. (Daten der F-18A) Besatzung: 1; Tragflächenweite: 11,43 m; Länge: 17,07 m; Höhe: 4,66 m; maximales Fluggewicht: 22,317 kg; Triebwerk: GE-F404-GE-400 × 2; Schub: 4,990 kg (mit Nachbrenner: 7,983 kg); Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8 in 11.000 Höhe, feste Bewaffnung: M61A1 20 mm Vulcan-Maschinengewehr × 1; Jungfernflug: 8. November 1978. (F-18FSD)

Le Hornet F-18A de McDonnell-douglas est un avion de guerre qui a été développé pour assister le Tomcat F-14 de la marine à la place du F-4 et du A-7. L'origine du F-18 est le Cobra P-530 de Northrop qui devait être un avion de combat international. Par la suite, il fut abandonné au profit du YF-17 proposé comme avion de combat léger, en tant que rival du F-16. Cependant, à ce moment-là, le prix augmenta subitement et comme il fut impossible d'en produire la quantité souhaitée, il fut utilisé pour assister le F-14 dans la poursuite d'un avion de combat léger pour augmenter les capacités d'attaque. L'avion utilisé pour ce propos fut le Hornet F/A-18, une version améliorée du YF-17, co-développé par Northrop et McDonnell-Douglas. Le F-18 étant conçu depuis le début comme un avion de combat, il fut possible de l'équiper de différents équipements militaires comme des bombes contre les attaques terrestres, des missiles harpons contre les attaques marines, etc. Après avoir effectué une attaque,

il peut être équipé de missiles air-air et de canons Vulcan et être utilisé immédiatement comme avion anti-combat. Le F-18 de type A transporte une personne, le type B transporte plusieurs personnes, le type C transporte une personne mais avec un équipement électronique renforcé et le type D qui transporte une personne peut attaquer de nuit et est très utilisé par la marine américaine, les forces navales et par d'autres pays comme l'Australie, le Canada, etc. (Données du F-18A) Equipage: 1, Envergure: 11,43 m, Longueur: 17,07 m, Hauteur: 4,66 m, Poids maximum au décollage: 22,317 kg, Moteur: GE-F404-GE-400 × 2, Puissance d'envol: 4,990 kg (Utilisé après le brûleur: 7,983 kg), Vitesse maximum: Mach 1,8/11,000 m, Arme fixée: Canon Vulcan M61A1 20 mm × 1, Premier vol: 18 novembre 1978. (F-18FSD)

L'F-18A Hornet di McDonnell-Douglas è un aereo da guerra d'attacco sviluppato come sussidiario all'F-14 Tomcat della forza navale e successivo all'F-4 e A-7. L'originale dell'F-18 è il Northrop P-530 cobra creato come aereo combattente internazionale. Più tardi, questo aereo fu sostituito dall'YF-17 che fu proposto come aereo da combattimento leggero delle forze aeree al rivale F-16. Tuttavia, a quei tempi, il prezzo crebbe improvvisamente e poiché non poteva essere destinato come desiderato, fu usato per assistere l'F-14 con lo scopo di aereo da attacco da guerra leggero per aumentare le capacità di attacco, ma l'aereo che fu usato per quello scopo fu l'F/A-18 Hornet che era una miglioria della versione dell'YF-17 che era stato co-sviluppato da Northrop e McDonnell-Douglas. Poiché l'F-18 fu sviluppato come aereo da attacco dall'inizio, diventò possibile equipaggiarlo con vari dispositivi militari come diversi tipi di bombe contro attacchi da terra, missili Harpoon contro attacchi

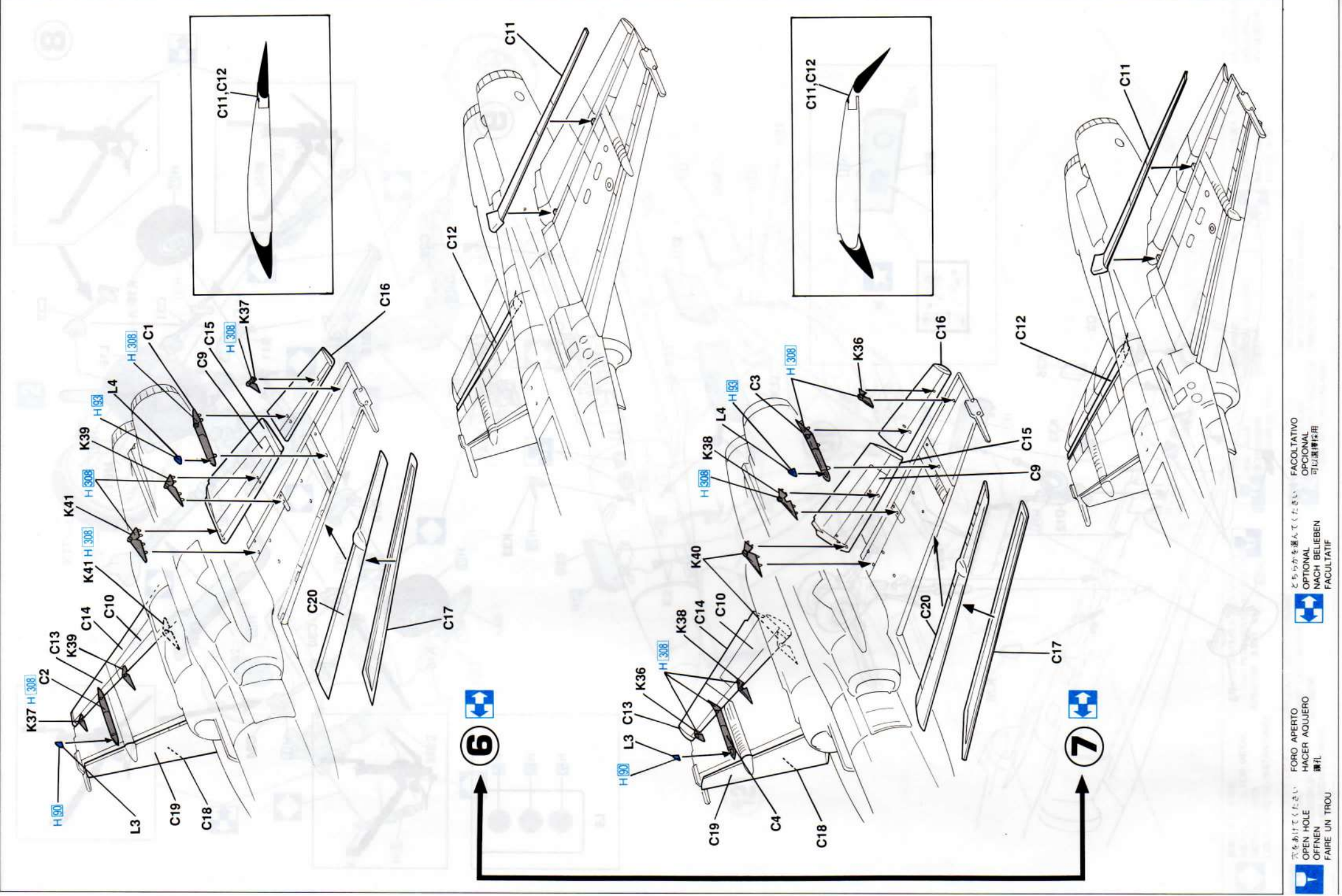
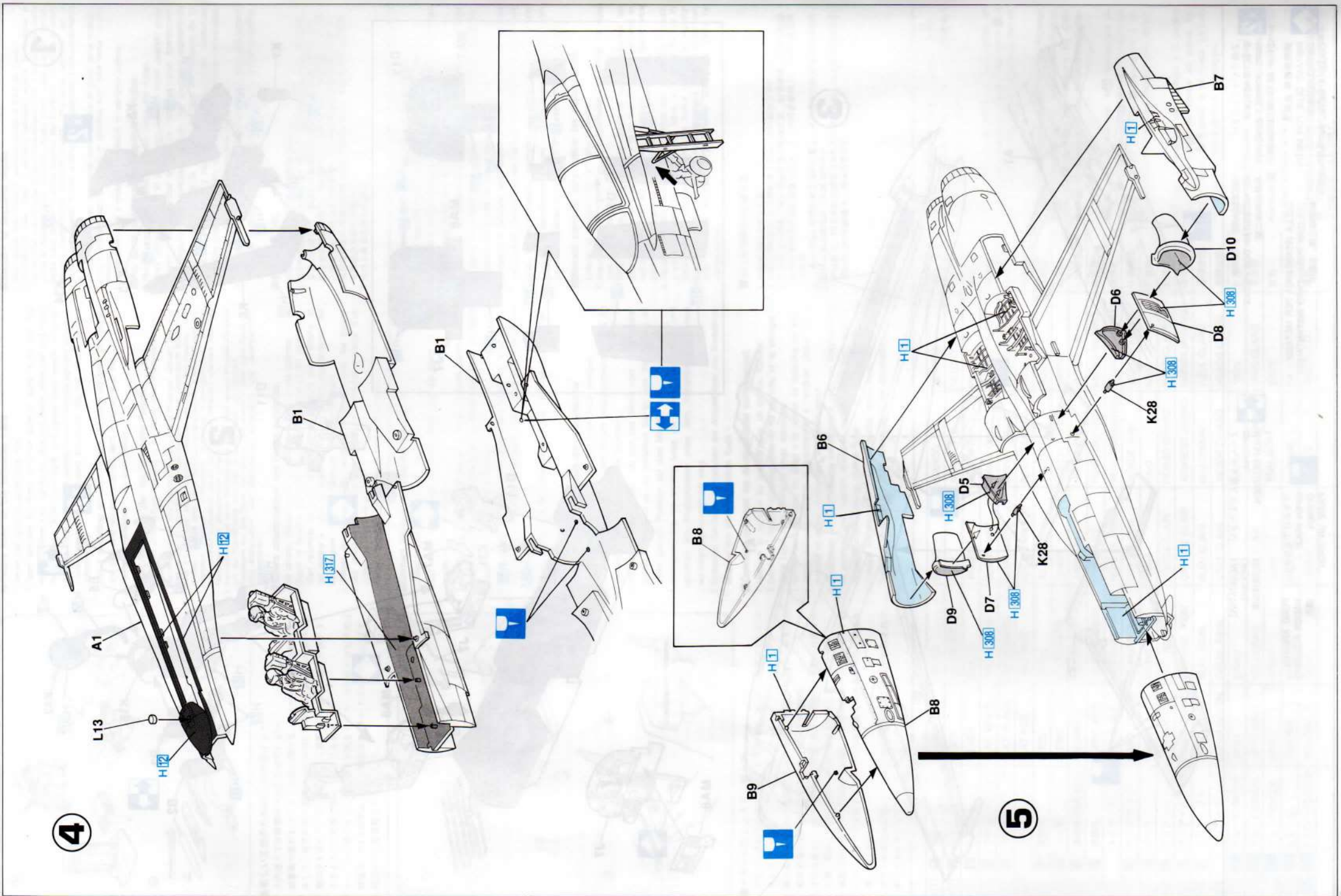
da mare, ecc. È dopo l'attacco può essere usato immediatamente come aereo anti-combattimento equipaggiandolo con missili aria-aria e cannoni Vulcan. L'F-18 è del tipo A a un guidatore, il tipo C a un guidatore con equipaggiamento elettronico rinforzato, e il tipo D con delle capacità altamente migliorate come aereo a un posto per attacchi notturni ed è largamente usato dalla marina americana, dalle forze navali e da altri paesi come l'Australia, il Canada, ecc. (Dati dell'F-18A) Equipaggio: 1, Larghezza ala: 11,43 m, Lunghezza: 17,07 m, Altezza: 4,66 m, Peso di portata massimo: 22,317 kg, Motore: GE-F404-GE-400 × 2, Potenza di spinta: 4,990 kg (Usato senza il bruciatore: 7,983 kg), Velocità massima: Mach 1,8/11,000 m, Armi fisse: Cannone Vulcan M61A1 a 20 mm × 1, Primo volo: 18 novembre, 1978. (F-18FSD)

El F-18A Hornet de McDonnell-Douglas es un avión de ataque que fue desarrollado para ayudar al F-14 Tomcat de la armada y como seguidor del F-4 y el A-7. El modelo original del F-18 es el Northrop P-530 Cobra, que fue planeado como caza internacional. A partir de entonces, este avión perdió al ser propuesto el YF-17 como caza ligero de las fuerzas aéreas en contra de su rival F-16. Sin embargo, en ese momento, el precio subió rápidamente y, como no pudo fabricarse como se deseaba, fue empleado para asistir al F-14 en la búsqueda de un avión de ataque ligero a fin de aumentar las posibilidades de ataque, pero el avión empleado para este fin fue el F/A-18 Hornet, versión mejorada del YF-17, que fue codesarrollado por Northrop y McDonnell-Douglas. Como el F-18 fue desarrollado como avión de ataque desde su comienzo, fue posible equiparlo con varios equipos militares, tales como varios tipos de bombas contra ataques terrestres, misiles Harpoon contra ataques marítimos, etc.

Y después de haber finalizado un ataque, puede emplearse inmediatamente como avión anticaza equipándolo con misiles aire-aire y cañones Vulcan. El F-18 de tipo A es para un piloto, el tipo B es para varios tripulantes, el tipo C es para un piloto con equipo electrónico de refuerzo, el tipo D, que posee capacidades enormemente mejoradas, es para un piloto y ataques nocturnos, y se emplea ampliamente en la armada y la infantería de marina de los EE.UU., y en otros países como Australia, Canadá, etc. (Datos del F-18A) Tripulación: 1, Embergadura: 11,43 m, Longitud: 17,07 m, Altura: 4,66 m, Peso máximo de despegue: 22,317 kg, Motor: GE-F404-GE-400 × 2, Potencia de empuje: 4,990 kg (empleando postcombustión: 7,983 kg), Velocidad máxima: mach 1,8/11,000 m, Armamento fijo: Cañon Vulcan M61A1 de 20 mm × 1, Vuelo inaugural: 18 de noviembre de 1978. (F-18FSD)

麥道·道格拉斯F-18A霍尼特(大胡蜂)是一種戰鬥攻擊機，它是作為海軍F-14 托姆凱特(雄貓)的助戰機和F-4、A-7的接班機而被開發的。F-18的母型機是已被計劃作為國際戰鬥機的諾斯洛普P-530柯勃拉(眼鏡蛇)。其後，在空軍選擇輕型戰鬥機的方案中曾被提出作為YF-17使用，結果敗於與其競爭的F-16。但是，當時海軍感到F-14的價格昂貴而不能大量採購，因此就想購買一種能輔助F-14並且具有攻擊能力的輕型戰鬥攻擊機，最後被選中的機型就是由諾斯洛普和麥道·道格拉斯共同對YF-17進行改進而開發成的F/A-18霍尼特。由於F-18一開始就是作為戰鬥攻擊機而被開發的，因此可以裝備用於攻擊地面的各種炸彈，以及用於攻擊兵艦的標槍式導彈等多種兵器。

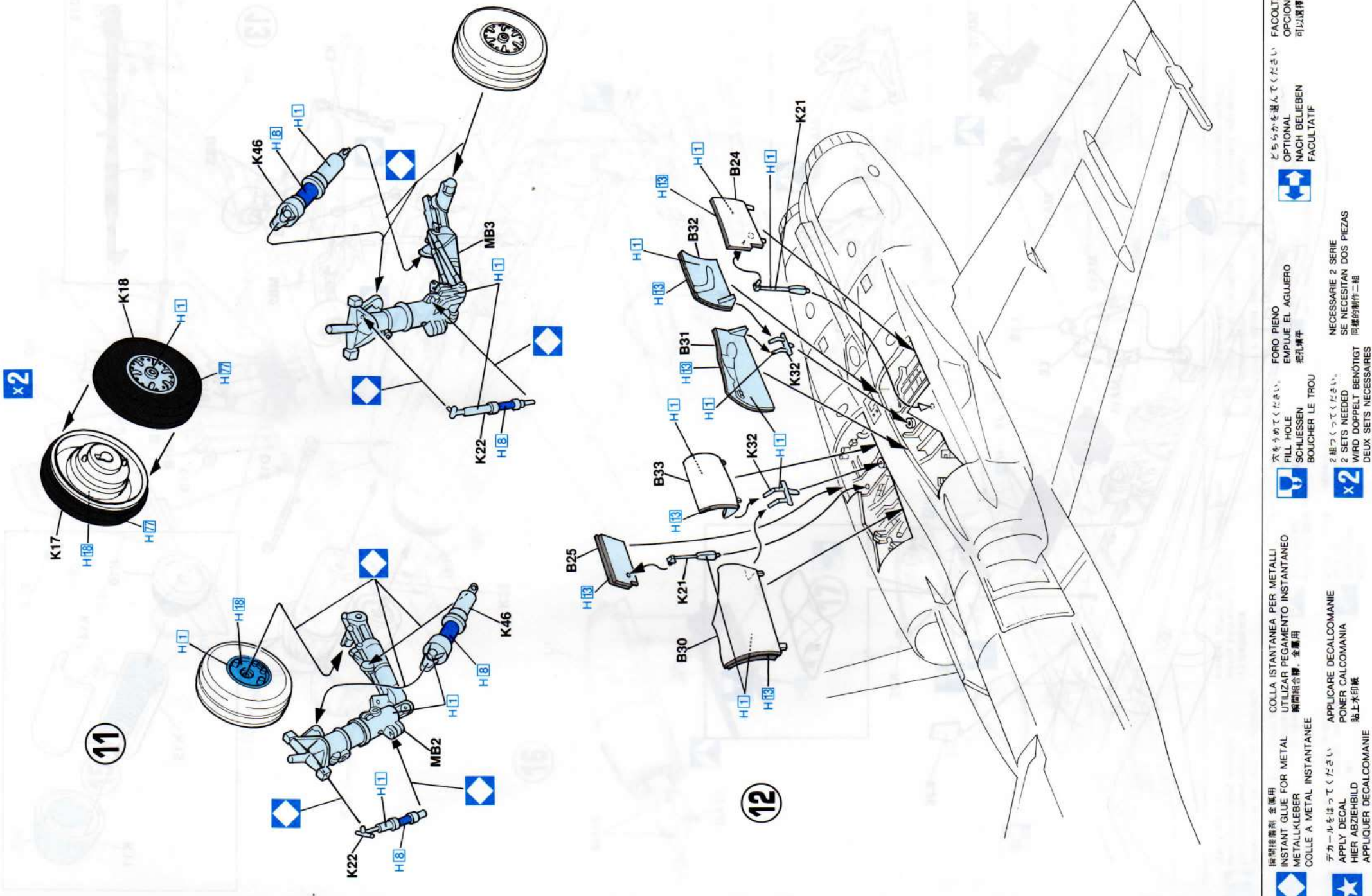
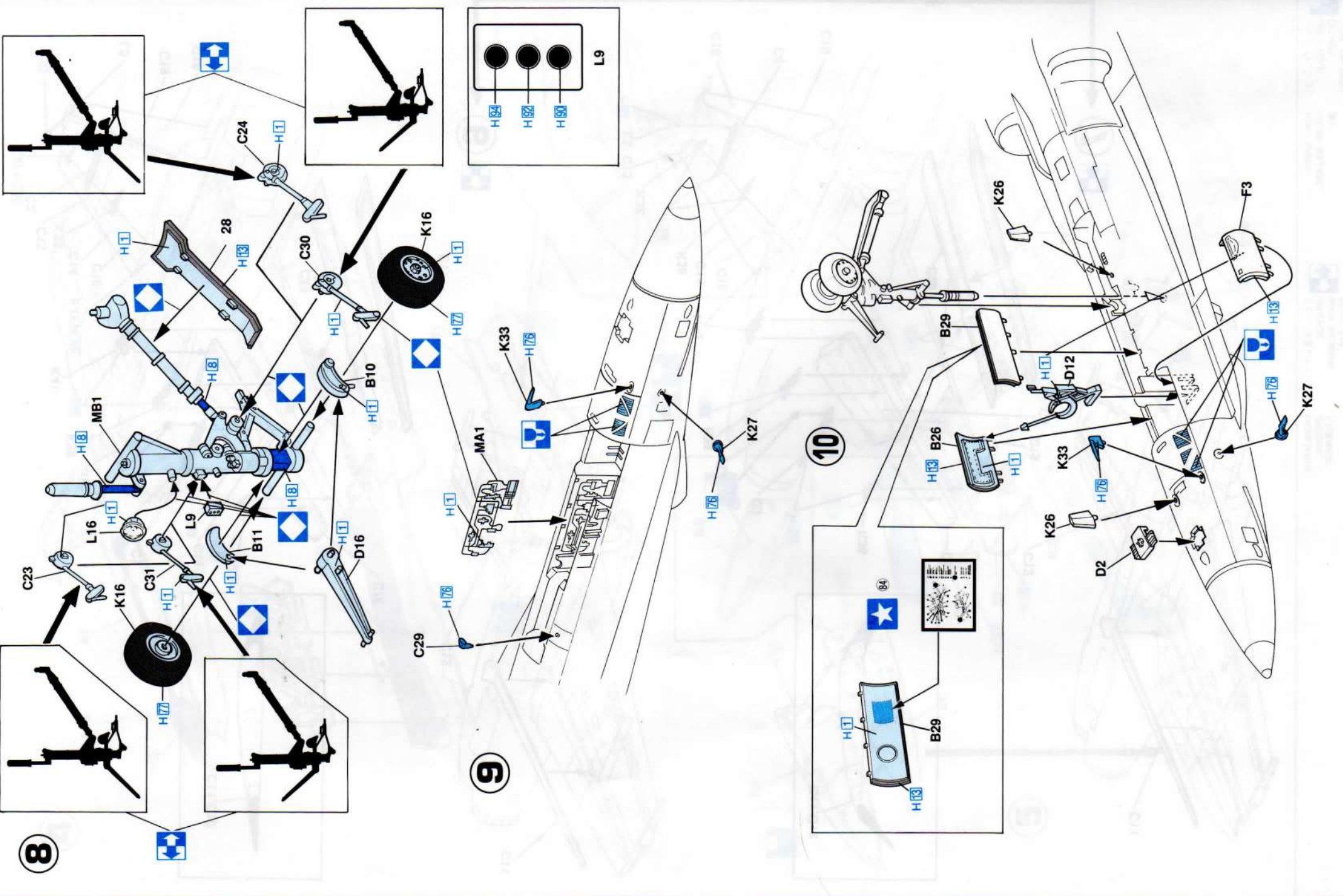
另外，為了能在攻擊結束後馬上作為戰鬥機使用投入空戰，因此還裝備有空對空導彈和火箭式機砲。F-18有各種各樣的設計型：A型為單座機型、B型為多座機型、C型是單座而加強電子裝備的機型、D型是多座而大大提高夜間攻擊能力的機型。因此除了被美國海軍、海軍陸戰隊採用外，還廣泛被澳大利亞、加拿大等各國大量採用。(F-18A諸元)乘員：1名、全寬：11.43公尺、全長：17.07公尺、全高：4.66公尺、最大離陸重量：22,317公斤、引擎：GE F404-GE-400×2、推力：4,990公斤(使用加力燃燒器時為7,983公斤)、最大速度：1.8馬赫/11,000公尺、固定武器：M61A1 20毫米火箭式機砲×1、初次飛行：1978年11月18日(F-18全規模開發型)。



FORO APERTO
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU

FORO APERTO
HACER AGUJERO
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

FACULTATIVO
OPCIONAL
可以選擇性用



8

9

11

12

x2

瞬間接着剤 金属用
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE

COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着剤 金属用

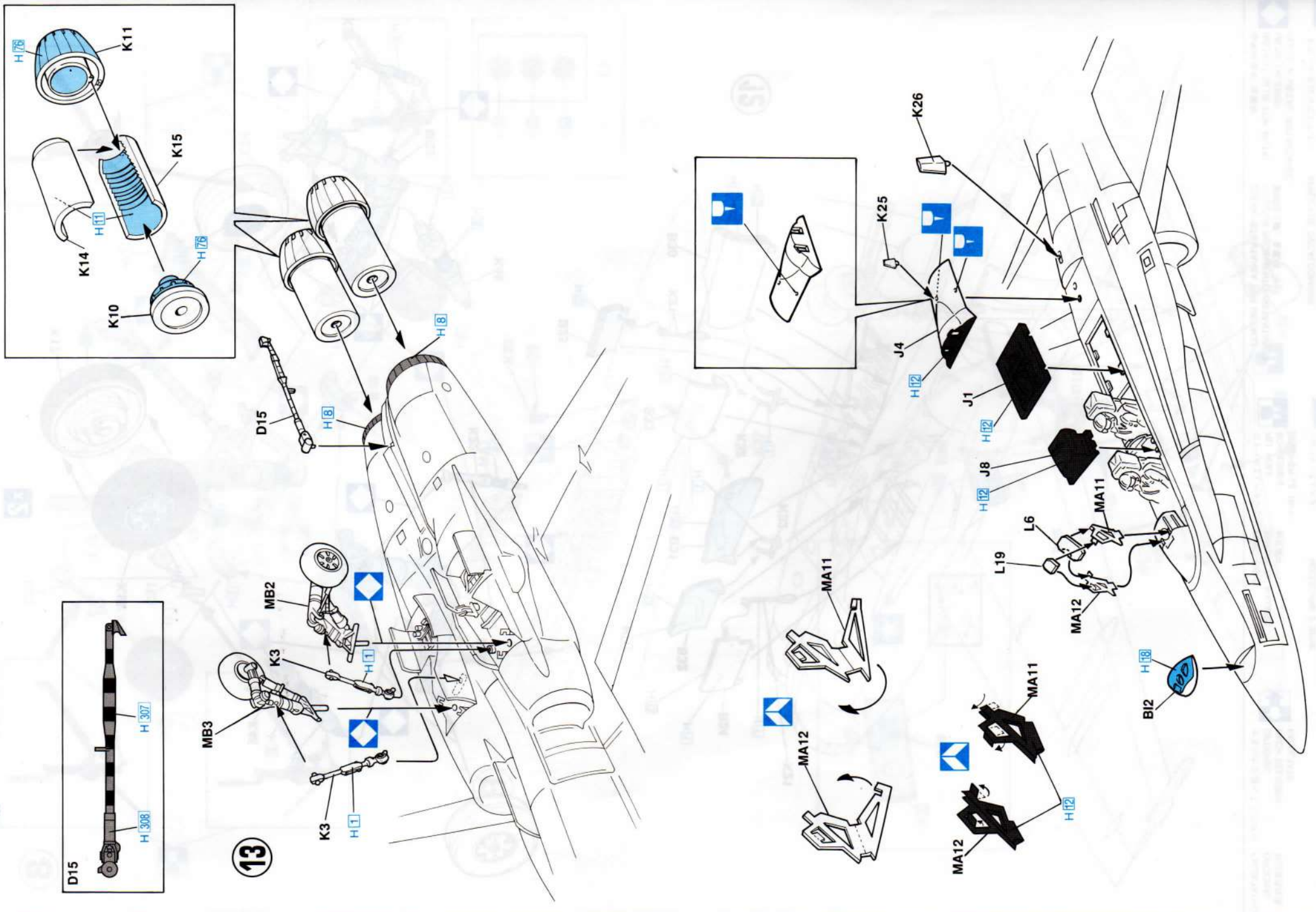
穴をふめてください。
FILL HOLES
SCHLESSEN
BOUCHER LE TROU

FORO PIENO
EMPLIE EL AGUJERO
穴を埋め
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の前作二組

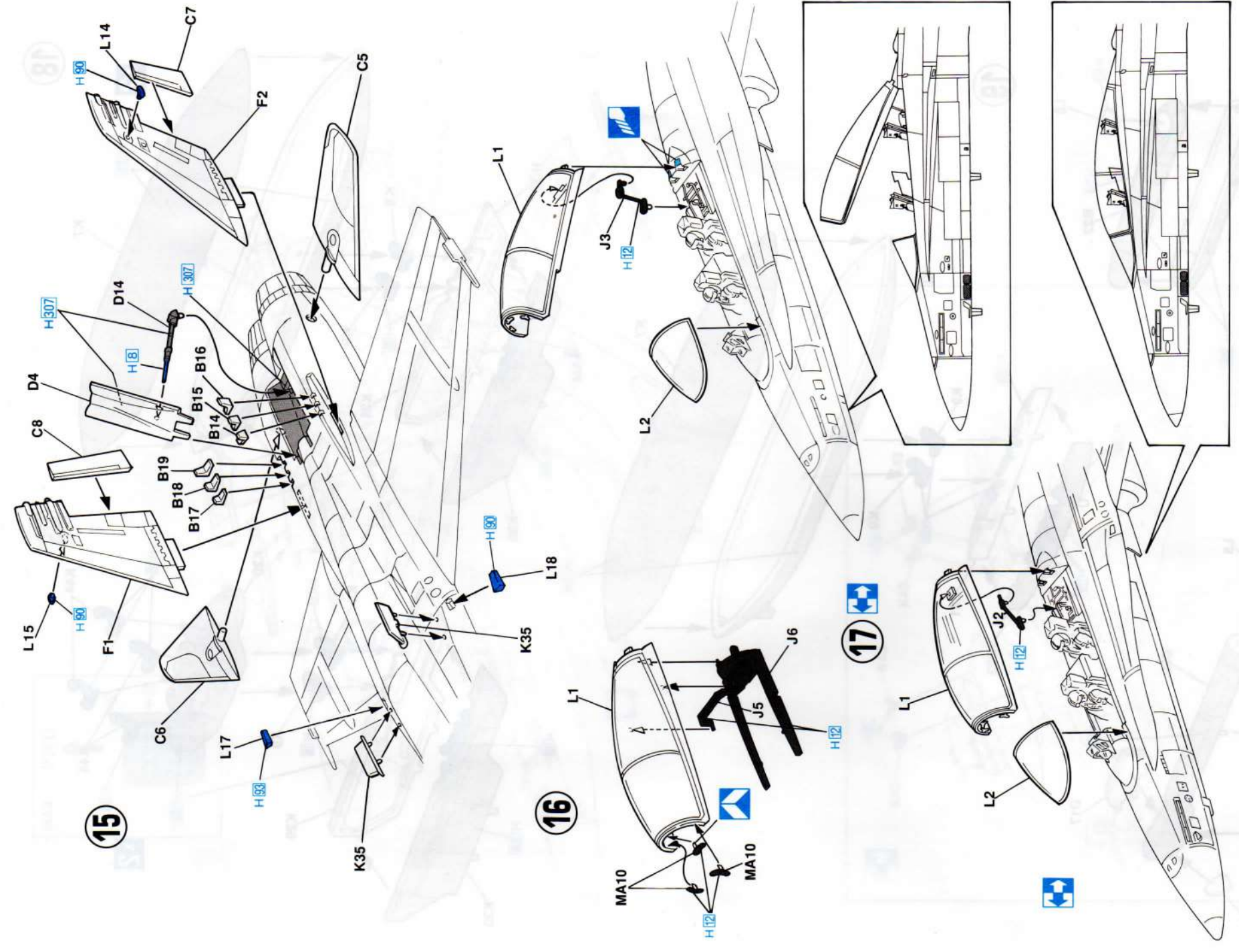
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIVO

5

6



13



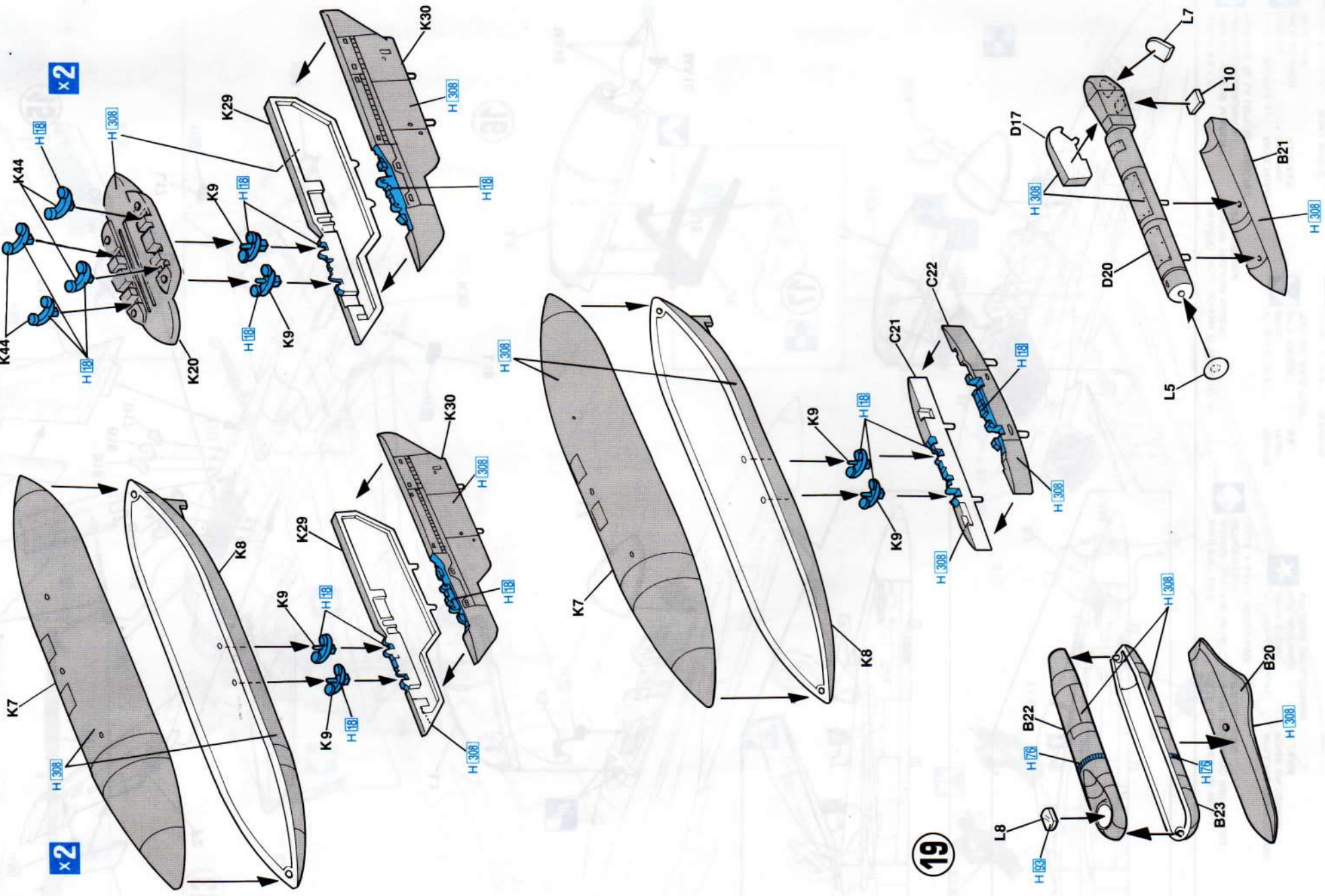
15

16

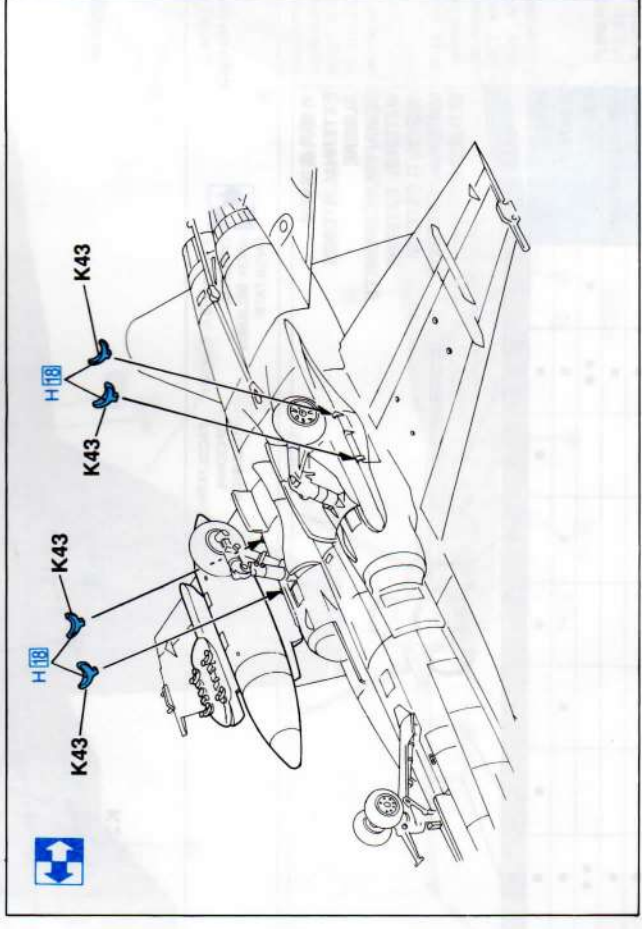
17

<p>本製品の番号です PANTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES</p>	<p>模型塗料 全適用 INSTANT GLUE FOR METAL METALLKLEBER COLLE A METAL INSTANTANEE</p>	<p>COLLA INSTANTANEA PER METALLI UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO 瞬間接着剤 全適用</p>	<p>貼るだけでください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>折り曲げてください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>貼るだけでください APPLY DECAL HIER ABZIEHBLID APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE 貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE</p>
<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>折り曲げてください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>折り曲げてください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>貼るだけでください APPLY DECAL HIER ABZIEHBLID APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE 貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE</p>
<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>取り除いてください REMOVE ENTFERNEN RETIRER</p>	<p>取り除いてください REMOVE ENTFERNEN RETIRER</p>	<p>貼るだけでください APPLY DECAL HIER ABZIEHBLID APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE 貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE</p>
<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>オプション OPTIONAL NACH BELEBEN FACULTATIF</p>	<p>折り曲げてください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>折り曲げてください BEND BITTE BIEGEN PUER SIL VOUS PLAIE</p>	<p>貼るだけでください APPLY DECAL HIER ABZIEHBLID APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE 貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE</p>
<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>穴をあけてください OPEN HOLE OFFENEN FAIRE UN TROU</p>	<p>取り除いてください REMOVE ENTFERNEN RETIRER</p>	<p>取り除いてください REMOVE ENTFERNEN RETIRER</p>	<p>貼るだけでください APPLY DECAL HIER ABZIEHBLID APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE 貼るだけでください APPLIQUER DECALCOMANIE</p>

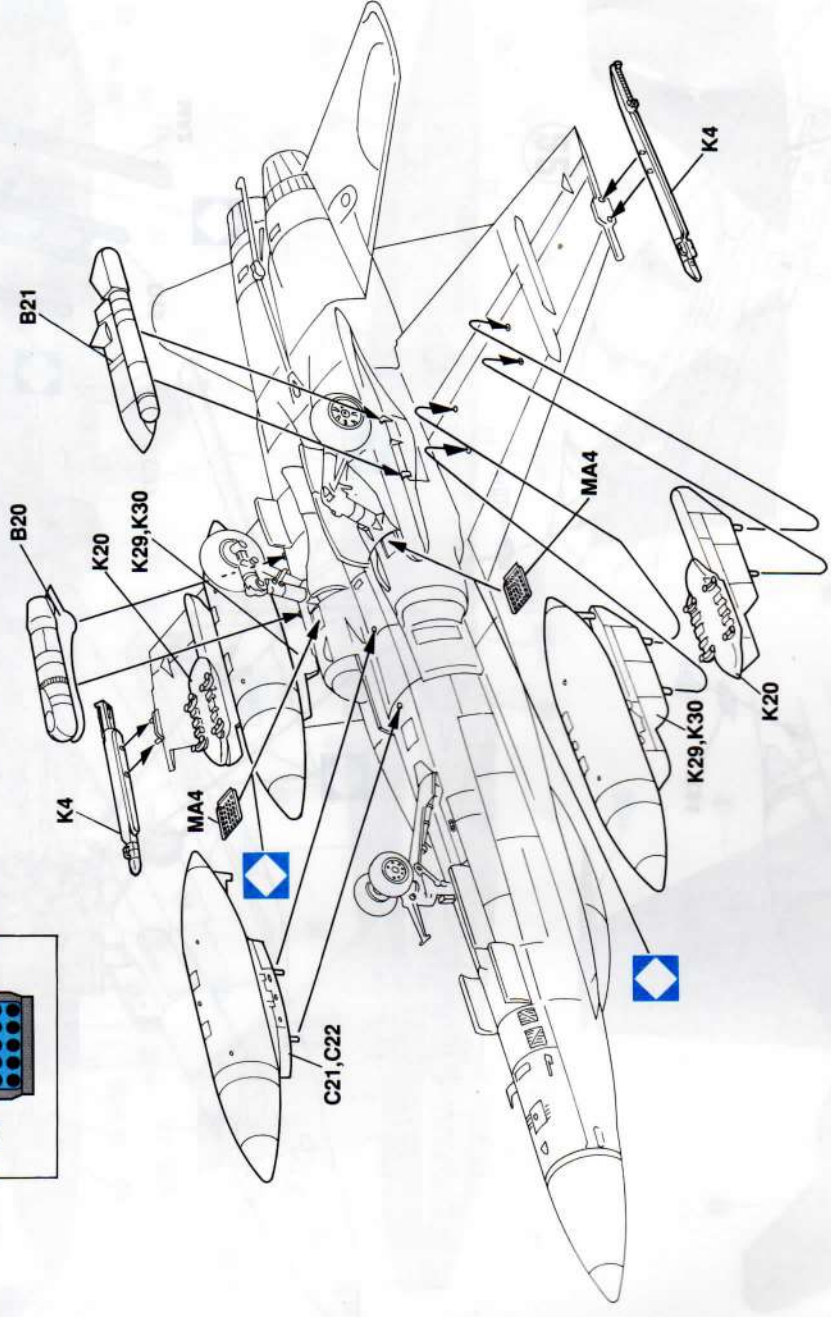
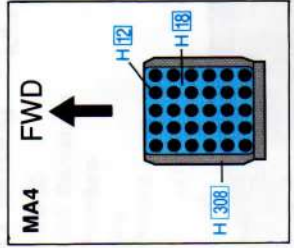
18



19



20



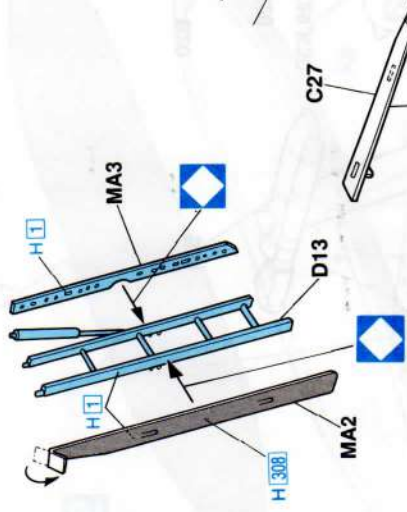
x2
 2組つくってください
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOBELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の部品 2本要用
 INSTANT GLUE FOR METAL
 METALLKLEBER
 瞬間接着剤 全要用

COLLA INSTANTANEA PER METALLI
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
 瞬間接着剤 全要用



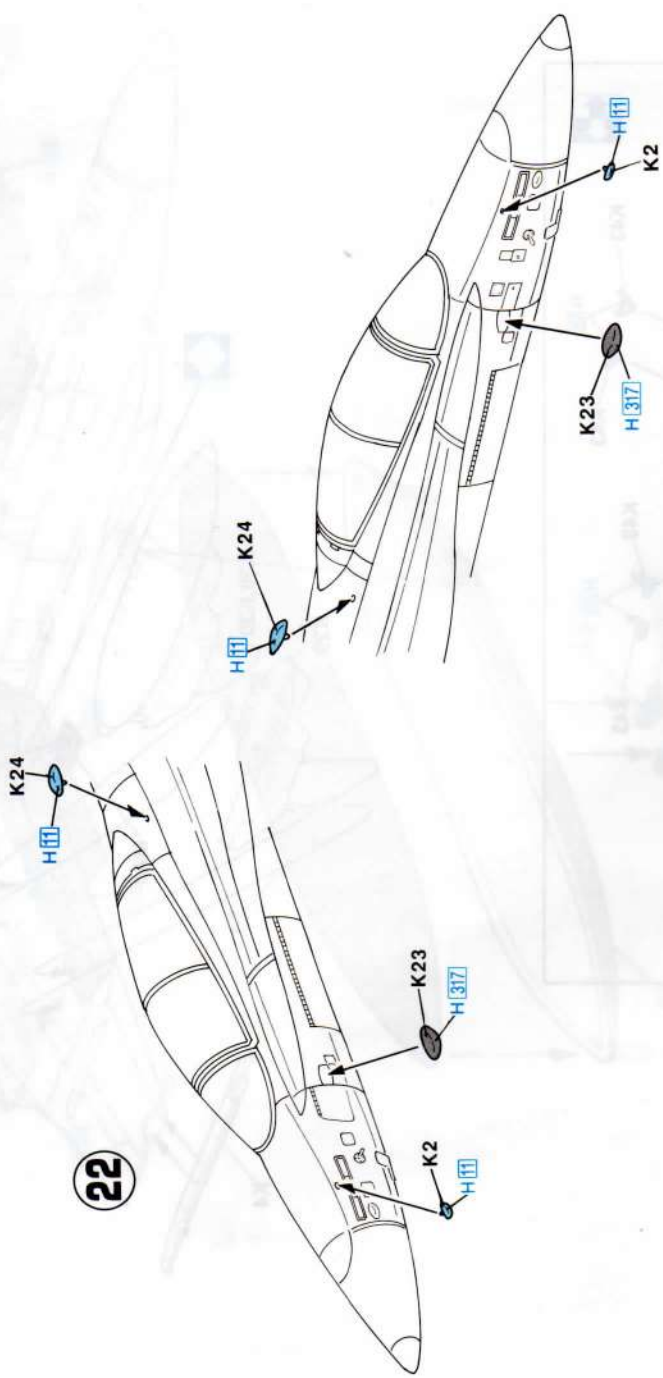
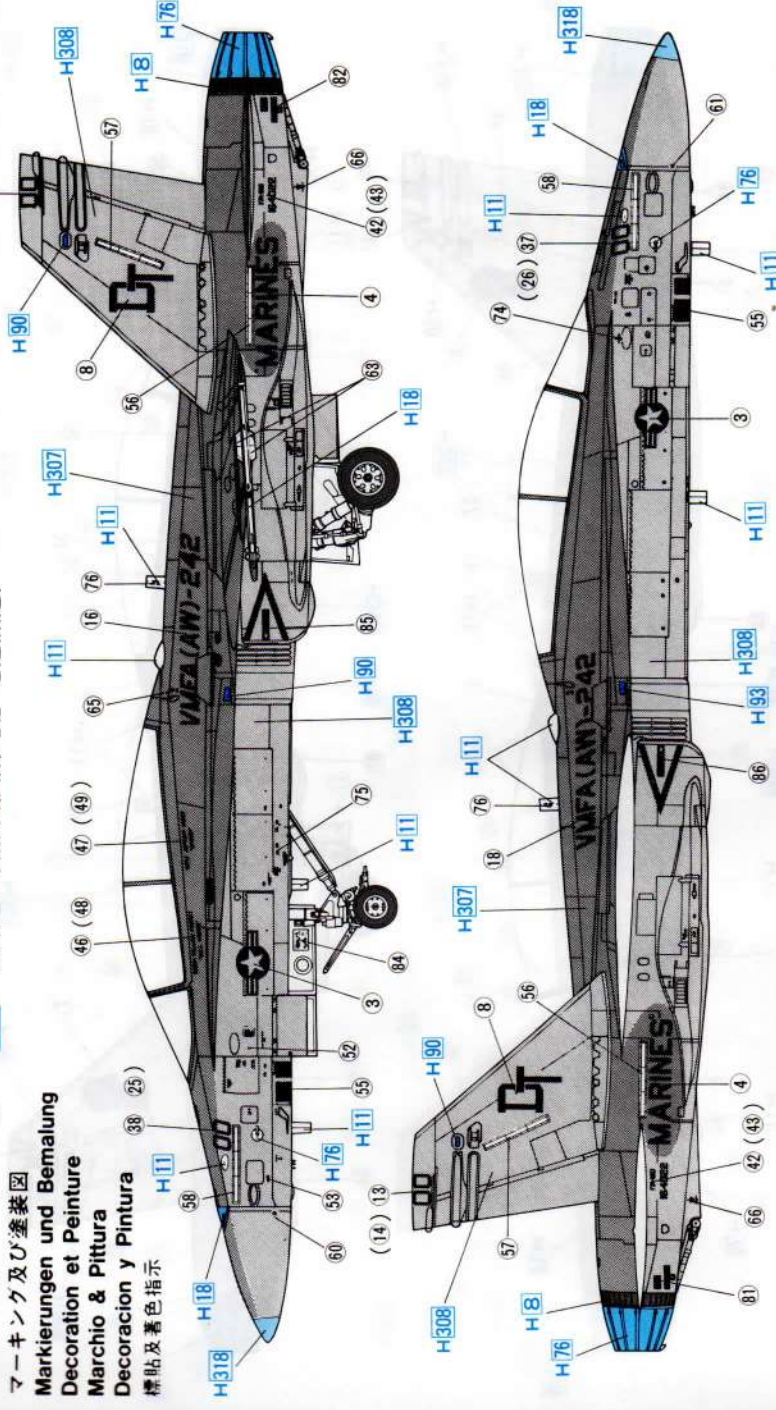
どちからを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELEBEN
 FACULTATIV
 可以选择使用



Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

アメリカ海兵隊 第242海兵全天候戦闘攻撃飛行隊"バツ"
 "BATS" VMFA(AW)-242 U.S.M.C.



即時接着剤 金属用
 INSTANT GLUE FOR METAL
 METALLKLEBER
 COLLE A METAL INSTANTANEE

COLLA ISTANTANEA PER METALLI
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
 METALLKLEBER
 瞬間接着剤、金属用

どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF

FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇使用

1:48スケール エアクラフト イン
 アクション シリーズの豊富なウェ
 ホンや各種支援車両、人形を使っ
 て武装のハリエンションやタイ
 ラマをお楽しみください

It is suggested that you com-
 bine this model with abundant
 weapons, support vehicles and
 figures available from "1:48 Air-
 craft In Action Series" to make
 realistic dioramas.

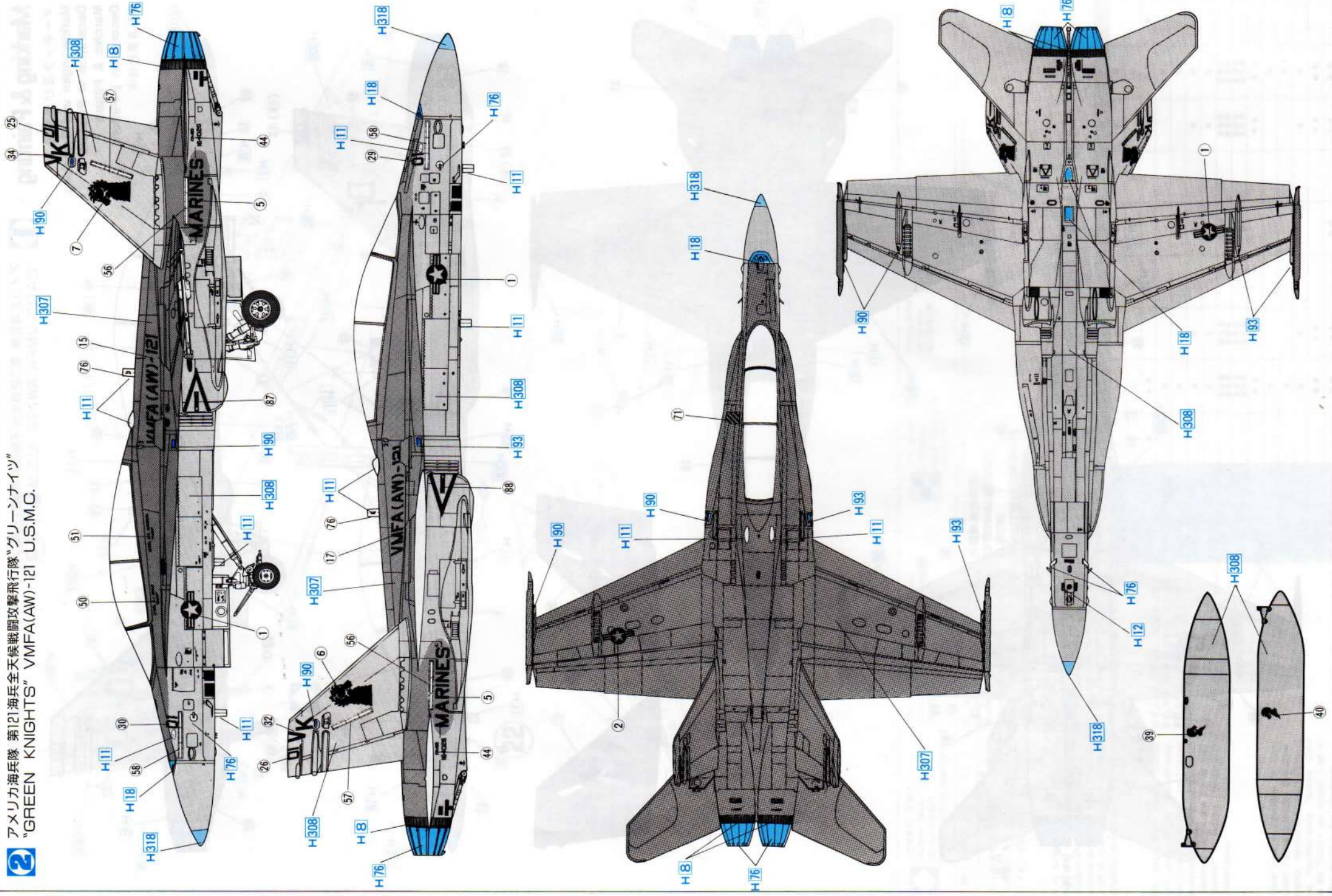
Wir empfehlen, dieses Modell
 mit umfassender Bewaffnung,
 Service-Fahrzeugen und Figuren
 auszustatten. Hasegawa bietet
 dieses Zubehör mit seiner 1:48
 "Aircraft in Action" Serie zum
 Dioramabau.

Nous vous conseillons de com-
 pléter ce modèle par des arme-
 ments, véhicules et personnages
 de maintenance fournis dans
 le kit "Avions en action 1:48" e
 pour réaliser des dioramas.

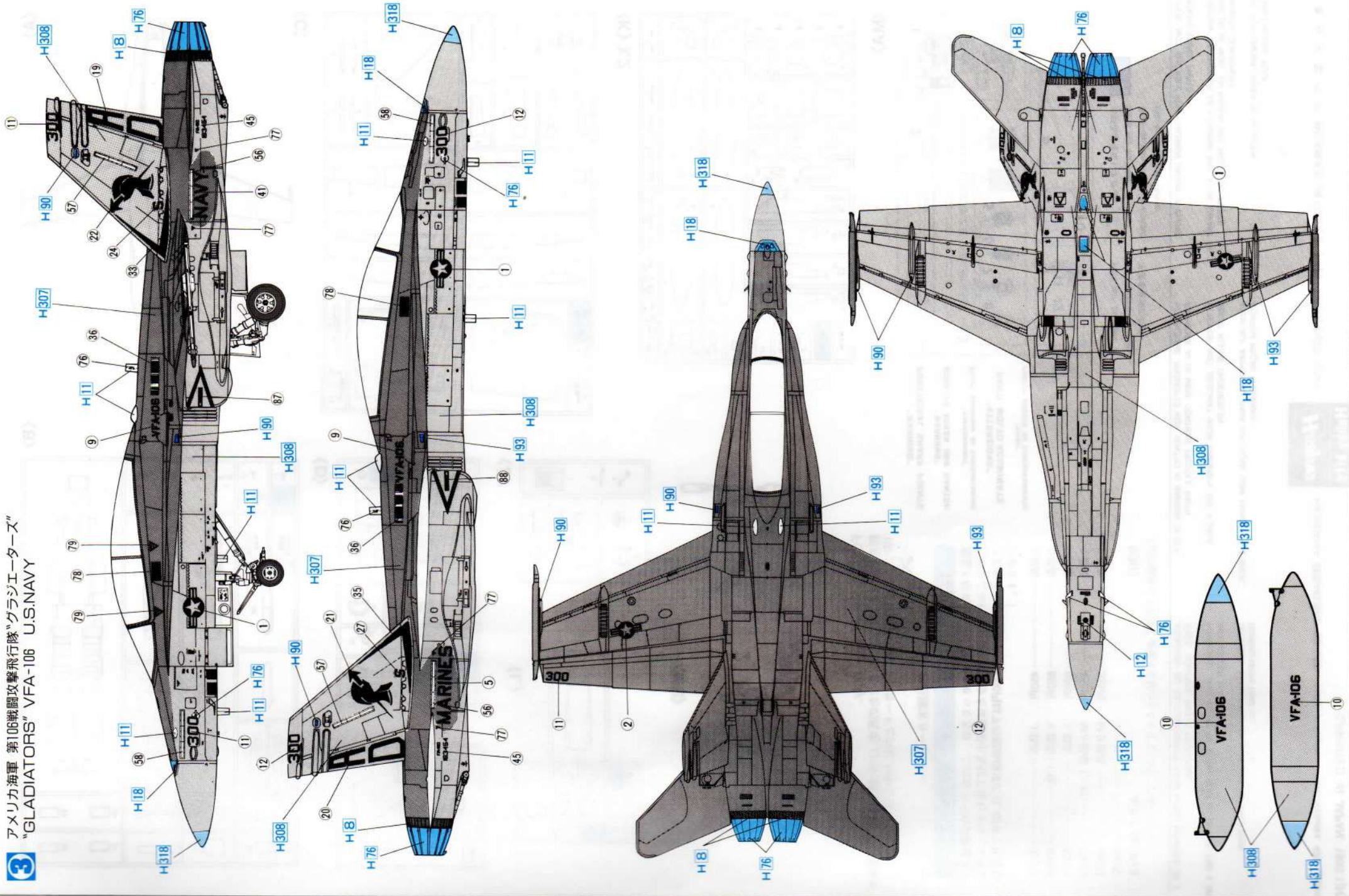
外部兵装搭載図
 EXTERNAL STORES
 ÄußERE
 BEWAFFNUNGSPUNKTE
 DEPOSITI ESTERNI
 MATERIAL EXTERIOR
 機外表備示例

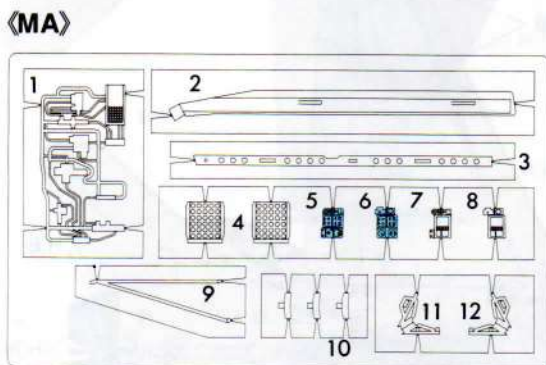
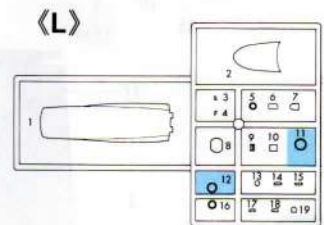
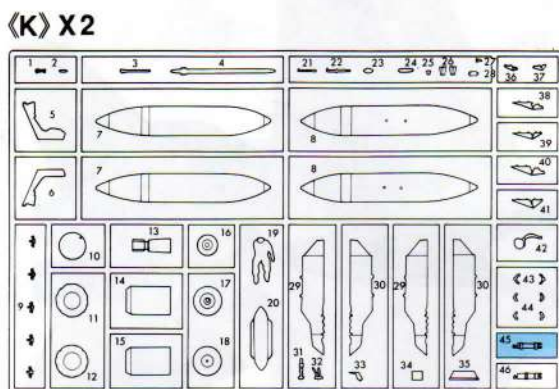
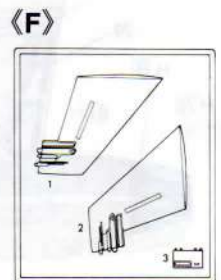
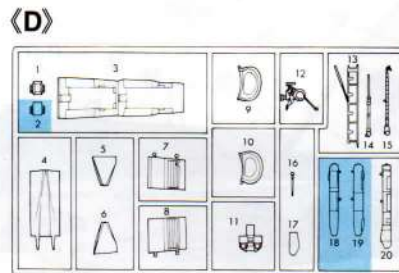
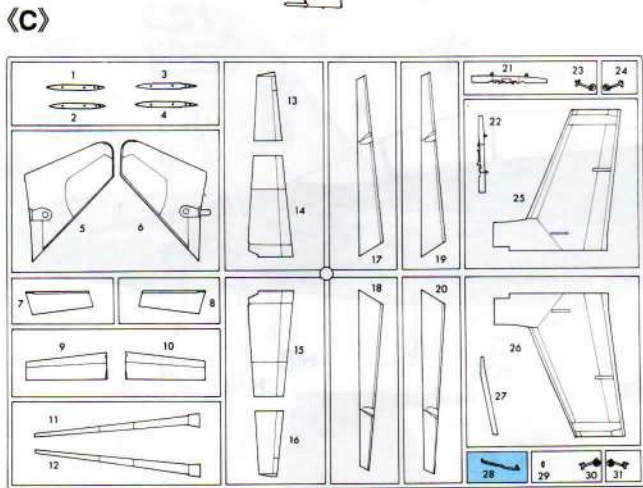
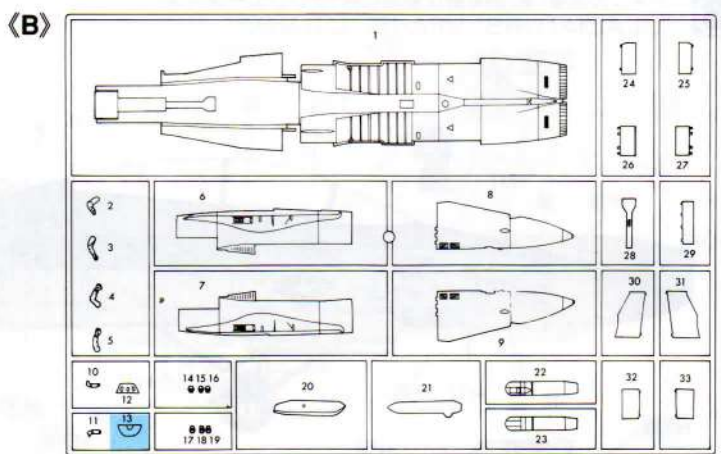
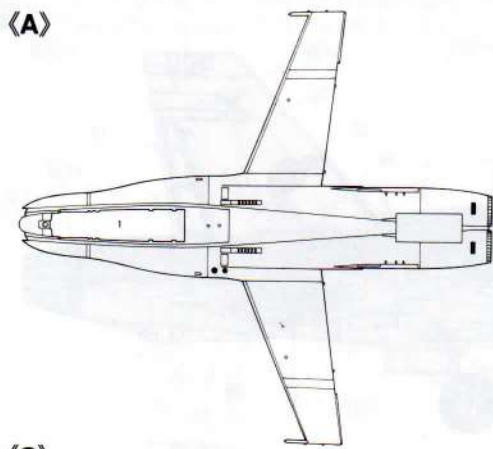
STA.No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
MER									
AIM-7E/F									
AIM-9L									
AIM-120(AMRAAM)									
AGM-62									
AGM-65									
AGM-88									
Mk-82									
Mk-82 Snakeye									
Mk-83									
Mk-84									
GBU-10									
GBU-12									
LAU-10									
Mk-20 Rockeye									

2 アメリカ海兵隊 第121海兵全天候戦闘攻撃飛行隊"グリーンナイトズ"
"GREEN KNIGHTS" VMFA(AW)-121 U.S.M.C.



3 アメリカ海軍 第106戦闘攻撃飛行隊"グラジエーターズ"
"GLADIATORS" VFA-106 U.S.NAVY

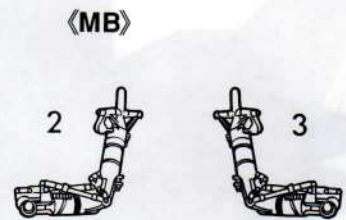
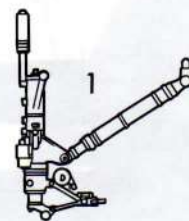




 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

"WARNING"
 FUNCTIONAL SHARP POINTS
"AVVERTIMENTO"
 SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avvertimento"
 Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE"
 PARTI MOLTO ACUMINATE.
"AVISO"
 PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



— 部品請求カード —

PT3 1/48 F-18D ホーネット「サイトアタック」

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	J 部品	350円
B 部品	650円	K 部品 (1枚)	600円
C 部品	600円	L 部品	300円
D 部品	450円	MA 部品 (1枚)	350円
F 部品	350円	MB 部品	850円
		マーク	750円

9301

ART No. PT3

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΓΕΡΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ