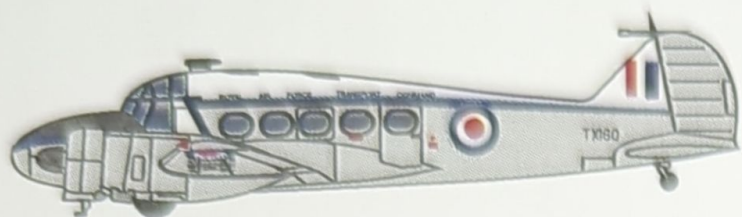


72164 Avro Anson C.19 (RAF) 1/72



VALOM

Zlešická 1808/10 148 00 Praha 4 - Chodov
Czech Republic

Stručná historie Avro Anson C.19/T.21

Spojovací a dopravní letoun Avro Anson využívaný též pro letecký navigační výcvik měl svého předchůdce v Avro Anson 652 jehož první vzlet se uskutečnil již 7. ledna 1935. Vzniklo pak mnoho verzí počínaje Mk.I až Mk.XIX, které sloužily v průběhu celé druhé světové války pro účely hlídkování nad pobřežím, spojovacím účelům, ale i k bombardování.

Po skončení 2. světové války byly potřeby britského leteckého průmyslu přehodnoceny ve prospěch britského dopravního letectva s cílem zajistit výrobu takovýchto typů. Do kategorie

letounů pro krátké tratě byl zařazen i Avro Anson. Prototyp pod označením Avro Anson 652A Nineteen byl předán pod označením G-AGNI ke zkouškám na vnitrostátních trasách. Tyto letouny se však podstatně lišily od Ansonů sloužících v průběhu války. Změny zahrnovaly výměnu prosklení v trupu za obdélníková okna, původní dřevěná křídla byla nahrazena kovovými a plátnem potaženými křídly, stabilizační plochy byly kovové. Rozpětí bylo zvětšeno o 0,30 m.

O tyto letouny projevil zájem i RAF, která si objednala 25 strojů pod označením Avro Anson C.19. Tyto letouny byly využívány pro spojovací a dopravní účely. Celkem jich bylo pro RAF vyrobeno a dodáno 264 kusů. Postupně byly na základě Ansonů realizovány i další specializované typy cvičných letounů. Byl to zejména typ T.21, který poprvé vzlétl v březnu 1948 a byl určen jako cvičný pro letecký výcvik v navigaci. Těchto letounů bylo dodáno 252 kusů. Dalšími verzemi byl například typ T.20 pro bombardovací a navigační výcvik určený pro jižní Rhodesii v počtu 60 kusů a 54 kusů T.22 pro výcvik radistů.

Výroba Avro Ansonů byla ukončena v květnu 1952 posledním cvičným letounem T.21, avšak z provozu byly Ansony vyřazeny až v červnu 1968. Celková produkce činila 11020 kusů, z toho ve Velké Británii bylo vyrobeno 8138 kusů a zbytek v Kanadě.

Ansony byly spolehlivé stroje a zájem o ně projevil celá řada zemí, kde létaly především jako malá dopravní letadla na

Brief history of Avro Anson C.19/T.21

The Avro Anson communication and transport aircraft, also used for air navigation training, was developed from the Avro Anson 652, which first took off on 7 January 1935.

A number of versions were then produced, ranging from the Mk. I to the Mk. XIX, which were used throughout the Second World War for coastal patrol, communication, as well as bombing sorties.

After the end of World War II, the needs of the British aircraft industry were reassessed in favour of the British Transport Air Force in order to ensure the production of such types. The Avro Anson was included in the category of short-range aircraft. The prototype, designated Avro Anson 652A Nineteen, was delivered under the designation G-AGNI for trials on domestic routes. These aircraft, however, differed significantly from the Ansons in service during the war. Changes included the replacement of the glazing in the fuselage with rectangular windows, the original wooden wings were replaced with metal and canvas covered wings, and the stabilizing surfaces were made of metal. The span was increased by 0.30 m.

The RAF was also interested in these aircraft and ordered 25 under the designation Avro Anson C.19. These aircraft were used for communication and transport purposes. A total of 264 were produced and delivered to the RAF. Gradually, other specialised types of trainer aircraft were built based on the Anson. These included notably the T.21 type, which first flew in March 1948 and was intended as a trainer for air navigation training. 252 of these aircraft were delivered. Other versions included the T.20 type for bombing and navigation training destined for Southern Rhodesia, which amounted to 60 units, and 54 T.22s for radio operator training.

Production of the Avro Anson ended in May 1952 with the last T.21 trainer, but Ansons were not retired from service until June 1968. Total production was 11,020, of which 8,138 were produced in the UK and the remainder in Canada.

The Ansons were reliable machines and a number of countries showed interest in them, flying them mainly as small transport aircraft on domestic routes.

Technická data

Rozpětí (m)	17,53
Délka (m)	12,88
Výška	3,99
Max. rychlost (km/hod)	303
Dolet (km)	1060
Dostup (m)	5800

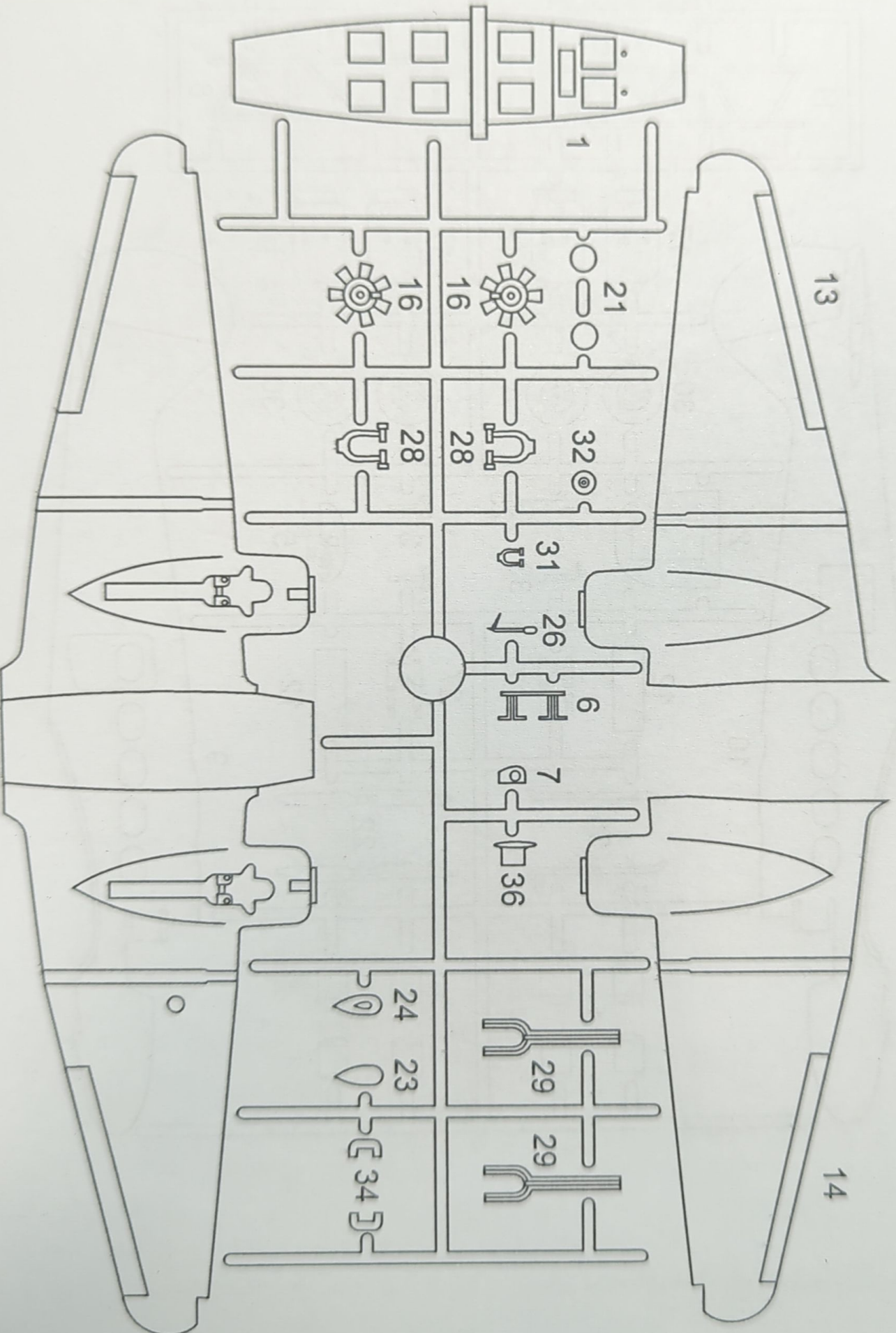
Technical data

Span (ft)	57 6'
Length (ft)	42 3'
Height (ft)	13 1'
Max speed (mph)	188
Range (miles)	660
Service ceiling (ft)	19 000

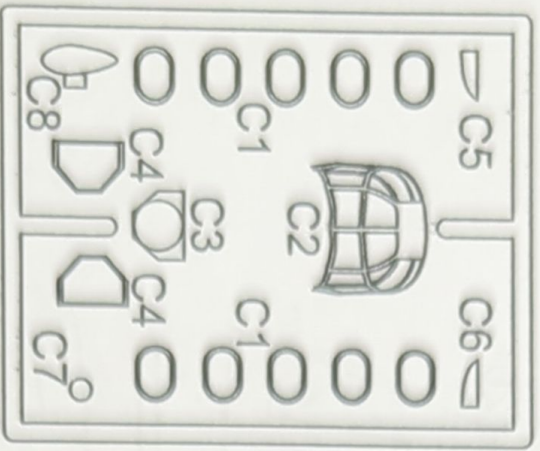
		Humbrol	Agama	Model Master	Gunze Sangyo	FS 592b
A	stříbrná Silver	11	08Me	1546	H8	17178
B	hliník Aluminium	56	46Me	1781	H339	17178
C	černá Black	33	07	1749	H12	37038
D	bílá White	34	121	1768	H11	37875
E	barva pneumatik Tyre	182	36	1592	H77	35030
F	interierová zelená Interior Green	78	B10	2062	H58	34151
G	výfuky Exhaust Tubs	113	54	106	H344	30111
H	motorová šedá Engine Gray	128	A46	1725	H339	26081
J	světlá šedá Light Gray	129	A31	1730	H325	26440
K	žíhaná ocel Turbid Steel	63	57	1796	H76	34158
L	signální žlutá Signal Yellow	69	15	2717	H91	13591
M	oxfordská modrá Oxford Blue	104	09	1719	H326	35048
N	jasná modrá Bright Blue	96	A5	2032	---	35183
X	obtisk Decals					

Plastikové díly

Plastic Parts



Čiré díly
Clear Parts

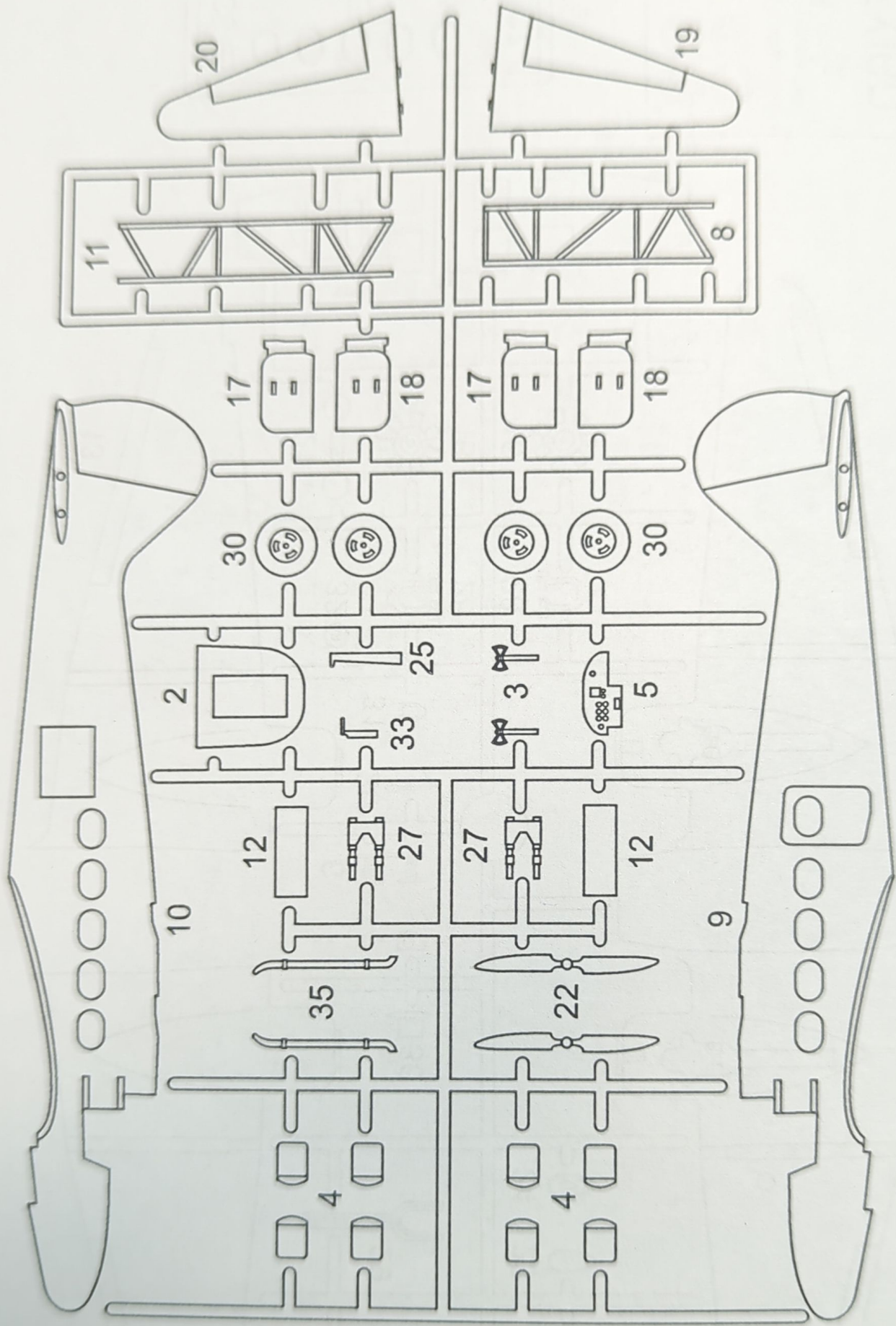


12 TXI60 TXI60
 13 VM351 VM351
 7
 5 5 11 11
 8 9
 10 VM351 TXI60
 14
 15
 7
 NO CB CB ON
 M N O C B O N
 5 5 11 11
 8 9
 10 VM351 TXI60
 14
 15
 7

5 mm 10 mm 15 mm 20 mm 25 mm
 6 mm 12 mm 18 mm 24 mm 30 mm
 7 mm 14 mm 21 mm 28 mm 35 mm
 8 mm 16 mm 24 mm 32 mm 40 mm
 9 mm 18 mm 27 mm 36 mm 45 mm
 10 mm 20 mm 30 mm 40 mm 50 mm
 11 mm 22 mm 33 mm 44 mm 55 mm
 12 mm 24 mm 36 mm 48 mm 60 mm
 13 mm 26 mm 39 mm 52 mm 65 mm
 14 mm 28 mm 42 mm 56 mm 70 mm
 15 mm 30 mm 45 mm 60 mm 75 mm

Aero Model C-18 Valom 72164

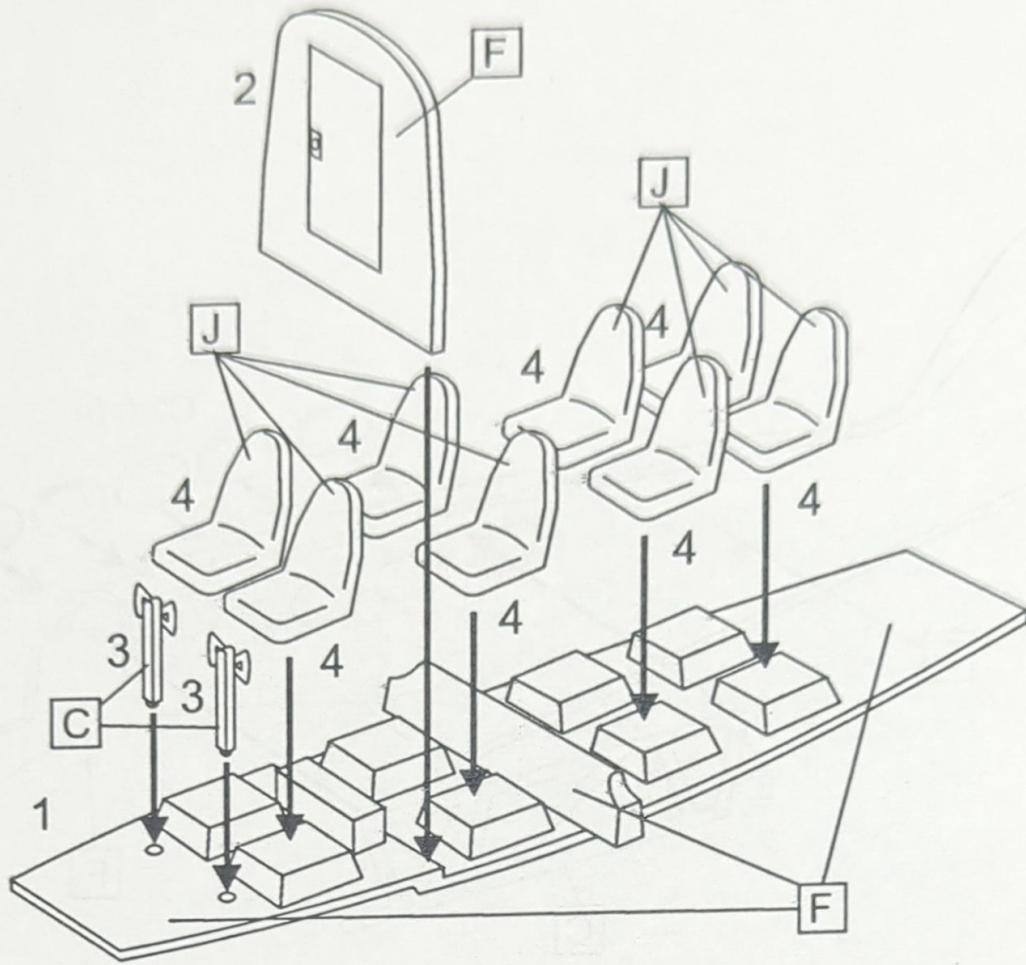
Obtisky
Decals



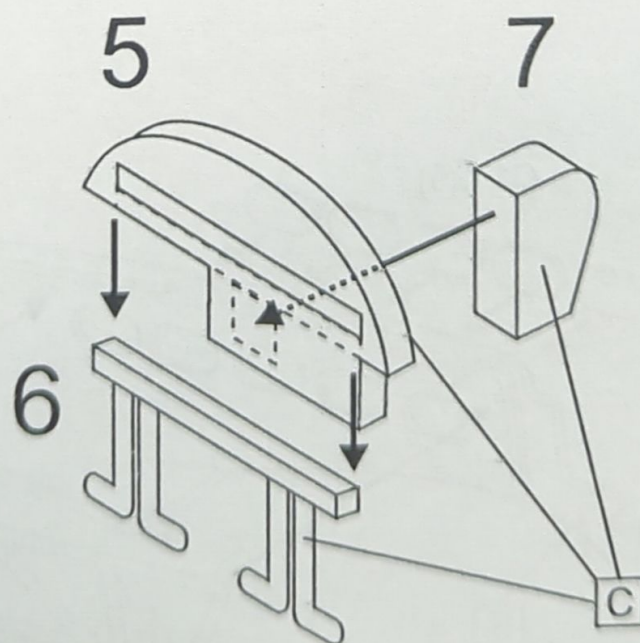
Plastikové díly

Plastic Parts

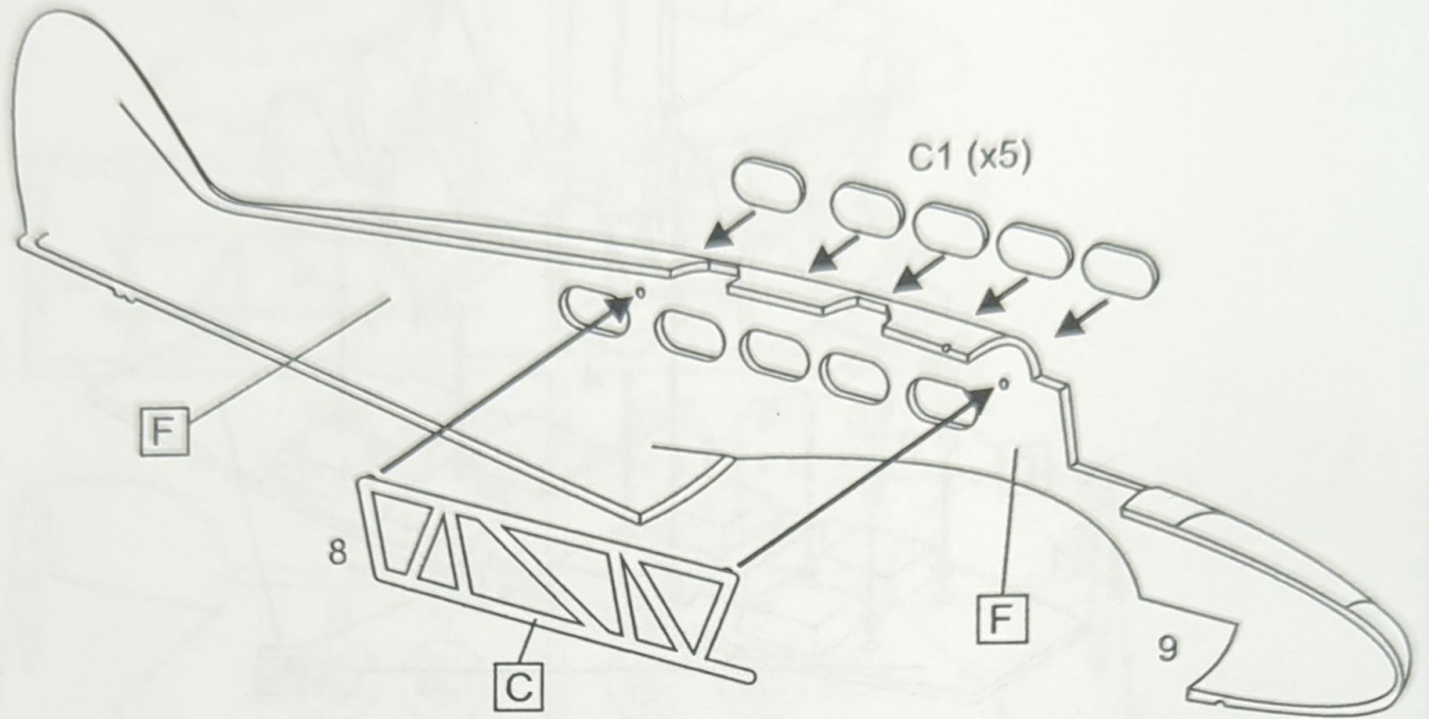
1



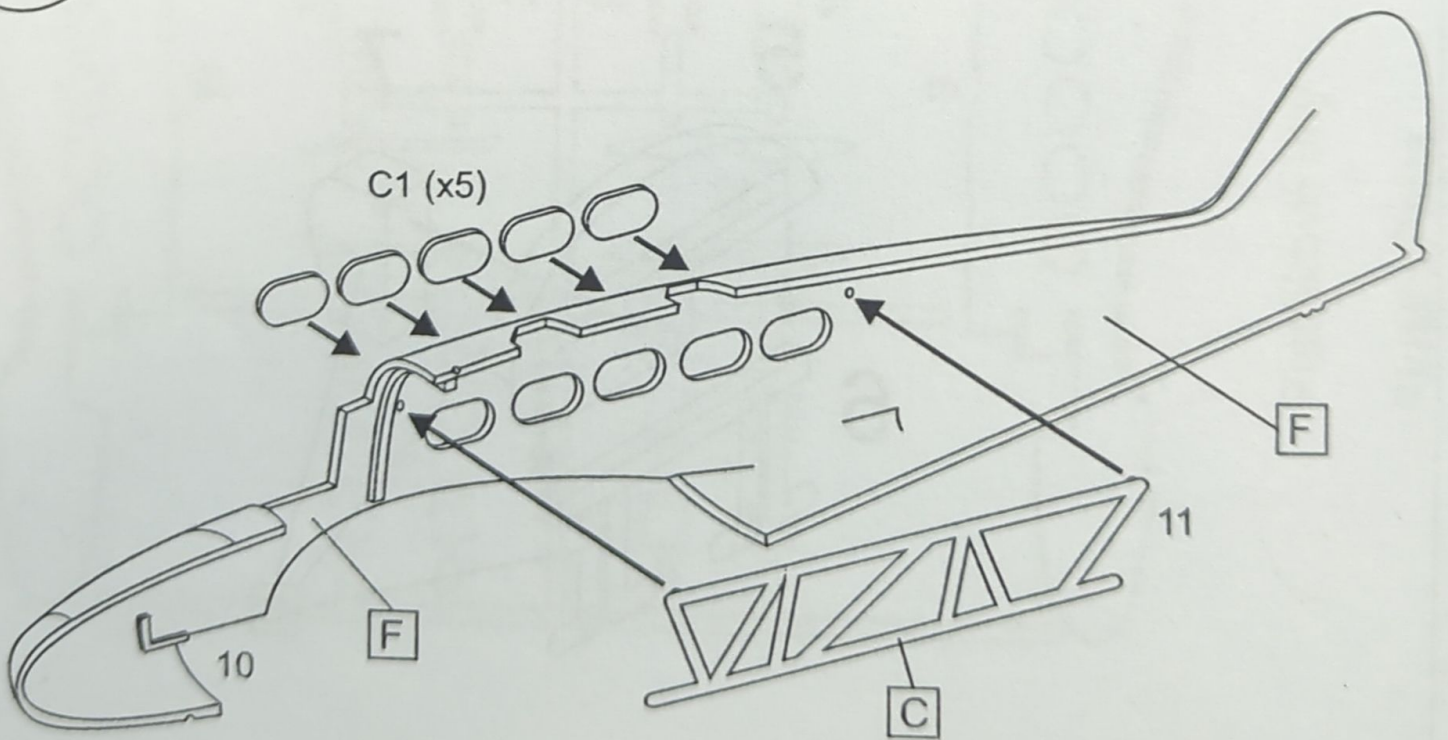
2



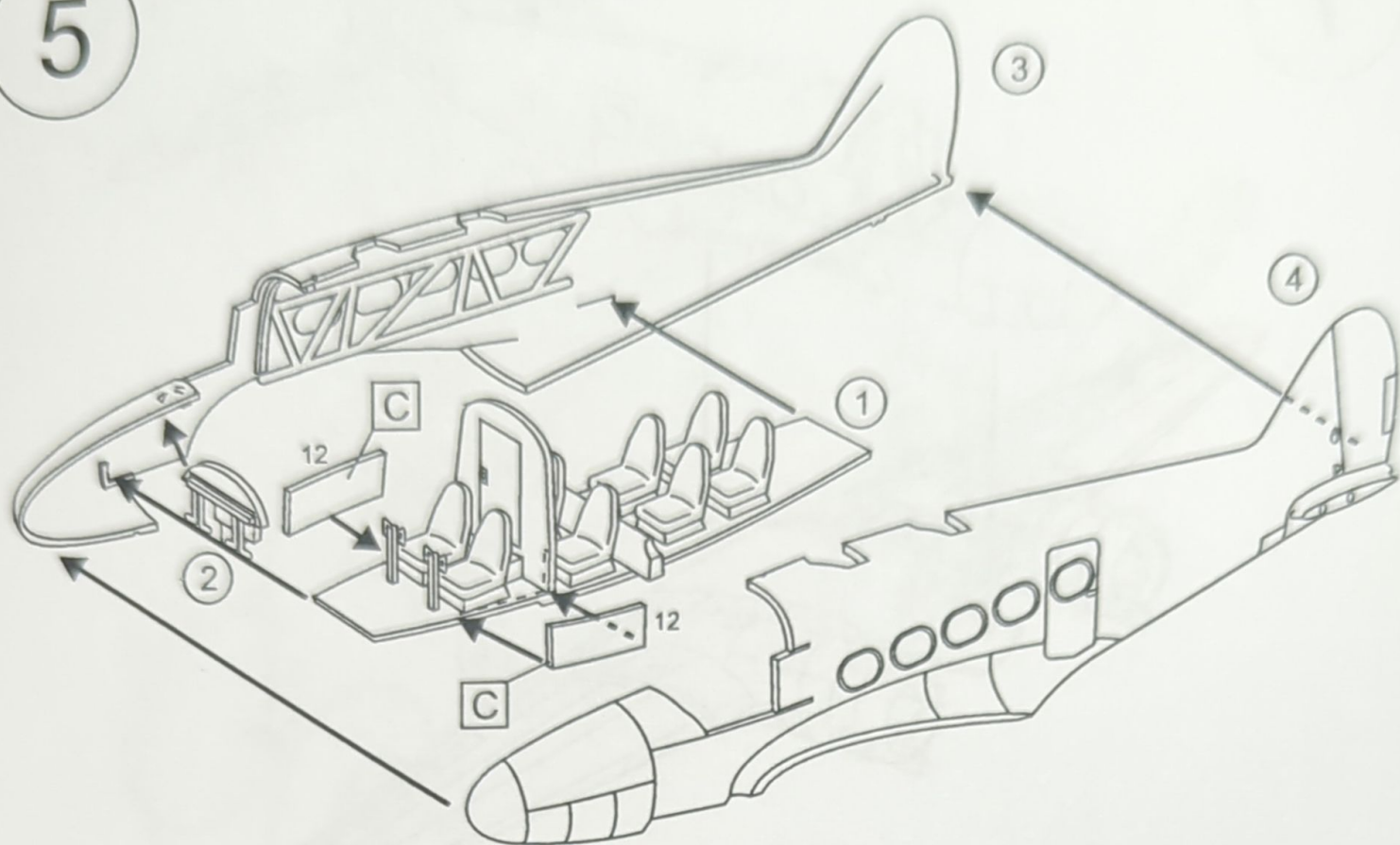
3



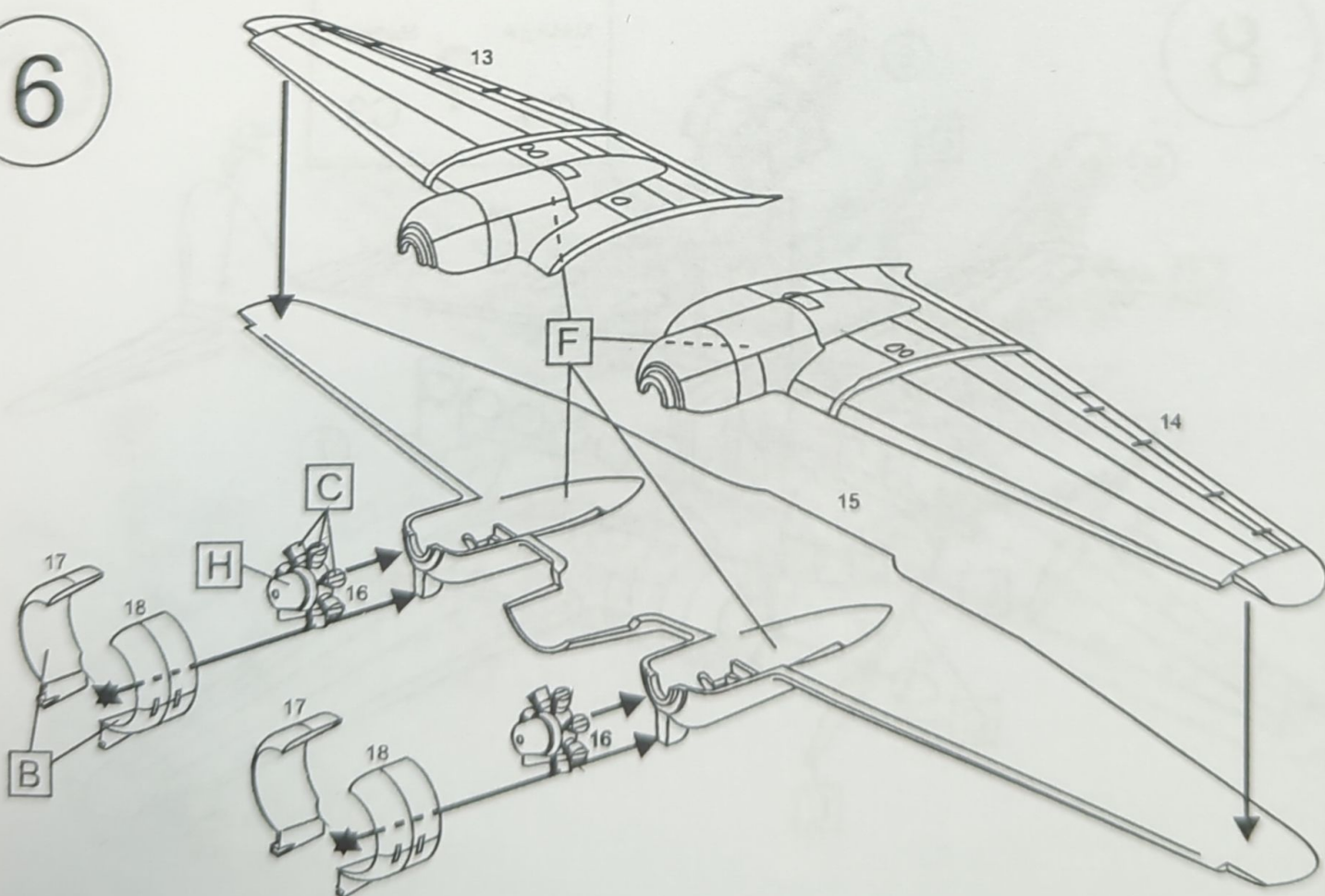
4



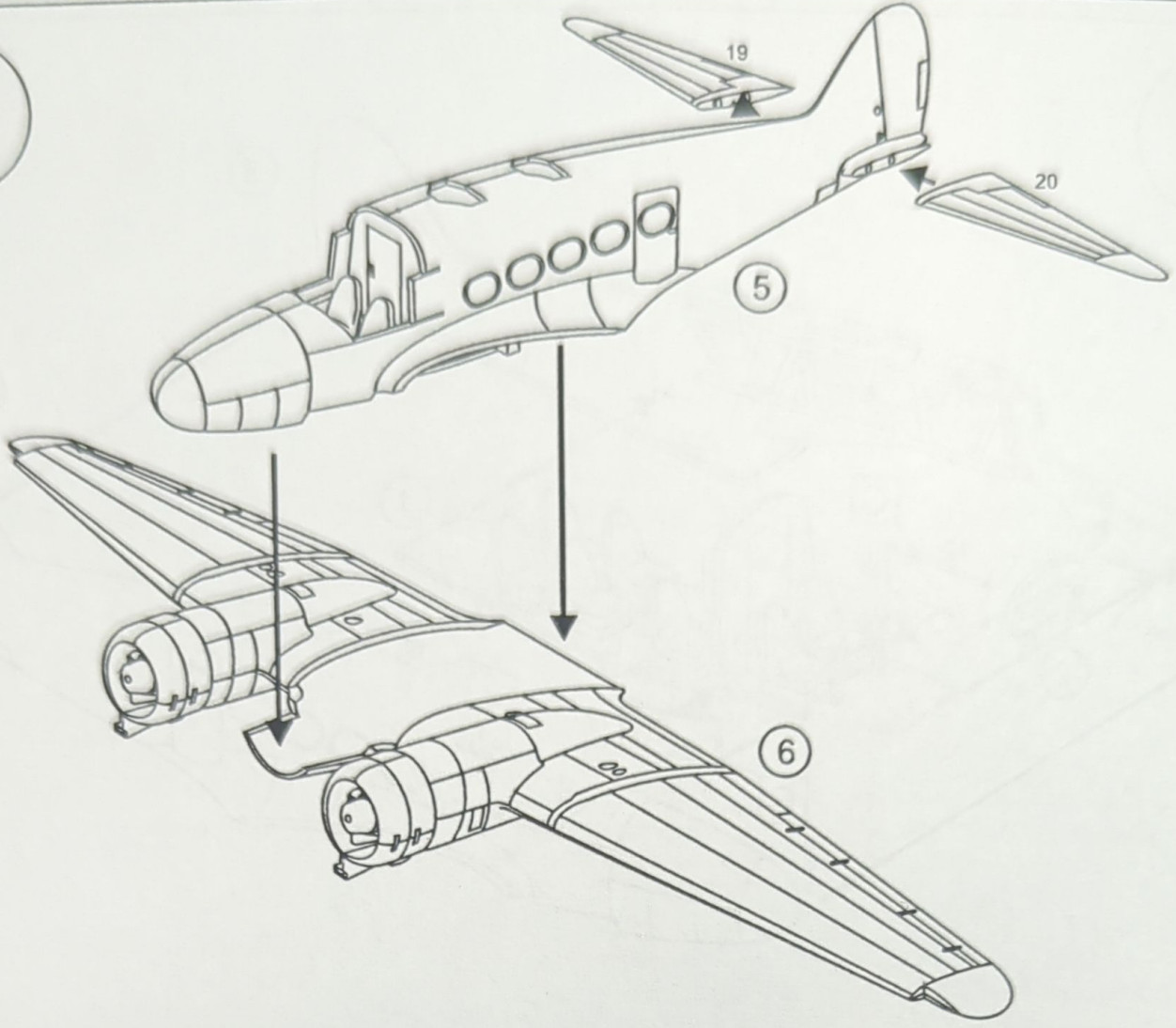
5



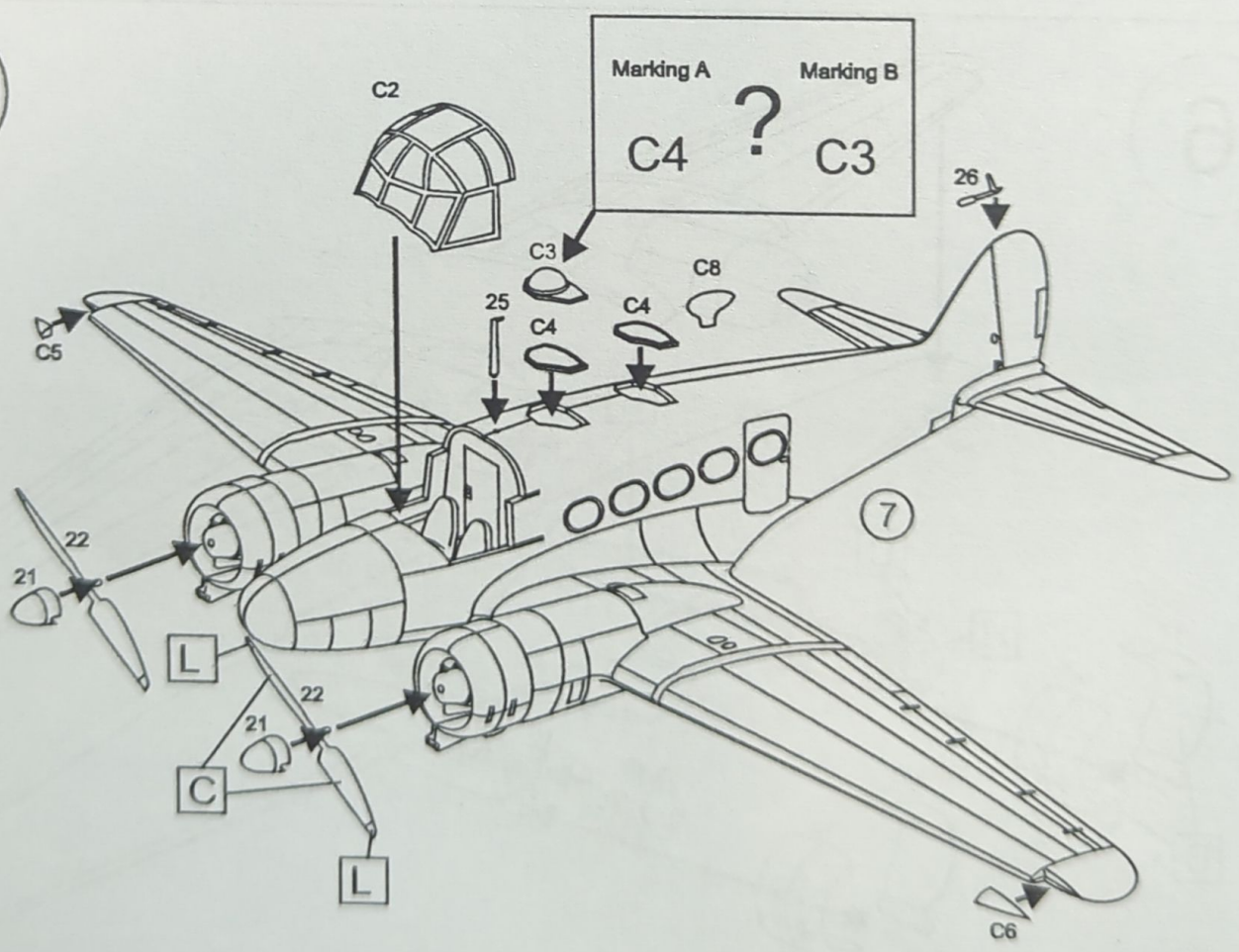
6



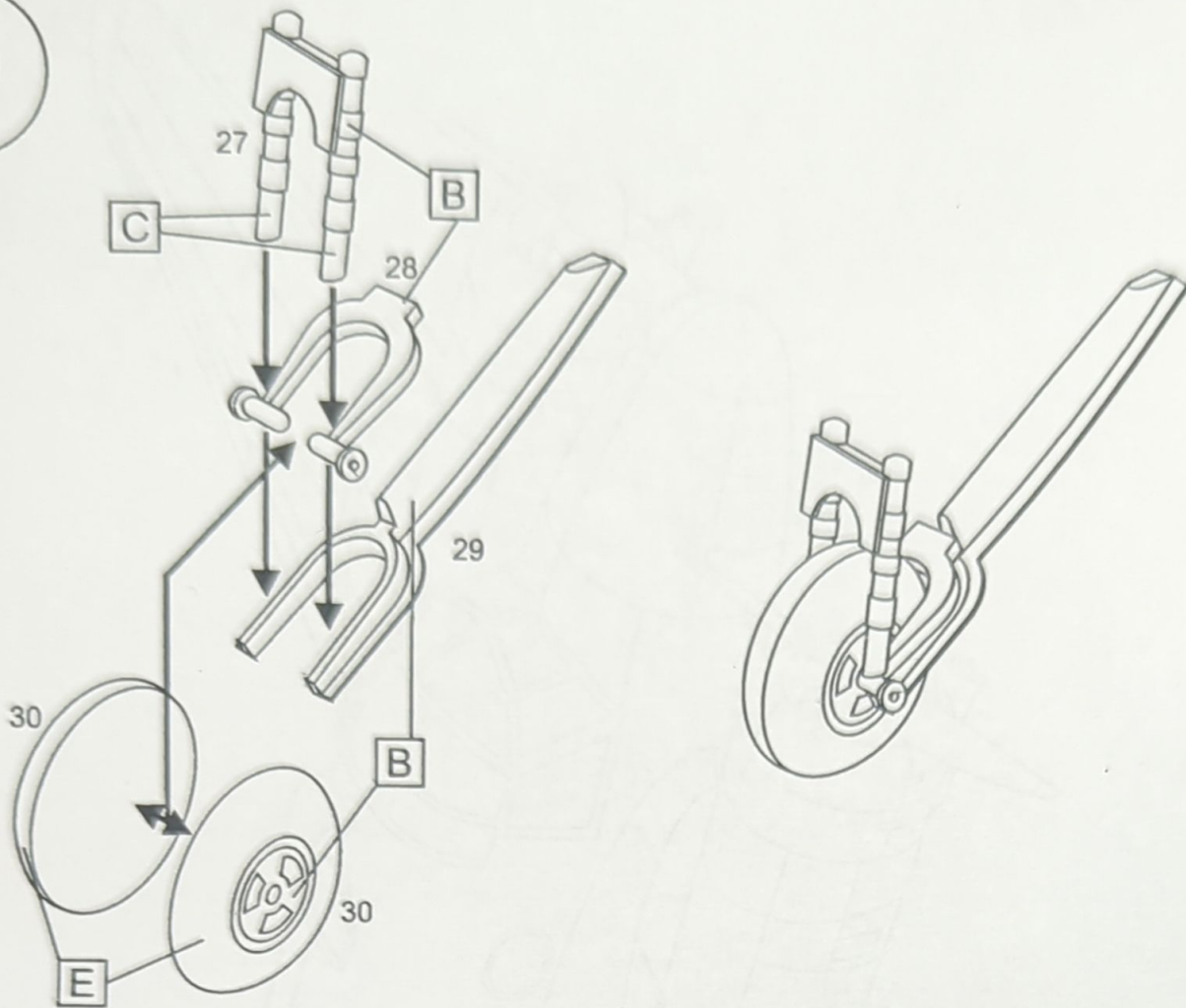
7



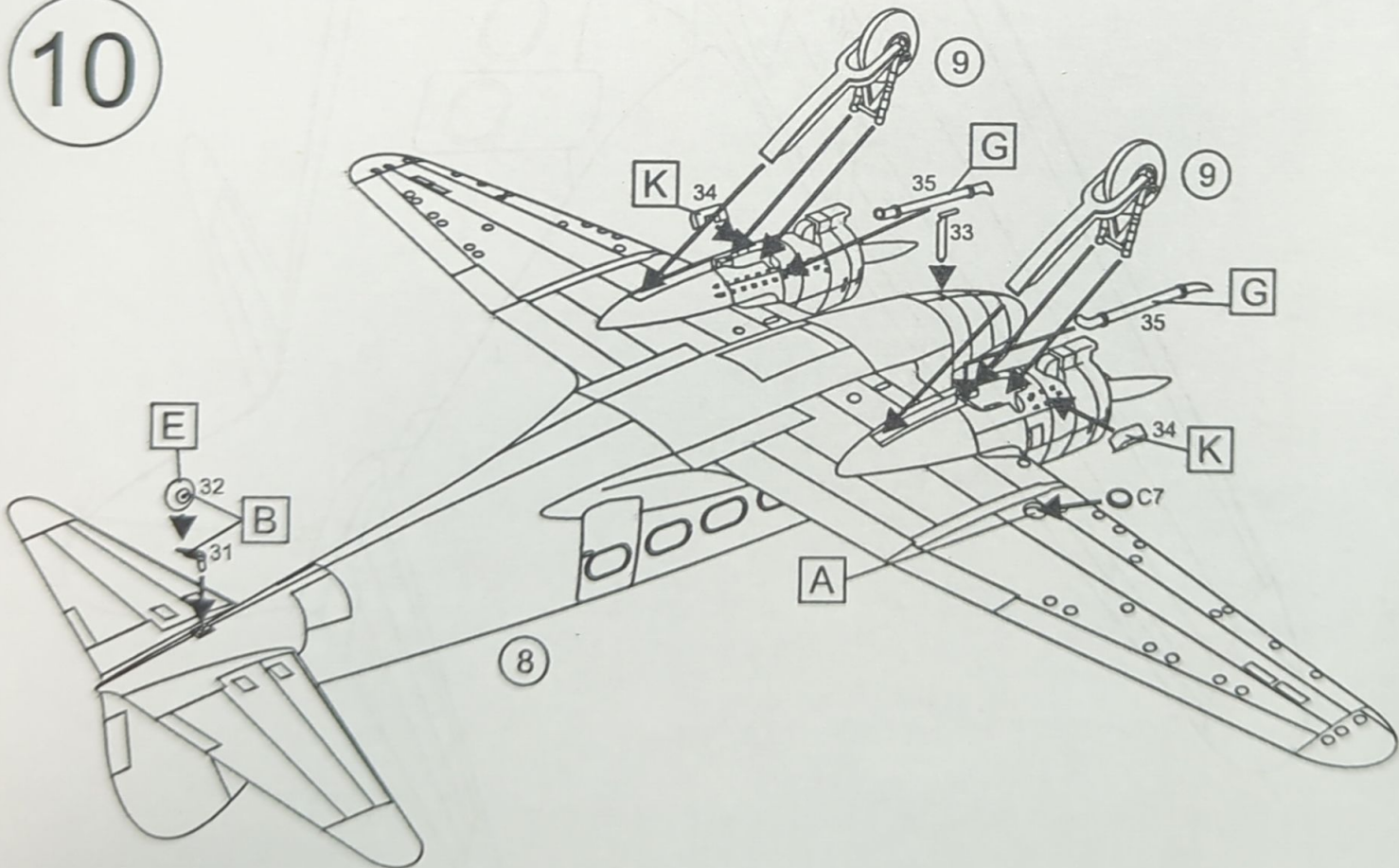
8

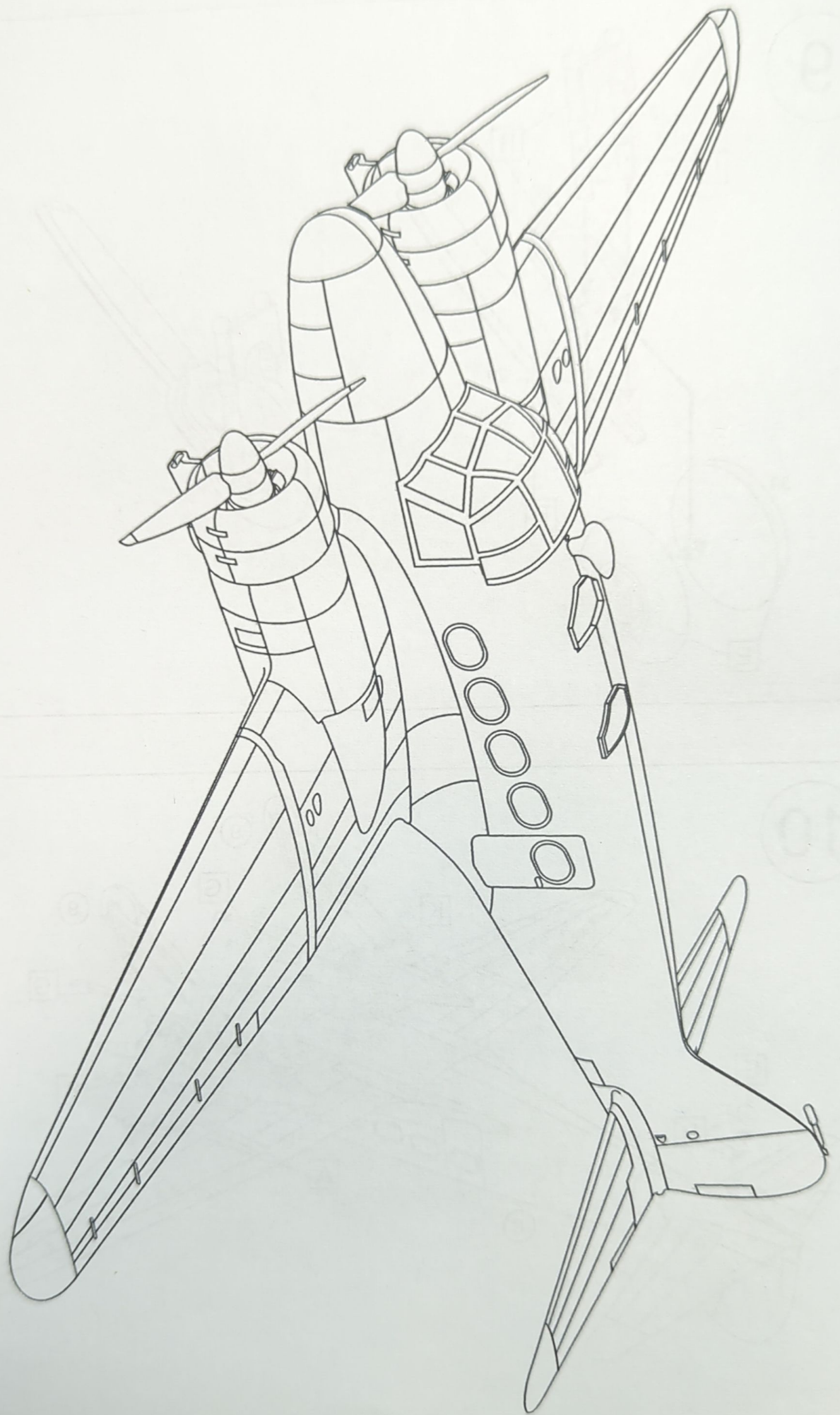


9

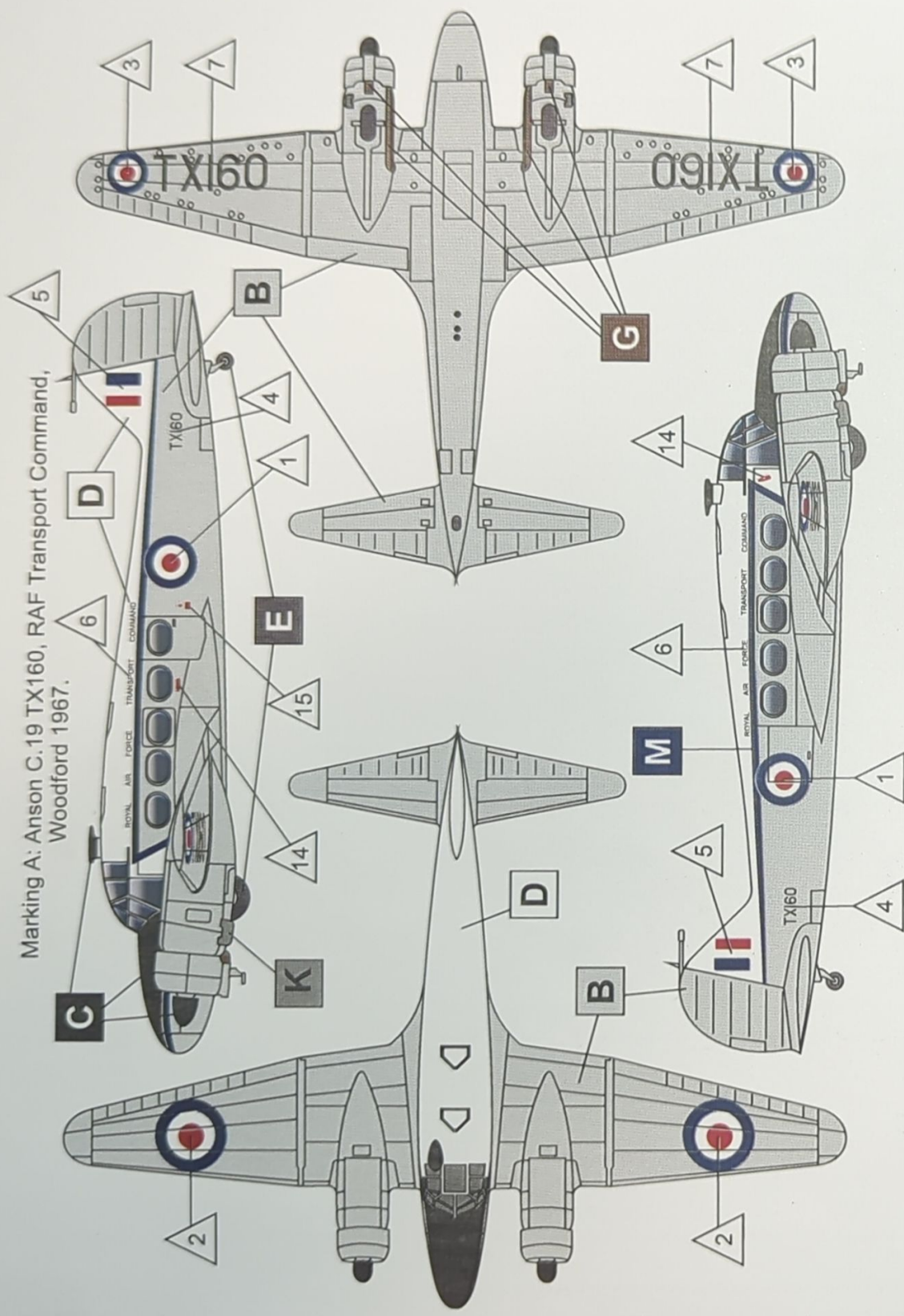


10





Marking A: Anson C.19 TX160, RAF Transport Command, Woodford 1967.



Marking B: Anson C.19 VM351/CB-N, Metropolitan Communications Squadron, Hendon 1955.

