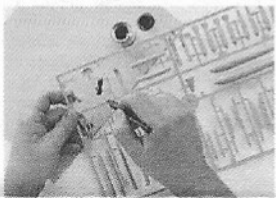
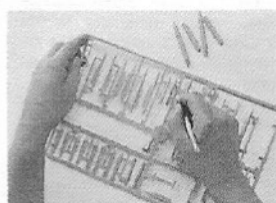




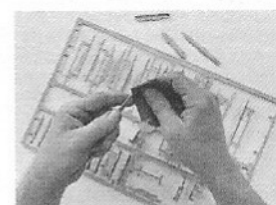
-Lire attentivement les instructions de la notice.
-Read the instruction manual with care.
-Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
-Leer atentamente las instrucciones del fileto.
-Läs omhyggeligt bruksanvisningen.
-Lue tarkasti käyttöohjeet.
-Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
-Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
-Ler atentamente os instruções do folheto.
-Les bruksanvisningen nøye.
-Läs nog igenom in struktionsnotisen.
-Διαβάστε προσεκτικά το φύλλο οδηγιών.



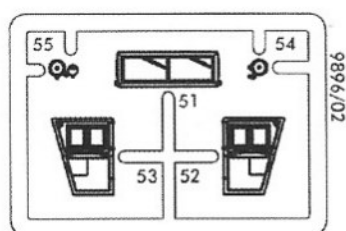
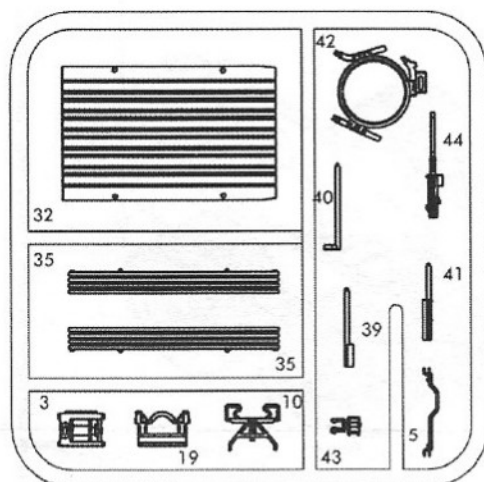
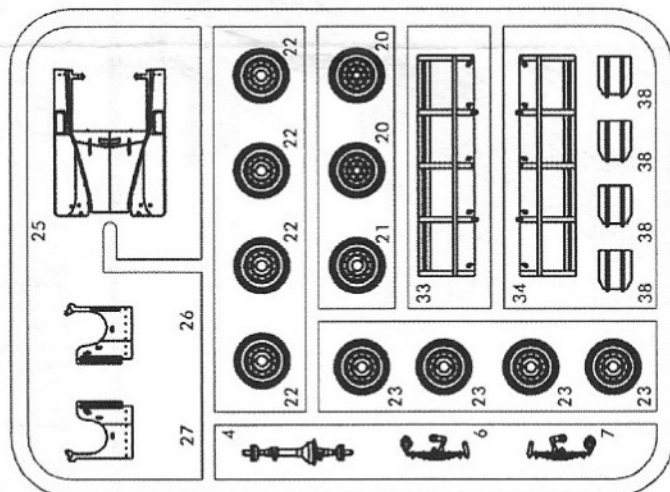
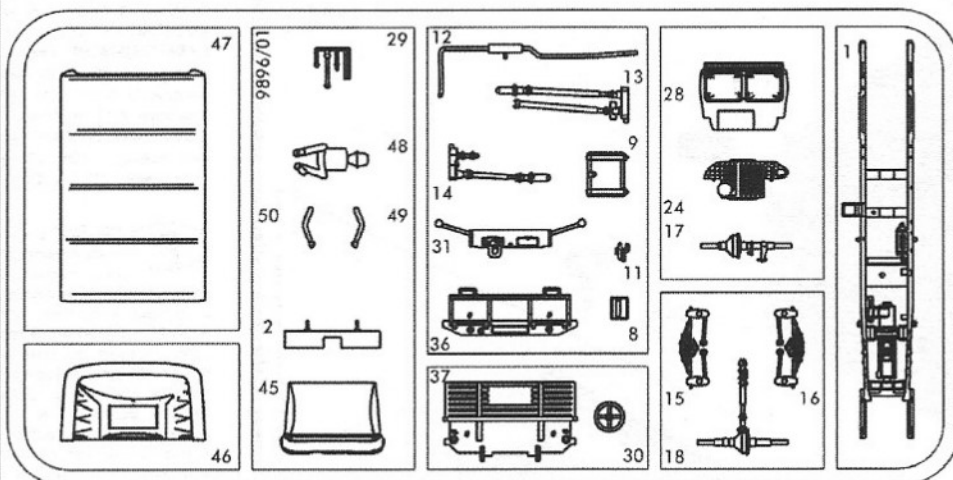
-Peindre les petites pièces sur leur support.
-Paint the small parts on their support.
-Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
-Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
-Mal de små dele på deres holder.
-Maalaa pienet osat alustallaan.
-Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
-Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
-Pintar os pequenas peças sobre o suporte.
-Mal de små delene uten å lasne dem fra underlaget.
-Måla smådelarna på stativet innan Du tar loss dem.
-Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο στηρίγμά τους.



-Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
-Detach the parts in the order of assembly.
-Lösen Sie die Teile in Montagerihenfolge.
-Desprender las piezas según el orden de montaje.
-Läs delene i montage räkkefølgen.
-Irrola osat kokoamisjärjestyksessä.
-Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
-Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
-Desencaixar as peças respeitando a ordem de montagem.
-Läsne delene i överensstem melse med rekkefølgen for monteringen.
-Lösögör delarna i monteringsordning.
-Αποσπαστε τα τεμάχια ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.



-Poncer les points d'attache.
-Sand the attaching points.
-Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
-Alisar los puntos de ajuste.
-Slīb fastgörelsespunkterna.
-Hio kiinnityskärjet.
-Levigore i punti di attacco.
-Schoor de hechtvlakken.
-Polir os pontos de encaixe.
-Puss festpunktene.
-Sandpappra fästpunkterna.
-Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.

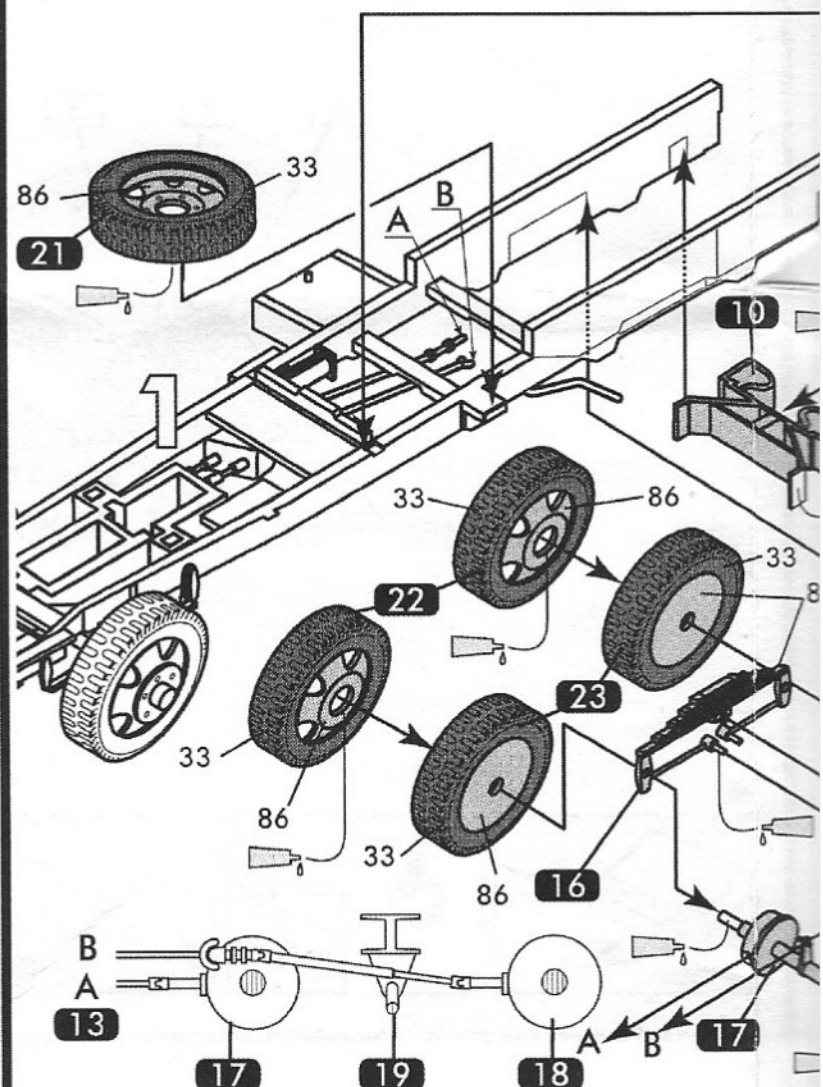
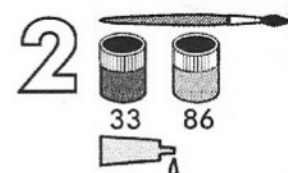
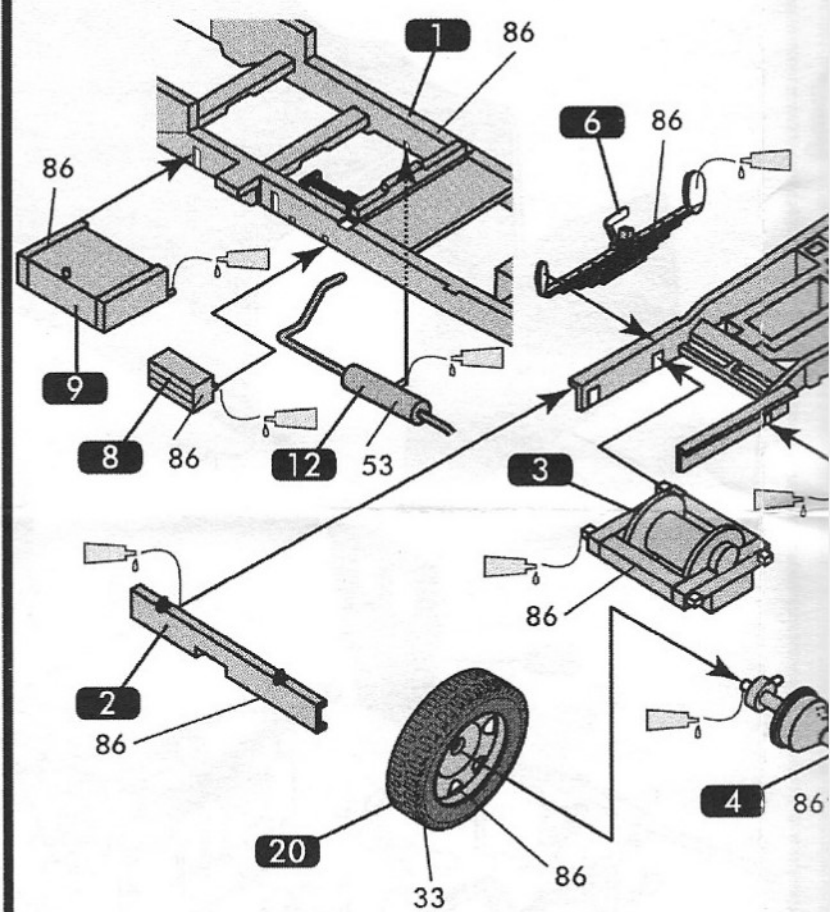
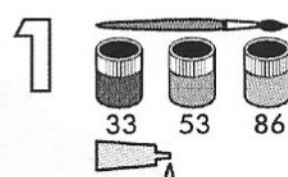


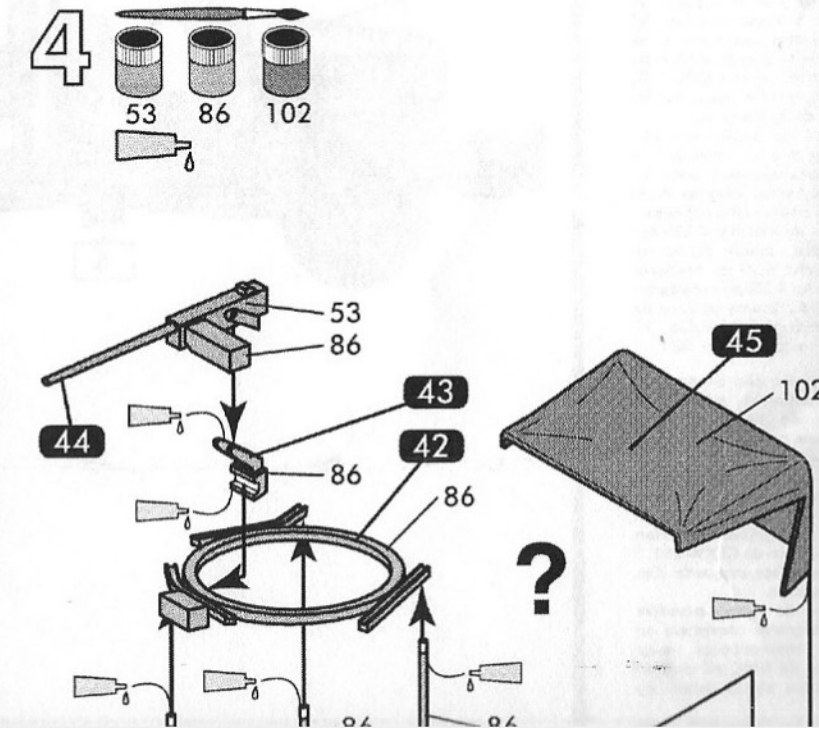
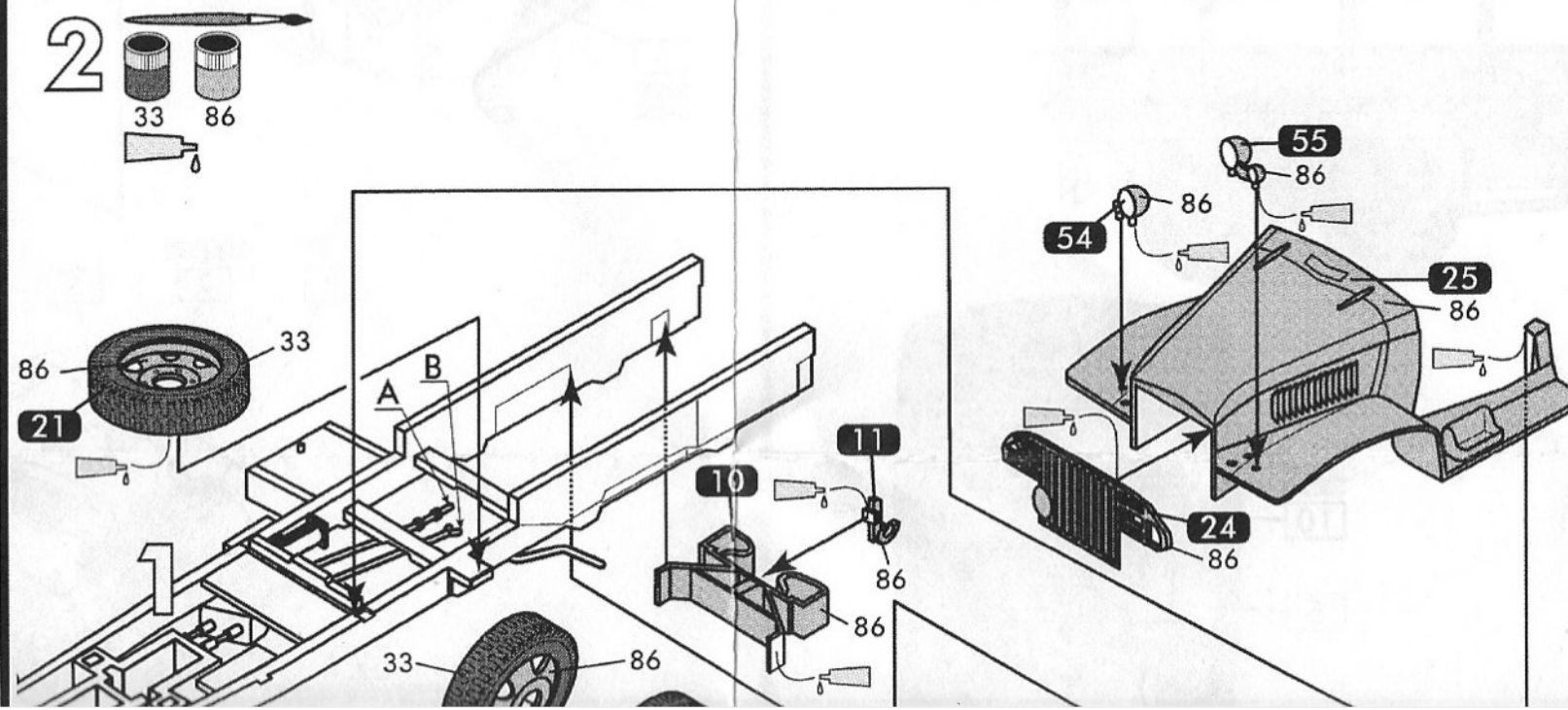
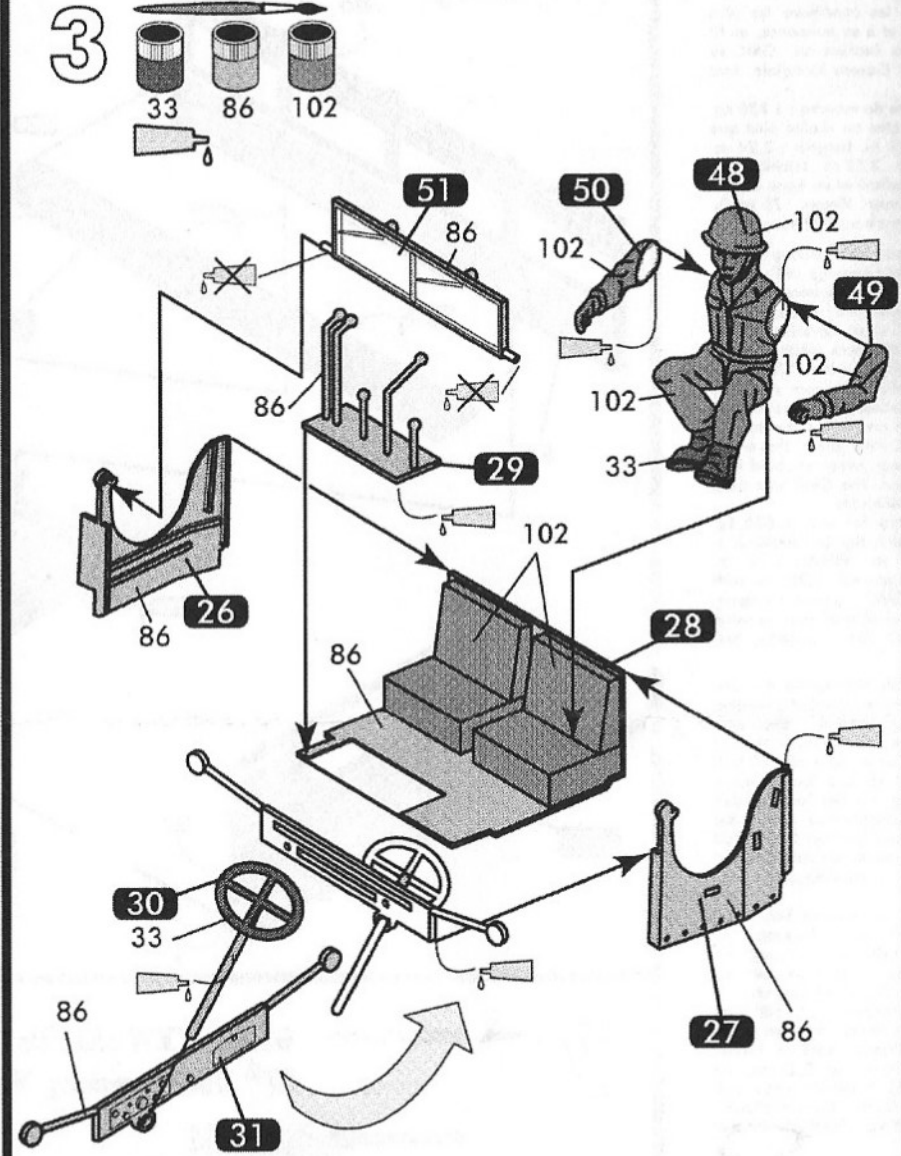
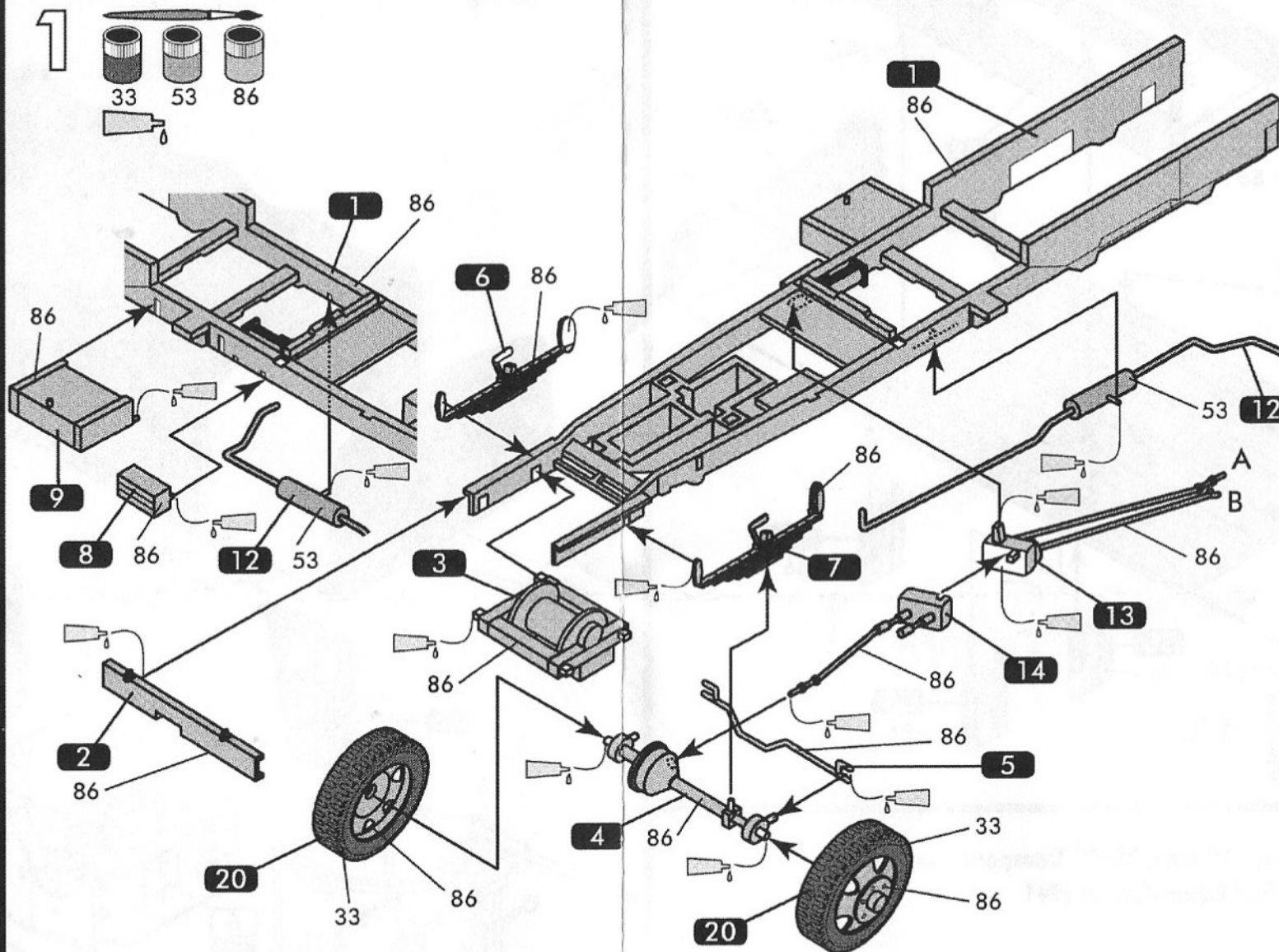
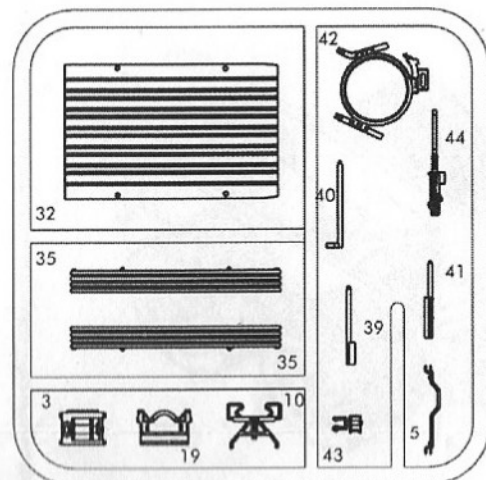
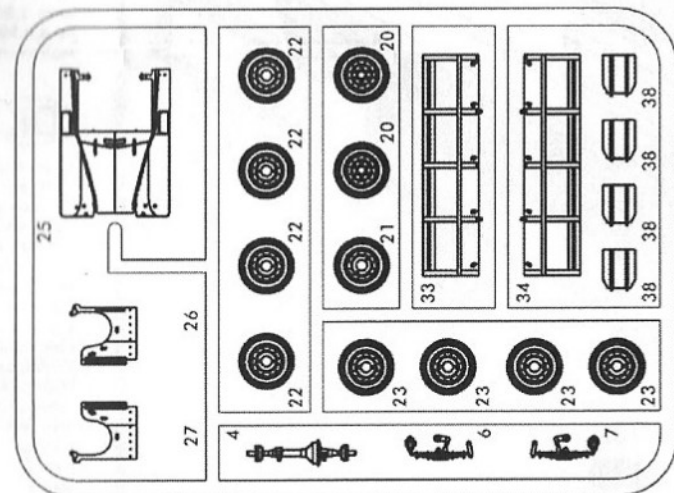
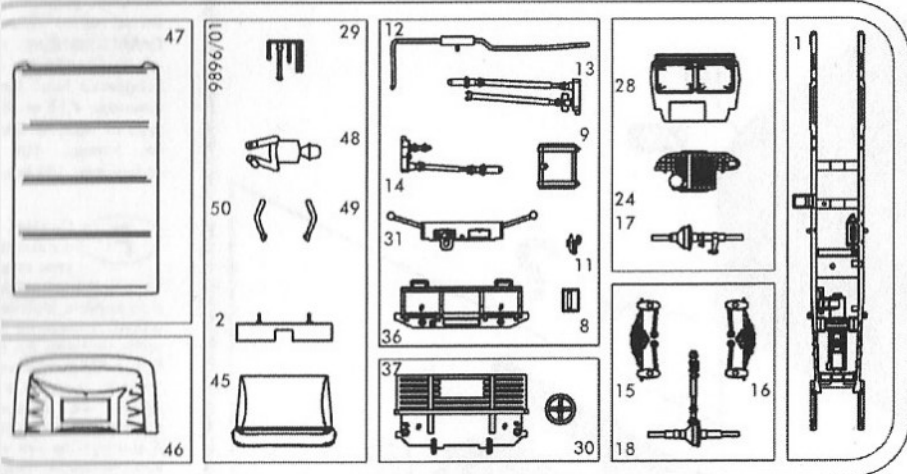
33
Noir mat
Matt black
Mattschwarz

53
Gris métallique
Gunmetal
Metallgrau

86
Olive claire mat
Matt light olive
Matt-Helloliv

102
Vert armée mat
Matt army green
Matt-Armeegrün

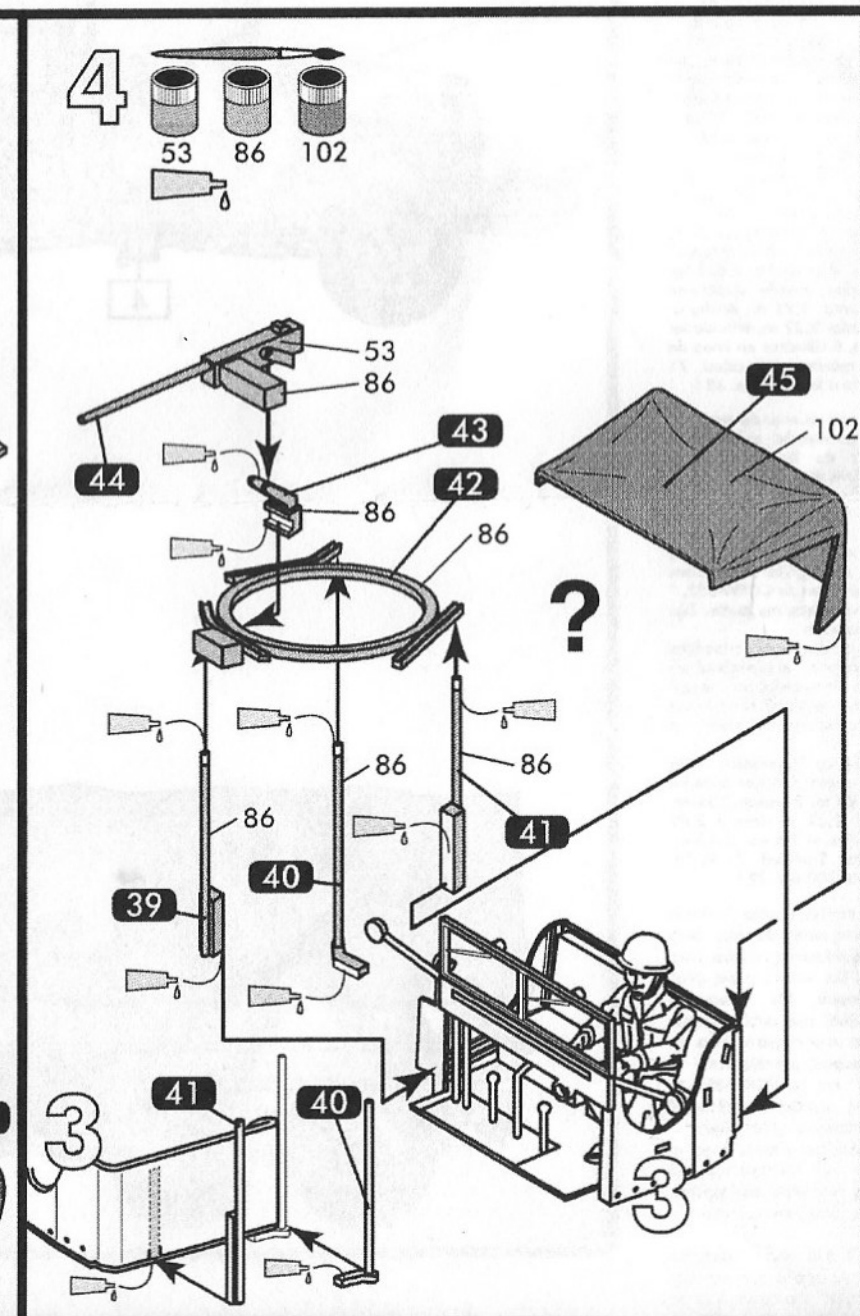
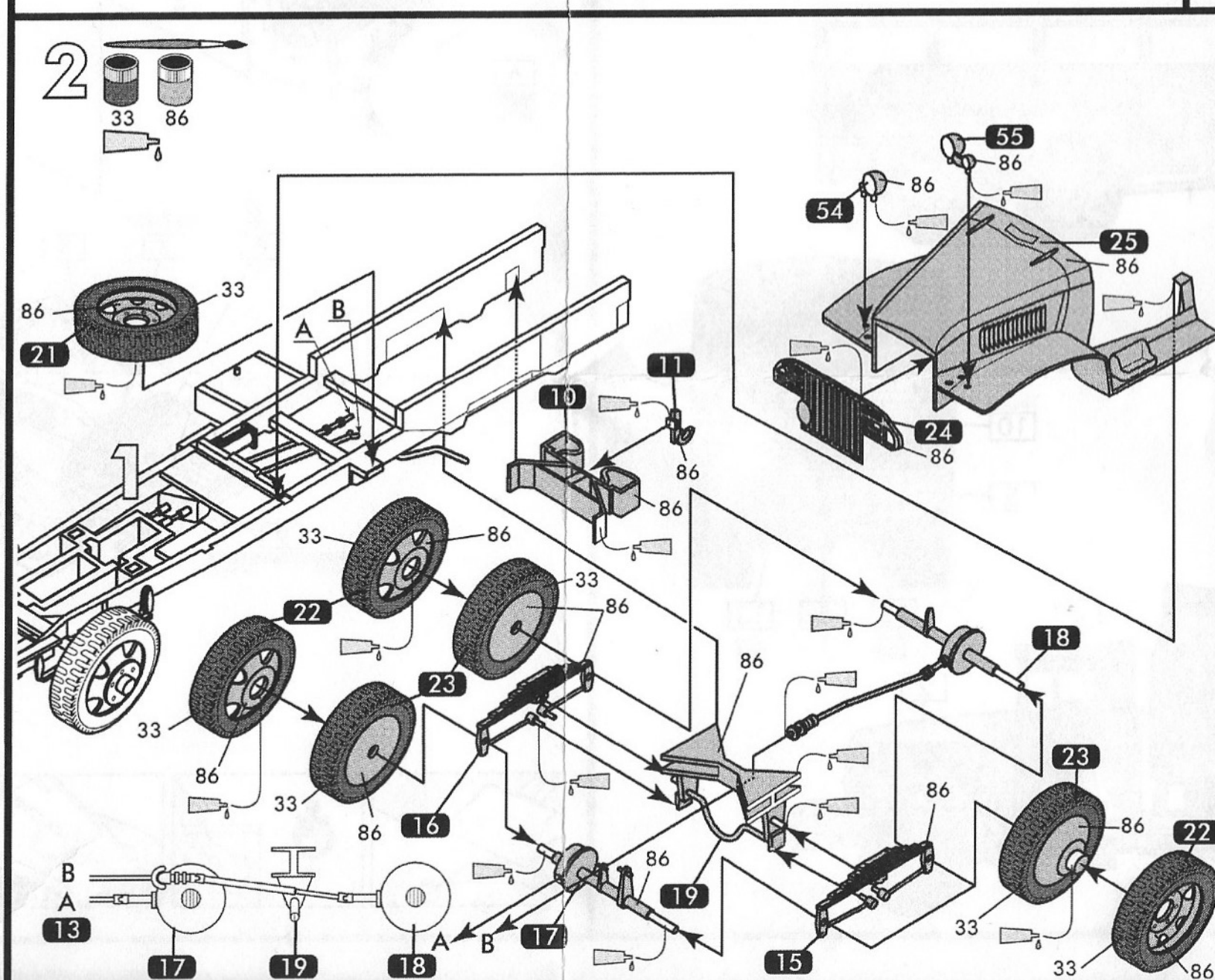
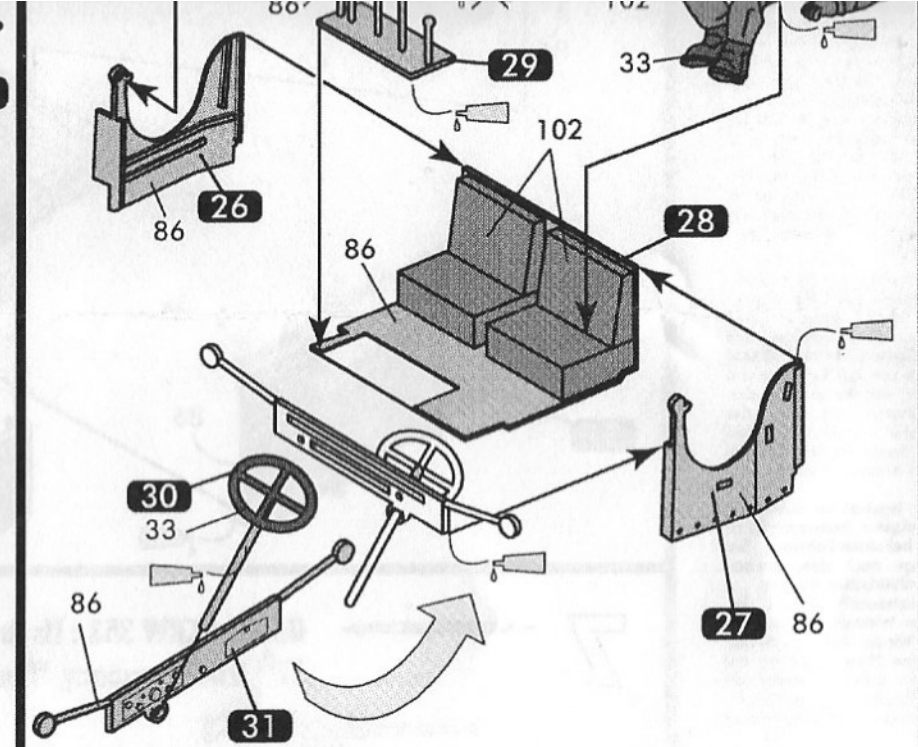
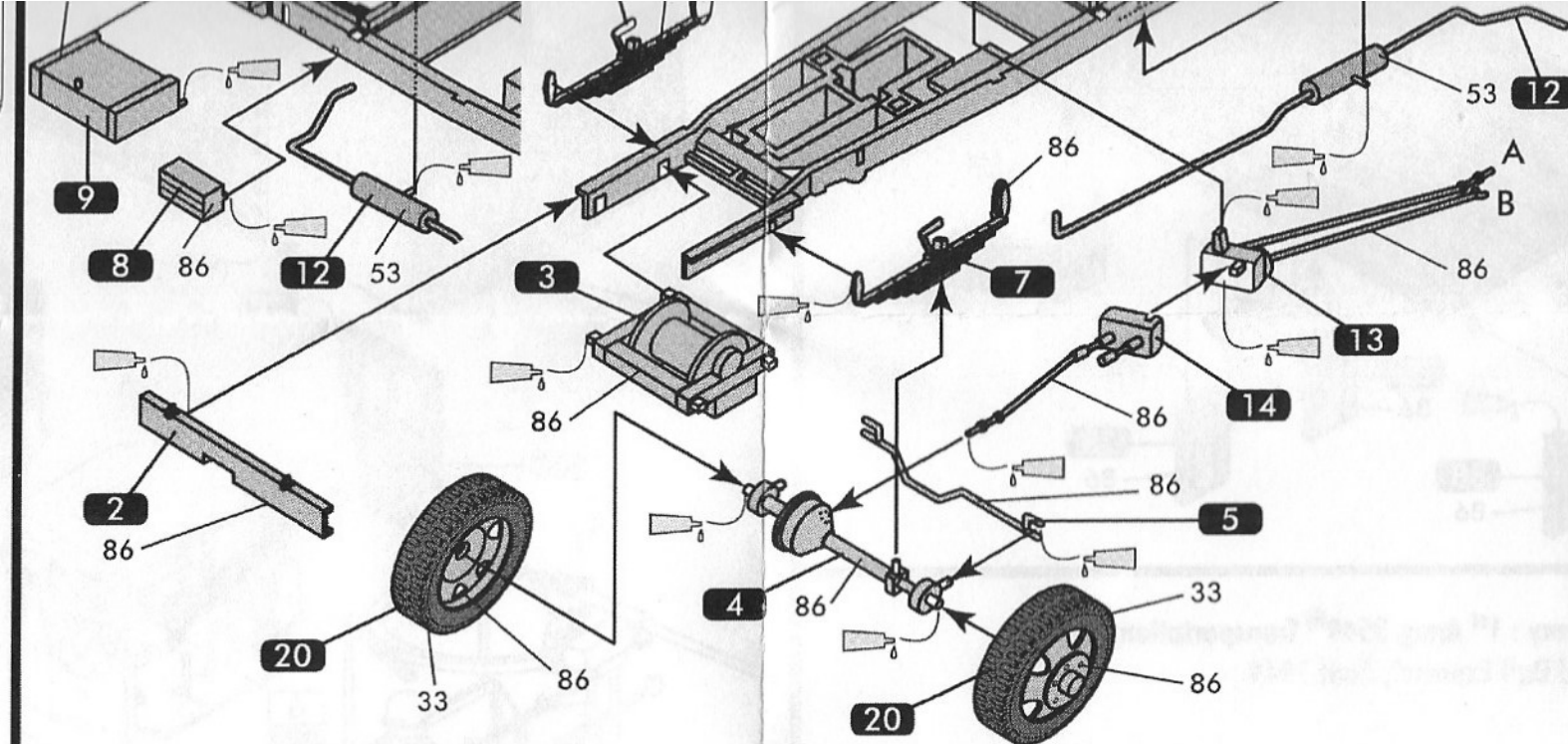




-Retoucher les pièces déjà peintes.
-Touch up the already painted parts.
-Streichen Sie die bereits angestrichenen Teile.
-Retocar los pintados ya pintados.
-Afpuds fastgjordade delar.
-Käsittele uudelleen kiinnityskärjet.
-Ritoccare i punti verniciati.
-Werk de hechtvergeschildeerde delen opnieuw af.
-Retocar os pontos já pintados.
-Frisk opp maling til deler som allerede er malt.
-Bättre på fästpunkterna målade delarna.
-Ρετουσαρίστε τα συνταμολόγητα.

-Simuler l'assemblage.
-Simulate the assembly.
-Simulieren Sie die Montage.
-Simular un ensamble.
-Simuler samlings.
-Asettela osat kasaan.
-Simulare l'assemblaggio.
-Pas, alvorens te simuleren de montage.
-Forsete en prøvning.
-Simulera monteringen.
-Κάντε μία προσομοίωση συναρμολόγησης.

-Poncer la peinture avant d'appliquer la colle.
-Rub down the paint before applying the glue.
-Schmirgeln Sie die Chrom- oder Lackoberflächen.
-Lijer la pintura aplicando la cola.
-Lak eller krom ska pörfas.
-Jo maali tai kromi levitetä liman.
-Lavgore la vernice prima di applicare la colla.
-Verf of chrom moet lijmen.
-Lijor a pintura aplicando a cola.
-Slip malingen eller pörfas limet.
-Putsa lacken eller



F Les GMC sortant des bateaux et roulant sur les plages lors du Débarquement en Normandie, apparaîtront toujours comme une image symbole de la Libération, tant il est vrai qu'une armée en campagne ne peut exister sans les moyens de transport et de support logistique. Construit à plus de 800 000 exemplaires, le GMC, camion bûché de 2,5 tonnes à 6 roues motrices, fut au camion ce que la jeep fut au véhicule léger. Les deux modèles principaux furent le CCKW-352 dit "chassis court" et le CCKW-353 dit "chassis long", objet de la présente maquette. Sa silhouette caractéristique sillonna tous les théâtres d'opérations.

Son aptitude à remplir sa mission dans les conditions les plus difficiles grâce à sa robustesse légendaire et à sa puissance, en fit un véhicule universellement apprécié. La carrière du GMC se poursuivra longtemps après la Deuxième Guerre Mondiale, tant dans les domaines civils que militaires.

CARACTERISTIQUES : Poids à vide, en ordre de marche : 4 830 kg. Charge utile théorique : 2 470 kg (peut être en réalité plus que doublée...). Longueur HT avec treuil : 6,93 m. Largeur : 2,24 m. Empattement : 4,17 m. Hauteur non bâché : 2,22 m ; bâché : 2,80 m. Moteur : GMC type 270 à essence, 6 cylindres en ligne de 4,4 litres. Puissance : 104 CV au régime maximum. Vitesse : 71 km/h. Autonomie : 385 km. Consommation moyenne au 100 km : 38 l.

GB The GMC's, coming out of boats and driving on the beaches during the Normandy Landings will always remain the symbolic image of the Liberation, since an army on campaign cannot exist without means of transport and logistics. Over 800 000 units of the GMC were manufactured, a 2,5 ton 6x6 covered truck, which was to the truck what the jeep was to the small car. The two main models were the CCKW-352, known as "short chassis" and the CCKW-353, known as "long chassis", the latter being the object of the present scale model. The vehicle -so particular in shape- was seen on all the theatres of operations. This vehicle was appreciated throughout the world thanks to its legendary sturdiness and power, which enabled it to carry out its mission in the worst conditions. The GMC was used well after WW II both in the army and in civilian life.

SPECIFICATIONS SHEET: Curb weight ready for use: 4 830 kg. Theoretical pay load: 2 470 kg (could actually be doubled...). Overall length including winch: 6,93 m. Width: 2,24 m. Wheelbase: 4,17 m. Height when not covered: 2,22 m; with canopy: 2,80 m. Engine: 270 standard GMC - gasoline engine, straight six, 4,4 litres. Power: 104 HP when at maximum revving. Speed: 44 mph. Cruising range: 385 km. Average fuel consumption for 100 km: 38 l.

D Die während der Landung in der Normandie aus den Schiffen und auf die Strände fahrenden GMC werden immer ein Symbol der Befreiung bleiben, denn eine Armee kann auf einem Feldzug ohne Transportmittel und logistische Unterstützung nicht existieren. Der in mehr als 800 000 Exemplaren gebaute GMC, LKW mit Plane von 2,5 Tonnen mit 6 Treibräder, war bei den Lastkraftwagen das, was der Jeep bei den leichten Fahrzeugen war. Die beiden Hauptmodelle waren der CCKW-352 mit sogenanntem „kurzen Chassis“ und der CCKW-353 mit sogenanntem „langen Chassis“, den dieses Modell darstellt. Seine charakteristische Form ist auf allen Kriegsschauplätzen zu finden.

Seine Eignung, eine Mission dank seiner legendären Robustheit und seiner Stärke selbst unter den schwierigsten Bedingungen zu erfüllen, machten ihn zu einem allgemein beliebten Fahrzeug. Die Karriere des GMC setzt sich noch lange nach dem zweiten Weltkrieg fort, sowohl im zivilen als auch militärischen Bereich.

TECHNISCHE DATEN: Leergewicht, einsatzbereit: 4 830 kg. Theoretische Nutzlast: 2 470 kg (kann in Wirklichkeit mehr als verdoppelt werden...). Gesamtlänge mit Winde: 6,93 m. Breite: 2,24 m. Achsabstand: 4,17 m. Höhe ohne Plane: 2,22 m; mit Plane: 2,80 m. Motor/ GMC Typ 270 Benzin, 6 Zylinderzylinder von 4,4 Litern. Leistung: 104 PS bei höchster Motordrehzahl. Geschwindigkeit: 71 km/h. Autonomie: 385 km. Durchschnittlicher Verbrauch für 100 km: 38 l.

E Los GMC saliendo de los barcos y rodando por las playas durante el Desembarco de Normandia, siempre aparecerán como la imagen simbólica de la liberación, aunque bien es cierto que un ejército en campaña no puede existir sin medios de transporte y de soporte logístico. El GMC, camión entoldado de 2,5 toneladas y 6 ruedas motrices, del que se construyeron más de 800.000 ejemplares, fue al camión lo que el jeep al vehículo ligero. Los dos modelos principales fueron el CCKW-352, denominado "chasis corto", y el CCKW-353, denominado "chasis largo", objeto de la presente maqueta. Su silueta característica surcó todos los teatros de operaciones.

Su aptitud para desempeñar su misión en las condiciones más difíciles gracias a su legendaria robustez y a su potencia, lo convirtió en uno de los vehículos apreciados universalmente. La carrera del GMC continuó durante mucho tiempo después de la Segunda Guerra Mundial, tanto en ámbitos civiles como militares.

CARACTERÍSTICAS: Peso en vacío, en orden de marcha: 4.830 kg. Carga útil teórica: 2.470 kg (en realidad, puede duplicarse ampliamente). Longitud total con cabrestante: 6,93 m. Anchura: 2,24 m. Batalla: 4,17 m. Altura no entoldado: 2,22 m; entoldado: 2,80 m. Motor: GMC tipo 270 de gasolina, 6 cilindros en línea de 4,4 litros. Potencia: 104 CV a régimen máximo. Velocidad: 71 km/h. Autonomía: 385 km. Consumo medio a los 100 km: 38 l.

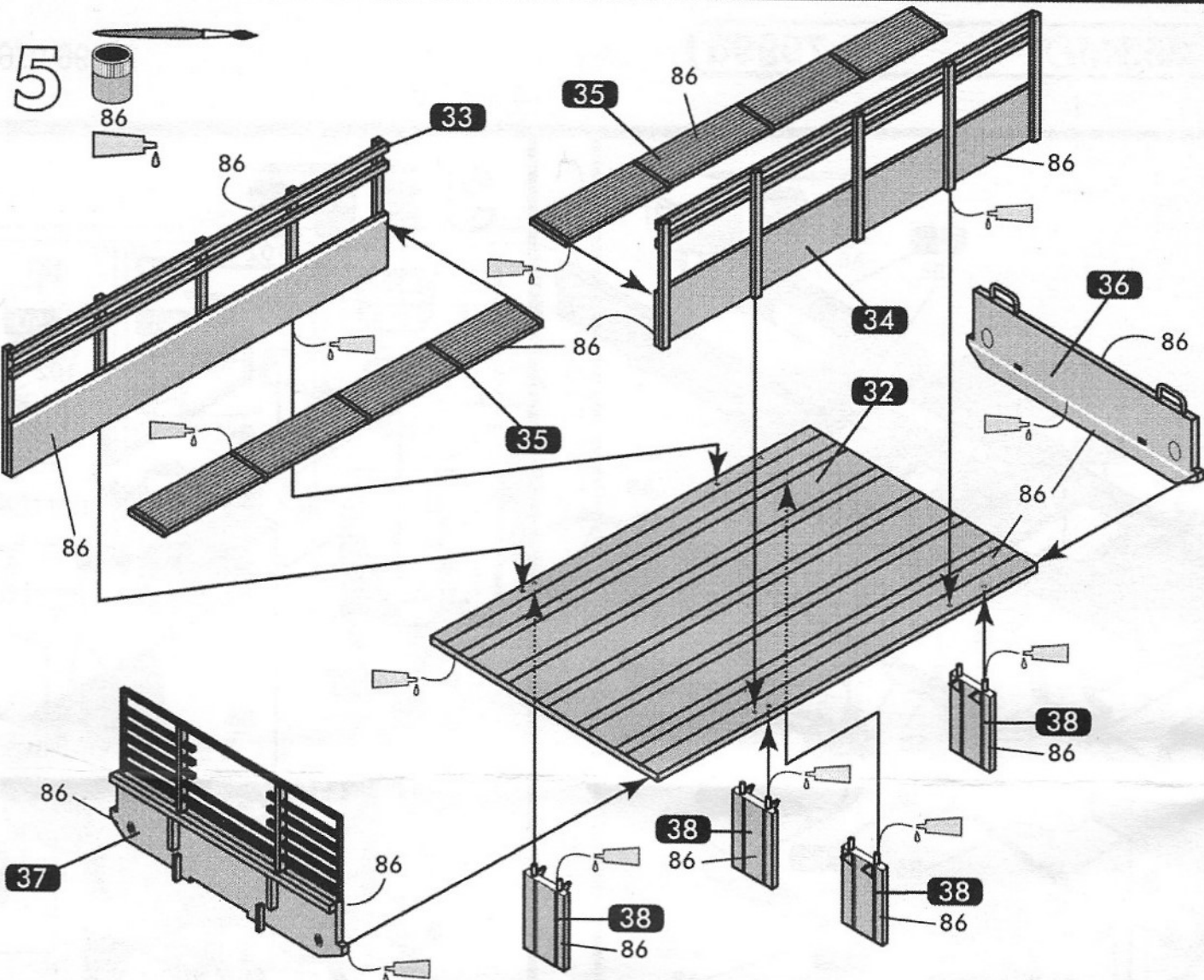
NL De GMC's die uit de boten komen en over de stranden rollen tijdens de Landing in Normandië, zullen altijd symbool blijven staan voor de Bevrijding, wat andermaal bewijst dat een echt leger tijdens een campagne niet kan overleven zonder transportmiddelen en logistieke ondersteuning. Er werden meer dan 800 000 exemplaren gemaakt van de GMC, een met zeil afgedekte vrachtwagen van 2,5 ton op 6 aandrijfwielen en hij was voor de vrachtwagen wat de jeep was voor het lichte legervoertuig. De twee belangrijkste modellen waren de CCKW-352 "kort chassis" genaamd en de CCKW-353, "lang chassis" genaamd en het voorwerp van deze maquette. Zijn typische silhouet zal het oorlogstheater beheersen.

Doordat hij zijn taak kon volbrengen in de meest moeilijke omstandigheden, en dit dankzij zijn legendarische stevigheid en zijn vermogen, werd het één van de internationaal meest geapprecieerde voertuigen. De carrière van de GMC zal zich tot ver na de Tweede Wereldoorlog voortzetten en dit zowel op burgerlijk als op militair vlak.

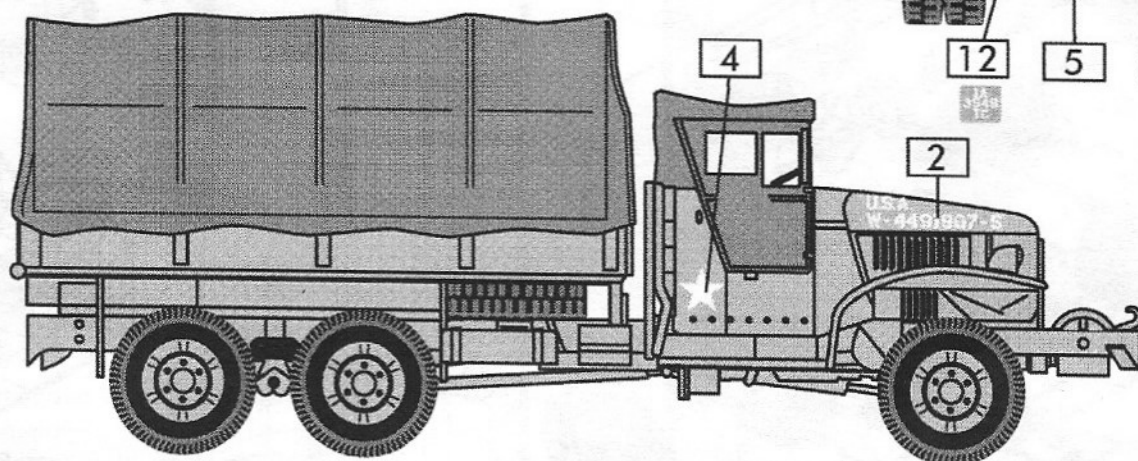
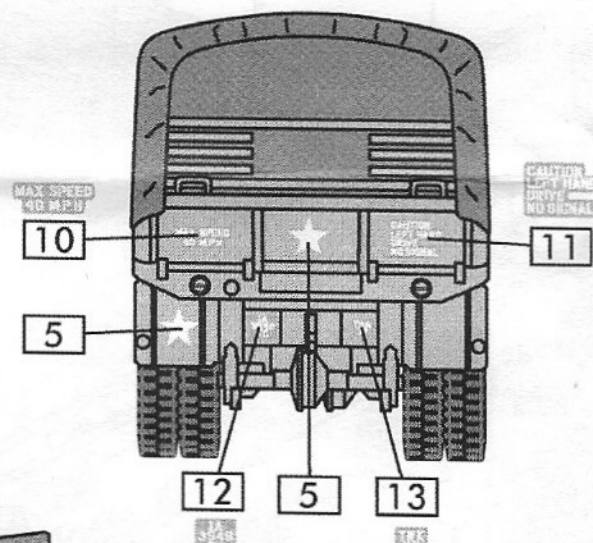
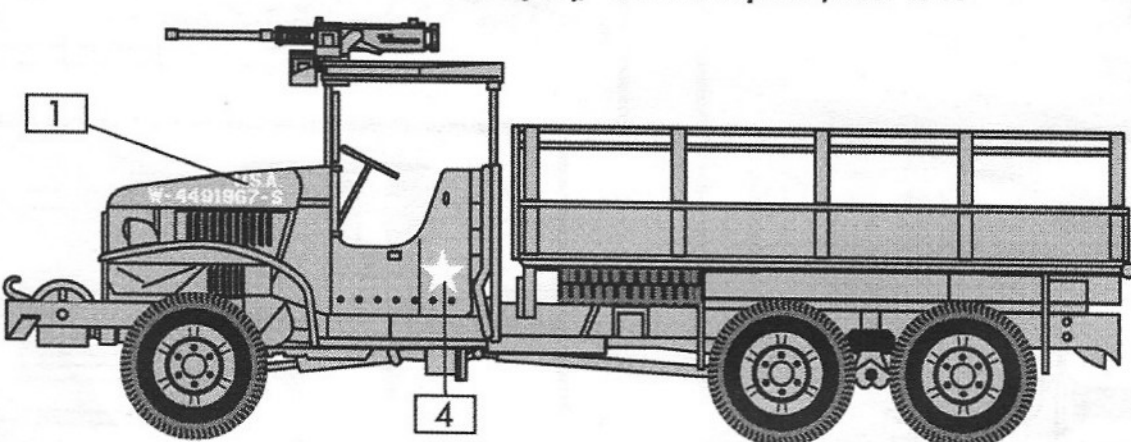
KENMERKEN: Leeg gewicht, startklaar: 4 830 kg. Theoretisch nuttig laadvermogen: 2 470 kg (kan in realiteit meer dan het dubbele bedragen...). Totale lengte met windas: 6,93 m. Breedte: 2,24 m. Wielbasis: 4,17 m. Hoogte zonder dekzeil: 2,22 m; dekzeil: 2,80 m. Motor: GMC type 270 benzine, 6 cilinders in lijn van 4,4 liter. Vermogen: 104 PK op maximaal toerental. Snelheid: 71 km/u. Autonomie: 385 km. Gemiddeld verbruik per 100 km: 38 l.

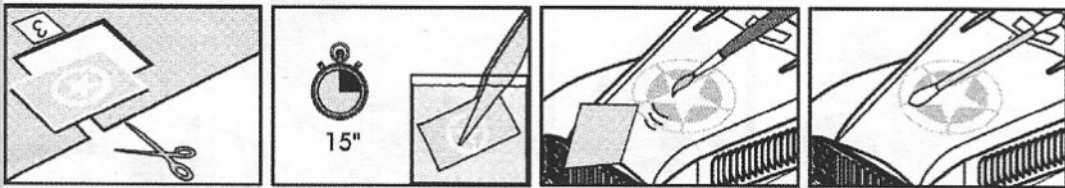
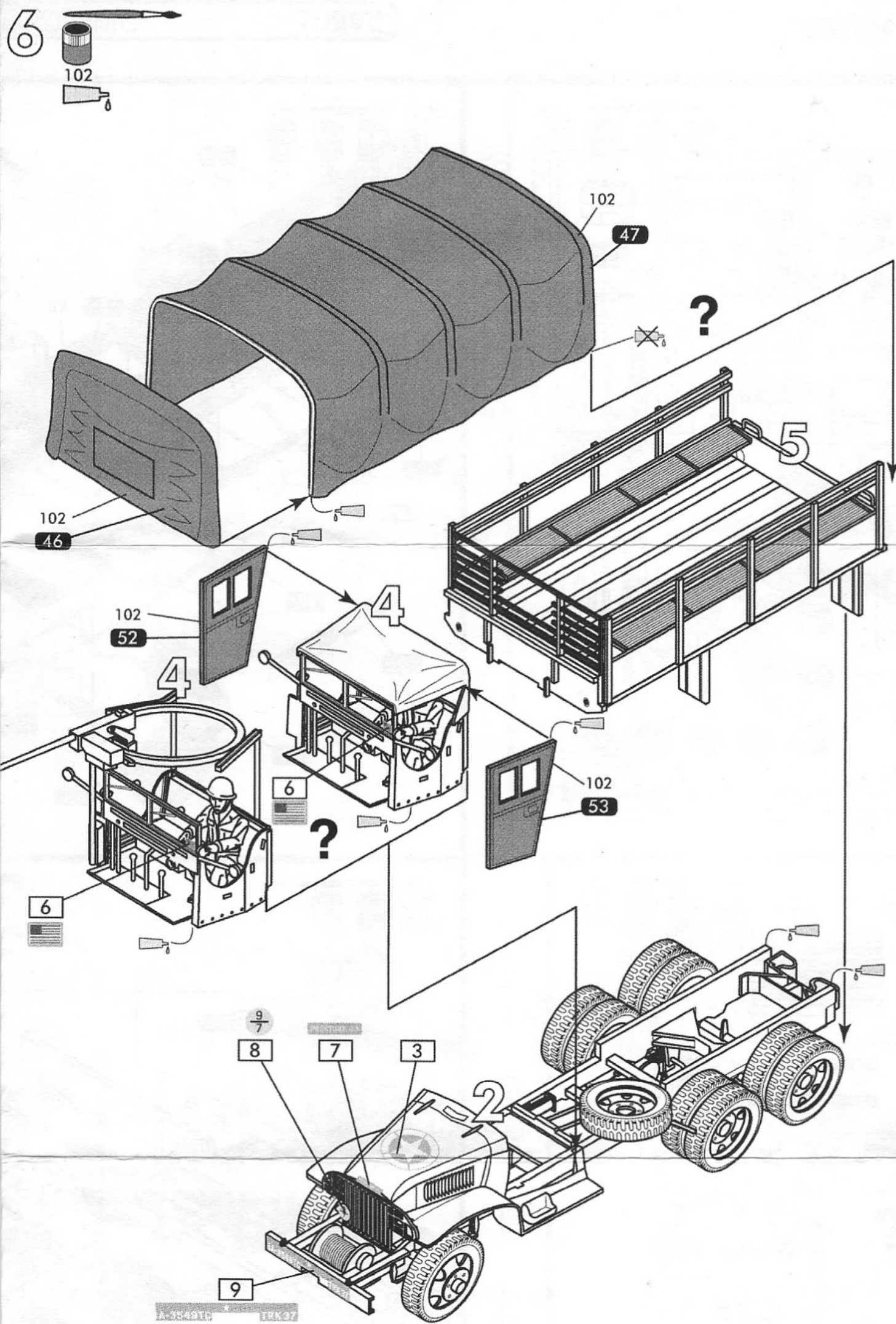
GR Δα GMC ου, κατά την ∞ όβαση στη Νορμανδία, βγαίνουν α ό τα λoία και κυκλοφορούν στις ακτές, θα είναι άντα μια εικόνα σύμβoλο της ∞ ελευθέρωσης, καθότι είναι έρα για έρα αλήθεια ό τι μια εκστρατεία δεν νοείται χωρίς μέσα μεταφοράς και υ οστήριξης εφοδιασμού. Με αραγωγή ερισotέρων α ό 800 000 κομματιών, το GMC, σκε ασό φορτηγό 2,5 τόνων με 6 κινητήριους τροχούς, ήταν για τα φορτηγά ό τι είναι και τα τζι, για τα ελαφρά οχήματα. Δα δύο κυρίως μοντέλα ήταν το CCKW-352 το λεγόμενο "κοντό λαιό" και το CCKW-353 το λεγόμενο "μακρύ λαιό", αντικείμενο της αρούσας μακέτας. Π χαρακτήριστiώ του μορφή διέσχισε όλα τα θέατρα ε ίχερήσεων. Π ικανότητά του να εκ ληρώνει τις α οσολές του κάτω α ό τις ιο δύσκολες συνθήκες χάρη στην μυτική αντοχή και ισχύ του τού χάρισε ακόσμα αναγνώριση. Π καριέρα του GMC συνεχίστηκε ολύ μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, τόσο στον ολιτικό όσο στον στρατιωτικό τομέα.

X-Ρω ΔΙΡΕΔι ∞ / αβαρό βάρος, κενό: 4 830 κiλά. Θεωρητικό ωφέλιμο φορτίο: 2 470 κiλά (στην ραγματικότητα μ ορεί να είναι άνω α ό το δι λαιό...). Συνολικό μήκος με βαρούλκο: 6,93 m. Πλάτος: 2,24 m. Μεταξόνιο: 4,17 m. Ύψος έσεκ αστο: 2,22 m, σκε ασό: 2,80 m. / ινητήρας: GMC τύ ου 270 βενζινοκίνητος, 6 κiλινδροι 4,4 λίτρων σε ασία, π οδύναμη: 104 i οι στη μένα ταχύτητα, ερισotέρων α ό 800 000 κομματιών, το GMC, σκε ασό φορτηγό 2,5 τόνων με 6 κινητήριους τροχούς, ήταν για τα φορτηγά ό τι είναι και τα τζι, για τα ελαφρά οχήματα. Δα δύο κυρίως μοντέλα ήταν το CCKW-352 το λεγόμενο "κοντό λαιό" και το CCKW-353 το λεγόμενο "μακρύ λαιό", αντικείμενο της αρούσας μακέτας. Π χαρακτήριστiώ του μορφή διέσχισε όλα τα θέατρα ε ίχερήσεων. Π ικανότητά του να εκ ληρώνει τις α οσολές του κάτω α ό τις ιο δύσκολες συνθήκες χάρη στην μυτική αντοχή και ισχύ του τού χάρισε ακόσμα αναγνώριση. Π καριέρα του GMC συνεχίστηκε ολύ μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, τόσο στον ολιτικό όσο στον στρατιωτικό τομέα.



7 G.M.C. CCKW 353 : Us Army : 1st Army, 3549th Transportation Corps, 37th Truck Company, "Red Ball Express", Août 1944





ez-vous sur notre site www.heller.fr puis envoyez votre demande détaillée via l'onglet «NOUS CONTACTER».
ice), please connect on our website www.heller.fr then send us your detailed request via the «NOUS CONTACTER» tab.

MAPED HELLER JOUSTRA SAS
Chemin de la Porte
61160 - TRUN - FRANCE

I Gli GMC che uscivano dalle navi e che correvano sulle spiagge, durante lo Sbarco in Normandia, apparivano sempre come un'immagine simbolo della Liberazione. Infatti, non è concepibile un esercito durante una campagna bellica senza mezzi di trasporto e di supporto logistico. Costruito in oltre 800 000 esemplari, l'GMC, camion coperto con un telaio da 2,5 tonnellate a 6 ruote motrici, fu per il camion ciò che la jeep fu per il veicolo leggero. I due principali modelli erano costituiti dal CCKW-352 detto "telaio corto" e dal CCKW-353 detto "telaio lungo", oggetto del presente modellino. Parteciperà a tutte le operazioni belliche.

La sua capacità di portar a buone fine le missioni anche nelle condizioni più difficili grazie alla sua leggendaria robustezza e potenza, ne fece uno dei veicoli universalmente apprezzato. L'uso dell'GMC proseguirà a lungo dopo la Seconda Guerra Mondiale, sia nel settore civile che in quello militare.

CARATTERISTICHE: Peso a vuoto, in marcia: 4 830 kg. Carico utile teorico: 2 470 kg (in realtà, può essere più che raddoppiato...). Lunghezza fuori tutto con argano: 6,93 m. Larghezza: 2,24 m. Interasse: 4,17 m. Altezza senza telaio: 2,22 m; altezza con telaio: 2,80 m. Motore: GMC tipo 270 a benzina, 6 cilindri in linea di 4,4 litri. Potenza: 104 CV a regime massimo. Velocità: 71 km/h. Autonomia: 385 km. Consumo medio per 100 km: 38 litri.

P Os GMC a sair dos barcos e a andar nas praias, durante o desembarque na Normandia, constituem para sempre uma imagem símbolo da Libertação, pois é verdade que um exército em campanha não pode existir sem meios de transporte e de suporte logístico. Construído a mais de 800 000 exemplares, o GMC, camião de 2,5 toneladas coberto com toldo de lona, com 6 rodas motoras, foi para o camião o que a jipe foi para o veículo ligeiro. Os dois principais modelos foram o CCKW-352 denominado "chassis curto" e o CCKW-353 denominado "chassis comprido", objecto da presente maqueto. A sua silhueta característica percorreu todos os teatros de operações.

A sua aptidão em cumprir missões em condições difíceis graças à sua lendária robustez e potência, fez dele um veículo universalmente apreciado. A carreira do GMC prolongou-se muito depois da Segunda Guerra Mundial, tanto em uso civil como militar.

CARACTERÍSTICAS: Peso vazio, em ordem de marcha: 4 830 kg. Carga útil teórica: 2 470 kg (na realidade pode carregar mais do dobro...). Comprimento total com guincho: 6,93 m. Largura: 2,24 m. Distância entre eixos: 4,17 m. Altura sem lona: 2,22 m; com lona: 2,80 m. Motor: GMC tipo 270 a gasolina, 6 cilindros em linha de 4,4 litros. Potência: 104 CV em regime máximo. Velocidade: 71 km/h. Autonomia: 385 km. Consumo médio aos 100 km: 38 l.

DK GMC'erne, som rullede ud af skibene og kørte op på stranden under landgangen i Normandiet, vil altid stå som et symbol for Befrielsen, og det da også helt sikkert, at en krigshær ikke kan fungere uden transportmidler og logistik. GMC'en, som blev fremstillet i over 800 000 eksemplarer, er en lastvogn med presenning på 2,5 tons med 6 drivhjul og forholder sig til en lastvogn ligesom en jeepen forholder sig til en bil. De to vigtigste modeller var CCKW-352 kaldet "kort chassis" og CCKW-353 kaldet "langt chassis", som er gengivet her som model. Dens karakteristiske silhuet gennemkrydsede alle krigsmarker.

Dens evne til at klare skærene under de mest vanskelige forhold i kraft af en legendarisk robusthed og styrke gav den en universal anerkendelse. GMC's karriere fortsatte længe efter Anden Verdenskrig, både på det civile og det militære område.

EGENSKABER: Tom vægt i marchorden: 4 830 kg. Teoretisk nyttelast: 2 470 kg (kan i virkeligheden fordobles...). Total længde med spil: 6,93 m. Bredde: 2,24 m. Hjulafstand: 4,17 m. Højde uden presenning: 2,22 m; med presenning: 2,80 m. Motor: benzin GMC type 270, 6 cylindre på linie med cylindervolumen på 4,4 liter. Styrke: 104 hk med maksimal omdrejningstal. Hastighed: 71 km/t. Autonomi: 385 km. Middelforbrug på 100 km: 38 l.

SF Normandian maihinnoussussa laivoista rannalle ajavista GMC-kuorma-autoista tuli pysyvästi saksalais miehityksestä vapautuksen symboleja. Armeija ei voi toimia ilman kuljetuskalustoa ja logistiikkatukea. GMC-kuorma-autoja rakennettiin yli 800 000 kappaletta. Sen paino oli 2,5 tonnia ja siinä oli kuusi vetävää pyörää. Se oli kuorma-autona yhtä tarkea kuin jeepi kevyiden ajoneuvojen joukossa. Sitä valmistettiin kahta eri päämallia, CCKW-352 oli ns. pitkarunkoinen malli ja CCKW-353 lyhytrunkoinen malli, joka on tämän pienoismallin tyyppi. Sen siluetti oli tuttu kaikilla sotanäyttämöillä. Auton kyky toimia kaikkein vaikeimmissakin olosuhteissa, ja sen legendaarinen voima ja teho tekivät siitä yleisesti arvostetun ajoneuvon. GMC:n ura jatkui pitkään toisen maailmansodan jälkeenkin, sekä siviili- että sotilaskäytössä.

OMINAISUUDET: Tyhjäpaino ajokunnossa: 4830 kg. Teoreettinen hyötypaino: 2 470 kg (todellisuudessa saattoi olla yli kaksinkertainen...). Pituus vintturin kanssa: 6,93 m. Leveys: 2,24 m. Akseliväli: 4,17 m. Korkeus ilman lavan ilman kuormapöitettä: 2,22 m, kuormapöitteen kanssa 2,80 m. Moottori: GMC 270 -bensinimoottori, kuusi sylinteriä rivissä, koko: 4,4 litraa. Maksimiteho: 104 hevosvoimaa. Huippunopeus: 71 kilometriä tunnissa. Toimintasäde: 385 kilometriä. Keskikulutus: 38 litraa 100 kilometrillä.

N GMCene som kom ut av båtene og kjørte inn på strandene under landgangen i Normandie, vil for alltid være et symbol på Frigjøringen, da det er sant at militære styrker på tukt ikke kan klare seg uten transport- og logistikkmidler. GMC, en 6-hjulsdrøvet 2,5 tons lastebil med presenning, som ble laget i hele 800 000 eksemplarer, var for lastebilene det jeopen var for lettere kjøretøyer. De to hovedmodellene var CCKW-352 med såkalt "kort chassis", og CCKW-353 med "langt chassis", som finnes i dette modellsettet. Denne karakteristiske silhuetten var å finne på alle militære operasjonssteder.

På grunn av de gode egenskapen til å utføre sine misjoner under de vanskeligste forhold takket være dens legendariske hardførhet og styrke, gjorde den til et av de kjøretøyene som ble satt størst pris på. GMCs karriere fortsatte både på det sivile og det militære området lenge etter Den 2. Verdenskrig.

KARAKTERISTIKKER: Egonvikt, i kjørestand: 4 830 kg. Teoretisk nyttelast: 2 470 kg (kan i realiteten mer enn dobles...). Total langde med vinsj: 6,93 m. Bredde: 2,24 m. Hjulavstand: 4,17 m. Høyde uten presenning: 2,22 m; med presenning: 2,80 m. Motor: GMC type 270 bensinmotor, 6 linjestilte sylindre på 4,4 liter. Styrke: 104 HK ved maks. turtall. Hastighet: 71 km/t. Rekkevidde: 385 km. Gjennomsnittlig drivstofforbruk på 100 km: 38 l.

S De GMC som kom ut från båtarna och rullade på stränderna, vid landstigningen i Normandie, kommer alltid att framstå som en symbolisk bild av Befrielsen, för en armé i krig kan inte existera utan transportmedel och logistiskt understöd. GMC:n, som byggdes i 800 000 exemplar, en lastbil med kapell på 2,5 ton med 6 drivhjul, var för lastbilens det som jeepen var för personbilen. De två huvudmodellerna var CCKW-352 kallad "kort chassis" och CCKW-353 kallad "långt chassis", som utgör förebild för denna modell. Dess karaktäristiska siluett fanns med på alla krigsscenor.

Dess förmåga att fullgöra sina uppdrag under de svåraste förhållanden, tack vare sin legendariska robusthet och kraft, gjorde den till ett på alla håll uppskattat fordon. GMC:ns karriär fortsatte långt efter det Andra världskriget, både på det civila och det militära området.

EGENSKAPER: Tomvikt, i driftklart skick: 4 830 kg. Teoretisk effektiv last: 2 470 kg (kan i själva verket mer än fördubblas...). Totalängd med vinsch: 6,93 m. Bredd: 2,24 m. Hjulbas: 4,17 m. Höjd utan kapell: 2,22 m; med kapell: 2,80 m. Motor: GMC typ 270 för bensin, 6 cylindrar i rad, 4,4 liter. Effekt: 104 hk vid maximalt varvtal. Hastighet: 71 km/h. Autonomi: 385 km. Genomsnittlig bränsleförbrukning per 100 km: 38 l.