



# 1:72 Messerschmitt Me262B-1a/U1

A04062 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 174mm Fuselage Length: 150mm | Two Decal Schemes Included

**GB** The Messerschmitt Me262 was the world's first operational jet powered fighter aircraft. Its design had actually started before the beginning of the Second World War, but it wasn't until the war started to turn against the Nazi regime that the development work was speeded up. Problems with the new axial-flow turbojet engines as well as interference from the German hierarchy delayed the project still further, but by April 1944 when the machine was finally introduced into service it was a giant leap forward in flight performance over contemporary piston engine fighters. Using its advanced aerodynamic design as well as the powerful twin turbojets, the Me262 had incredible straight line performance. It was able to out accelerate anything the Allies had and its four 30mm cannons also packed a devastating punch. However, although fast, the Me262 had a short range and was vulnerable to agile Allied fighters during take-off and landing with many losses taking place as the jets came into land. Used also as a light bomber and as a radar equipped 2-seat night fighter, by the war's end the Me262 had been responsible for 542 Allied kills,

**FR** Le Messerschmitt Me262 était le premier chasseur opérationnel à moteur à réaction. On avait effectivement commencé sa conception avant le début de la Deuxième Guerre mondiale mais ce n'est que lorsque le cours de la guerre se retourna contre le régime nazi que le travail de développement fut accéléré. Les problèmes avec les nouveaux turbo réacteurs axiaux ainsi que l'interférence de la hiérarchie allemande retardèrent encore plus le projet. Mais en avril 1944 lors de la mise en service de l'avion, il fit un bond de géant quant aux performances de vol par rapport aux chasseurs à moteur à piston contemporains. Grâce à son design aérodynamique de pointe et ses puissants turbo réacteurs jumelés, le Me262 offrait des performances incroyables en ligne droite. Il était capable d'accélérer plus vite que n'importe quel avion allié et ses quatre canons de 30 mm avaient un impact dévastateur. Cependant, bien que rapide, le Me262 avait une autonomie limitée. En plus, il était vulnérable aux chasseurs alliés plus agiles pendant le décollage et surtout à l'atterrissage quand les Me262 subirent de nombreuses pertes. Il fut utilisé également en tant que bombardier léger ainsi que chasseur de nuit de deux places équipé de radar. A la fin

**DE** Die Messerschmitt Me262 war das erste mit Strahltriebwerken ausgerüstete Jagdflugzeug der Welt, das im praktischen Einsatz verwendet wurde. Die Entwurfsarbeiten dafür hatten bereits vor dem Zweiten Weltkrieg begonnen. Erst als sich der Kriegsverlauf aber zunehmend gegen das Deutsche Reich wendete, wurde die technische Entwicklung beschleunigt. Probleme mit den Einwellen-Strahltriebwerken sowie durch Einmischung von einflussreichen Entscheidungsträgern aus Regierungskreisen führten zu weiteren Verzögerungen. Als die Maschine schließlich im April 1944 in Dienst gestellt wurde, bedeutete das im Vergleich zu den damals verwendeten Kolbenmotorbetriebenen Jägern einen Riesensprung nach vorn. Ihre technisch überlegene Aerodynamik in Verbindung mit überaus schubkräftigen Doppelstrahltriebwerken verlieh der Me262 damals sonst unerreichte Leistungen bei geraden Flügen. Mit ihrer Beschleunigung übertrumpfte sie alles, was die Alliierten damals aufbieten konnten, und ihre vier 30 mm Maschinenkanonen sorgten für verheerende Wirkung. Von ihrer hohen Geschwindigkeit abgesehen, war die Me262 aber in anderer Weise verwundbar. Ihre Reichweite war kurz, und sie konnte von geschickten Piloten der Alliierten bei ihren gerade verlaufenden Starts und langen Landeanflügen oft

**ES** El Messerschmitt Me262 fue el primer caza del mundo operativo con motor de reacción. Aunque su diseño había comenzado antes de estallar la Segunda Guerra Mundial, los trabajos de desarrollo no se aceleraron hasta que la guerra comenzó a volverse en contra del régimen nazi. Una serie de problemas con los nuevos motores turbo reactores de flujo axial, junto con las interferencias de la jerarquía alemana también contribuyeron a retrasar aún más el proyecto, pero en abril de 1944, cuando el aparato entró finalmente en servicio activo, supuso un enorme avance en rendimiento en vuelo en comparación con los cazas con motor de pistones de la época. Gracias a su avanzado diseño aerodinámico y a los potentes turbo reactores dobles, el Me262 ofreció unas increíbles prestaciones en línea recta. Era capaz de superar en aceleración a cualquier aparato a disposición de los aliados, y sus cuatro cañones de 30 mm podían provocar muy importantes daños. Sin embargo, a pesar de su elevada velocidad, el Me262 tenía una reducida autonomía y era vulnerable a los ágiles cazas aliados durante el despegue y aterrizaje, registrándose numerosas pérdidas al tomar tierra. También se utilizó como bombardero ligero y como caza biplaza nocturno equipado con radar. Al finalizar la contienda, el Me262 había sido responsable de 542 derribos de aviones

**SE** Messerschmitt Me262 var världens första jetmotor drivna stridsflygplan som sattes in i strid. Dess design inleddes före andra världskrigets utbrott, men det var inte förrän krigslyckan vände i negativ riktning för nazistregimen som utvecklingsarbetet påskyndades. Problem med de nya turbojetmotorerna med axial flöde och inblandning från den tyska hierarkin innebar nya förseningar, men när planet äntligen sattes i tjänst i april 1944 utgjorde det ett stort steg framåt vad gäller flygprestanda jämfört med dåtidens stridsplan med kolvmotorer. Me262 uppvisade utmärkt prestanda i rak flyglinje tack vare planet avancerade aerodynamiska design och de två kraftfulla jetmotorerna. Planet accelererade snabbare än alla de allierades maskiner, och dess fyra 30 mm-kanoner var mycket kraftfulla. Me262 var således snabbt, men hade kort räckvidd och var sårbar för de allierades manövrerbara stridsplan under start och landning – flera förluster uppkom när jetplanen skulle landa. Me262 användes även som bombplan och radarföret tvärsigt stridsplan på natten. Vid krigsslutet hade planet dödat 542 allierade, den högsta siffran

the most successful of all the Second World War jet fighters and a true icon of air warfare.

Specification
Maximum Speed: 559 mph (900km/h)
Range: 652miles (1,050 km) with maximum fuel
Wingspan: 41 ft 6 in (12.6 m)
Length: 34 ft 9 in (10.6 m)
Armament: 4 x 30mm Cannons

de la guerre le Me262 avait abattu 542 appareils alliés. Il fut le plus réussi de tous les chasseurs à réaction de la Deuxième Guerre mondiale et une véritable icône de la guerre aérienne.

Spécification:
Vitesse maximale: 900 km/h
Autonomie: 1.050 km avec carburant maximum
Envergure: 12,6 m
Longueur: 10,6 m
Armement: quatre canons de 30 mm

abgeschossen werden. Auch als Jagdbomber und mit Radar als dopselsitziger Nachtjäger eingesetzt, konnte die Me262 bis Kriegsende 542 Abschüsse verbuchen. Das machte sie zum erfolgreichsten Düsenjäger des Zweiten Weltkriegs und einem bleibenden Symbol in der Geschichte des Luftkampfes.

Spezifikation:
Höchstgeschwindigkeit: 900km/h
Reichweite: 1050 km mit maximaler Treibstoffzuladung
Spannweite: 12,6 m
Länge: 10,6 m
Bewaffnung: vier 30 mm Maschinenkanonen

aliados, lo que le convirtió en el caza a reacción de mayor éxito de la Segunda Guerra Mundial y en un auténtico icono de la aviación militar.

Especificación:
Velocidad máxima: 900 km/h
Autonomía: 1050 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 12,6 m
Longitud: 10,6 m
Armamento: 4 cañones de 30 mm

för ett jetmotor drivet stridsplan under andra världskriget och en verklig ikon bland stridsflyg.

Specifikation:
Maximal hastighet: 900 km/h
Räckvidd: 1050 km med full tank
Spännvidd: 12,6 m
Längd: 10,6 m
Bestyckning: 4 st. 30 mm-kanoner

Airfix would like to thank the RAF Museum, Lynn Ritger, Radu Brinzan and Arthur Bentley for their help with the development of this model.

### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettava pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernalnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυνονάτες προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Fase de montagem  
Monteringsfase  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Kleben  
Pegar  
Limma  
Incollare  
Lijmen  
Colar  
Klæbes  
Liimaa  
Kleić  
Συγκολλήστε

Do not cement together  
No pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Limma inte  
Non incollare  
Niet lijmen  
Nåo colar  
Skal ikke klæbes  
Älä liimaa  
Nie kleić  
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location  
Indique l'emplacement final  
Zeigt Endposition  
Indica la ubicación definitiva  
Anger slutmonteringsplats  
Sede di montaggio finale  
Geeft uiteindelijke locatie aan  
Indica localização final  
Viser endelig placering  
Osoittaa lopullisen sijainnin  
Oznacza miejsce docelowe  
Υποδεικνύει τελική τοποθέτηση

Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) ingår  
Uno o più componenti alternativi forniti  
Alternatieve onderdelen meegeleverd  
Peças(s) alternativa(s) fornecida(s)  
Alternativ(e) del(e) medfølger  
Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa  
Dostępne części zamienne  
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repètir la operación  
Upprepa åtgärden  
Ripetere l'operazione  
De verrichting herhalen  
Repètir a operação  
Manövern gentages  
Toista toimenpide  
Powtórzyc operację  
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals  
Dcalcomanias  
Abziehbild  
Calcomanias  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Kristallstykke  
Kristalliosa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου

Weight  
Lester  
Beschwaren  
Lastrar  
Belasta  
Applicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Åseta vøstapaino  
Obciążyc balastem  
Επιθέστε βάρος

Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvlijen  
Remove limando  
Fjern ved at file væk  
Poista viilaamalla  
Usunac przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce  
Perçer  
Durchbohren  
Perforar  
Borra  
Trapanare o forare  
Boren of doorboren  
Furar  
Gennembor  
Poraa tai puhkaise  
Wywierci lub przedziurawić  
Τρυπήστε

Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Cortar  
Skær  
Leikkaa  
Przeciąć  
Κόψτε

Humbrol paint number  
No peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol färg nummer  
No vernice Humbrol  
Humbrol verfnnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol malingsnummer  
Humbrol-maalin numero  
Nr farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol

Decals  
Dcalcomanias  
Abziehbild  
Calcomanias  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Kristallstykke  
Kristalliosa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου

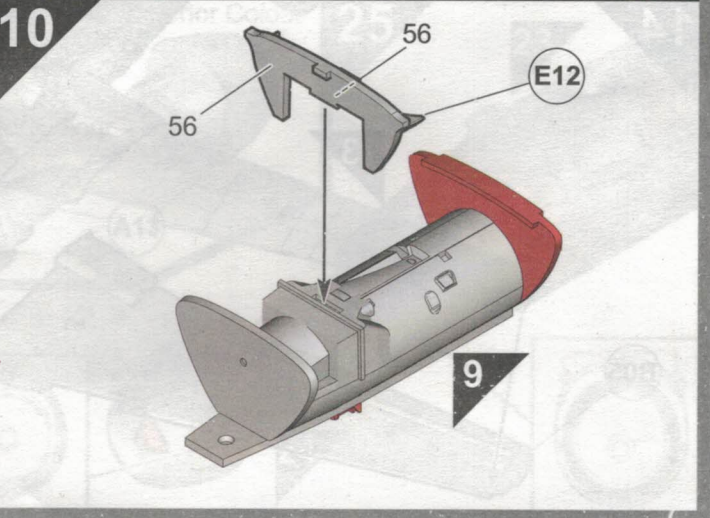
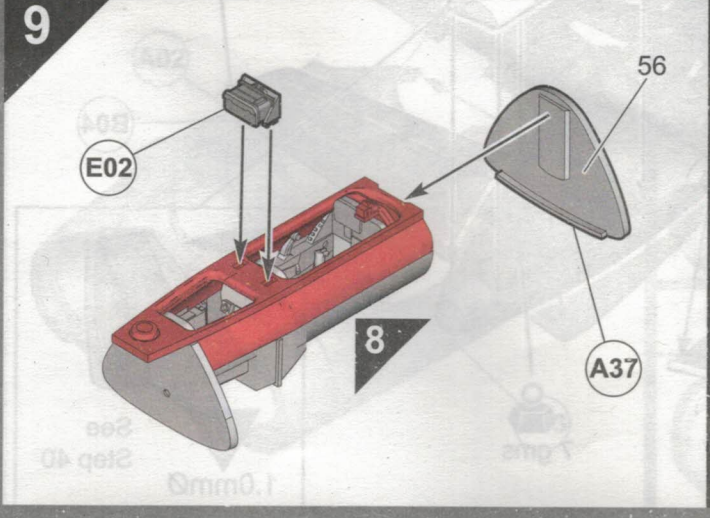
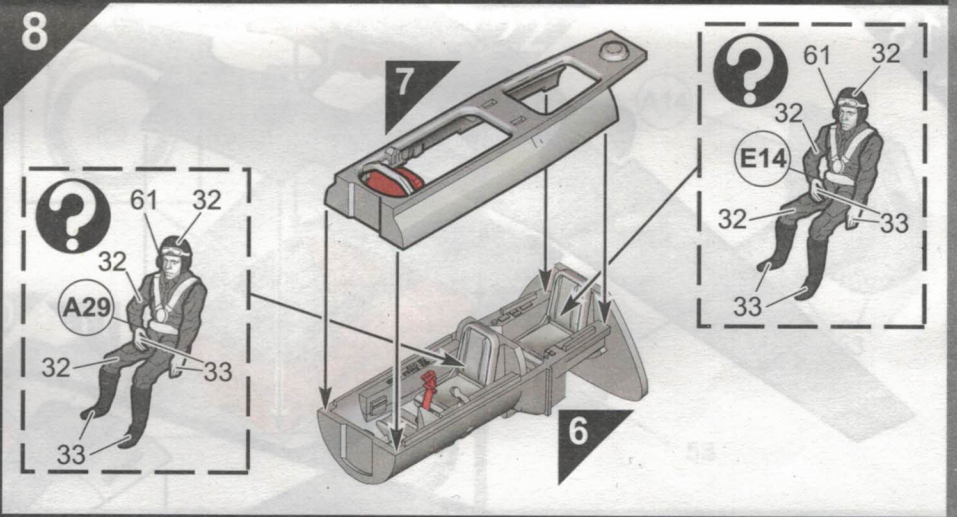
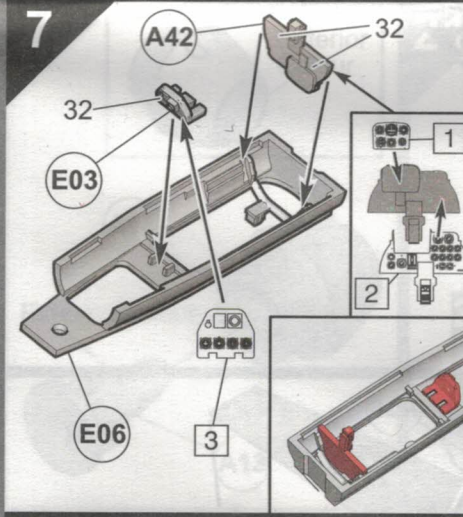
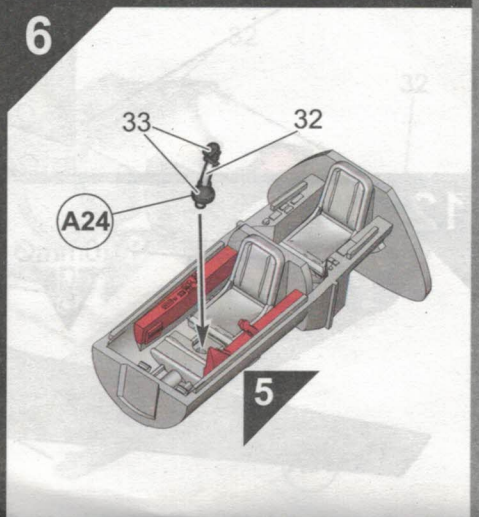
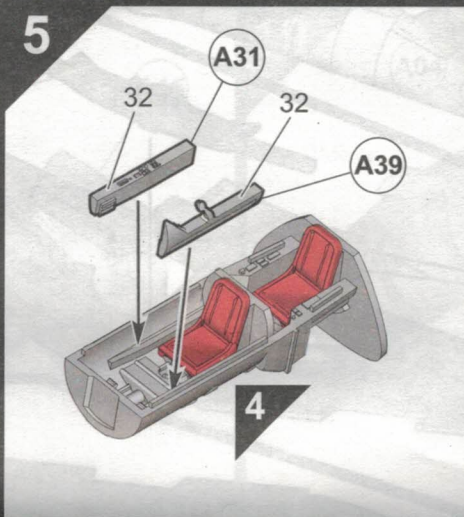
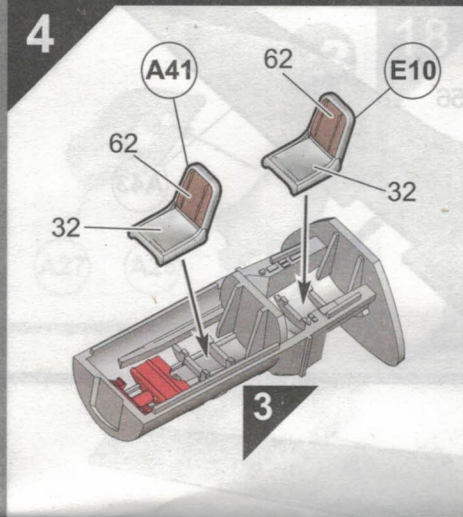
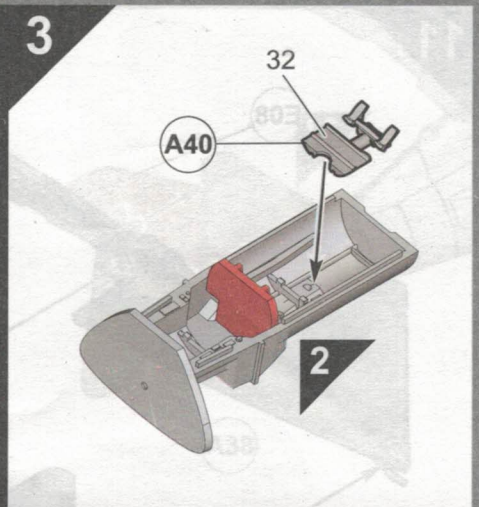
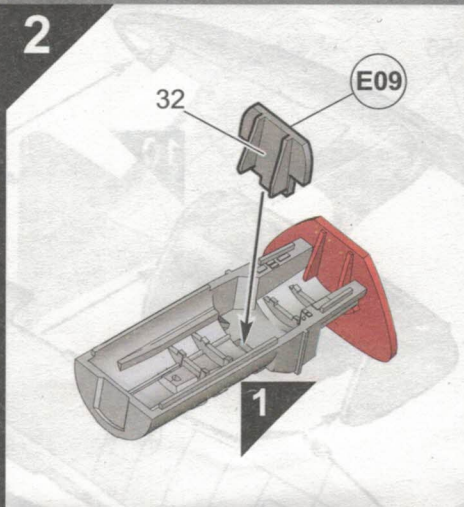
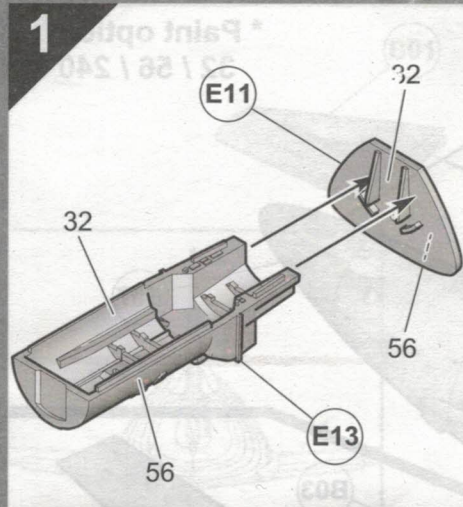
Weight  
Lester  
Beschwaren  
Lastrar  
Belasta  
Applicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Åseta vøstapaino  
Obciążyc balastem  
Επιθέστε βάρος

Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvlijen  
Remove limando  
Fjern ved at file væk  
Poista viilaamalla  
Usunac przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce  
Perçer  
Durchbohren  
Perforar  
Borra  
Trapanare o forare  
Boren of doorboren  
Furar  
Gennembor  
Poraa tai puhkaise  
Wywierci lub przedziurawić  
Τρυπήστε

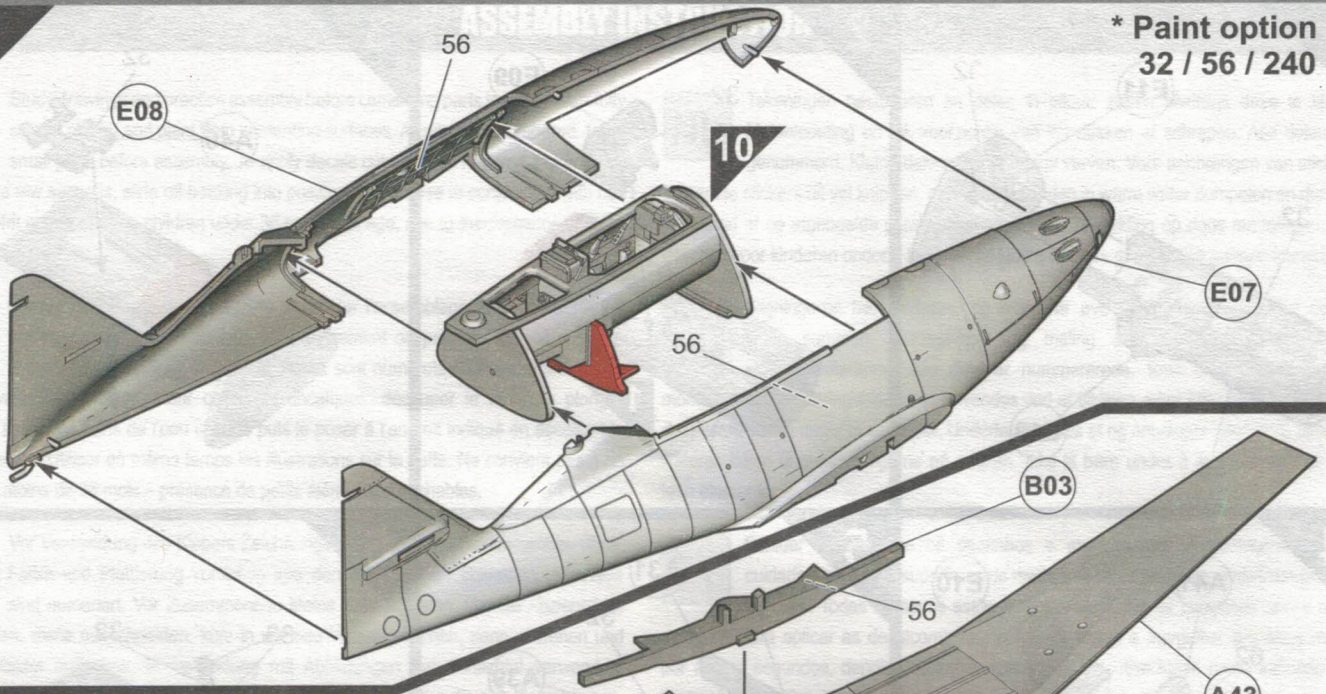
Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Cortar  
Skær  
Leikkaa  
Przeciąć  
Κόψτε

Humbrol paint number  
No peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol färg nummer  
No vernice Humbrol  
Humbrol verfnnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol malingsnummer  
Humbrol-maalin numero  
Nr farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol



11

\* Paint option  
32 / 56 / 240

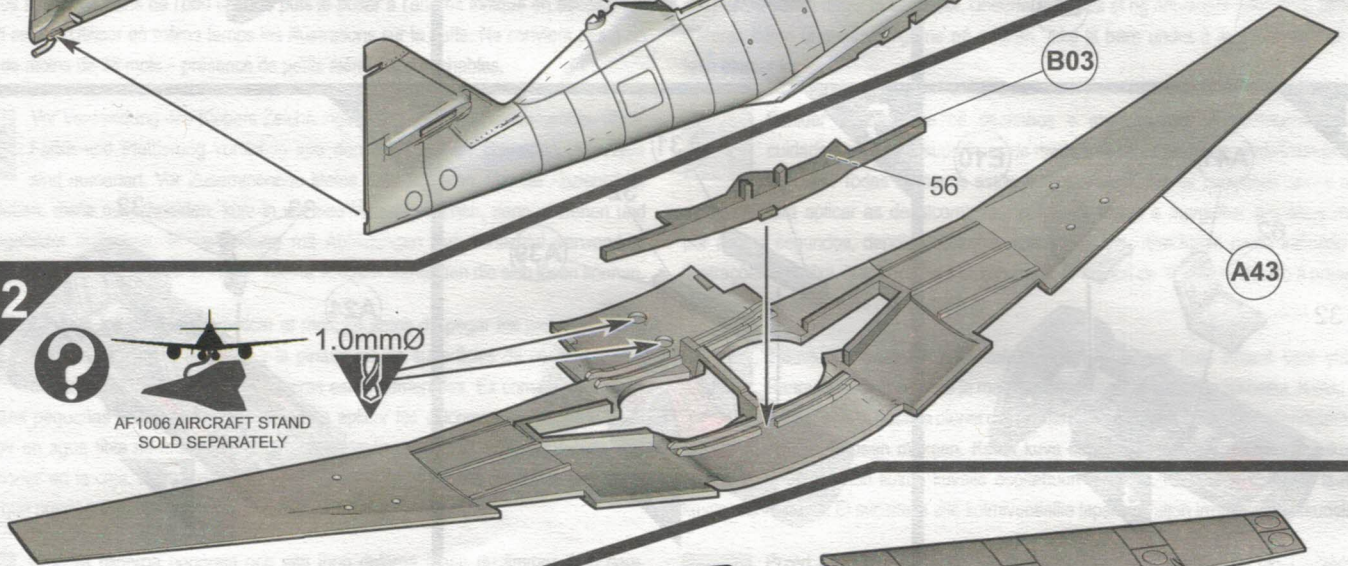


12

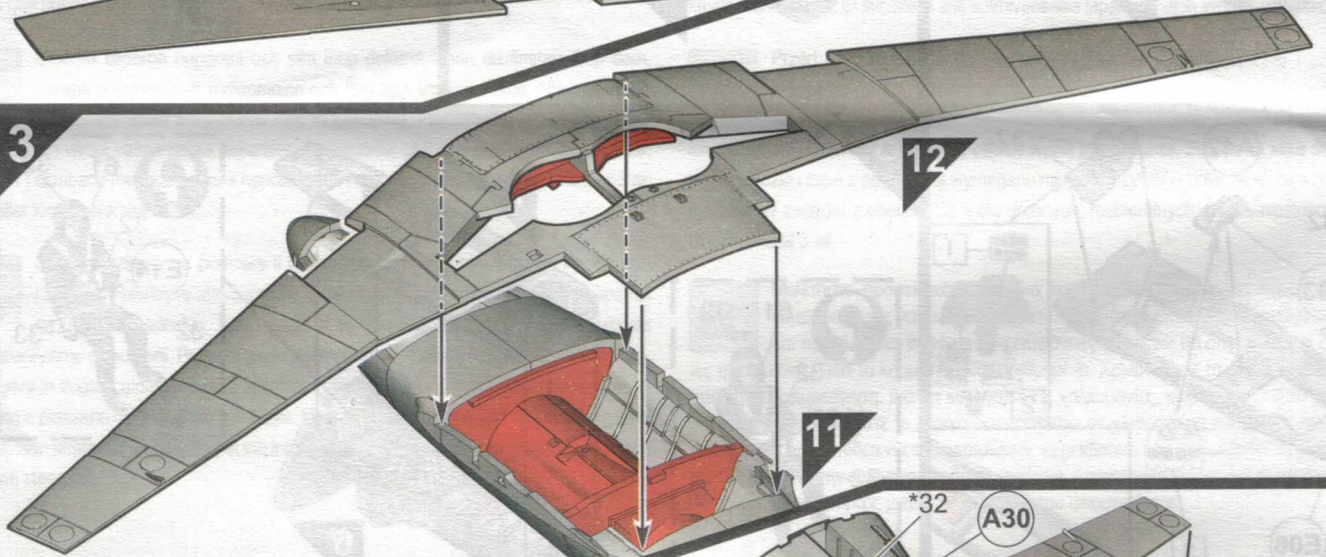


AF1006 AIRCRAFT STAND  
SOLD SEPARATELY

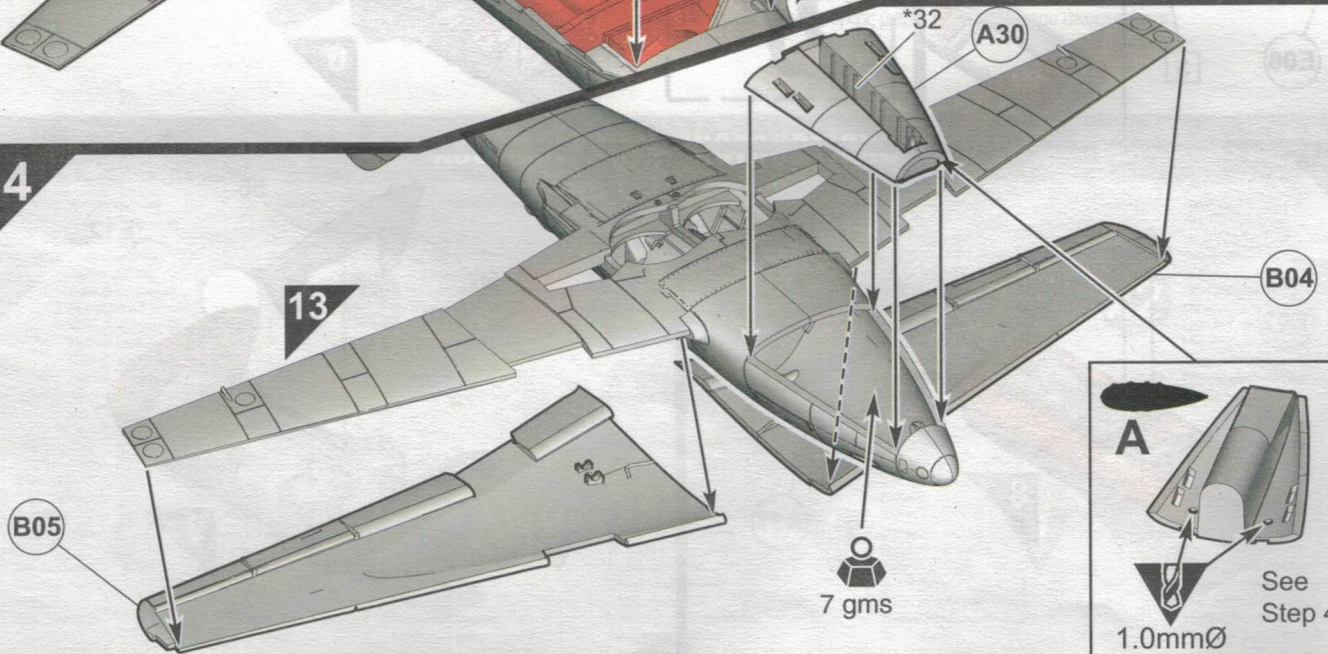
1.0mmØ

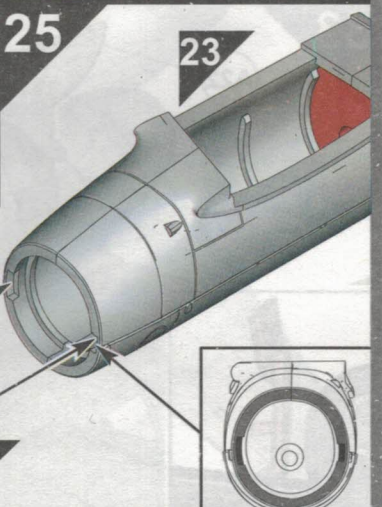
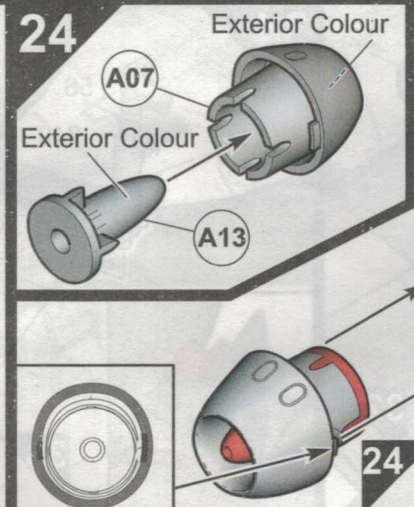
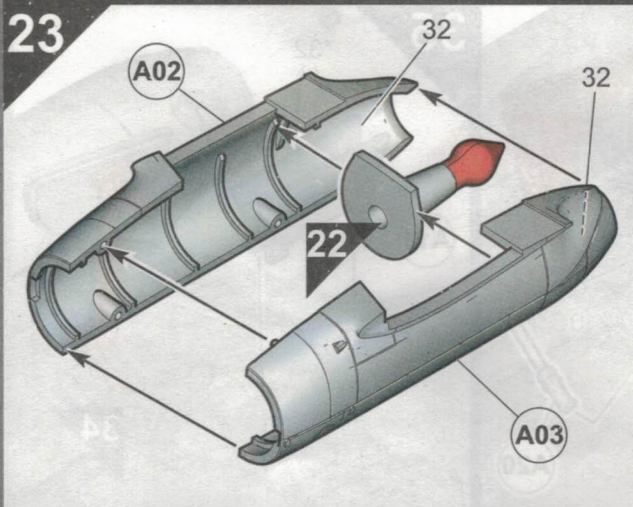
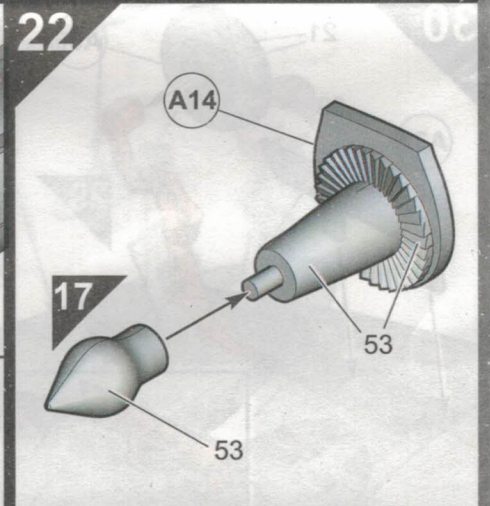
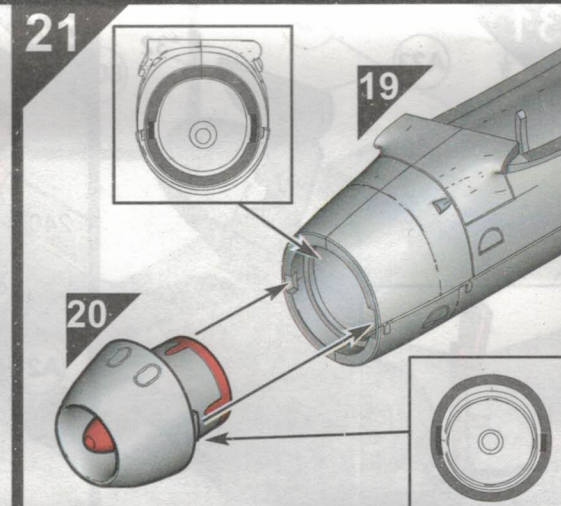
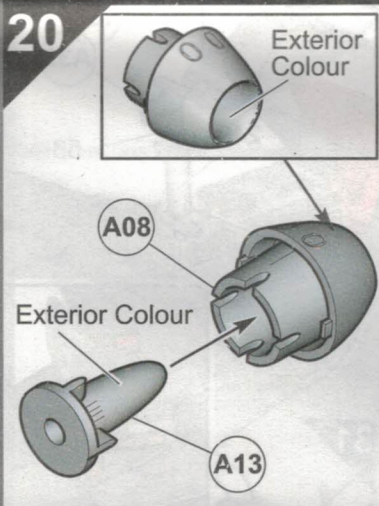
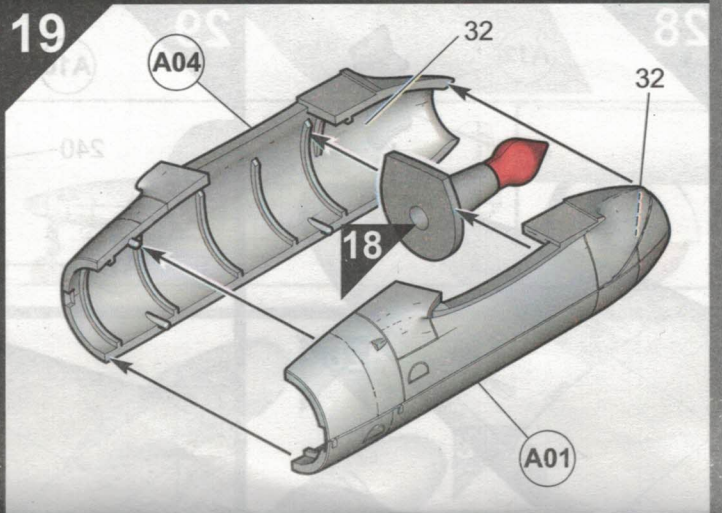
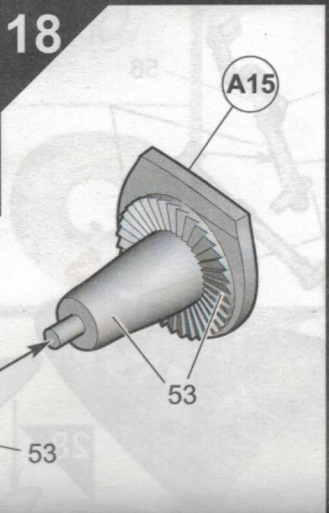
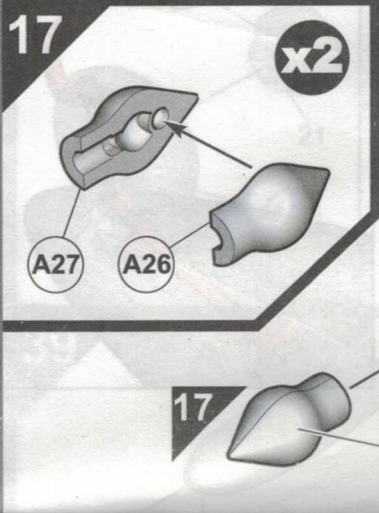
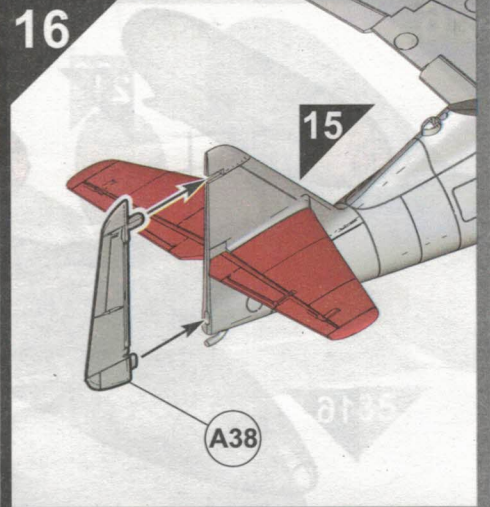
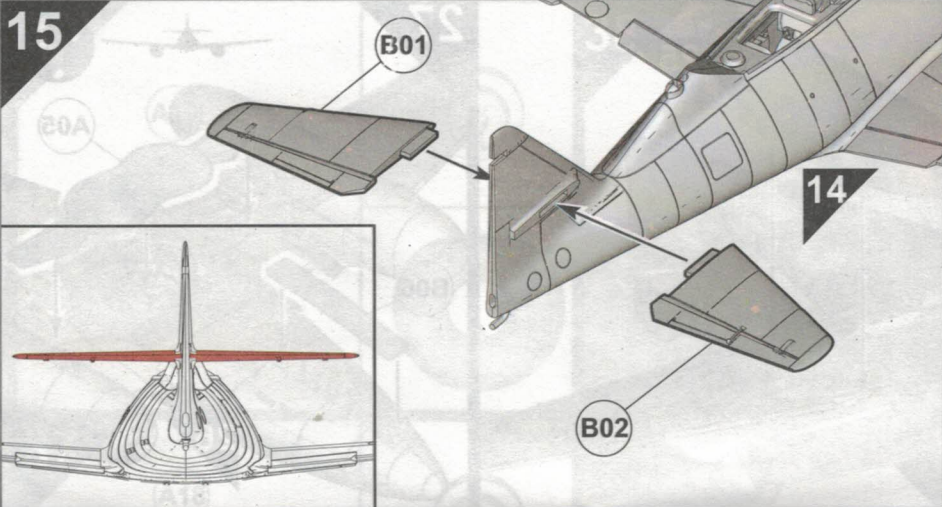


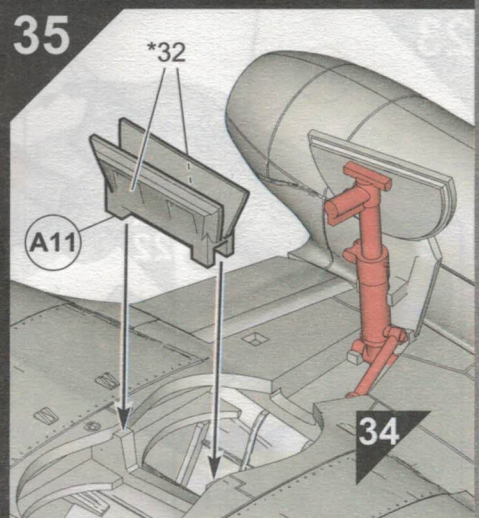
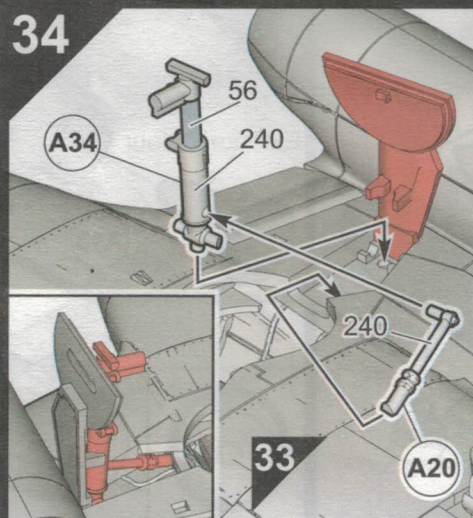
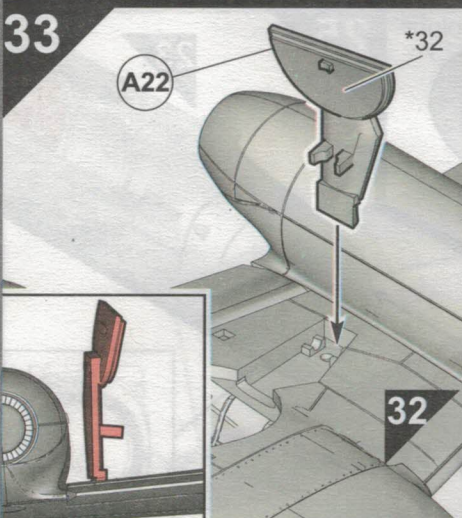
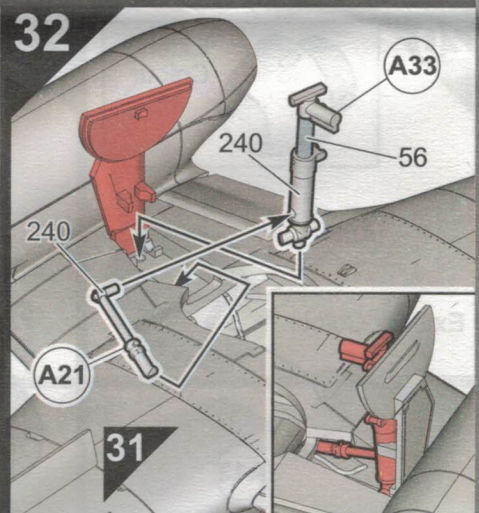
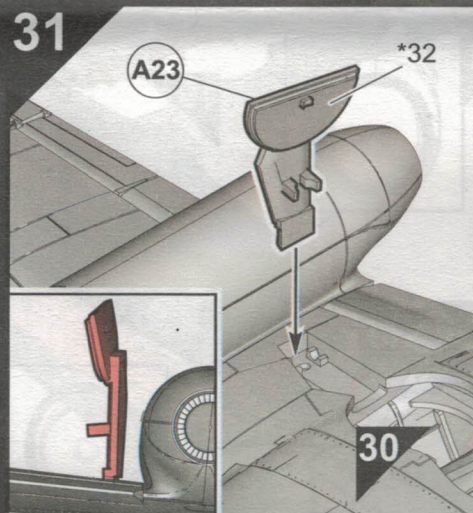
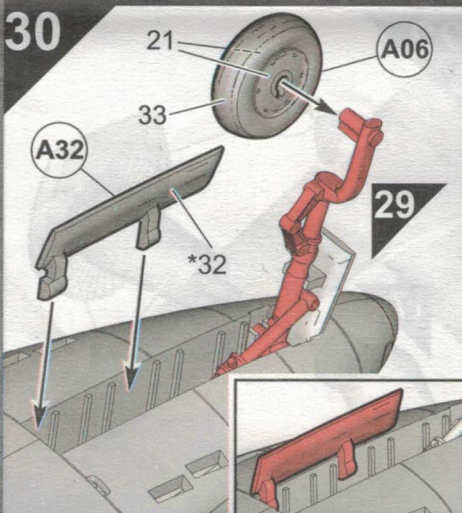
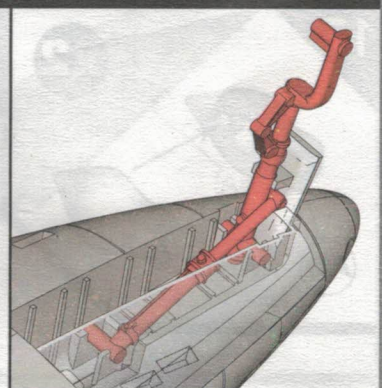
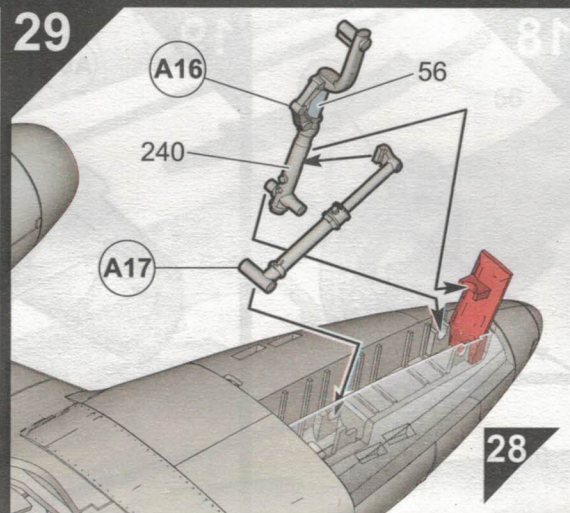
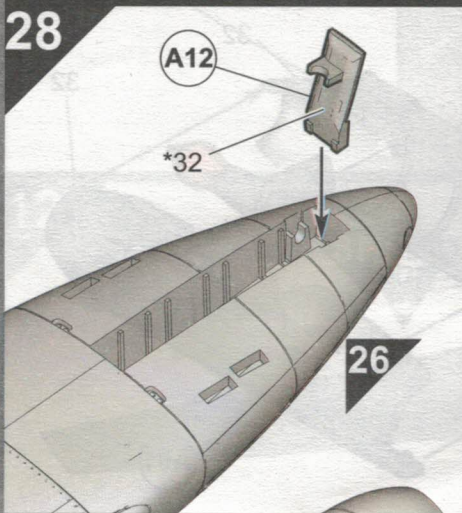
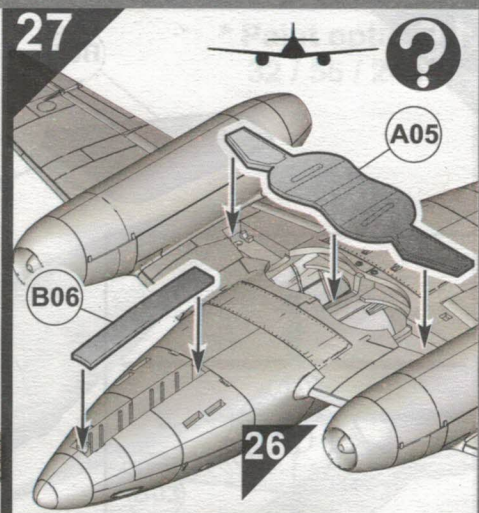
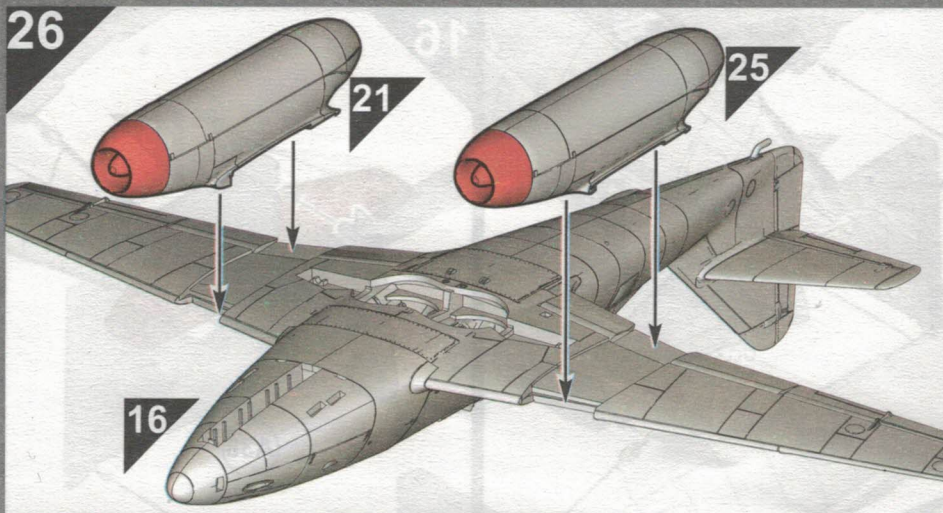
13



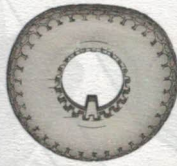
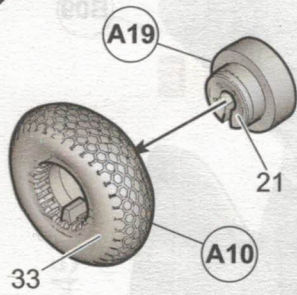
14



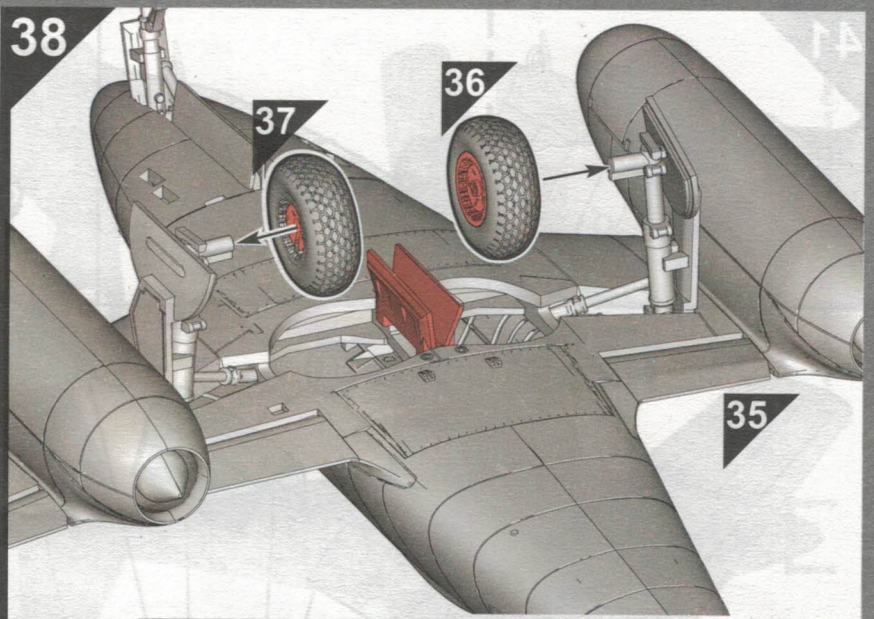




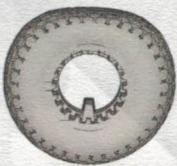
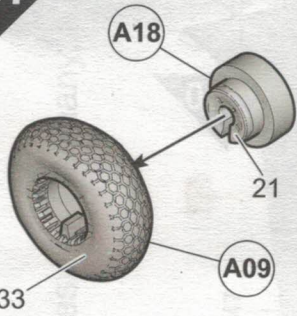
36



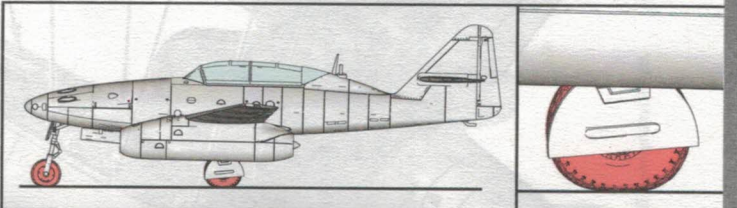
38



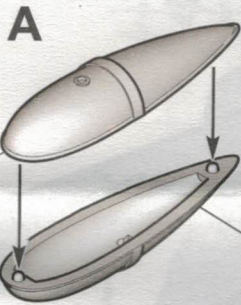
37



35

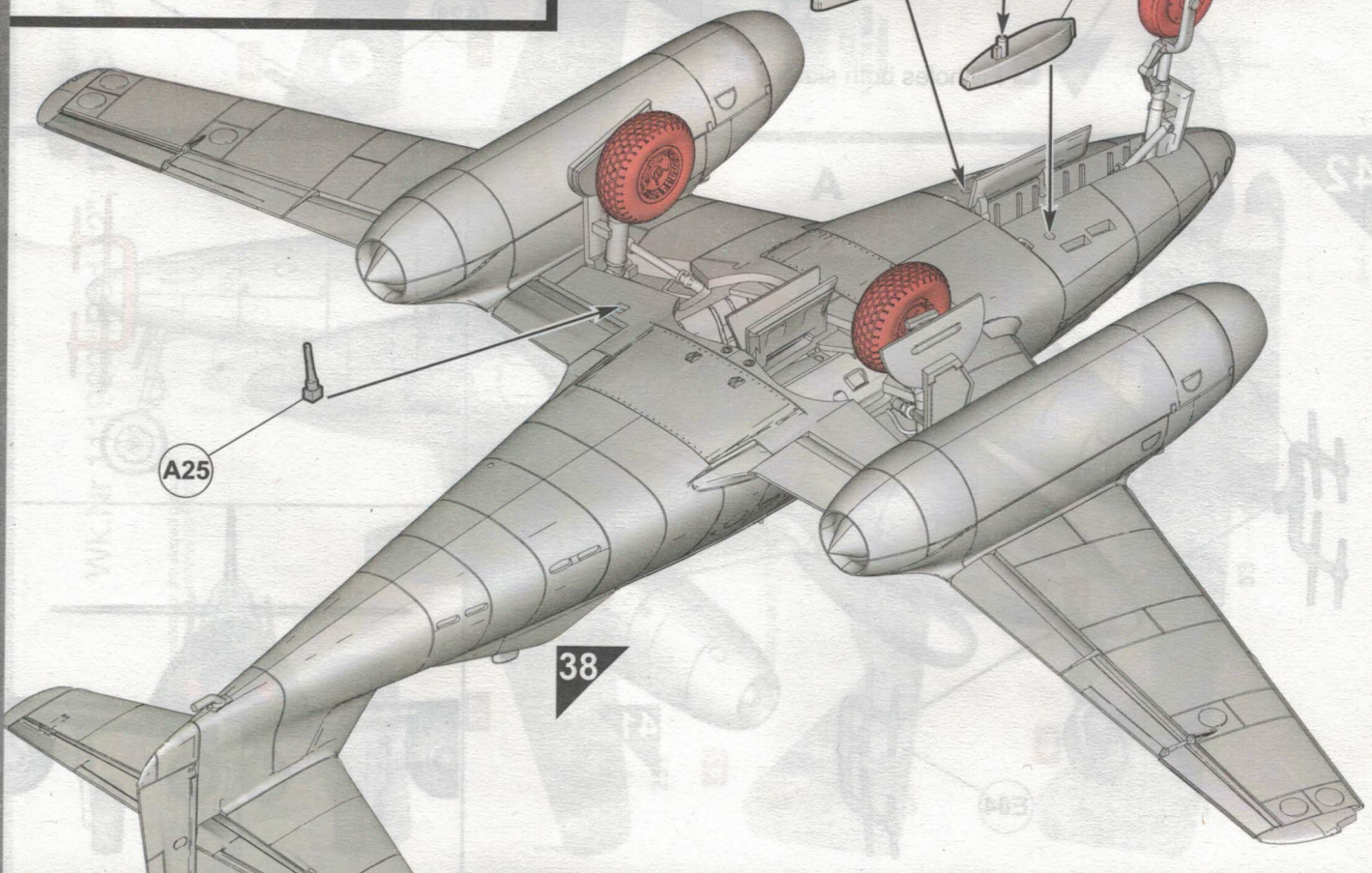
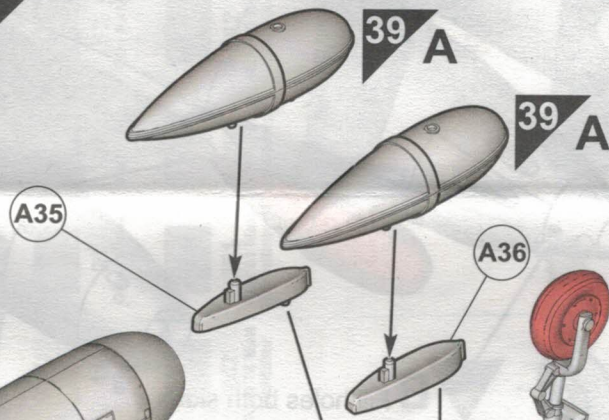


39



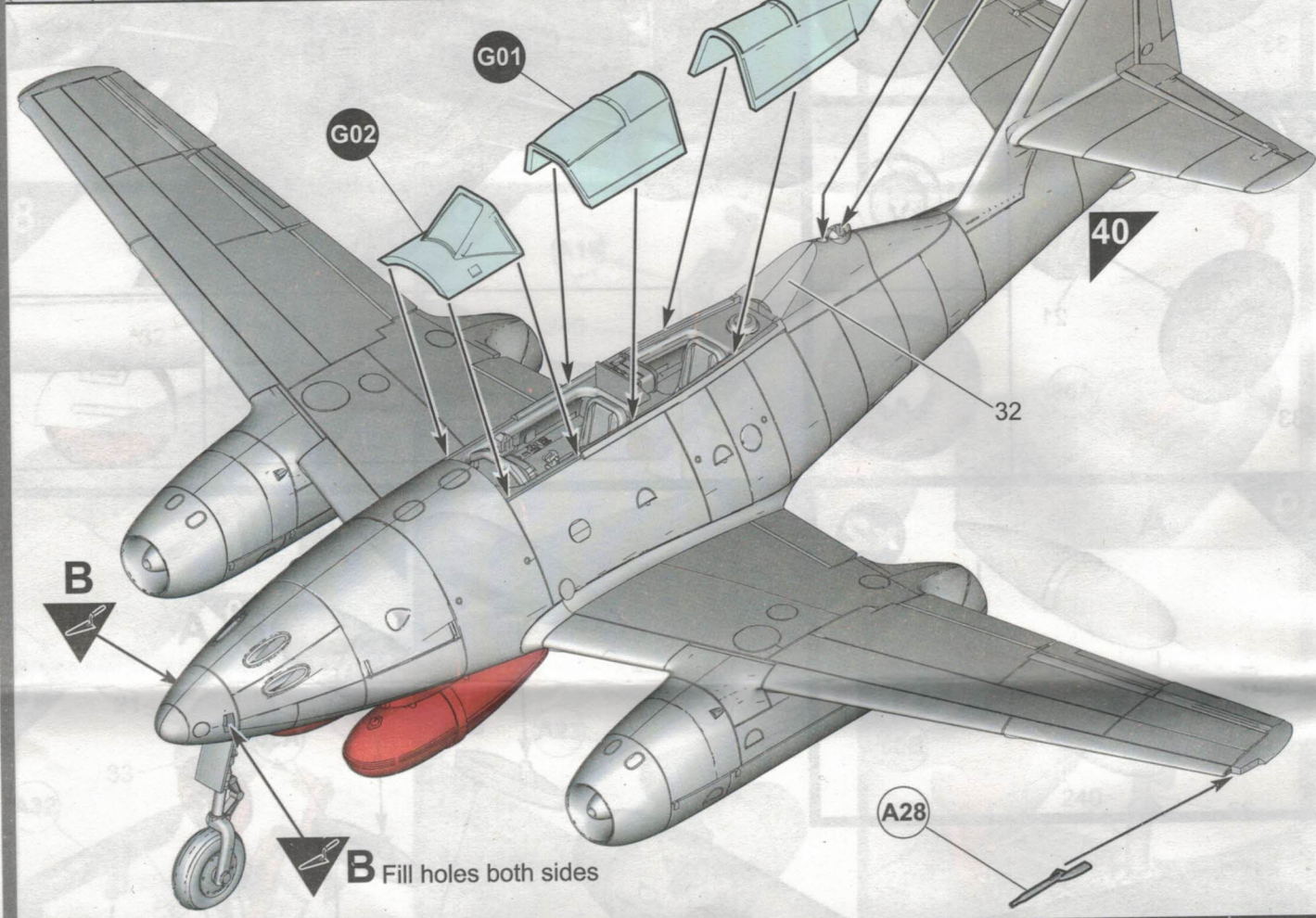
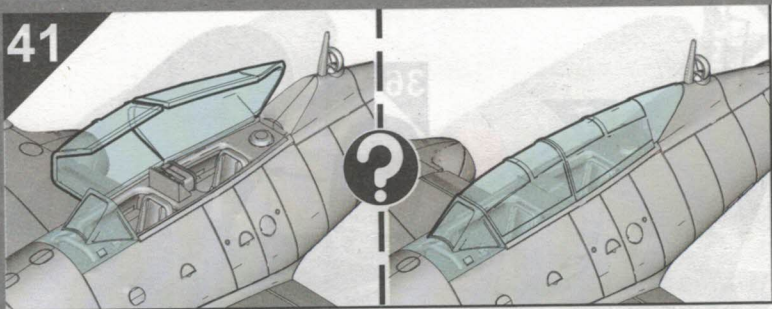
x2

40

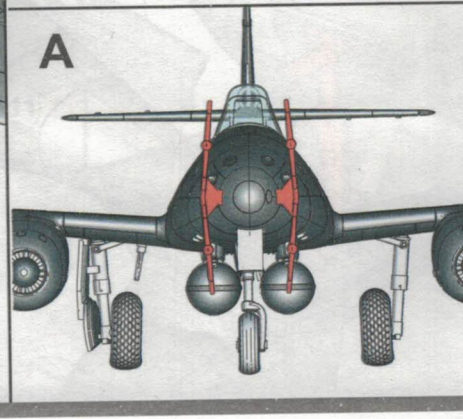
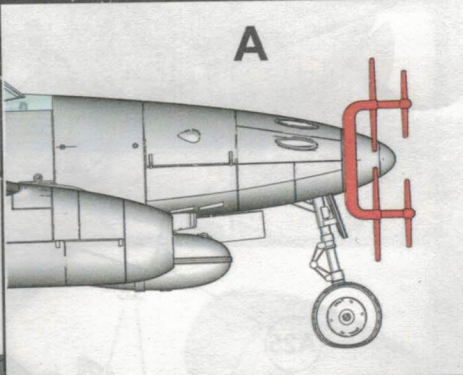
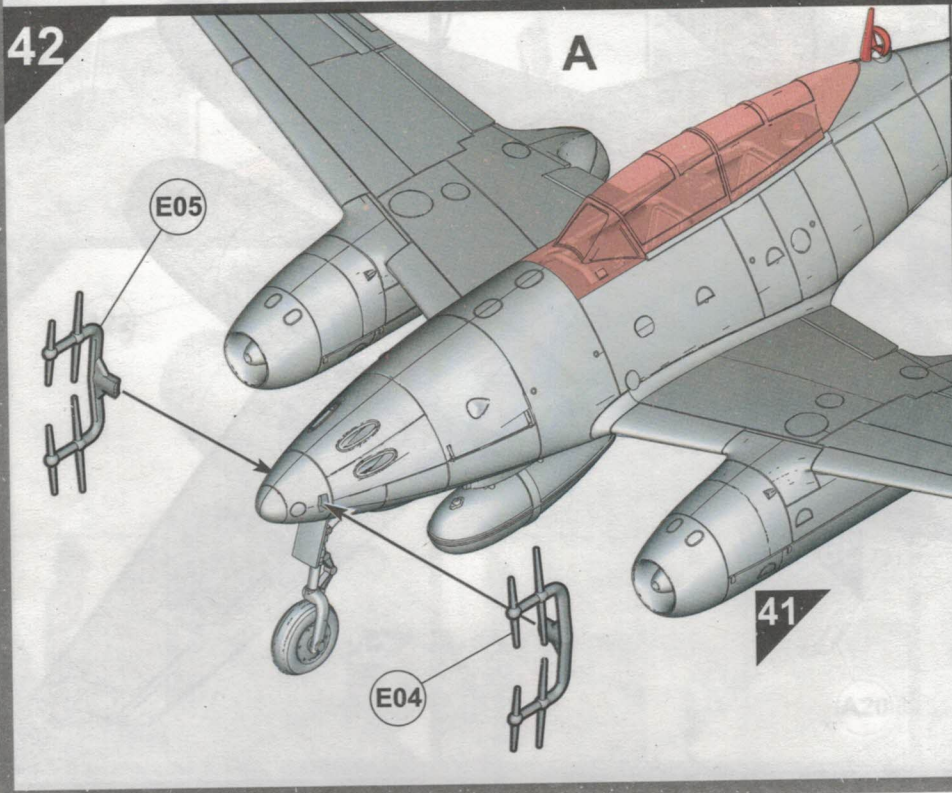


38

41



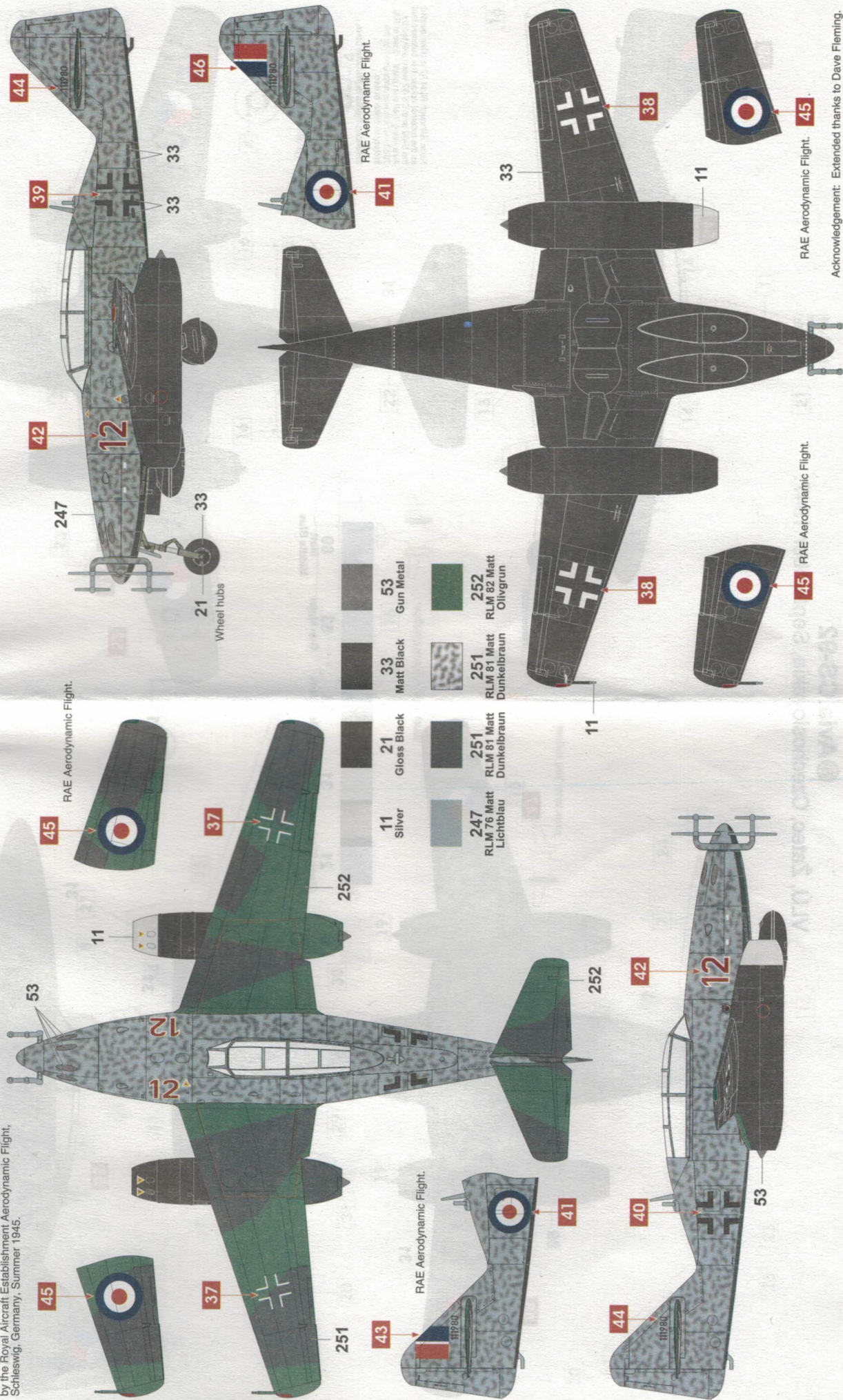
42





# Ⓐ Messerschmitt Me262B-1a/U1 Wk.Nr 111980 "Red 12", 10./Nachtjagdgeschwader 11, Schleswig, Germany, May 1945.

Note: Additional decals are provided for the aircraft captured by the Royal Aircraft Establishment, Aerodynamic Flight, Schleswig, Germany, Summer 1945.



RAE Aerodynamic Flight.

RAE Aerodynamic Flight.

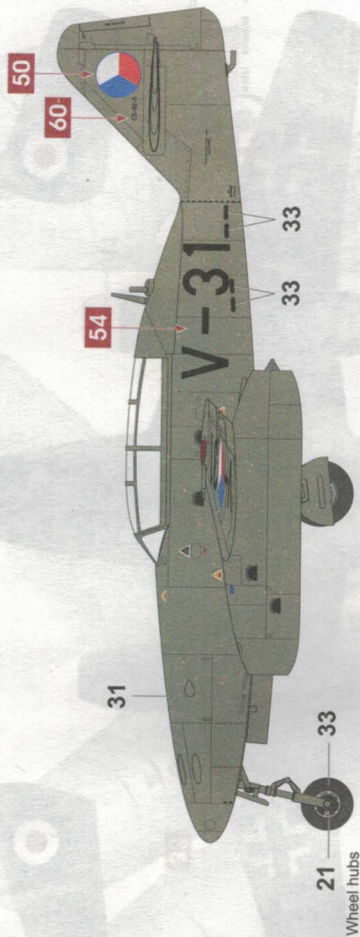
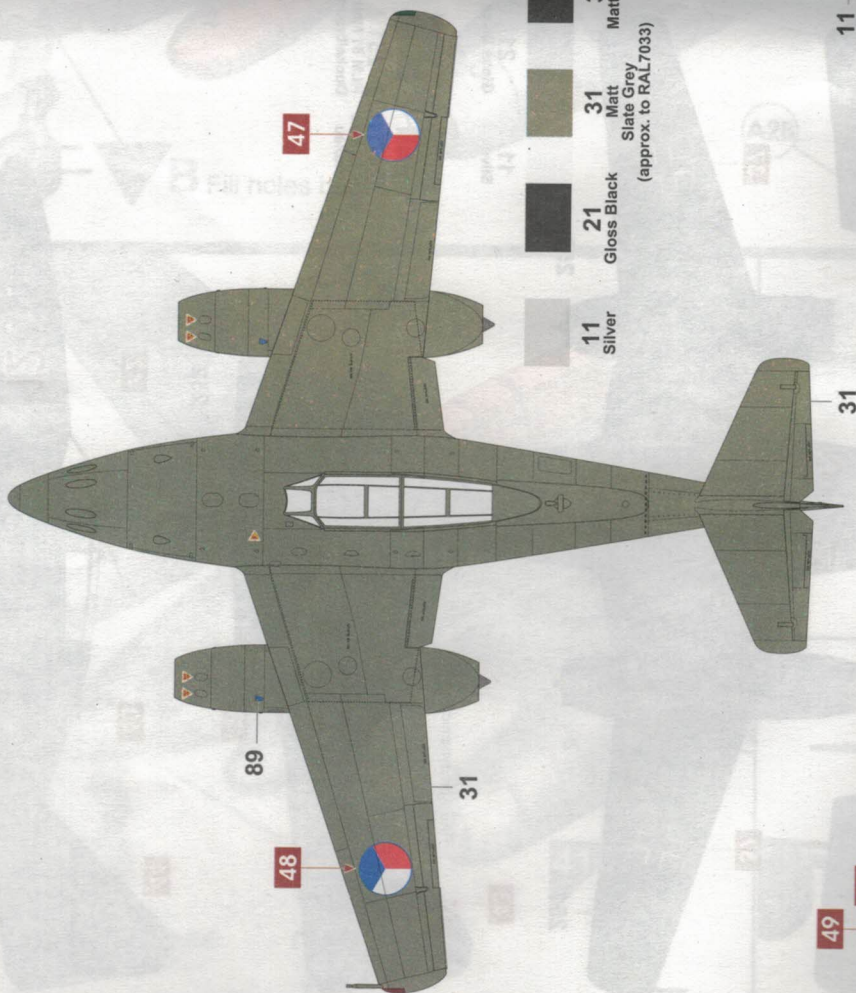
RAE Aerodynamic Flight.

RAE Aerodynamic Flight.

RAE Aerodynamic Flight.

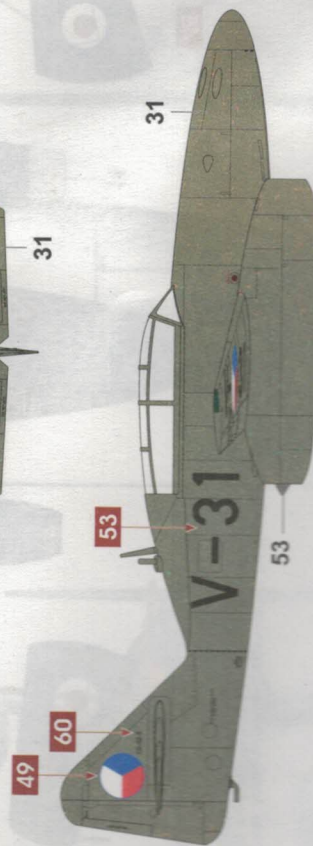
Acknowledgement: Extended thanks to Dave Fleming.

**B Avia CS-92**  
VLÚ, Žatec, Czechoslovakia, September 1947.



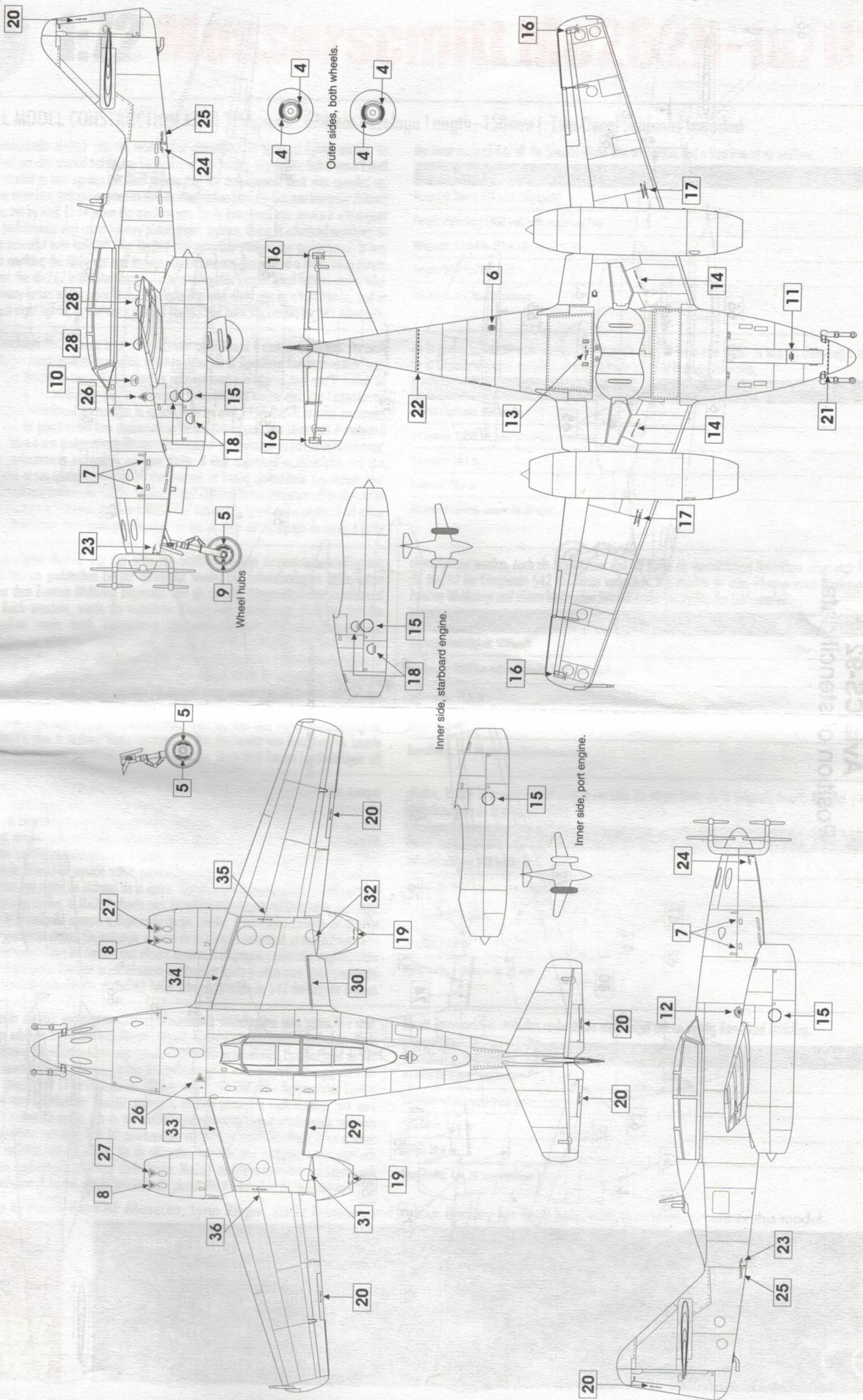
- 11 Silver
- 21 Gloss Black
- 31 Matt Slate Grey (approx. to RAL7033)
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 89 Matt Middle Blue

Note: Although RLM 02 is often quoted as the color used, it is believed that the S-92 and CS-92 were painted by Avia using their own paint - close to RAL 7033 - which was also used by the factory to finish buses.  
Extended thanks to Malcolm Lowe.



# Messerschmitt Me262B-1a/U1

Position of stencil data.



# Avia CS-92

## Position of stencil data.

