

# Grumman F6F-3/5 HELLCAT

617 1:72 グラマン F6F-3/5 ヘルキャット

Hasegawa  
Hobby kits



ヘルキャットはワイルドキャットの後継機として、また日本海軍の零戦に対抗しうる戦闘機としてグラマンが開発した2000馬力級のエンジンを搭載した大型の艦上戦闘機です。1943年8月のマーカス島空襲でデビューしたヘルキャットは以後の米海軍機動部隊の諸作戦に戦闘機部隊の中核として奮戦し、特に1944年6月の

マリアナ沖海戦、10月のレイテ沖海戦では日本海軍の航空部隊を圧倒して対日勝利に大いに貢献しました。(データ) 乗員1名、全長10,227m、全幅13,056m、全高3,632m、全備重量6991kg、エンジン:P & W R-2800-10 出力2000馬力(離昇)最大速度612km/h 7130m、武装12.7mm銃×6、XF6F-3初飛行1942.7.30

The F6F Hellcat is a large carrier borne fighter mounting a 2000 horse power engine developed by Grumman as the successor to the Wildcat and to combat the Zero fighter used by the Japanese Imperial Navy. After its first appearance in August of 1943 in the air attack on Marcus Island, the Hellcat became the mainstay of the United States Navy's combat fighter inventory, and was responsible for the defeat of the Japanese Navy in the air during the battle for the

Mariana Islands in June of 1944 and the battle of Leyte Gulf in October of the same year, thus making a great contribution to the final victory over the Japanese empire. (Data) Crew:1 Length:10,227m Wingspan:13,056m Height:3,632m Weight fully loaded:6,991kg Power plant:Pratt and Whitney R-2800-10 Output:2,000hp (at takeoff) Maximum speed:612kph/7130m Armament:12.7mm machine guns x6 First flight:XF6F-3 July 30, 1942

Die F6F Hellcat ist ein großes Trägerkampfflugzeug mit einem 2000-PS-Triebwerk. Sie wurde von Grumman als Nachfolgerin der Wildcat und zum Einsatz gegen den Zero-Jäger der Kaiserlichen Japanischen Marine entwickelt. Nach ihrem ersten Erscheinen im August 1943 im Luftangriff auf die Marcus-Insel wurde die Hellcat zum Hauptkampfflugzeug der US-Marine. Mit diesem Flugzeug errangen die Amerikaner im Juni 1944 den Sieg über die japanische Marine in der Luftschlacht um die Marianen und im Oktober

desselben Jahres in der Schlacht im Leyte-Golf. Damit leistete diese Maschine einen großen Beitrag zum endgültigen Sieg über das japanische Reich. (Data) Besatzung:1 Länge:10,227m Spannweite:13,056m Höhe:3,632m Max. Startgewicht:6991kg Triebwerk:Pratt & Whitney R-2800-10 Leistung 2000PS (beim Start) Höchstgeschwindigkeit 612km/h in 7130m Höhe Bewaffnung:Sechs 2,7mm-Maschinengewehre Jungfernflug:XF6F-3 30. Juli 1942

Le HELLCAT en tant que successeur du WILDCAT est un chasseur de porte-avions de grand modèle équipé d'un réacteur de 2 000 chevaux développé par Grumman pour pouvoir combattre le zéro (A6M ZEKE) de la marine japonaise. Après son baptême du feu au dessus de MARCUS ISLAND en août 1943, le HELLCAT fut jeté au milieu des terribles combats menés durant les diverses opérations menées par l'escadre mobile de la US Navy. En particulier en juin 1944 durant la bataille navale des MARIANA ISLANDS et en octobre durant la bataille navale de LEYTE GU-

LF, il remporta une victoire sans appel sur les forces aériennes de la marine japonaise et contribua une part décisive à la victoire finale sur le Japon. (Données techniques) Equipe 1 Longueur 10,227m Envergure 13,056m Hauteur 3,632m Poids maximum au décollage 6 991kg Powerplant P & W R-2800-10 Poussée:2 000 chevaux (au décollage) Vitesse maximale 612 km/h/7 130m Armement fixe 6 x mitrailleuses de 12,7 mm Vol inaugural du XF6F-3 30 juillet 1942

Lo Hellcat F6F è un grande caccia da portaerei con un motore da 2000 cavalli progettato da Grumman come successore al Wildcat e per combattere il caccia Zero usato dalla Marina da guerra Imperiale giapponese. Dopo la sua prima apparizione nell'attacco aereo sull'isola Marcus nell'agosto del 1943, lo Hellcat divenne il velivolo di base dell'intero dei caccia da combattimento della Marina da guerra degli Stati Uniti, e fu l'artefice della sconfitta inflitta alla Marina da guerra giapponese durante la battaglia aerea per le isole Marianna nel giugno del 1944 e du-

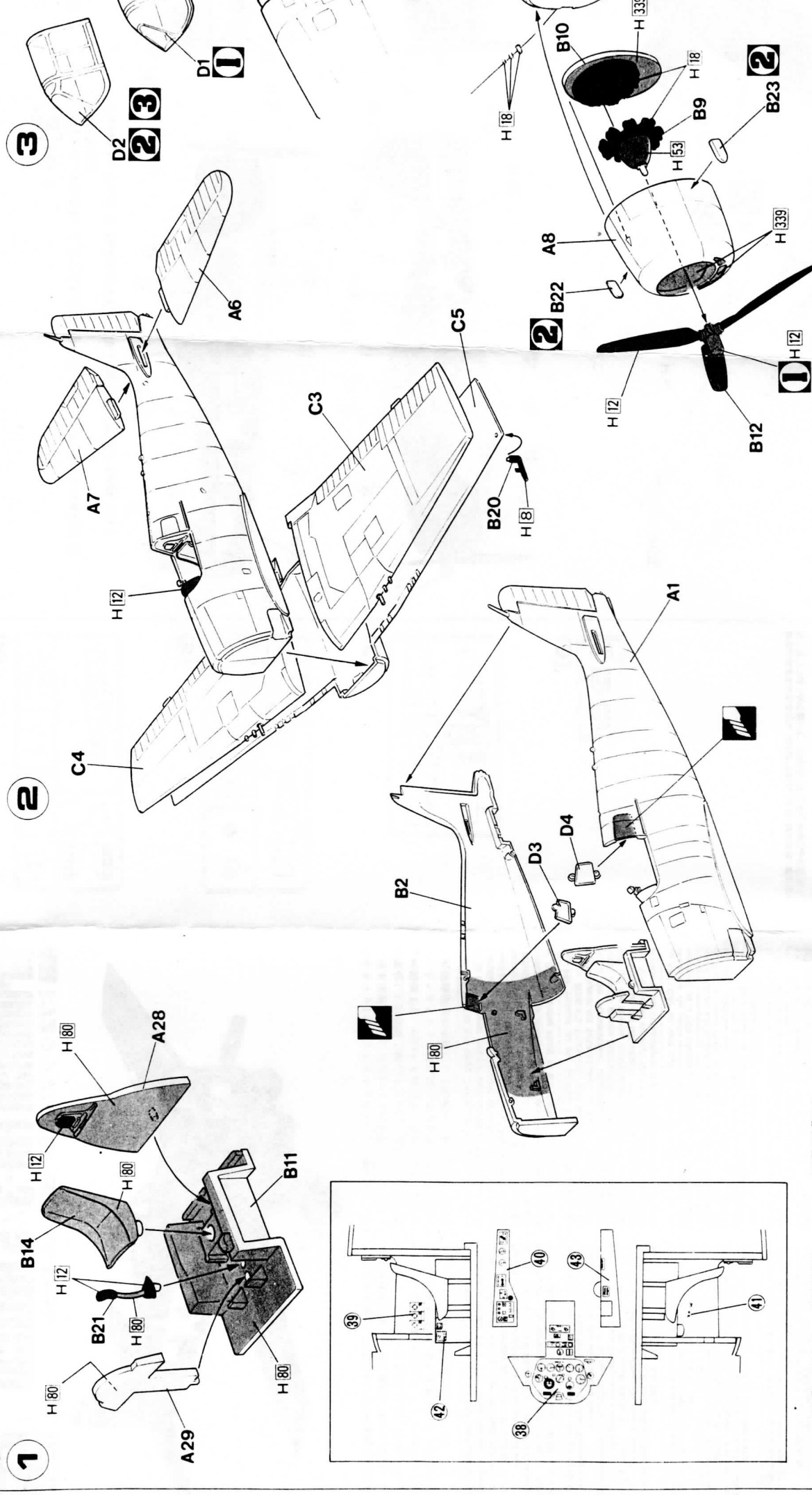
rante la battaglia del Golfo di Leyte nell'ottobre dello stesso anno, dando così un grande contributo alla vittoria finale sull'impero giapponese. (Caratteristiche), Equipaggio:1 Lunghezza 10,227m Apertura alare 13,056m Altezza 3,632m Peso a pieno carico 6,991kg Apparat motore Pratt & Whitney R-2800-10 Uscita:2,000HP (al decollo) Velocità massima 612kph/7,130m Armamento:6Mitragliatrici da 12,7mm x6 Volo inaugurale:XF6F-3 30 luglio 1942

El Hellcat F6F es un avión caza grande transportado en portaaviones que posee un motor de 2000 caballos de vapor desarrollado por Grumman como sucesor del Wildcat para combatir con el caza Zero empleado por la marina imperial japonesa. Después de su primera aparición en agosto de 1943, en el ataque aéreo a Marcus Island, el Hellcat se convirtió en el pilar de los cazas de combate de la marina estadounidense, y fue el responsable de la derrota aérea de la marina japonesa durante la batalla de las islas Marianas

en junio de 1944, y la batalla del golfo de Leyte e octubre del mismo año, con lo que contribuyó en gran forma a la victoria final sobre el imperio japonés. (Especificaciones), Tripulación:1 Longitud 10,227m Envergadura:13,056m Altura:3,632m Peso completamente cargado 6 991kg Sistema propulsor Pratt and Whitney R-2800-10 Potencia:2 000 CV(en el despegue) Velocidad máxima 612 km/h a 7130m Armamento 6 ametralladoras de 12,7mm Vuelo inaugural del XF6F-3 el 30 de julio de 1942

Hellcat 是作為 Wildcat 的後繼機，並且是作為能和日本海軍零戰對抗的戰鬥機，美國哥拉曼公司所開發的，搭載 2,000 馬力級引擎的大型戰鬥機。於 1943 年 8 月在空中襲馬卡斯島出現的 Hellcat，從此跟隨美國海軍機動部隊，作為諸作戰中的戰鬥機部隊的中核奮戰，尤其在 1944 年 6 月的馬利安那海戰、10 月的雷特海戰中壓倒了日本海軍的航空部隊，對打倒日本

有了很大的貢獻。(諸元) 乘員: 1 人 全長: 10,227 公尺 全寬: 13,056 公尺 全高: 3,632 公尺 全備重量: 6,991 公斤 引擎: P & WR-2800-10 輸出力: 2,000 馬力(起飛) 最大速度: 612 公里/小時/7,130 公尺 武装: 12.7 公厘機關槍×6 XF6F-3 初飛行於 1942 年 7 月 30 日



LACKERSCHEMANUMMER  
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 PINTAR, EL ESQUEMA NUMERO  
 塗装スキーム的號碼

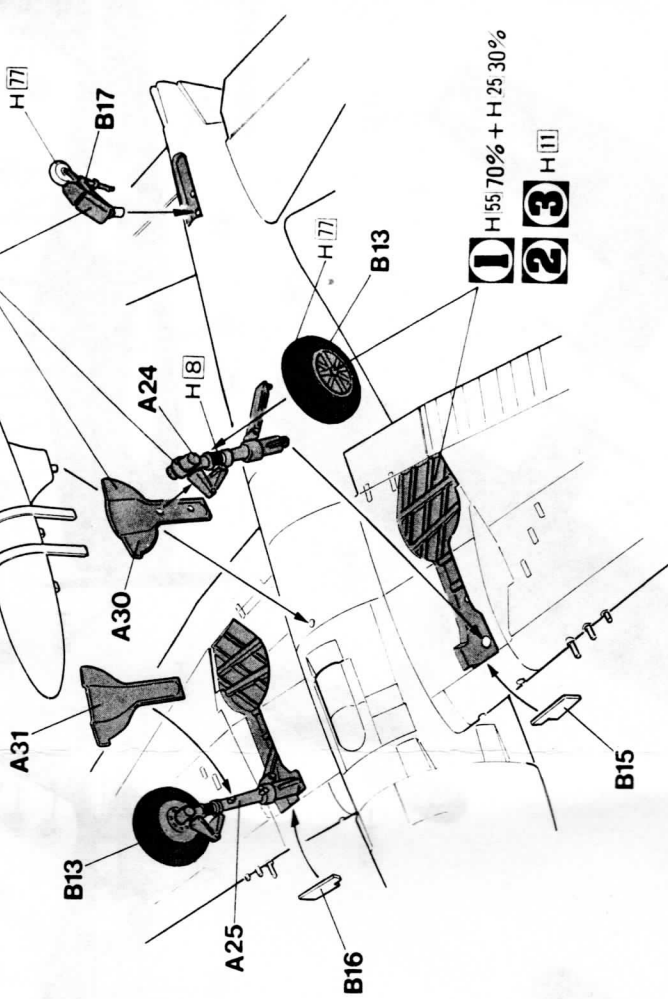
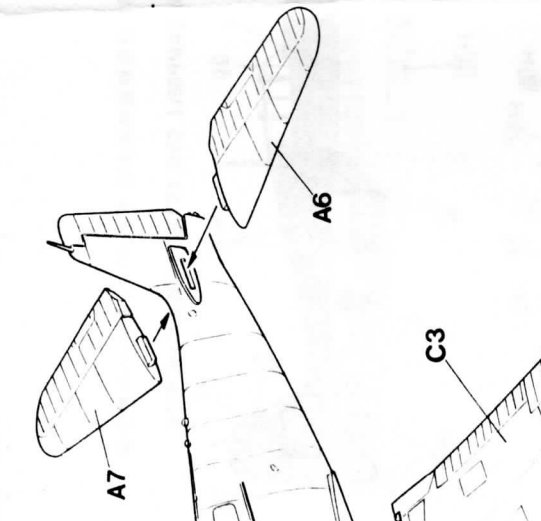
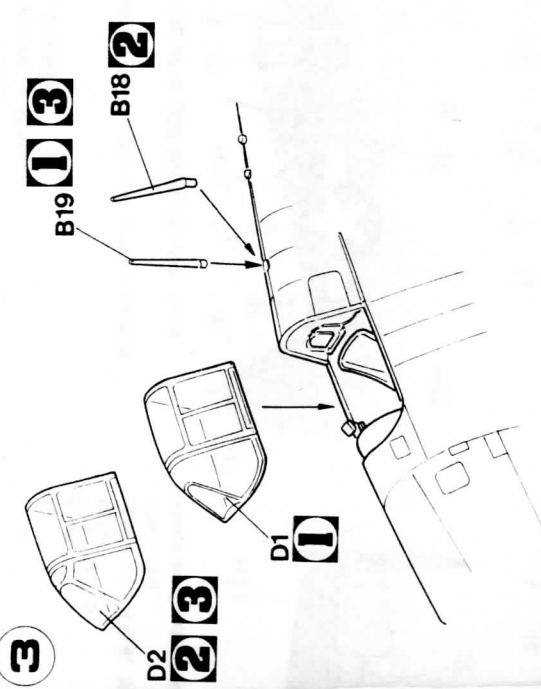
塗装の番号で  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI  
 VERNICIATURA

SEPARARE  
 CORTAR  
 切去  
 切り取ってください  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER

このキットには接着剤、水性ホビーカラー、  
 H11 には接着剤が入っています。H11 には接着剤が入っています。  
 H11 in painting indication is the number of  
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H11 is  
 della Gunze Sangyo del colore ad acqua per  
 Hobby, mentre H11 è quello di Mr. Color. La colla  
 non è inclusa nella scatola di montaggio.  
 H11 en indicaciones de pintado. Este es el  
 numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,  
 mientras H11 es el de Mr. Color. El pegamento  
 no esta incluido en el kit.  
 H11 には接着剤が入っています。H11 には接着剤が入っています。  
 H11 in painting indication is the number of  
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H11 is  
 della Gunze Sangyo del colore ad acqua per  
 Hobby, mentre H11 è quello di Mr. Color. La colla  
 non è inclusa nella scatola di montaggio.  
 H11 en indicaciones de pintado. Este es el  
 numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,  
 mientras H11 es el de Mr. Color. El pegamento  
 no esta incluido en el kit.

H 8	B	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 11	62	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	BLANCO MATE	空白色
H 12	63	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	空白色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACCIAIO	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色
H 24	58	オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBORANGE	JAUNE-ORANGE	GIALLO ARANCIO	AMARILLO - NARANJA	橙黄色
H 25	64	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
H 53	18	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H 54	14	ネイビーブルー	NAVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINE	BLU MARINA	AZUL ARMADA	海軍藍
H 55	71	ミッドナイトブルー	MIDNIGHT BLUE	MIDNIGHT BLUE	MIDNIGHT BLUE	BLU NOTTE	AZUL MEDIANOCHE	午夜藍
H 56	72	ミッドナイトブルー	INTERMEDIATE BLUE	INTERMEDIATE BLUE	INTERMEDIATE BLUE	BLU MEDIO	AZUL INTERMEDIO	中間藍色

4



ARGENTO	PLATA	銀色	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	船黒色
BIANCO OPACO	BLANCO MATE	啞白色	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKI GRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	綠黒色
NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色	H 90	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROJO CLARO	透明緑色
ACCIAIO	ACERO	黒鋼色	H 91	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUNE CLAIR	AMARILLO CLARO	透明紅色
AMARILLO - NARANJA	AZUL CIELO	橙黄色	H 94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明黄色
AZZURRO CIELO	GRIS NEUTRO	天藍色	H 339	エンジングレー FS16081	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	GRIGIO LOCOMOTIVA	透明緑色
GRIGIO NEUTRO	AZUL ARMADA	天然灰色						GRIS MOTOR	引擎灰
BLU MARINA	AZUL MEDIANOCHÉ	海軍藍							
BLU NOTTE	AZUL INTERMEDIO	午夜藍							
ERMEDIATE BLUE		中間藍色							

# Marking & Painting

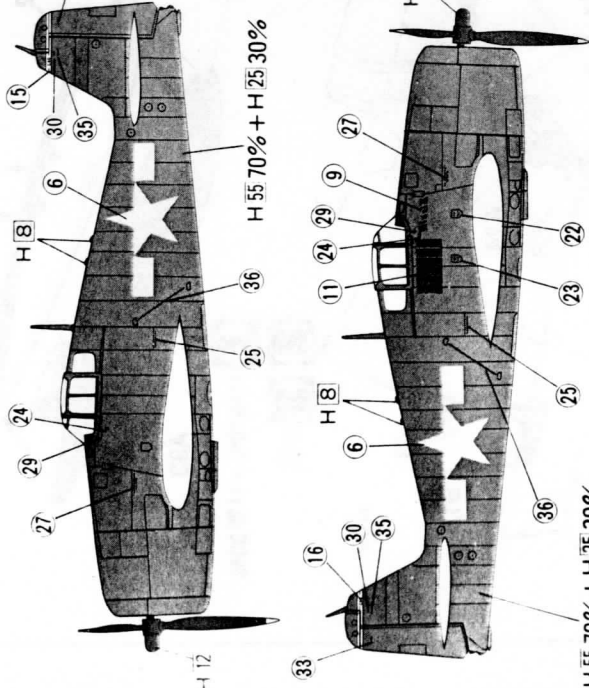
マーキング及び塗装  
Markierungen und Bemalung

Decoracion et Peinture  
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura  
標貼及着色指示

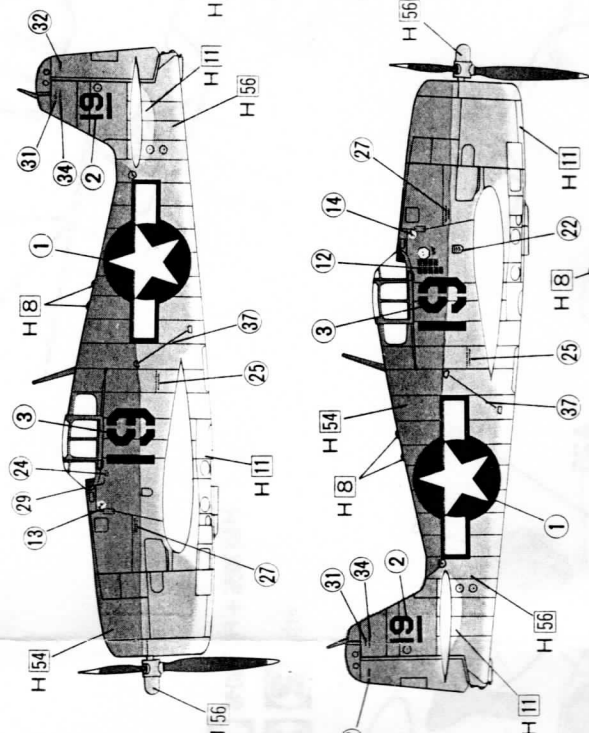
## 1 F6F-5

空母エセックス搭載 第15空母航空群司令部 テビッド・マッキンベール中佐機  
1944年10月 レイテ  
Flown by Cdr. D-McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Oct.1944 LEYTE



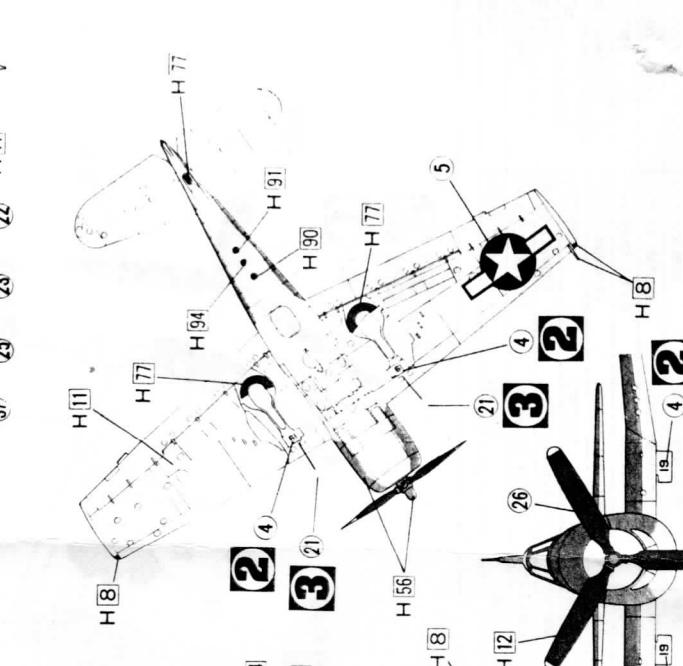
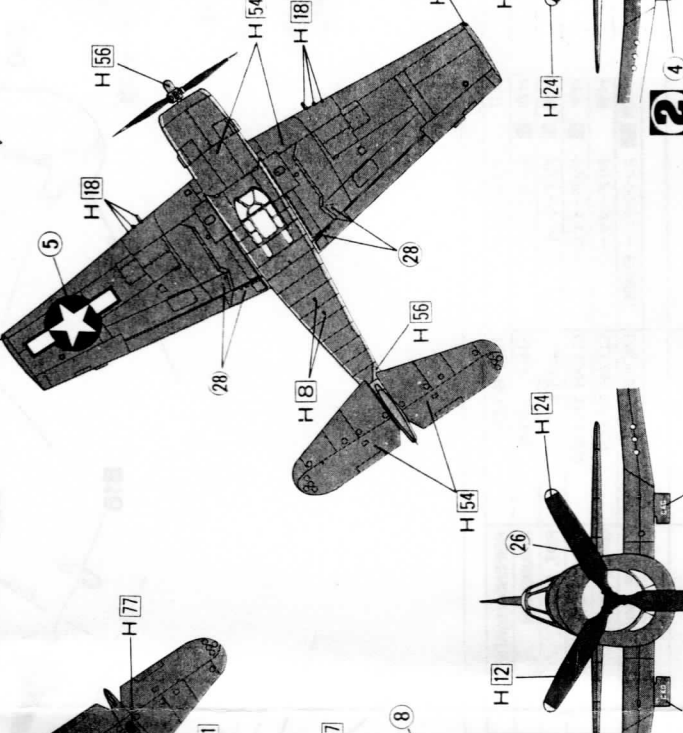
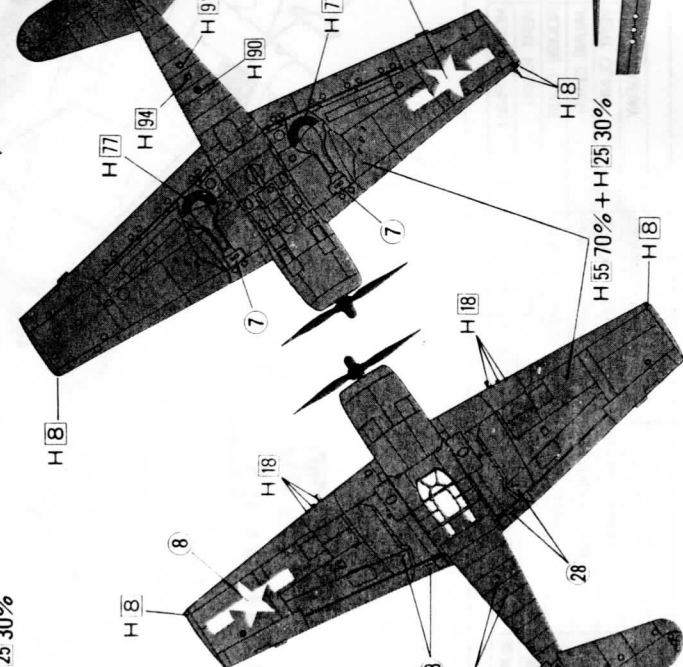
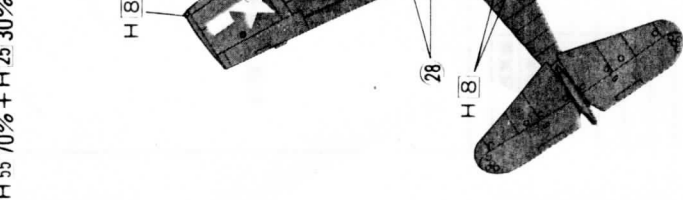
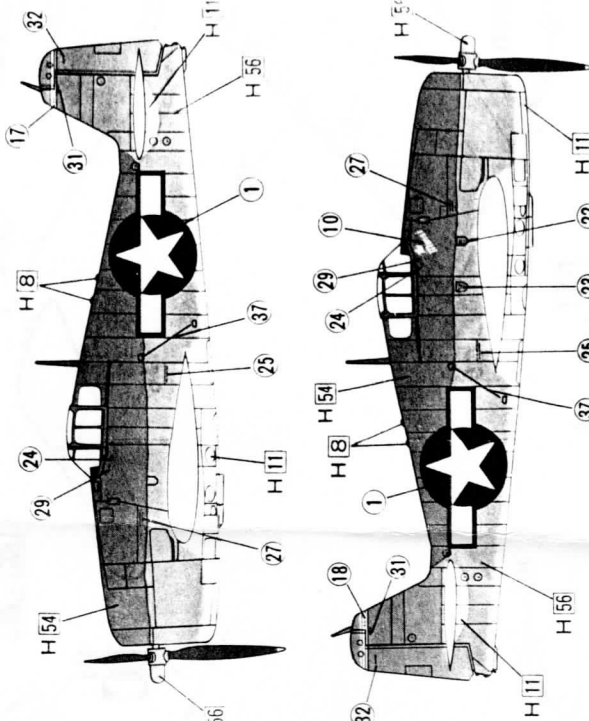
## 2 F6F-3

空母イントレピッド搭載 第6戦闘飛行隊 アレクサンダー・ブラシウ少佐機  
1944年2月  
Flown by Lt. Cdr. A-VRACIU VF-6 USS INTREPID Feb. 1944



## 3 F6F-3

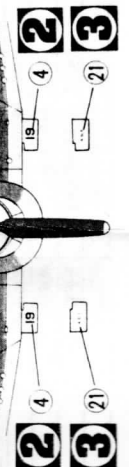
空母エセックス搭載 第15空母航空群司令部 テビッド・マッキンベール中佐機  
1944年9月  
Flown by Cdr. D-McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Sept. 1944



H 55 70% + H 25 30%

H 55 70% + H 25 30%

H 55 70% + H 25 30%

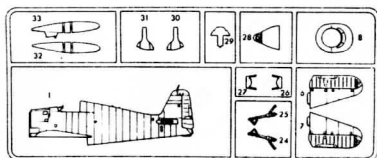


2 3 4 19 21

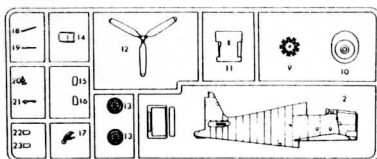
2 3 4 19 21

2 3 4 19 21

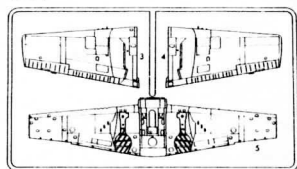
# 《A》



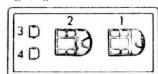
# 《B》



# 《C》



# 《D》



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

## — 部品請求カード —

**617 1/72 F6F-3/5 ヘルキャット**

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	400円	D 部品.....	200円
B 部品.....	400円	マーク.....	300円
C 部品.....	350円		

8902

ART NO.617

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八楠1193-2 〒425  
TEL 0546-28-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan

© PRINTED IN JAPAN 1989.2(P)