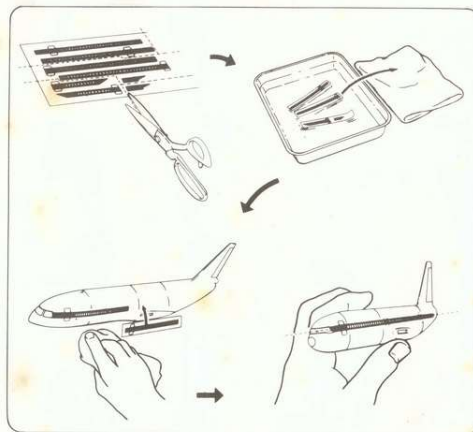


この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pieces a ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
不需要使用的部件。



■デカールの正しい貼り方

- ①デカールを貼る場所は綺麗に掃除し、乾かしてください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとゆきで切りとり、一枚づつまたは必要箇所台紙を切り取り、20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼る場所において静かに台紙をずらします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、ゆわらかく、よく水を吸ってデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Comment appliquer les decalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
- ②Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Verser avec le bout du doigt le dessin se detache de son papier-support. Si ou le positionner a l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier support.
- ④Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ②Tagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta in questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④Spingere il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法:

- 1.用湿布拭き模型表面
- 2.用指先試行標貼の形状を標貼紙上に出し、20秒程度水中に浮かべます。
- 3.指先で指先試行標貼が正しく離れれば、指先で指先試行標貼を模型表面の適当位置に、小心に標貼紙を除去し、標貼紙を模型表面に貼ります。
- 4.指先で指先試行標貼を正しく位置に、指先で指先試行標貼を模型表面の適当位置に、小心に標貼紙を除去し、標貼紙を模型表面に貼ります。
- 5.標貼紙を乾燥させ、指先で指先試行標貼紙とその貼付位置の模型表面に、指先で指先試行標貼紙を貼付位置の模型表面に貼ります。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

1/72 EA-6B ブラウラー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかき込み代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	500円	E 部品	250円
B 部品	500円	マーク	250円
C 部品	400円		
D 部品	400円		

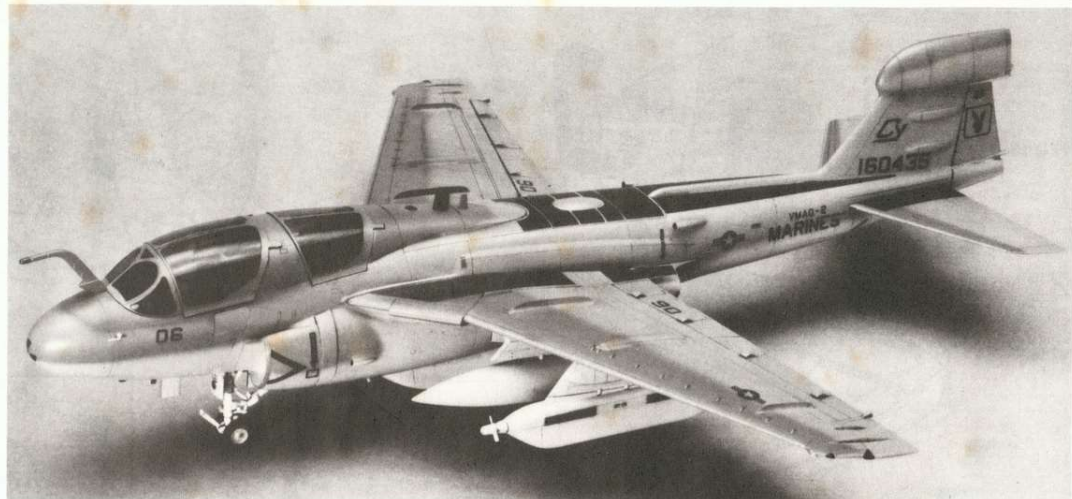
8705 ART No. K14

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

株 長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 425 TEL (0546) 28-8241

# Grumman EA-6B PROWLER

1:72 グラマンEA-6Bブラウラー



グラマンEA-6Bブラウラーは、アメリカ海軍・海兵隊の電子戦用機です。A-6イントルーダー艦上攻撃機を電子戦用に改良したEA-6Aは、海兵隊で使用されて敵側レーダーの機能妨害や偵察にあたるなど、予想以上に大きな活躍をしました。海軍でも本格的な電子戦用機の必要にせまられたためEA-6Aの実績をベースにブラウラーの開発に着手しました。大量の電子装置を操作するため、コックピット部分で約1.8m延長されパイロットと3名の電子戦士官の4座となりました。垂直尾翼上端には大型のアンテナドームが装着され、胴体下や翼下の5ヶ所のハードポイントには、敵レーダー欺まん装置やジャミング装置など任務に応じて各種のECMポッドを装備することが出来ます。1971年から引渡しが開始され、各空母に配備されているほか、海兵隊にもEA-6Aの後継機として採用されています。

〈データ〉乗員4名、全幅16.15m、全長18.24m、全高4.95m、最大離陸重量29,483kg、エンジン:P&W J52-P-408、推力5,080kg×2、最大速度1,048km/h、固定武装:なし、初飛行1968.5.25(原型)

The Gruman EA-6B Prowler is a U.S. Navy and Marine electronic warfare aircraft. The EA6A, an A6 Intruder modified for an electronic warfare role, is utilized by the U.S. Marine Corps to interfere with enemy radar and for reconnaissance, and has been more successful in fulfilling its role than was ever anticipated. The aircraft came about as a result of requirements for an effective electronic counter measures platform, and was developed based on the EA6A Prowler which had already shown its worth in that role. Due to the large amounts of electronic gear mounted into the aircraft, the cockpit was elongated by 1.8m to seat the pilot and three electronic warfare officers. A large antenna dome is housed in a pod at the top of the vertical stabilizer, and radar deception and jamming gear is hung from 5 hard point mounts under the fuselage, allowing the aircraft to mount various different electronic counter measure pods according to mission requirements. Delivery of the aircraft began in 1971, and it is being utilized in carrier borne roles and with the Marine Corps as the successor to the EA6A.

〈Data〉 Crew:4 Wing span:16.15m length:18.24m height:4.95m Max take off weight:29,483kg Engine:P&W J52-P-408 Thrust:5,080kg×2 Max speed:1,048kph Fixed armament:None Inaugural flight:May 25, 1968 (prototype)

Die Gruman EA-6B Prowler ist ein Flugzeug für elektronische Kriegsführung der US Navy und Marine. Die EA6A, eine für elektronische Kriegsführung modifizierte A6 Intruder, wird vom US Marine Corps zur Störung des Radars des Gegners und zur Aufklärung eingesetzt. Sie war in der Erfüllung ihrer Rolle erfolgreicher als jemals angenommen. Das Flugzeug resultierte aus dem Bedarf nach einer wirksamen Plattform für elektronische Gegenmaßnahmen und wurde aus der EA6A Prowler entwickelt, die bereits ihren Wert in dieser Rolle gezeigt hat. Aufgrund der großen Menge an elektronischer Ausrüstung, die im Flugzeug untergebracht werden mußte, wurde das Cockpit um 1,8m verlängert, um Raum für den Piloten und drei Offiziere für elektronische Kriegsführung zu schaffen. Eine große Antennenkuppel befindet sich oben am Vertikalstabilisator, und Anlagen für Radartäuschung und Störung hängen an fünf Befestigungspunkten unter dem Rumpf, wodurch das Flugzeug verschiedene Bausteingruppen für elektronische Gegenmaßnahmen entsprechend den Anforderungen der Mission mitnehmen kann. Die Auslieferung des Flugzeugs begann 1971, es wird Flugzeugträger-gestützt und mit dem Marine Corps als Nachfolger der EA6A eingesetzt.

〈Daten〉 Besatzung:4 Spannweite:16,15m Länge:18,24m Höhe:4,95m Max. Startgewicht:29,483kg Motor:P & W J52-P-408 Schub:5,080kg×2 Höchstgeschwindigkeit:1,048kmh Feste Bewaffnung:keine Erstflug:25. Mai 1968 (Prototyp)

Le Gruman EA-6B Prowler est un avion de guerre électronique de la Marine et du Marine Corps américain. Le EA6B, qui est en fait un Intruder A-6 modifié afin d'assurer des fonctions électroniques, est utilisé par le Marine Corps américain afin d'interferer avec les radars ennemis ainsi que pour les missions de reconnaissance et à remplir ses objectifs bien au-delà de toutes prévisions. Cet appareil a été créé en fonction des nécessités de plus en plus pressantes de plateformes électroniques de contreoffensive et sa conception a pris pour base le Prowler EA6A qui avait déjà démontré toutes ses qualités dans ce rôle. Du fait de l'importance des dispositifs électroniques montés dans l'appareil, son cockpit a été rallongé de 1,8m afin de pouvoir y placer le pilote et trois officiers de guerre électroniques. Un large dôme d'antenne est logé dans une nacelle située dans la partie supérieure du stabilisateur vertical. La réception radar ainsi que le dispositif de brouillage sont suspendus dans cinq points de montage sous le fuselage, permettant ainsi d'équiper l'appareil avec différents dispositifs électroniques en fonction des exigences de la mission qu'il effectue. Cet avion a été mis au point en 1971 et a succédé au EA6A en tant que transporteur pour le Marine Corps.

〈Données Techniques〉 Equipage:4 Envergure:16,15m Longueur:18,24m Hauteur:4,95m Poids max au décollage:29,483kg Moteur:P & W J52-P-408 Poussée:5,080kg×2 Vitesse max:1,048kph Armement fixe:Aucun Vol inaugural:25 Mai 1968 (Prototype)

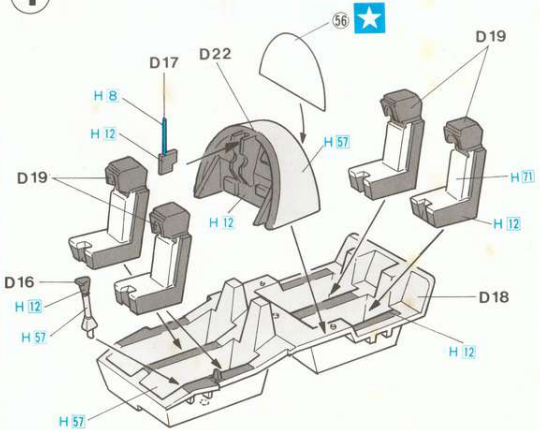
Il Prowler EA-6B Gruman è un velivolo per la guerra elettronica impiegato dalla Marina e dai Marines degli Stati Uniti. L'EA-6A, un Intruder A-6 modificato per essere usato nella guerra elettronica, viene utilizzato dal corpo dei Marines statunitensi per interferire con i radar nemici e per ricognizioni, e si è dimostrato in grado di adempiere questo compito con risultati superiori alle aspettative. Questo apparecchio è stato progettato per rispondere all'esigenza di una base efficace per contromisure elettroniche, ed è stato sviluppato sulla base del Prowler EA-6A che si era già dimostrato valido in questo ruolo. A causa dei numerosi strumenti elettronici montati sull'aereo, il posto di pilotaggio è stato allungato di 1,8m per accomodare il pilota e tre ufficiali di guerra elettronica. Una grande cupola antenna è installata sopra lo stabilizzatore verticale, e le apparecchiature di falsa trasmissione e di disturbo sono appese a 5 attacchi a punta rigida situati sotto la fusoliera, che consentono di montare diversi contenitori sgancabili per contromisure guerra elettronica a seconda degli obiettivi di ciascuna missione. Le consegne dell'apparecchio sono iniziate nel 1971, ed esso è stato impiegato su portaerei e dal corpo dei Marines come successore dell'EA-6A.

〈Caratteristiche〉 Equipaggio:4 Larghezza alare:16,15m Lunghezza:18,24m Altezza:4,95m Peso mass al decollo:29,483kg Motore:P & W J52-P-408 Spinta del motore:5,080kg×2 Velocità massima:1,048km orari Armamento fisso:nessuno Volo inaugurale:25 maggio 1968 (prototipo)

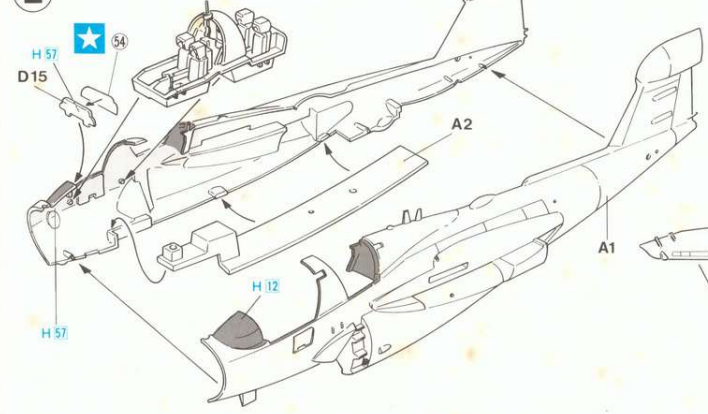
Grumman EA-6B Prowler is a US Navy, Marine Corps electronic warfare aircraft. The A-6 Intruder was modified to become an electronic warfare aircraft. The EA-6A was used by the Marine Corps for radar interference and reconnaissance, and it proved to be more successful than expected. This aircraft was developed to meet the need for an effective electronic countermeasures platform, and was based on the EA-6A Prowler which had already shown its worth in that role. Due to the large amount of electronic equipment mounted on the aircraft, the cockpit was extended by 1.8m to accommodate the pilot and three electronic warfare officers. A large antenna dome is mounted on top of the vertical stabilizer, and radar deception and jamming gear is suspended from five hardpoint mounts under the fuselage, allowing the aircraft to mount various different electronic countermeasures pods according to mission requirements. Delivery of the aircraft began in 1971, and it is being used on aircraft carriers and by the Marine Corps as the successor to the EA-6A.

機員:4名 翼展:16.15公尺 全長:18.24公尺 全高:4.95公尺 最大起飛重量:29,483kg 引擎:P & W J52-P-408 推力:5,080kg×2 最高速度:1,048公里/小時 固定武器裝備:無 初次飛行:一九六八年五月二十五日(母型)

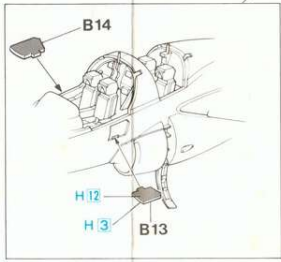
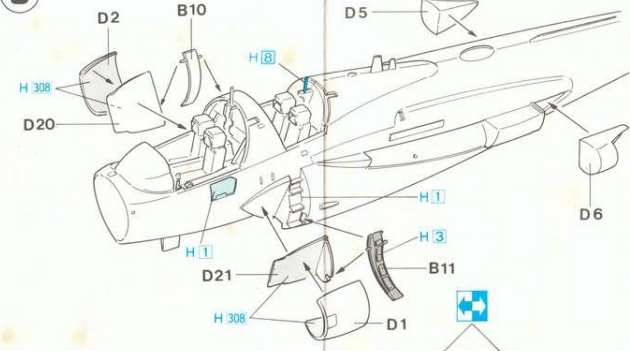
1



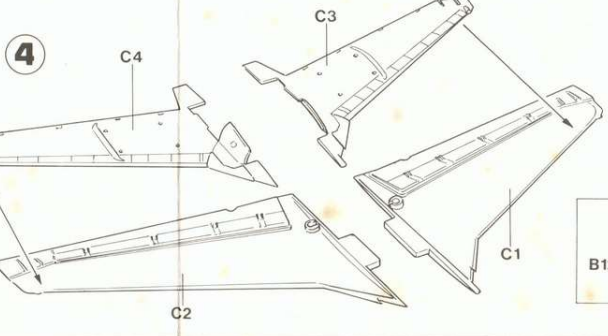
2



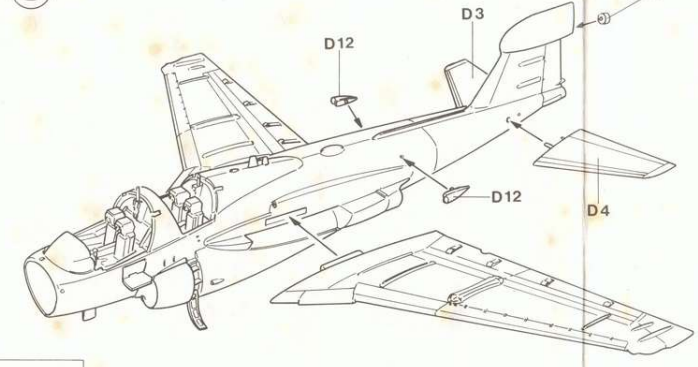
3



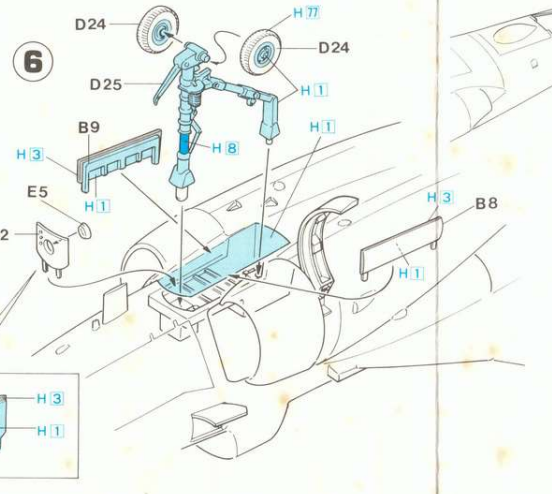
4



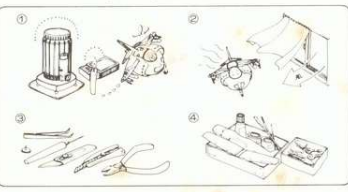
5



6



■楽しい工作のための4つのポイント ■Suivre attentivement les règles suivantes: ■Please keep to the following rules ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln ■請注意以下事項



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。  
2. 接着剤や塗料を服や髪に付着させない。また、子どもの手の届かない場所に保管する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、換気扇や換気装置で十分な換気を確保すること。必要に応じて換気扇を点灯させる。  
3. ナイフや工具を正しく使用する。部品をランナーから取り外す際は模型用ハサミを使用し、余剰部分はのこぎりやタガメ等で仕上げます。  
4. 組立途中で整理整頓をお願いします。

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.  
2. Éviter la ténacité pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.  
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique ou à file d'aide d'un cutter ou d'une lime.  
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.  
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Ferner halten von der Zuleite von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe gut verschließen. Aufheben der Klebstoffe und Farben lagern und nicht bei Sonne, Regen, Kälte und im Abstand fester verschließen. Ausreichende Lüftung des Raumes während des Arbeitens gewährleisten. Lüftungssysteme einschalten, wenn sie zu stark installiert werden können. Lüftungssysteme einschalten.  
3. Verwenden Sie eine Modellbauzange oder einen Plastik-Zeckspanner für die Plastikteile von den Abgängen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Gummi mit einem Cutter oder Filet.  
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und gänzlichlich bereinigen.

1. 必ず可燃なガスや液体の炎を近づけない。  
2. 接着剤や塗料を衣服や髪に付着させない。また、子どもの手の届かない場所に保管する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、換気扇や換気装置で十分な換気を確保すること。必要に応じて換気扇を点灯させる。  
3. ナイフや工具を正しく使用する。部品をランナーから取り外す際は模型用ハサミを使用し、余剰部分はのこぎりやタガメ等で仕上げます。  
4. 組立途中で整理整頓をお願いします。

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fiamme di gas.  
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che corra la fresca. Assicurarsi che il contenitore della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso. Tenere lontano dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e le vernici, sempre contenute in contenitori che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo.  
3. Non spingere intenzionalmente il solvente. Usare cacciavite per rimuovere le parti della struttura, e ripulire ogni eccesso di plastica con una lima o una limetta.  
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 必ず可燃なガスや液体の炎を近づけない。  
2. 接着剤や塗料を衣服や髪に付着させない。また、子どもの手の届かない場所に保管する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、換気扇や換気装置で十分な換気を確保すること。必要に応じて換気扇を点灯させる。  
3. ナイフや工具を正しく使用する。部品をランナーから取り外す際は模型用ハサミを使用し、余剰部分はのこぎりやタガメ等で仕上げます。  
4. 組立途中で整理整頓をお願いします。

1. 必ず可燃なガスや液体の炎を近づけない。  
2. 接着剤や塗料を衣服や髪に付着させない。また、子どもの手の届かない場所に保管する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、換気扇や換気装置で十分な換気を確保すること。必要に応じて換気扇を点灯させる。  
3. ナイフや工具を正しく使用する。部品をランナーから取り外す際は模型用ハサミを使用し、余剰部分はのこぎりやタガメ等で仕上げます。  
4. 組立途中で整理整頓をお願いします。

H 1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H 4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	黄色
H 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H 18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鉄色
H 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色
H 71	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEMGRAUMITTEL	PIERRE MOYEN	MEDIA BRUNITURA	中石色
H 74	スカイ(ダックエッググリーン)	SKY	HIMMEL	CIEL	VERDE UOVO D'ANITRA	鴨蛋綠色
H 76	焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR.EISEN	FER BRULE	FERRO BRUCIATO	燒鐵色

■塗料の色はH 1からH 76まで、各色5mlのパッケージで提供されています。このキットには接着剤は含まれていません。H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

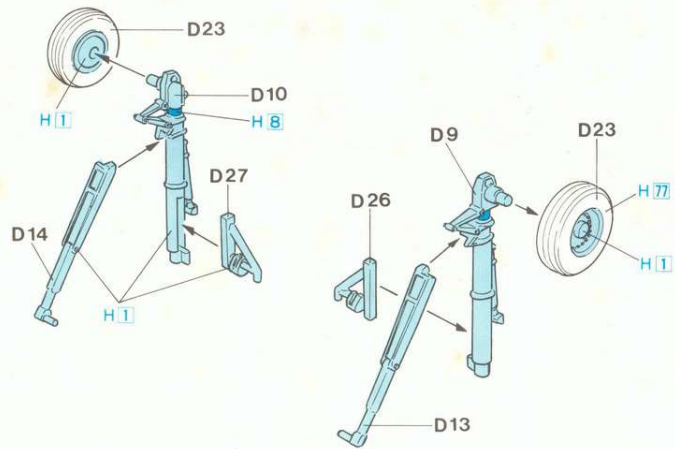
■塗料の色はH 1からH 76まで、各色5mlのパッケージで提供されています。このキットには接着剤は含まれていません。H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

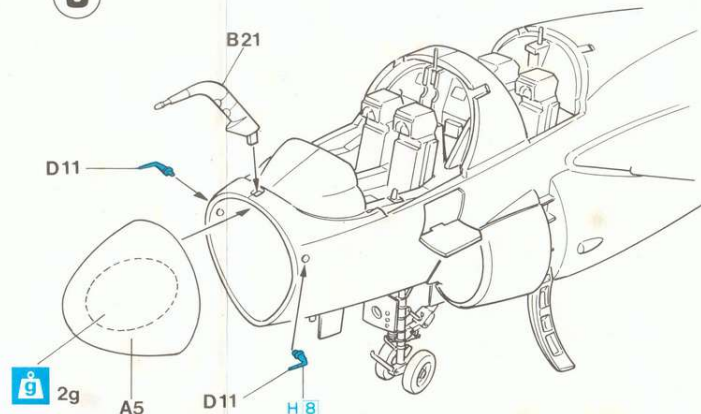
■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

■H 1からH 76までの色は、H 1からH 76までの色に限り、このキットには含まれていません。

7

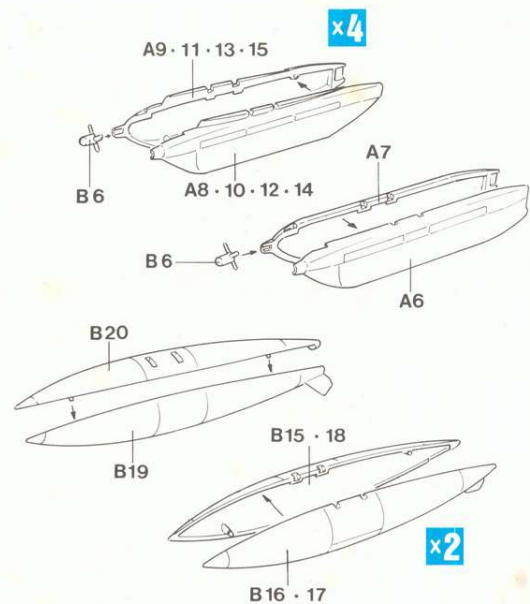


9

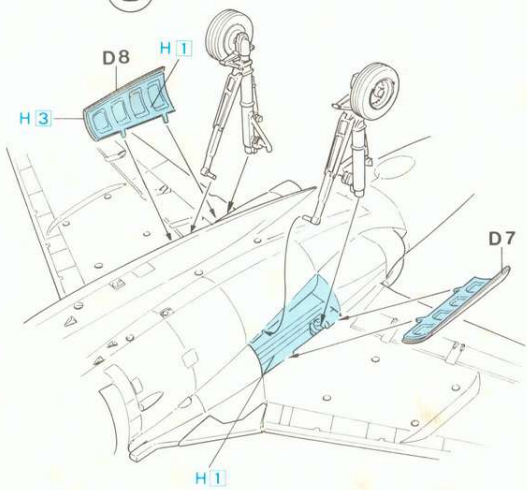


■ おもりの部品は入っていません。  
 ■ Ballast is not included.  
 ■ Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.  
 ■ Le lestage n'est pas inclu.  
 ■ Zavorra non inclusa.  
 ■ 不包括整植物

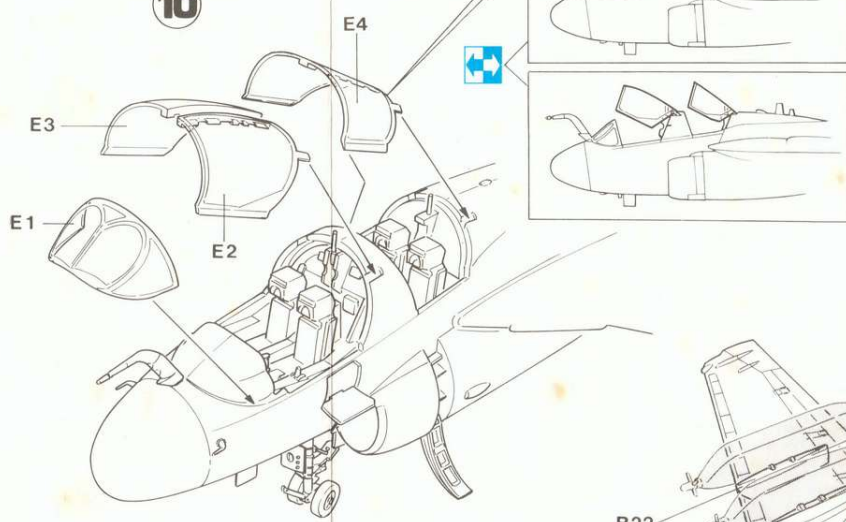
11



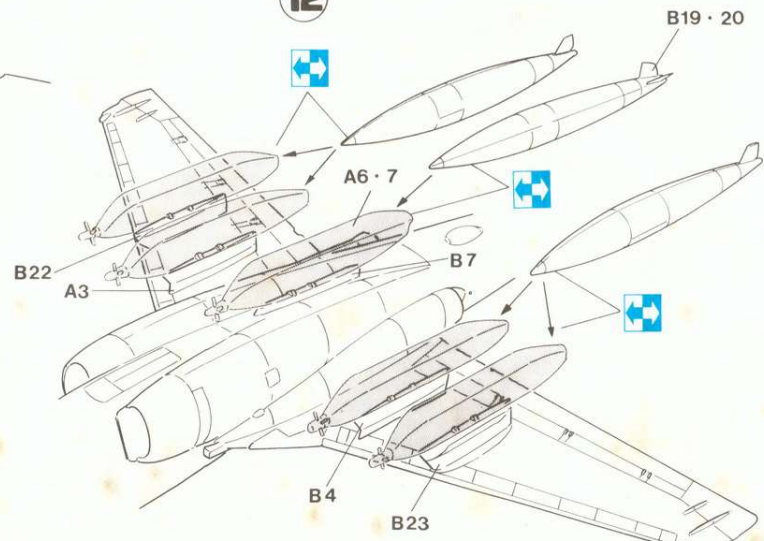
8



10



12

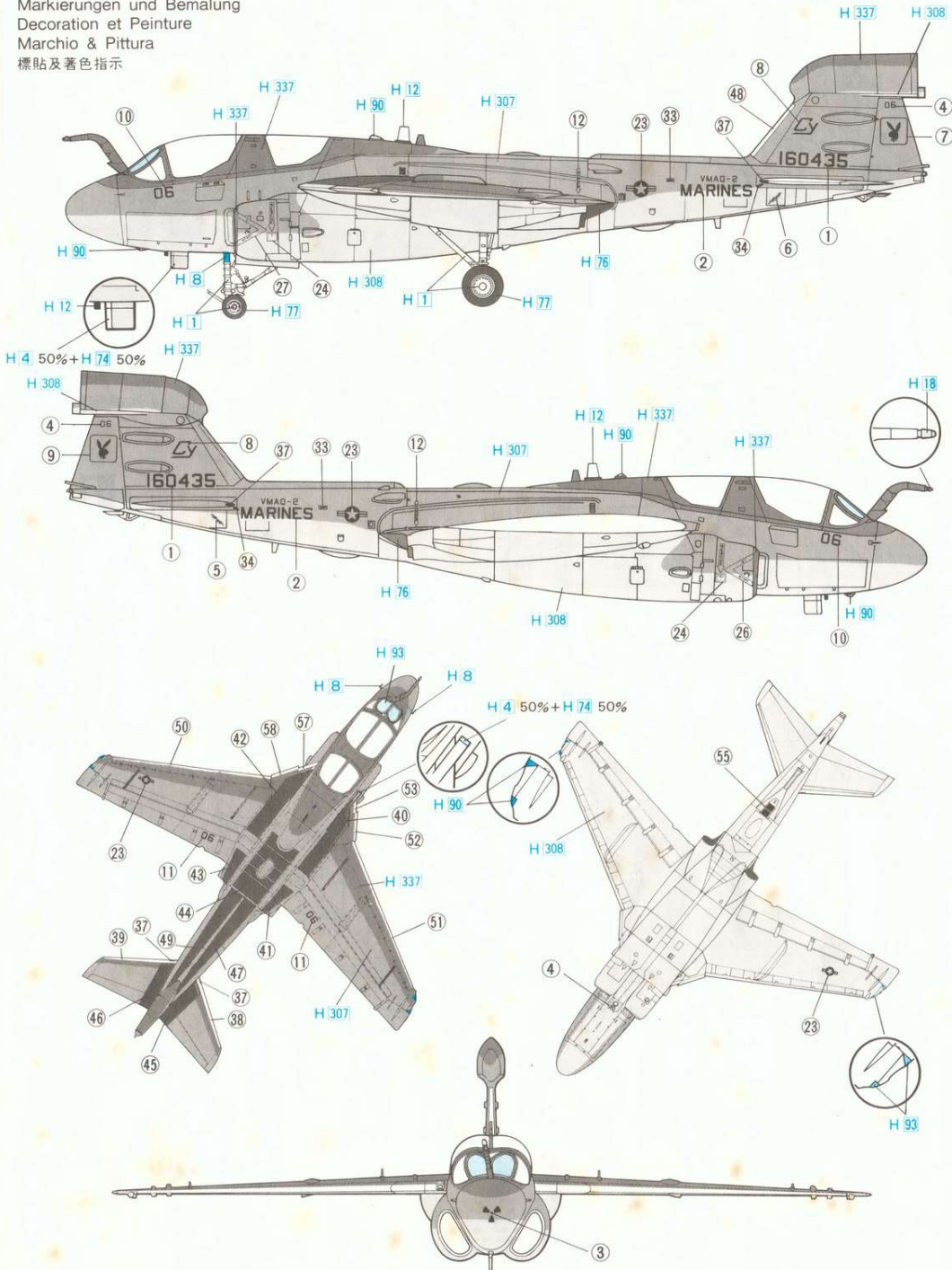


SS	BLANC	BIANCO	白色	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黑色
	ROUGE	ROSSO	紅色	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
B	JAUNE	GIALLO	黄色	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
ER	ARGENT	ARGENTO	銀色	H 307	グレー-FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
TSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	亜黑色	H 308	グレー-FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色
HL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色	H 337	グレイッシュブルー-FS35237	GRAYISH BLUE	GRAUBLAU	BLEU GRIS	GRIGIO AZZURRO	灰藍色
GZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色							
NGRAUMITTEL	PIERRE MOYEN	MEDIA BRUNITURA	中石色							
MEL	CIEL	VERDE UOVO DI ANITRA	鴨蛋綠色							
R,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色							

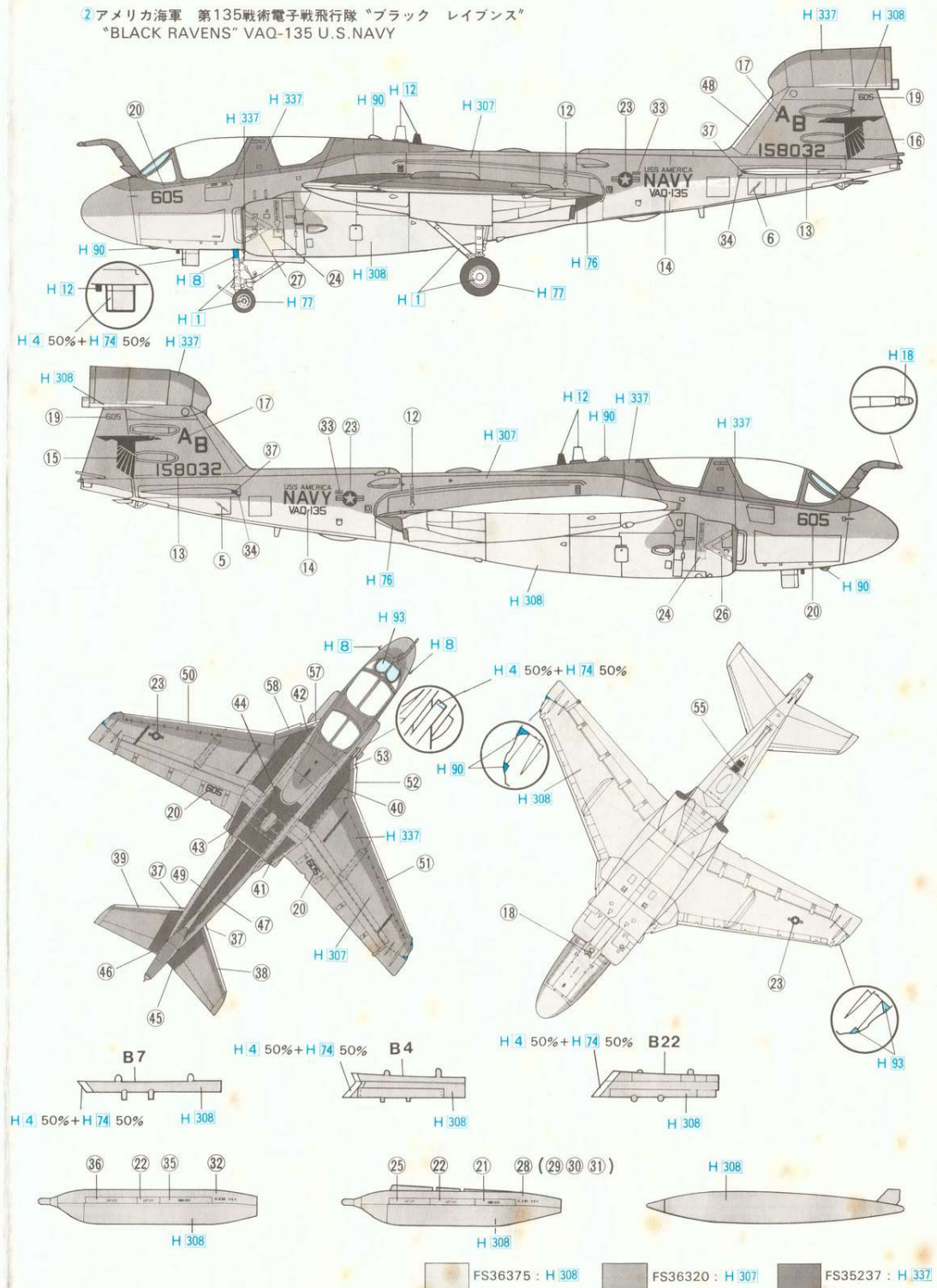
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 標貼及着色指示

① アメリカ海兵隊 第2戦術電子戦飛行隊 "プレイボーイズ"  
 "PLAY BOYS" VMAQ-2 U.S. MARINES



② アメリカ海軍 第135戦術電子戦飛行隊 "ブラックレイブンス"  
 "BLACK RAVENS" VAQ-135 U.S. NAVY



FS36375 : H 308    FS36320 : H 307    FS35237 : H 337