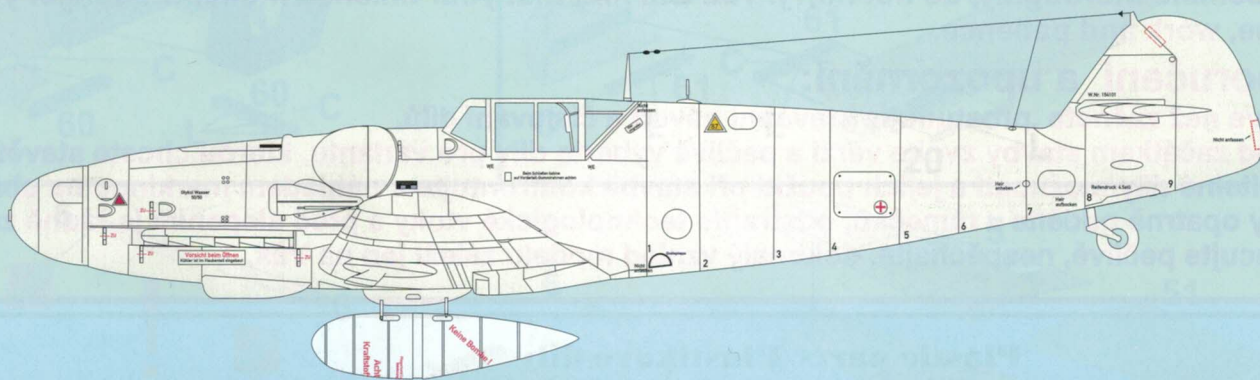


Messerschmitt Bf 109

G-6, G-6/Trop, G-6 Erla



History in brief

The Messerschmitt Bf 109, often called Me 109 (most often by Allied pilots and aircrew), was a German World War II fighter aircraft designed by Willy Messerschmitt and Robert Lusser during the early to mid-1930s. It was one of the first truly modern fighters of the era, including such features as all-metal monocoque construction, a closed canopy, a retractable landing gear, and was powered by a liquid-cooled, inverted-V12 aero engine.

The Bf 109 first saw operational service during the Spanish Civil War and was still in service at the dawn of the jet age at the end of World War II, during which time it was the backbone of the Luftwaffe's fighter force. From the end of 1941 the Bf 109 was supplemented by the Focke-Wulf Fw 190. Originally conceived as an interceptor, later models were developed to fulfill multiple tasks, serving as bomber escort, fighter-bomber, day-, night-, all-weather fighter, ground-attack aircraft, and as reconnaissance aircraft. It was supplied to and operated by several states during World War II, and served with several countries for many years after the war. The Bf 109 was the most produced fighter aircraft in history, with a total of 33,984 airframes produced from 1936 up to April 1945.

The Bf 109 was flown by the three top-scoring German fighter aces of World War II, who claimed 928 victories among them while flying with Jagdgeschwader 52, mainly on the Eastern Front, as well as by Hans-Joachim Marseille, the highest scoring German ace in the North African Campaign. It was also flown by several other aces from Germany's allies, notably Finn Ilmari Juutilainen, the highest scoring non-German ace on the type with 58 victories flying the Bf 109G, and pilots from Italy, Romania, Croatia, Bulgaria and Hungary. Through constant development, the Bf 109 remained competitive with the latest Allied fighter aircraft until the end of the war.

Historie

Messerschmitt Bf 109, často nazývaný Me 109 (většinou spojeneckými piloty a posádkami), byl německý stíhací letoun z období II. světové války zkonstruovaný Willy Messerschmittem a Robert Lusserem v pol. 30.let minulého století. Byl to jeden z prvních skutečně moderních stíhacích strojů své doby, vyznačující se celokovovou skořepinovou konstrukcí, uzavřenou kabinou a zatahovacím podvozkem. Byl poháněn kapalinou chlazeným 12ti válcovým invertním motorem. Poprvé byly Bf 109 operačně nasazeny během španělské občanské války a byl stále v provozu až do úsvitu proudového věku na konci druhé světové války. Koncem roku 1941 byl Bf 109 postupně nahrazen Focke-Wulfem Fw 190. Původním určením byl koncipován jako přepadový stíhač, později byly vyvinuty různé nové verze, které sloužily jako doprovod bombardérů, stíhací bombardér, denní a noční stíhač pro každé počasí a jako bitevní a průzkumný letoun. Byl dodáván a používán několika státy během druhé světové války a sloužil ještě mnoho let po ní. Bf 109 byl nepoččetně vyráběným stíhacím letounem v historii a celkem bylo vyrobeno 33.984 letounů od roku 1936 až do dubna 1945.

Na Bf 109 létali tři největší stíhací esa druhé světové války, kteří dosáhli 928 vítězství především na východní frontě. Na Bf 109 létal také Hans-Joachim Marseille, což je největší německé eso v severoafrickém tažení. Létali na něm také někteří další esa spojenců Německa např. Fin Ilmari Juutilainen s 58 vítězstvími, piloti z Itálie, Rumunska, Chorvatska, Bulharska, Slovenska a Maďarska. Díky neustálému vývoji Bf 109 dokázal držet krok s nejnovějšími spojeneckými stíhacími letouny až do konce II.světové války.

Symbols/Symboly

Drill hole



Vyvrtat

Cyanoacrylate



Vteřinové lepidlo

Remove



Odstranit

Reduce



Zbrousit

Make new



Vyrobít

Option



Volba

Bend



Ohnout

Putty



Tmel

Colour name

Humbrol

Colour name

Humbrol

A	RLM 22 Black	H33	G	Aluminium	H56
B	RLM 21 White	H34	H	RAL 01 Silver	H11
C	RLM 66 Black Grey	H67	I	RLM 24 Blue	H25
D	Gunmetal	H53	J	RLM 23 Red	H60
E	RLM 70 BlackGreen	H241	K	RLM 02 Grey	H240
F	RLM 04 Yellow	H24	L	RLM 26 Brown	H113

Drawings/Výkresy:

The last of the Egles/J.R.Beaman JR.
Modelář 2/2006

References/Podklady

Bf 109 in action part.2
Bf 109G/K Kagero
Aero detail 5 Bf 109G
Suomen Ilmailuhistoriallinen Lehti
Jagdwaaffe Bf 109
Internet

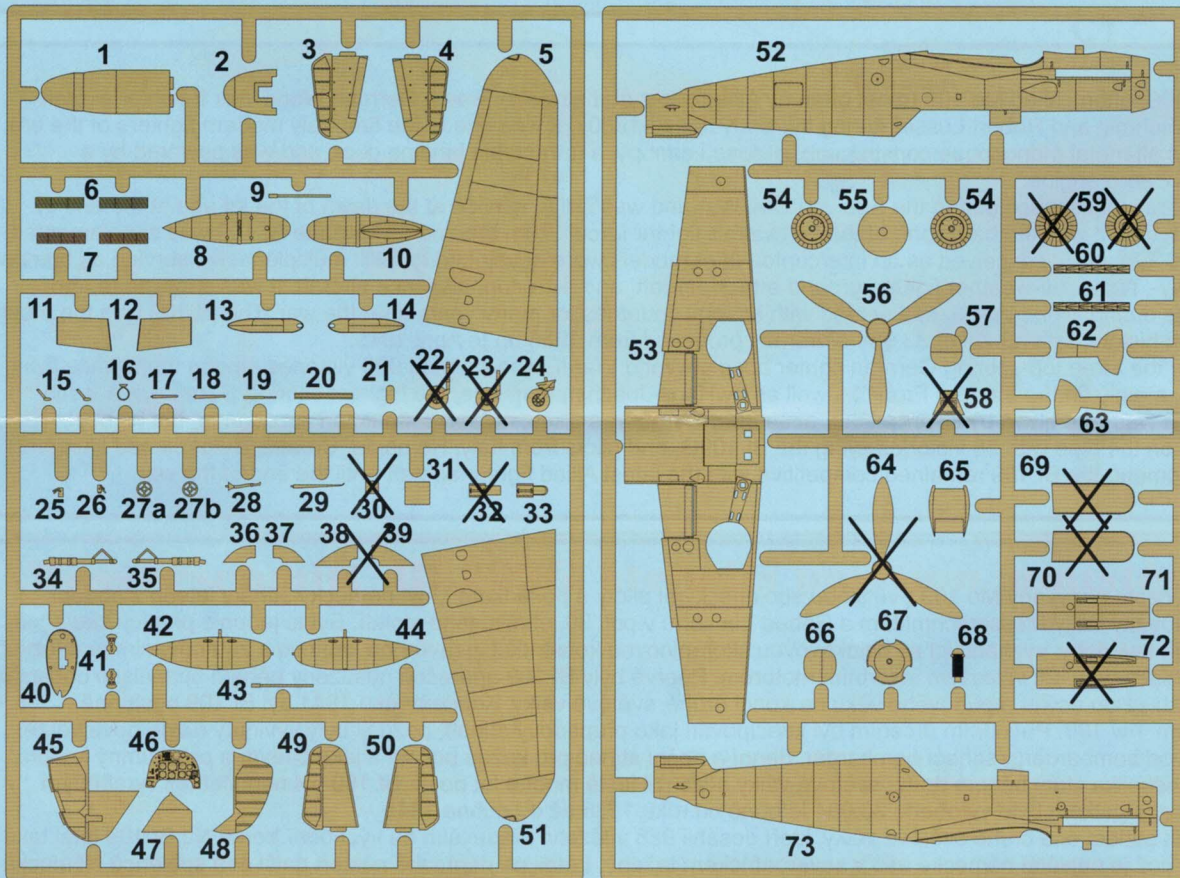
Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and their application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

Doporučení a upozornění:

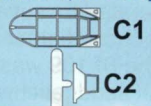
- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Plastic parts/Plastikové díly

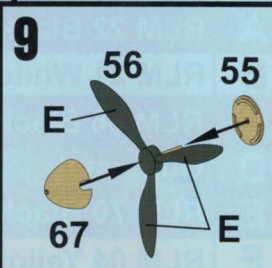
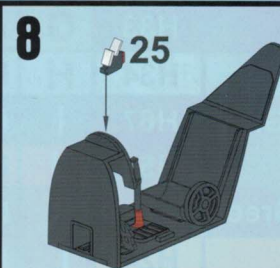
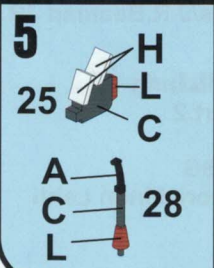
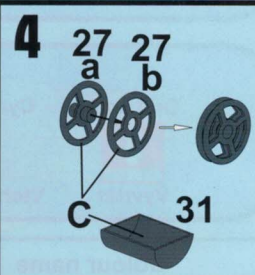
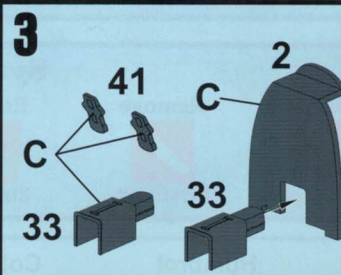
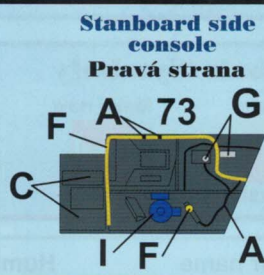
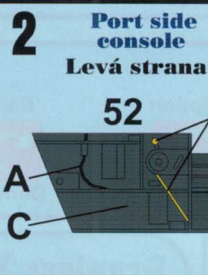
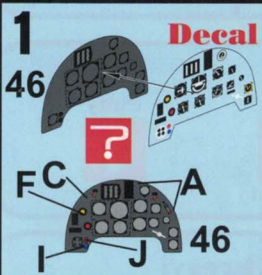
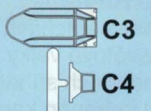


Clear parts/ Pruhledné díly

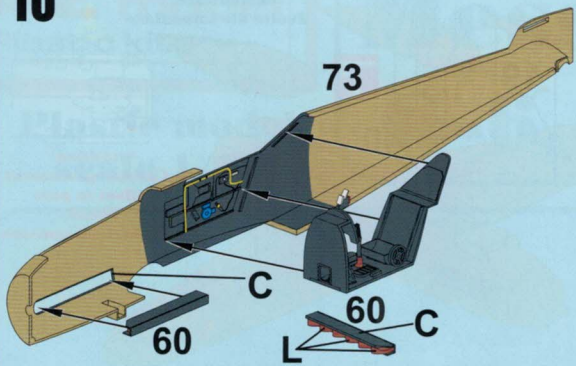
Standard canopy for/
Standartní kabina pro
Bf 109 G-6, G-6 Trop



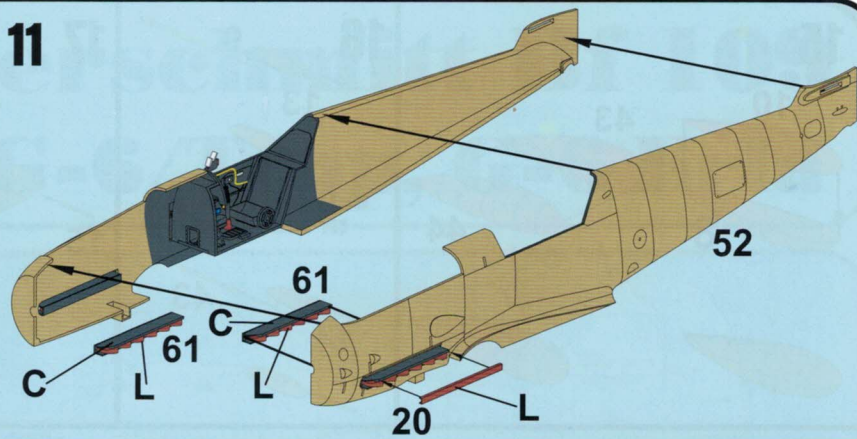
Standard canopy for/
Standartní kabina pro
Bf 109 G-6 Erla



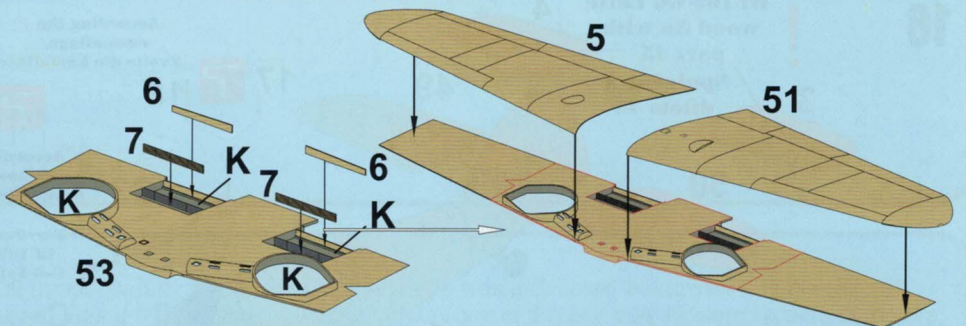
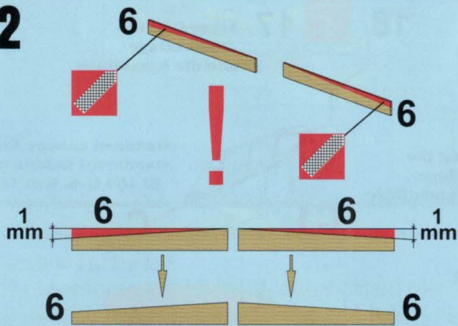
10



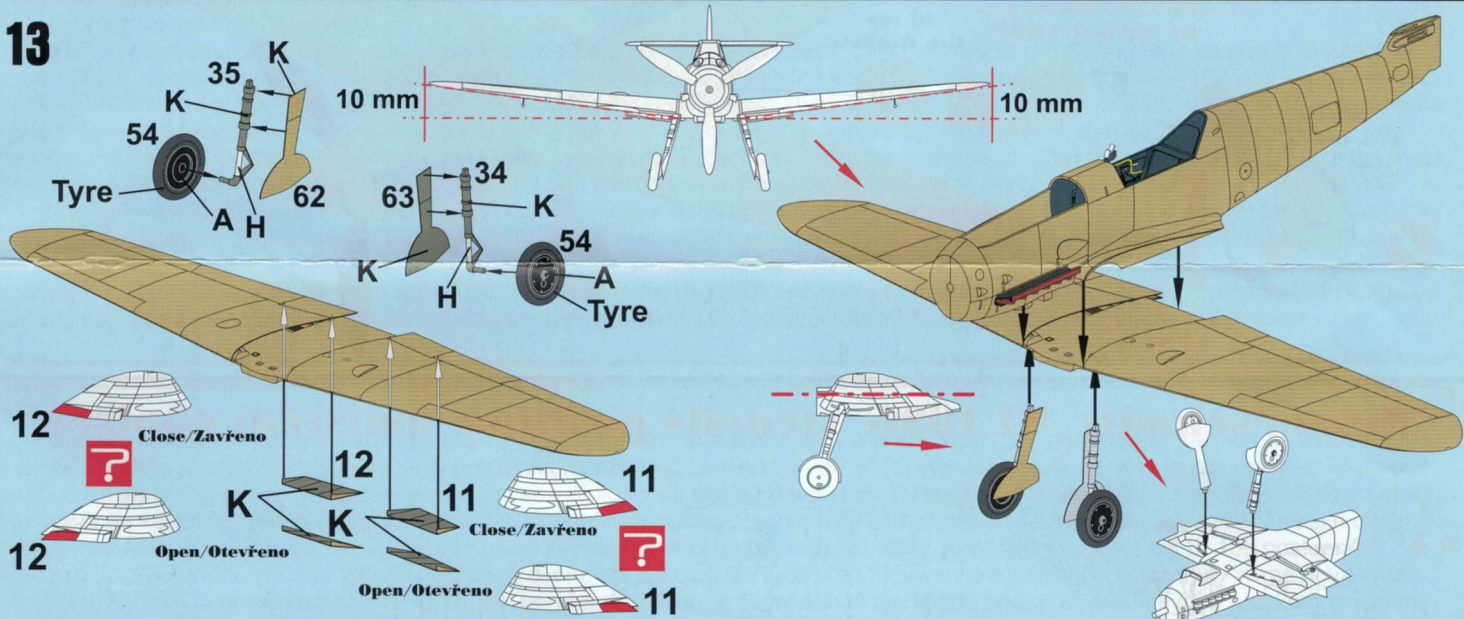
11



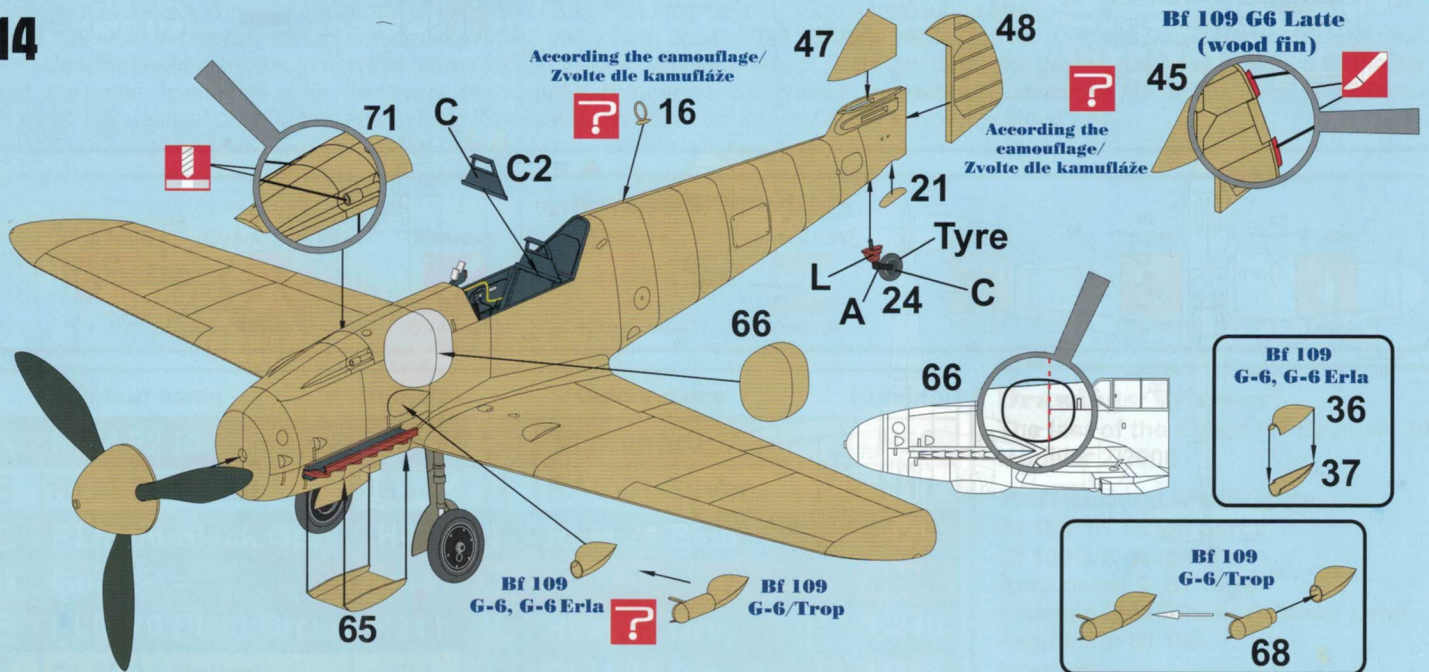
12



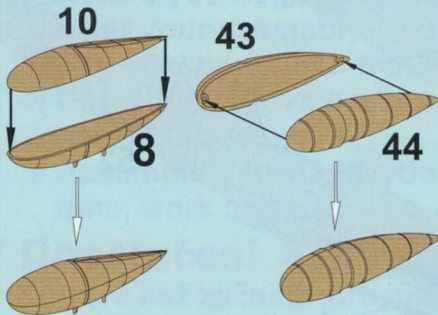
13



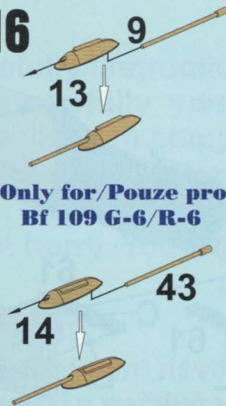
14



15

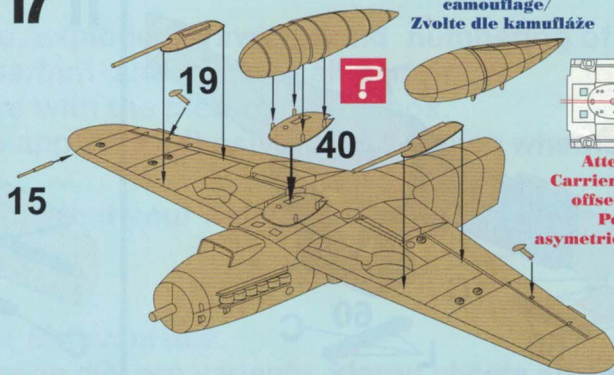


16

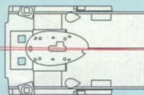


Only for/Pouze pro Bf 109 G-6/R-6

17



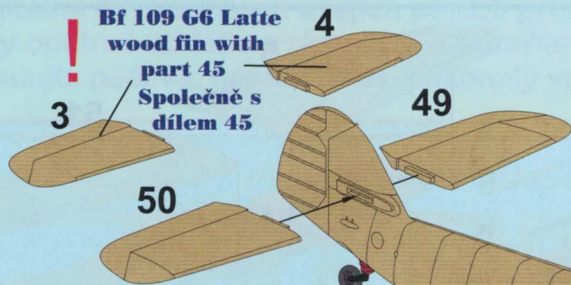
According the camouflage/ Zvolte dle kamufláže



Attention! Carrier placement offset to port Pozor! asymetrické umístění

18

Bf 109 G6 Latta wood fin with part 45 Společně s dílem 45



According the camouflage/ Zvolte dle kamufláže

18 ? 17

According the camouflage/ Zvolte dle kamufláže

According the camouflage/ Zvolte dle kamufláže

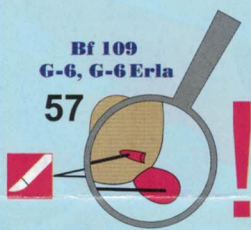
For/Pro Bf 109 G-6 Erla

Standard canopy for/ Standardní kabina pro Bf 109 G-6, G-6 Trop

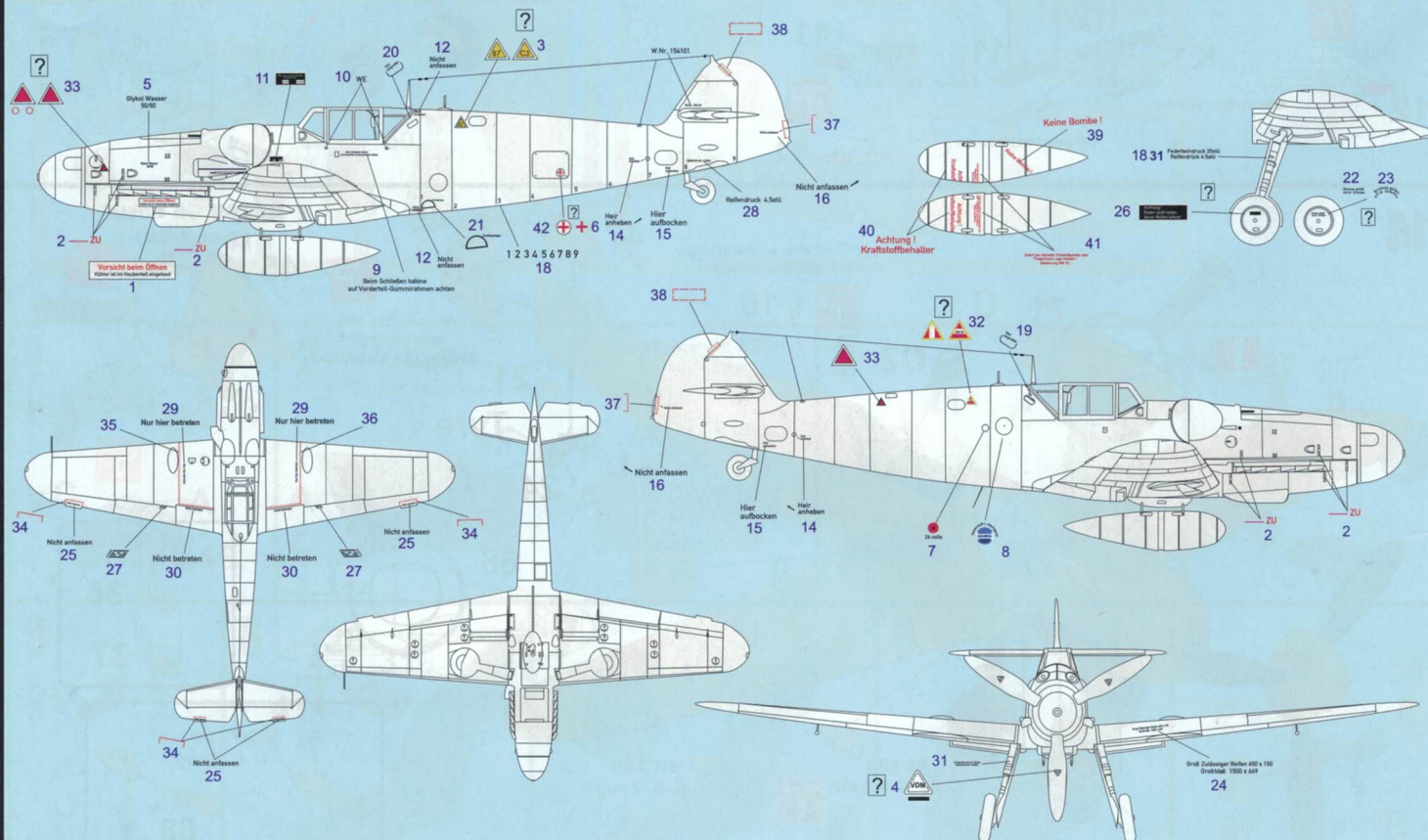
Only for/Pouze pro Bf 109 G-6/TROP Bf 109 G-6, G-6 Erla

Bf 109 G-6, G-6 Erla

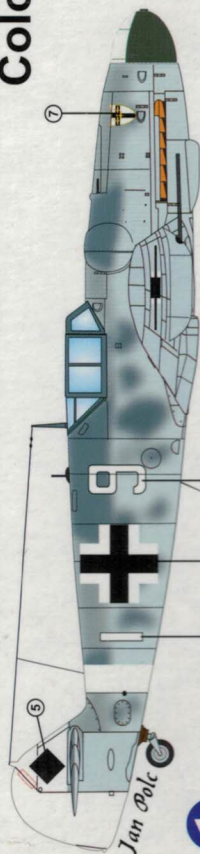
57



Messerschmitt Bf 109G stencils position/umístění popisek

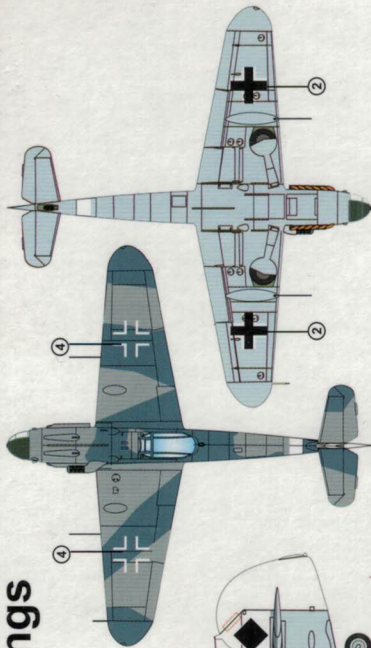
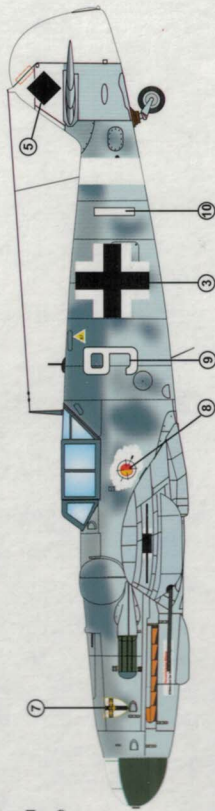


Colours & Markings



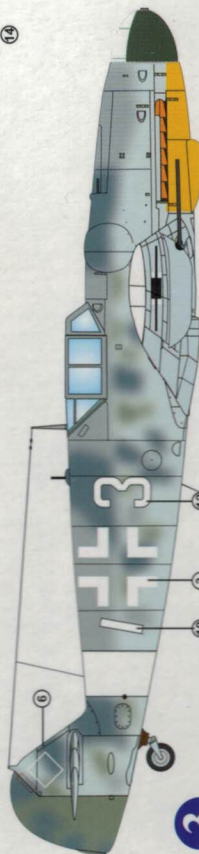
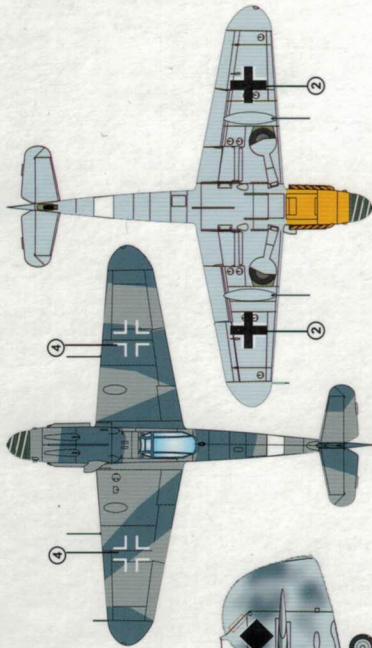
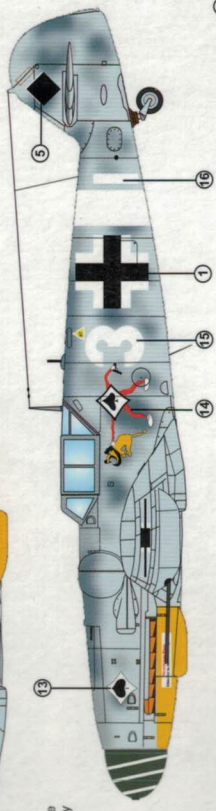
1

Bf 109G-6, White 9, 7./JG 27, flown by Staffelflieger Emil Claude Malomo, December 1942
Note the lack of yellow panel below the engine, the only theatre identification marking is the fuselage white band.



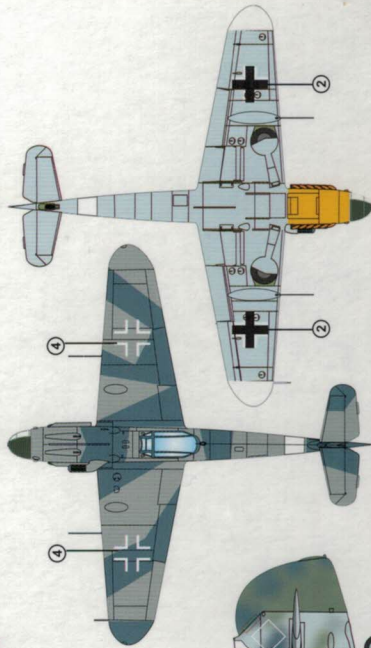
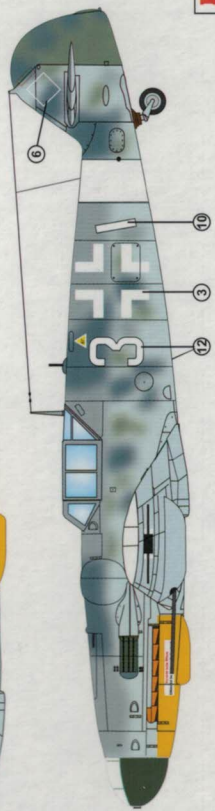
2

Bf 109G-6, White 3, 7./JG 53, Sicily, June 1943
Aircraft is the Trop version, but dust filter was removed. Note the cartoon artwork below the cockpit. This artwork was created by one of the ground crew members.



3

Bf 109G-6, White 3, 7./JG 27, flown by Uffz. Franz Stadler, Crete, April 1944
Aircraft in standard 74/75/76 camouflage with additional mottles in RLM 02. Note the position of white Gruppe bar.



245 RLM 74 Dark Grey

246 RLM 75 Grey Violet

247 RLM 76 Light Blue

241 RLM 70 Black Green

92 RLM 02 Grey

34 White

154 RLM 04 Yellow

Paints used:
HUMBROL