

Bell P-39Q „Airacobra“ - Německo

Americký stíhací letoun Bell P-39 známý později pod jménem Airacobra byl v době svého vzniku velmi neortodoxně řešeným letounem. Motor byl uložen za pilotní kabinou v těžišti stroje, což stroji dávalo velmi dobré manévrovací vlastnosti. Plánovaná výzbroj 4 kulometů 7,7mm v křídle a dvou velkorážných kulometů 12,7mm a kanonu ráže 37mm v trupu byla na evropské úrovni, což v Americe nebylo na konci třicátých a na počátku čtyřicátých let běžným jevem. Naprostou novinkou byl i předový podvozek. Firma Bell slíbvala velmi vysoké výkony. To vše vyvolalo zájem nejen USAAC, ale i zájem letectev Francie a Velké Británie, shánějících za oceánem jakékoliv použitelné letadlo proti agresivnímu nacistickému Německu. Prototyp XP-39 vzlétl 6.4.1938 a jeho výkony byly povzbuzující. Velké problémy ale působil turbokompresor, který byl nedotažený do použitelné podoby. USAAC následně objednal předsérii YP-39, ale turbokompresory stále působily potíže. Letectvo trvalo na rozhodnutí stavět sériové stroje bez nich, což s nárůstem hmotnosti vedlo k podlomení výkonů stroje. Stroj měl dobré výkony jen v nižších letových hladinách a to způsobilo odmítnutí stroje RAF po epizodní službě u 601. Squadron. USAAC sice nasadila stroj na mnoha místech, ale spíše jako nouzové řešení, než bude dost kvalitnějších strojů. Většina vyrobených strojů skončila v SSSR. Zde s nimi naopak panovala spokojenost, neboť pro východní frontu byly Airacobry ideální a dílenská kvalita amerických letadel byla s ruskými stroji nesrovnatelná. Nejprve do SSSR dorazily původně britské Airacobry Mk.I/P-400 a později také přímo z USA Bell P-39D. Hlavními verzemi provozovanými u VVS SSSR byly Bell P-39N a Q. Z celkem 9 584 šlo do SSSR 4 719 kusů.

Patrně dvě ze sovětských Airacober padly i do německých rukou v letuschopném stavu. První byla raná verze P-39D pravděpodobně na jaře 1943. Letoun byl přelétnut do Rechlinu, kde byl zkoušen a rovněž vystaven 12.6.1943 na prezentaci nejmodernějších německých a ukofistěných spojeneckých letadel se sovětskými znaky. Je známo, že stroji byla přidělena německá imatrikulace „GE+DW“, ale snímek s německými znaky a touto imatrikulací dosud není znám. Není znám ani konečný osud tohoto stroje. Druhým strojem o němž není známo nic bližšího byl ve verzi Bell P-39Q bez podkřídlelních pouzder s kulometry.

Kamufláž:

A) Bell P-39Q z výzkumného střediska Luftwaffe v Rechlinu v roce 1944. Spodní plochy kryla světle šedá 43 Neutral Grey (FS 36176). Horní plochy byly pokryty barvou 41 Dark Olive Drab (FS 34087). Vrtulové listy byly černé. Konce křidel zespada, pruh na trupu a vrtulový kužel byly žluté (RLM 04). Německé kříže byly na šesti pozicích na křídle a trupu. Na směrovce byla svastika.

Poznámka: Schéma je jen rekonstrukcí a může se od skutečné podoby letounu odlišovat.

Doporučená literatura:

J.R.Smith,E.J.Creek,P.Patrick:Se zvláštními úkoly,DEUS,Praha 2009
H.Beauvais,K.Kösaler,M.Mayer,Ch.Regel:German secret flight test centres to 1945,
Midland Publishing,Hinckley,2002
H.H.Stapfer: Strangers in a Strange Land 1, Squadron,Carrollton,1988

Flugzeug extra 2006/1,2, Flugzeug 1993/6
<http://lend-lease.airforce.ru/english/articles/romanenko/p-39/part2.htm>
Archiv KORA Models
Internet

A) Bell P-39Q was ex Soviet plane captured by Germans in year 1944. It was tested in Rechlin. The upper surfaces were painted with 41 Dark Olive Drab (FS 34087). Under surfaces were painted in light grey 43 Neutral Grey (FS 36176). Propeller blades were in black colour. Fuselage band, propeller spinner and undersides of wing tips were in yellow colour (RLM 04). German crosses were on six positions on the fuselage and wing and swastika was on the rudder.

Notice: The scheme is only reconstruction and it could be different from the real view of this airplane.

AMERICAN EAGLES IN GERMAN HANDS BELL P-39 Q AIRACOBRA

DEC 72.245 **KORA** DECALS

A)



KORA MODELS - J. WOLKERA 874 ROŽNOV P.R. 756 61 **FOR ACADEMY, HELLER, REVELL**
E-MAIL: KORA-MODELS@POST.CZ WWW.LFMODELS.CZ **AZ MODEL, RS MODELS KIT**

①

②

③

⑤

VF VF VF

④



KORA DECALS

BELL P-39Q

AIRACOBRA

LUFTWAFFE SERVICE