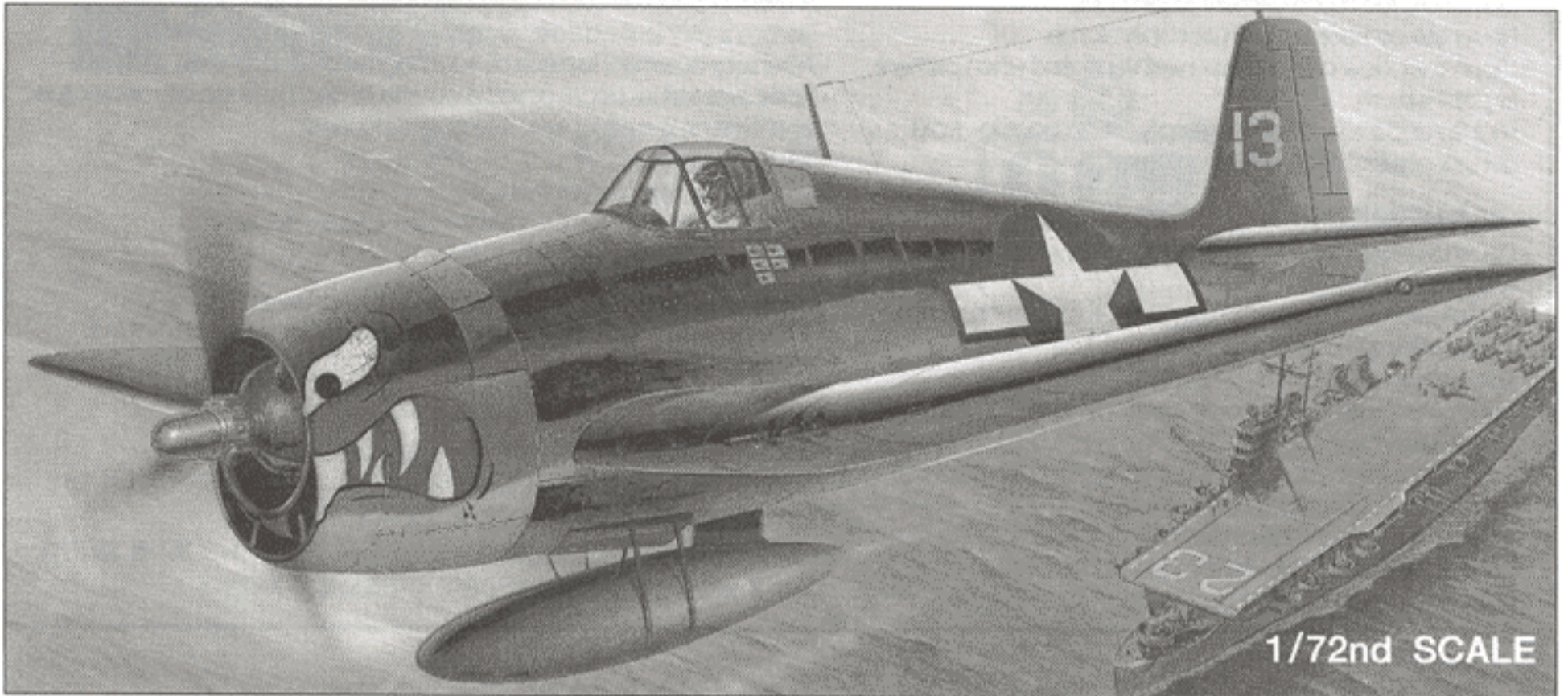


F6F-3/5 HELLCAT

"U.S.S. PRINCETON"



F6F-3/5 헬캣

"프린스턴 함모"

Of the 6,477 Japanese aircraft shot down by US Navy pilots in World war II, 5,156 were accounted for the F6F Hellcat. Prior to its operational debut in 1943, the Navy Wildcats often were no match for the nimble Japanese Zero-Sen. The Hellcat, with its speed, armor and heavy armament changed all that, becoming the dominant fighter of the era. A total of 12,275 Hellcats of all varieties were manufactured before production ceased in August 1945. Used in reserve squadrons for many years after 1945, the Hellcats even served in the Korean War as remote-controlled flying bombs against North Korean ground targets. The F6F-5 Hellcat, produced in larger numbers than any other variant had a wingspan of 13.05 meters, a length of 10.23 meters and a height of 3.99 meters. Its maximum speed was 380 mph at 23,400 feet; landing speed was 88 mph. the F6F was armed with six .50 cal machine guns or four 20mm cannon. Two 1,000 pound bombs could be carried under the wings.

Von den 6477 während des zweiten Weltkrieges abgeschossenen japanischen Flugzeugen gingen 5156 auf das Konto von F6-F HELLCAT. Vor der Einführung dieses Typs im Jahre 1943 waren die F4-F WILDCAT (Academy Nr. 1650) der Navy den wendigen japanischen ZERO (Academy Nr. 2176) oft unterlegen. Doch dann wurde die HELLCAT mit ihrer Geschwindigkeit, Robustheit und schweren Bewaffnung das dominante Jagdflugzeug im Pazifik. Bis zum Ende der Produktion im August 1945 stellte man die HELLCAT in vielen Versionen her. Nach 1945 blieb das Muster noch viele Jahre in Reserve Einheiten, um Anfang der fünfziger Jahre dann als ferngelenkte fliegende Bomben gegen nordkoreanische Bodenziele die Karriere zu beenden. Die F6F-5 als meistgebaute Version hatte eine Spannweite 13,05 m, eine Länge von 10,23 m und eine Höhe von 3,99 m. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 380 mph in 23400 Fuß. Als Bordbewaffnung konnten alternativ sechs 12,7mm MGs oder vier 20mm Kanonen getragen werden. Die mögliche Bombenlast betrug 1000 Pfund an Flügellasten.

第2次大戦時、米海軍パイロットに撃墜された日本軍機6,477機のうち、5,156機は F6F型ヘルキャット戦闘機によるものでした。1943年における同戦闘機の作戦参加の前は、米海軍のワイルドキャット戦闘機は、しばしば日本海軍捷なゼロ戦に歯が立ちませんでした。そのスピード、防御および強力な武装を持つヘルキャット戦闘機その全てを変え、同時代の卓越した戦闘機になりました。1945年8月にその製造が中止されるまでに、その全型をあわせ12,275機のヘルキャット戦闘機が製造されました。1945年以降も多年にわたり予備飛行機に使用され、朝鮮軍の地上目標に対する遠隔操縦の爆撃としてしようされたりもしました。F6F-5型ヘルキャット戦闘機は、他のどの型よりも多く製造された型ですが、翼幅13.05メートル、全長10,23メートル、全高3.99メートルの寸法で、高度23,400フィートでその最大速度は380mph,着陸速度は88mph,でした。F6F型戦闘機は口径0.5インチの機関銃6連装もしくは20ミリ機関砲4連装の武装を持っていました。翼下に1,000ポンド爆弾2個を吊下げることもできました。

1941년 6월 30일 미해군 F4F와일드캣의 후속기 계약을 그라만(Grumman)사와 체결하였다. 시험기종으로 XF6F1 1기를 (1942년 6월 26일 첫비행) 그리고 XF6F2 2기, XF6F3등의 개수작업을 거쳐 양산형 F6F3 헬캣을 생산하게 된다. 그 당시 미해군 함재기 특히 F4U 콜세어가 제국 일본 제로기에 고전을 하고 있는 때라 그라만사와 미해군은 새로운 주력기종 생산에 박차를 가하였다. 1942년 8월에 주생산공장의 양산라인이 완성될 정도로 사상최초의 단간의 기록을 남겼다. 2,700rpm으로 P&W R-2800-10 엔진을 탑재하였으며 조종석밑에 방탄구조로 된 용량235갤런(890 l)의 주연료 탱크가 있으며 필요에 따라 동체배면 중앙에 150갤런(568 l)의 보조연료탱크 1기를 부착할 수 있다. 무장은 12.7mm콜트 브라우닝 기종을 각 날개에 3정씩 장착하며 1943년8월31일 함모 요크타운의 VF-5소속으로 첫 출격을 하였다. 또한 고도 6300m에서 660km/hr를 낼수 있는 개량형 F6F5는 P&W R-2800-10W-3형을 탑재하였으며 공냉식 성형 복열 18기통이다. 또한 전방 캐노피가 평면유리로 교체가 되었으며 공기저항을 줄이기 위해 엔진 카울링의 재설계, 야간조종을 돕기위해 각 계기판에 적색 조명장치를 설치하였다. 기체 전부에는 110kg의 방탄판을 설치하여 방어능력을 향상 시켰으며 454kg의 통상폭탄 2발을 탑재 또는 127mm로켓탄을 6발 탑재할 수 있게 되어 전투폭격기 적 역할을 담당하였다. 상대적으로 전투중량의 증가로 부분적 최대속도 및 상승력 저하의 원인이 되었다. 표준형에 AN/AP4레이다, 계기판내 적색등화 설치, 20mm기관포 설치(5N형)등 야간전투기를 활용하였다. F6F3/5헬캣은 1943년 늦여름까지 제로기에 고전하던 전세를 완전히 바꾸어 놓은 결정적인 역할을 하였으며 태평양 전쟁중 약 5156기를 격추시키는 전과를 올려 승리의 주역이 되었다. 참고로 52년 8월 28일 제90유도탄 소속의 F6F-5K기종은 한국전에도 일부 참가하였다.

FA217/#2224

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

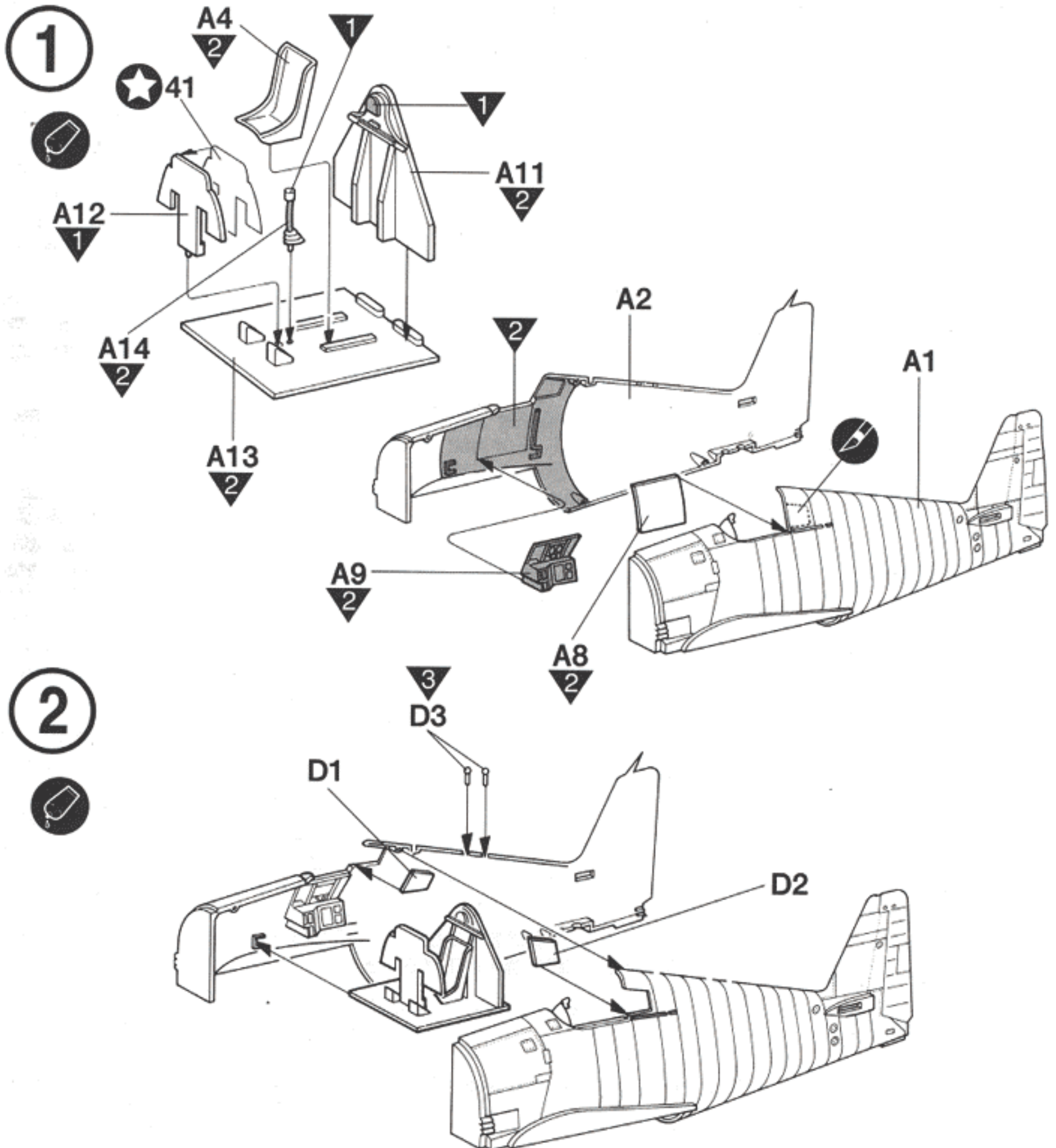
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

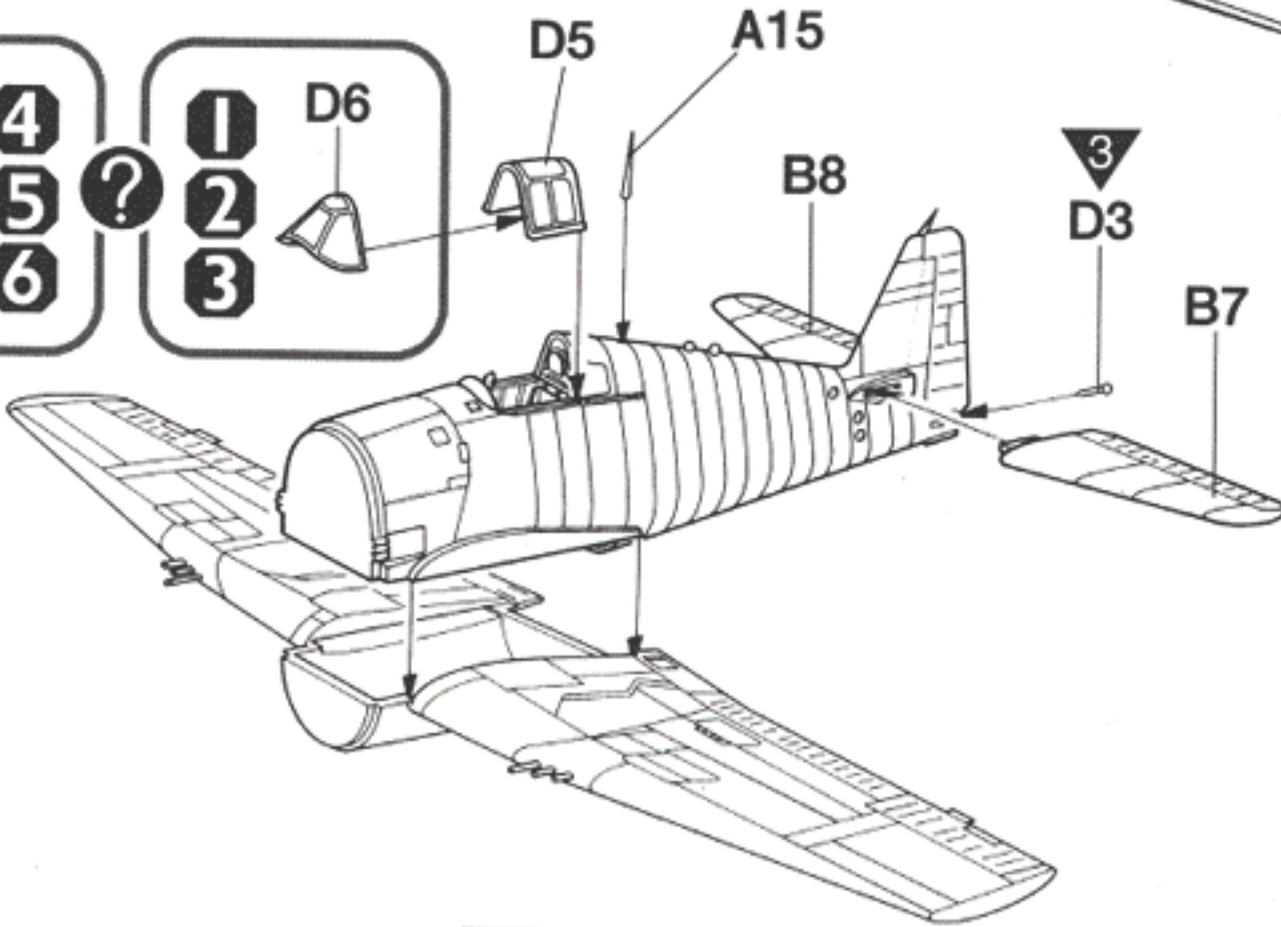
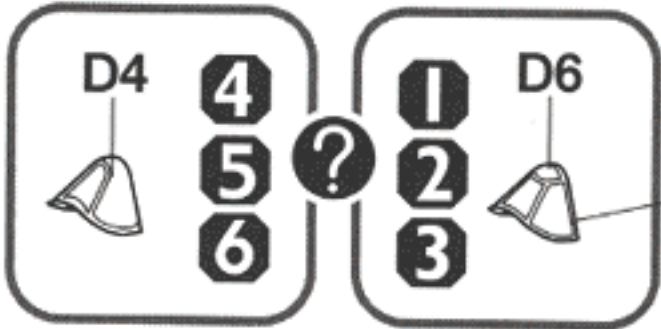
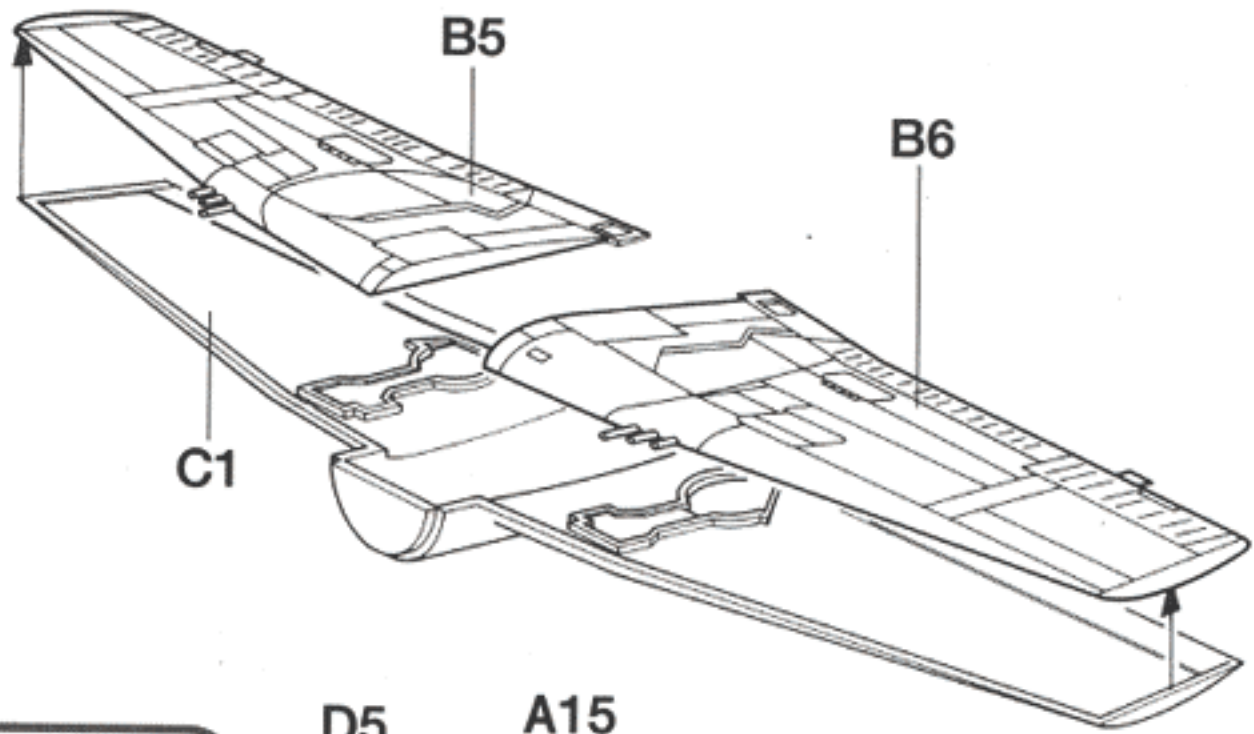
■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

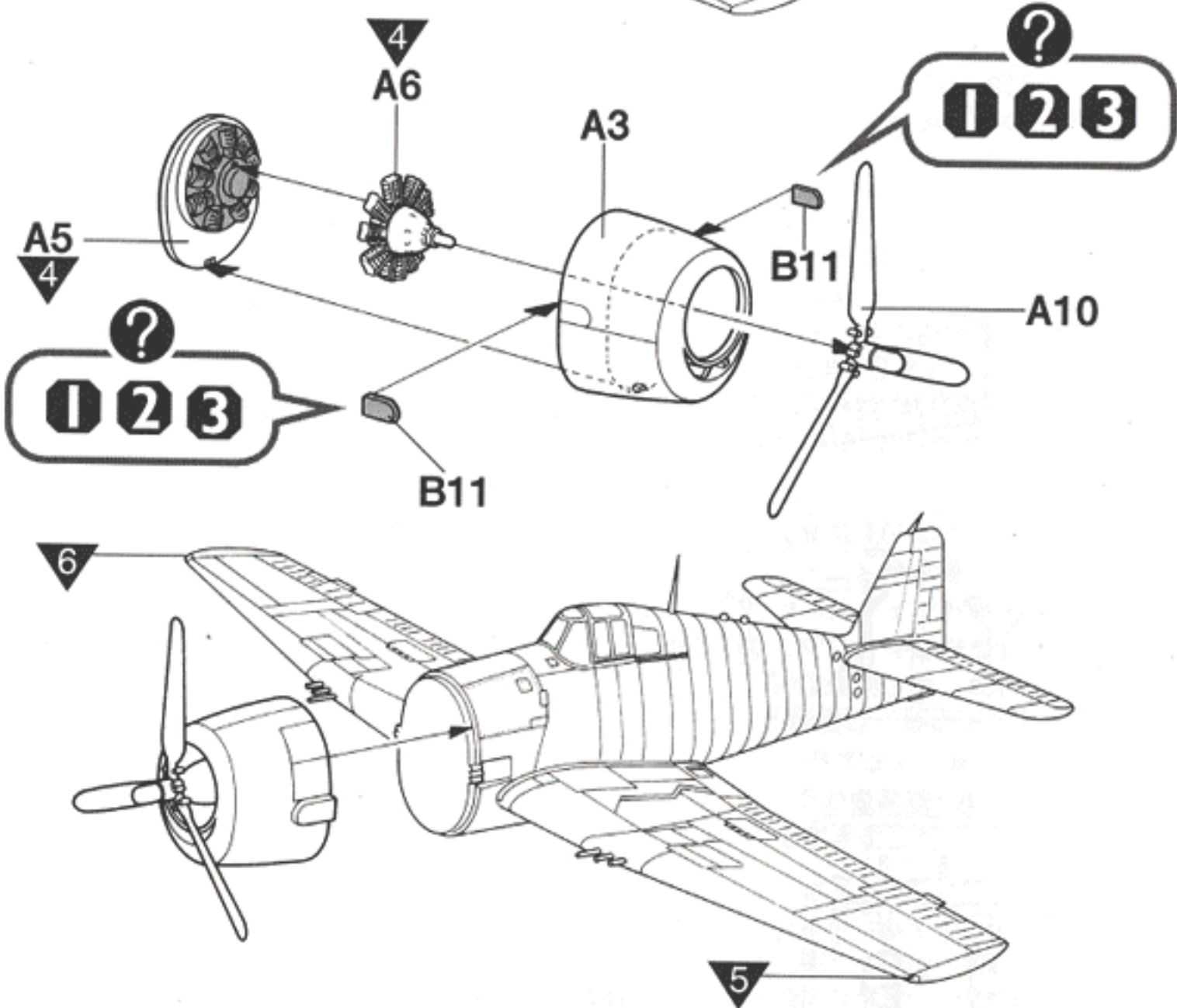


	점착한다. Cement parts Cofar Kleben Pegar Incollare Collar Kleven		점착하지 않는다. Do not cement No pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven		수반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir a operação Repitire Repitir a operação Herhalen		전사지를 붙인다. Decals Décalcomanies Abzeichen		무게추를 넣는다. Add weight Lester Gewicht		마스크이나 종이를 대는다. Use filler Masquar Schleien
	잘라낸다. Cut away Couser Schneiden Cortar Cortar Snijden		선택한다. Optional parts Choix Aanwahlmogelijkheid		반대쪽도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite		구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen		주의한다. Be careful Faire attention Hier Vorsicht		색칠 및 전사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la lista de pinturas Lackierschemanummer

3

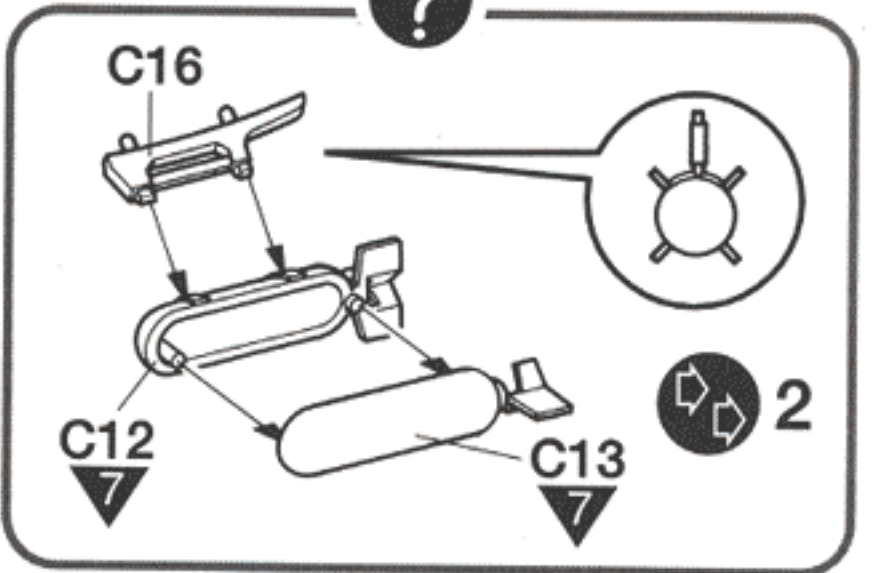
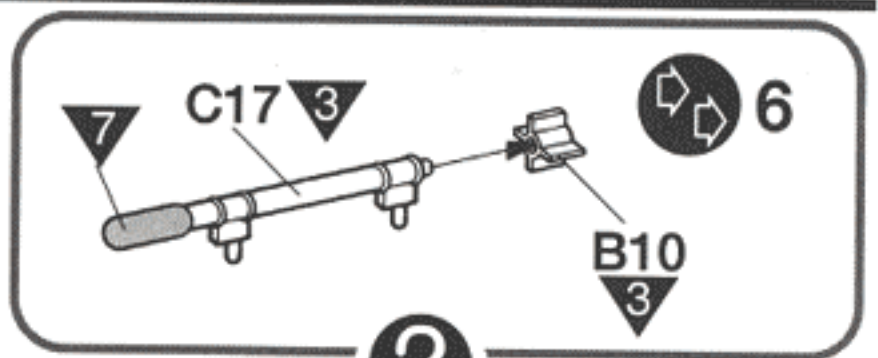
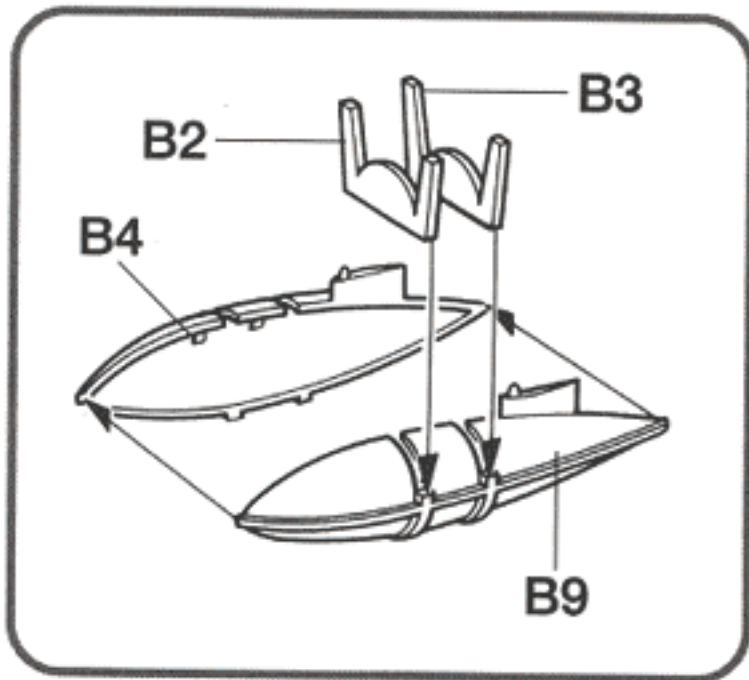


4

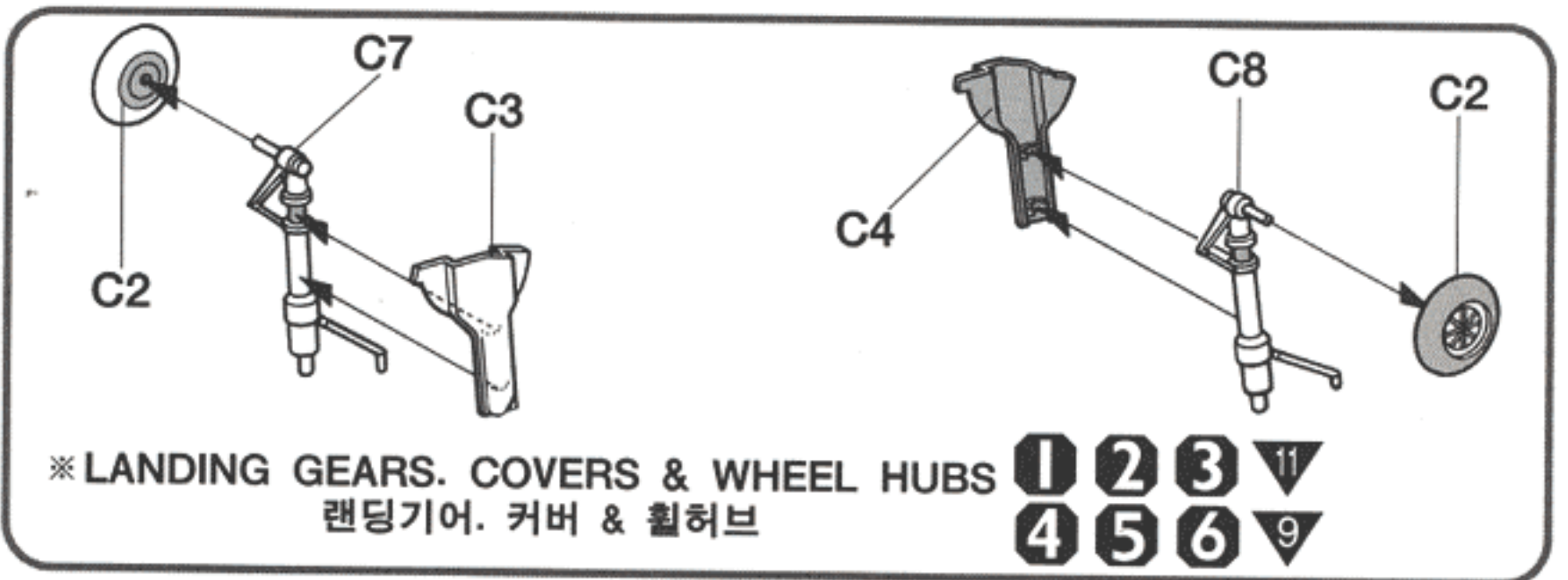


1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	フラットブラック	무광검정
2	INTERIOR GREEN	INNENGRUN	VERT INTERIEUR	인테리어그린	인테리어 그린
3	SLVER	SILBER	ARGENT	실버	은색
4	METALLIC GRAY	METALLGRAU	GRIS METAL	메탈릭그레이	흑철색

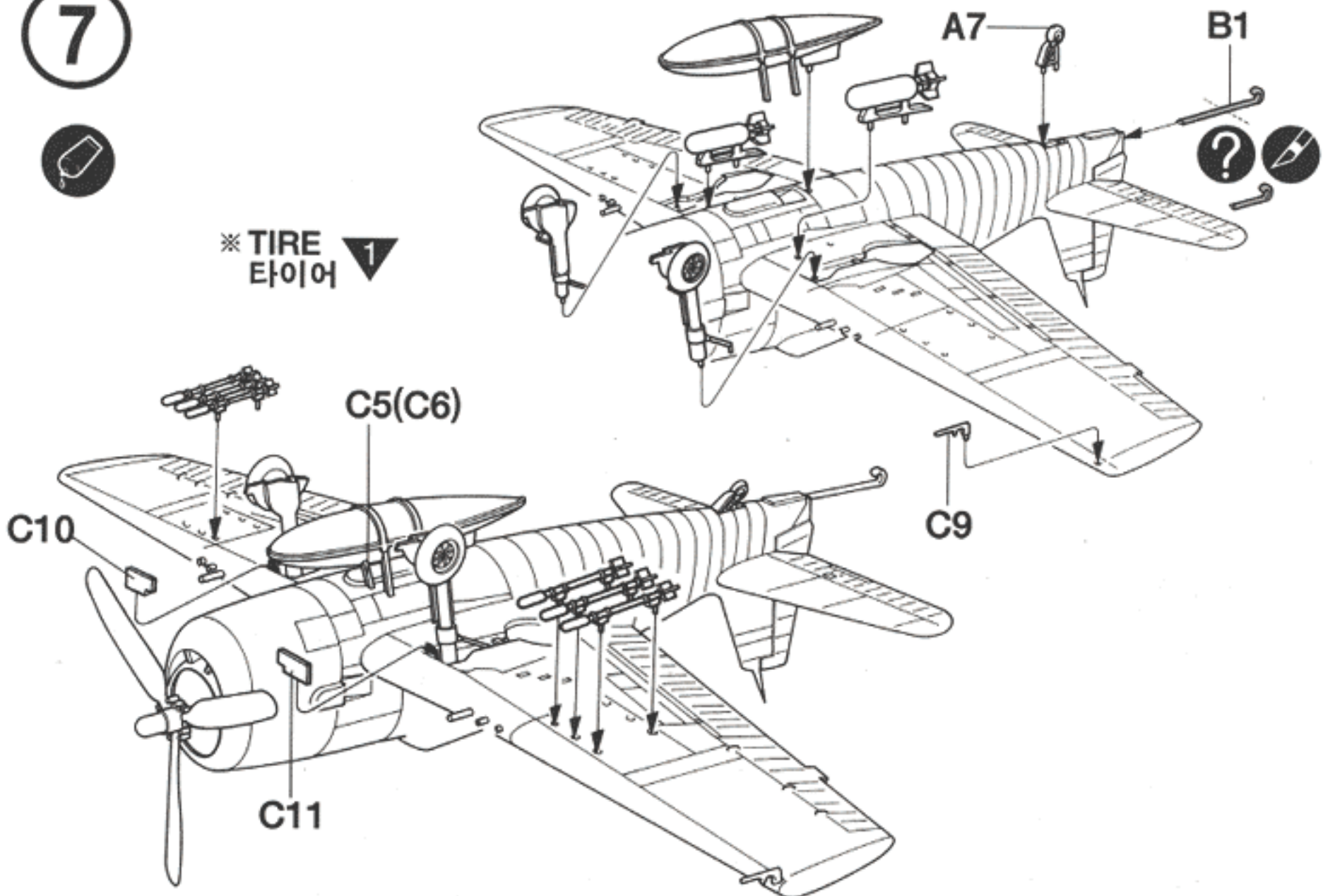
5



6



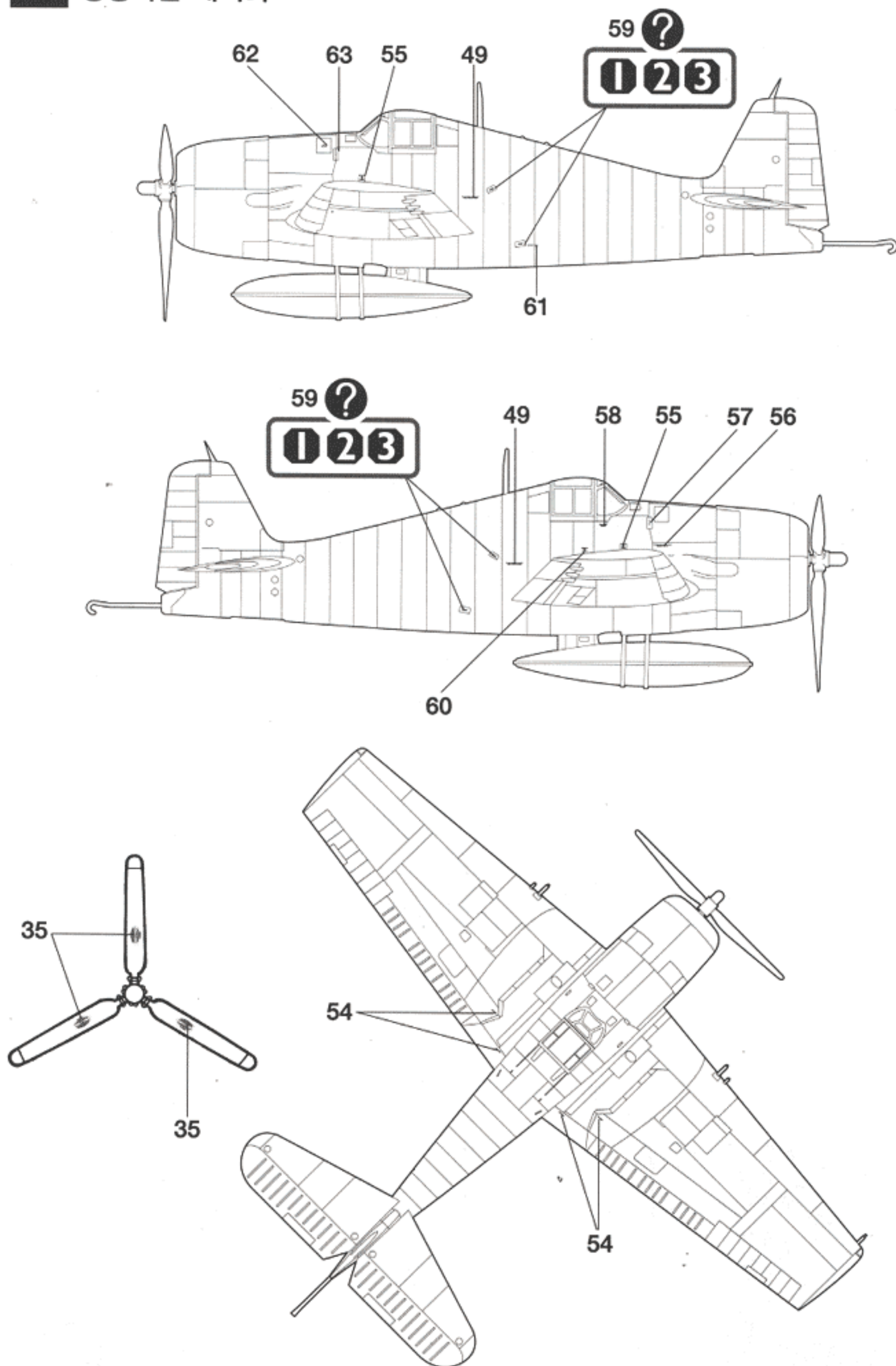
7



5	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリアーレッド	클리어레드
6	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリアー블루	클리어블루
7	OLIVE DRAB (FS34087)	BRAUNOLIV	BRUN OLIVE	オリーブドラブ	국방색
8	FLAT NAVY BLUE (FS35042)	MATTMARINEBLAU	BLEUMARINEMAT	つや消しネービーブルー	무광네이비블루

COMMON DATA

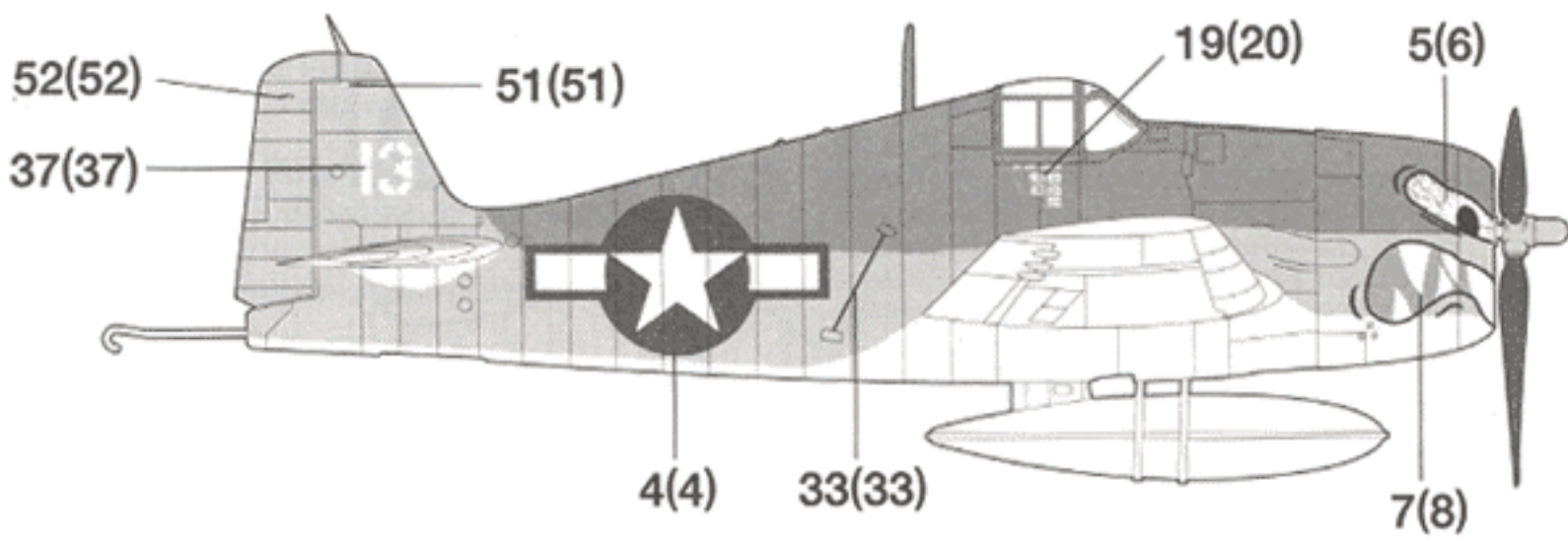
공통기본 데이터



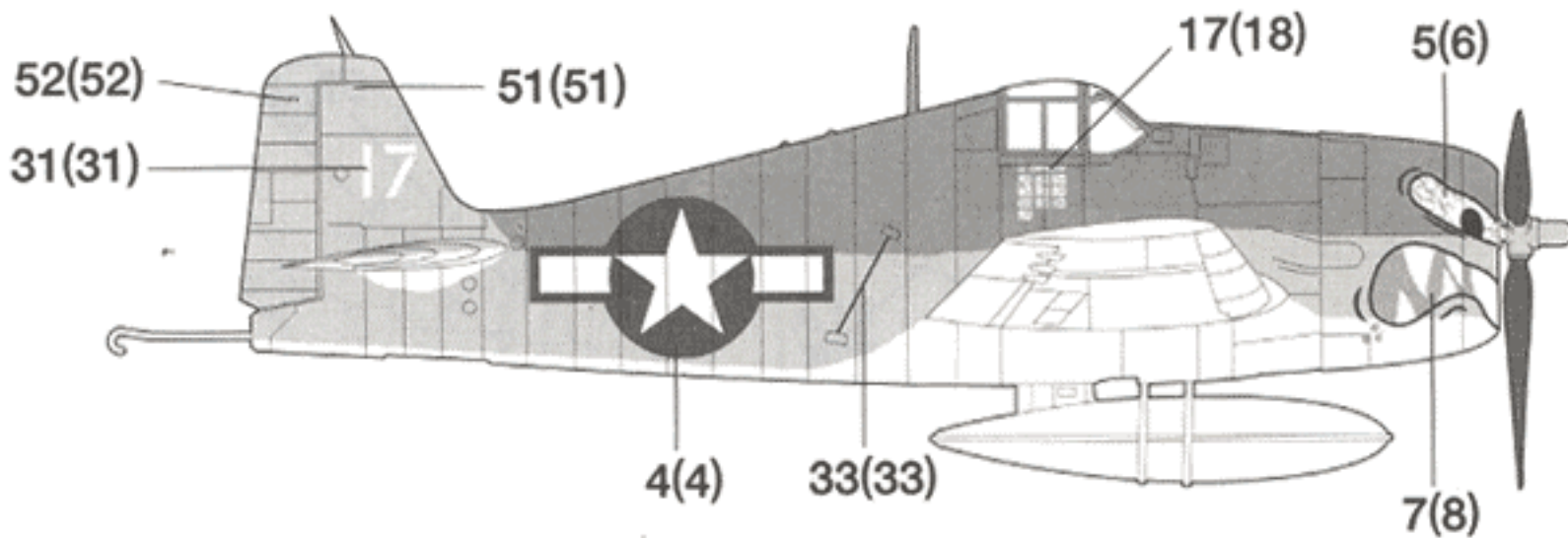
9	NAVY BLUE (FS15042)	MARINE BLAU	BLEUMARINE	네이비 블루	네이비 블루
10	MEDIUM BLUE (FS35164)	MITTEL BLAU	BLEU MOYEN	미디어 블루	미디어 블루
11	WHITE	WEIß	BLANC	호크이트	유광흰색
12	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨강색

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

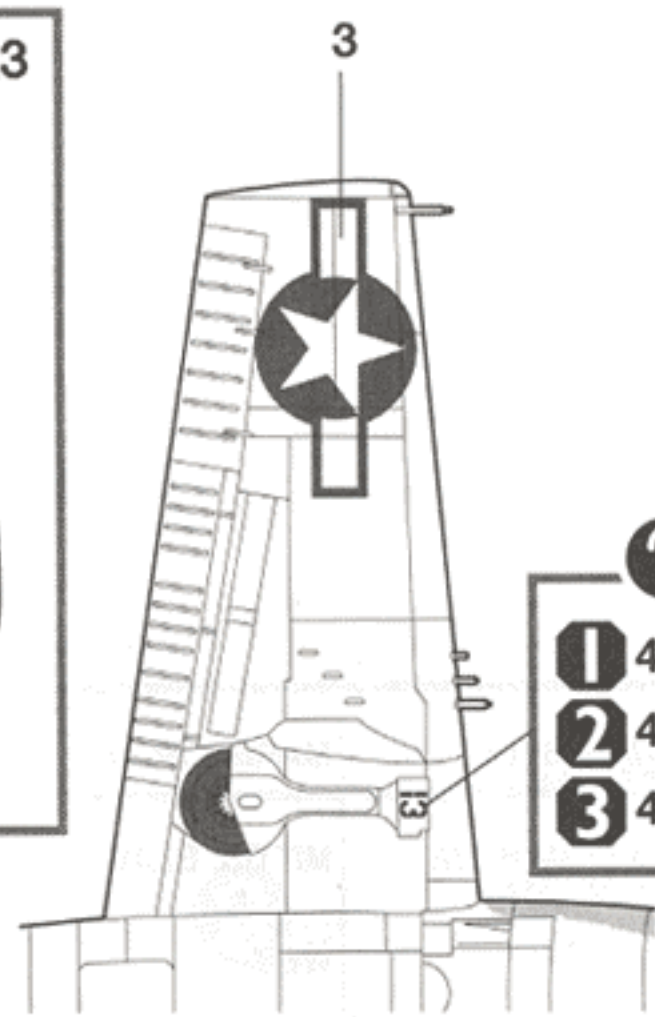
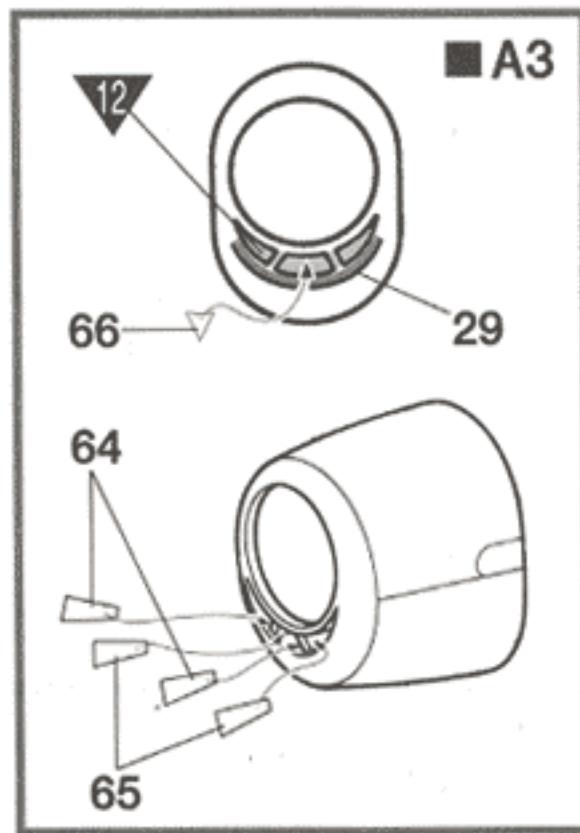
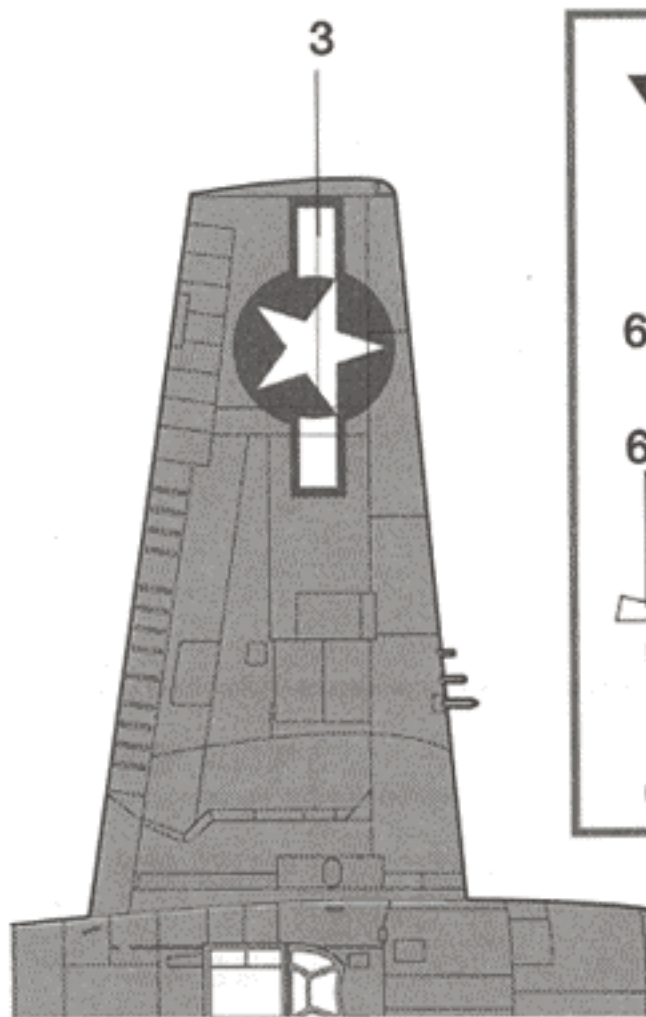
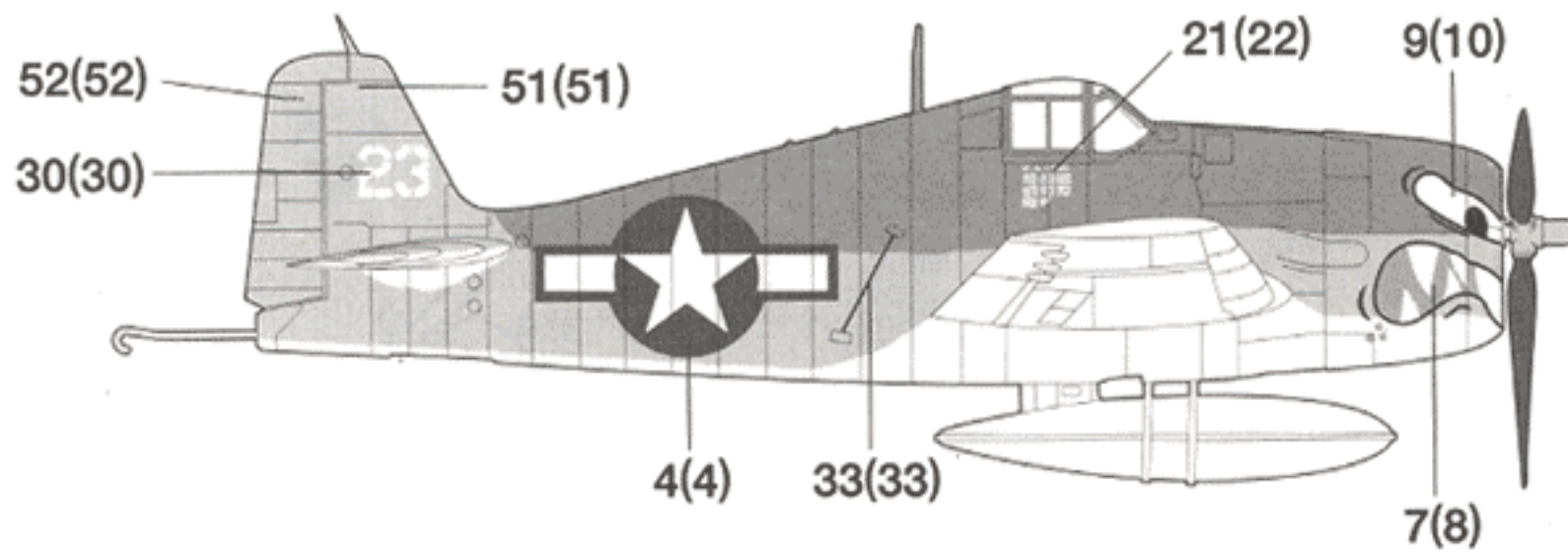
1 F6F-3, Lt. William E Lamb. VF-27. uss Princeton. Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 13호기 윌리엄 E 램 중위, 1944년10월



2 F6F-3, Lt. Richard Stambook. VF-27. uss Princeton. Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 17호기 리처드 스타북 중위, 1944년10월



3 F6F-3, Lt. James 'Red' Shirley. VF-27. uss Princeton. Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 23호기 제임스 중위, 1944년10월



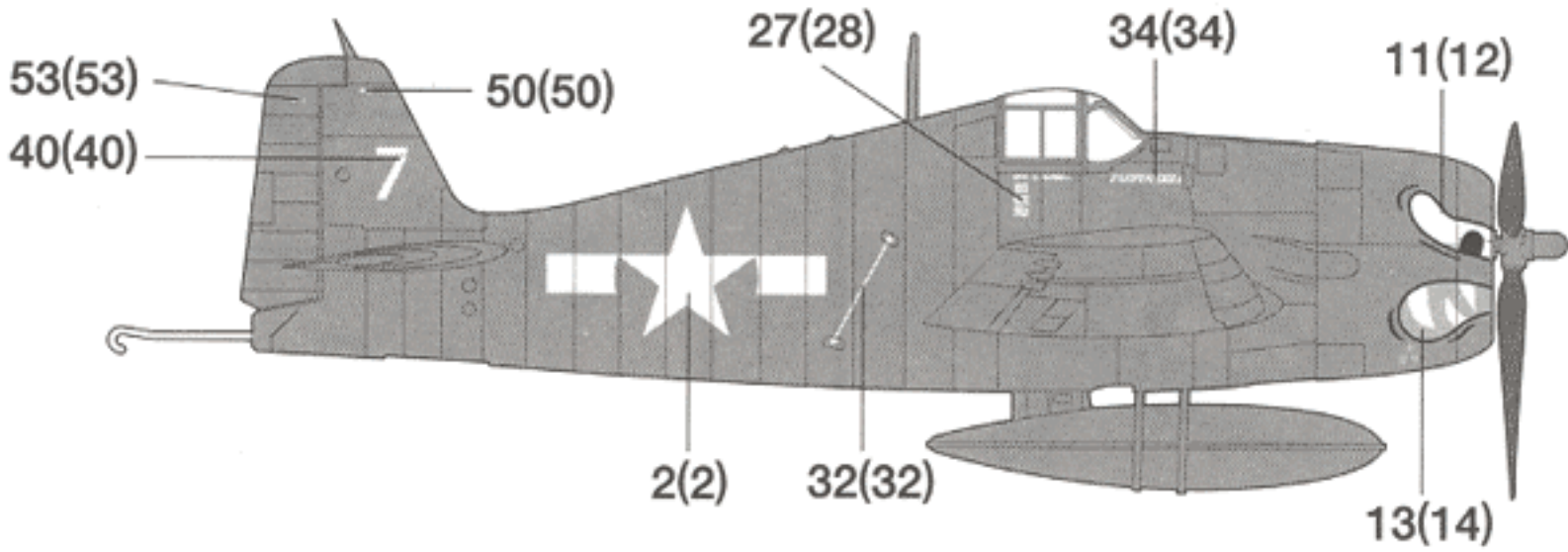
- ?
- 1 43(43)
 - 2 48(48)
 - 3 44(44)



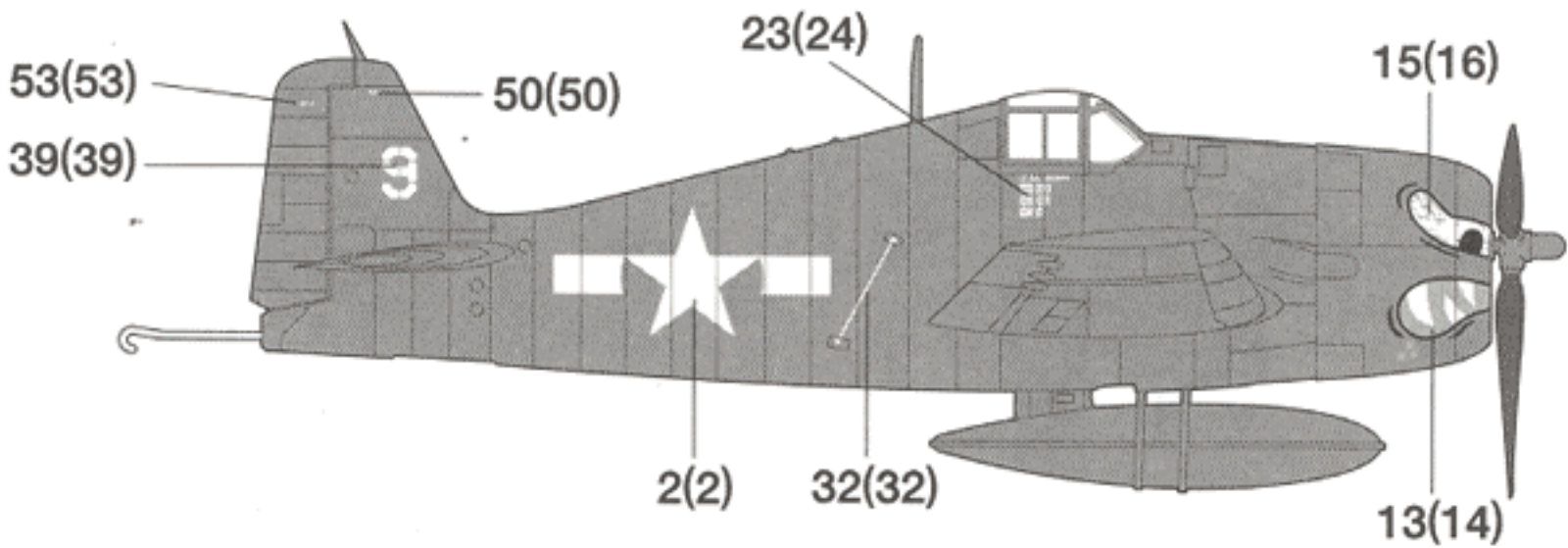
* () is opposite number.
 () 는 반대측 번호입니다.

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

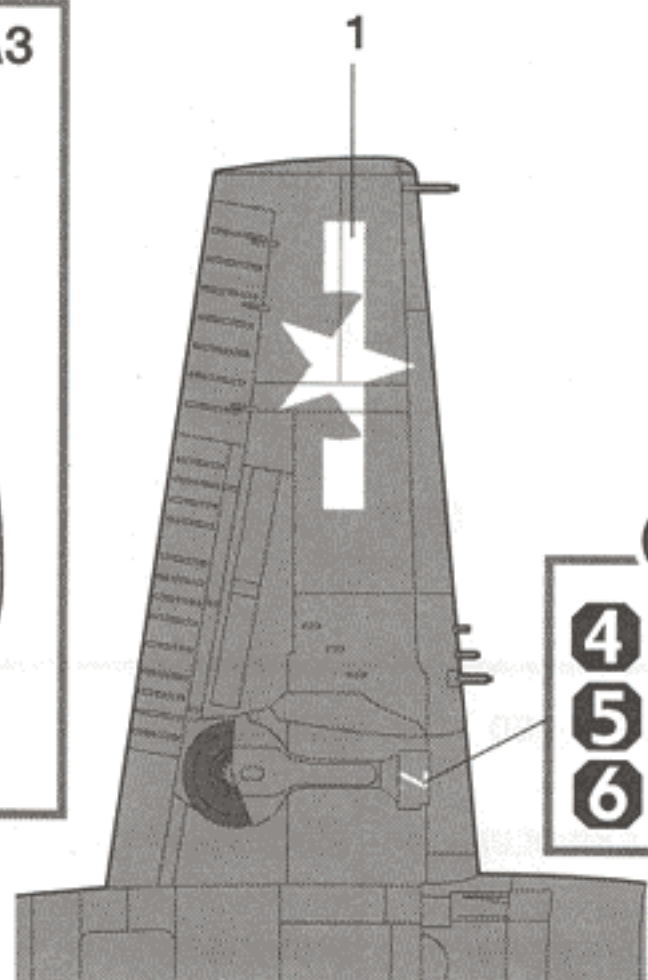
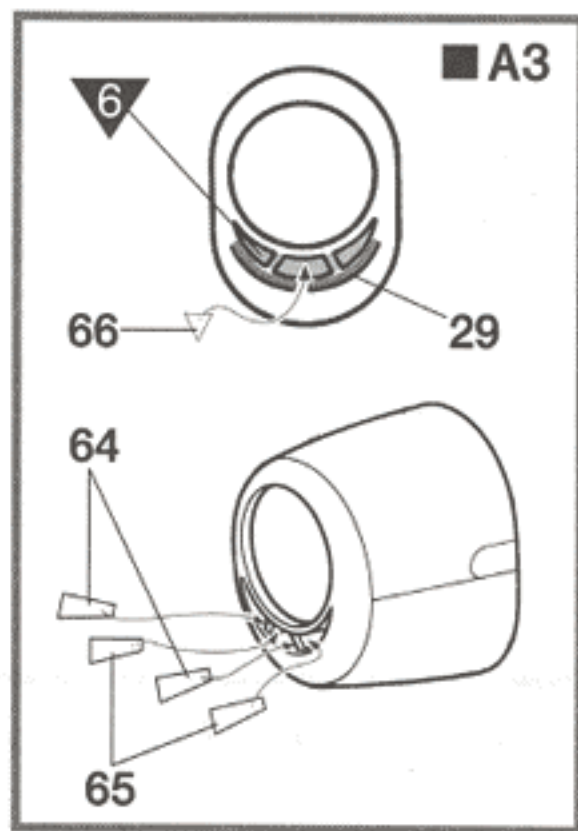
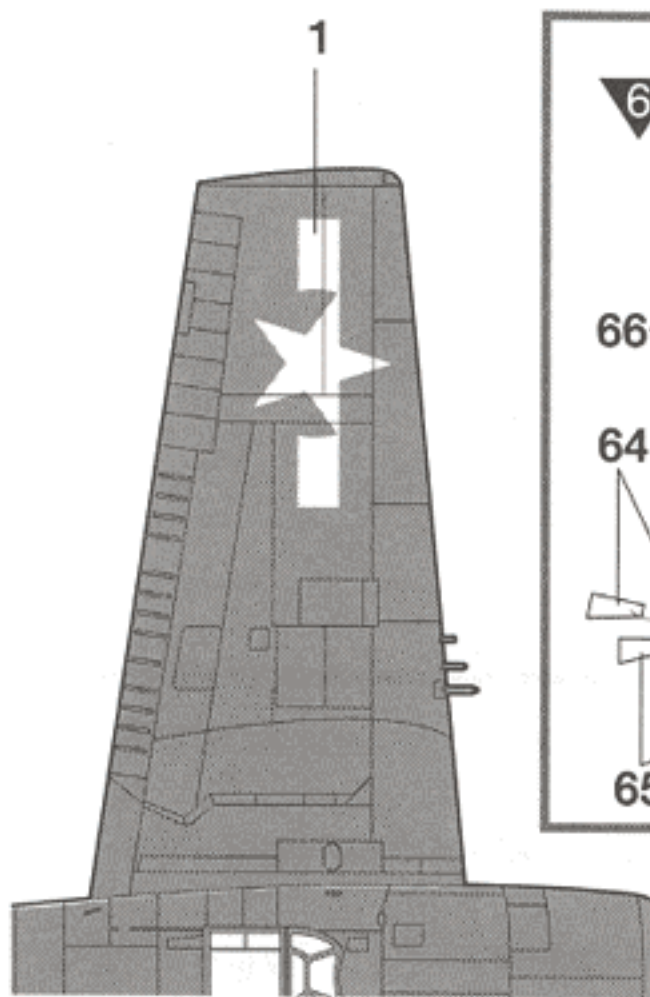
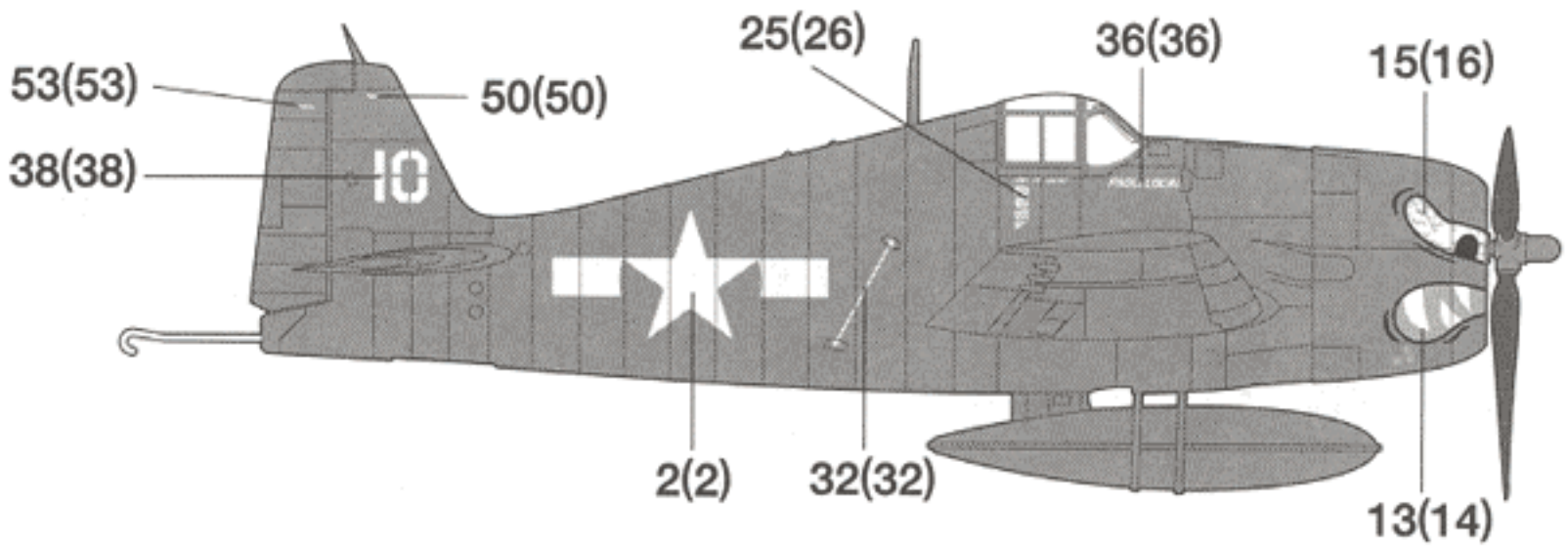
4 F6F-3, Ens. Bob Burnell, VF-27, uss Princeton, Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 7호기 밥 버넬 소위, 1944년10월



5 F6F-3, Lt. Carl A Brown, Jr. VF-27, uss Princeton, Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 9호기 칼 A 브라운 주니어 중위, 1944년10월



6 F6F-3, Ens. Paul E Drury, VF-27, uss Princeton, Oct. 1944
 F6F-3, 미해군 항모 프린스턴 소속 제27해군전투비행대 10호기 펄 E 드러리 소위, 1944년10월

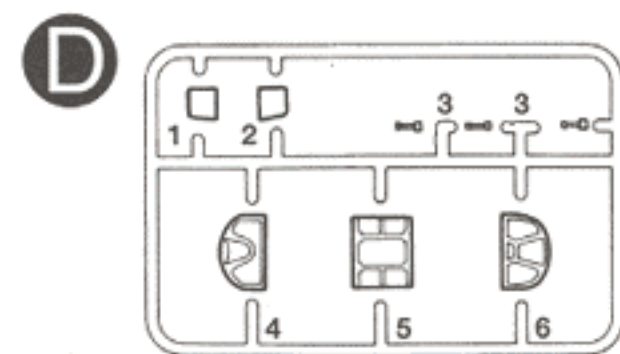
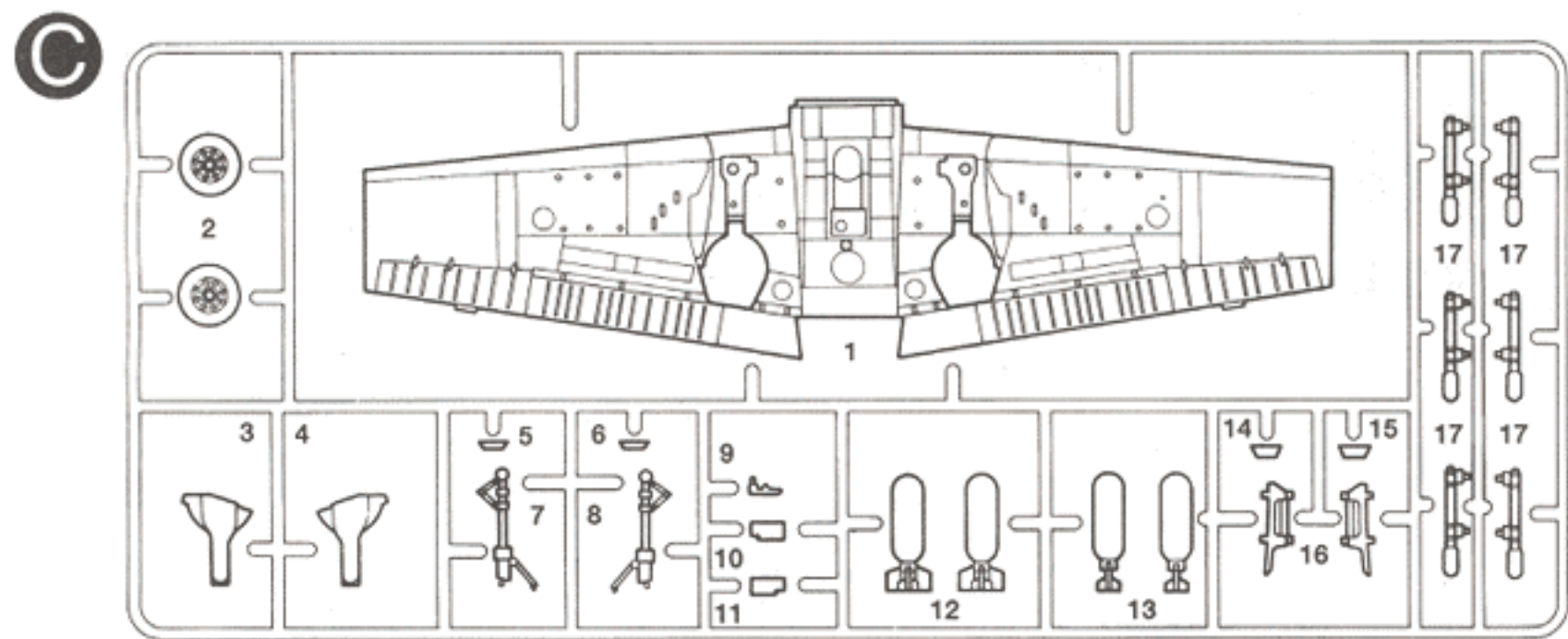
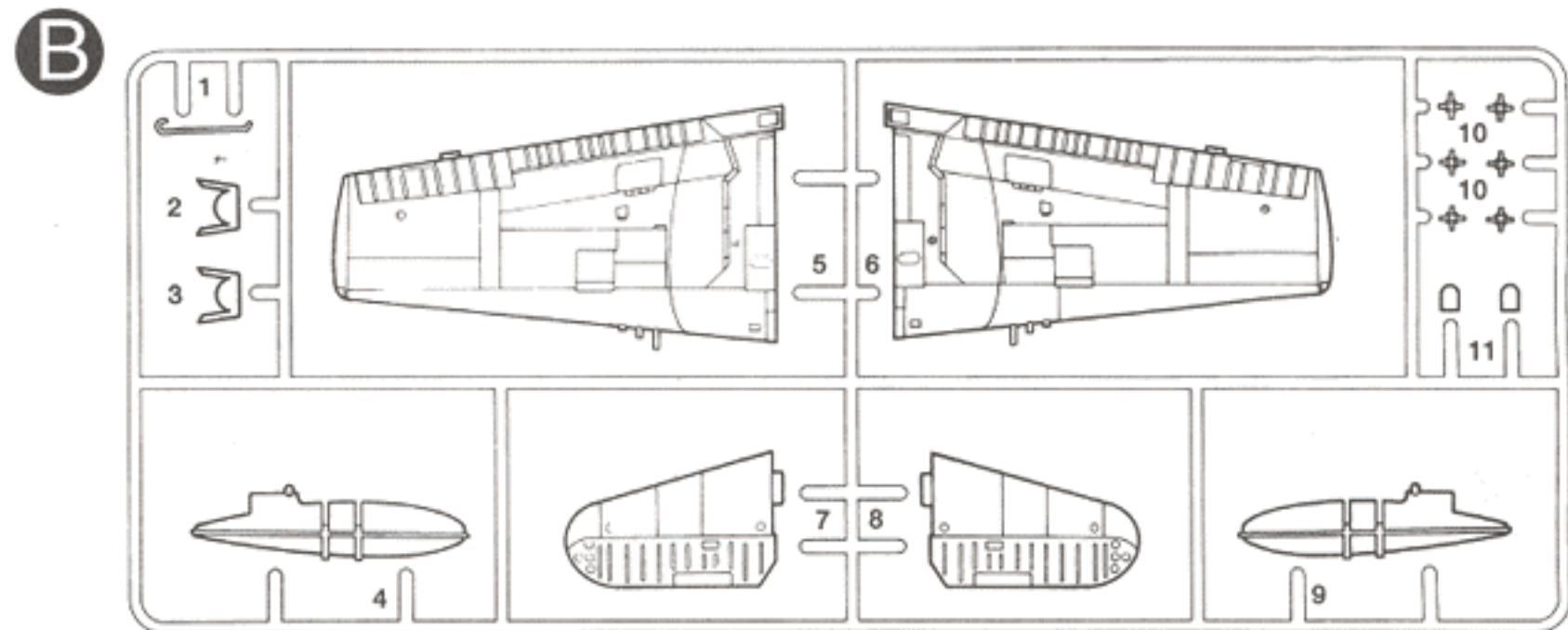
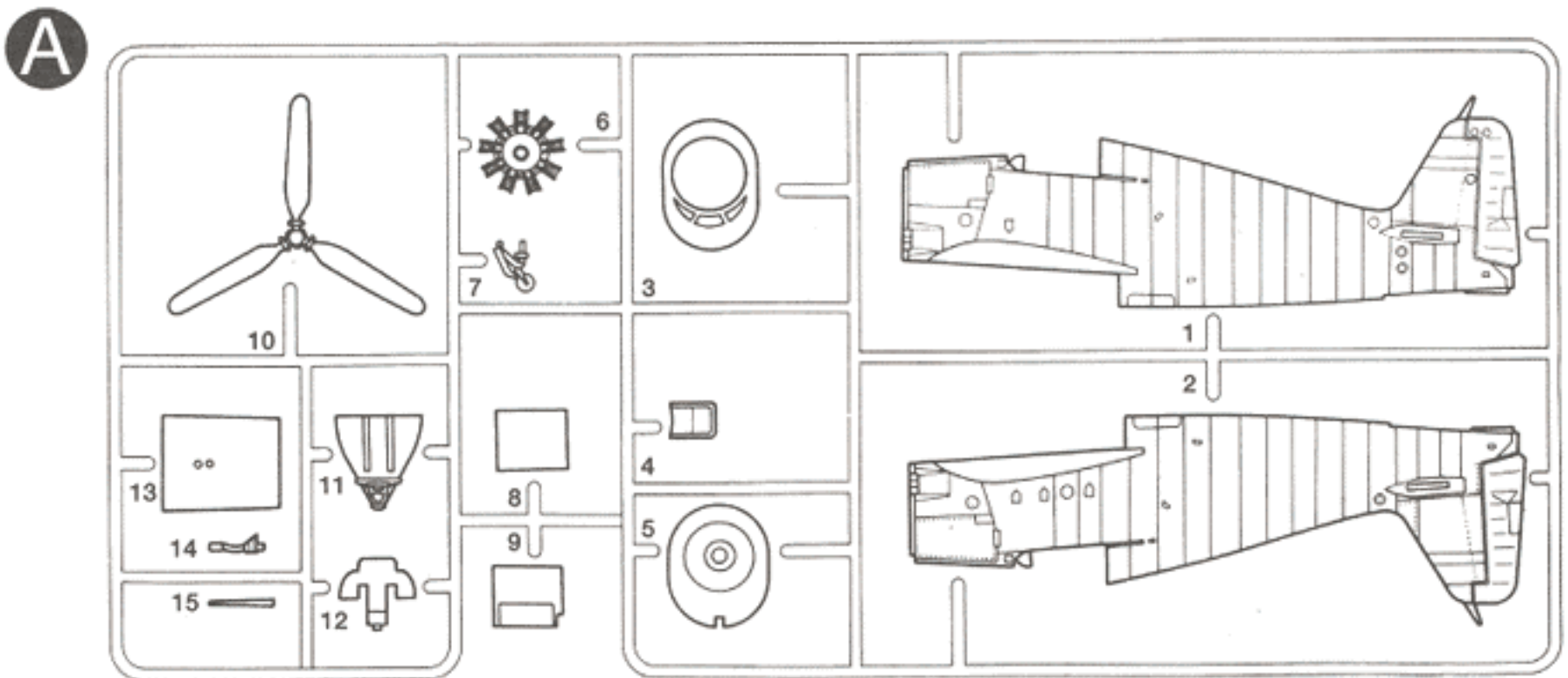


- | | |
|---|--------|
| ? | |
| 4 | 47(47) |
| 5 | 46(46) |
| 6 | 45(45) |

8 NAVY BLUE
 네이비블루

※ () is opposite number.
 () 는 반대측 번호입니다.

Parts Locating Diagram 부품도



Unused Parts
불필요부품 : C14, C15

- 직매점 겸 A/S센터 삼선교:742-9293, 방배동:552-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셈하비센터:6002-6293, 구로하비나라:853-9293
- A/S센터 본사:908-7000(교환 147), 동대문:745-9293, 천호동:473-9293
- 흥판점 겸 A/S 센터 노원아카데미:907-0940, 양천아카데미:2691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884,
경기아카데미:(031)458-5591, 서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293
- 유통사업부 아카데미피엔디:586-9293
- ♣ 고객상담문의 080-969-7000 ■ 홈페이지 <http://www.academyhobby.com>

ACADEMY HOBBY MODEL KITS **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003