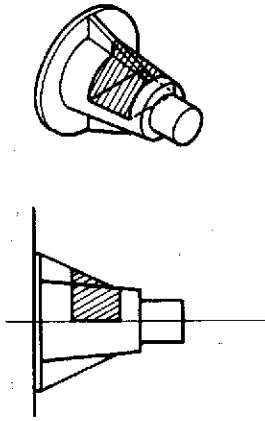
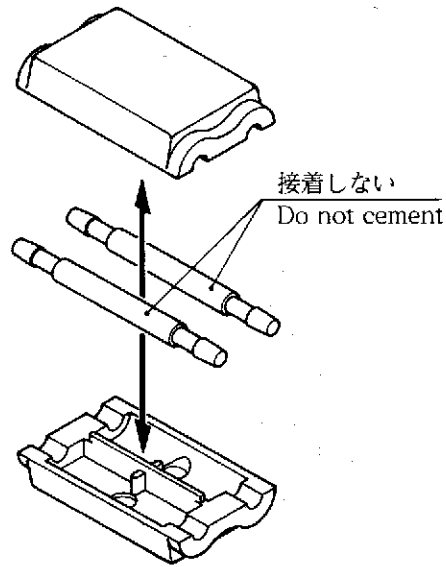


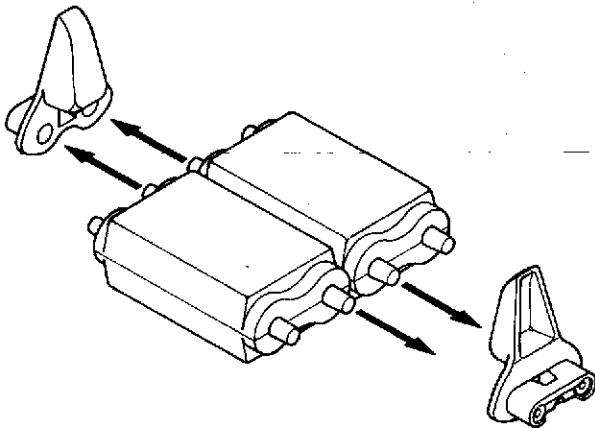
- 1** ●上部転輪支持架は斜線の部分をカットする。  
Remove the shaded portion at upper supportroller-Arms.



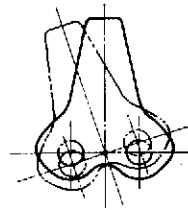
- 2** ●上下のパッドにシャフトをはさんで(シャフトは接着しません)接着します。  
Sandwich the shafts between the two halves of the link and cement the link together, taking care not get cement on the shafts themselves.



- シャフト先端にエンドコネクターを接着します。(シャフトとパッドが接着しないように注意してください)  
Cement the end connectors to the shafts, again making sure that the shafts are not inadvertently cemented to the link.

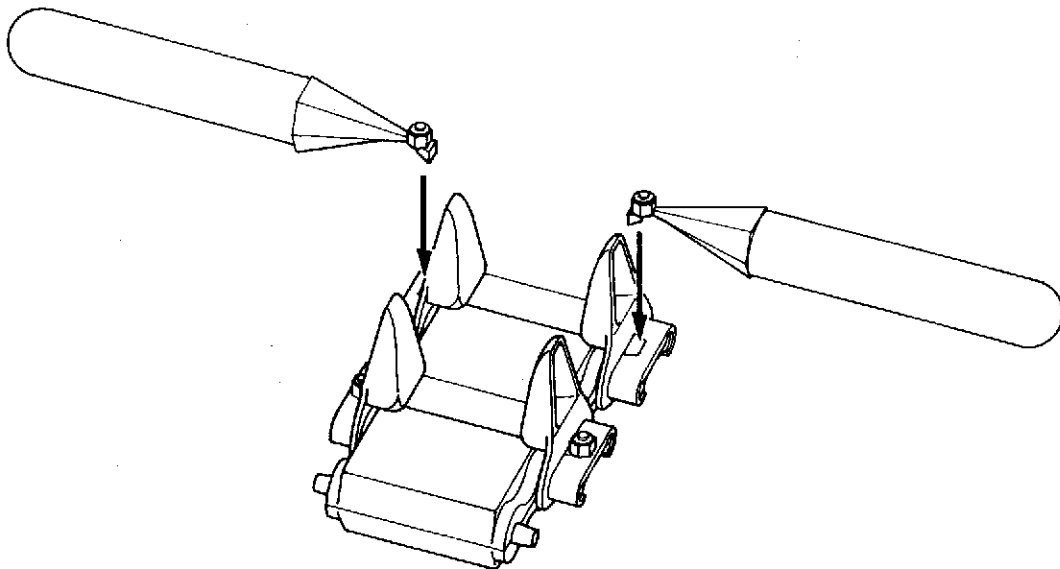


- ・エンドコネクターが左右でねじれないように注意する。
- ・Take care the end connector dose not twist to the left or right.

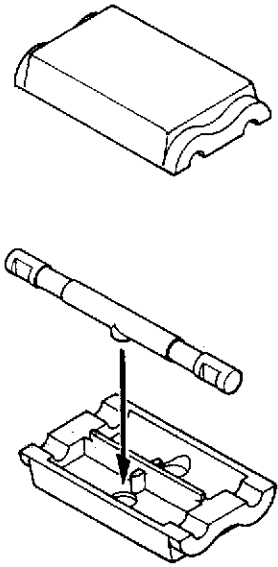


- エンドコネクターにナットを接着します。  
Cement the nuts to the end connectors.

- 履帯は片側67枚が標準です。  
One complete track requires 67 links.

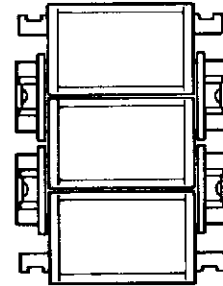
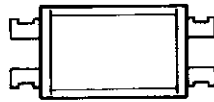


**3** ●予備履帯にする場合、パッドに固定シャフトを接着します。  
 When using this set as spare track links, attach the fixed shaft parts instead of working ones.

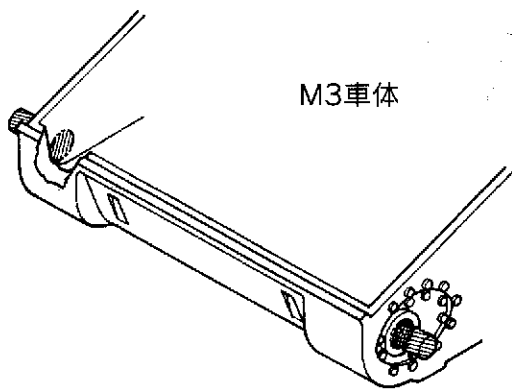


・予備履帯1枚の使用例  
 Single spare track link

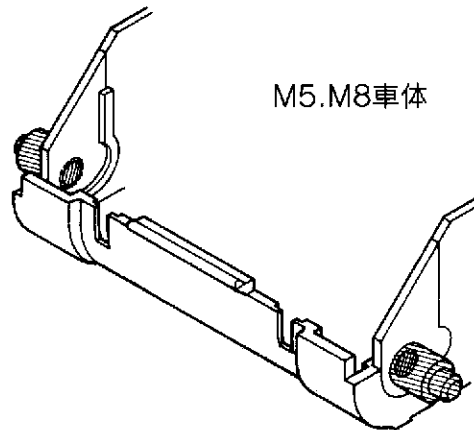
・連結した場合の使用例  
 Connected spare portion



●タミヤ製M3/M5系列車体の起動輪を可動する場合。  
 When modifying the TAMIYA M3/5 series drive wheel to be workable.

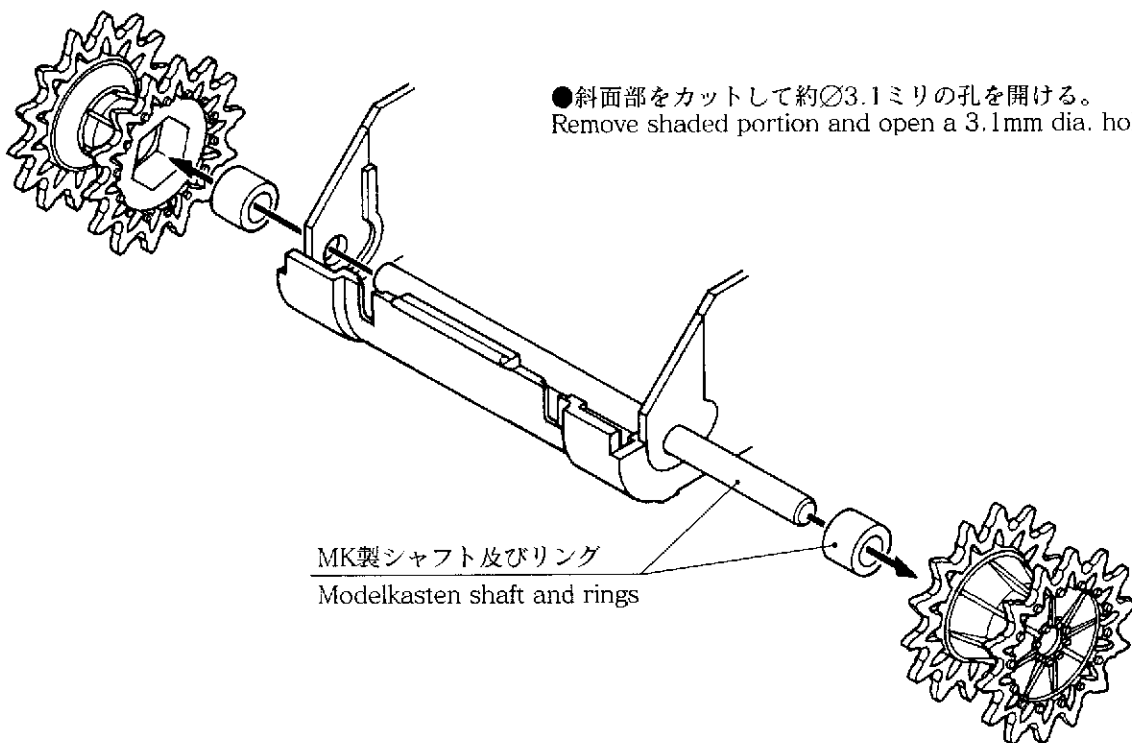


M3車体

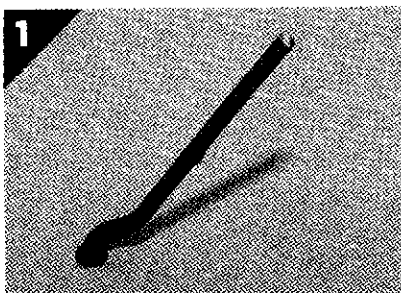


M5.M8車体

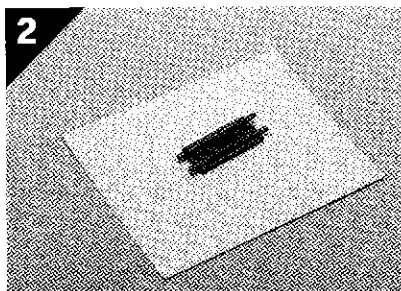
●斜面部をカットして約 $\varnothing 3.1$ ミリの孔を開ける。  
 Remove shaded portion and open a 3.1mm dia. hole.



MK製シャフト及びリング  
 Modelkasten shaft and rings



- ①ランナーを利用(先端を焼きつぶす)して、図の様な工具を作り、先端部分に両面テープ(弱粘着性)を貼り付けます。  
Heat and flatten the end of a piece of extra plastic runner to make a tool as shown here, and affix double-sided tape (preferably of a type with weak adhesive) to the end.



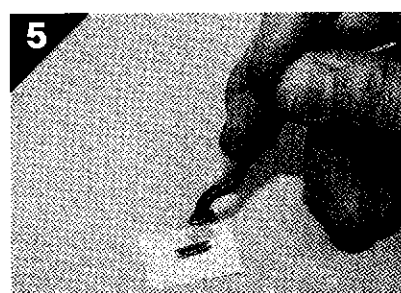
- ②両面テープ(弱粘着性)を利用してパッドを固定し、シャフトをセットします。  
Fix the pad in place using the double-sided tape, and cut the shaft.



- ③工具を使って、もう一方のパッドを拾い上げます。  
Use the tool to lift up the other pad.



- ④面相筆等を使い、パッドの接着面に接着剤(低粘性のもの)を塗ります。  
Use a brush or other applicator to apply a coat of weak adhesive to the pad.



- ⑤図の様にパッドを接着します。  
Cement the pad as shown in the diagram.