

Mitsubishi F-2B

PT29 1:48 三菱 F-2B

三菱F-2は、航空自衛隊の支援ジェット戦闘機です。F-2には単座のA型と複座のB型があり複座のB型は主に教育訓練用に使用されます。航空自衛隊は戦闘機、爆撃機などの脅威はF-15要撃戦闘機。艦船、戦車などの脅威はF-1支援戦闘機で防御する体制を取っています。支援戦闘機F-1は1975年から運用を行っていましたが、機体の老朽化による退役が始まっています。このF-1支援戦闘機の後継機として、アメリカ空軍が採用しているF-16戦闘機をベースにした新型支援戦闘機を日米共同で製作する事が決定しました。開発当初にFS-Xと呼ばれた新型支援戦闘機はF-16をベースにはしていますが、現在の最新技術を駆使した機体になっています。外形の特徴は、F-16よりも一回り大きくなった胴体、主翼と新型レーダーを納めるために大型化したレドーム、低空飛行時におけるバードストライク（鳥との衝突）に対処した3分割キャノピーなどがあげられます。機体構造には、日本が世界に誇る炭素系複合材料が主翼を始め、機体各所に使用され機体重量の低減に役立っています。この他F-2は、T-2CCV機の実験結果を反映したCCV技術も導入され、航空自衛隊機では初のフライバイワイヤ式サイドスティックが採用され、安全かつ優れた飛行性能を生み出しています。電子機器は、まずコックピットの計器板に使用されるMFD(多機能表示器)が現在主流になっているCRT(陰極線管)に変わってLCD(カラー液晶表示)に変更されパイロットの視認を確実なものにしています。レーダーは、航空機搭載としてはまだ新しいアクティブ・フェイズド・アレイレーダーを搭載し、より精密な目標選択、攻撃を可能にしています。この他IEWSと呼ばれる統合電子システムが搭載されています。IEWSは、レーダー、ミサイル警戒、電子妨害(ECM)等を統合コントロールするミッション・コンピュータです。このIEWSによりパイロットは作戦中の電子戦術に関してのワークロードを軽減させています。また、自機の生存率を高め敵に対する攻撃能力を大幅にアップさせています。F-2Bには、IEWSの簡略化したタイプが搭載されているため機体外部のアンテナにA型との相違点があります。エンジンにはジェネラル・エレクトリック社製の推力30,000ポンド級のF110-GE-129が選定され、石川島播磨重工がライセンス生産を行っています。F-2の搭載兵器は、主翼と胴体併せて11箇所にも及ぶステーションに空対空ミサイル、対艦ミサイル(国産のASM-2等)、各種爆弾、増槽タンクが装備できます。F-2の部隊配備は2001年4月に三沢基地の第3飛行隊から始まり、練習機として松島基地の第21飛行隊にもF-2B型の配備が始まっています。今後、航空自衛隊は残っているF-1やF-4EJ改の代わりにF-2を配備していく事になり、F-15J戦闘機と共に21世紀の日本の空を守ります。

《データ》

乗員：2名 (F-2Aは1名) 全幅：11.13m(翼端ランチャー含む)、全長：15.52m、全高：4.96m、エンジン：ジェネラル・エレクトリック F110-GE(IHI)-129、推力：17,000lb(アフターバーナー最大出力29,500lb)x1基、離陸重量：20,517kg(AAMx2、ASMx4、600galタンクx2搭載時)、固定武装：M61A-1 20mmバルカン砲x1門、最大速度：マッハ2.0、初飛行：1995年10月7日(XF-2A1号機)

The Mitsubishi F-2 is a support fighter designed for use by the Japanese Air Self-Defense Force (JASDF). The plane comes in single-seater A and double-seater B models, with the B model being used mostly in the flight trainer role. Currently, the JASDF counters aerial threats with the F-15 Eagle and ground and maritime threats with the F-1 support fighter. In production since 1975, the F-1 is beginning to show its age, however, and these aircraft are due to be phased out in the near future. The next generation support fighter planned to take up the F-1's role began its design life as a joint U.S./Japan project based on the American F-16 Fighting Falcon. Originally termed the "FS-X," the design now known as the F-2 has since been upgraded to include the latest technological innovations. The new design has a fuselage and radome considerably larger than the F-16. Another distinguishing feature of the F-2 is its trisectioned "birdstrike" canopy, designed to withstand collisions with flying birds during low altitude operations. The airframe makes large use of carbon fiber -- a Japanese technological specialty -- to reduce weight while maintaining strength. The F-2 also employs CCV technology developed from the T-2 CCV experimental aircraft, and is the first JASDF plane using side stick fly-by-wire flight controls, which give the aircraft superlative and safe flight characteristics. In the cockpit, the CRT multifunction display has been replaced with flatscreen LCD, improving pilot visibility. Use of active phased radar -- still relatively new in aircraft -- gives the F-2 a highly sensitive target acquisition capacity. The F-2 is also equipped with the latest IEWS mission computer, which combines radar and missile warning with electronic countermeasures (ECM) to lessen the workload on a pilot engaged in the thick of combat and improve aircraft survivability and combat effectiveness. The simplified training use IEWS system on the F-2B gives the aircraft an antenna which is different than that of the F-2A model. The aircraft is powered by the General Electric F110-GE-129 jet engine capable of almost 30,000 pounds of thrust on afterburners. The powerplant is manufactured in Japan under license by Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd. The F-2 has eleven weapons stations on its fuselage and main wings, capable of loadout with air-to-air missiles, anti-shiping missiles (such as the Japanese-produced ASM-2), various bombs and drop tanks. The F-2 first went on line in April 2001, assigned to the 3rd Squadron at Misawa Air Base, and the F-2B trainer is currently flown at Matsushima Air Base with the 21st Squadron. As the final F-1s and F-4EJ Phantoms are phased out, they will be replaced with the F-2, the aircraft tasked along with the F-15J to protect Japan's skies well into the 21st century.

(Data)

Crew: two (one for the F-2A); wingspan (including wingtip launchers): 11.13m; length: 15.52m; height: 4.96m; engine: General Electric F110-GE(IHI)-129 (17,000 pounds of thrust, up to 29,500lbs on afterburner) x 1; takeoff weight: 20,517kg (when loaded out with AAM x 2, ASM x 4 and 600gal drop tanks x 2); fixed armament: M61A-1 20mm Vulcan cannon x 1; maximum speed: Mach 2.0; maiden flight: October 7, 1995 (the XF-2A1 prototype)



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFNER
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
開孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORRAR
切去



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLUE EL AGUJERO
把孔填平



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二倍



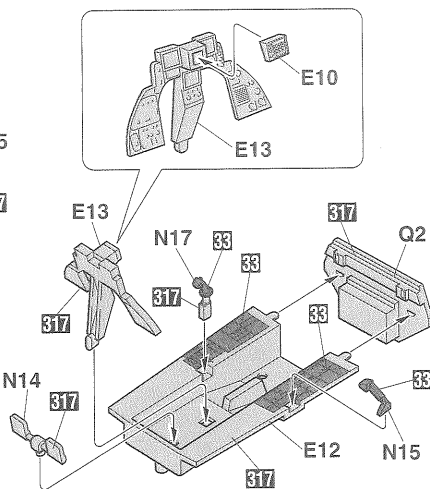
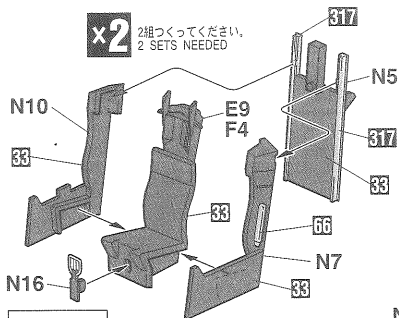
接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



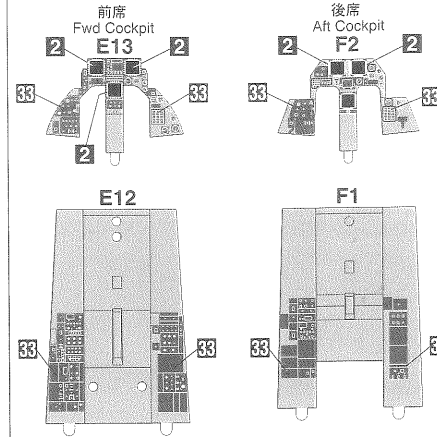
デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

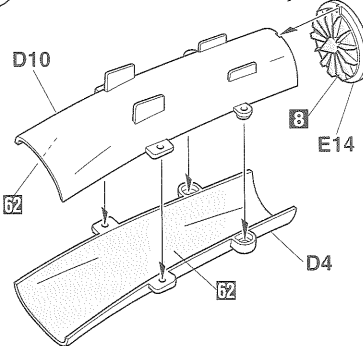
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



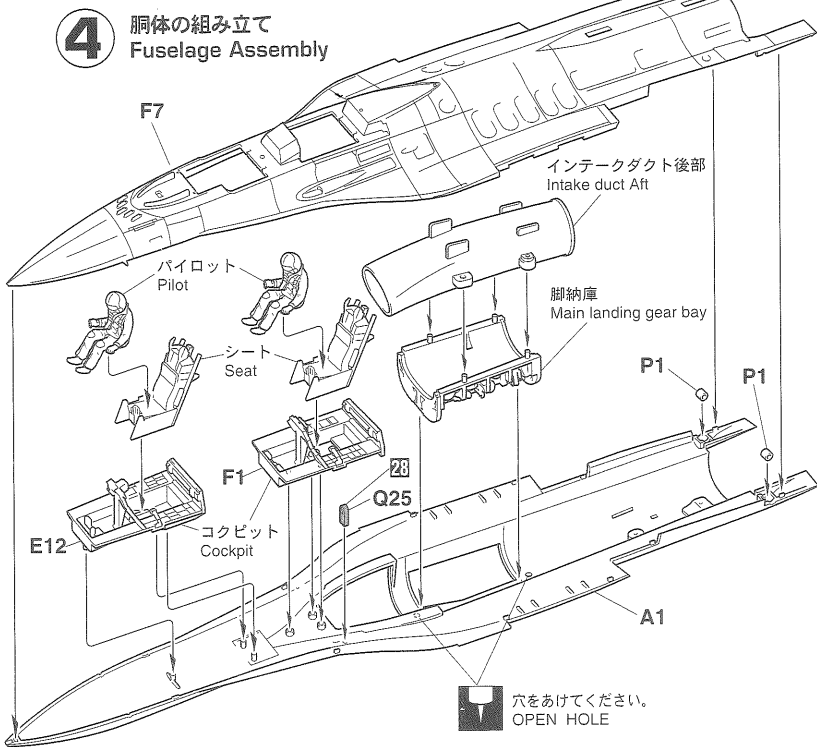
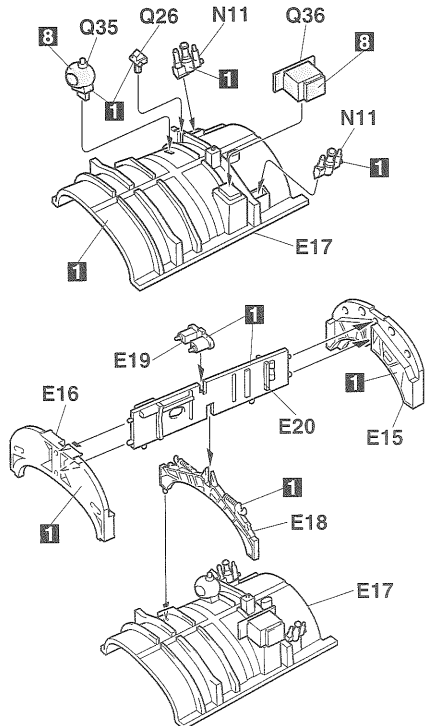
計器板の塗装 Instrument panel painting



2 インテークダクト後部の組み立て Intake duct Aft Assembly

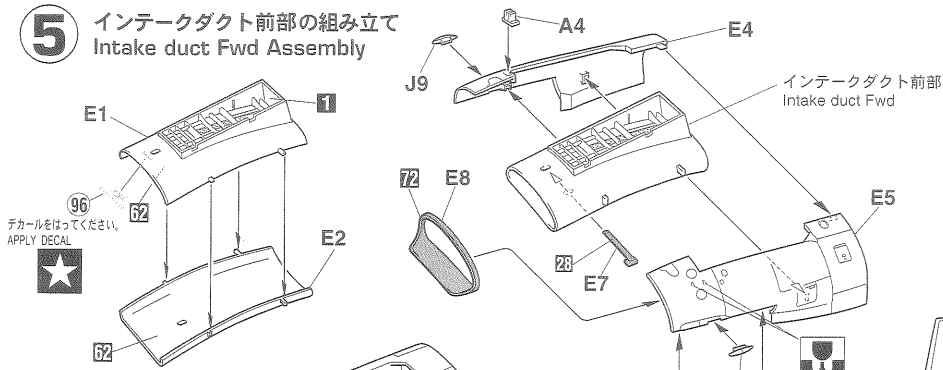


3 脚納庫の組み立て Main landing gear bay Assembly

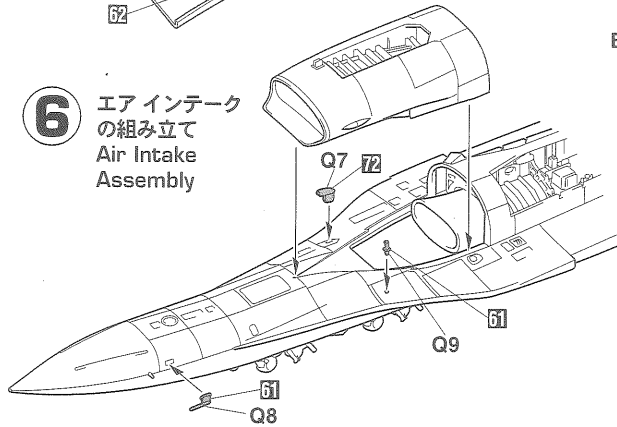


穴をあけてください。
OPEN HOLE

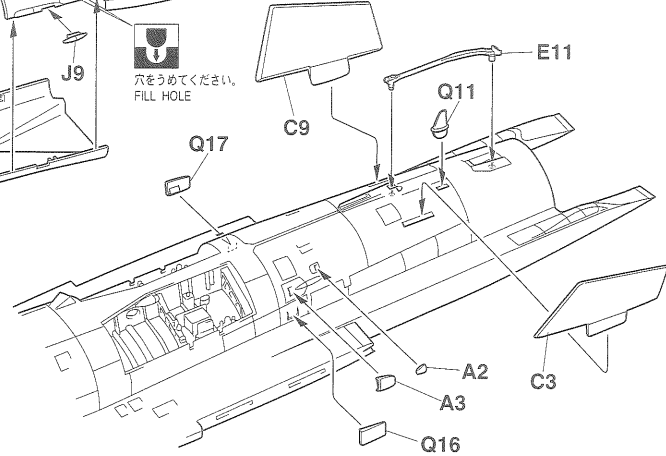
5 インテークダクト前部の組み立て
Intake duct Fwd Assembly



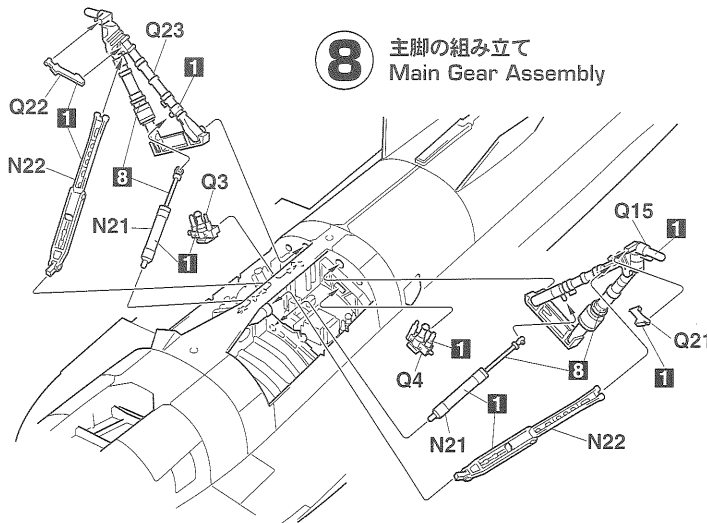
6 エアインテークの組み立て
Air Intake Assembly



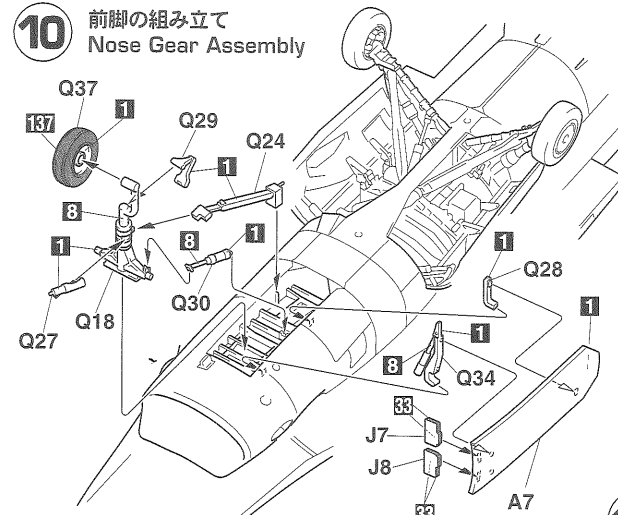
7 各部分の取り付け
Various Parts Installation



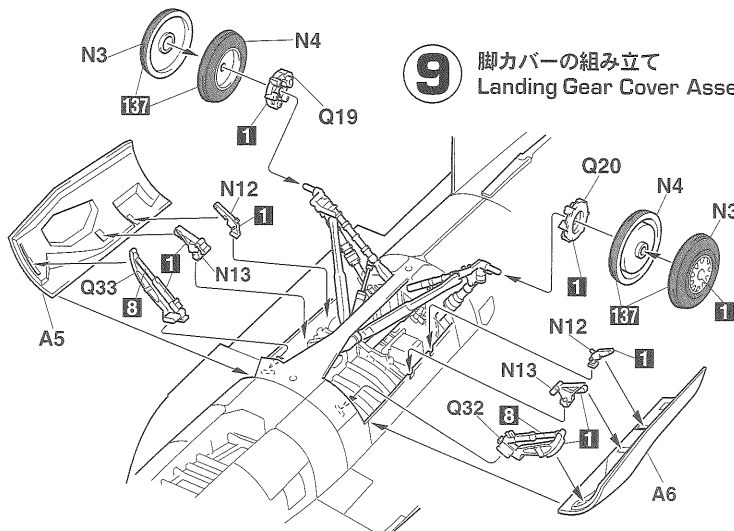
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



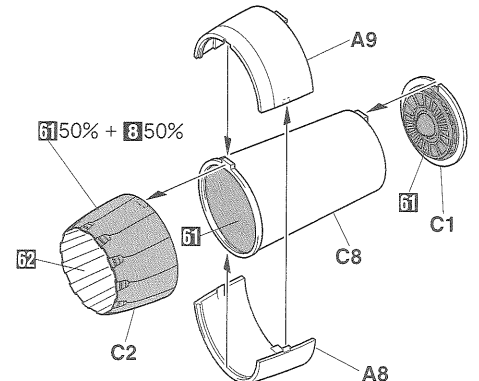
10 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



9 脚カバーの組み立て
Landing Gear Cover Assembly

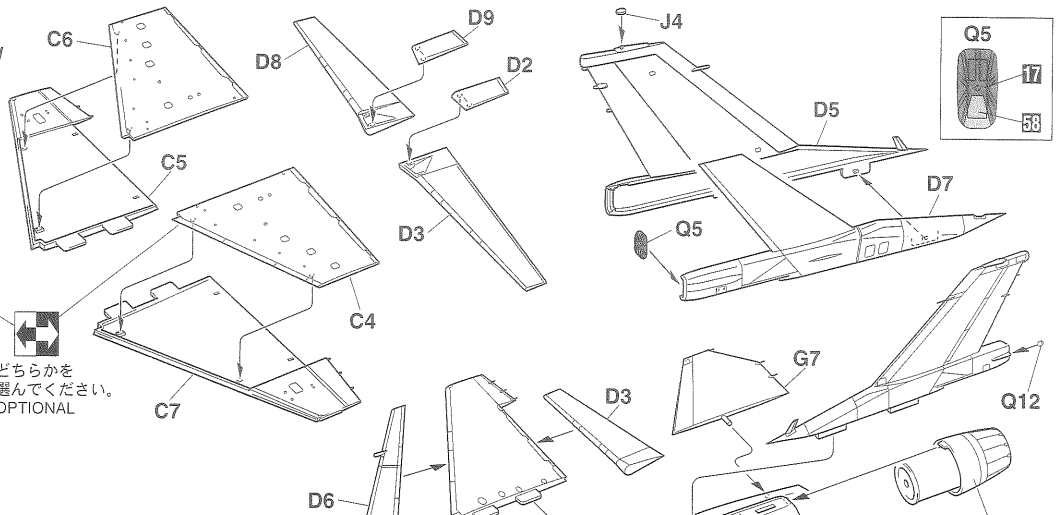
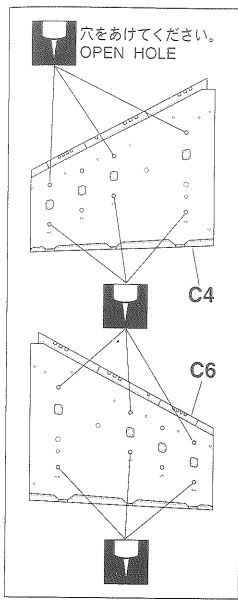


11 排気管の組み立て
Exhaust Manifold Assembly

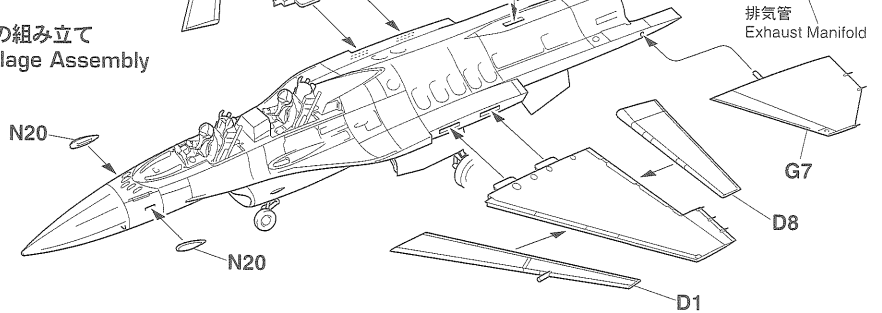


300Gal
300Gal

2 主翼の組み立て Main Wing Assembly



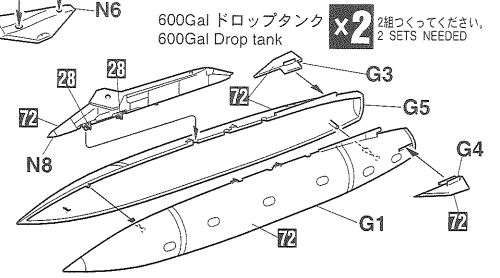
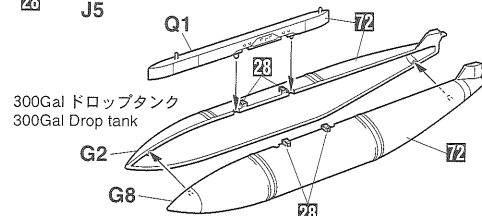
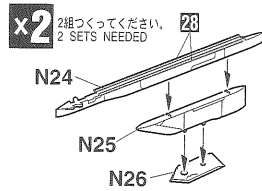
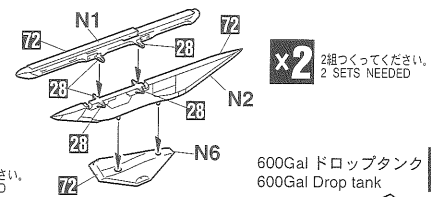
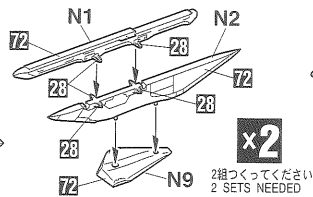
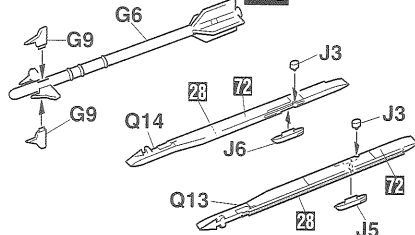
13 胴体の組み立て Fuselage Assembly



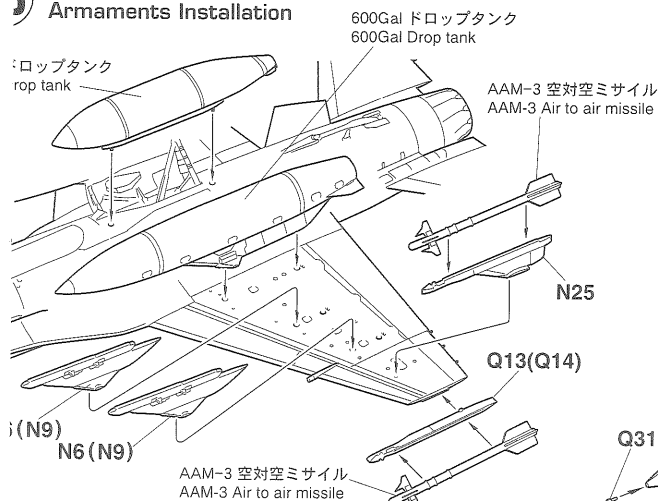
14 武装の組み立て Armaments Assembly

AAM-3 空対空ミサイル
AAM-3 Air to air missile

x4 4組つくってください。
4 SETS NEEDED

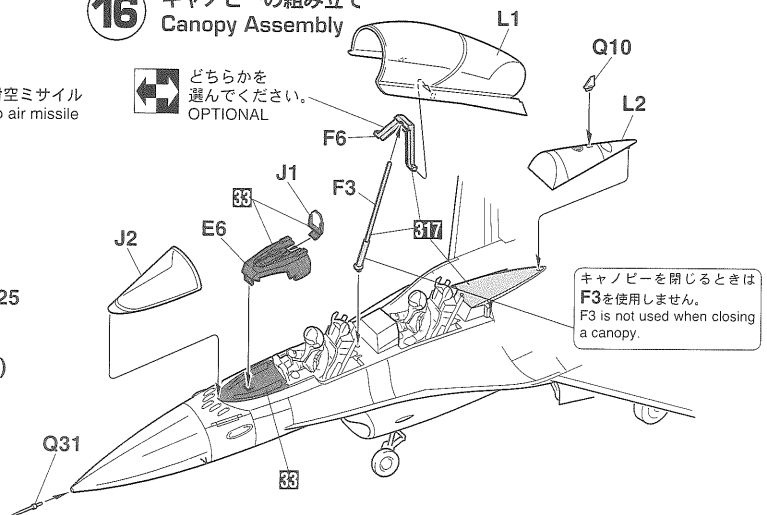


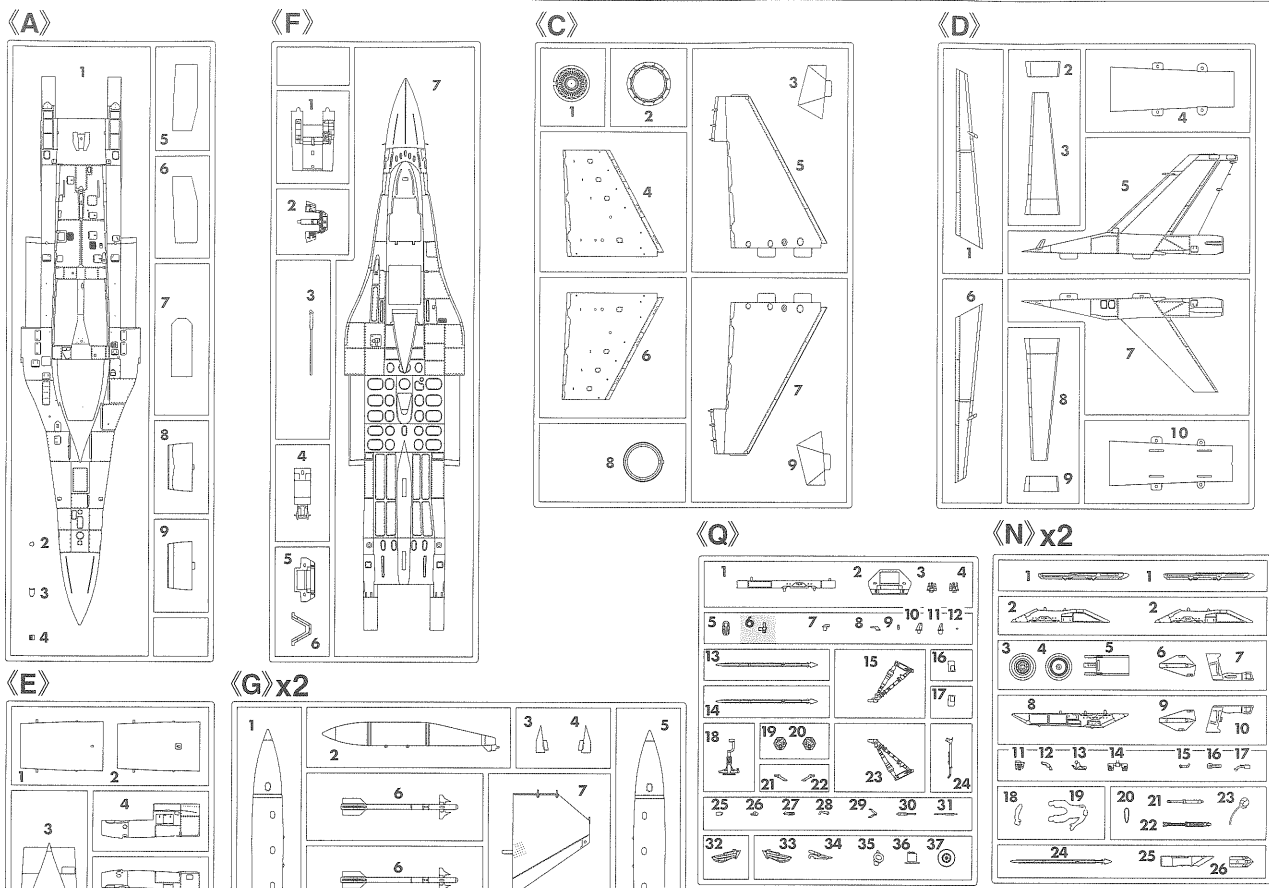
5 武装の取り付け Armaments Installation



16 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

+ どちらかを 選んでください。
OPTIONAL





For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

— 部品請求カード —

PT29 1:48 三菱 F-2B

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....800円	J部品.....500円
C部品.....700円	L部品.....500円
D部品.....700円	N部品(1枚分).....600円
E部品.....700円	P部品(ポリキャップ).....350円
G部品(1枚分).....700円	Q部品.....600円
F部品.....800円	テカール.....1000円

0311 ART No. PT29

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》
 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。

の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
14	H54	ネイビーブルー	NAVY BLUE
17	H64	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
38	H78	オリーブドラブ(2)	OLIVE DRAB (2)
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
58	H24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
65	H15	インディブルー	BRIGHT BLUE
66	H26	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN
72	H56	ミディアムブルー	MEDIUM BLUE
73	H57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
302		グリーン-FS34092	GREEN FS34092
305		グレー-FS36118	GRAY FS36118
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538

塗料指定の 1 はGSIクレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

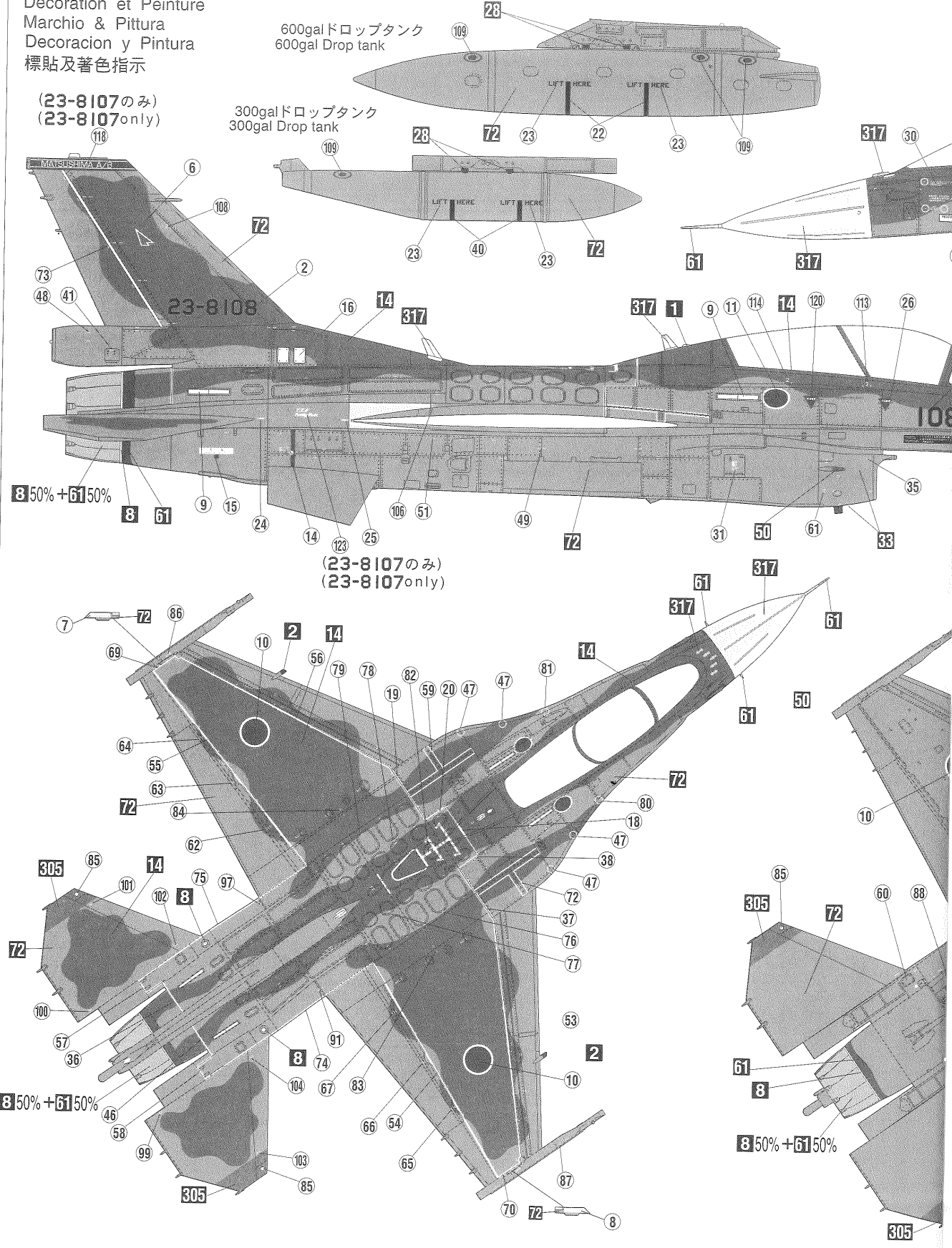
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示



航空自衛隊 第4航空団 第21飛行隊 (宮城県 松島基地)
21st SQ 4th AW J.A.S.D.F. (Matsushima A.B.)



(23-8107のみ)
(23-8107 only)

300galドロップタンク
300gal Drop tank

600galドロップタンク
600gal Drop tank

8 50% + 61 50%

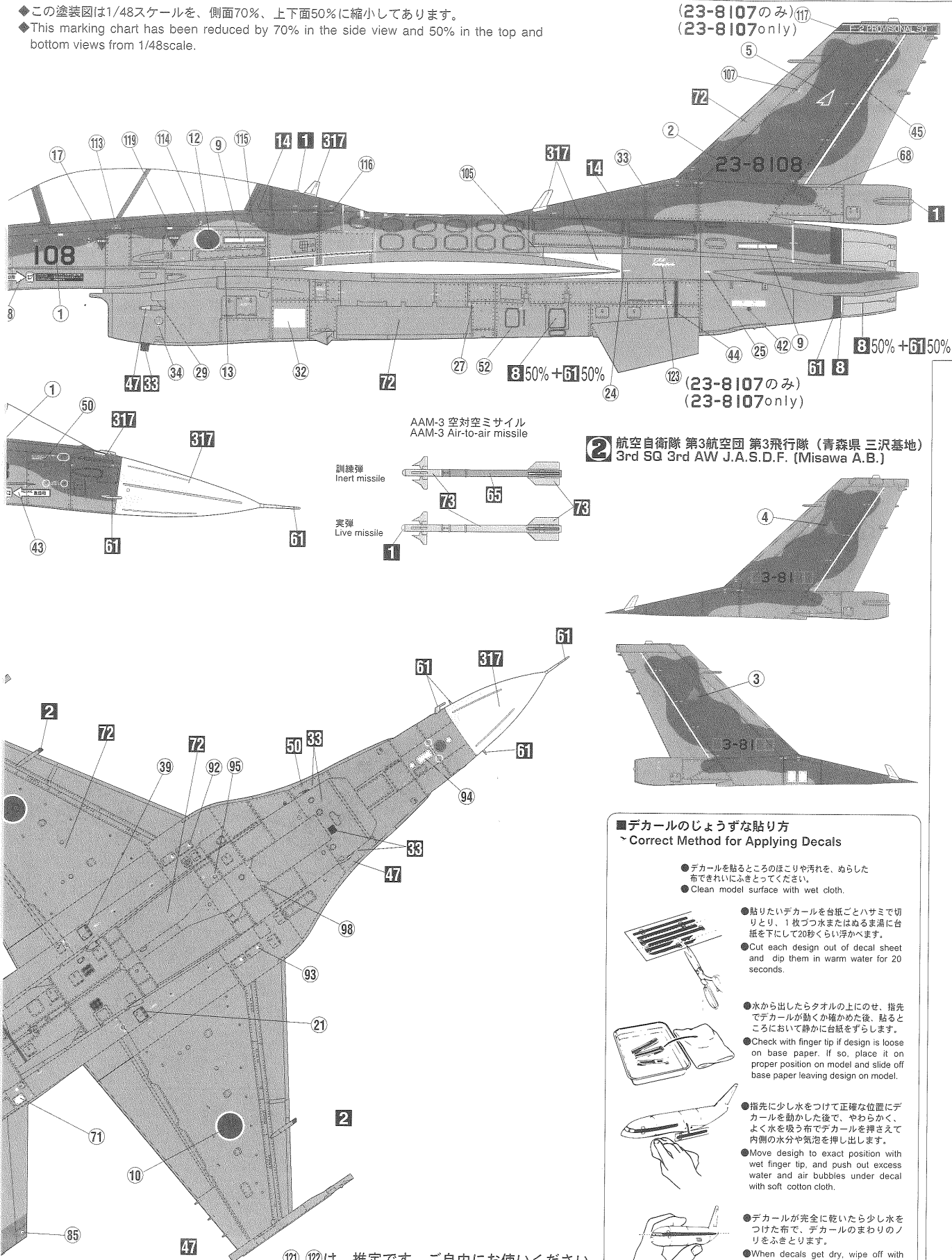
(23-8107のみ)
(23-8107 only)

8 50% + 61 50%

8 50% + 61 50%

305

◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48scale.



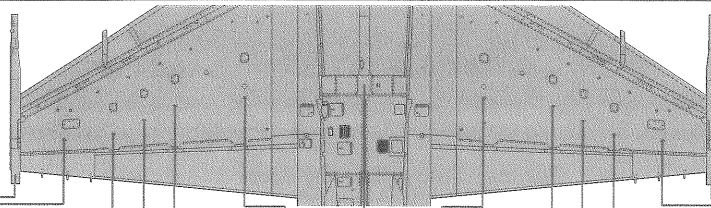
2 航空自衛隊 第3航空団 第3飛行隊 (青森県 三沢基地)
 3rd SQ 3rd AW J.A.S.D.F. (Misawa A.B.)

■デカールのじょうずな貼り方
 ~ Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
 ●Clean model surface with wet cloth.
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
 ●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かしやすくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
 ●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やさしく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
 ●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
 ●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

121 122は、推定です。ご自由にお使いください。
 121 and 122 are presumption. Use freely.

■ F-2 武装搭載図
■ F-2 External Weapon



	STA-11	STA-10	STA-9 out	STA-9 in	STA-8	STA-7	STA-6	STA-5	STA-4	STA-3 in	STA-3 out	STA-2	STA-1
AAM-9L, AAM-3	●	●										●	●
AIM-7M, AAM-4		●										●	
ASM-1, ASM-2			●	●	●	●		●	●	●	●	●	
500lb Mk82			●	●	●				●	●	●		
340kg JM117			●	●	●				●	●	●		
CBU-87			●	●	●	●			●	●	●		
JLAU-3/A, RL-4			●	●					●	●	●		
ECM,pod							●						
600gal Drop tank						●		●					
300gal Drop tank							●						

どちらかの位置を選択します。
One of positions are chosen.

どちらかの位置を選択します。
One of positions are chosen.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■ VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerreißen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■ ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■ LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■ 組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■ LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

*組み立てる前に必ずお読みください。
*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡 3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka. 425-8711 Japan.