

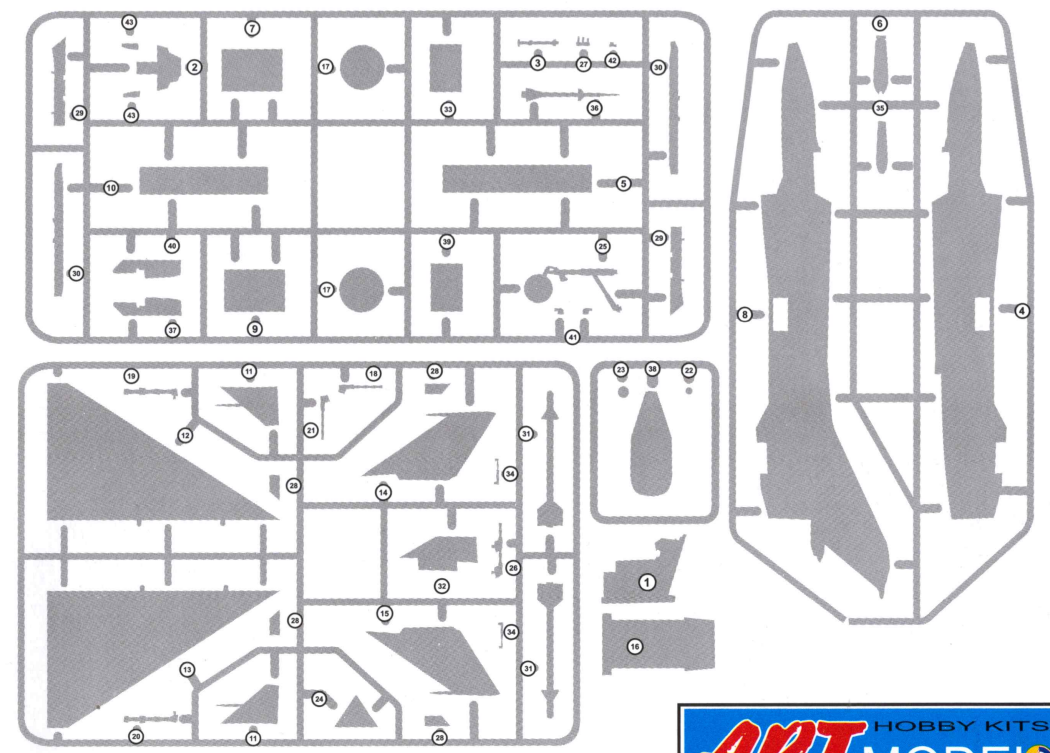


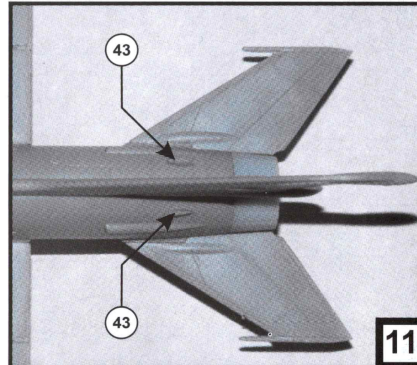
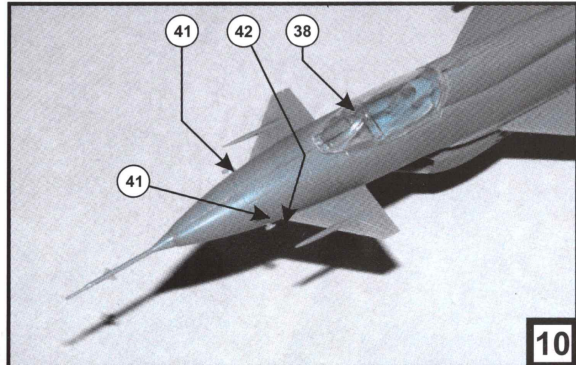
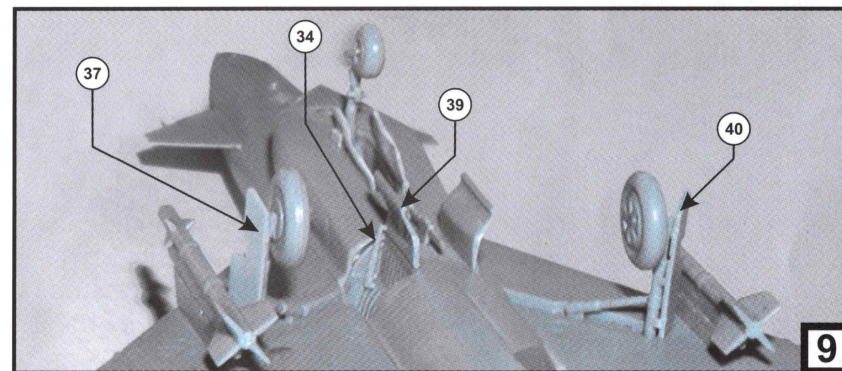
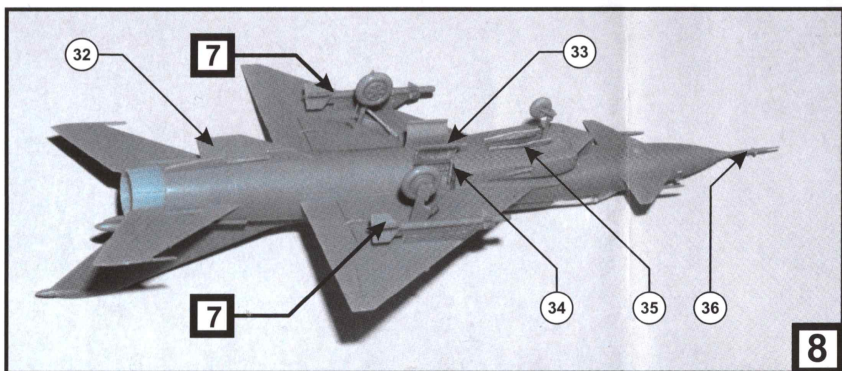
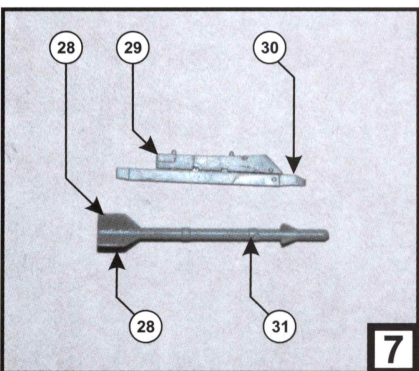
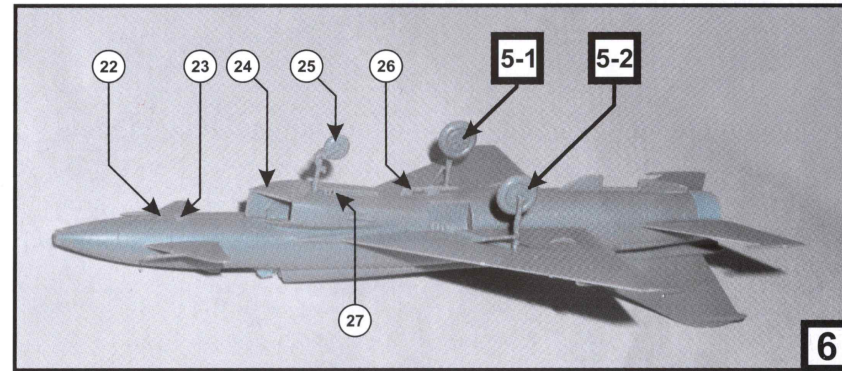
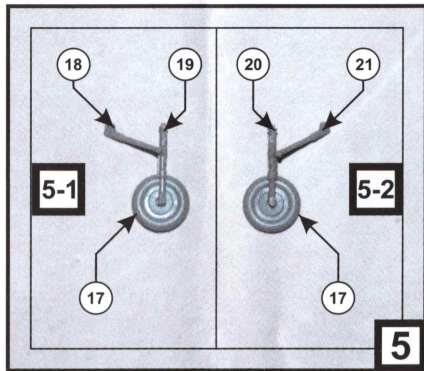
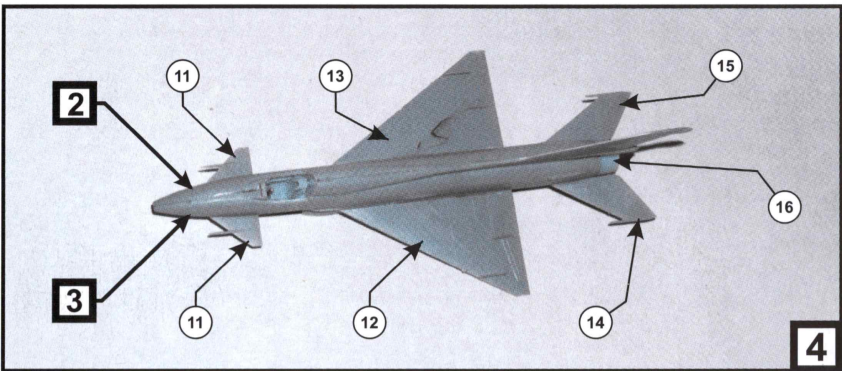
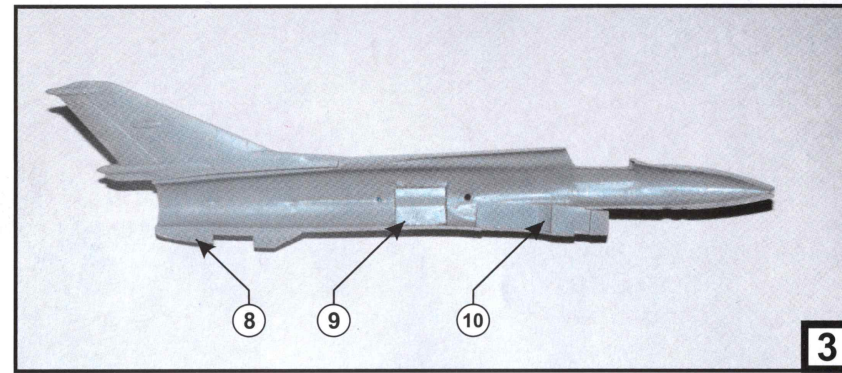
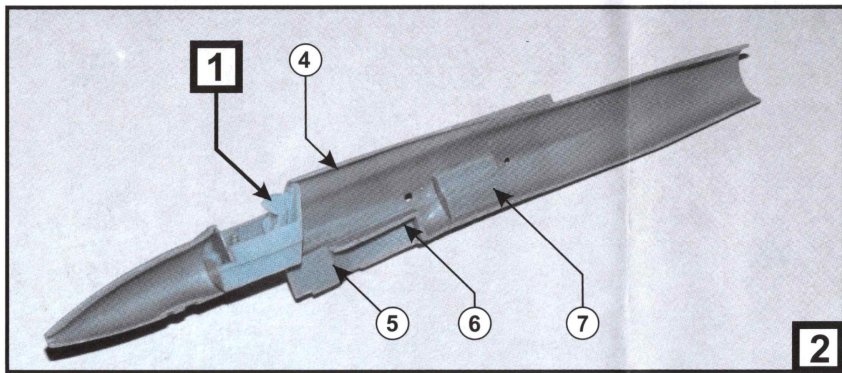
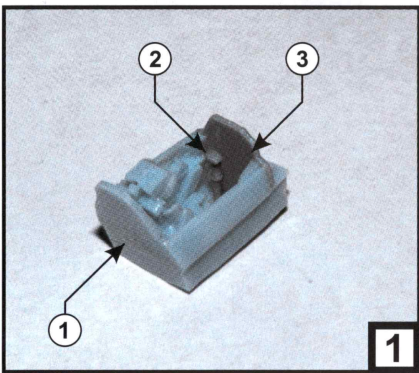
-  Humbrol 80
-  Humbrol 65

**MIKOYAN-GUREVICH YE-8** was a supersonic jet fighter developed in the Soviet Union from and to replace the MiG-21 (originally named MiG-23). Only two prototypes were built in 1960-61. The original MiG-21's air intakes were moved under the fuselage, freeing up the nose where a larger and more powerful radar able to deliver longer range air-to-air missiles could be built in. Canards were built to both sides of the nose, in front of the cockpit (the horizontal stabilizers of MiG-21 were left at their original position). The two prototypes flew in 1962. On September 11, 1962, the Tumansky R-21F-300 engine, also under development, exploded in midair at speed of Mach 2.15[1]. Test pilot Georgy Konstantinovich Mosolov, then one of the leading Soviet test pilot, was severely injured by debris of the compressor and had to eject at Mach 1.78. Due to unsolved technical problems the aircraft's development was abandoned; some parts were used on the MiG-23, including R-23 missiles and their associated Sapfir-23 radar

**МИКОЯН Е-8** — советский экспериментальный истребитель-перехватчик. Первый полет был выполнен 5 марта 1962 года. 11 сентября 1962 г. при полете на разгон на высоте 15 км и скорости 2000 км/ч произошло разрушение диска шестой ступени компрессора двигателя вызвав потерю управления и пожар. В спиральном снижении самолет стал практически неуправляемым. Катапультировавшись на сверхзвуковой скорости из кабины быстро вращающегося самолета, летчик-испытатель Г. Мосолов получил тяжелые травмы. К тому времени был построен и совершил 13 полетов под управлением летчика-испытателя А. Федотова второй экземпляр Е-8, но после аварии 11 сентября, несмотря на хорошие летно-тактические характеристики, обоих самолетах, полеты были прекращены. Самолет можно было довести до необходимого уровня надежности, но к тому времени в ОКБ уже полным ходом шли работы по проектированию совершенно нового истребителя МиГ-23 с изменяемой стреловидностью крыла. Самолет Е-8 фактически уже в начале 60-х годов мог стать истребителем маневренного воздушного боя, аналогично современным МиГ-29 и F-16.

Длина: 16,24 м, Размах крыла: 7,154 м, Площадь крыла: 23 м<sup>2</sup>, Максимальная взлётная масса: 8200 кг, Силовая установка: 1 × ТРДФ Р-21 тяга: 7200 кгс, Максимальная скорость: 2230 км/ч (2,1М) на высоте, Практический потолок: 20 300 м





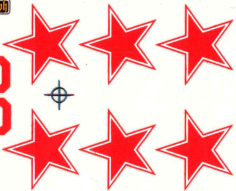
82

Decograph



82

E-8/2



ART

HOBBY KITS

