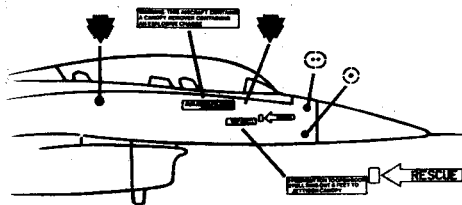
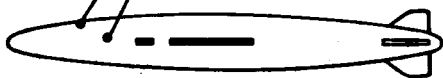


1 F 16A/B

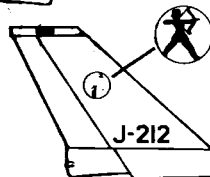
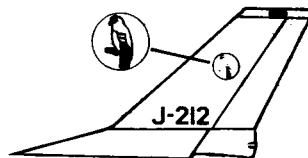
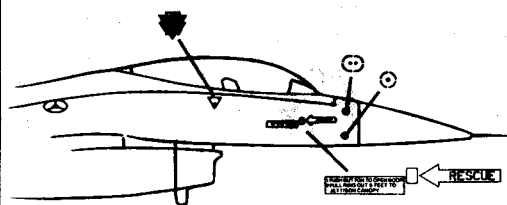
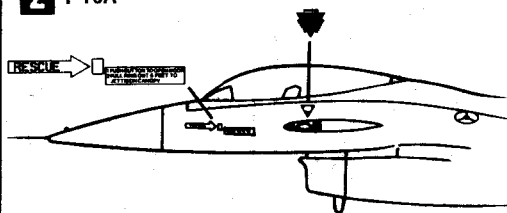


1 2

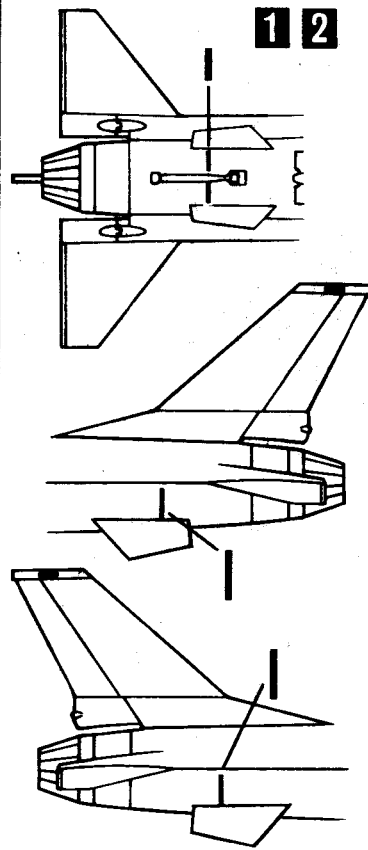


- Refuelling Rings (Fuel Tanks)
- Auftankringe (Brennstoffbehälter)
- Anneaux de remplissage (Réservoirs à combustible)
- Anelli di rifornimento (Serbatoi del combustibile)
- Anillos para repostar (Depósitos de Combustible)

2 F 16A



1 2



GENERAL DYNAMICS F-16A/B

1-72nd SCALE KIT

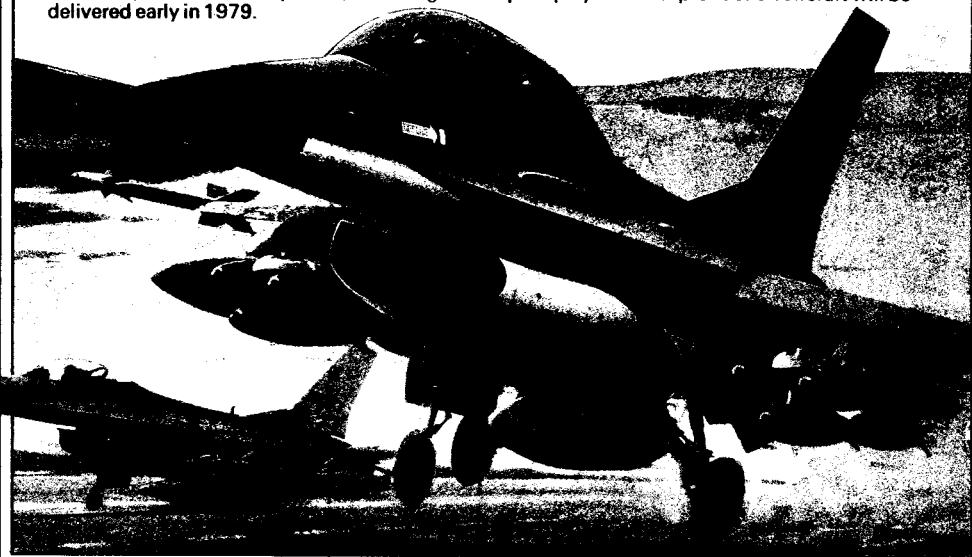
PK-122

- DETAILS**
- Dimensions: Length - 49 ft (14.9 metres)
span - 31 ft (9.4 metres)
 - Weight: Max T.W. 33,000 lbs (15,000 kgs)
Max ext. payload - 10,700 lbs (4,864 kgs) (full internal fuel)
 - Engine: Pratt & Whitney F-100 turbofan with after burner - 25,000 pound thrust (11,364 kgs)
 - Armament: Internal 200 mm Gatling (M61) gun Up to six AIM-9 missiles
Conventional external bombs and BCM pods
 - Speed: Mach 2.

ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE · 組み立て

In 1970 the U.S. Air Force initiated a study into the possibility of producing a lightweight, low-cost fighter with very high manoeuvrability. Five manufacturers put forward proposals and General Dynamics and Northrop were selected to build flying versions of their suggestions as the YF 16 and YF 17. After a long series of comparative tests, the YF 16 was accepted for production. As this aircraft is highly manoeuvrable, several new features have been incorporated, such as a more reclining seat, a small control column at the side of the cockpit operating a "fly-by-wire" system and automatic leading edge flaps. The F16 is the subject of a Joint Development and Production Programme and has been purchased by Belgium, the Netherlands, Norway and Denmark. Component production and final assembly takes place both in the U.S. and Europe. It is anticipated that a total of about 1000 aircraft will be produced. The aircraft is supplied in both single and two-seater versions and fighter or ground attack capabilities are available. The aircraft is installed with complex electronic systems, including Head up Display. The first production aircraft will be delivered early in 1979.



PAINT INSTRUCTIONS
The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL Enamel range' (see list below).

MODE D'EMPLOI
Les lettres de repères (a, b, c, etc.) figurant sur le code colour plan et les "mini-paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des émaux 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous).

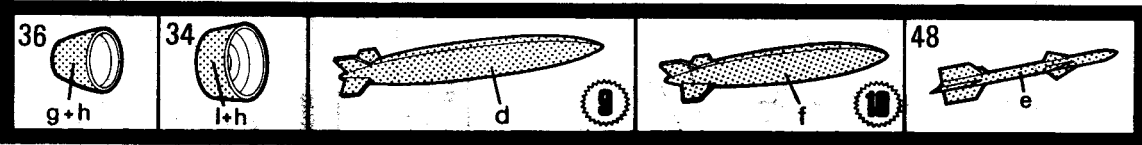
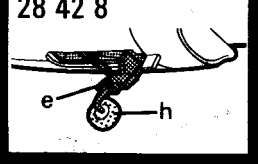
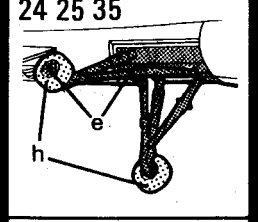
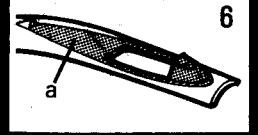
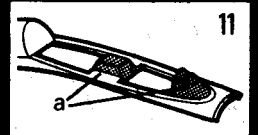
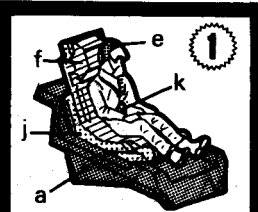
ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE
Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste).

ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA
Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabella Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).

INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA
Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmaltes 'HUMBROL' (véase la lista a continuación).

ミニペイント表示
ミニペイント表示及びカラー表に示されている記号(a, b, c, 等)は、ハンプロエナメル製品の範囲からの正確なペイントの色を表示します。(下の表をご覧ください)

a 21 Black	21 Noir	21 Schwarz	21 Nero	21 Negro	21 黒
b 79 Blue Grey	79 Gris bleu	79 Dunkelblaugrau	79 Grigio blu	79 Gris Azulado	79 青灰色
c 87 Steel Grey	87 Gris Acier	87 Stahlgrau	87 Grigio acciaio	87 Gris Acero	87 スチール灰色
d 64 Light Grey	64 Gris pâle	64 Hellgrau	64 Grigio chiaro	64 Gris Claro	64 薄灰色
e 22 White	22 Blanc	22 Weiß	22 Bianco	22 Blanco	22 白
f 86 Light Olive	86 Olive	86 Hellolivgrün	86 Verde oliva chiaro	86 Aceituna Claro	86 淡いオリーブ色
g 55 Fire Bronze	55 Bronze Vif	55 Bronze	55 Bronzo	55 Bronce	55 青銅色
h 67 Tank Grey	67 Gris tank	67 Dunkelgrau	67 Grigio tank	67 Gris Tanque	67 タンク・グレイ
i 40 Pale Grey	40 Gris clair	40 Hellgrau	40 Grigio chiaro	40 Gris Pálido	40 淡灰色
k 25 Blue	25 Bleu	25 Blau	25 Blu	25 Azul	25 青
l 52 Baltic Blue	52 Bleu métallique	52 Metallblau	52 Azzurro metallico	52 Azul Metálico	52 メタリック青



En 1970 l'Aviation militaire des Etats-Unis commença à étudier pour voir s'il était possible de réaliser un avion de chasse léger, à bas prix, et d'une manœuvrabilité très élevée. Cinq fabricants présentent des propositions et le choix tomba sur General Dynamics et Northrop pour construire des appareils selon les suggestions faites tels le YF 16 et le YF 17. Après une longue série d'essais comparatifs, le YF 16 fut accepté pour la production. Etant donné que cet avion est fort manœuvrable, plusieurs caractéristiques nouvelles y ont été incorporées, telle qu'un siège s'inclinant avant, une petite colonne de contrôle à côté du poste de pilotage commandant un système électronique ainsi que des volets automatiques de bord d'attaque. Le F16 fait l'objet d'un Programme combiné de développement et de production et a été acheté par la Belgique, les Pays-Bas, la Norvège et le Danemark. La production des parties composantes et le montage définitif auront lieu aux Etats-Unis et en Europe. On prévoit qu'un total de 1000 appareils environ sera construit. Cet avion est fourni dans la version à un siège et dans celle à deux sièges, et il peut être utilisé pour le combat comme pour l'attaque au sol. Il est doté de systèmes électroniques complexes, y compris le panneau à la hauteur des yeux. Les appareils de la première production seront livrés au début de 1979.

1970 nahm die US Air Force eine Untersuchung über die Möglichkeit auf, leichte, preiswerte Jagdflugzeuge mit sehr hoher Manövrierfähigkeit herzustellen. Fünf Hersteller unterbreiteten Vorschläge, und General Dynamics und Northrop wurden zum Bau der vorgeschlagenen fliegenden Modelle als die YF 16 und YF 17 gewählt. Nach langen vergleichenden Versuchen wurde die YF für die Produktion übernommen. Da diese Maschine hochgradig manövrierfähig ist, erhielt sie mehrere neue Merkmale, z.B. einen Sitz, der sich stärker neigen läßt, eine kleine Schaltsäule in der Kanzelseite, durch die ein Richtflugsystem geschaltet wird und automatische vordere Randklappen. Die F 16 entstand aus einem gemeinsamen Entwicklungs- und Produktionsprogramm, und wurde von Belgien, den Niederlanden, Norwegen und Dänemark gekauft. Die Teileherstellung und Endmontage findet in den USA und Europa statt. Die Herstellung von insgesamt ca. 1.000 Maschinen ist geplant. Die Maschine wird in ein- und zweisitzigen Ausführungen geliefert, als Jäger oder für den Angriff auf Erdziele. Sie ist mit einem komplizierten Elektroniksystem einschl. Steiflugsystem ausgerüstet.

Nel 1970 l'Aviazione militare degli Stati Uniti iniziò uno studio per vedere se fosse possibile realizzare un caccia leggero, a basso prezzo, e di altissima manovrabilità. Vengono presentate proposte da cinque fabbricanti e General Dynamics e Northrop furono scelti per costruire apparecchi secondo i loro suggerimenti come l'YF 16 e l'YF 17. Dopo una lunga serie di prove comparative, l'YF 16 fu accettato per la produzione. Essendo questo apparecchio assai manovrabile, varie caratteristiche nuove vi sono state incorporate, come un sedile che si inclina maggiormente, una colonnetta di controllo accanto all'abitacolo azionante un sistema elettronico nonché ipersentistori automatici di bordo d'attacco. Il F16 è oggetto di un Programma combinato di sviluppo e di produzione ed è stato acquistato dal Belgio, dai Paesi Bassi, dalla Norvegia e dalla Danimarca. La produzione dei componenti e il montaggio definitivo avranno luogo negli Stati Uniti ed in Europa. Si prevede la costruzione di un totale di circa 1000 apparecchi. Questo aereo viene fornito nella versione ad un sedile e in quella a due sedili, e può essere utilizzato per il combattimento come pure per l'attacco al suolo. E' dotato di sistemi elettronici complessi, ivi compreso il pannello a livello degli occhi. Gli apparecchi della prima produzione saranno consegnati all'inizio del 1979.

En 1970 la Fuerza Aérea de los E.E.U.U. inició un estudio sobre la posibilidad de producir un caza liviano, de bajo costo, con una alta maniobrabilidad. Cinco fabricantes presentaron propuestas y General Dynamics y Northrop fueron seleccionados para construir versiones voladoras de sus sugerencias como el YF 16 y YF 17. Luego de una larga serie de pruebas comparativas, el YF 16 fue aceptado para fabricación. Dado que este avión es altamente maniobrable, se han incorporado varias nuevas características, tales como un asiento más inclinable, una pequeña columna de control al costado de la cabina que opera un sistema de "vuelo electrónico" y flaps de borde de ataque automáticos. El F16 es materia de un Programa de Producción y Desarrollo Conjunto y ha sido adquirido por Bélgica, los Países Bajos, Noruega y Dinamarca. La fabricación de las piezas y el montaje final se realizan tanto en los Estados Unidos como en Europa. Se espera producir un total de alrededor de 1000 aviones. El avión es provisto en versiones monoplaza y biplaza y están disponibles capacidades de caza o ataque a tierra. El avión está equipado con sistemas electrónicos complejos, incluyendo indicación a altura de cabeza. El primer avión fabricado será entregado a principios de 1979.

F16 米国空軍は1970年に軽量、安価でしかも操縦性の優れた戦闘機の生産可能性を検討するイニシアティブを取りました。設計案を提出した5社の製造会社の内、選ばれたのがジェネラル・ダイナミックとノースロップで、それぞれの案に従ってYF16とYF17を建造する事になりました。長期間にわたって比較テストをした結果、生産に採択されたのはYF16機でした。この機種は操縦性が非常に良いので、後倒し角度の大きい操縦席、操縦席の側面に取付けた電線操縦システム、自動式先端補助翼等の特別構造を簡易に組合せる事が出来ました。F16は共同開発生産プログラムの対象になり、ベルギー、オランダ、ノルウェー、デンマークが購入しました。部品生産と最終組立はUSAとヨーロッパで行われています。総生産台数は約千機に達する予定です。単席型と複席型があり、戦闘機と攻撃機の2種に分れています。ヘッド・アップ制御盤を含む複雑な電子システムが装備されています。一台目の実行機は1979年の初期に納入の予定です。

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT
LESNEY PRODUCTS & CO LTD
SWANBY INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROOF-GRO ESSEX ENGLAND

MY COMPLAINTS

NAME AND ADDRESS
(BLOCK CAPITALS)

F16

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau animalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬめり数字に従って全体を組立てる。

2つの半分の胴体を行け合わせる前に、「穴 A」が汚れている時はきれいにする。

部品を準備する。

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO



どちらかを選
択する部品か
ある。

ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

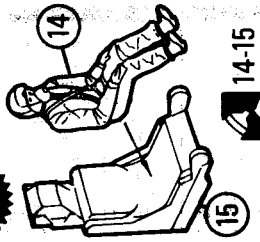


WITHOUT STAND ADD NOSE WEIGHT
SILN A PÁS DE SUTAVAN, OUDRID LE NEZ.
SE NON VIE UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE
ANADIRSE PESO AL MORRO.



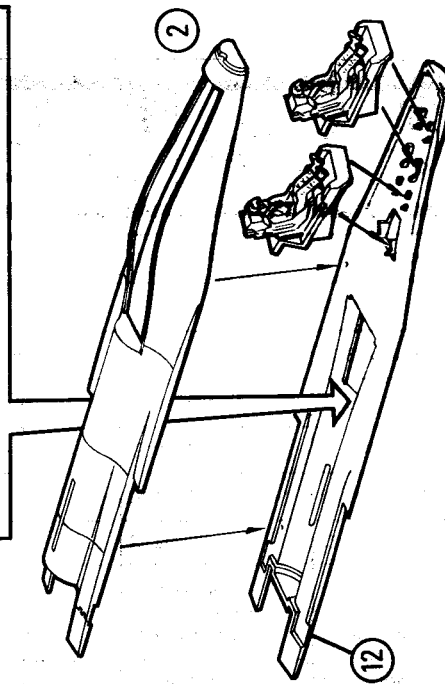
スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。

1



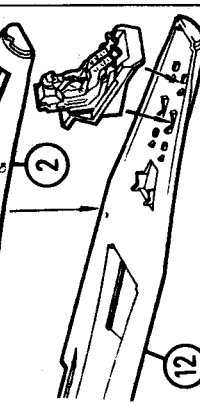
14-15

3

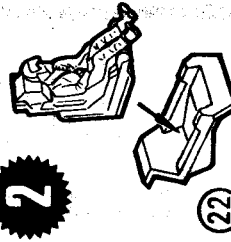


2-12-2

4

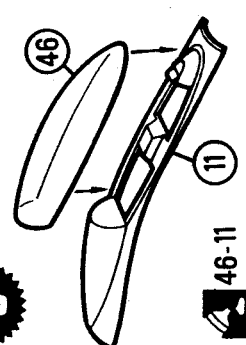


2



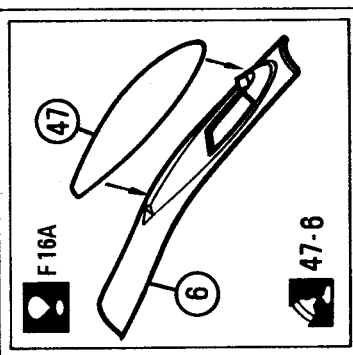
1-22

5



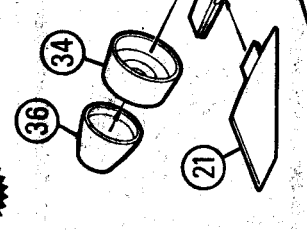
46-11

F 10A



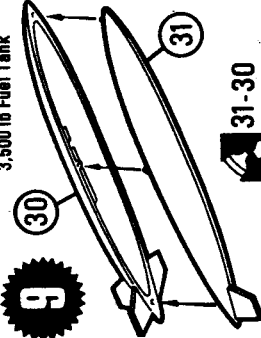
47-6

6



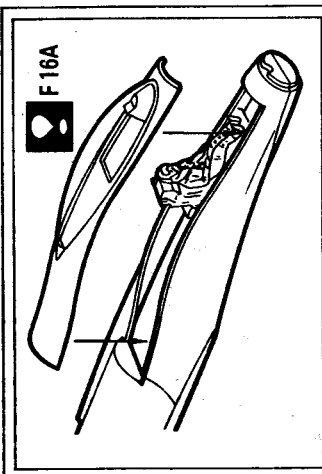
3,500 lb Fuel Tank

9



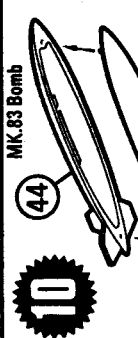
31-30

7

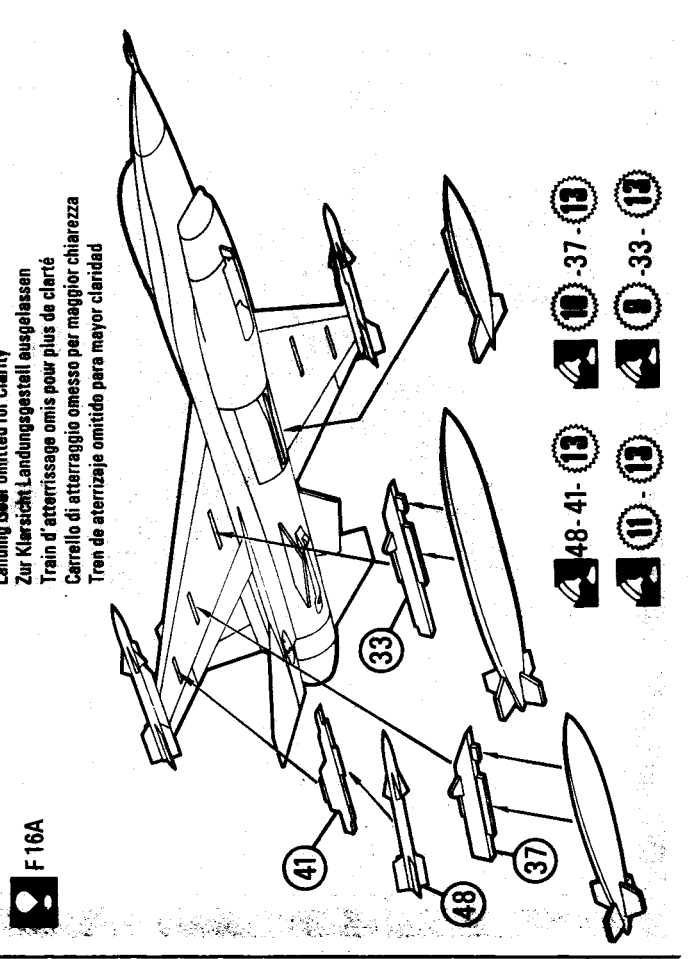
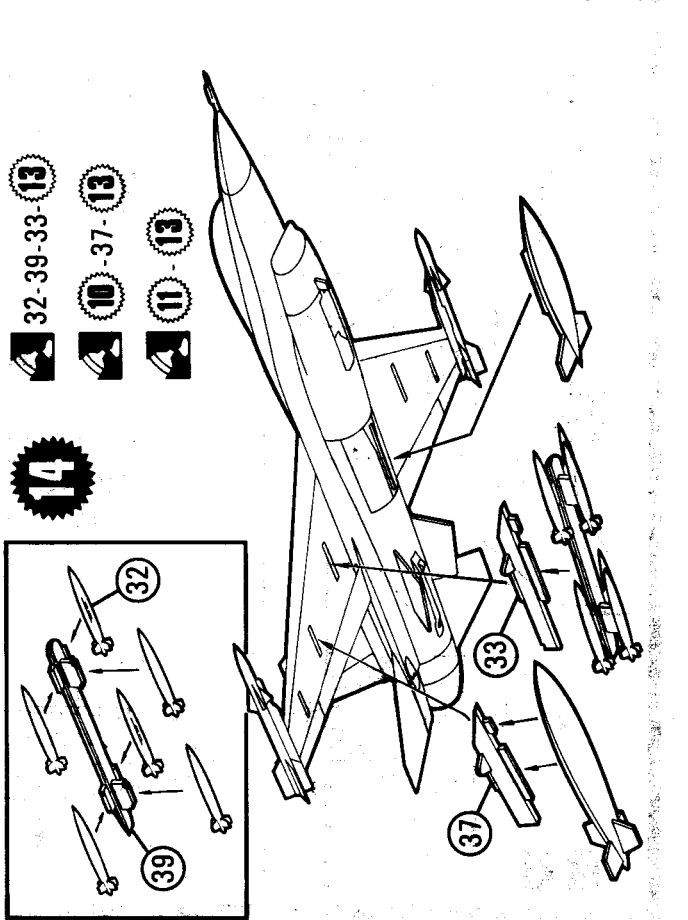
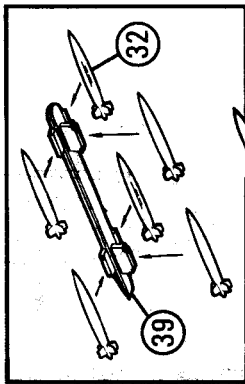
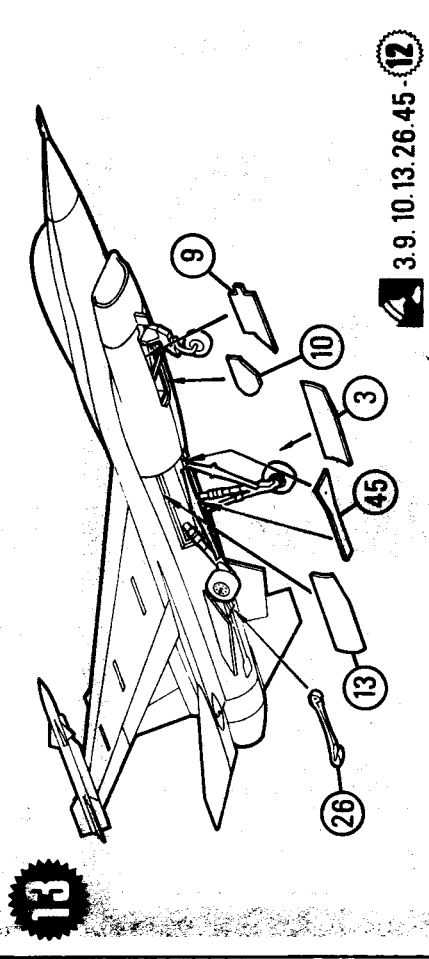
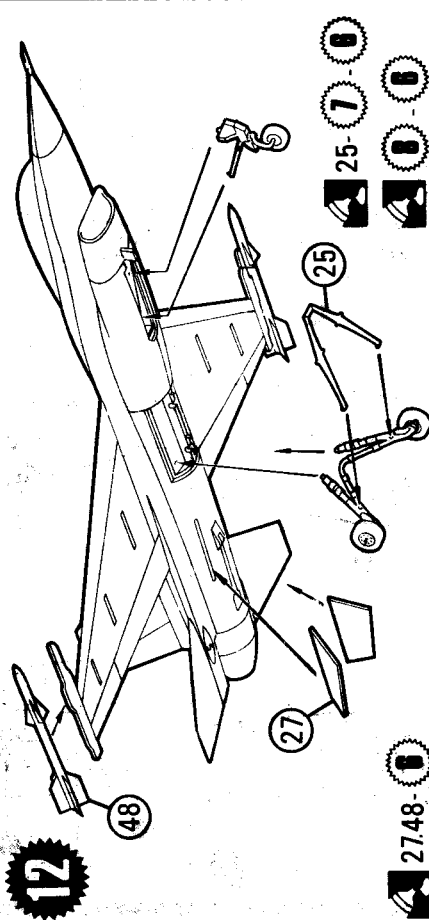
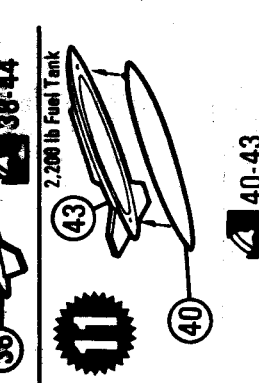
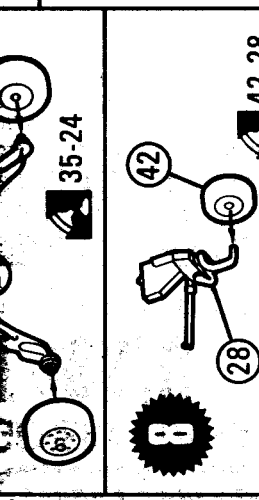
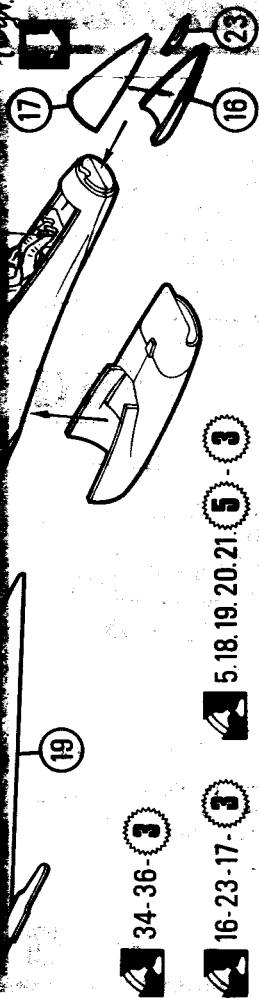


F 16A

10



MK.83 Bomb



34-36-3

16-23-17-3

5.18.19.20.21-5-3

12

27.48-6

25-7-6
8-6

14

32-39-33-13

10-37-13

11-13

3.9.10.13.26.45-12

Landing Gear omitted for Clarity
 Zur Klarsicht Landungsgestell ausgelassen
 Train d'atterrissage omis pour plus de clarté
 Carrello di atterraggio omissso per maggior chiarezza
 Tren de aterrizaje omitido para mayor claridad

F 16A

48-41-13

10-37-13

9-33-13

11-13