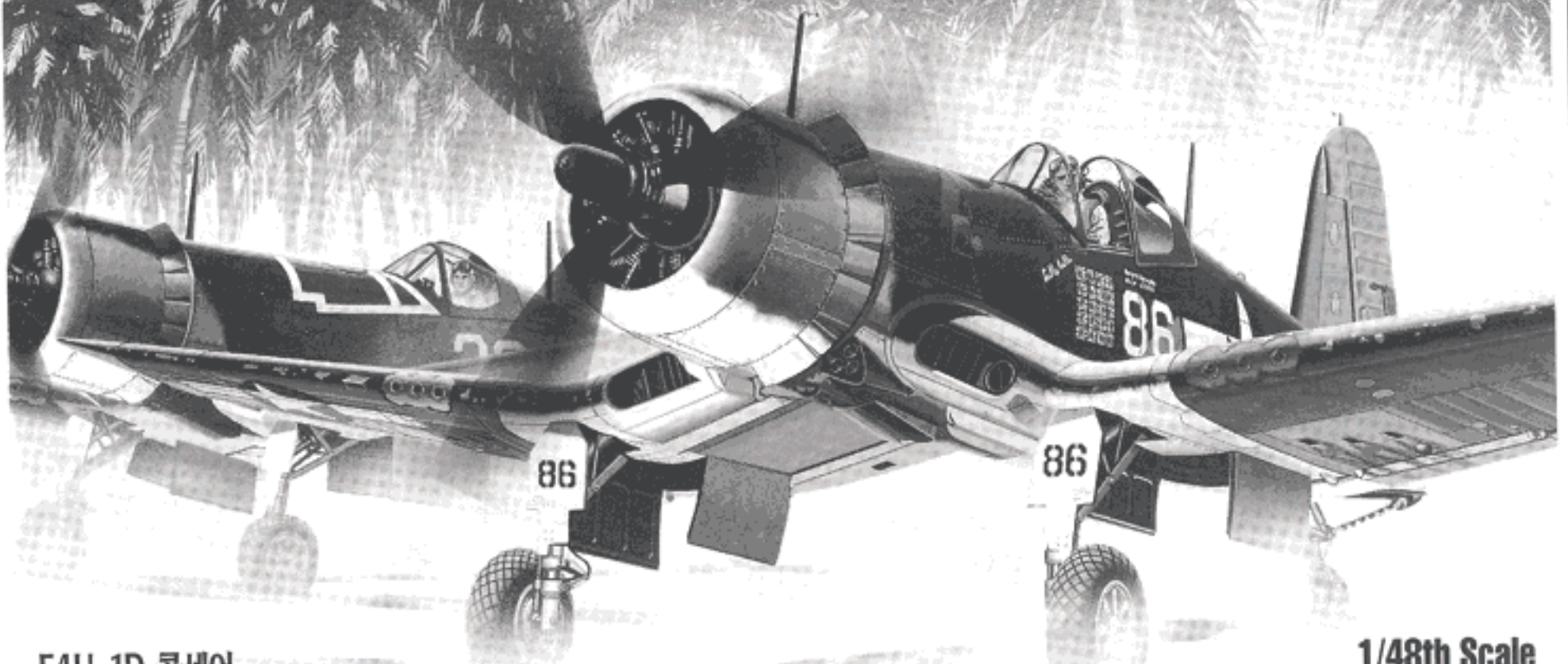


**ACADEMY**

HOBBY MODEL KITS



F4U-1D 콜세어

1/48th Scale

# F4U-1D CORSAIR

The revolutionary F4U Corsair was originally designed in 1938 in response to a US Navy request for a high-speed carrier-based fighter. The producers of this plane, Chance Vought, attempted to place the largest available engine in the smallest possible airframe. This required the plane to be fitted with an awkward type of landing gear, resulting in the introduction of the inverted gull-wing, the signature feature of this fighter. US Navy carrier trials of the plane were disappointing, however, and the plane was relegated to a land-based role. It performed admirably from the ground and saw extensive use during the latter stages of World War II and later during the Korean War in service with both the Navy and the Marines. The Corsair, which easily outperformed every other American fighter of its time, was armed with six 12.7mm wing-mounted machine guns and with its 2000-hp Pratt & Whitney radial piston engine, was capable of 417mph.

Der <umgekehrter Möwenflügel> F4U Corsair war eins der besten Kampfflugzeuge in der Geschichte. Dieses Kampfflugzeug wurde entworfen zur Nutzung des kräftigen P&W R-2800 Motor und des größten Propellers, das je an einem Kampfflugzeug montiert worden ist. Der Prototyp war das erste amerikanische Kriegflugzeug, das 400mph überstieg und alle anderen amerikanischen Flugzeuge überragte. Der maßgestellte F4U-1 flog zum ersten Mal im Juni 1942 und wurde nur einen Monat später zur Navy geliefert. Aber wegen seiner unakzeptierbaren Performanz während einiger Flugversuche wurde der F4U-1 zum bodenbasierten Kampfflugzeug erst für den Anfang von seiner Kombatkariere. Aber auf der letzten Bühne des Kriegs, wurde der Corsair zur Hauptkraft vom Flugzeugträger der Navy und der Marines. Er bleibt noch in der Operation im koreanischen Krieg.

Le F4U Corsair, avion révolutionnaire, fut dessiné en 1938, à la demande de l'US NAVY. Les fabricants, Chance Vought, voulaient faire le plus grand avion capable d'occuper le moins de place possible.

L'avion fut équipé d'un nouveau système de trains d'atterrissage et d'ailes à double dièdre inversé, qui devinrent la signature du corsair.

Les porte-avions de l'US Navy furent déçus de voir cet avion servir pour des bases terrestres. Ses performances étaient appréciées, et sa solidité lui permit de s'imposer durant la seconde guerre mondiale et en Corée.

Le Corsair, qui dépassait tous les avions de l'époque était armé de 6 mitrailleuses 12.7mm dans les ailes et son moteur Pratt & Whitney à pistons l'empotrait à 417mph.

この革命的なF4Uコルセアはもともと1938年にアメリカ海軍による高速艦載機開発の要求に基づいて計画された。

メーカーのチャンスボートは最小機体に最大のエンジンを搭載させるべく計画したために、変則ランディング・ギアとの調和が要求され、結果として、この戦闘機の特徴的な、かもめの翼のような”逆さ反り翼”が採用されることとなった。その為に、空母関係者を失望させ、役割を陸上基地使用に落とされてしまったが、大平洋戦後半において広範囲に使用され、その後、朝鮮戦争で海軍と海兵隊両軍の作戦に従事し見事な働き振りを示した。

当機、”コルセア”は毎時417マイルのスピードを出せる2,000馬力、プラット&ホイットニー・ラジアル・ピストン・エンジン装着と翼内埋め込み式、口径12.7MM機銃6門の武装とで性能は当時の他の如何なる戦闘機のそれらを容易に凌駕していた。

독특한 형태의 역갈매기형 날개를 지닌 F4U 콜세어는 항공 역사상 가장 탁월했던 전투기 중 하나이다. 당시로서는 유례가 없던 프랫 & 휘트니사의 2000마력급 R-2800 엔진과 직경 4m의 대형 프로펠러를 채택한 전투기로서 주목을 받은 콜세어는, 미항공기 사상 최초로 시속 400마일의 속도 기록 (약 644km/h)을 돌파하며 일약 명성을 얻게 되었다. 첫 양산형인 F4U-1은 1942년 6월, 비행에 성공을 거둔 뒤, 약 한달 후 부터 본격적인 항공모함 운용에 들어갔다. 그러나 뜻밖에도 항모 운용 성능상 여러가지 문제점이 발견된 F4U-1은 개선이 이루어지던 상당 기간 동안, 우선 육상 운용 전투기로 배치되어 일본군을 상대로 착실히 전과를 올려갔다. 그리고 전쟁이 후반기에 접어들면서 마침내 개량이 이루어진 콜세어는 탁월한 기동성으로 미 항모 전력의 주력을 차지하며 맹활약을 하게 되었고, 한국 전쟁시 까지도 여전히 미해군과 해병대에서 주력의 자리를 굳게 지킬만큼 오랫동안 뛰어난 성능을 발휘하였다.

#2147/F1010

**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

**■ 조립하기 전에**

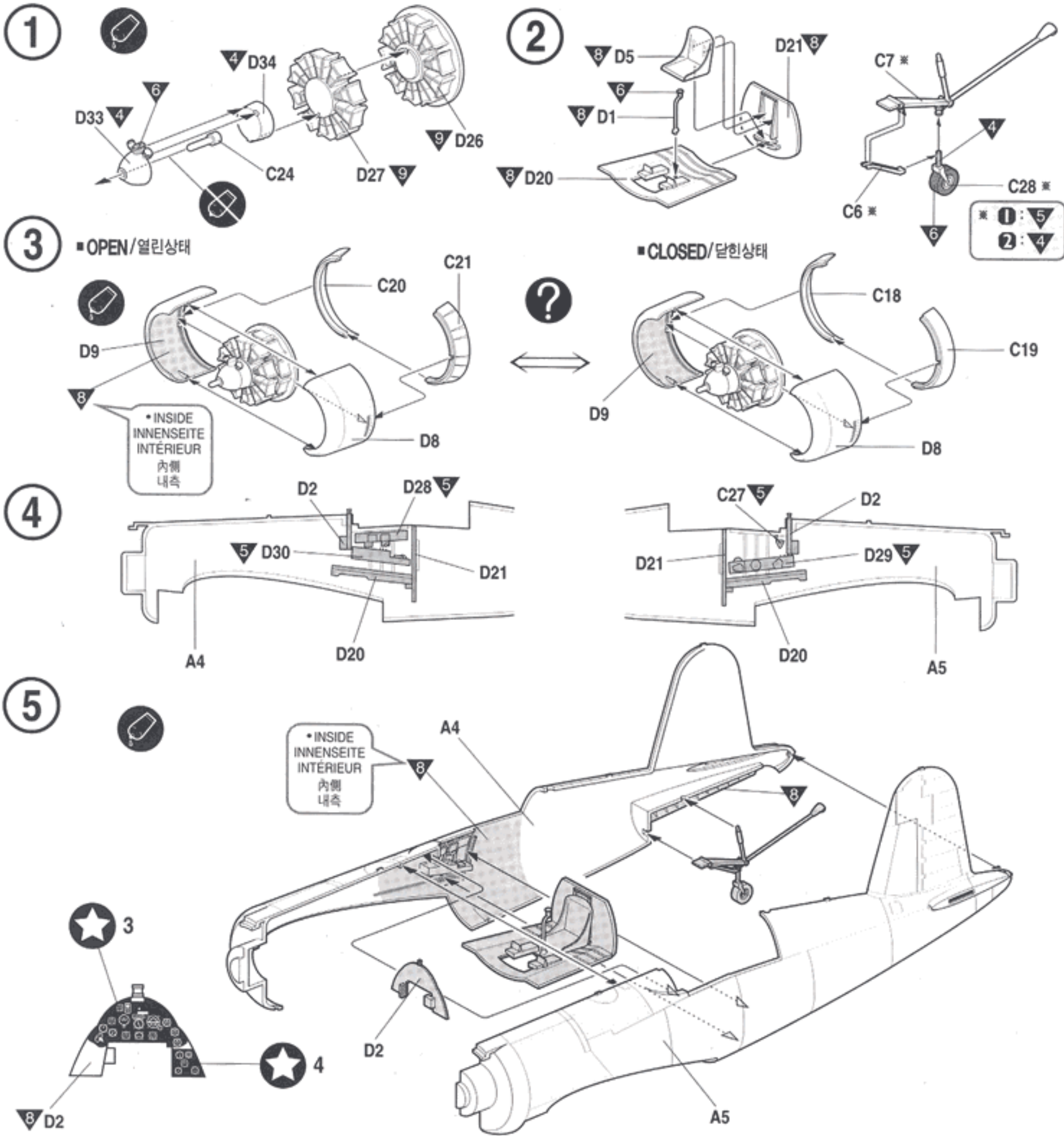
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. -부품을 지을 때에는 입이나 나피로 깨끗이 잘라준다.
- 점착제 사용 전후 환기를 시키고 회기를 멀리한다. -점착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 조립하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. -에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

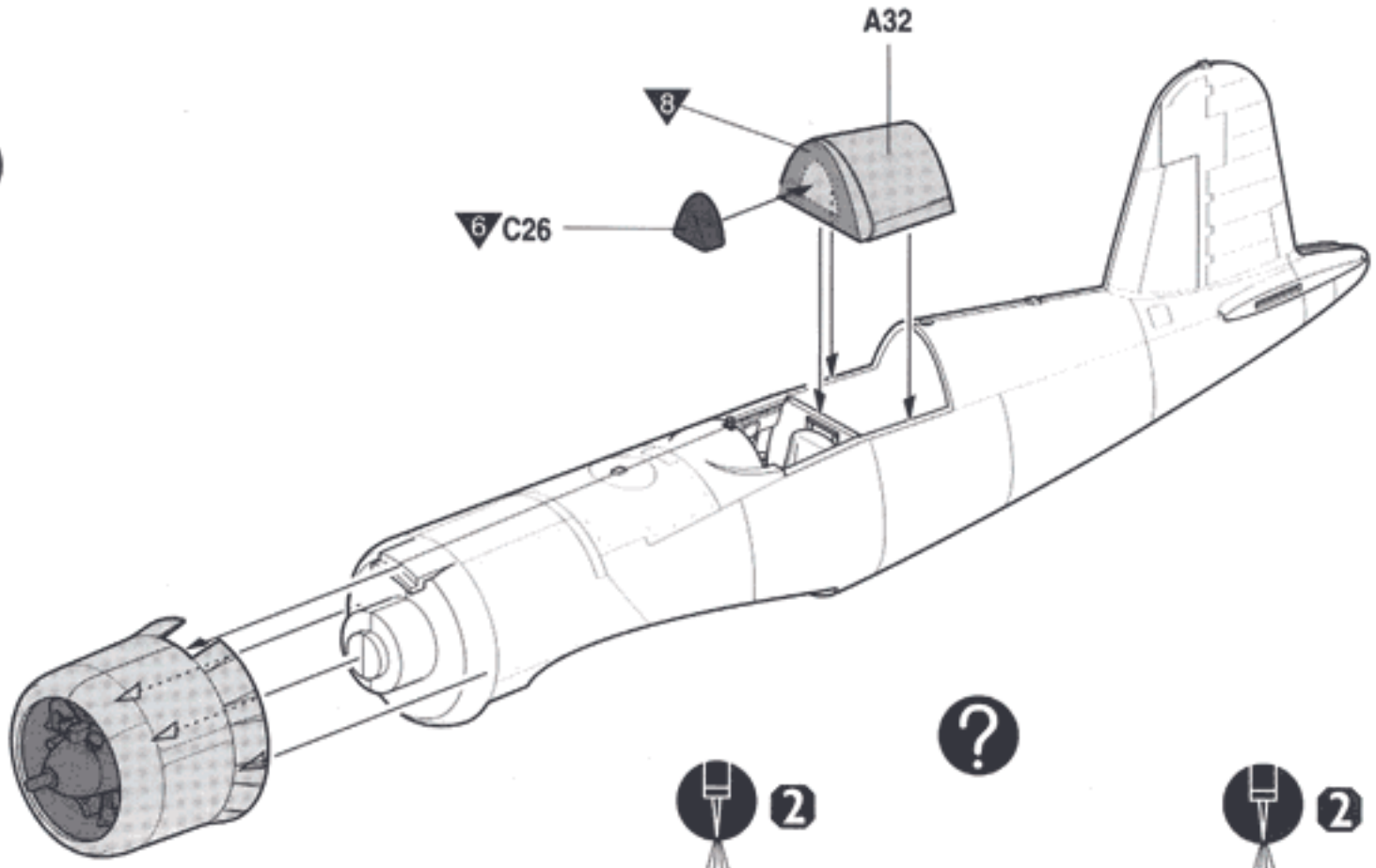
**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 -接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

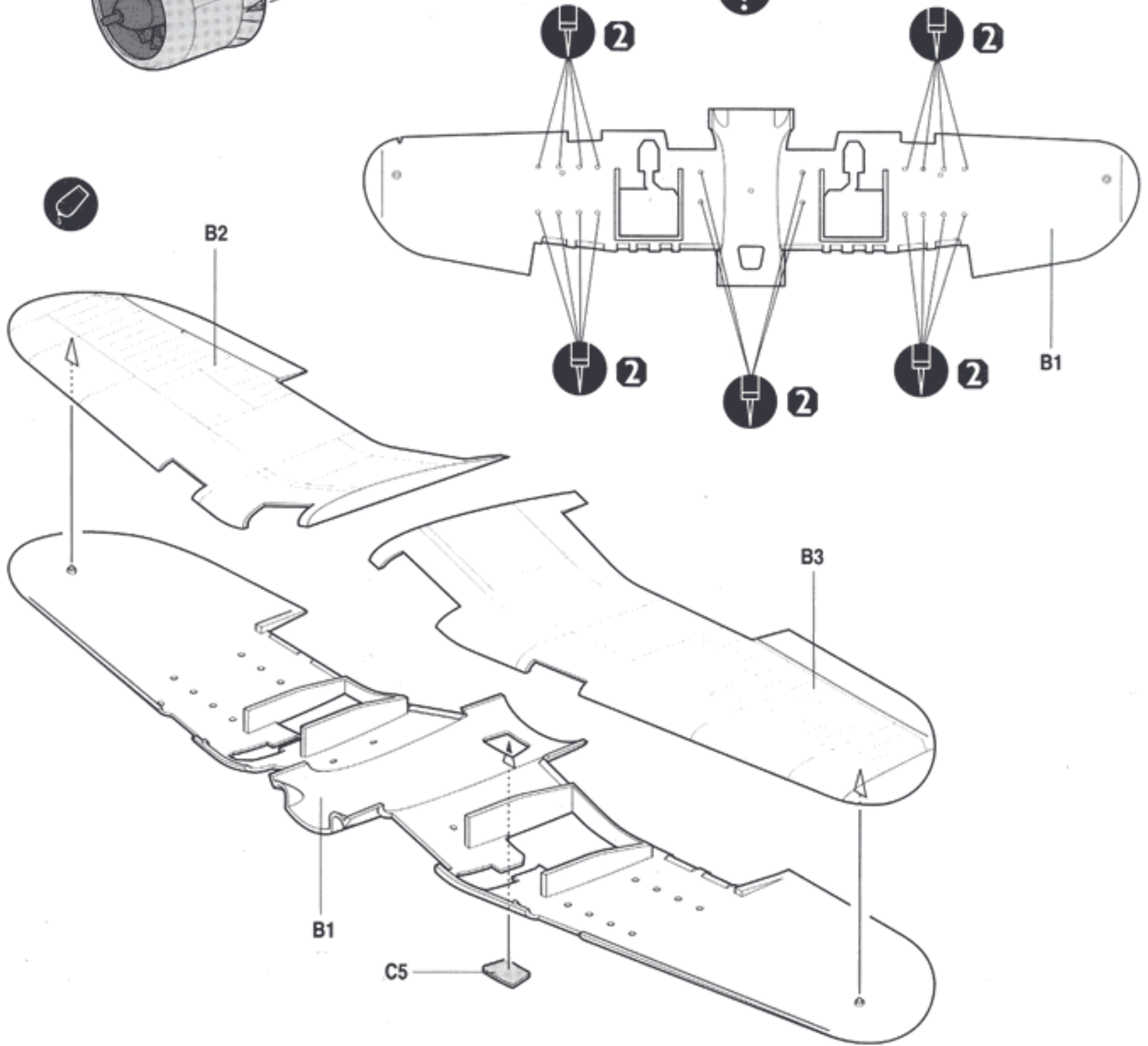


점착한다. Cement parts. Coller. Kleben. Pegar. Incollare. Colar. Kleben.	점착하지 않는다. Do not cement. Ne pas coller. Nicht kleben. No pegar. Non incollare. No colar. Niet kleben.	수반을 반복한다. Repeat operation. Répéter l'opération. Ripetere l'operazione. Repetir a operação. Herhalen.	전사지를 붙인다. Decals. Décalcomanies. Abziehbild.	무게추를 넣는다. Add weight. Lester. Gewicht.	구멍이나 홀을 막는다. Use filler. Mastiquer. Schließen.
잘라낸다. Cut away. Couper. Schneiden. Cortar. Tagliare. Cortar. Snijden.	선택한다. Optional parts. Choix. Auswahlmöglichkeit. Eleccion. Scelta. Opcao. Keuze.	반대측도 반복한다. Repeat for opposite side. Répétition de la page. Wiederholung für gegenüberliegende Seite.	전사지를 붙인다. Decals. Décalcomanies. Abziehbild.	주의한다. Be careful. Faire attention. Hier Vorsicht.	색칠 및 전사지 붙이기 번호. Painting scheme number. Numéros de la liste de peintures. Lackierschemanummer.
잘라낸다. Cut away. Couper. Schneiden. Cortar. Tagliare. Cortar. Snijden.	선택한다. Optional parts. Choix. Auswahlmöglichkeit. Eleccion. Scelta. Opcao. Keuze.	반대측도 반복한다. Repeat for opposite side. Répétition de la page. Wiederholung für gegenüberliegende Seite.	전사지를 붙인다. Decals. Décalcomanies. Abziehbild.	주의한다. Be careful. Faire attention. Hier Vorsicht.	색칠 및 전사지 붙이기 번호. Painting scheme number. Numéros de la liste de peintures. Lackierschemanummer.

6

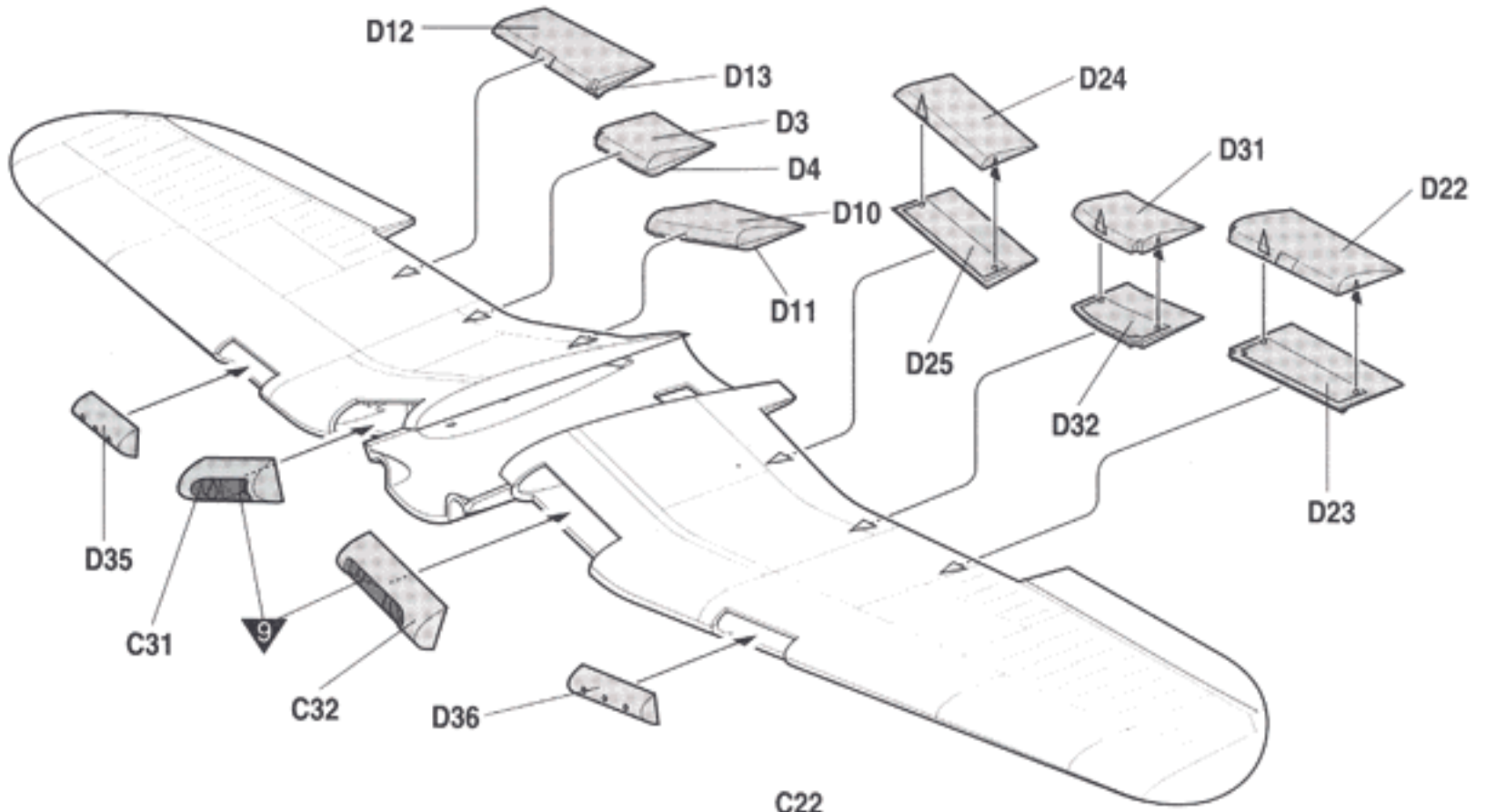


7

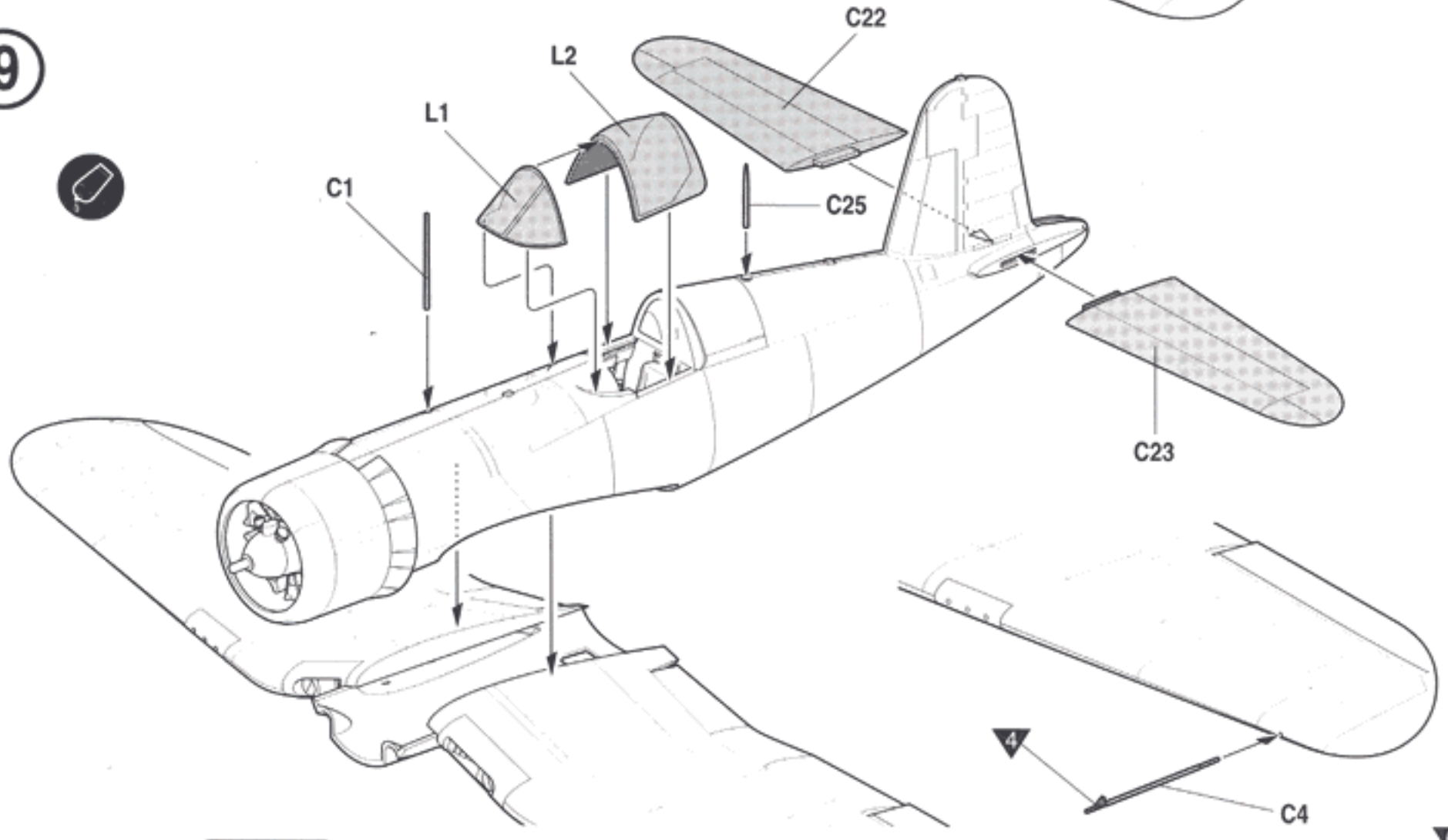


1	WHITE	WEISS	BLANC	ホワイト	유광흰색	5	FLAT WHITE (FS 37875)	MATT WEISS	BLANC MAT	つや消しホワイト	무광흰색
2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	6	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
3	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	7	OLIVE DRAB	OLIV GRÜN	VERT OLIVE	올리브드랍	국방색
4	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색	8	INTERIOR GREEN (FS 34151)	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	인테리어그린	인테리어그린

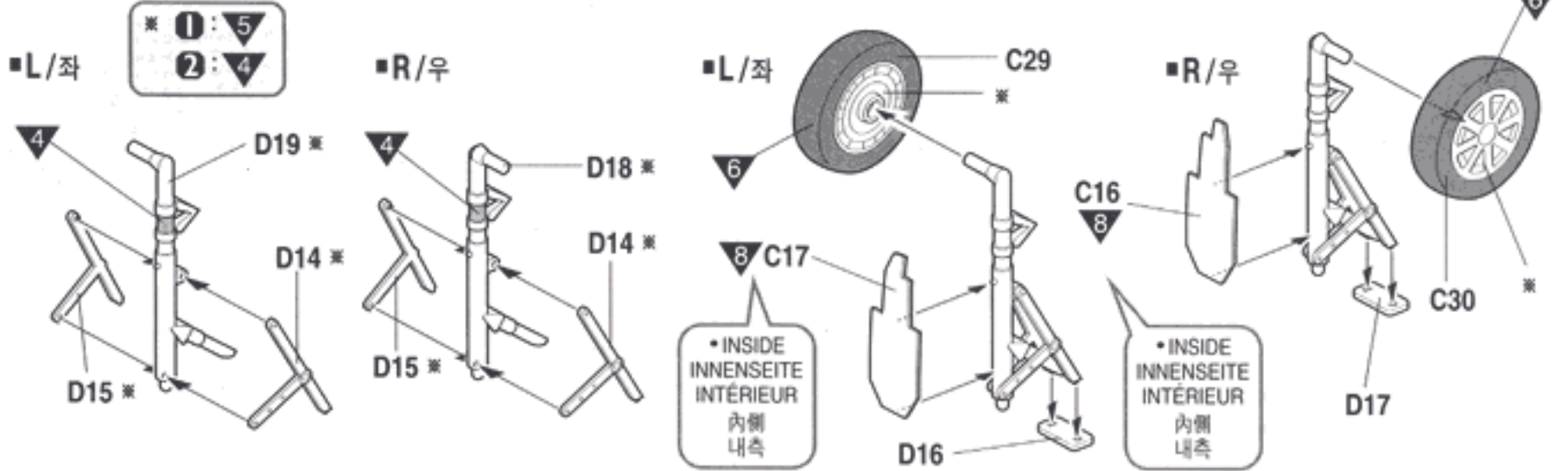
8



9

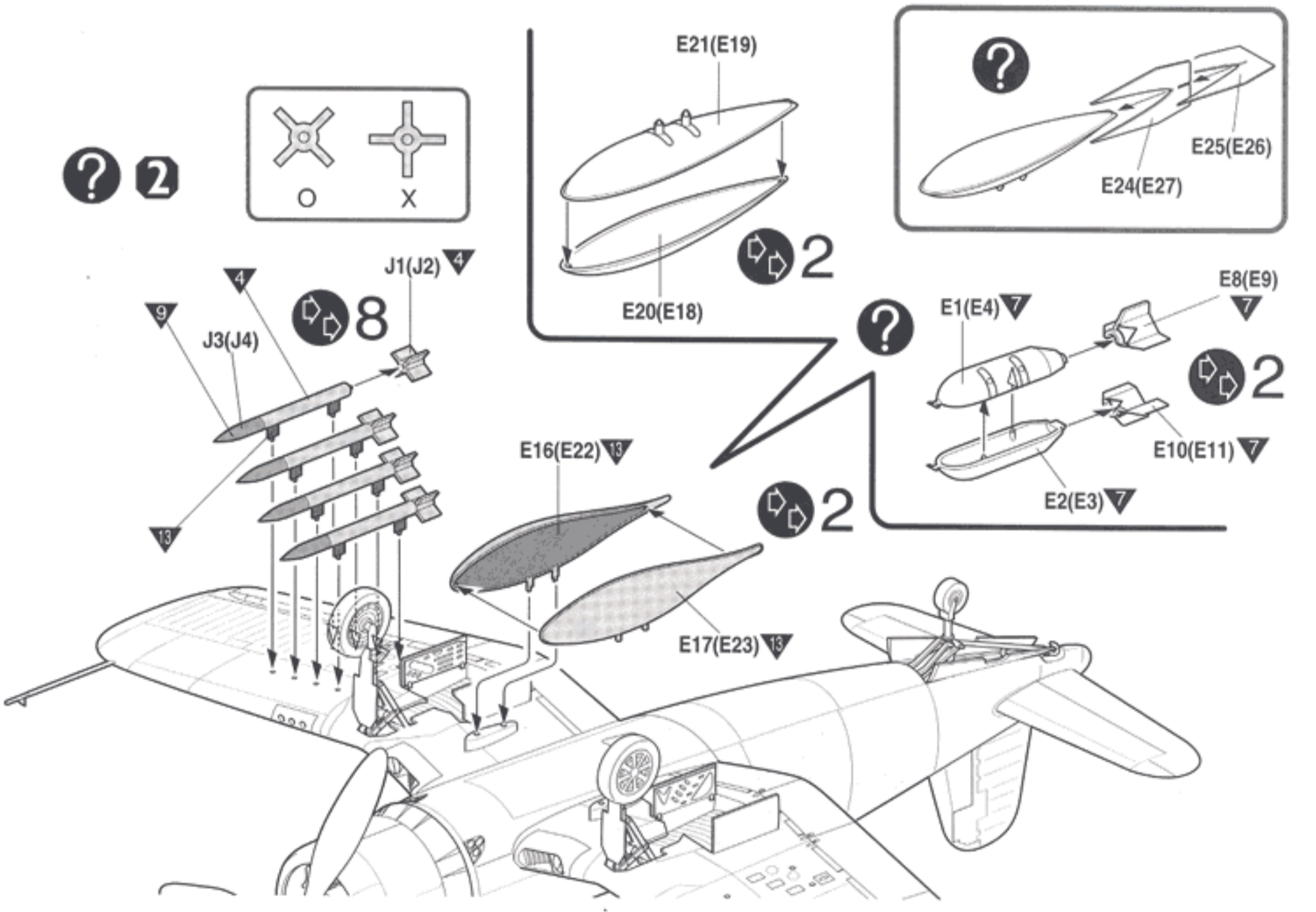
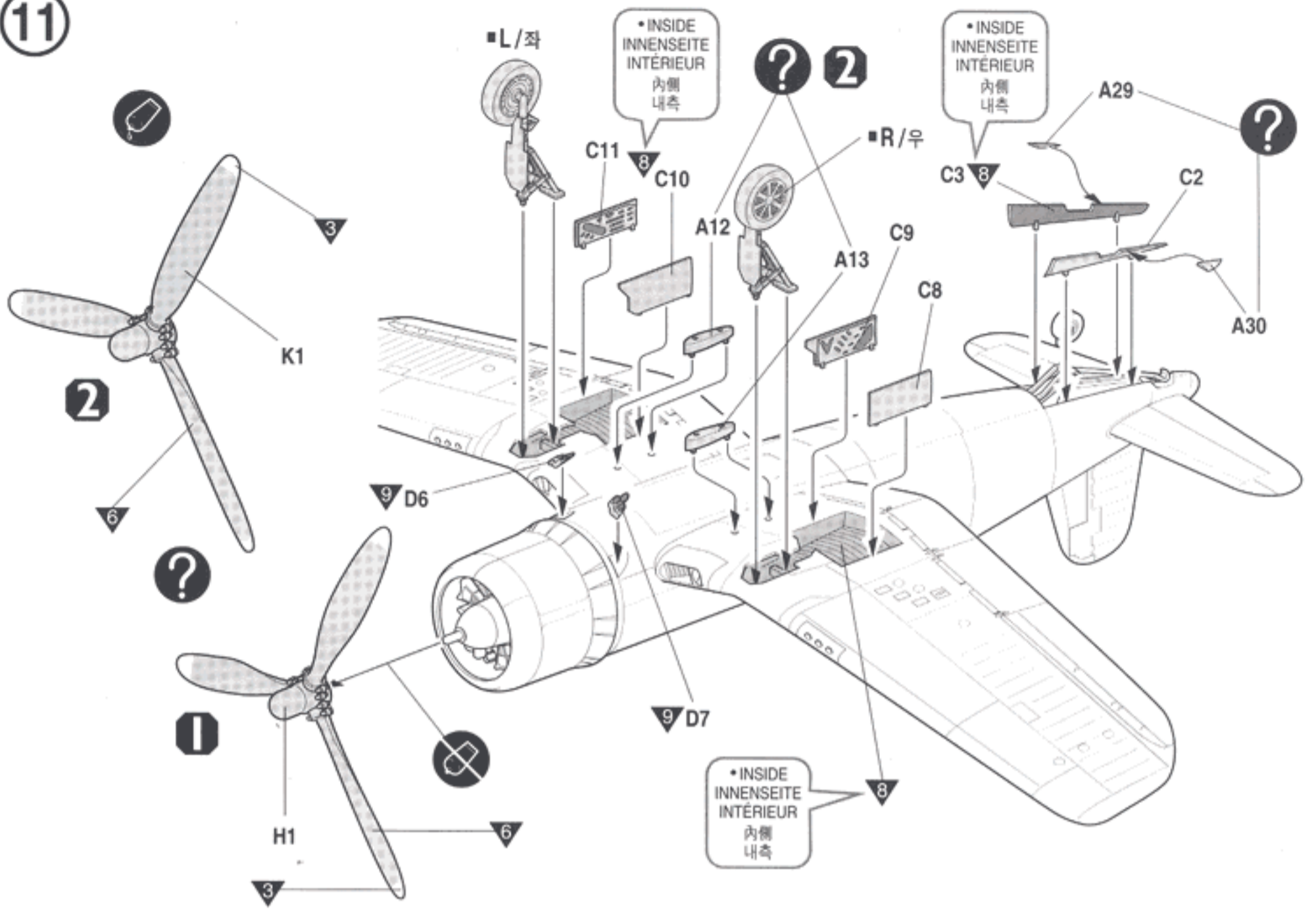


10



9	METALLIC GRAY	EISENFARBIG	GRIS MÉTALLIQUE	メタリックグレイ	흑철색	13	GLOSS NAVY BLUE (FS 15042)	MARINE BLAU	BLEU MARINE	그로스네이비블루	유광네이비블루
10	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어레드	14	MEDIUM BLUE (FS 35164)	MITTEL BLAU	BLEU MOYEN	미디어블루	미디어블루
11	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-블루	클리어블루	15	FLAT NAVY BLUE (FS 35042)	MATT MARINE BLAU	BLEU MARINE MAT	flat네이비블루	무광네이비블루
12	CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUNE CLAIR	クリア-イエロー	클리어옐로우						

11



# ■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

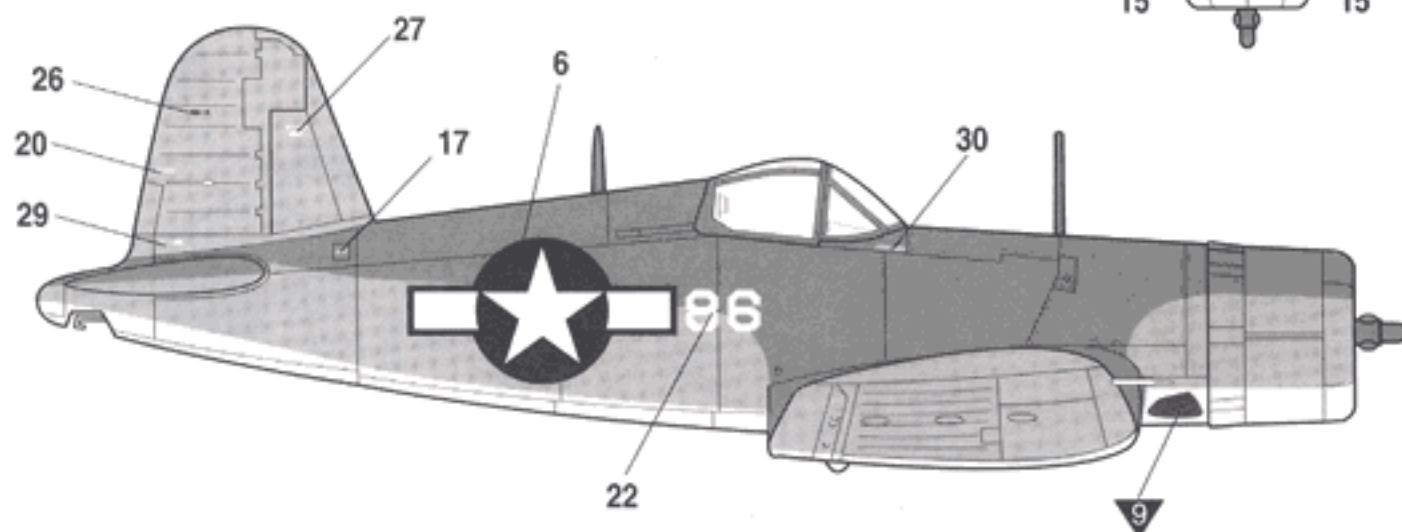
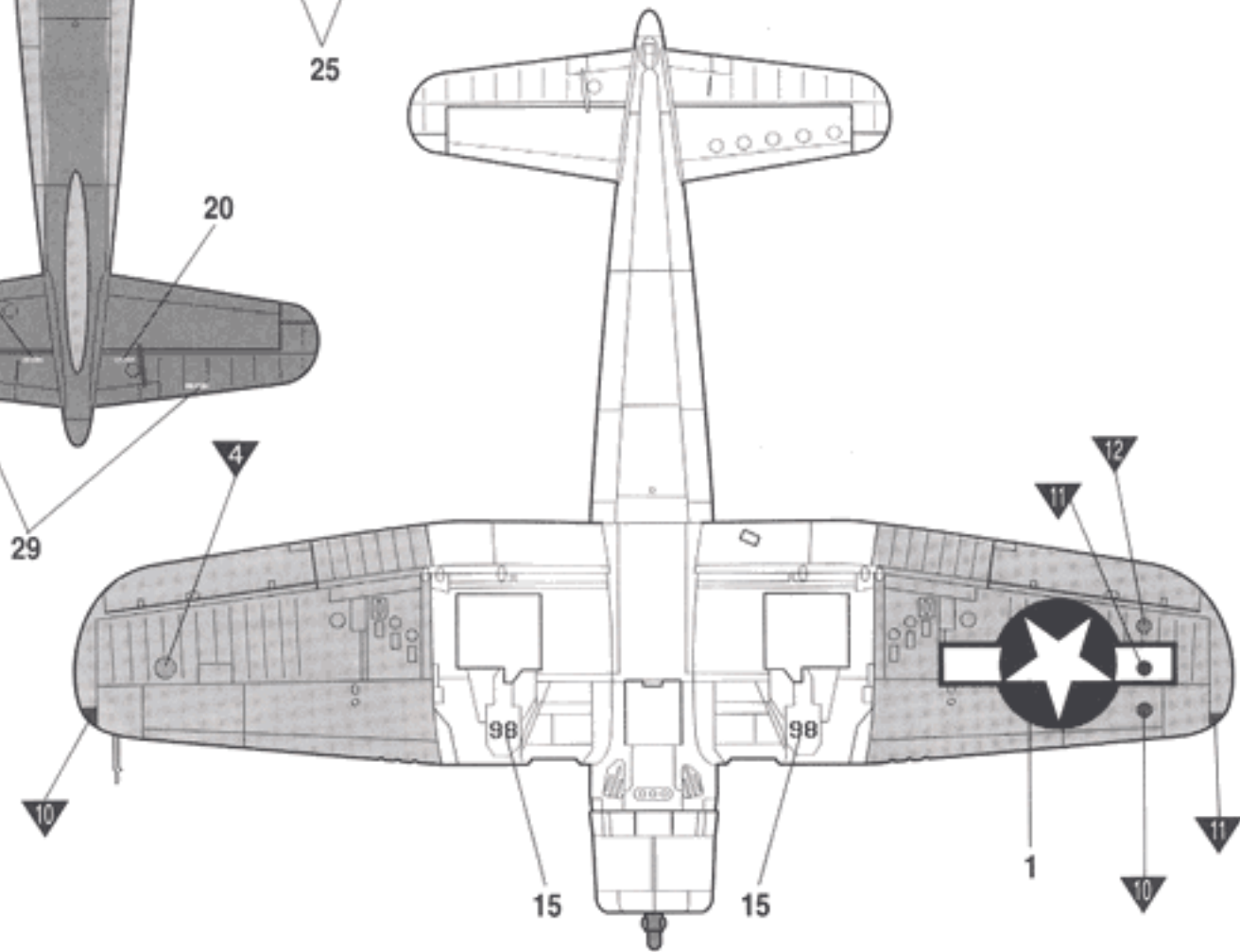
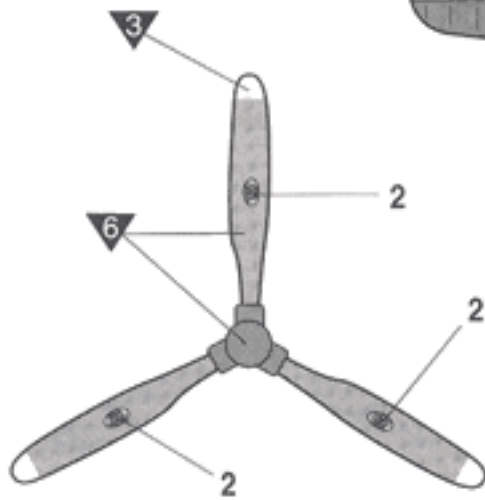
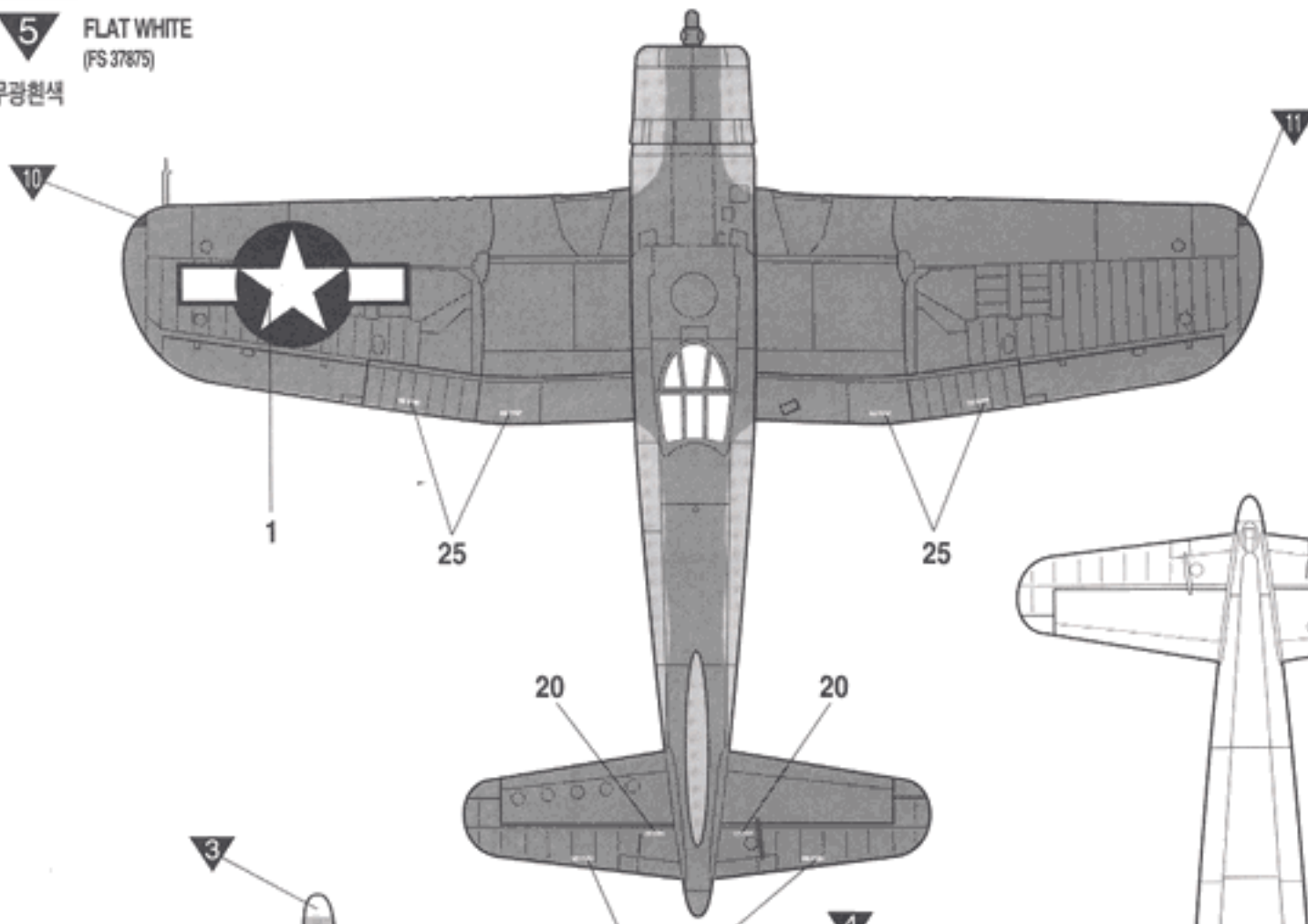
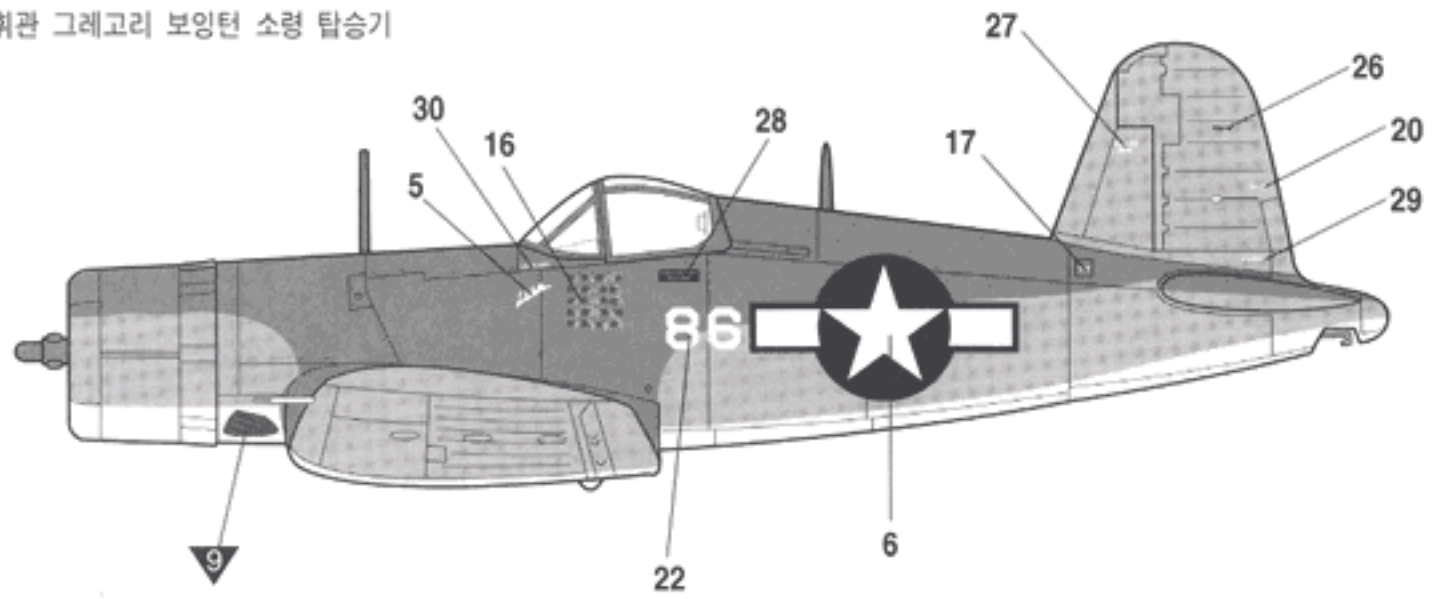
## I USMC VMF-214, MAJ. GREGORY BOYINGTON

미해병 항공대 제214비행대 지휘관 그레고리 보잉턴 소령 탑승기

15 FLAT NAVY BLUE  
(FS 35042)  
무광네이버블루

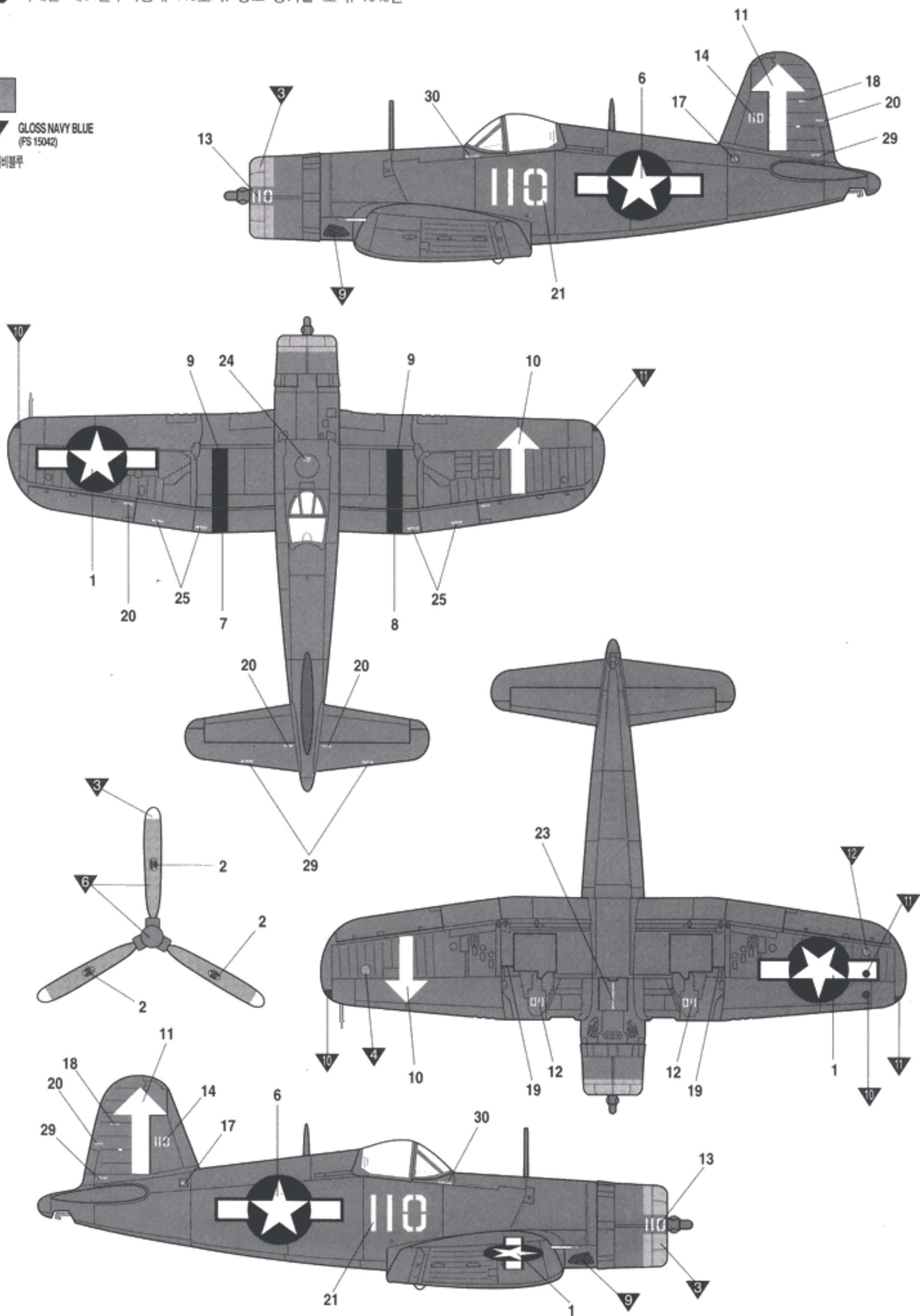
14 MEDIUM BLUE  
(FS 35164)  
미디엄블루

5 FLAT WHITE  
(FS 37875)  
무광흰색



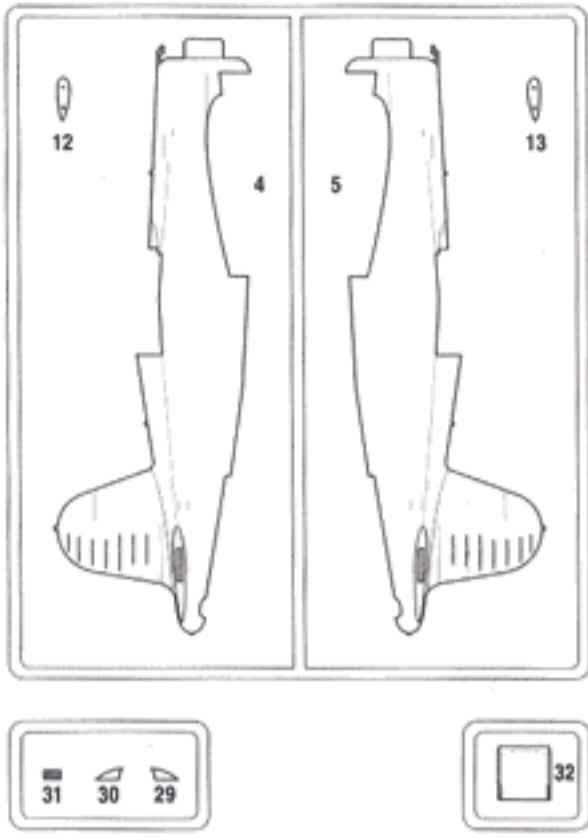
**2** US NAVY. VF-84, USS BUNKER HILL, 1945  
 미해군 제84전투비행대 110호기. 항모 방커힐 소속, 1945년

**13** GLOSS NAVY BLUE  
 (FS 15042)  
 유광네이비블루



Parts Locating Diagram 부품도

**A**



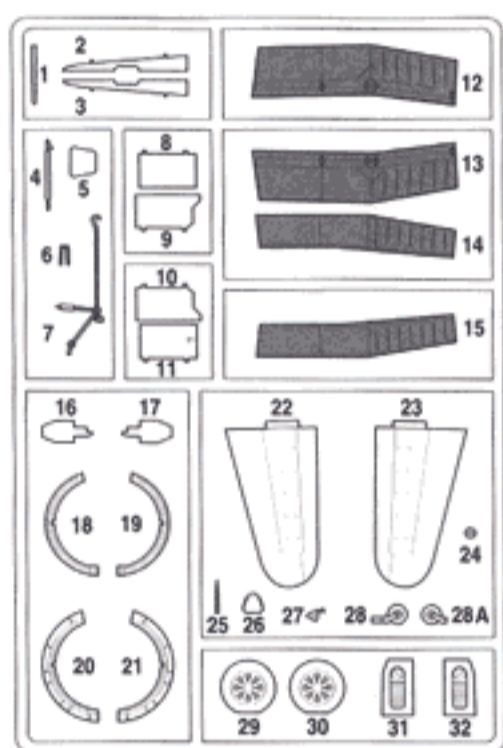
**B**



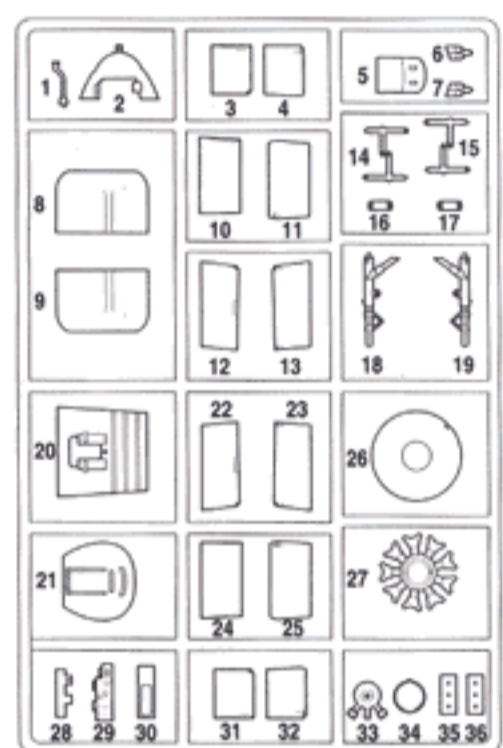
**H**



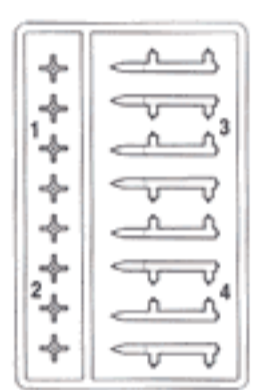
**C**



**D**



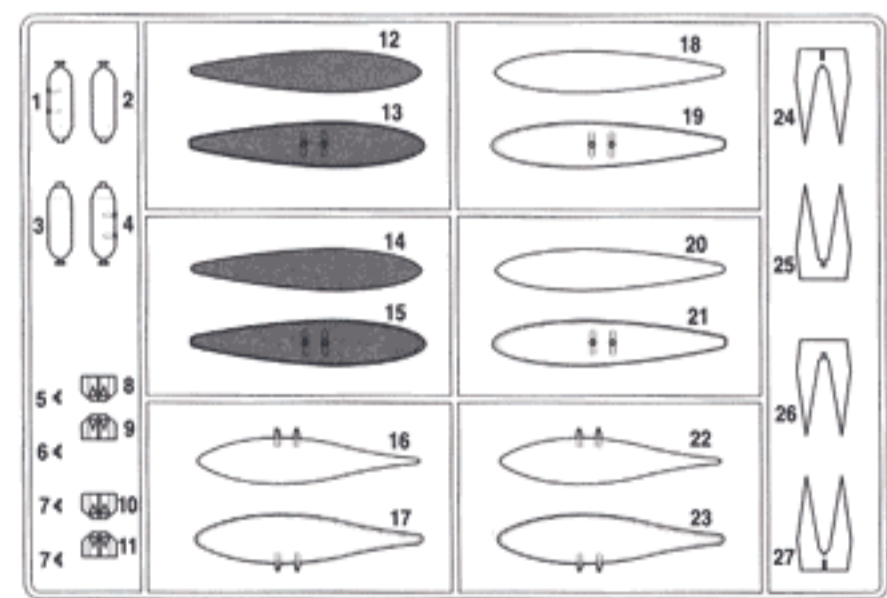
**J**



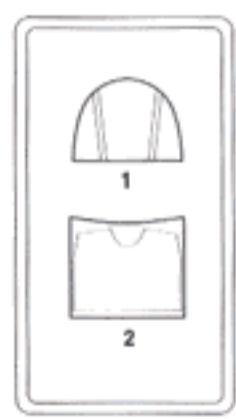
**K**



**E**



**L**



■ Unused parts  
 Nicht verwenden  
 Pièces non utilisées  
 不要部品  
 불필요 부품

A31, C12-C15,  
 E5, E6, E7, E12-E15

■ 직매점 겸 A/S센터  
 ■ A/S센터  
 ■ 총판점 겸 A/S센터  
 ■ 홈페이지  
 ☎고객상담문의

상선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214  
 본사: 908-7000(교향147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293  
 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 522-1577, 강북아카데미: 762-0980,  
 경기아카데미: (0343)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293  
<http://www.academyhobby.com>    <http://www.academy.co.kr>  
 080-969-7000

**ACADEMY** HOBBY MODEL KITS  
**ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003