


## B-17G FLYING FORTRESS

The B-17G was the last "Flying Fortress" to be produced in large numbers. Starting in late 1934 the B-17 was developed as a strategic long-range bomber for the U.S. Army Air Force. At the time of its maiden flight in 1935, it was the largest land based aircraft in the USA. The unique color scheme of Little Miss Mischief was the result of the combining of parts from two severely damaged B-17Gs. On October 15, 1944, Little Miss Mischief took a direct flak hit amidships, nearly slicing the bomber in half. The pilot, Lt. Paul McDowell, was able to bring the crippled bomber back to its base at Bassingbourn, England and landed it safely. Already in the Group's "junkyard" were the remains of another B-17, "Waterloo Mark II" that had made a forced landing two months before. However, the aft portion of this plane had been salvaged, so the empennage was then attached to the forward portion of Miss Mischief. In all, salvaged parts from 12 other B-17s were used to reconstruct the new Little Miss Mischief, which continued to fly fifteen more combat missions before losing an engine and crash-landing once more at Bassingbourn. Following its second restoration, the bomber, was transferred from the 324th Bomb Squadron to the 306th Bomb Group, in May, 1945. B-17G, Good Deal, was the last Boeing built B-17 to be camouflaged at the Seattle, Washington plant. It was assigned to the 815th Bomb Squadron, 483rd Bomb Group and operated out of Tortorella, Italy. False Courage was a Vega built B-17G. Its unique element is the BTO (Bombing Through Overcast) radome in place of the standard belly turret. This feature, sometimes called "Mickey Radar", permitted precision bombing through even the most severe weather, which would usually ground the German Air Force. It was based at Mendelsham, England, in 1945, and flew with the 7th Bomb Squadron, 34th Bomb Group.


Le B-17G était la dernière " forteresse volante " à être produite en grande quantité. Commençant à la fin de 1934, le B-17 fut développé comme un bombardier stratégique de longue portée pour la force aérienne des États-Unis. Au moment de son vol inaugural en 1935, il était le plus gros avion basé à terre aux États-Unis. Le schéma de couleur unique du Little Miss Mischief fut le résultat de la combinaison des pièces de deux B-17G endommagés. Le 15 octobre 1944, le Little Miss Mischief a subi un impact direct en plein centre ce qui a presque coupé le bombardier en deux. Le pilote, le Lt Paul McDowell, fut en mesure de ramener le bombardier en mauvais état à sa base de Bassingbourn, en Angleterre et à la poser de manière sécuritaire. Il se retrouva alors dans la cour à ferrailles avec les restes d'un autre B-17, le " Waterloo Mark II " qui avait fait un atterrissage forcé deux mois avant. Toutefois, la portion arrière de cet avion avait été récupérée, ainsi l'empennage fut ensuite rattaché à la portion avant de Miss Mischief. En tout, les pièces récupérées de 12 autres B-17 furent utilisées pour reconstruire le nouveau Little Miss Mischief, lequel a continué à voler pour 15 autres missions de combat avant de perdre un moteur et de s'écraser à nouveau à Bassingbourn. Après sa seconde restauration, le bombardier fut transféré du 324ème escadron de bombardier au 306ème groupe de bombardier en mai 1945. Le B-17G " Good Deal " fut le dernier B-17 fabriqué par Boeing à recevoir son camouflage à l'usine de Seattle, Washington. Il fut assigné au 815ème escadron de bombardier, 483ème groupe de bombardier et a opéré de Tortorella, en Italie. " False Courage " était un B-17G construit par Vega. Son élément unique est le radôme de bombardement aérien BTO au lieu de la tourelle ventrale standard. Cette caractéristique qui était parfois nommée " radar Mickey " permettait des bombardements de précision même dans les conditions météo les plus sévères, qui habituellement allaient forcer la force aérienne allemande à demeurer au sol. Il était basé à Mendelsham, Angleterre en 1945 et il a volé avec le 7ème escadron de bombardier, 34ème groupe de bombardier.

El B-17G fue la última "Fortaleza Aérea" en ser producida a gran cantidad. A finales de 1934, el B-17 comenzó a desarrollarse como un bombardero estratégico de largo alcance para el Ej fue developed as a strategic long-range bomber for the U.S. Army Air Force. En la época de su viaje inaugural en 1935, era la aeronave más grande con base en tierra en los EE.UU.. El esquema de color único de Little Miss Mischief fue el resultado de la combinación de las partes de dos B-17G que estaban severamente dañados. El 15 de octubre de 1944, Little Miss Mischief recibió un ataque directo en la parte central, el cual casi partió al bombardero en la mitad. El piloto, Teniente Paul McDowell, fue capaz de llevar el lisiado bombardero de regreso hasta su base en Bassingbourn, Inglaterra donde pudo aterrizar a salvo. Ya en el grupo de la "chatarra" se encontraban los restos de otro B-17, "Waterloo Mark II" que había tenido que hacer un aterrizaje forzoso dos meses antes. Sin embargo, la parte de la popa de este avión había sido salvada, así es que se adhirió el montaje de la cola a la parte delantera de Miss Mischief. Con todo, se utilizaron las partes salvadas de otros 12 B-17 para reconstruir a la nueva Little Miss Mischief, la cual continuó volando en más de 15 misiones de combate antes de perder el motor y estrellarse al aterrizar una vez más en Bassingbourn. Después de su segunda restauración, el bombaro fue transferido de el Escuadrón de Bomba número 324 Grupo de Bomba número 306, en mayo de 1945. El B-17G, un Buen Trato, fue el ultimo Boeing construido como B-17 para ser camuflado en la planta de Seattle, Washington. Fue asignado al Escuadrón de Bomba número 815, al Grupo de Bomba número 483 y fue operado fuera de Tortorella, Italia


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrate de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85586100200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85586100200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85586100200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Aluminum Fabric	Tissus aluminium	Tela de aluminio
<b>C</b> Army Olive	Vert olive d'armée	Verde oliva
<b>D</b> Blue	Bleu	Azul
<b>E</b> Blue Gray	Gris-bleu	Gris azulado
<b>F</b> Brass	Laiton	Latón
<b>G</b> Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
<b>H</b> Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
<b>I</b> Dark Olive Drab	Gris vert foncé	Gris oliva oscuro
<b>J</b> Gray	Gris	Gris
<b>K</b> Green	Vert	Verde
<b>L</b> Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
<b>M</b> Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
<b>N</b> Light Gray	Gris clair	Gris claro
<b>O</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>P</b> Rubber	Caoutchouc	Caucho
<b>Q</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>R</b> Steel	Acier	Acero
<b>S</b> Tan	Havane	Habano
<b>T</b> White	Blanc	Blanco
<b>U</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOADHÉSIVE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

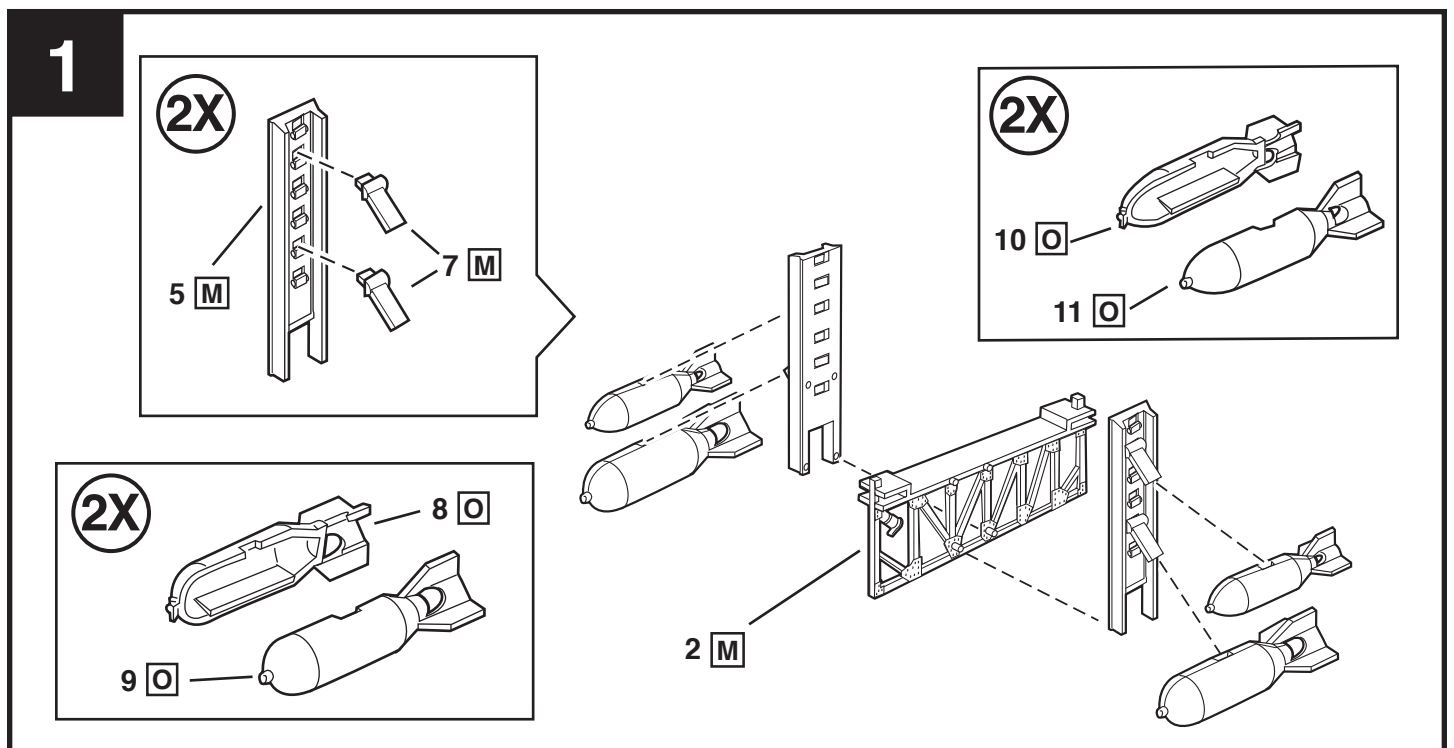


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

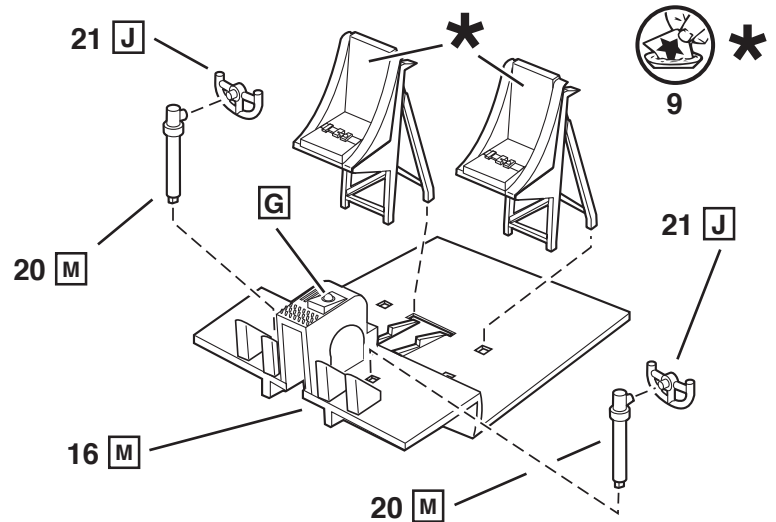
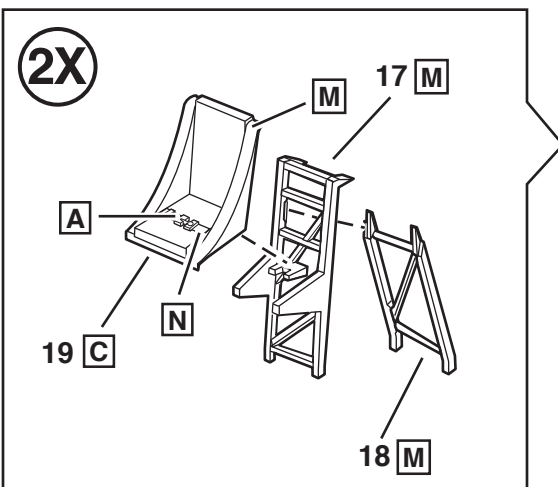
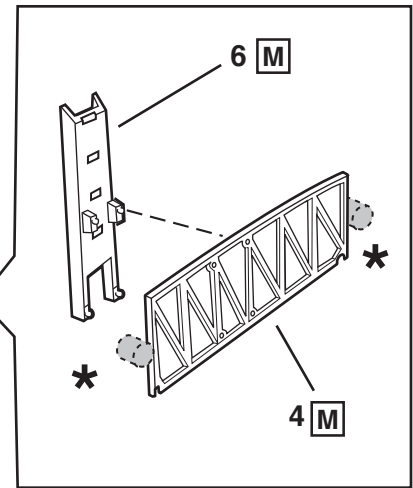
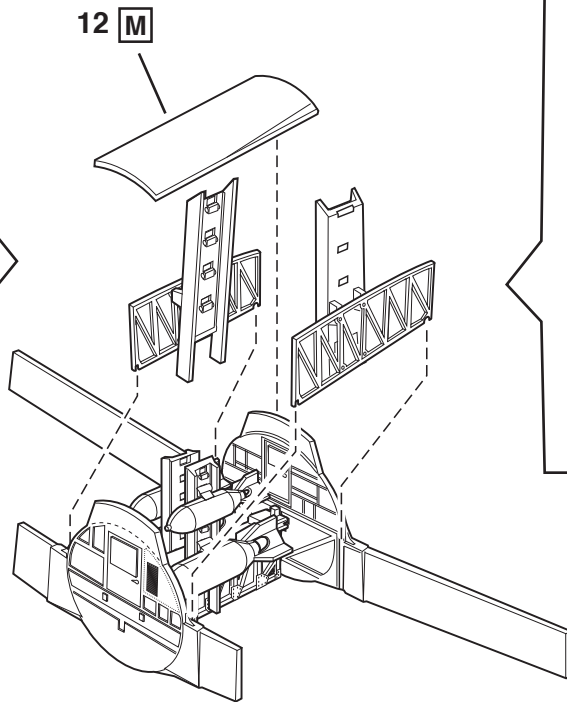
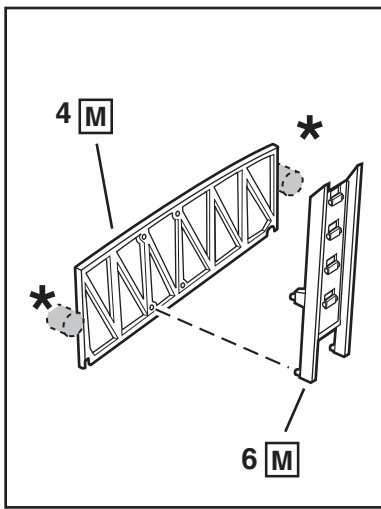
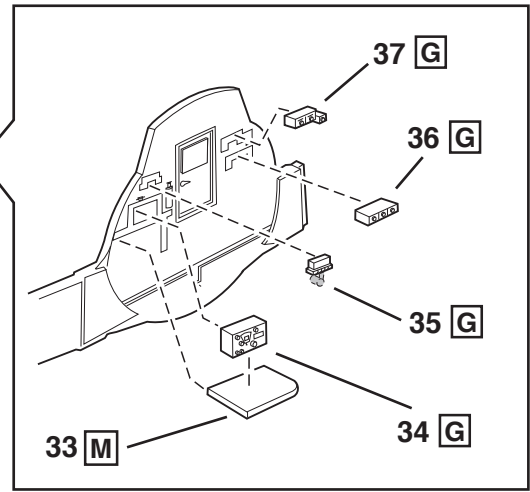
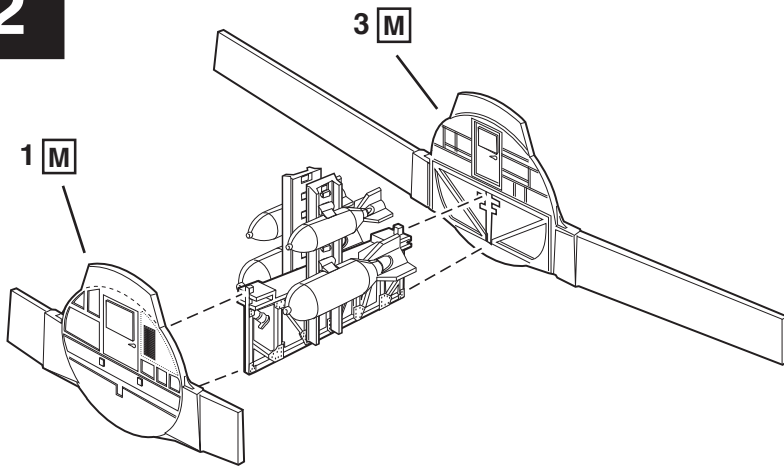
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Bomb Bay Front Bulkhead	Cloison avant de soute à bombe	Mamparo delantero del compartimiento de la bomba
2	Bomb Bay Center Wall	Mur central de soute à bombes	Pared central del compartimiento de la bomba
3	Bomb Bay Rear Bulkhead	Cloison arrière de soute à bombe	Mamparo trasero del compartimiento de la bomba
4	Bomb Bay Outer Wall	Mur extérieur de soute à bombes	Pared exterior del compartimiento de la bomba
5	Inner Bomb Rack	Râtelier interne de bombe	Portabomba interior
6	Outer Bomb Rack	Râtelier externe de bombe	Portabomba exterior
7	Bomb Mount	Montage de bombe	Montante de la bomba
8	Rt. Small Bomb Half	Moitié droite de petite bombe	Mitad derecha de la bomba pequeña
9	Lt. Small Bomb Half	Moitié gauche de petite bombe	Mitad izquierda de la bomba pequeña
10	Rt. Large Bomb Half	Moitié droite de grosse bombe	Mitad derecha de la bomba grande
11	Lt. Large Bomb Half	Moitié gauche de grosse bombe	Mitad izquierda de la bomba grande
12	Bomb Bay Top	Dessus de soute à bombes	Parte superior del compartimiento de la bomba
13	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
14	Rt. Front Side Window	Vitre latérale avant droite	Ventana lateral delantera derecha
15	Rt. Rear Side Window	Vitre latérale arrière droite	Ventana Lateral trasera derecha
16	Cockpit Flight	Verrière d'envol	Vuelo de la cabina
17	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
18	Seat Support	Support du siège	Soporte del asiento
19	Pilot Seat	Siège du pilote	Asiento del piloto
20	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
21	Control Yoke	Volant de commande	Yugo de control
22	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
23	Front Bulkhead	Cloison avant	Mamparo delantero
24	Bombardier Floor	Plancher de bombardier	Piso del bombardero
25	Chin Turret	Tourelle en mentonnière	Torreta de barbilla
26	Retainer	Retenue	Retenedor
28	Seat Legs	Pattes du siège	Piernas del asiento
29	Seat Cushion	Coussin du siège	Amortiguación del asiento
30	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
31	Bomb Sight	Viseur de bombardement	Vista de la bomba
32	Radio Compartment Floor	Plancher du compartiment radio	Piso del compartimiento de radio
33	Table	Table	Mesa
34	Radio # 1	Radio # 1	Radio # 1
35	Radio # 2	Radio # 2	Radio # 2
36	Radio Receiver	Récepteur radio	Recibidor de radio
37	Radio Transmitter	Transmetteur radio	Transmisor de radio
38	Rear Bulkhead	Cloison arrière	Mamparo trasero
39	Small Tuning Units	Petites unités de syntonisation	Unidades pequeñas de sintonización
40	Large Tuning Units	Grandes unités de syntonisation	Unidades grandes de sintonización
41	Radio Operator Seat	Siège de l'opérateur radio	Asiento del operador de radio
42	Tail Wheel Well	Puits de roue arrière	Compartimiento de rueda trasera
43	Rt. Waist Gun Window # 1	Fenêtre #1 du canon ventral droit	Ventana de la ametralladora derecha Central # 1
44	Lt. Waist Gun Window # 1	Fenêtre #1 du canon ventral gauche	Ventana de la ametralladora izquierda Central # 1
46	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
47	Gun Trigger	Gâchette de fusil	Gatillo de la ametralladora
52	Rt. Waist Gun Window # 2	Fenêtre #2 du canon ventral droit	Ventana de la ametralladora derecha central # 2
53	Lt. Waist Gun Window # 2	Fenêtre #2 du canon ventral gauche	Ventana de la ametralladora izquierda central # 2
54	Rt. Waist Gun Window # 3	Fenêtre #3 du canon ventral droit	Ventana de la ametralladora derecha central # 3
55	Lt. Waist Gun Window # 3	Fenêtre #3 du canon ventral gauche	Ventana de la ametralladora izquierda central # 3
56	Rt. Waist Gun Ammo Box	Boîte de munitions du canon ventral droit	Caja de munición derecha de la ametralladora
57	Lt. Waist Gun Ammo Box	Boîte de munitions du canon ventral gauche	Caja de munición izquierda de la ametralladora
58	Waist Gun Mount	Support d'armes	Montante de armas
59	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
60	Gun Barrel	Barillet de fusil	Dispositivo de lanzamiento
61	Radome	Radôme	Radomo
62	Lt. Front Side Window	Fenêtre latérale avant gauche	Ventana lateral delantera izquierda
63	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
64	Top Window	Fenêtre supérieure	Ventana superior
65	Astrodome # 1	Astrodôme #1	Astródomo # 1
66	Astrodome # 2	Astrodôme #2	Astródomo # 2
67	Windscreen # 1	Pare-brise #1	Parabrisas # 1
68	Windscreen # 2	Pare-brise #2	Parabrisas # 2
69	Tail Wheel Strut	Contrefiche de roue arrière	Montante de la rueda trasera
70	Rt. Tail Wheel Half	Moitié droite de roue arrière	Mitad derecha de la rueda trasera
71	Lt. Tail Wheel Half	Moitié gauche de roue arrière	Mitad izquierda de la rueda izquierda

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
76	Lt. Front Fuselage Side	Côté gauche du fuselage avant	Lado izquierdo del fuselaje delantero
77	Rt. Front Fuselage Side	Côté droit du fuselage avant	Lado derecho del fuselaje delantero
81	Nose # 1	Nez #1	Nariz # 1
82	Nose # 2	Nez #2	Nariz # 2
83	Gun Mount	Support d'armes	Montante de armas
84	Open Gun Window	Fenêtre ouverte de canon	Ventana abierta de la ametralladora
85	Air Flow Deflector	Défecteur de débit d'air	Deflector del flujo de aire
86	Closed Gun Window # 1	Fenêtre #1 de canon fermée	Ventana cerrada de la ametralladora # 1
87	Closed Gun Window # 2	Fenêtre #2 de canon fermée	Ventana cerrada de la ametralladora # 2
88	Closed Gun Window # 3	Fenêtre #3 de canon fermée	Ventana cerrada de la ametralladora # 3
89	Chin Turret Fairing	Carénage de tourelle en mentonnière	Protector de torreta de barbilla
90	Gun Barrel	Barillet de fusil	Dispositivo de lanzamiento
91	Door Actuator	Actuateur de porte	Actuador de la puerta
92	Bomb Bay Doors	Portes de soute à bombe	Puertas del compartimiento de la bomba
93	Antenna	Antenne	Antena
94	Antenna	Antenne	Antena
95	Antenna	Antenne	Antena
96	Lt. Rudder Half	Moitié gauche de la barre	Mitad izquierda del timón
97	Rt. Rudder Half	Moitié droite de la barre	Mitad derecha del timón
98	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
99	Lt. Inner Nacelle Firewall	Mur coupe-feu interne de nacelle gauche	Cortafuego de la cubierta interior izquierda
100	Lt. Nacelle Wall	Mur gauche de nacelle	Pared de la cubierta izquierda
101	Outer Nacelle Firewall	Mur coupe-feu externe	Cortafuego de la cubierta exterior
102	Nacelle Brace	Entretoise de nacelle	Abrazadera de la Cubierta
103	Lt. Exhaust Pipe Duct	Conduit d'échappement gauche	Conducto de tuberías de escape de la izquierda
104	Lt. Wing Tank	Réservoir d'aile gauche	Tanque de lastre izquierdo
105	Lt. Nacelle Duct	Conduit de nacelle gauche	Conducto de cubierta izquierdo
106	Lt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement gauche	Punta izquierda del tubo de escape
107	Lt. Inner Turbocharger	Turbocompresseur intérieur gauche	Turbocompresor interno izquierdo
108	Outer Turbocharger	Turbocompresseur extérieur	Turbocompresor externo
109	Turbocharger Top	Dessus du turbocompresseur	Parte superior del turbocompresor
110	Lt. Wing Intakes	Entrées d'air/d'aile gauche	Entrada de ala izquierda
111	Cover	Couvercle	Cubierta
112	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
113	Lt. Wing Light Cover	Couvercle de lampe d'aile gauche	Cubierta liviana del ala izquierda
114	Outer Wing Flap Bottom	Dessous de volet d'aile extérieure	Parte inferior del alerón externo
115	Outer Wing Flap Top	Dessus de volet d'aile extérieure	Parte superior del alerón externo
116	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
117	Lt. Main Gear Retraction Strut	Jambe gauche de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal izquierdo
118	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
119	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
120	Tire Half	Moitié de pneu	Mitad de la Rueda
121	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
122	Rt. Inner Nacelle Firewall	Mur coupe-feu interne de nacelle droite	Cortafuego de la cubierta interna derecha
123	Rt. Nacelle Wall	Mur droit de nacelle	Pared de la cubierta derecha
124	Rt. Exhaust Pipe Duct	Conduit d'échappement droit	Conducto de tuberías de escape de la derecha
125	Rt. Wing Tank	Réservoir d'aile droite	Tanque de lastre derecho
126	Rt. Nacelle Duct	Conduit de nacelle droite	Conducto de cubierta derecho
127	Rt. Exhaust Pipe	Tuyau d'échappement droit	Tubo de escape derecho
128	Rt. Inner Turbocharger	Turbocompresseur interne droit	Turbocompresor interno derecho
129	Rt. Wing Intakes	Entrées d'air/d'aile droite	Entrada de ala derecha
130	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
131	Rt. Wing Light Cover	Couvercle de lampe d'aile droite	Cubierta liviana del ala derecha
132	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
133	Rt. Main Gear Retraction Strut	Jambe droite de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal derecho
134	Lt. Wing Inner Flap	Volet interne d'aile gauche	Aleta interna del ala izquierda
137	Wing Flap Hinge	Charnière de volet d'aile	Bisagra de la aleta interna
140	Rt. Wing Inner Flap	Volet interne d'aile droite	Aleta interna del ala derecha
141	Stabilizer Half	Moitié de stabilisateur	Mitad del estabilizador
142	Stabilizer Half	Moitié de stabilisateur	Mitad del estabilizador
143	Stabilizer Flap Half	Moitié de volet stabilisateur	Mitad de la aleta estabilizadora
144	Stabilizer Flap Half	Moitié de volet stabilisateur	Mitad de la aleta estabilizadora
145	Engine Rear	Arrière du moteur	Parte trasera del motor

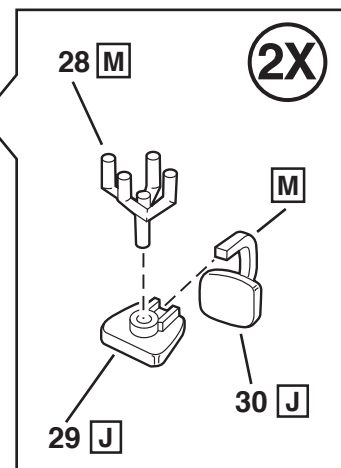
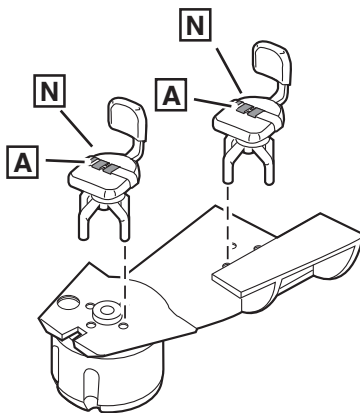
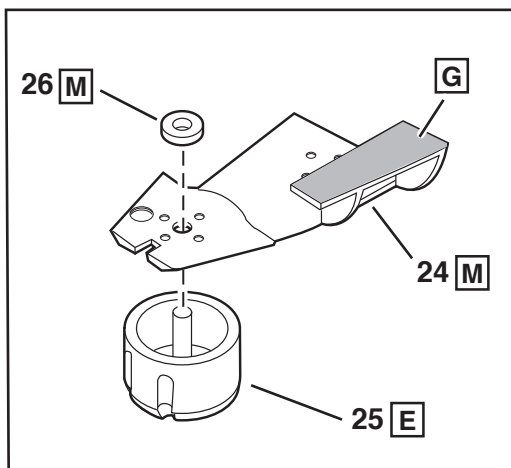
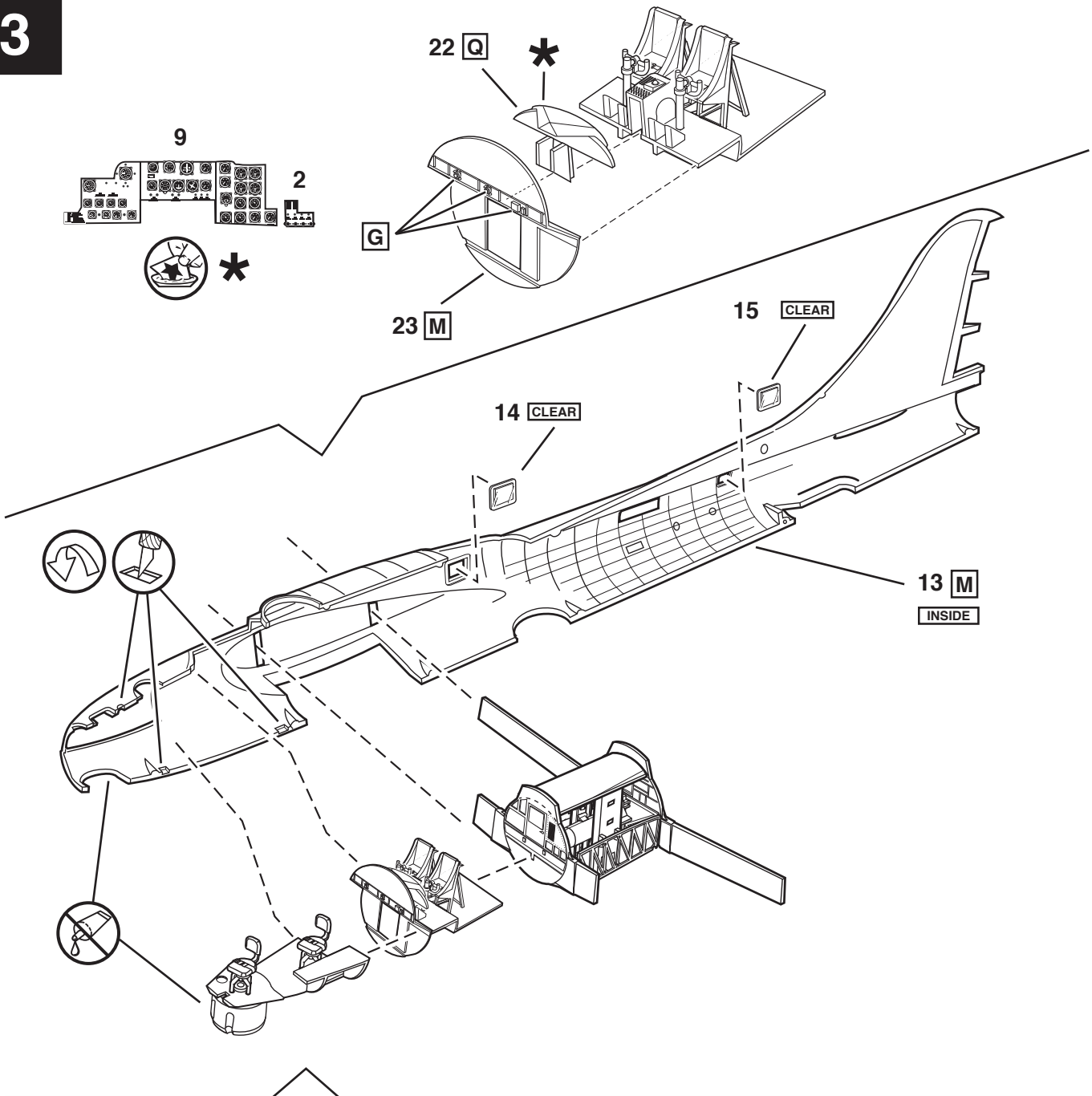
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
146	Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement	Colector del escape
147	Engine Cylinders	Cylindres du moteur	Cilindros del motor
148	Exhaust Collector	Collecteur d'échappement	Colector de escape
149	Exhaust Collector	Collecteur d'échappement	Colector de escape
150	Exhaust Collector	Collecteur d'échappement	Colector de escape
151	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
152	Ignition Wires	Filaments d'allumage	Cables de encendido
154	Cowling	Capotage	Capota
155	Closed Cowl Flaps	Volets de capot fermés	Aletas de capó cerradas
156	Closed Cowl Flaps	Volets de capot fermés	Aletas de capó cerradas
157	Closed Cowl Flaps	Volets de capot fermés	Aletas de capó cerradas
158	Open Cowl Flaps	Volets de capot ouverts	Aletas de capó abiertas
159	Open Cowl Flaps	Volets de capot ouverts	Aletas de capó abiertas
160	Open Cowl Flaps	Volets de capot ouverts	Aletas de capó abiertas
161	Tail Gun Ammo Boxes	Boîtes de munition du canon arrière	Cajas de munición de a ametralladora de cola
162	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
163	Tail Gunner Seat	Siège du canon arrière	Asiento de la ametralladora trasera
164	Rt. Rear Fuselage Side	Côté arrière droit du fuselage	Lado derecho del fuselaje trasero
165	Tail Gun Bulkhead	Cloison du canon arrière	Estructura de la ametralladora de la cola
166	Lt. Rear Fuselage Side	Côté arrière gauche du fuselage	Lado izquierdo del fuselaje trasero
167	Tail Gunner Canopy	Verrière de l'artilleur arrière	Casquete de la ametralladora trasera
168	Rt. Rear Fuselage Side	Côté arrière droit du fuselage	Lado derecho del fuselaje trasero
169	Cheyenne Tail Turret	Tourelle Cheyenne arrière	Torreta trasera Cheyenne
170	Lt. Rear Fuselage Side	Côté arrière gauche du fuselage	Lado izquierdo del fuselaje trasero
171	Top Turret Gun Ring	Anneau de canon de tourelle supérieure	Anillo de metralladora de la torreta superior
172	Top Turret Ammo Boxes	Boîtes de munition de tourelle supérieure	Cajas de municiones de la torreta superior
173	Top Turret Gun Mount	Support d'armes de tourelle supérieure	Montante de Armas de la torreta superior
174	Top Turret	Tourelle supérieure	Torreta superior
176	Belly Turret Front	Devant de tourelle ventrale	Parte delantera de la torreta de panza
177	Gun Sight	Viseur	Visor artillador
178	Gun Mount	Support d'armes	Montante de armas
179	Belly Turret Gun	Canon de tourelle ventrale	Ametralladora de la torreta de panza
180	Belly Turret Back	Arrière de tourelle ventrale	Parte trasera de la torreta de panza
181	Belly Turret Support	Support de tourelle ventrale	Soporte de la torreta de panza
182	Lt. Belly Turret Ammo Boxes	Boîtes de munition gauche de tourelle ventrale	Cajas de Munición de la Torreta de Panza izquierda
183	Rt. Belly Turret Ammo Boxes	Boîtes de munition droite de tourelle ventrale	Cajas de munición de la torreta de panza derecha
184	Belly Turret Retainer	Retenue de tourelle ventrale	Retenedor de la torreta de panza
187	Propeller	Hélice	Propulsor



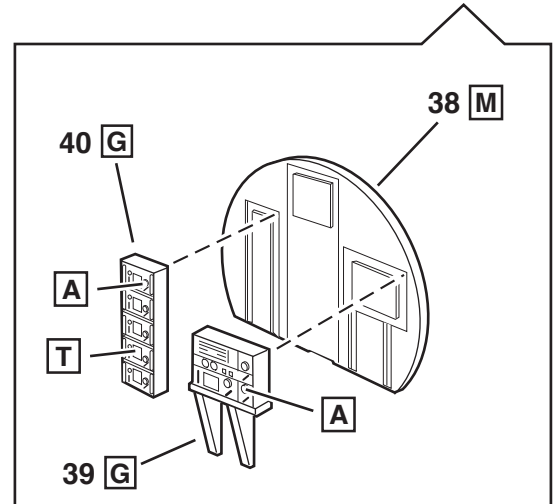
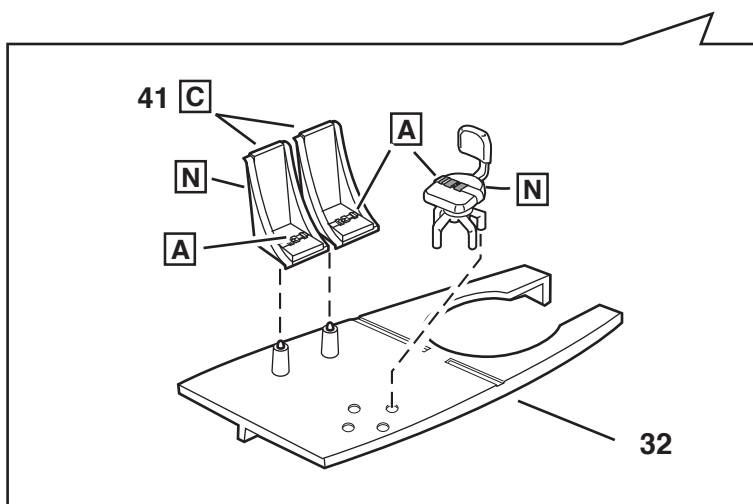
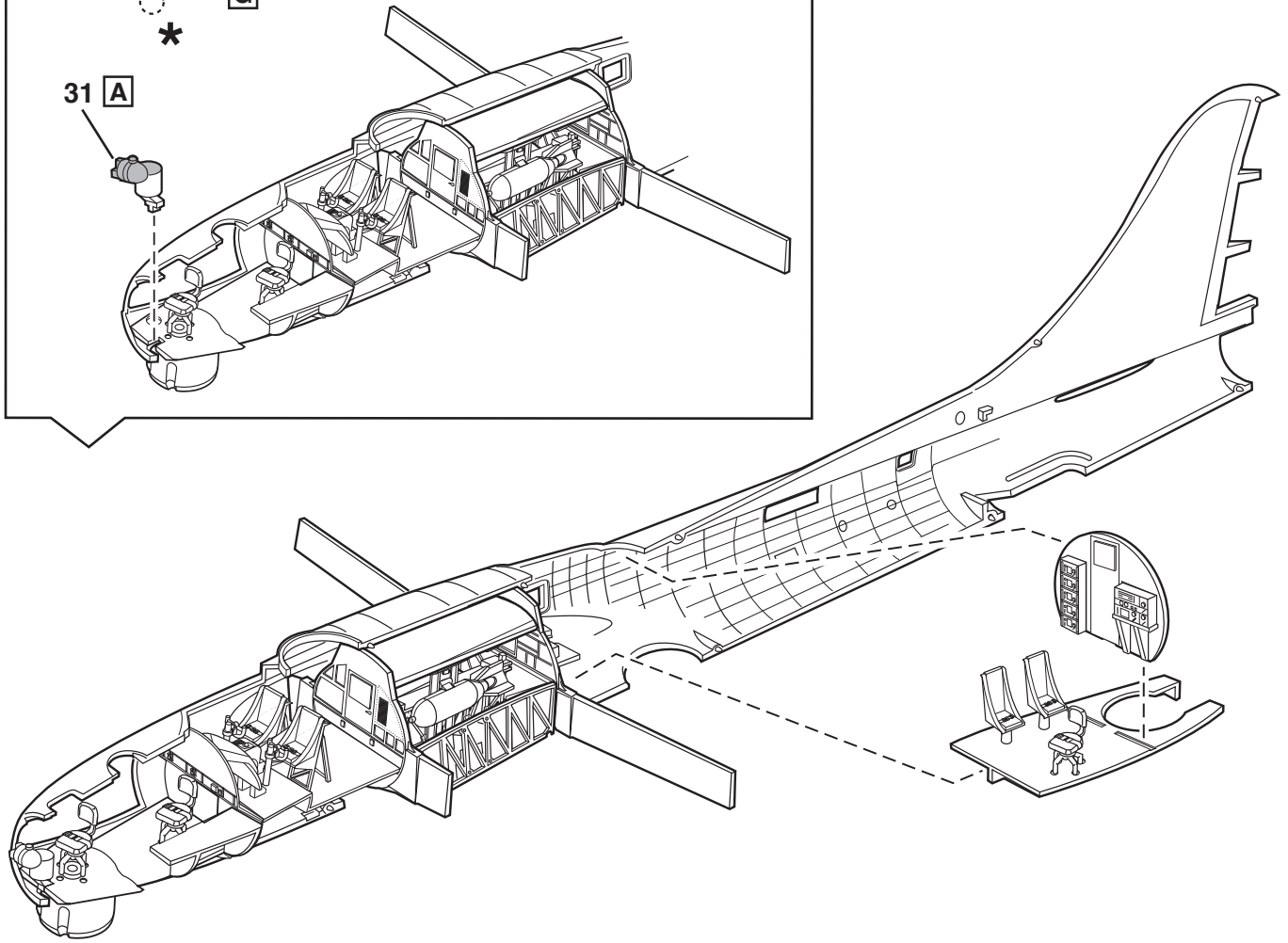
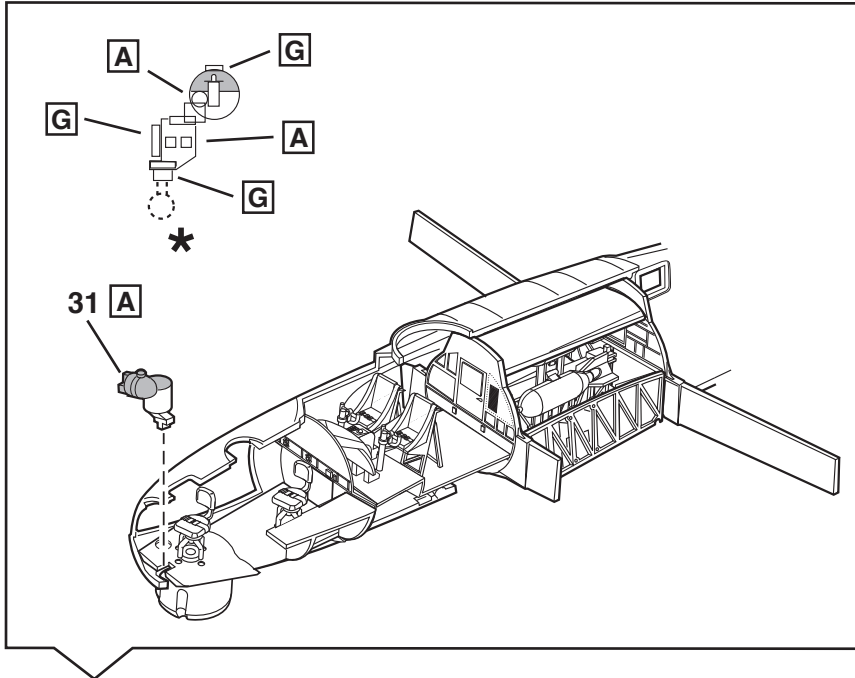
# 2



3



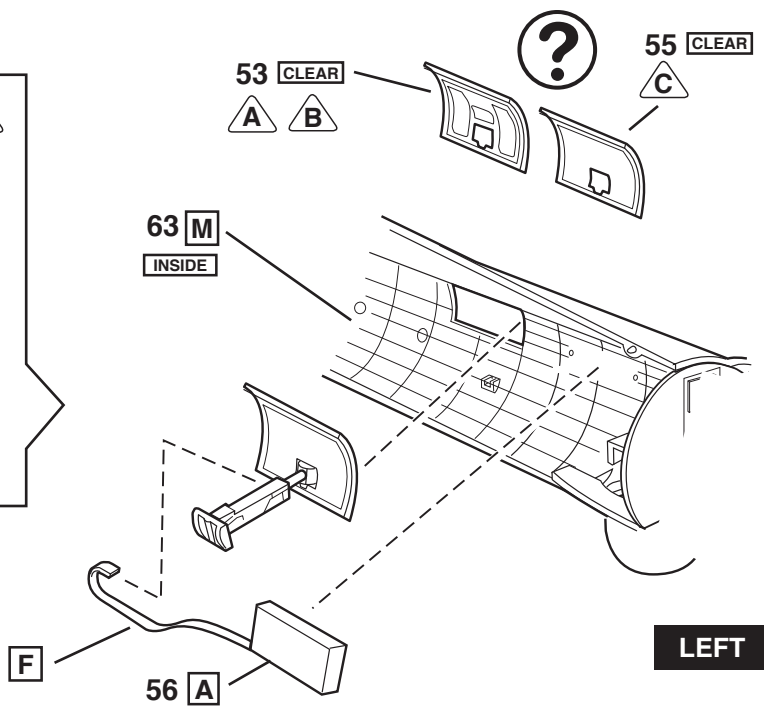
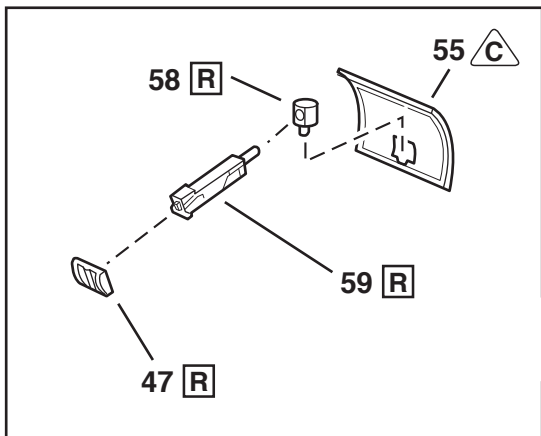
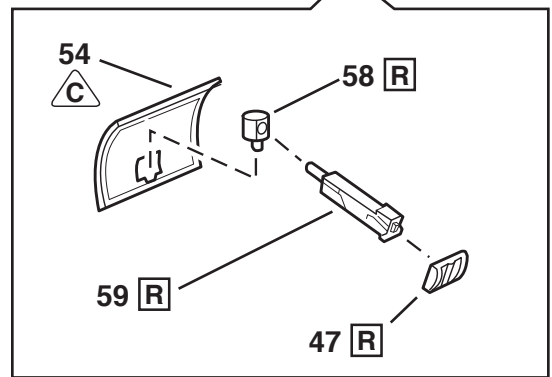
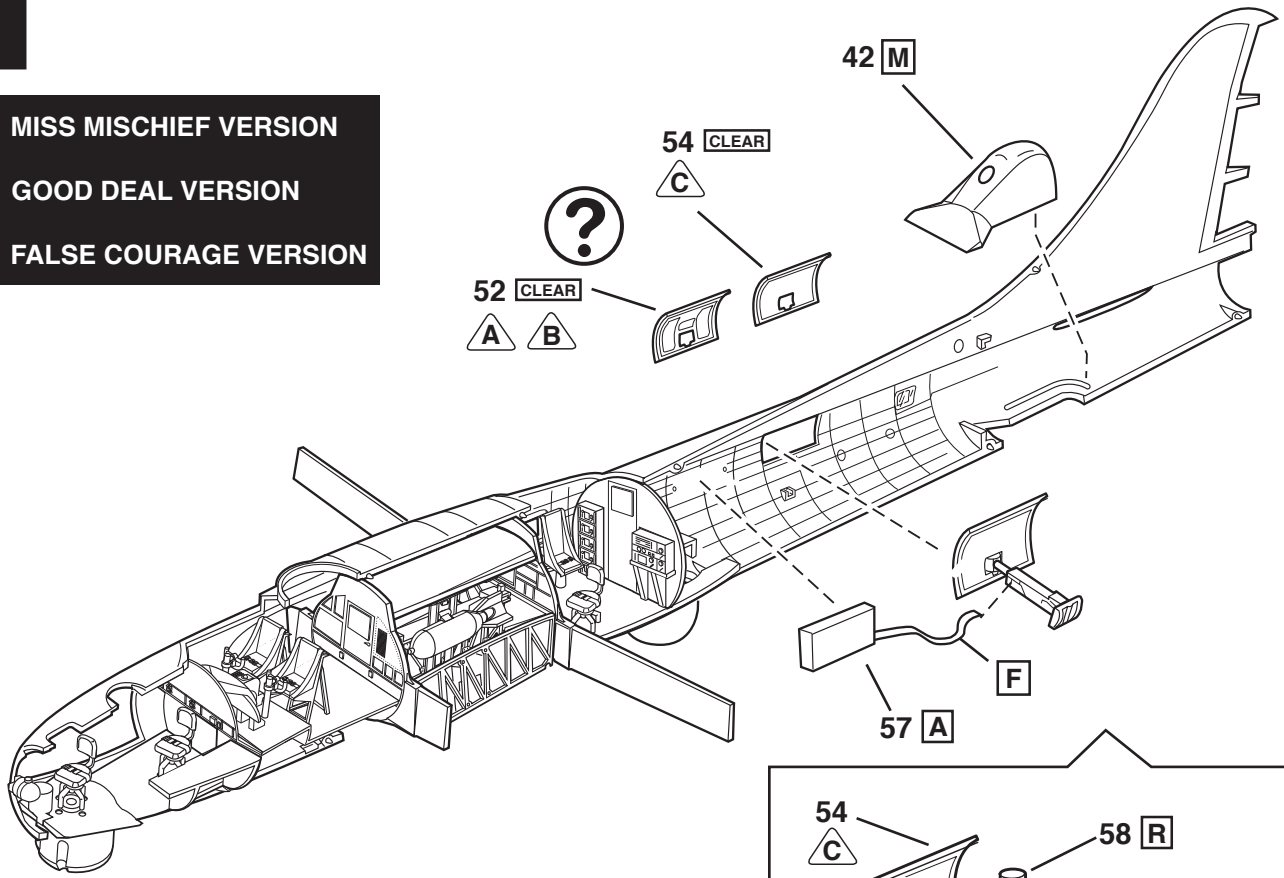
4





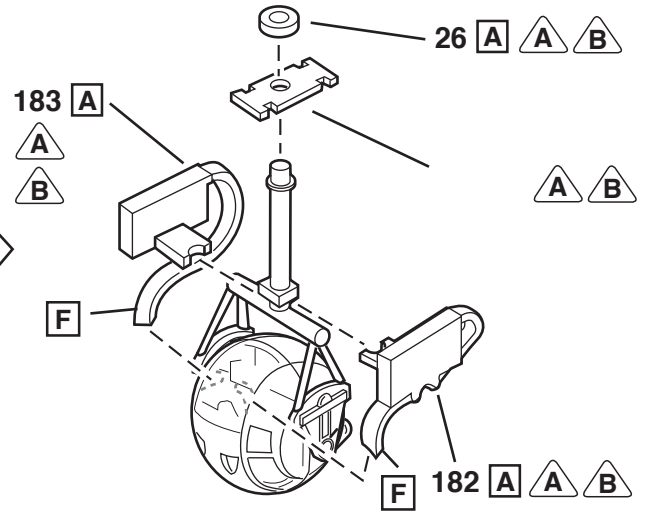
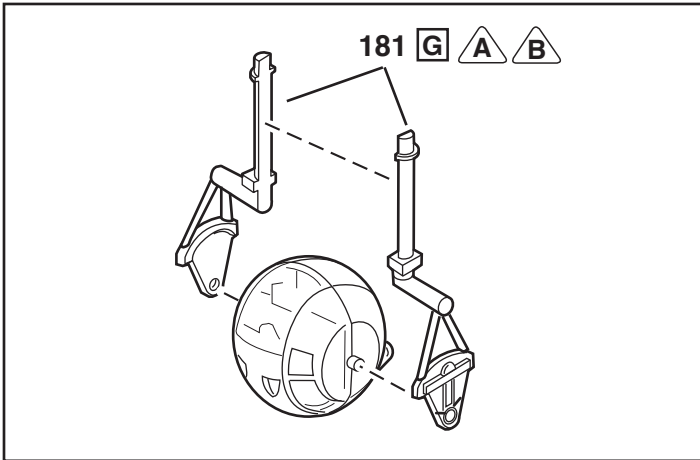
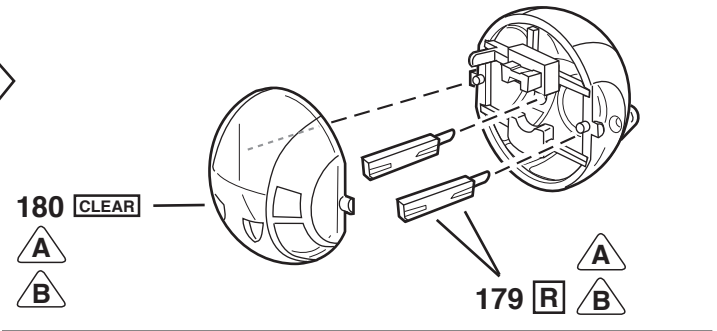
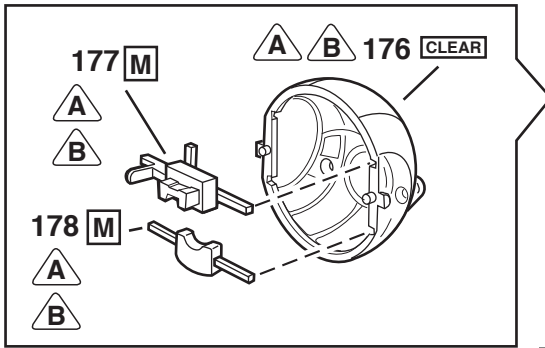
# 5

- A** MISS MISCHIEF VERSION
- B** GOOD DEAL VERSION
- C** FALSE COURAGE VERSION

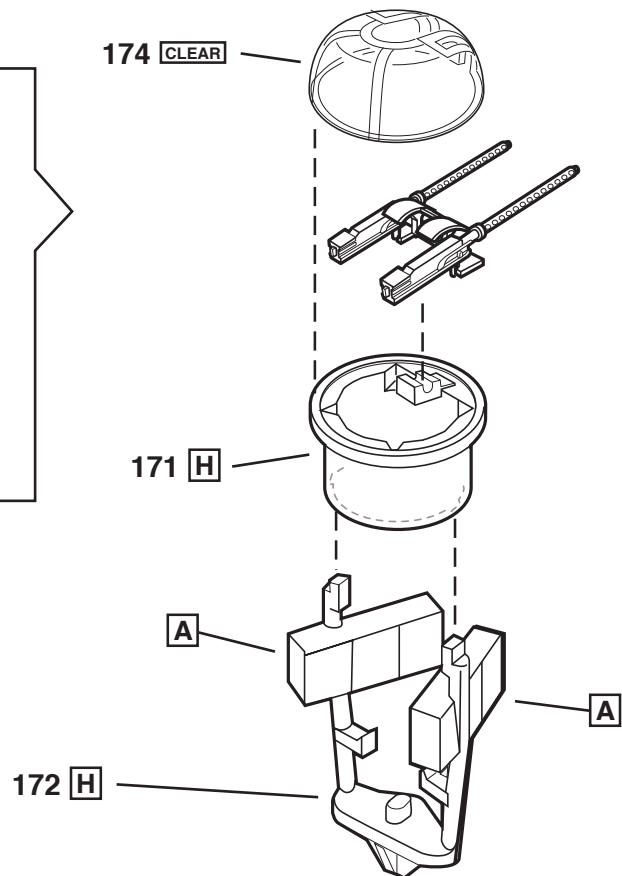
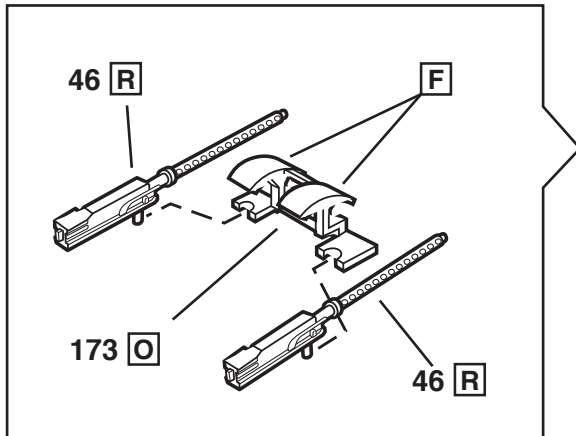


**LEFT**

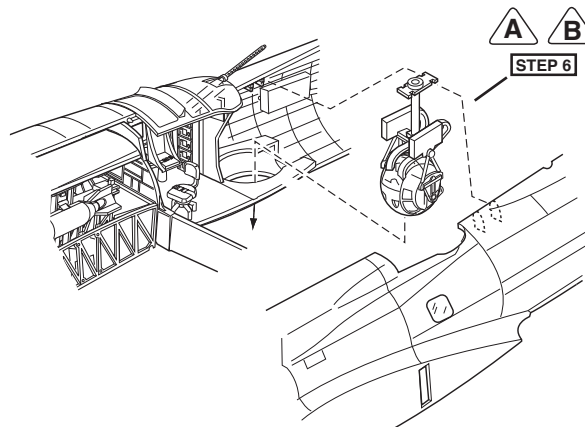
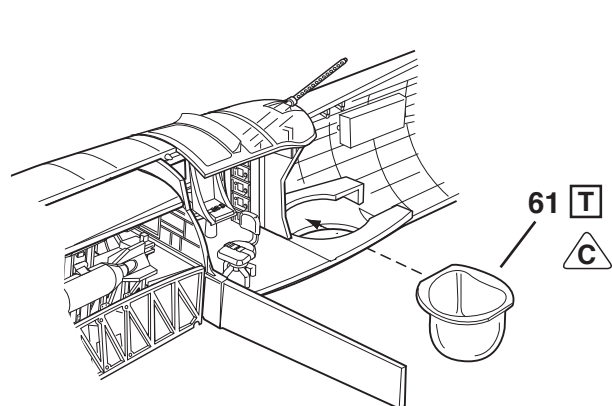
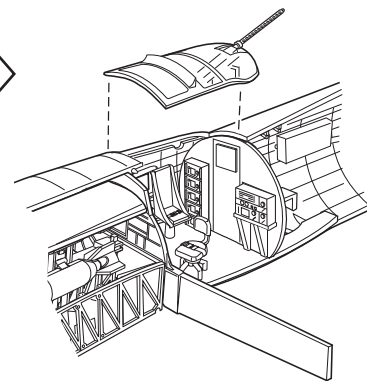
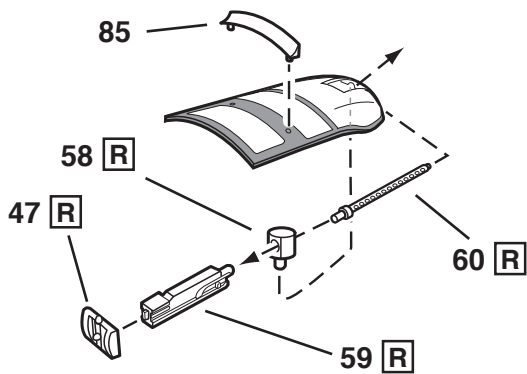
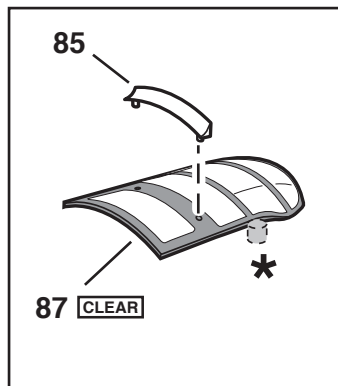
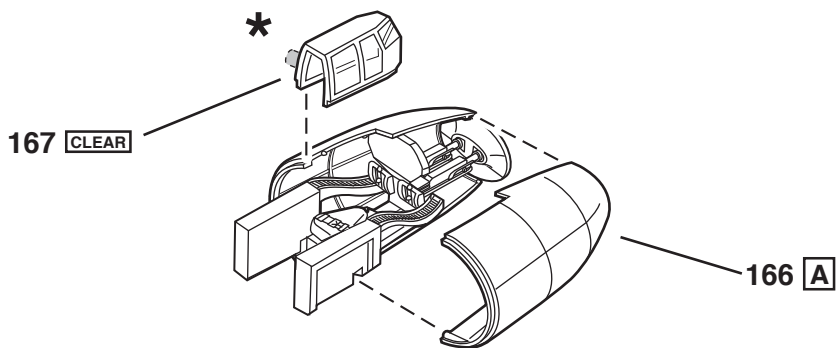
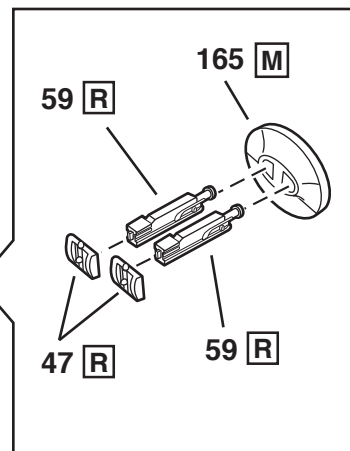
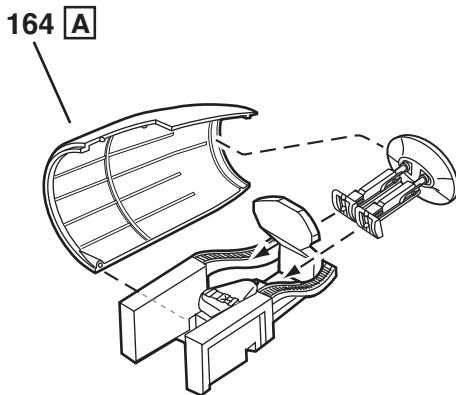
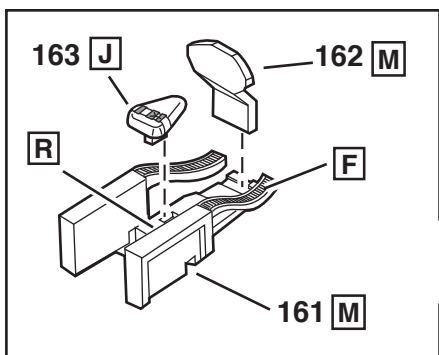
# 6

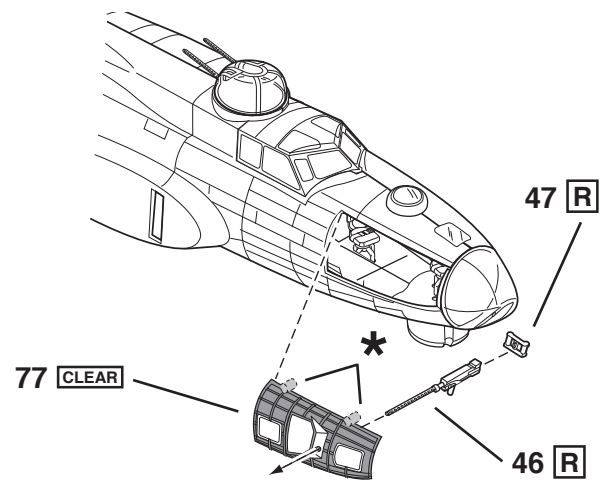
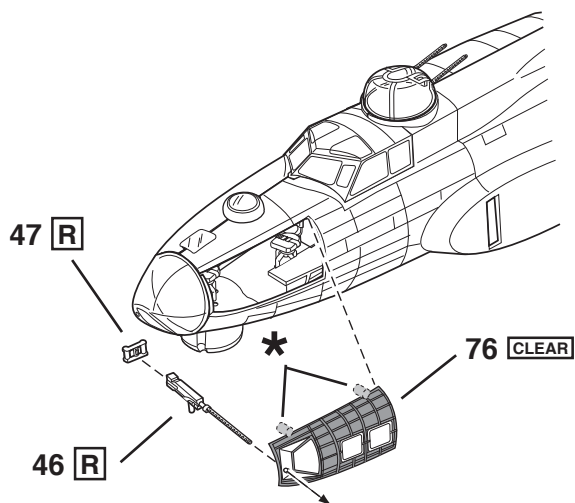
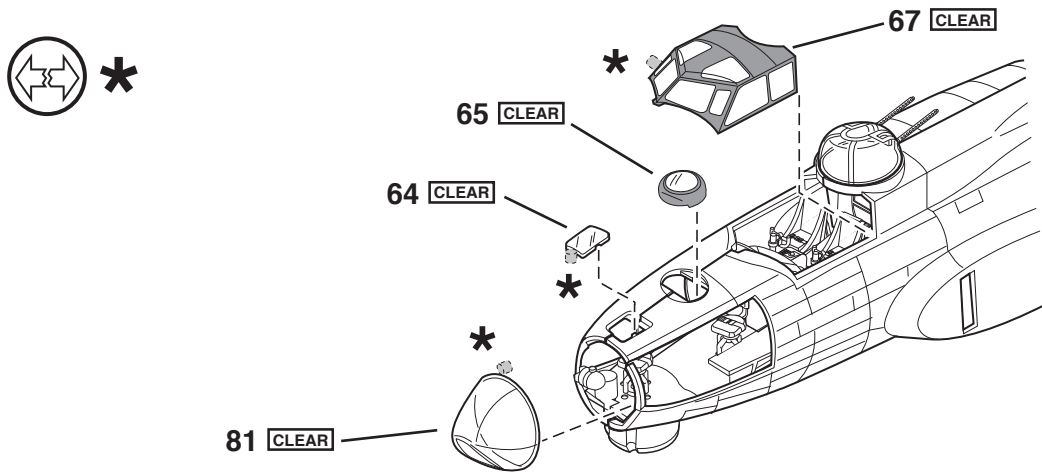
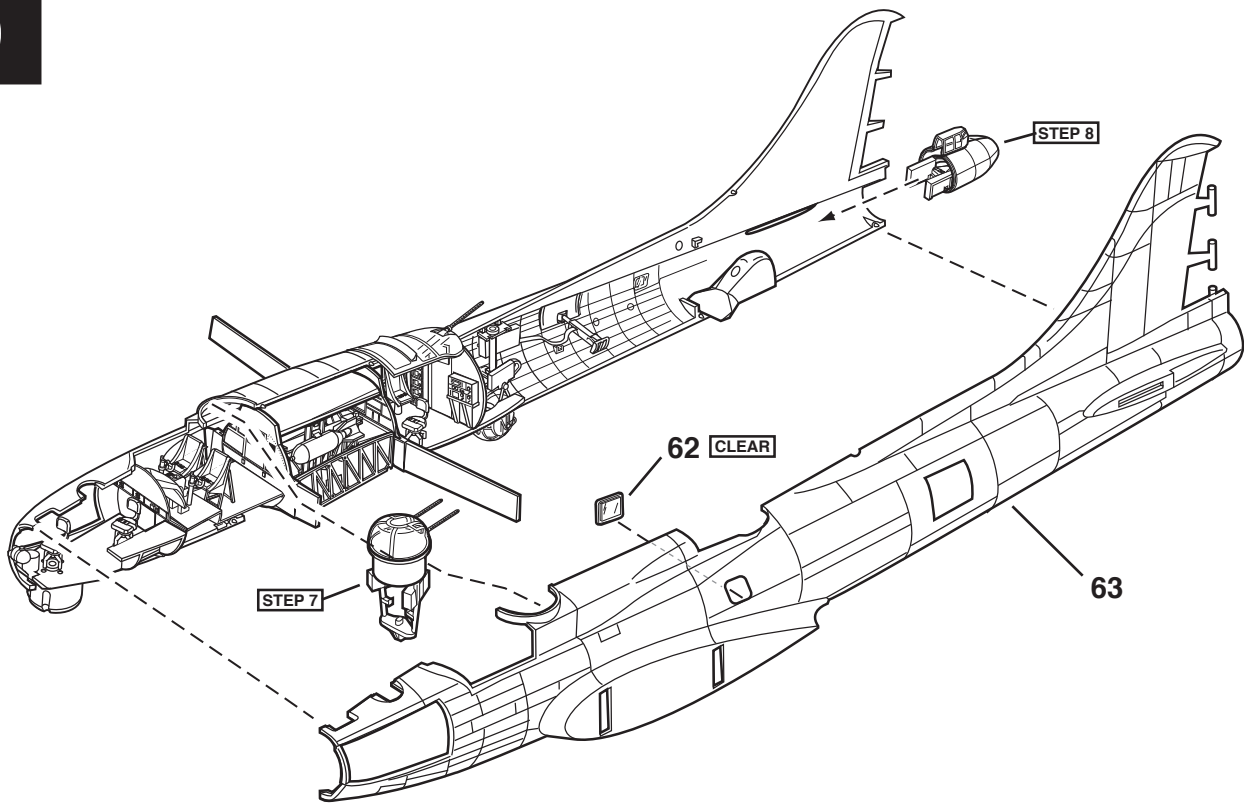


# 7

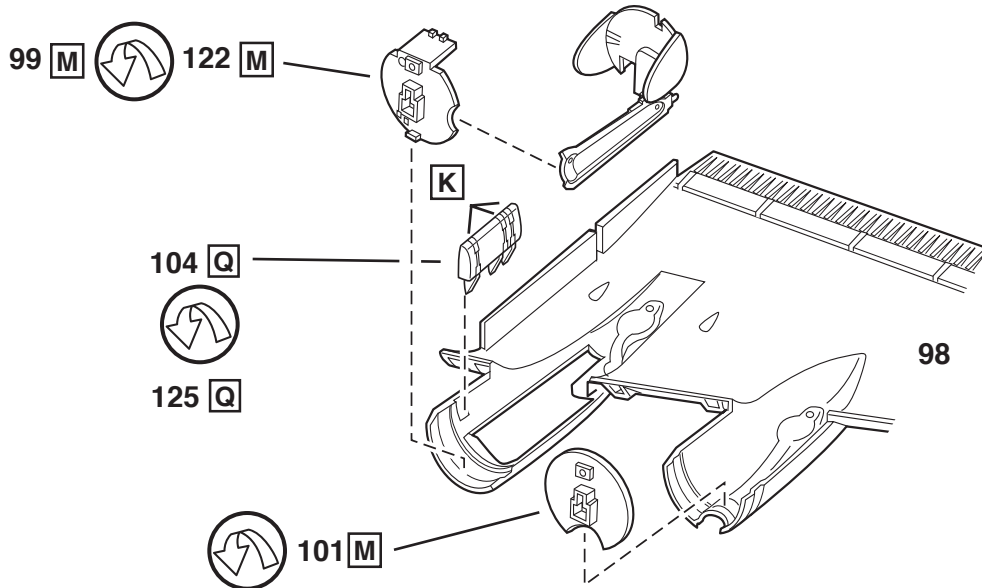
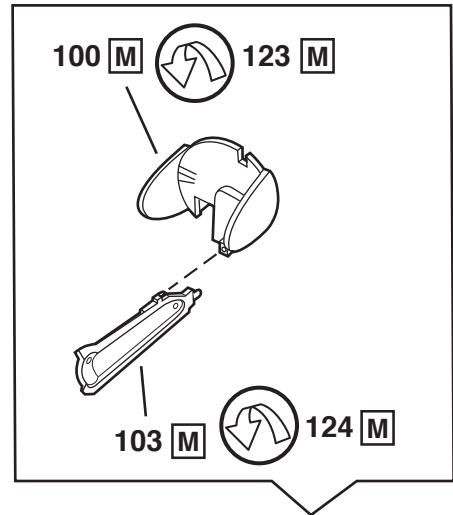
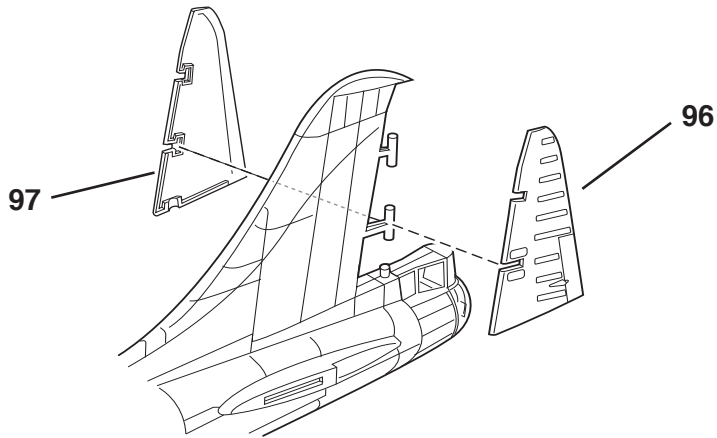


8



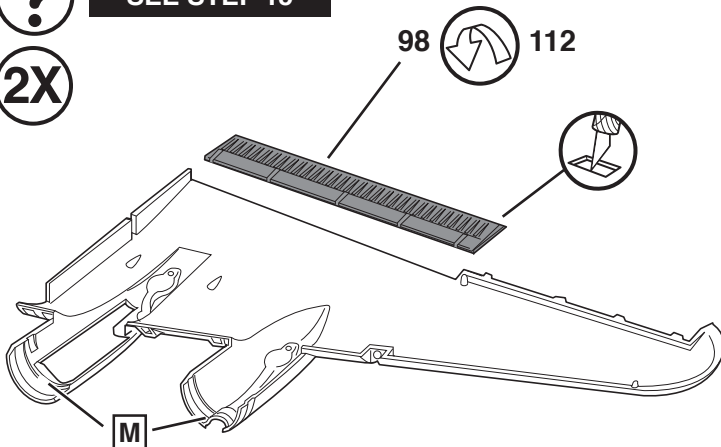


10



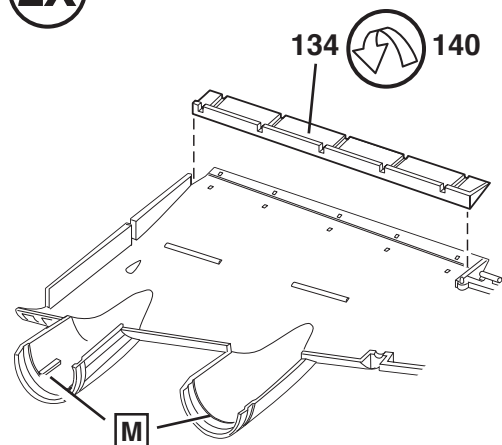
SEE STEP 15

2X

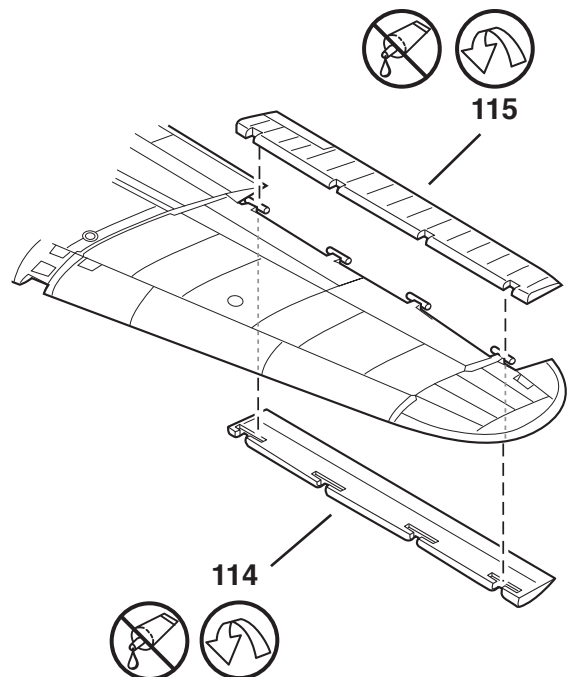
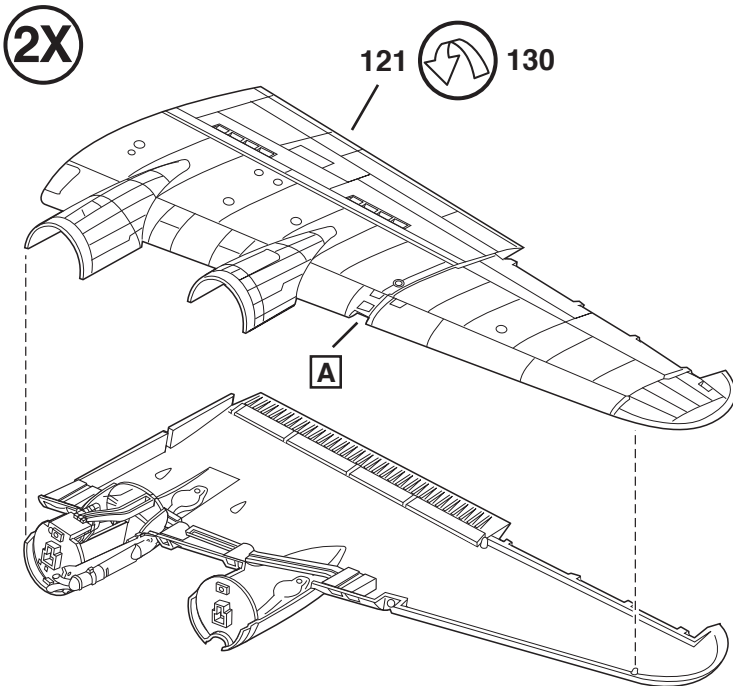
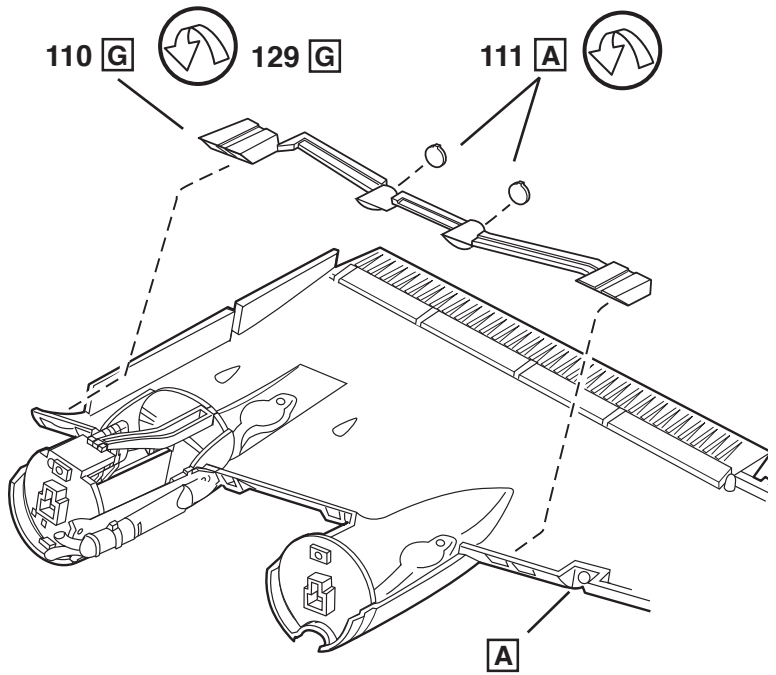
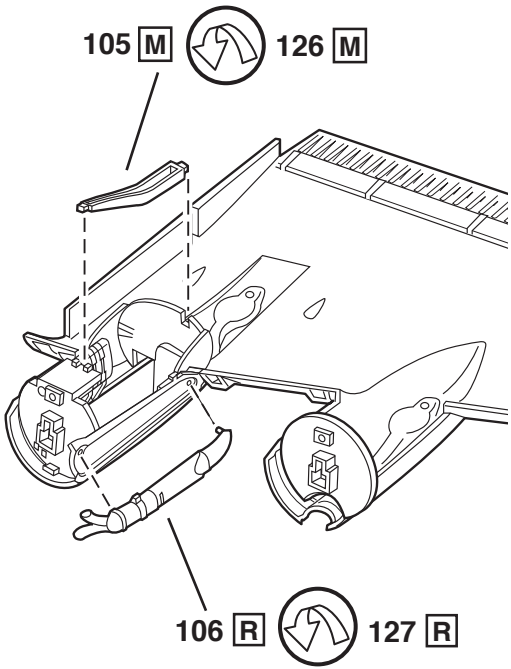
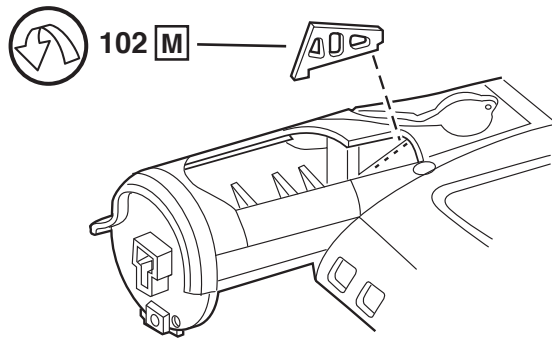


BOTTOM

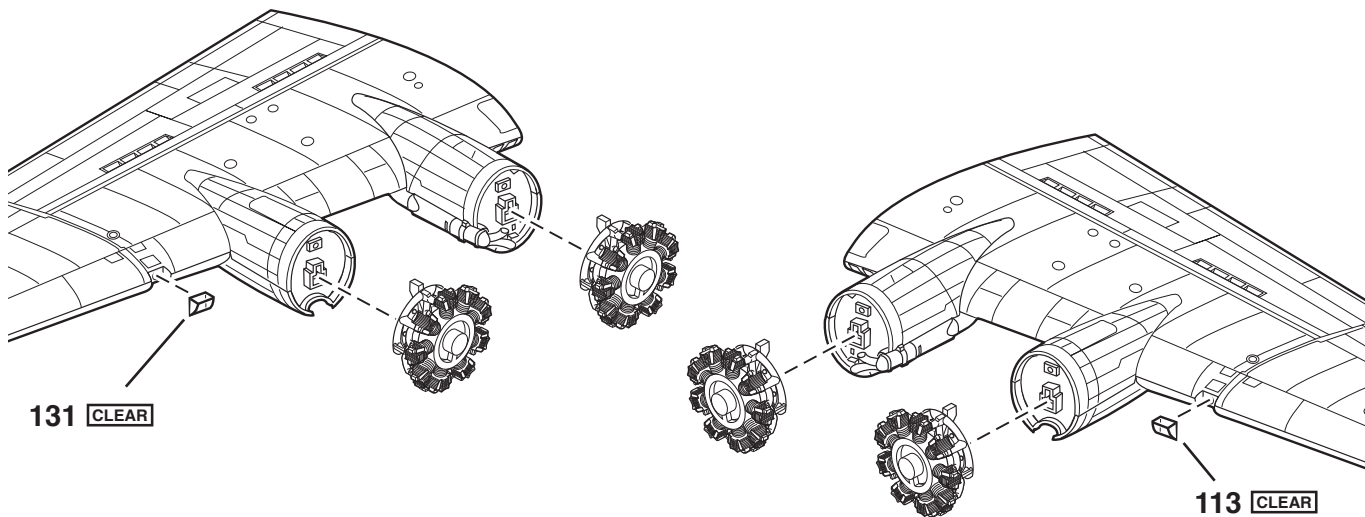
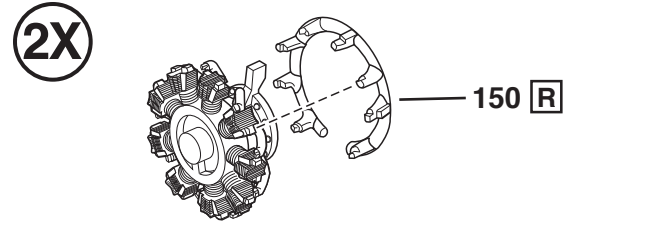
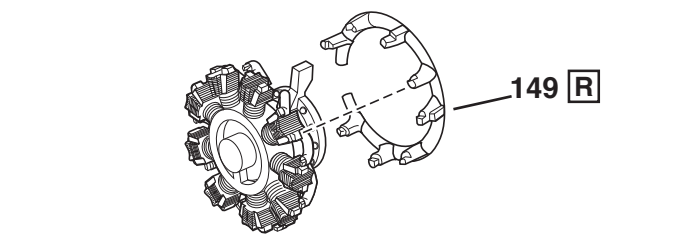
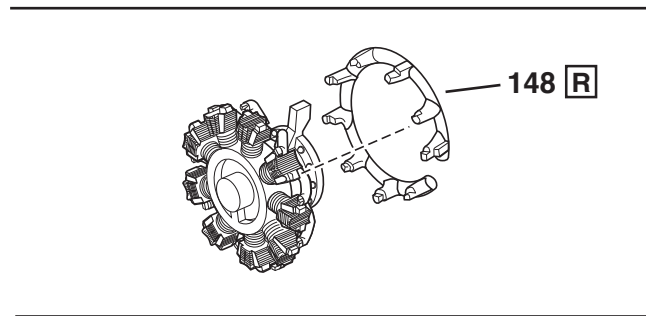
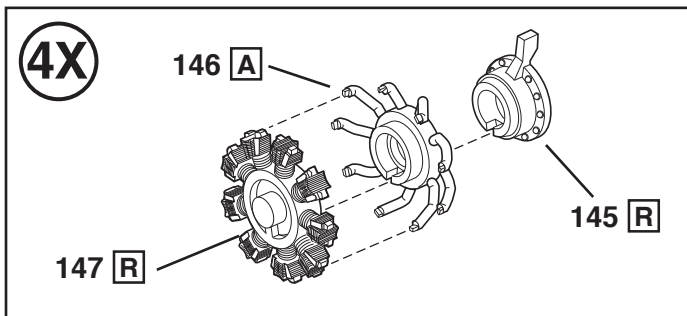
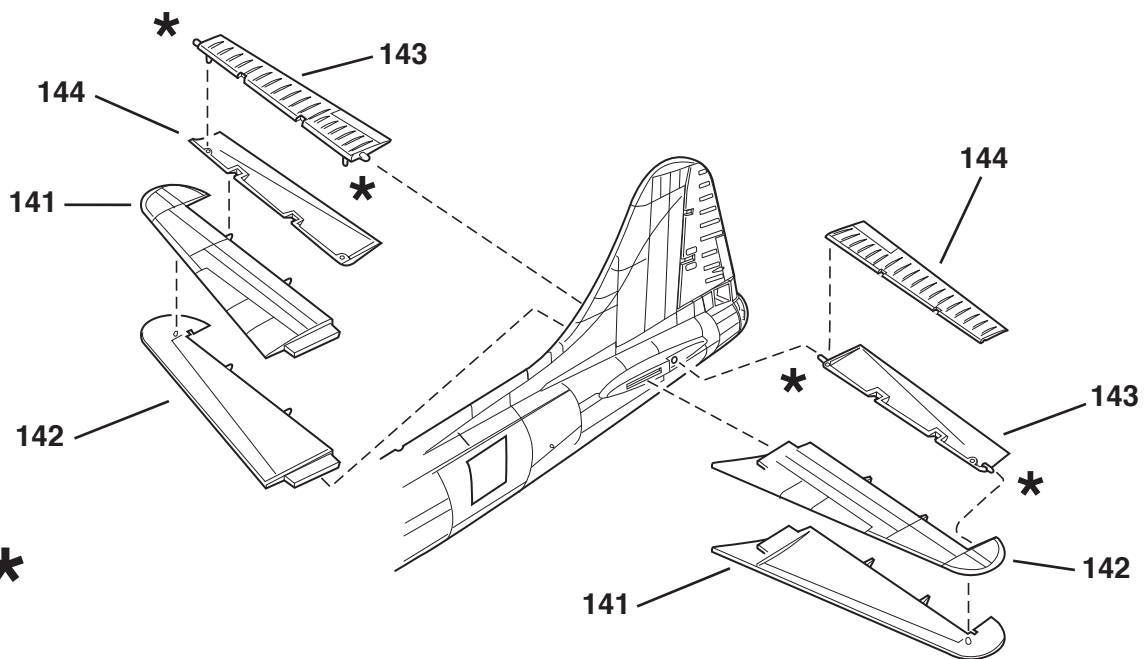
2X



TOP

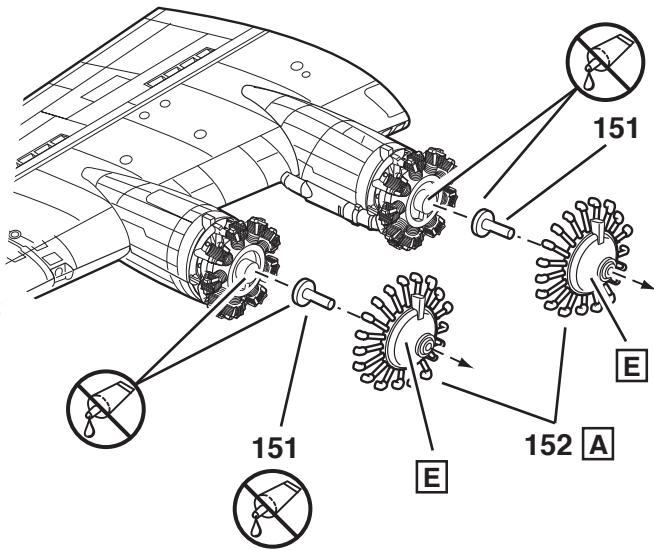


12

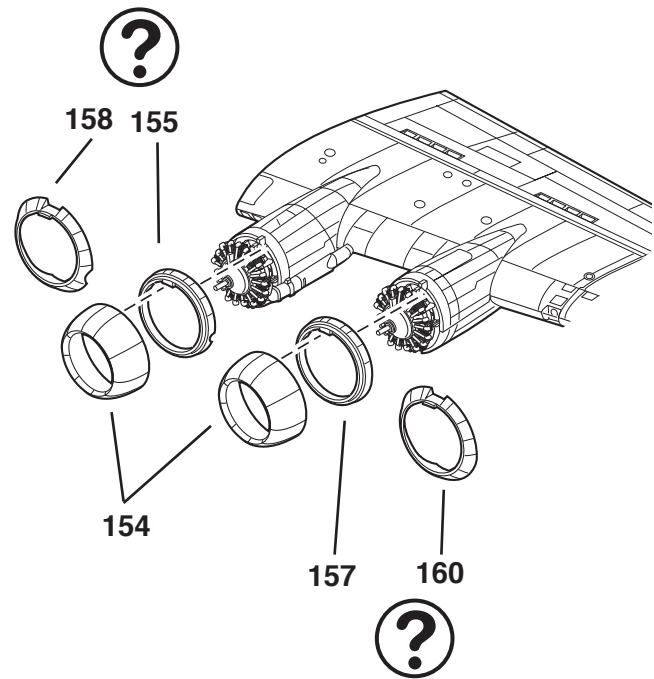
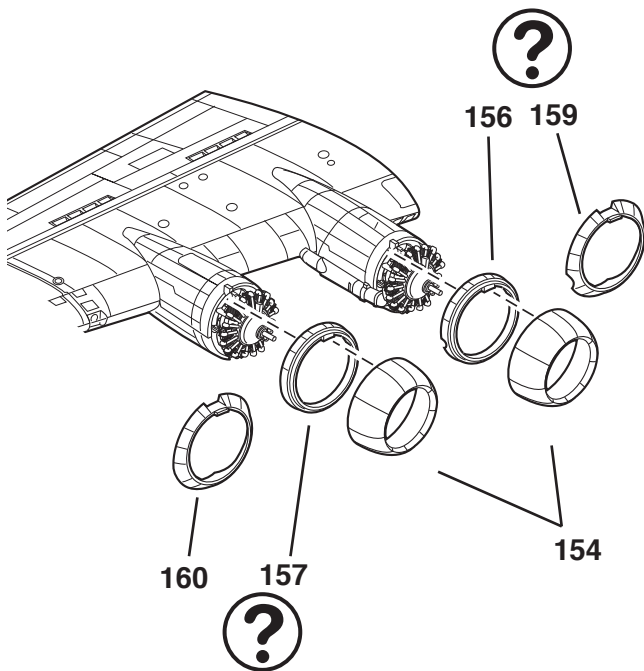
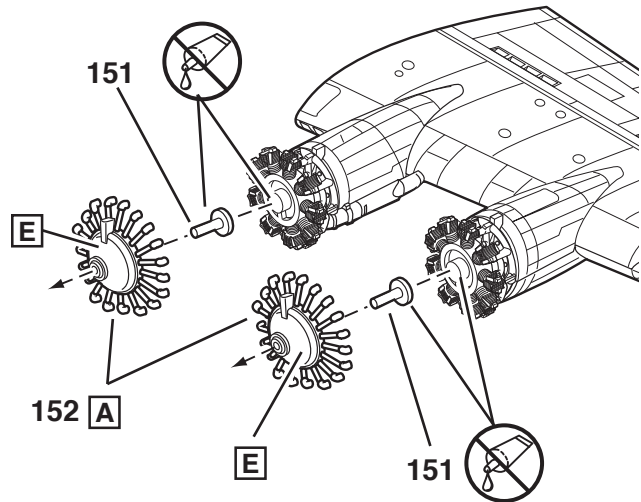


# 13

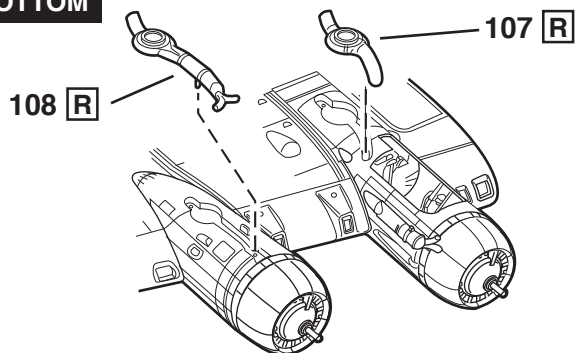
## RIGHT



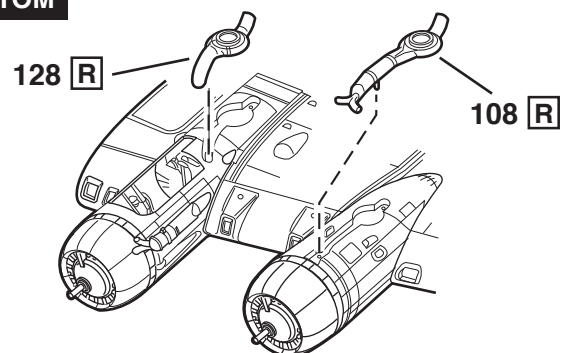
## LEFT



## BOTTOM

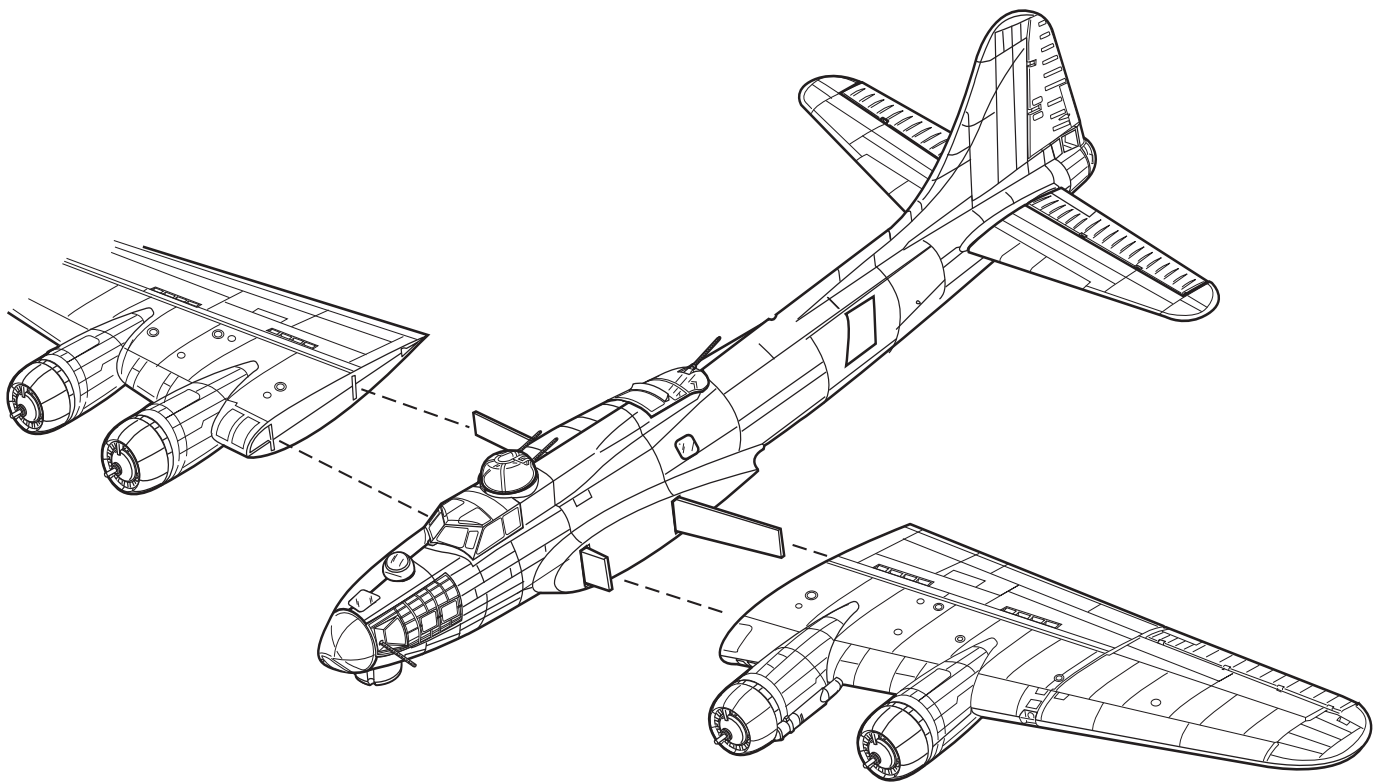
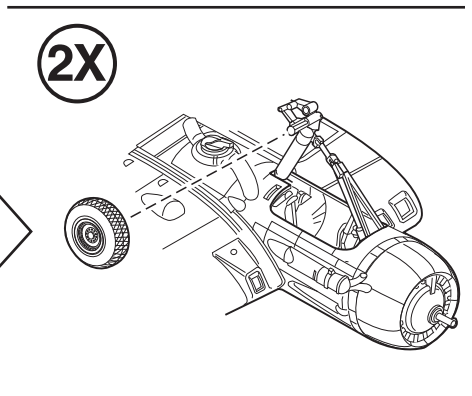
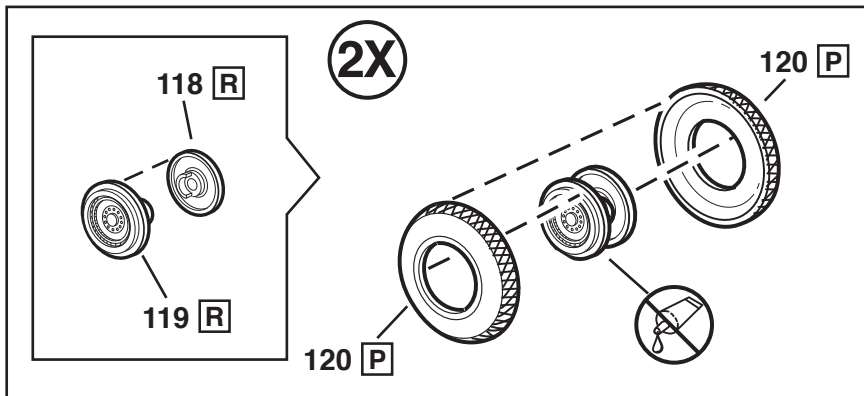
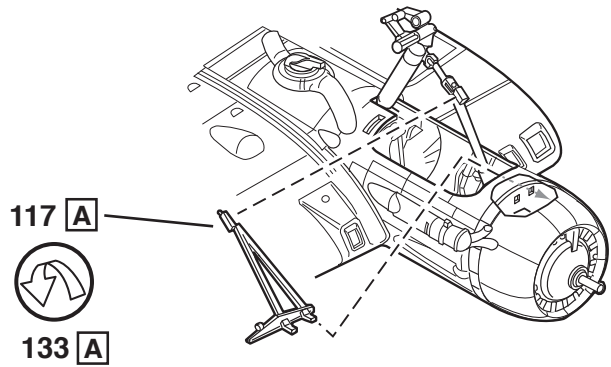
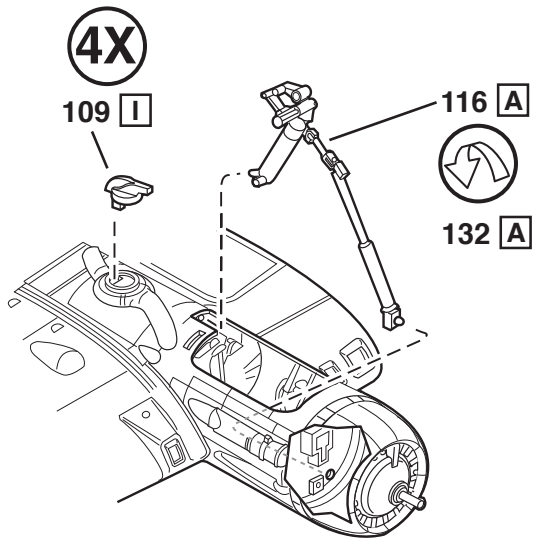


## BOTTOM



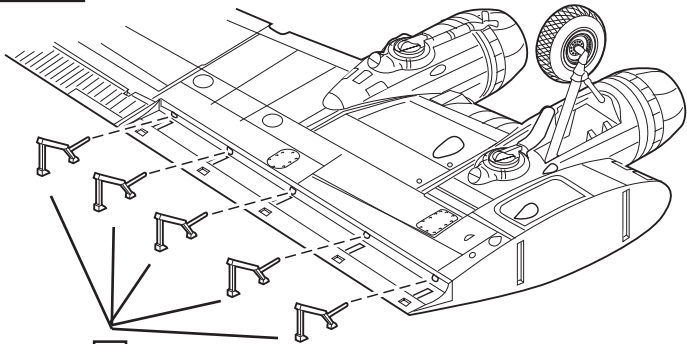


14



15

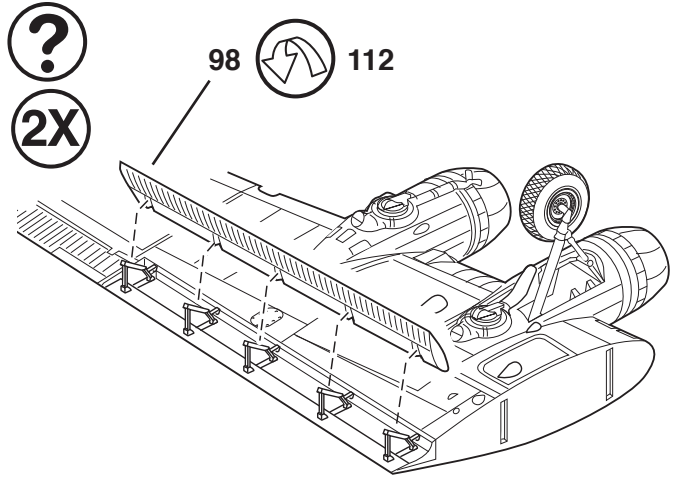
? 2X



137 M

?

2X

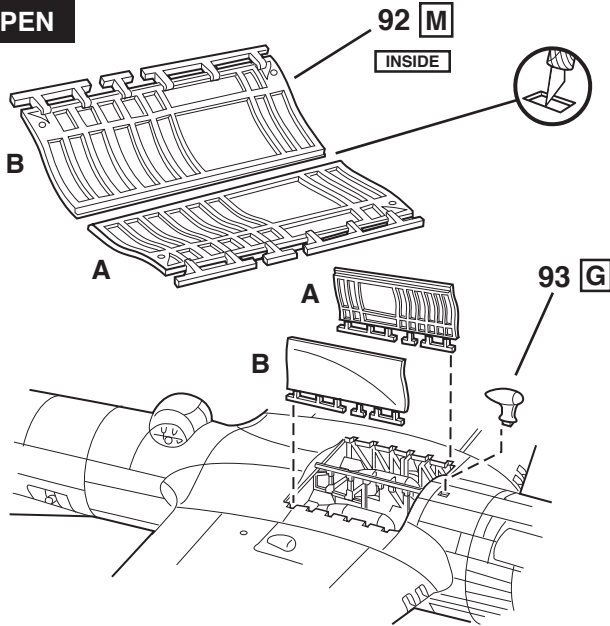


98 112

16

OPEN

?



B

A

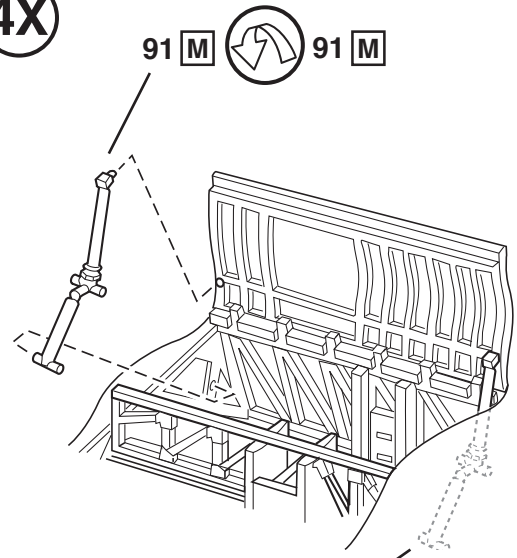
A

B

92 M  
INSIDE

93 G

4X

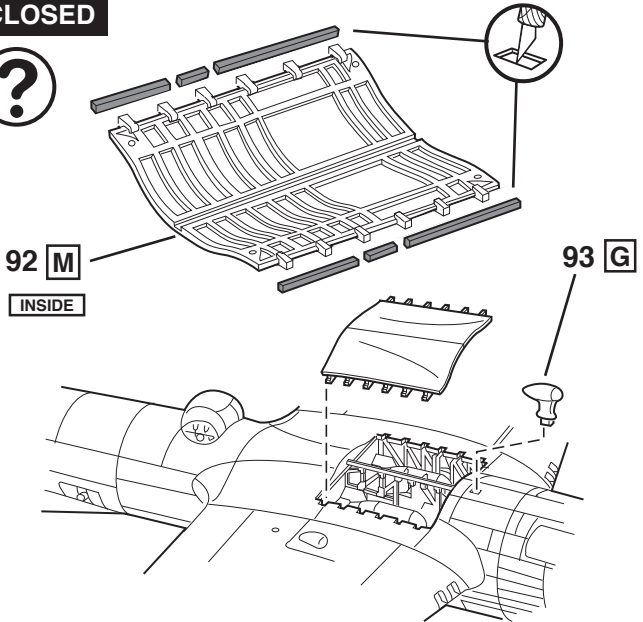


91 M 91 M

IN PLACE

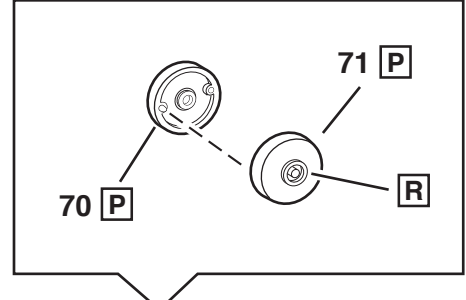
CLOSED

?

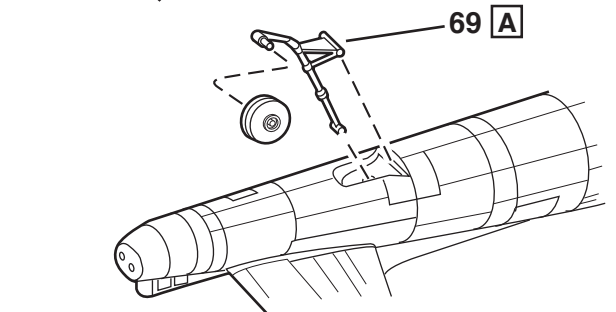


92 M  
INSIDE

93 G

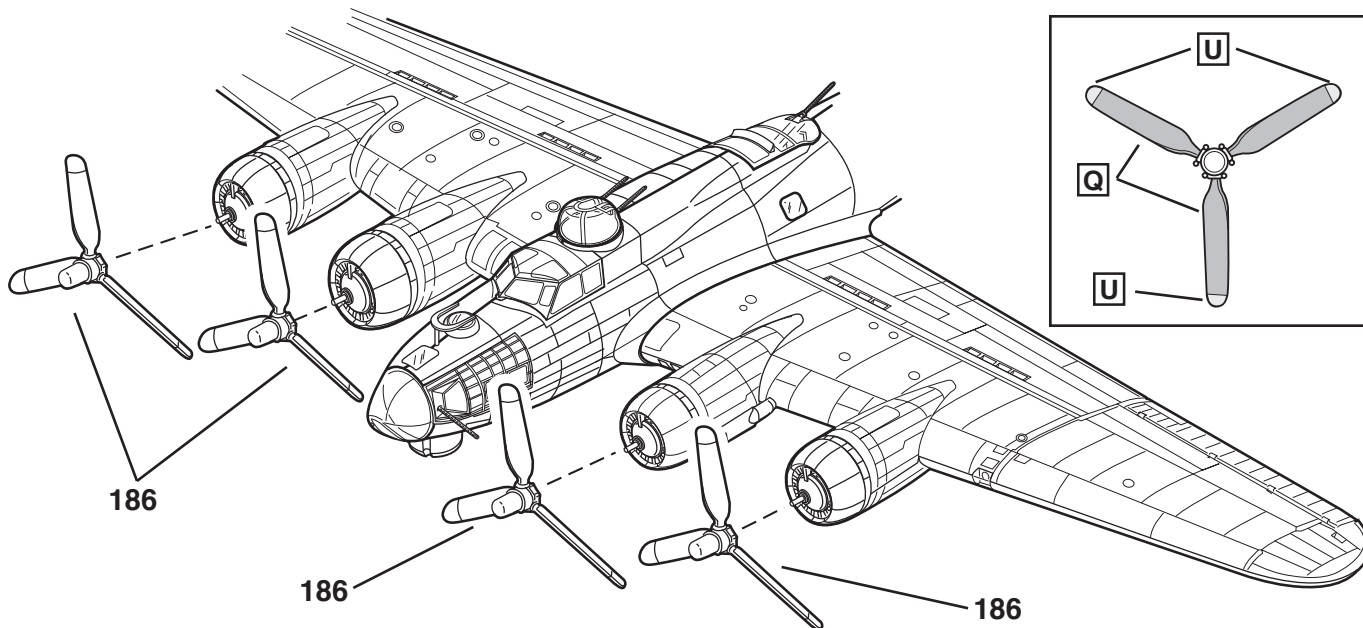
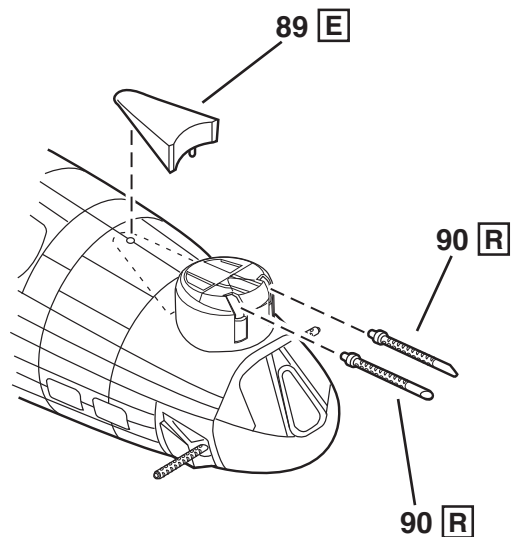
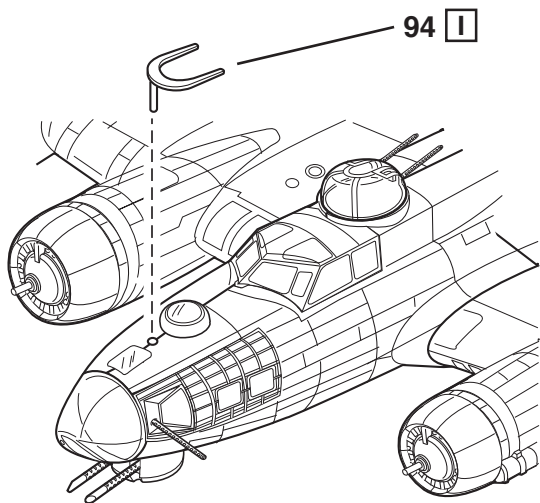
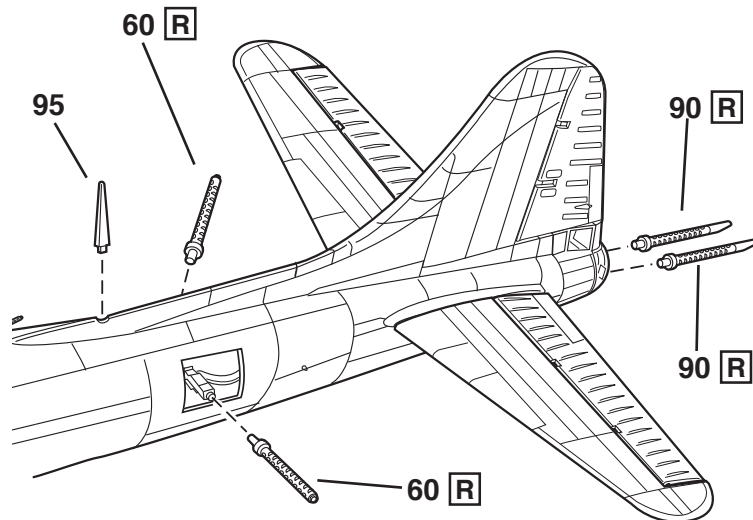
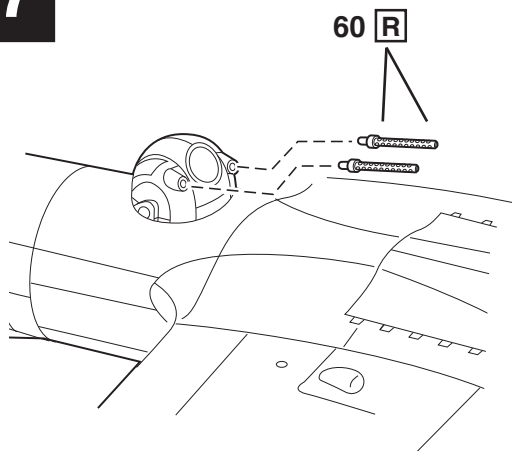


70 P 71 P R

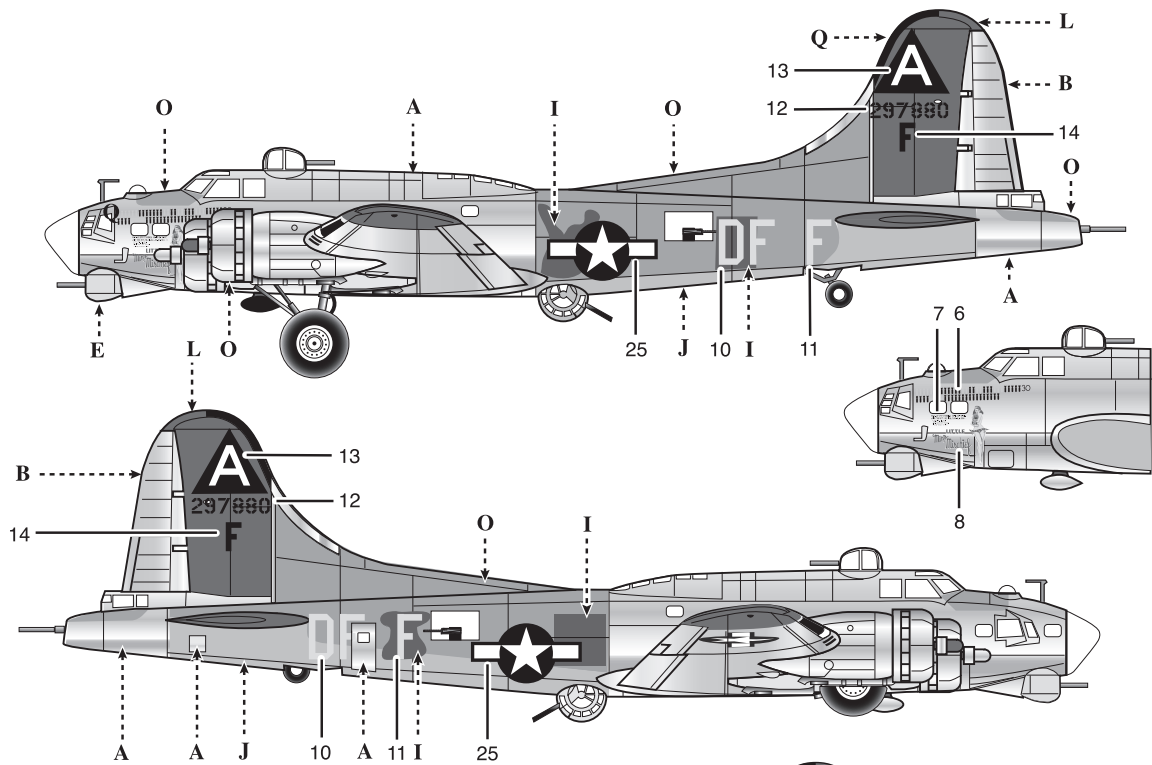


69 A

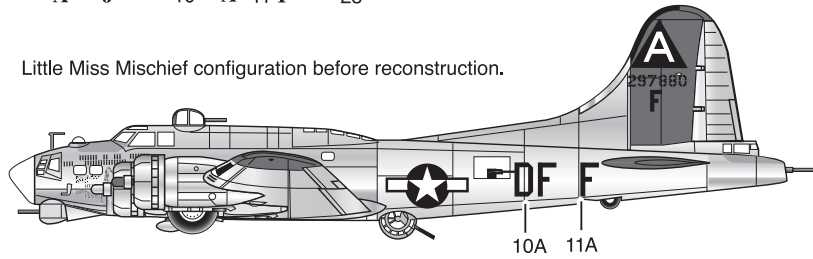
17



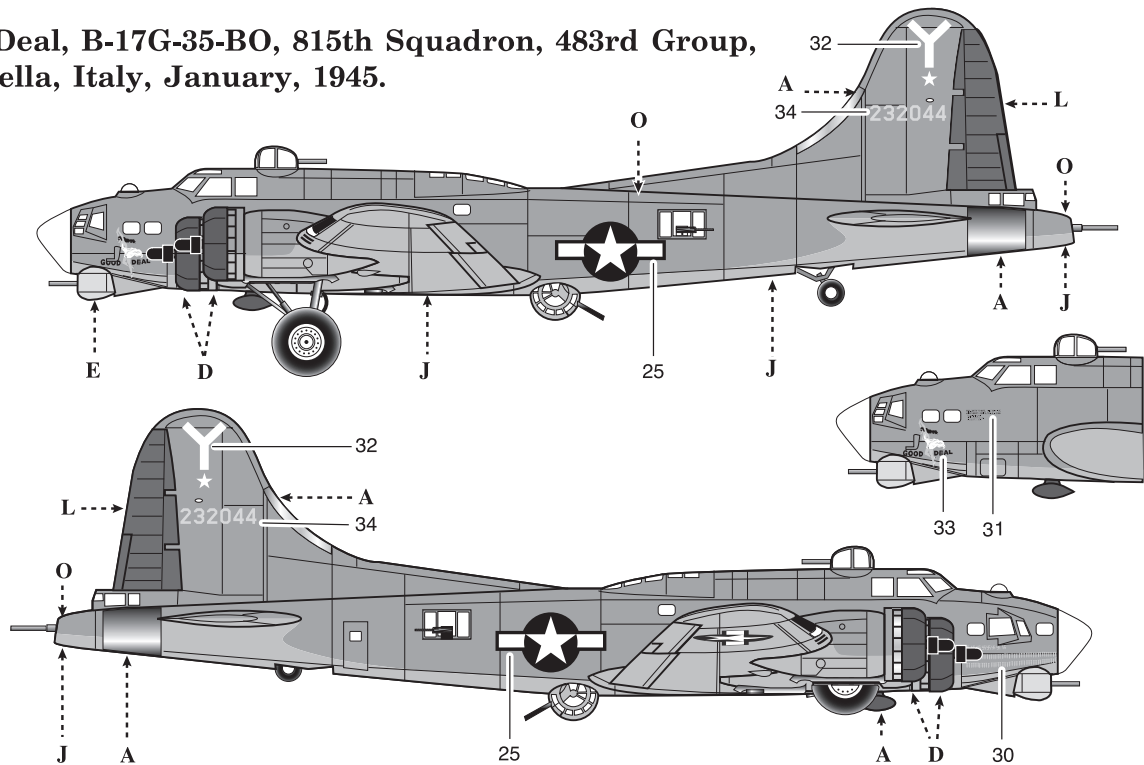
Little Miss Mischief, B-17G-35-VE, 324th Squadron, 91st Group  
Bassingbourn, England, 1944.



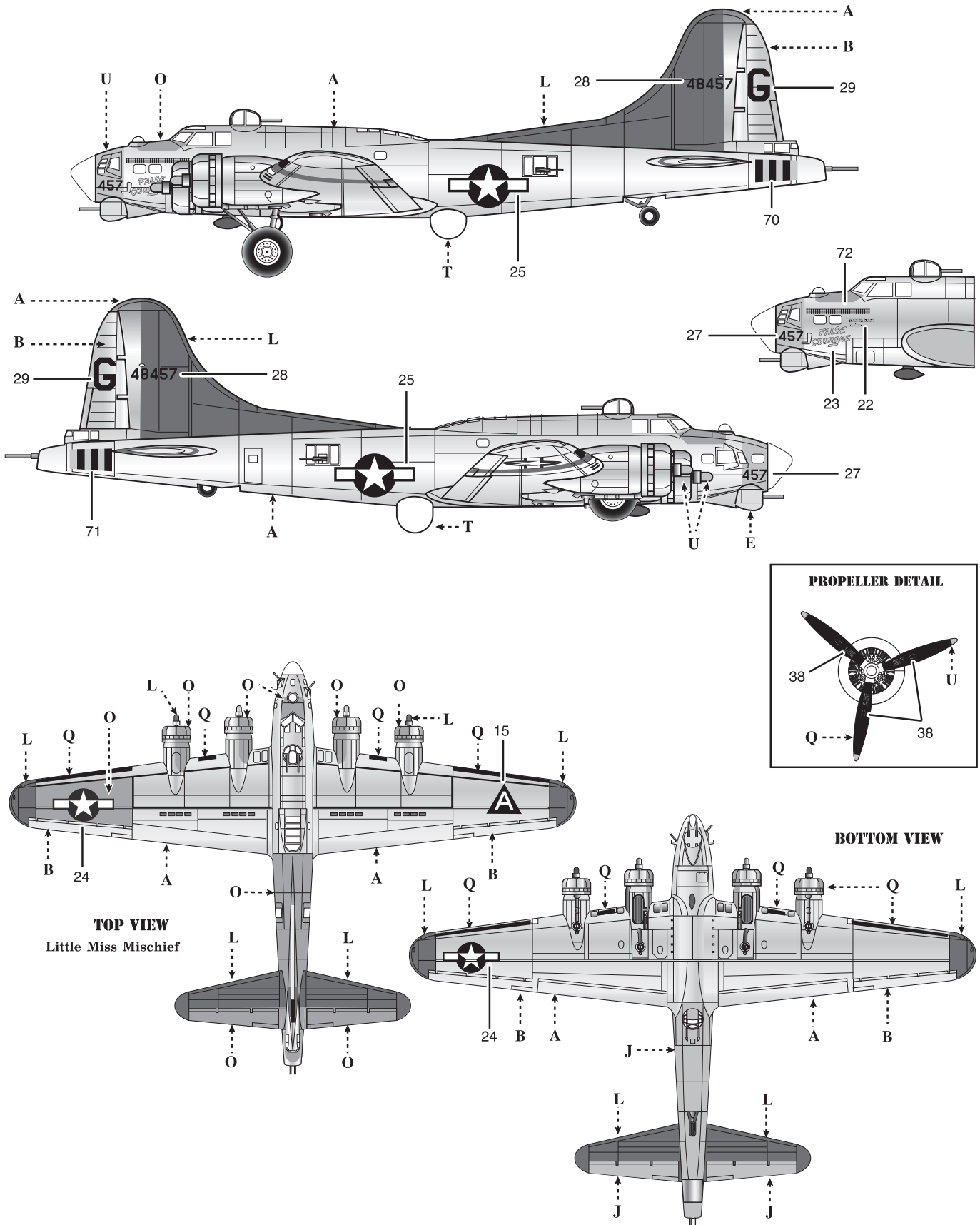
Little Miss Mischief configuration before reconstruction.



Good Deal, B-17G-35-BO, 815th Squadron, 483rd Group,  
Tortorella, Italy, January, 1945.



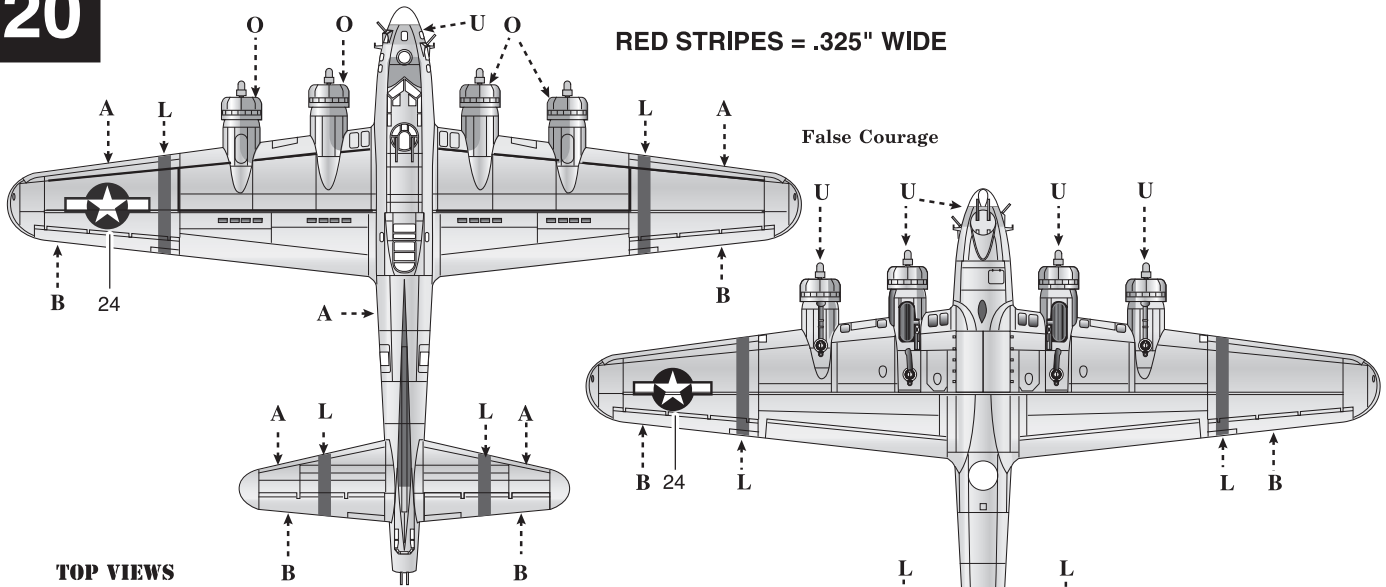
## False Courage, B-17G-65-VE, 7th Bomb Squadron, 34th Bomb Group, Mendelsham, 1945



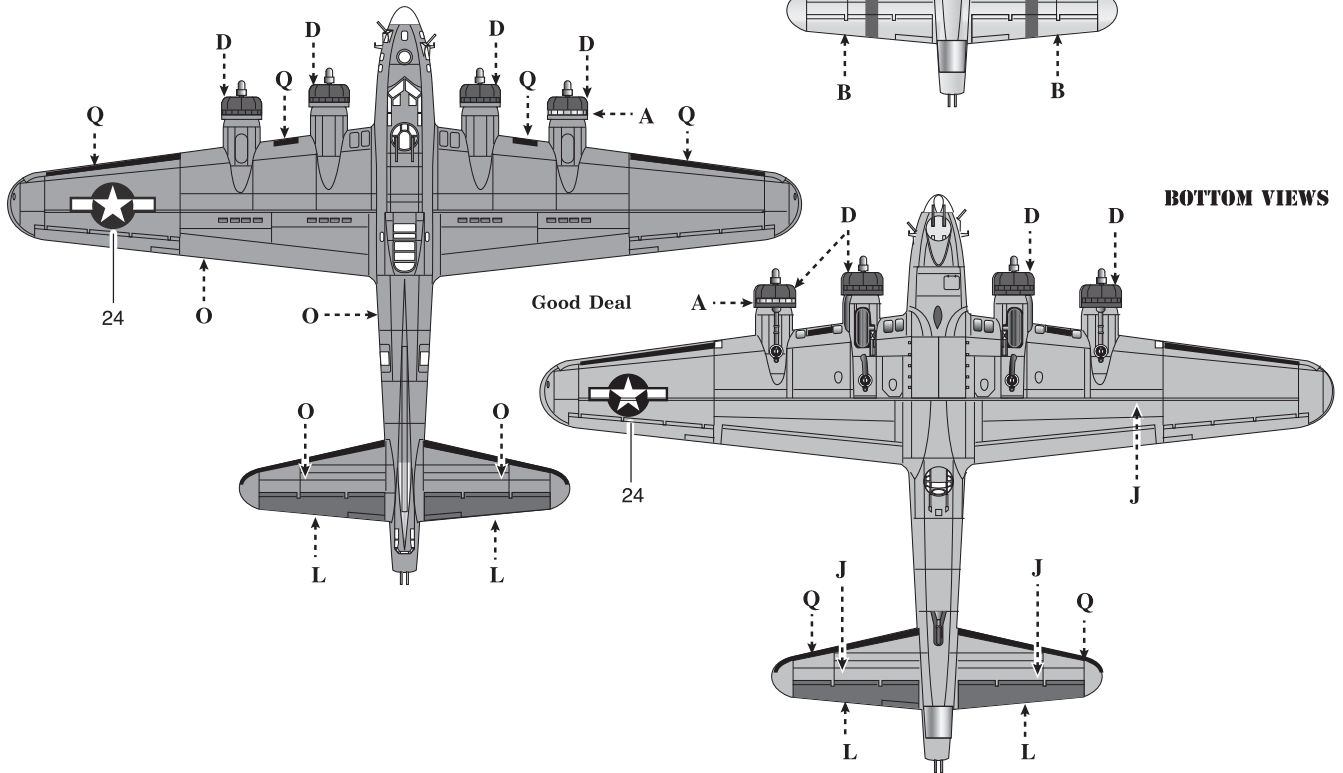
**TOP VIEW**  
Little Miss Mischief

**BOTTOM VIEW**

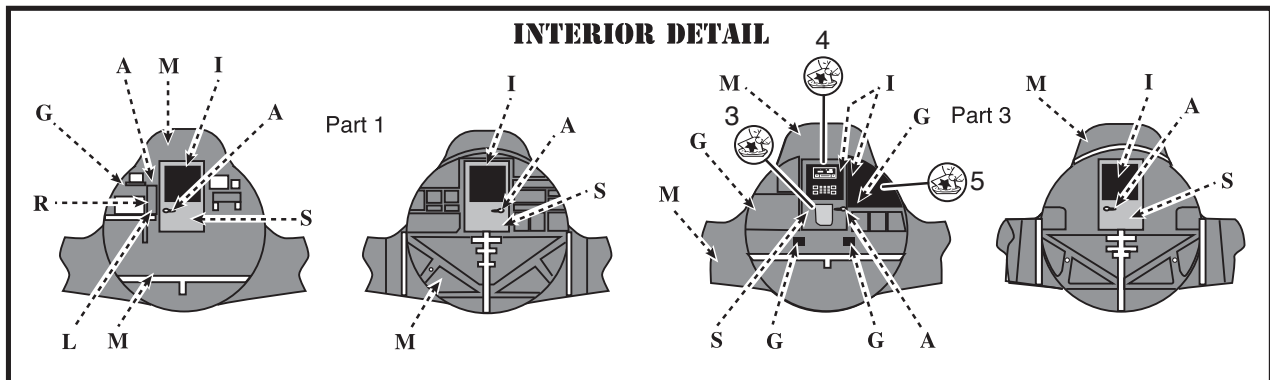
RED STRIPES = .325" WIDE



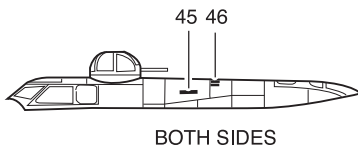
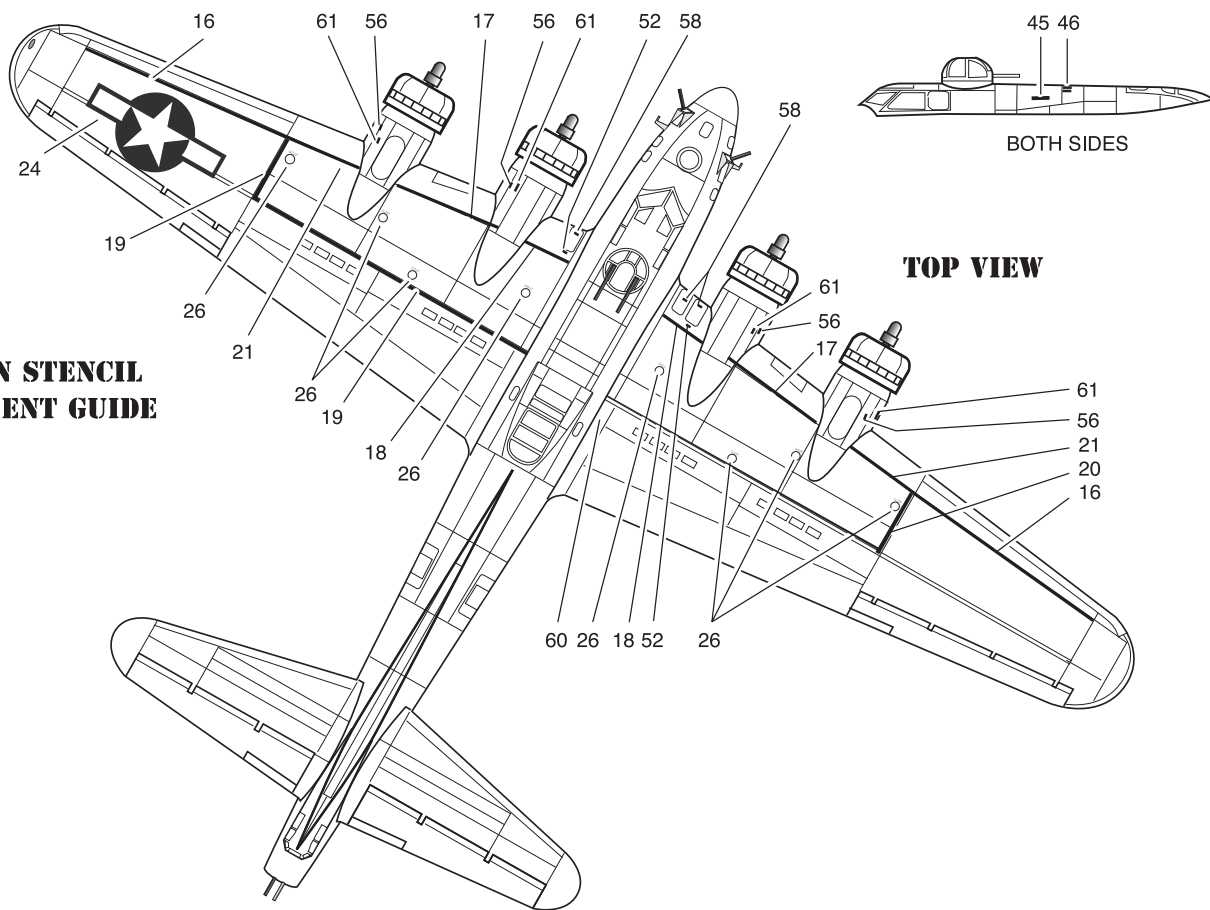
TOP VIEWS



BOTTOM VIEWS



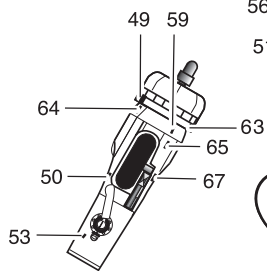
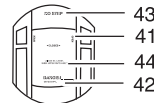
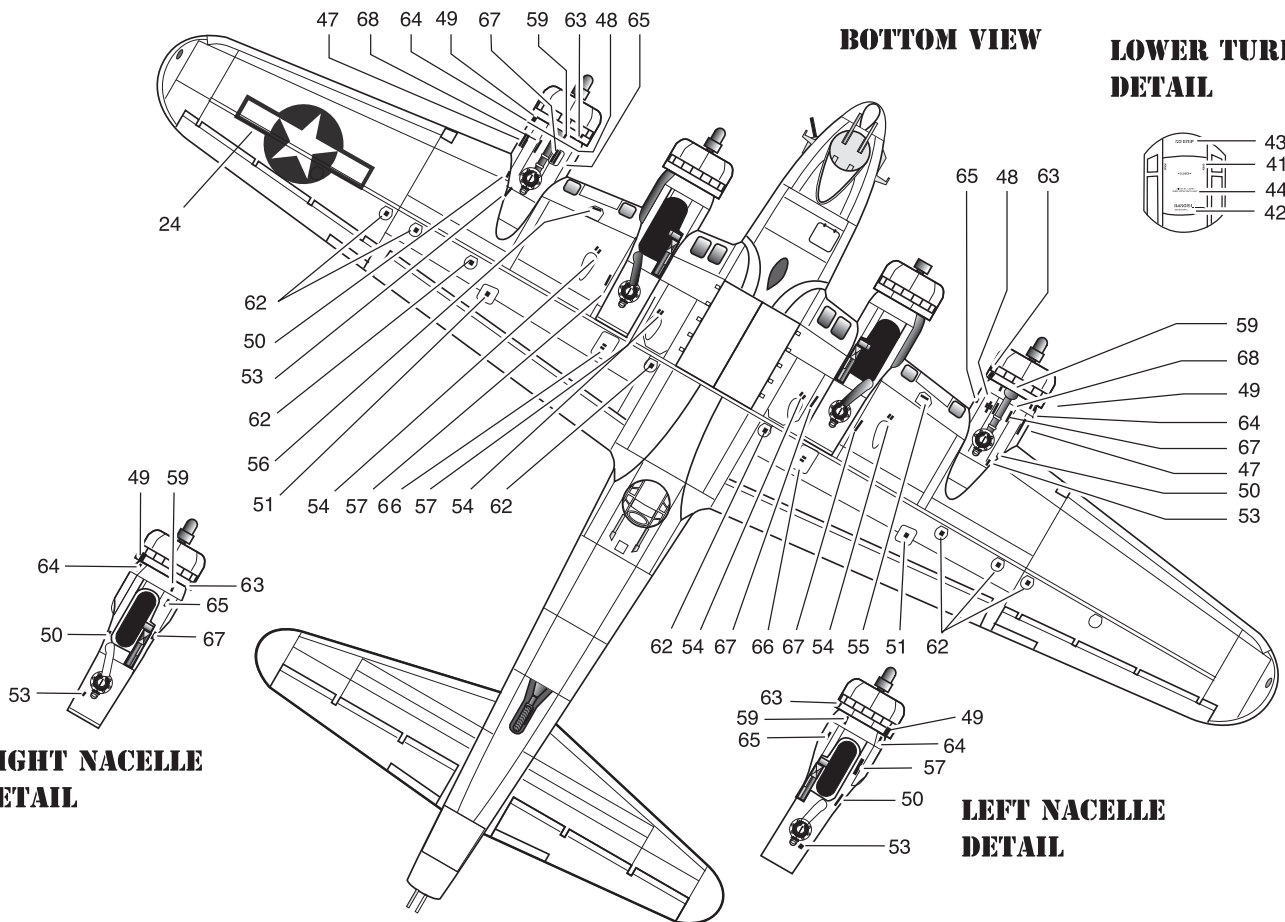
## COMMON STENCIL PLACEMENT GUIDE



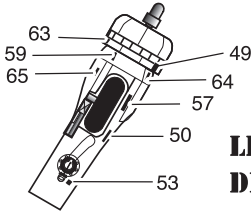
**TOP VIEW**

**BOTTOM VIEW**

**LOWER TURRET  
DETAIL**
























**RIGHT NACELLE  
DETAIL**



**LEFT NACELLE  
DETAIL**

## PAINT COLORS

<b>M</b>		INTERIOR GREEN FS 34151
<b>G</b>		DARK GRAY TESTOR 2711
<b>J</b>		GRAY FS 36440
<b>D</b>		BLUE FS 15180
<b>A</b>		ALUMINUM
<b>C</b>		ARMY OLIVE TESTOR 1165
<b>L</b>		INSIGNIA RED FS 11136
<b>U</b>		YELLOW FS 13538
<b>R</b>		STEEL TESTOR 1180
<b>S</b>		TAN FS 20400
<b>P</b>		RUBBER TESTOR 1183
<b>F</b>		BRASS TESTOR 1182
<b>B</b>		ALUMINUM FABRIC TESTOR ALUMINUM 1181
<b>H</b>		DARK GREEN FS 34128
<b>E</b>		BLUE GRAY FS 36473
<b>Q</b>		SEMI GLOSS BLACK
<b>T</b>		WHITE
<b>I</b>		DARK OLIVE DRAB FS 34084
<b>O</b>		OLIVE DRAB FS 34087
<b>K</b>		GREEN FS 43227
<b>N</b>		LIGHT GRAY FS 36492



## INTERESTING FACTS ABOUT YOUR B-17 MODEL

The unique color scheme of Little Miss Mischief was the result of the combining of parts from two severely damaged B-17Gs.

On October 15, 1944, Miss Mischief took a direct flak hit amidships, nearly slicing the bomber in half. The pilot, Lt. Paul McDowell, was able to bring the crippled bomber back to its base at Bassingbourn and landed it safely.

Already in the Group's "junkyard" was the remains of another B-17, "Waterloo Mark II", that had made a forced landing two months before. However, the aft portion of this plane had been salvaged, so the empennage was then attached to the forward portion of Miss Mischief. In all, salvaged parts from 12 other B-17s were used to reconstruct the "new" Little Miss Mischief, which continued to fly fifteen more combat missions before losing an engine and crash-landing once more at Bassingbourn.

Following its second restoration, the bomber was transferred from the 324th BS to the 306th BG, in May, 1945.

B-17G 232004, Good Deal, was the last Boeing built B-17 to be camouflaged at the Seattle, Washington, plant. It was assigned to the 483rd BG, 815th BS, and operated out of Tortorella, Italy.

False Courage is a Vega-built B-17G. It's unique element is the BTO (Bombing Through Overcast) radome in place of the standard belly gun turret. This feature, sometimes called "Mickey Radar", permitted precision bombing through even the most severe weather, which would usually ground the German Air Force. It was based at Mendelsham, England, in 1945, and flew with the 7th BS, 34th BG.