



P-51 Mustang™

Produced under License. Boeing, P-51 Mustang, the distinctive Boeing logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



North American P-51D Mustang™

**GB** The North American P51 Mustang was first designed to an RAF requirement, requesting a low level fighter for service over Europe. First equipped with an Allison engine the Mustang struggled at higher altitudes due to its single stage supercharger.

It was the introduction of the Rolls Royce Merlin to the P51 that transformed it into the world beating fighter it became. The Definitive D model improved on the preceding B/C aircraft with a cut down rear fuselage and bubble canopy, giving the pilot and unprecedented field of vision.

With the addition of the Merlin engine the Mustang now had the power over 15,000 feet. **F** Au départ, le P51 Mustang de North American Aviation fut conçu conformément aux besoins de la RAF, qui demandait un chasseur à basse altitude pour servir en Europe. Propulsé d'abord par un moteur Allison, le Mustang éprouvait des difficultés aux altitudes élevées à cause de son compresseur mono-étage.

Ce fut l'introduction au P51 du moteur Rolls Royce Merlin qui le transforma en avion de chasse invincible. Les versions B/C furent améliorées par le modèle définitif D muni d'un fuselage arrière réduit et d'une verrière à bulle, qui donnaient au pilote un champ visuel sans précédent.

L'addition du moteur Merlin donna au Mustang la puissance de faire face aux meilleurs. **D** Die North American P51 Mustang war ursprünglich nach einer Spezifikation der RAF entworfen worden, als diese über ein Jagdflugzeug für den Tiefflugeinsatz in Europa anfragte. Anfänglich durch einen Allison Motor angetrieben, konnte sich die Mustang mit ihrem Einphasen-Ladegeräte in größeren Flughöhen nur schwer behaupten.

Ihre Umrüstung mit einem Rolls Royce Merlin Triebwerk brachte für die P51 jedoch jene grundsätzliche Umwandlung, die sie zu einem der weltbesten Jäger ihrer Epoche machte. Mit dem definitiven Modell D konnten die Modelle B/C weiter verbessert werden, und zwar mit einem verkürzten Rumpftreck und der nun tropfenförmigen Kabinenhaube, was den Piloten bisher unerreichte Sichtverhältnisse gewährte.

Der Merlin Motor verlieh der Mustang nun auch in Höhen über 4500 m ein. **E** El Mustang P51 norteamericano se diseñó de conformidad con un conjunto de especificaciones de la RAF para la construcción de un avión de combate de baja altura que prestaría servicio sobre Europa. Fue equipado originalmente con motor Allison, el Mustang tenía problemas al alcanzar grandes alturas debido al sobrealimentador de una etapa.

Fue la introducción del motor Rolls Royce Merlin lo que convirtió al P51 en un avión de combate de primera línea mundial. El modelo D final supuso una mejora sobre los B/C que lo precedieron gracias a su fuselaje trasero rebajado y acristalamiento de burbuja, que permitían al piloto un campo de visión sin precedentes.

El motor Merlin proporcionó al Mustang capacidad para operar a más de 4.500 metros de. **S** North American P51 Mustang utformades ursprungligen efter en RAF-specifikation för ett jaktplan på låg nivå över Europa. Mustang, som inledningsvis försågs med en Allison-motor, hade svårigheter på hög höjd på grund av dess enkla kompressor.

Det var införandet av Rolls Royce Merlin på P51 som transformerade planet till ett jaktplan av världsklass. Definitive D-modellen utgjorde en förbättring jämfört med det tidigare B/C-planet tack vare en förminskad bakre flygkropp och blåst huv som gav piloten ett mycket bättre synfält.

Med tillägget av Merlin-motorn hade Mustang nu den effekt över 4 500 m för att effektivt

to effectively combat the Luftwaffe's best fighters. This coupled with its tremendous range, excellent firepower and roomy cockpit made it a superb escort fighter, able to protect the bombers all the way to Berlin and back. The P51 is recorded as being the top scoring allied aircraft of the Second World War, with 4,950 enemy kills. After the war the P51 saw service in Korea and continued to be used by some air arms up to the early 1980s.

Length: 9.83m; Wingspan: 11.28m; Speed: 437mph; Range: 1,650 miles, with tanks. Armament: 6 x .50 cal machine guns

chasseurs de la Luftwaffe à une altitude au-dessus de 4.500 mètres. En raison de cet atout, combiné à son rayon d'action impressionnant, sa puissance de feu excellente et son cockpit spacieux, le Mustang s'avéra être un superbe chasseur d'escorte capable de protéger les bombardiers jusqu'à Berlin à l'aller et au retour. Parmi tous les avions alliés de la Deuxième Guerre mondiale, le P51 remporta le plus grand nombre de victoires, soit un total de 4.950. Après la guerre, le P51 était engagé dans des opérations en Corée et plusieurs armées de l'air l'ont utilisé jusqu'au début des années 1980.

Leistungsvermögen, mit dem sie den besten Jägern der Luftwaffe Parole bieten konnten. Diese Fähigkeit in Verbindung mit ihrer großen Reichweite, hervorragenden Feuerkraft und geräumigen Pilotenkanzel machten diese Flugzeuge zu außergewöhnlich effektiven Begleitjägern, mit denen Bomber auf ihren Berlin-Flügen in beiden Richtungen Schutz erhalten konnten. Die P51 hält unter allen von den Alliierten im Zweiten Weltkrieg verwendeten Flugzeugen mit 4950 verzeichneten Feindabschüssen den absoluten Abschussrekord. Nach dem Krieg wurde die P51 in Korea eingesetzt; mehrere Luftstreitkräfte verwendeten sie noch bis in die frühen 1980er Jahre.

altura y hacer frente de forma eficaz a los mejores cazas de la Luftwaffe. En conjunción con una fantástica autonomía, excelente capacidad de disparo y una espaciosa cabina de control, fue un excepcional avión de escolta y combate, capaz de proteger a los bombarderos aliados penetrando sobre Berlín y de vuelta a Inglaterra. El P51 derribó 4.950 aparatos enemigos, lo que le hizo merecedor al récord de aviones derribados durante toda la Segunda Guerra Mundial. Después del final de la contienda, el P51 se utilizó en Corea y siguió prestando servicio en distintos ejércitos hasta comienzos de la década de 1980.

Longitud: 9,83m; Envergadura: 11,28m; Velocidad: 700km/h; Autonomía: 2650km, con depósitos. Armamento: 6 ametralladoras de 12,7mm.

kunna ta sig an Luftwaffes bästa jaktplan. Detta samt den imponerande räckvidden, utmärkta eldkraften och rymliga cockpiten innebar att planet passade utmärkt som eskortjaktplan med förmåga att beskydda bomplan hela vägen till Berlin och tillbaka. P51 är det allierade flygplan som innehar rekordet vad gäller antal nedskjutningar i Andra världskriget (4 950). Efter kriget användes P51 i Korea och av vissa flygvapen ända fram till det tidiga 1980-talet.

Längd: 9,83 m. Spännvidd: 11,28 m. Hastighet: 700 km/h. Räckvidd: 2 650 km med fälltankar. Beväpning: 6 st. 12,7 mm-kulsprutor.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<b>Assembly phase</b> Phase de montage Montagephase Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Montageingfase Faza sklapania Φάση συναρμολόγησης	<b>Cement</b> Colar Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Kleben Klebes Limaa Lijma Συγκολλητές	<b>Do not cement together</b> No pas colar Nicht kleben Niet lijm Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klebes Äls limaa Nis kleč Μη συγκολλησετε	<b>Symmetrical assembly</b> Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Simétrica Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrischen asembly Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση	<b>Alternative part(s) provided</b> Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Si incluyen pieza(s) alternativa(s) Alternativa del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternatív rész(ek) mellékelve Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostierne części zamienne Περαιτέρω εναλλακτικά κομμάτια	<b>Repeat this operation</b> Répéter l'opération Wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De vóórstaagje herhalen Repetir a operação Manavratn geratages Tostia toistamista Powtórzć operację Επανάληψη της διαδικασίας
<b>Decal</b> Decalcomania Abziehbild Calcomania Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Abziehbildering Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες	<b>Crystal part</b> Pièce cristal Kristall Piza de cristal Kristall Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kristallkytkie Kristallosa Czyszczyć kryształową Κομμάτι κρυστάλλου	<b>Weight</b> Lester Beschweren Lastar Bekasta Agregare un peso Verzwaren Påker vagn Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιβάρυνση	<b>Remove by filing</b> Enlever avec une lime Abfeilen Ebnar con lima Ta bort genom att fila Rimovare con lima Verwijderen door afvilen Remova limando Fjern ved at file værk Poista väliainalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε με άμμο	<b>Drill or pierce</b> Durchbohren Perforar Borra Tapanaa or forare Boren of doorboren Furar Gemembor Poraa tai puhkaie Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε	<b>Cut</b> Découper Schneiden Cortar Tagljare Boren of doorboren Cortar Skær Leikkaa Nirfarby Nobijare

**FOR BEST RESULTS:**  
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**  
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**DK** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males. Far de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af faldedeleværelse af små aftagelige dele.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, evenwist stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är nummererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin limaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois limattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämisessä leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutama sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Pajon irroteltavia pikkuosia.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeoczyw składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsunij z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudeku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, ασφαλώςως τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

