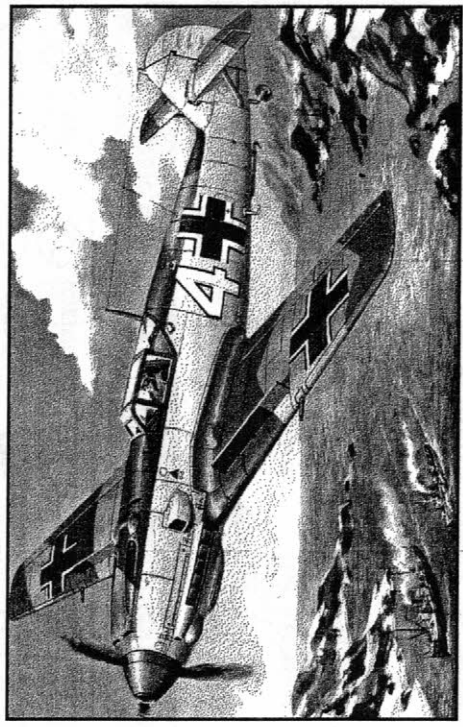




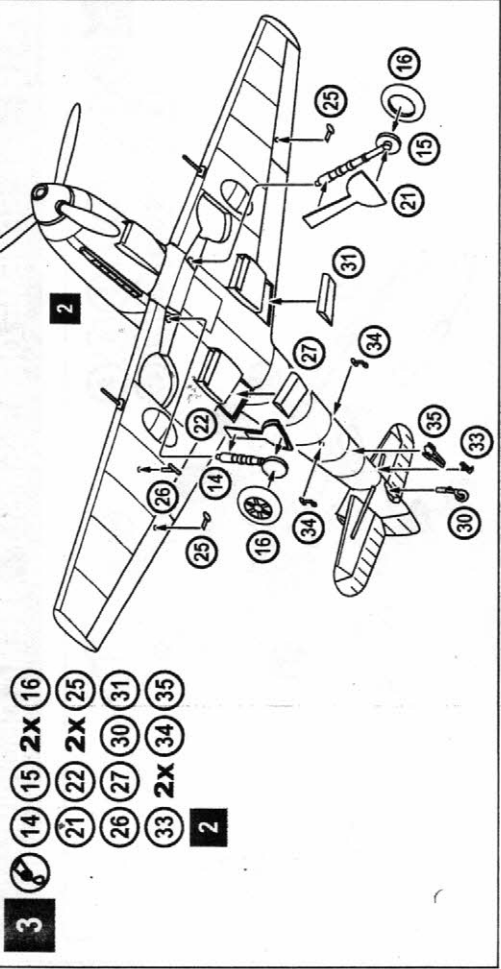
Messerschmitt Bf-109T-1

PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.7214

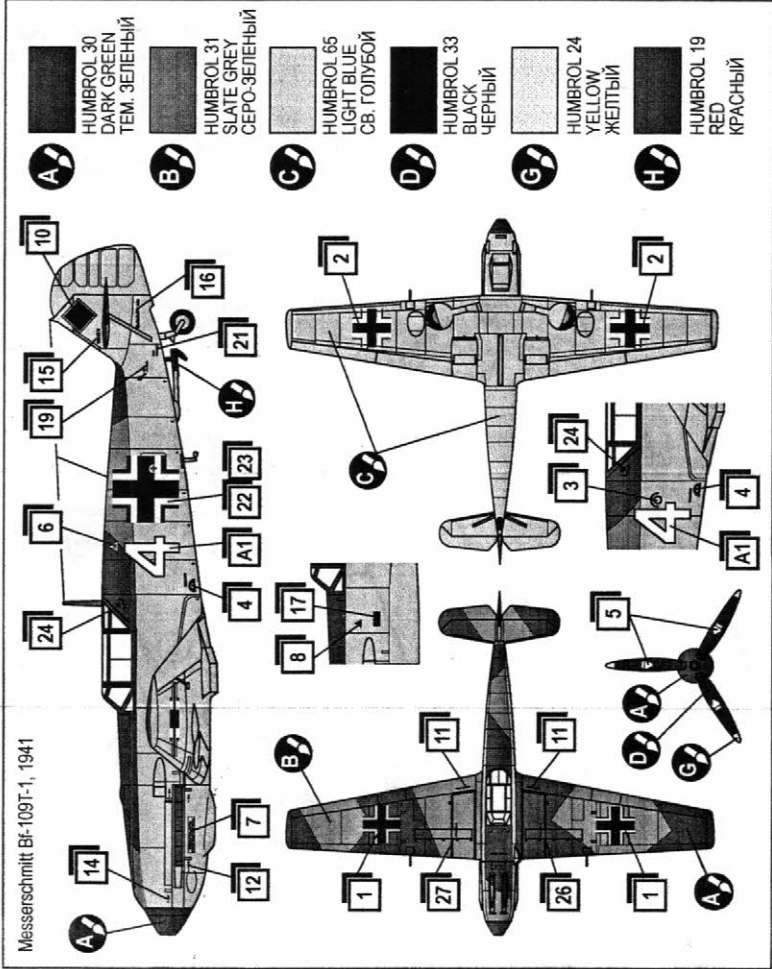


SPAN : 152 mm
LENGTH : 123 mm
PARTS : 52 pieces

SCALE:1/72



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ



In 1938 the body of future aircraft carrier "Graf Zeppelin" was developed. The Messerschmidt company developed the aircraft modification Bf109T-0 to serve as board fighter. The aircraft had increased wing span and was equipped to land at aircraft carrier. The fighter Bf109E served as a base model. First aircraft Bf109T-1 was built in 1941. The aircraft had DB-601N engine 1200 hp. The wings could be folded manually. Between the fifth and sixth fuselage bulkheads the point of catapult anchorage was located. The landing hook was fixed to the seventh bulkhead. The armament consisted of two synchronized machine guns MG-17. 2 machine guns MG-17 or 2 guns MG FF could be wing-mounted.

Since aircraft carrier has not been finally built, the fighters were modified to Bf109T-2 version. The catapult joints and landing hook were dismantled. The aircraft was equipped with underfuselage holder for 300 litre tank, four 50 kg bombs and one 250 kg bomb. In total 60 aircraft of Bf109T type were built.



В 1938 году в Германии был спущен на воду корпус будущего авианосца «Граф Цеппелин». В качестве палубного истребителя фирмы Мессершмитт был спроектирован вариант самолета Bf109T-0 с увеличенным размахом крыла и оборудованием для посадки на авианосец. За основу был взят истребитель Bf109E. Первые самолеты Bf109T-1 были построены в 1941 году. На самолете был установлен двигатель DB-601N мощностью 1200 л.с. Крылья могли складываться вручную на шарнире сразу за узлами креплений пушек. Между пятым и шестым шпангоутами фюзеляжа находилась точка крепления к катапульте. Посадочный крюк крепился прямо на седьмом шпангоуте. Вооружение состояло из двух синхронных пулеметов MG-17, а на крыльях могли монтироваться либо два пулемета MG-17, либо две пушки MG FF.

Поскольку авианосец так и не был построен, истребители были переделаны в вариант Bf109T-2. С самолета сняли крепления к катапульте и посадочный так, оснастили подфюзеляжным держателем для 300 л бака, четырех 50 кг бомб или одной 250 кг. Всего было построено 60 самолетов Bf109T.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits:
IBG, Warsaw, Poland
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgs@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделеров
Дистрибьютор моделей AMODEL:
IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgs@ibg.com.pl

- 1** STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ
- A** NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ
- 1** TO PAINT ОКРАСИТЬ
- 1** APPLY DECALS НАНЕСИТИ ДЕКАЛЬ
- X** DON'T GLUE НЕ КЛЕИТЬ
- X** DETACH WITH KNIFE ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ
- 2X** QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS) КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)
- ?** OPTIONAL НА ВЫБОР

- A** HUMBROL 30 DARK GREEN (RLM 71) ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ
- B** HUMBROL 31 SLATE GREY (RLM 02) СЕРО-ЗЕЛЕНЫЙ
- C** HUMBROL 65 LIGHT BLUE (RLM 65) СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ
- D** HUMBROL 33 BLACK (RLM 22) ЧЕРНЫЙ
- E** HUMBROL 11 SILVER СЕРЕБРИСТЫЙ
- F** HUMBROL 113 RUST РЖАВЧИНА
- G** HUMBROL 24 YELLOW (RLM 27) ЖЕЛТЫЙ
- H** HUMBROL 19 RED КРАСНЫЙ

DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

4 4
BL-10BT

52 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
52 ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

PARTS NOT FOR USE
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ