



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.14

1/48 F-4G PHANTOM II™ WILD WEASEL V



ZOUKEI-MURA INC. WEB
www.zoukeimura.co.jp

制作成形造形材/ボークス
CYOLKS

■製造元 造形村 ■販売元 株式会社ボークス
■お問い合わせ先 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いないようご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA INC.
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)
● Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで自裁ごと切り出す。余白は人まかに切り落とします。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意してください。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、自裁からスライドさせるようにして貼り付けます。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を試き取り、乾燥させれば終了です。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only

部品を請求・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要な事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵送にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税等の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。お断りした商品もアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご購入目的の範囲内には使用致しません。)

○パーツ代金は別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。 2022.07

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(Outside of Japan) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.14
1/48 F-4G PHANTOM II™ WILD WEASEL V

◆請求ランナー

◆お名前(フリガナ)

◆住所

◆電話番号

1/48 F-4G PHANTOM II
WILD WEASEL V

F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V

F-4G ファントムII ワイルドウィーゼル V



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES. 1/48 No.14

F-4G ファントム II ワイルドウィーゼル V 実機性能諸元

乗員 2名
用途 戦闘機
動力 GE J79-GE-17
軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度/高度 2,261km/h / 12,000m
上昇限度 16,790m

全幅 11.71m
全高 4.98m
全長 19.20m
翼面積 49.24m²
自重 13,409kg (29,535lb)

固定武装 なし

搭載ミサイル

胴体下ステーション: AIM-7 × 4
(通常AIM-7はSta. 3/7に搭載し, Sta. 4にはECMポッドを搭載する)
主翼下パイロン:
AIM-9 × 4, AGM-45 × 4, AGM-78 × 4,
AGM-88 × 4, AGM-65 × 6
(それぞれのミサイルは組み合わせて搭載する)

このキットでは、SEAD任務時のスタンダードな武装としてSta. 3/7にAIM-7×2, Sta. 4にはECMポッド、主翼下パイロンにはAGM-88×2を搭載した状態を再現する。
This kit includes two AIM-7 on the Sta. 3/7, an ECM pod on the Sta. 4, and two AGM-88 are to be mounted on the main wing lower pylons as the standard armament for SEAD missions.

F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V Real Aircraft Specifications

Crew 2
Role Jet-Fighter
Power GE J79-GE-17
Axial Turbojet Compressor × 2

Maximum Speed / Altitude 2,261km/h / 12,000m
Service Ceiling 16,790m

Wingspan 11.71m
Total Height 4.98m
Total Length 19.20m
Wing Surface 49.24m²
Empty Weight 13,409kg (29,535lb)

Fixed Armament None

Missiles Armament

AIM-7 × 4
(under fuselage station)
(Normally, AIM-7 are mounted on Sta. 3/7, and ECM pod on Sta. 4)

AIM-9 × 4
AGM-45 × 4
AGM-78 × 4
AGM-88 × 4
AGM-65 × 6
(Each missile is mounted in combination.)
(under wing pylon)



F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V

F-4G ファントムII
ワイルドウィーゼルV



実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍 F-4G ファントム II ワイルドウィーゼル V

F-4は、米マクドネル社によって開発された、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機で、その使い勝手の良さや大きな兵器搭載量を特徴としている。海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1を海軍から借り受けテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点もF4H-1を空軍で採用する後押しとなり、F-110スペクターとして制式採用された後、1962年9月にはF-4Cへと改称され、あらゆるレベルでの任務に対応できる戦術的柔軟性を備えた陸上機として生まれ変わった。さらに、空軍型F-4Cの改修型であるF-4Dでは、電子系統の改修が順部に行われるまで進められ、戦術作戦能力向上が図られた。

空対空ミサイル(AAM)の実用化に伴い、ミサイル万能神話に基づいて設計されたF-4は、前半のB/C/D型では固定武装を持たず、胴体下のミサイルベイに平埋め込み式にAIM-7を最大4発搭載できるのが大きな特徴。加えて、主翼下パイロンにAIM-9を最大4発搭載できたが、ベトナム戦争では20mm機関銃を持つF-8クルセイダーの活躍が大きく、撃ち尽くすと逃げるしかなくなるミサイルだけでは不足とされた。空戦性能を軽視した、ミサイル万能神話の崩壊である。それに先立ち、1964年には空軍型F-4に機関銃を搭載させる計画がスタートし、1965年、機首下面に6発身の20mmバルカン砲M61A1を固定武装として搭載したYF-4E(F-4Eの原型機)が誕生。テスト飛行は順調に進み、1966年8月、最初の量産型F-4Eが空注され、1967年6月30日にその1号機が初飛行となった。こうしてベトナム戦争の経験を活かした、F-4シリーズ初の機関銃搭載モデルであるF-4Eが誕生し、1968年11月から部隊配備され、全1,378機生産された。そのうち428機は輸出型として世界各国へと配備され、独自の進化を遂げながら長きにわたって世界中で活躍した。

ベトナム戦争でSAM(地対空ミサイル)やレーダー駆逐AAA(対空兵器)に手を焼いたアメリカは通称「ワイルドウィーゼル(狂暴なイタナの意)」と呼ばれる、対空レーダーサイトと地対空ミサイル陣地の発見及び制圧を目的としたSEAD(敵防空制)任務専用機の開発を急いだ。主な任務は、敵防空施設を破壊できるよう、敵レーダーが発信する電波をその発信源まで追跡、発見すること。真を告げれば、目標とする敵防空防衛網の注意を自分に向けさせるため、相手を表裏する前に自分の位置を相手に知られ、真っ先に攻撃される恐れのある危険な役割を自ら買って出ているのである。F-4Gへの改修にあたり、対象のF-4Eから機首下面のバルカン砲は取り除かれ、代わりにAN/APR-38 RWAS(レーダー警戒/攻撃システム)と呼ばれる強力なレーダー探知/位置測定システムとビームレーザースターやレーダー警戒レーザースターなどの各種アンテナが搭載された。F-4Eが134機、F-4Gに改修され、最初の機体が1975年に飛行。実際の運用は1978年から始まった。さらに、垂直尾翼先端には砲撃型のフェアリングが取り付けられ、APR-38後方警戒レーザースターが搭載されるなど、機体全面にわたって低周波から高周波まで様々な電波受信アンテナが設けられた。1991年の湾岸戦争で実戦を経験し、F-4 ファントム II の作戦運用上の最後の派生型となったF-4Gは、1990年まで長きにわたって運用され続けた。

SWSキットではさらなる進化を遂げたロングノーズタイプのF-4シリーズを完全再現すべく、ワイルドウィーゼルとして最も成功した機体と言われている「F-4G」を、その正確な外形形状と細部まで徹底再現。組み立てながら各型比較を存分に堪能いただけます。世界中に配備され、その国ごとに独自の進化を遂げた傑作戦闘攻撃機をSWSでコレクションする喜び、ショートノーズタイプと合わせて、じっくりとご堪能ください。

U.S. AIR FORCE F-4E Phantom II WILD WEASEL V

The F-4 was the first all-weather twin-engine carrier-based fighter jet developed by the U.S. McDonnell Corporation for the U.S. Navy, the main features are its versatility and large armament payload. The Air Force, interested in the high performance of the F4H adopted by the Navy, borrowed two F4H-1s from the Navy and began testing them, and found that the F4H-1 was not only superior in overall performance to the "Century Series" of fighters used by the Air Force at the time, but that by sharing the same series between the Navy and Air Force, could cut the development and procurement cost. After its formal adoption as the F-110 Spectre, it was renamed the F-4C in September 1962, transforming itself into a land-based aircraft with the tactical flexibility to deal with the invasion at all levels. Furthermore, the F-4D, the modified version of the Air Force F-4C, underwent detailed modifications to its electronic system to improve its tactical operational capabilities.

With the practical use of air-to-air missiles (AAM), the F-4 was designed based on the sort of the missile panacea myth. The first half of the F-4, the B/C/D versions had no fixed armament and could carry up to four AIM-7s semi-embedded in the missile bay under the fuselage. In addition, they could carry up to four AIM-9s mounted on the pylons under the wings. However, in the Vietnam War, the F-8 Crusader with its 20mm machine gun played a major role, on the other hand, F-4 had no choice but to flee when all the missiles were fired. They found that equipped only the missiles is insufficient. This was the collapse of the missile panacea myth, which disrespect the air combat performance. Prior to this, the plan to mount a machine gun on the Air Force type F-4 launched in 1964, and the YF-4E (the prototype of the F-4E) was built with the six-barrel M61A1 20mm Vulcan cannon mounted on the underside of the nose as a fixed armament in 1965. Test flights went well, and in August 1966, the first production F-4E was ordered, and its first flight was on June 30, 1967. Thus the F-4E came out, the first version of F-4 series that equipped with a machine gun, make use of the feedback from the Vietnam War, they deployed to troops from November 1968, a total of 1,378 F-4Es were produced. Of those, 428 were deployed overseas to countries all over the world as export fighters. The aircraft was active worldwide for long time, evolving to meet the unique needs of each location.

"Wild Weasel" is the common name of the aircraft that specializes in the detection and suppression of Surface-to-Air Missiles and radar-aimed AAAs that had hampered the U.S. in the Vietnam War. Its primary mission is to track and detect radio signals transmitted by enemy radar to their source so that they can destroy enemy air defense facilities. In other words, they are taking on the risky role of directing the attention of the targeted enemy air defense network to themselves, so that their position is known to the enemy before they can catch them, and they may be the first to be attacked. In order to upgrade the F-4G, the Vulcan cannon on the underside of the nose was removed from the F-4E and replaced by the AN/APR-38 RWAS (Radar Warning/Attack System), a powerful radar detection/location system and various antennas such as beam receivers and radar warning receivers were installed. 134 F-4E were converted to F-4G and the first one flew in 1975. Actual operations began in 1978. The F-4G was equipped with a variety of low and high frequency antennas throughout its fuselage, including a shell-shaped fairing mounted on the tip of the vertical tail and an APR-38 rear alert receiver. The F-4G, which underwent the actual combat in the 1991 Gulf War and was the last operational derivative of the F-4 Phantom II, remained in service for a long time, until 1996.

To complete the long-nose type F-4 series as the SWS line-up, we replicate the "F-4G," which is said to be the most successful Wild Weasel, with its accurate external shape and details. You can compare the differences between each version by building them. These fighter-attack aircraft masterpieces that was deployed all over the world and evolved uniquely for each country, you can collect them as the SWS. Please enjoy it together with the other short nose types.



F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V

F-4G ファントムII
ワイルドウィーゼルV

SWS Design Concept
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

1/48 No.14

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

●コックピット / Cockpit

E型とG型では、FCS(火器管制装置)は小型で振動に強いAN/APQ-120に換装された。海軍型で前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能にした点はC/D型と同様。複座機式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。The fire control system (FCS) on the F-4E and F-4G is the compact and highly shock-resistant AN/APQ-120 radar. The flight controls, which had only been in the front seat for the U.S. Navy versions, were added to the rear seat like in the F-4C/D, enabling the Weapon Systems Officer (WSO) to pilot as well. In addition to increasing the probability of survival, dual controls also had operational benefits such as eliminating the need to modify aircraft for training purposes.

●武装 / Armament

F-4ロングノーズ型の特徴だった機首下面のM61A1 20mmバルカン砲・1門は外され、新たなフェアリングが設けられて、レシーバー類が収納されている。胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発搭載できるが、通常は後部のSta.3/7に2発を搭載する。機首下左側のSta.4にはAN/ALQ-119やAN/ALQ-131などのECMポッドを搭載する。主翼下パイロンにはAGM-88を2発(最大4発)とAIM-9を4発搭載できる(G型では搭載例が少ない)。



●F-4Gについて / About the F-4G

F-4GはF-105Gの後継機としてF-4Eを改修したSEAD(敵防空制)任務機。AN/APR-38など各種センサー類で敵のSAM(地対空ミサイル)サイトの追跡/誘導/攻撃またはレーダーサイトから発射されるレーダー波とその位置を探し出し、AGM-45、AGM-78、AGM-88などの対レーダーミサイルで攻撃する。獲物を求めて地面を這うイタナにみたくて「ワイルドウィーゼル」と呼ばれる。F-4Eより134機が改修された。1991年の湾岸戦争で実戦を経験し、F-4 ファントム II の作戦運用上の最後の派生型となったF-4Gは、1996年まで長きにわたって運用され続けた。このSWSキットではシュバングダーレム空軍基地(ドイツ)に配備された52nd TFW/81st TFSの69-7268でのマーキングで、シャークマウスや側面のブラックパンサーやエンブレム、垂直尾翼のコードレターSPなどをデカールで再現した。The F-4G is a SEAD (Suppression of Enemy Air Defense) aircraft, the successor to the F-105G, modified from the F-4E, that uses various sensors such as the AN/APR-38 to locate enemy SAM (surface-to-air missile) site tracking/guidance radar or radar waves fired from radar sites and their locations, and then attacks with anti-radar missiles such as the AGM-45, AGM-78 and AGM-88. It is called the "Wild Weasel" because of its resemblance to a weasel crawling on the ground in search of prey. 134 of them were modified from the F-4E. The F-4G, which underwent the actual combat in the 1991 Gulf War and was the last operational derivative of the F-4 Phantom II, remained in service for a long time, until 1996. This SWS kit replicates the aircraft with the markings of the 52nd TFW/81st TFS 69-7268 deployed to Spangdahlem Air Force Base, Germany. The decals are for the Shark Mouth, the Black Panther on the side and the emblems and the code letter SP on the vertical tail wing.

●エンジン / Engines

エンジンは基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-17(最大推力8,119kg)を搭載した。SWSキットではG型の搭載したJ79-GE-17を最小限のパーツ構成で立体的かつ質感たっぷりに再現。

●降着装置 / Landing Gear
空軍型のランディングギアは、陸上での運用を重視し、前脚ドアにはランディングライトとタキシーライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。The landing gear has a landing light and a taxi light on the front gear door, as the Air Force version of the aircraft was mainly used for non-carrier landing. The main wheel used a large 200psi low pressure tire with anti-skid brake equipment.

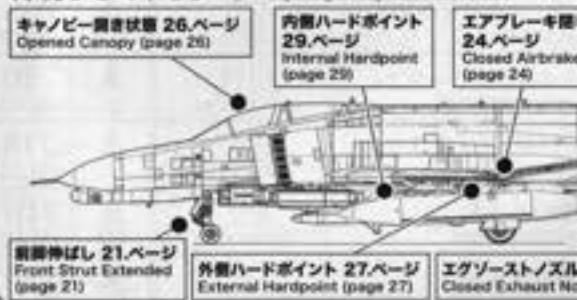
The M61A1 20mm Vulcan cannon on the underside of the nose, a characteristic of the F-4 long nose type, has been removed, and a new fairing has been installed to house the receivers. Up to four AIM-7E missiles can be mounted in the missile bay under the fuselage, but usually two are mounted in the rear Sta. 3/7. Sta. 4 on the left side under the nose carries ECM pods such as AN/ALQ-119 and AN/ALQ-131. Two AGM-88s (up to four) and four AIM-9s can be mounted on the pylons under the wings (few F-4G carries AIM-9).



The engines were typically General Electric J79 turbojet engines with afterburners, the same as the U.S. Navy F-4s. In particular, the F-4E used the J79-GE-17 (8,119kg maximum thrust) which was designed to be started with a MXU-4/A gunpowder cartridge starter on frontline bases, while still maintaining the standards of the F-4B's J79-GE-8 (7,710kg maximum thrust). The SWS kit replicates the F-4G J79-GE-17 engine in as few parts as possible while still maintaining the realistic dimensionality and abundant detail.

フラップ・ダウンなどに挑戦! Try Out Different Positions!

各部の選択を組み合わせて、フラップ・ダウンなどの様々なF-4Gの状況を再現させてください。



詳しくは、各項目にて確認してください。
For details, see each paragraph.

フラップ・エルロン下付 17ページ
Flap Ailerons Lowered (page 17)

エアブレーキ閉じ 24ページ
Closed Airbrakes (page 24)

スタビレーターの前下げ・前上げ 20ページ
Lowered or Raised Horizontal Stabilizer (page 20)

エグゾーストノズル閉じ 16ページ
Closed Exhaust Nozzle (page 16)

外側ハードポイント 27ページ
External Hardpoint (page 27)

キャノピー開き状態 26ページ
Opened Canopy (page 26)

内側ハードポイント 29ページ
Internal Hardpoint (page 29)

前脚伸ばし 21ページ
Front Strut Extended (page 21)

注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 本機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際には指や爪を怪我するおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を固く閉じたり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
- 本製品は脆性に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトでストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。

- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. (薄し込みタイプもあると便利です。 / Thinner liquid glue may also be used.)

ニッパー / Nippers

カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife

ピンセット / Tweezers

ピンバイス & ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits (0.8mm) (1.5mm)

※これらの用品は模型・工具はお近くのボックスSRでお買い求めください。 / These items can be purchased from any Volks shop at from your local hobby store.

補助記号 / Auxiliary Symbols

注意 / Warning Note When Assembling

不要部分をカットする / Cut the parts you don't need

A-20 部品番号 / Part Number

接着しない / Do Not Cement

塗料番号 / Paint Number

12 デカール番号 / Decal Number

Option 組立選択 / Assembly Option

0.8 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

番号 / Number	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー / Model Color	番号 / Number	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー / Model Color
70883 (MC152)	シルバーグレー / SILVER GREY (FS 30022)	C311 (FS 30022) グレー FS34422	71016 (MA016)	アメリカ空軍オリーブドラブ / USAF OLIVE DRAB (FS 34079)	C309 (FS 34079) グリーン FS34079
70842 (MC003)	グロスホワイト / GLOSS WHITE (FS 17075)	C316 (FS 17075) ホワイト FS17875	71017 (MA017)	ロシアングリーン / RUSSIAN GREEN (FS 34100)	C303 (FS 34100) グリーン FS34100
71057 (MA057)	ブラック / BLACK	C33 (FS 30021) フラットブラック	70991 (MC159)	ダークシーグレー / DARK SEA GREY (FS 30021)	C317 (FS 30021) グレー FS34231
70861 (MC170)	グロスブラック / GLOSSY BLACK	C2 (FS 30021) ブラック	70948 (MC016)	ゴールデンイエロー / GOLDEN YELLOW	C329 (FS 34079) イエロー FS34079
71073 (MA073)	ブラック(メタリック) / BLACK (METALLIC)	C28 (FS 30021) スチール	70957 (MC031)	フラットレッド / FLAT RED	C327 (FS 30021) レッド FS11134
71072 (MA072)	ガンメタル(メタリック) / GUN METAL (METALLIC)	C104 (FS 30021) ガンクロム	71015 (MA015)	ダークグリーン RLM71 / DARK GREEN RLM71	C38 (FS 34079) オリーブドラブ(2)
71063 (MA063)	シルバー RLM01(メタリック) / SILVER RLM01 (METALLIC)	C8 (FS 30021) シルバー	71314 (MA314)	シープレーングレー / SEAPLANE GREY (FS 30021)	C301 (FS 34079) グレー FS34079
70934 (MC186)	透明レッド / TRANSPARENT RED	C47 (FS 30021) クリアレッド	71050 (MA050)	ライトグレー / LIGHT GREY (FS 30021)	C308 (FS 34079) グレー FS34079
70938 (MC187)	透明ブルー / TRANSPARENT BLUE	C50 (FS 30021) クリアブルー	71034 (MA034)	サンドブラウン / SAND BROWN (FS 30021)	C310 (FS 30021) ブラウン FS30021

001 射出座席 Ejection Seat

射出座席は2基組み立てます。Repeat assembly for both ejection seats.

①②③の順に取り付ける。Fit ①②③ in order.

接着位置 / Cementing position

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- C-5 Ejection Seat
- C-31 Survival Kit
- C-24 Face Curtain Ejection Handle
- C-25 Parachute Pack
- C-26 Lumber Pad

002 コックピットフロア Cockpit Floor

先にC-15を取り付けます。Attach C-15 first.

接着位置 / Cementing position

左側面図 / Left Side View

上面図 / Top View

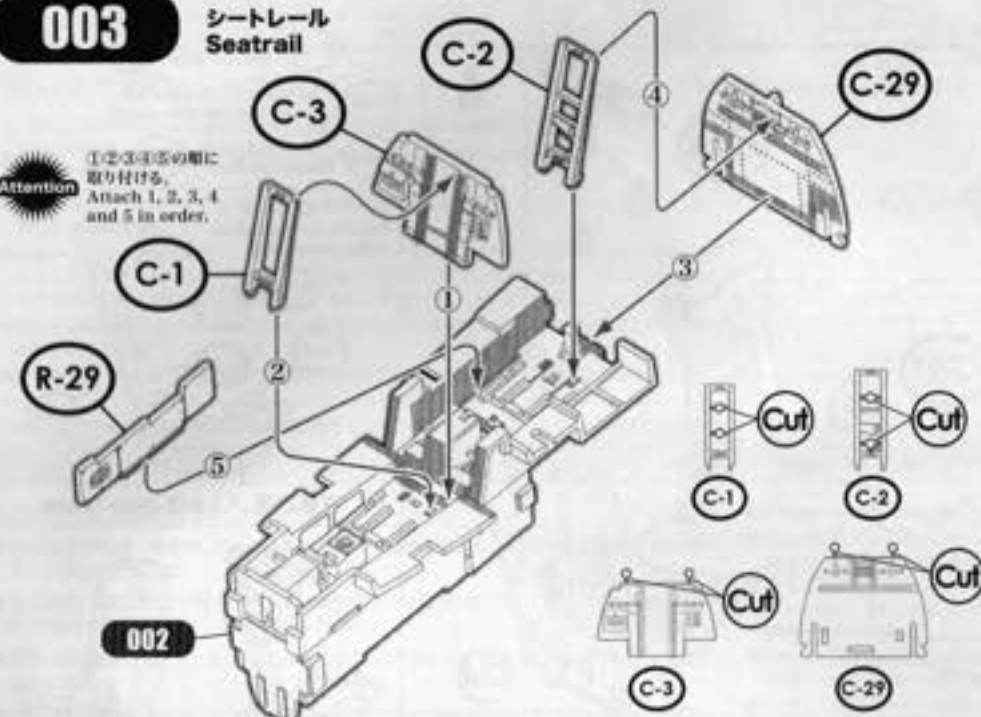
下面図 / Bottom View

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

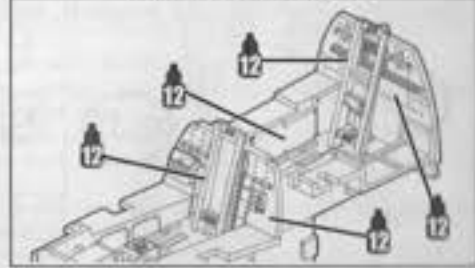
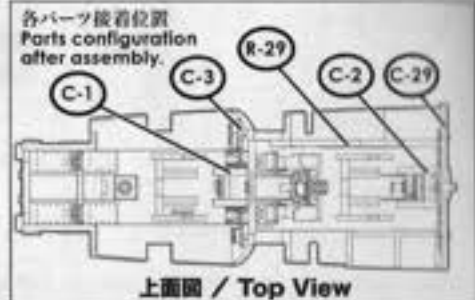
- C-19 Console
- C-30 Rudder Pedal
- M-18 Bulkhead
- R-14 Rudder Pedal
- M-42 Cockpit Right Wall
- C-22 Cockpit Left Wall

003 シートレール Seatrail

Attention
 1, 2, 3, 4 and 5 in order.
 順番通りに順に取り付ける。

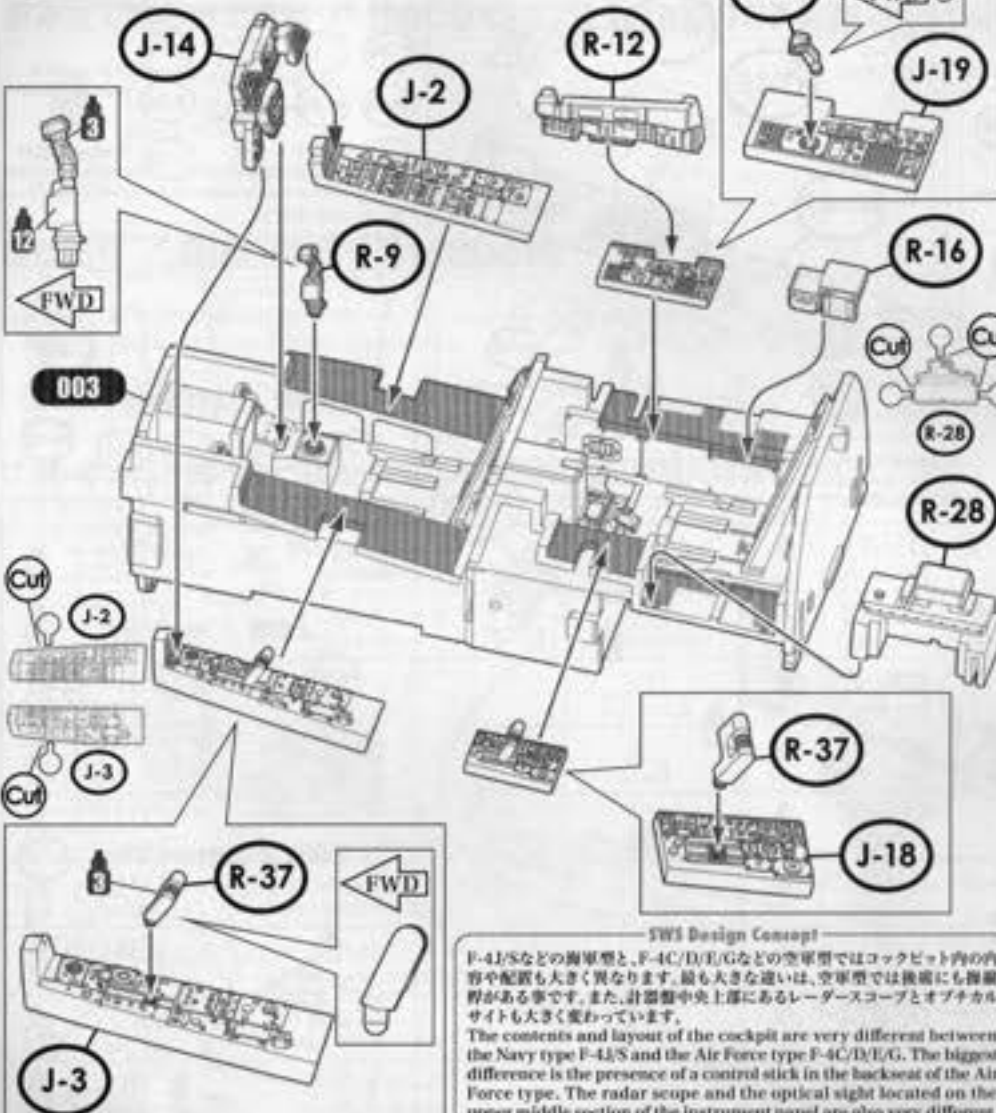


実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 C-1 ガイドレール Guide Rail
 C-2 ガイドレール Guide Rail
 C-3 胴壁 Bulkhead
 R-29 後座右壁 Rear Cockpit Right Wall
 C-29 胴壁 Bulkhead

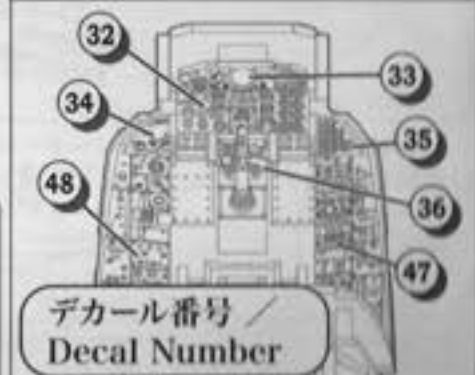
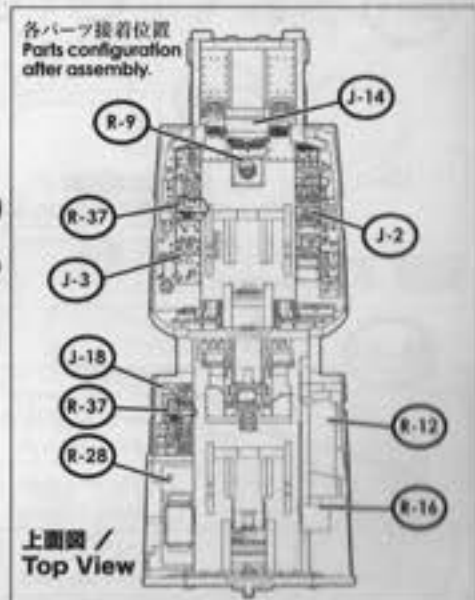


004 コンソール Console

接着位置
 Cementing position



実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 R-9 操縦桿 Control Stick
 R-37 スロットルレバー Throttle Lever
 J-2 コンソール Console
 J-3 コンソール Console
 J-18 コンソール Console
 R-16 コンソール Console
 R-28 コンソール Console
 R-12 レーダーアンテナ・コントローラー Radar Antenna Controller
 J-19 レーダーアンテナ・コントローラー Radar Antenna Controller
 J-14 計器盤 Instrument Panel
 R-9 コンソール Console



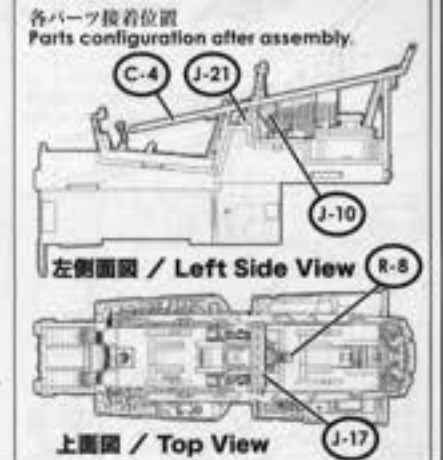
SWS Design Concept
 F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/D/E/Gなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後座にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトも大きく変わっています。
 The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy type F-4J/S and the Air Force type F-4C/D/E/G. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

005 後座計器盤 Rear Seat Instrument Panel

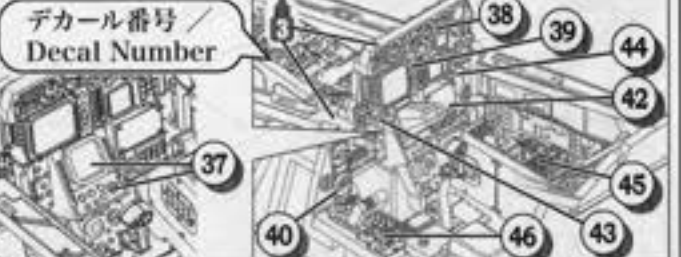
接着位置
 Cementing position



実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 J-10 フード Hood
 J-21 レーダースコープ Radar Scope
 R-8 後座操縦桿 Rear Seat Control Stick
 J-17 後座計器盤 Rear Seat Instrument Panel

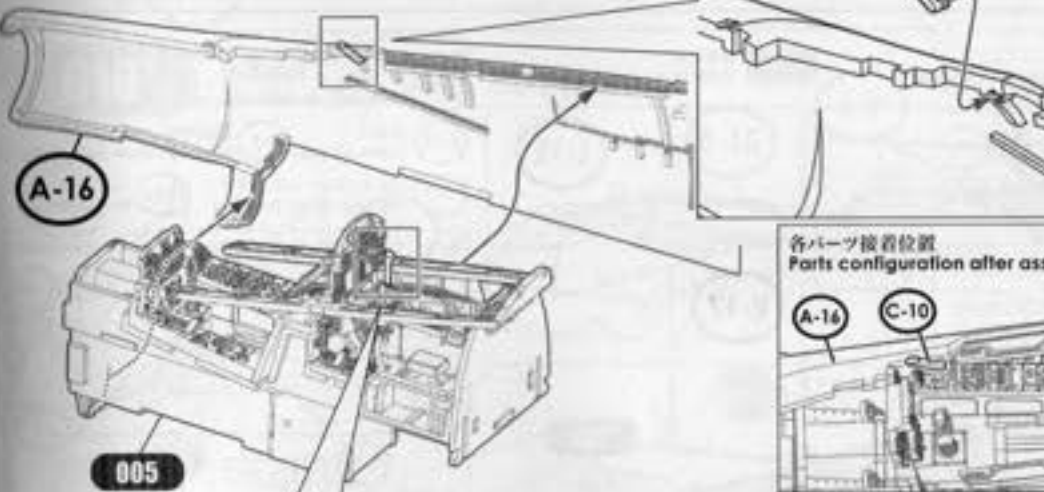


SWS Design Concept
 G型では後座計器盤左側に大きなポジションインディケータがあり、E型とは大きくレイアウトも異なります。後座には操縦桿もあり、各種ミサイルの発射ボタンがあります。
 F-4G has a large position indicator on the left side of the rear-seat instrument panel. The cockpit layout is very different from that of F-4E. The rear seat has a control stick and the buttons for firing the missiles.

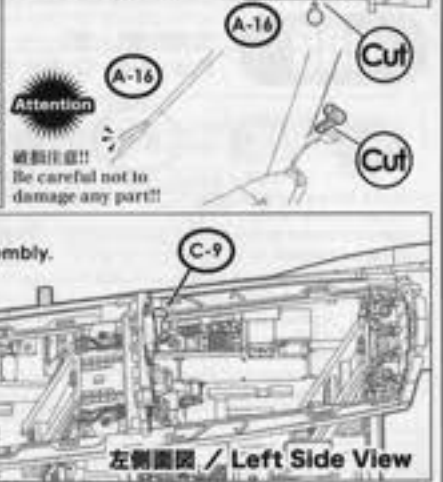


006 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
 Cementing position



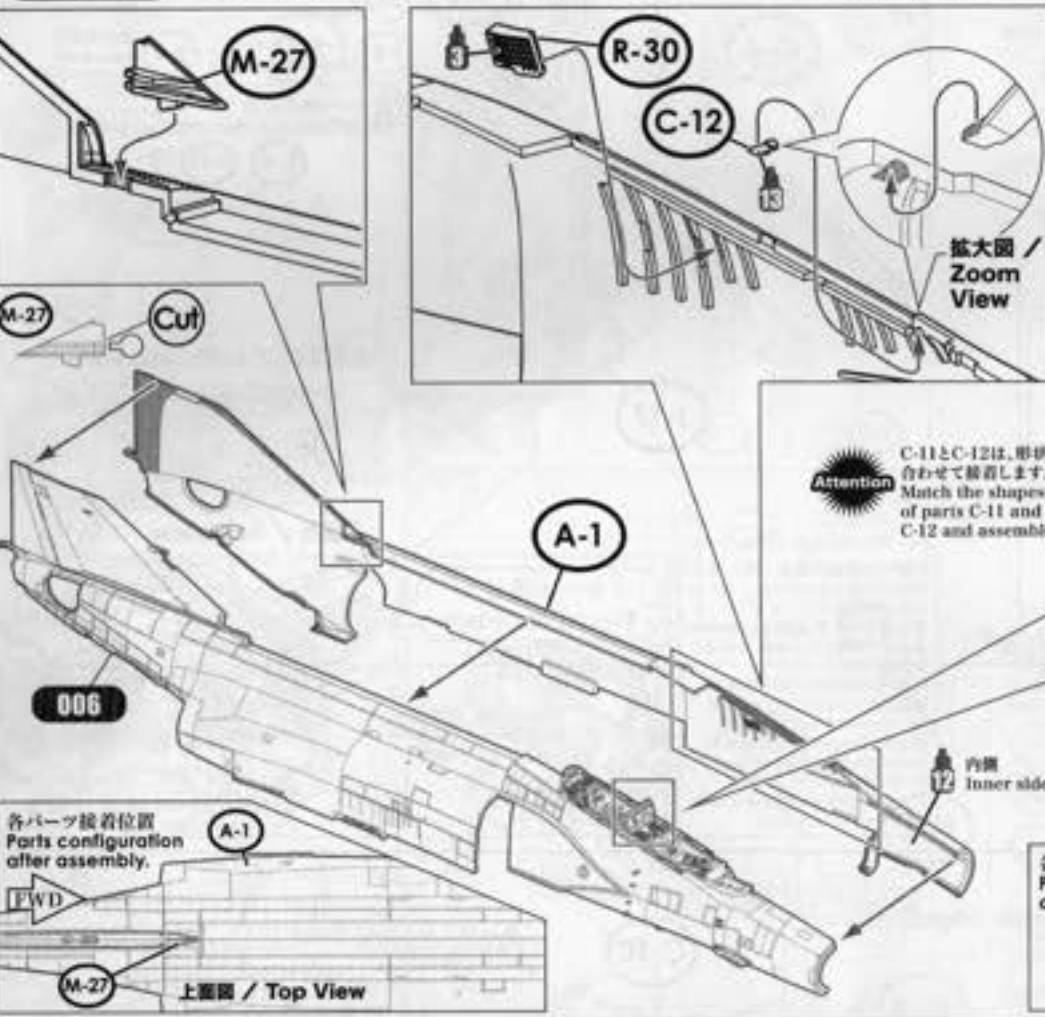
実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 C-9 キャンピアンロックハンドル Manual Canopy Unlock Handle
 A-16 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)



重要!! 必ず確認してください!!
Important!! Check this first!!
 接着の前、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けられるかを必ず確認してください。同様に、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。Before gluing, be sure to check that you can assemble the left and right outer cockpit panels without any gaps. Cement in place only after test-fitting as shown in the image. Secure in place using cellophane tape or other tool in order to prevent gaps from forming until it dries completely.

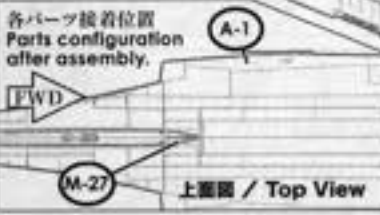
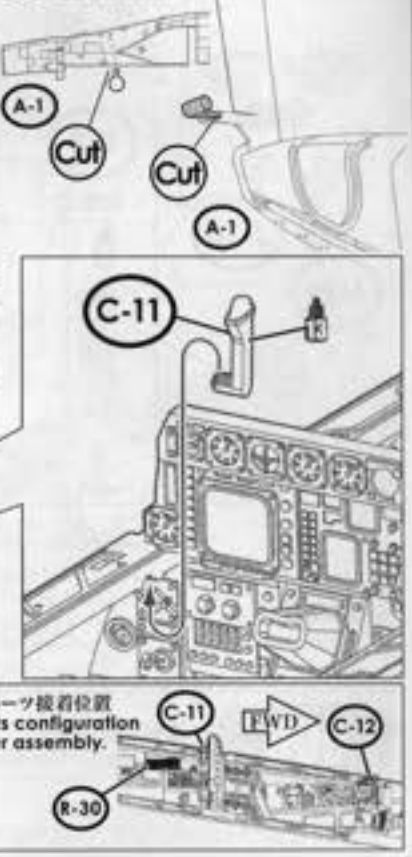
A-1は次項目にて取り付けます。
 Attach part A-1 in the next step.

007 胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

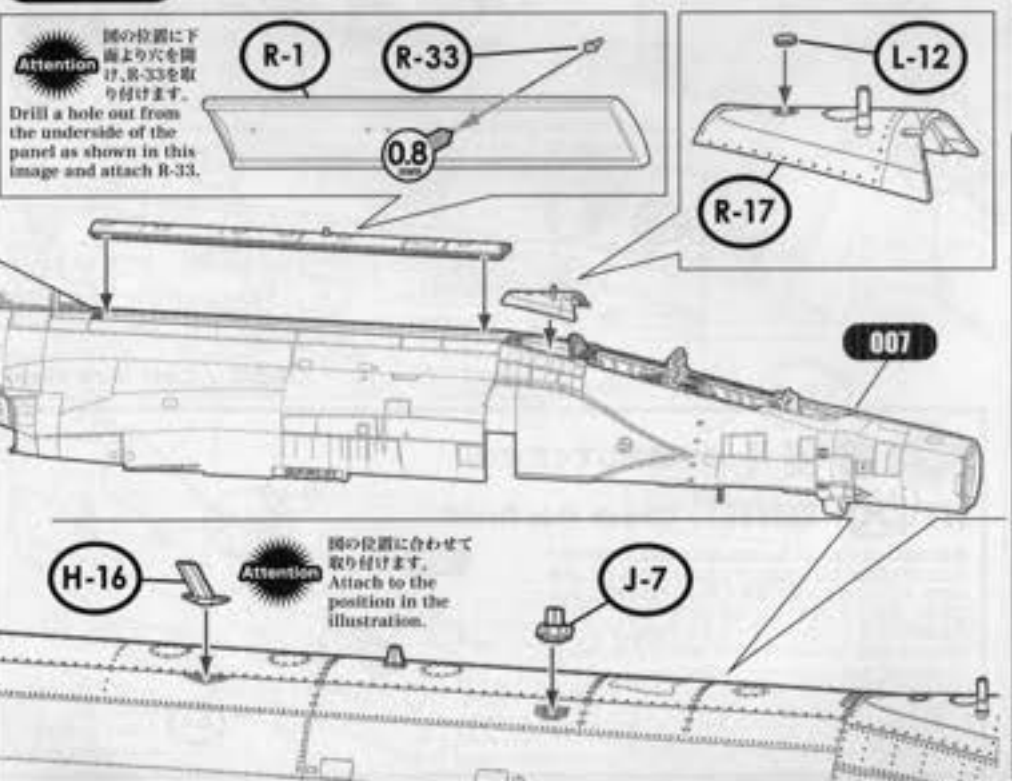


- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- A-1 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)
 - C-11 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル / Emergency Canopy Release Handle
 - M-27 インテーク・ストレーキ / Intake Strake
 - R-30 サーキットブレイカー / Circuit Breaker

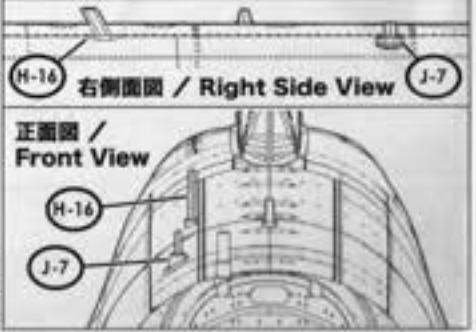
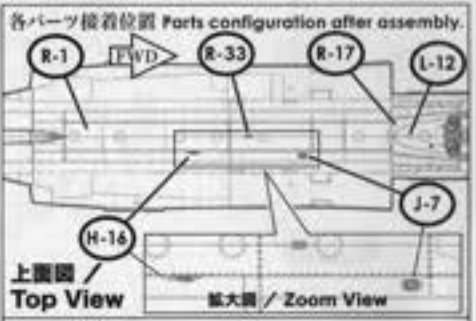
Attention C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。
Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.



008 胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)



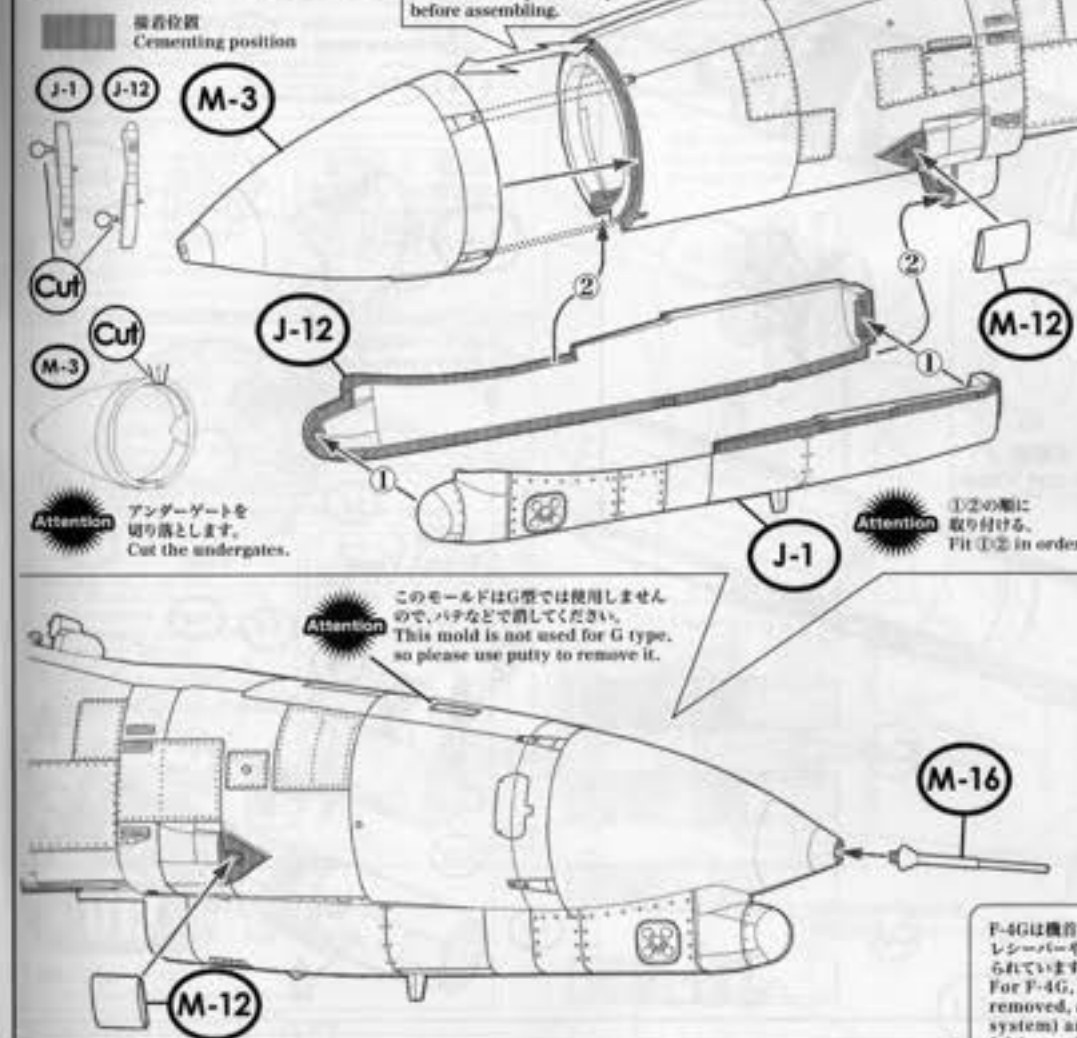
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- R-17 データリンク/アビオニクスベイドア / Data Link / Avionics Bay Door
 - L-12 航法灯 / Position Light
 - R-1 胴体外板(上面) / Fuselage Outer Panel (Upper)
 - J-7 AN/APR-38/-47アンテナ / AN/APR-38/-47 Antenna
 - H-16 UHFアンテナ / UHF Antenna



Attention 図の位置に下面より穴を開け、R-33を取り付けます。
Drill a hole out from the underside of the panel as shown in this image and attach R-33.

Attention 図の位置に合わせて取り付けます。
Attach to the position in the illustration.

009 ノーズコーン Nose Cone



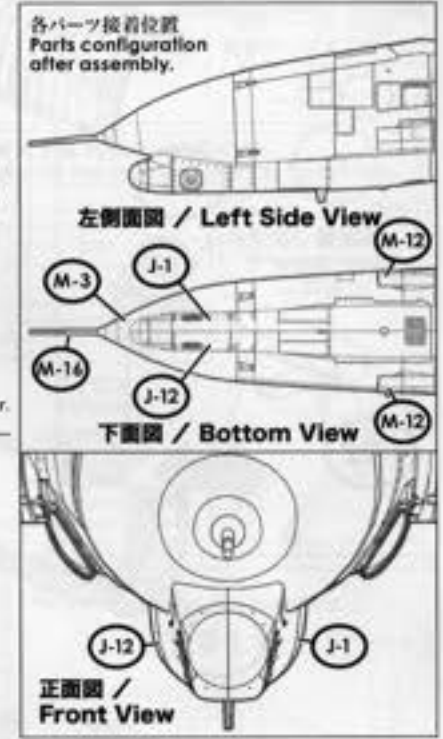
Attention 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

Attention アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

Attention このモールドはG型では使用しませんので、パテなどで消してください。
This mold is not used for G type, so please use putty to remove it.

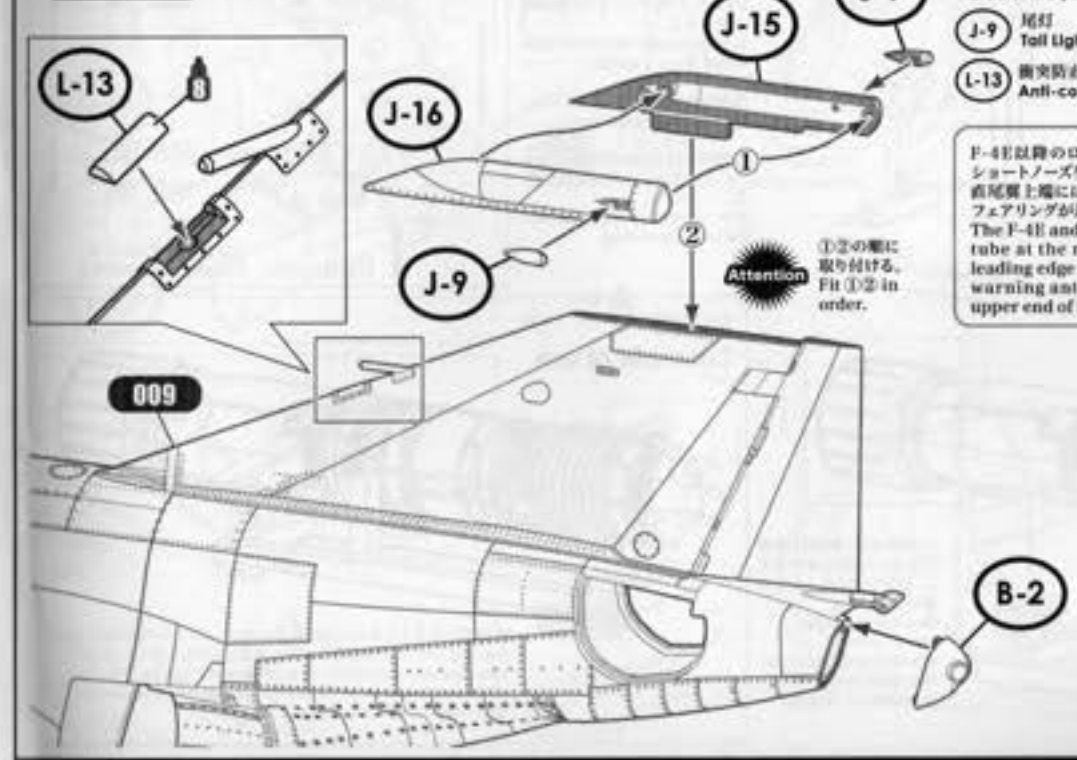
Attention ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- M-3 ノーズコーン / Nose Cone
 - J-1 ラムエアインテーク / RAM Air Intake
 - J-12 アンテナフェアリング / Antenna Fairing
 - M-16 ピトー管 / Pitot Tube



SWS Design Concept
 F-4Gは機首に搭載されていたバルカン砲が廃され、その部分にはビームレシーバーやRHAW(レーダー警戒システム)のアンテナなどが取り付けられています。この大きなフェアリングはE型との識別点になっています。For F-4G, the Vulcan cannon mounted on the nose was removed, and a beam receiver and RHAW (radar warning system) antenna were installed in that area. This large fairing makes the F-4G looking different from F-4E.

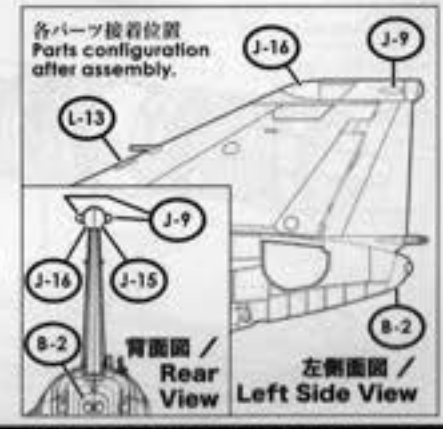
010 垂直尾翼 Vertical Fin



Attention ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- J-9 尾灯 / Tail Light
 - J-15 AN/APR-38/-47RHAWフェアリング / AN/APR-38/-47RHAW Fairing
 - L-13 衝突防止灯 / Anti-collision Light
 - B-2 ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door

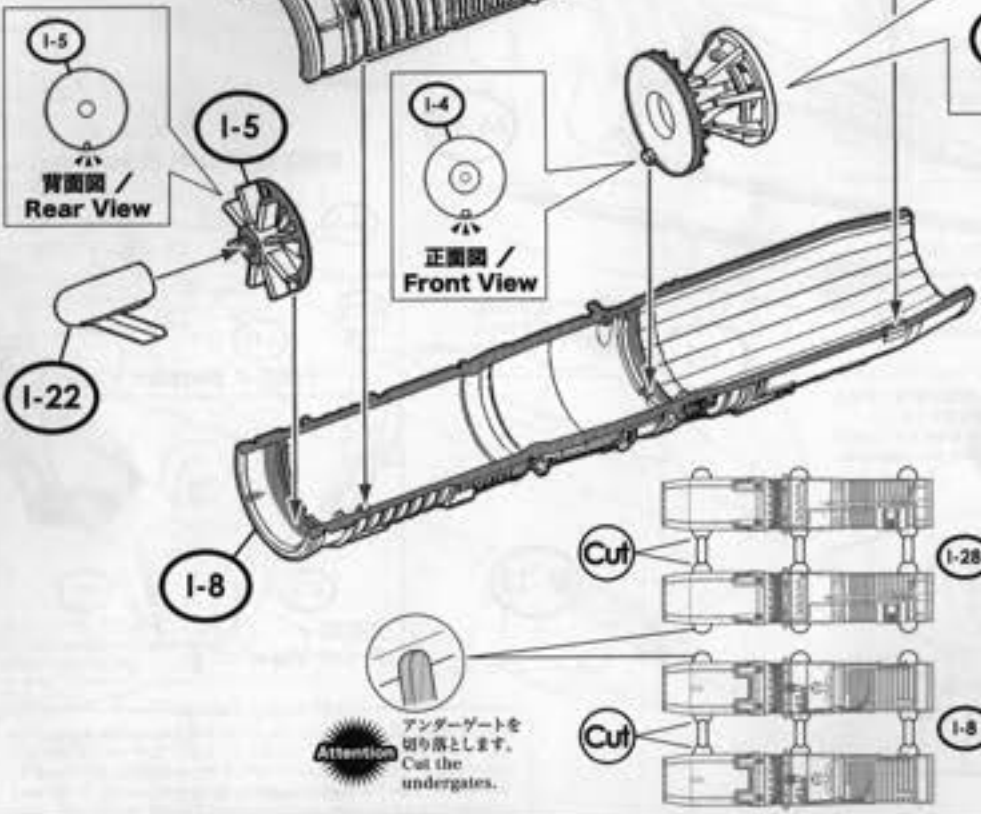
SWS Design Concept
 F-4E以前のロングノーズでは、機首の先端にピトー管を装備したため、ショートノーズ型で垂直尾翼後縁にあったピトー管は廃止されています。垂直尾翼上端にはAN/APR-38/-47RHAWの後方警戒アンテナ用の大きなフェアリングが追加されています。The F-4E and later long nose models were equipped with a pitot tube at the nose tip, thus eliminating the pitot tube on the leading edge of the vertical tail. A large fairing for the rearward warning antenna of AN/APR-38/-47RHAW was added to the upper end of the vertical tail wing.



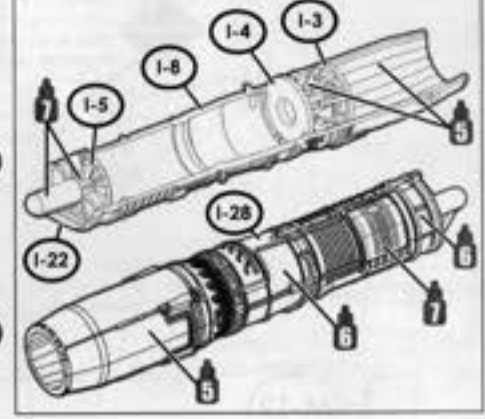
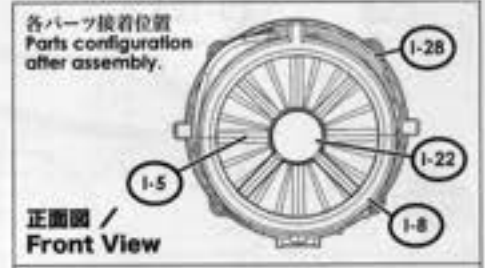
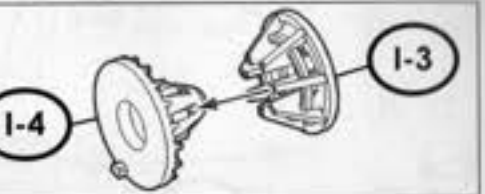
011 エンジン Engine

Attention エンジンは2基組み立てます。 Please assemble two engines.

接着位置 Cementing position

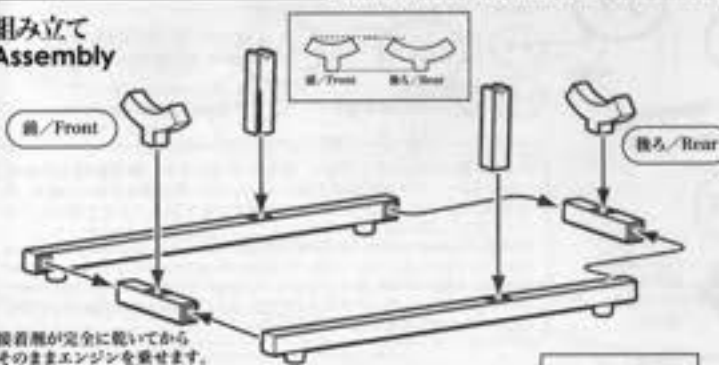


- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- 1-8 1-28 J79エンジン J79 Engine
 - 1-4 タービンフレーム Turbine Frame
 - 1-3 アフターバーナーリング Afterburner Ring
 - 1-5 1-22 インテークベーン Intake Vane

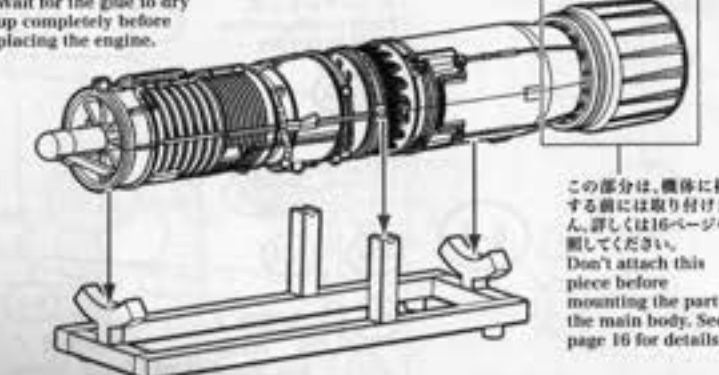
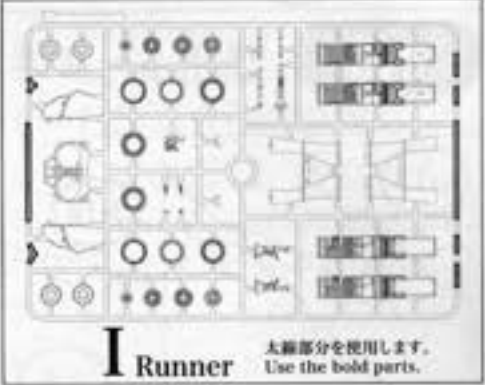


エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

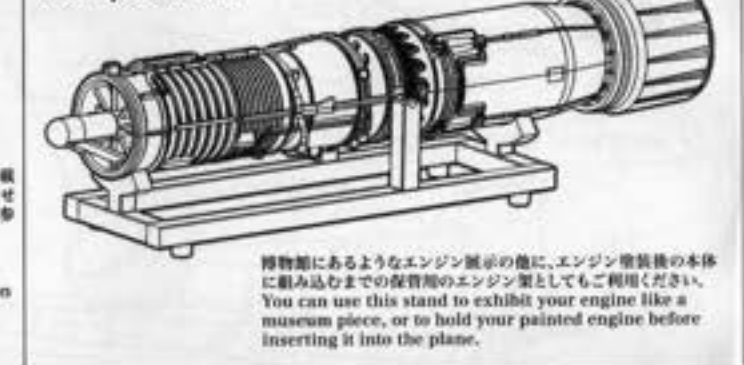
Iランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the I sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)



Iランナー1枚から1セットのみ取り出せます。
It is possible to create one stand from 1 sprue.
実際のスケールではありません。Differ from real scale.
接着面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
File the attaching surfaces before cementing.



使用例 Example of use



012 穴開け加工 How to Open Holes

Attention 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。 Check where to drill the holes according to the selected weapons.

センタードロップタンク Center Drop Tank

センタードロップタンクを取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the center drop tank. (See page 27 for details.)

センタードロップタンク Center Drop Tank

穴を開けない。 Don't drill any hole here.

内翼下面 外側ハードポイント External Hardpoints Under the Inner Wings

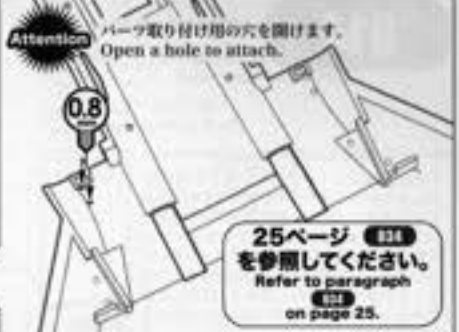
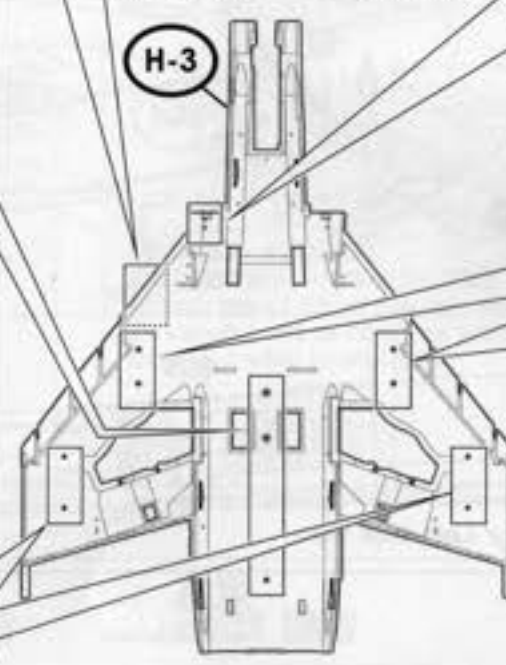
翼下ドロップタンク、もしくはパイロンを取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under-wing drop tanks or pylons. (See page 27 for details.)

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks or パイロン Pylons

穴を開けない。 Don't drill any hole here.

Attention うっすらと凸モールドがありますがG型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。 There is faint convex molding on this part, but it should not be used with the G type, so please shave it off with a hobby knife or other tool.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.



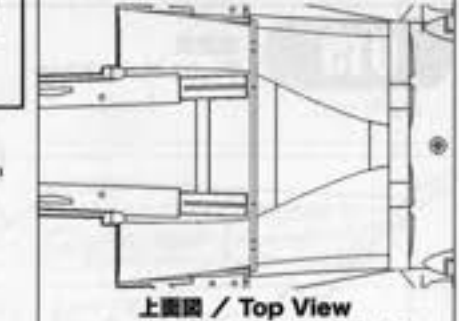
内翼下面 内側ハードポイント Internal Hardpoints Under the Inner Wings

パイロンを取り付ける時のみに穴を開けます。(29ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles. (See page 29 for details.)

パイロン Pylons

穴を開けない。 Don't drill any hole here.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



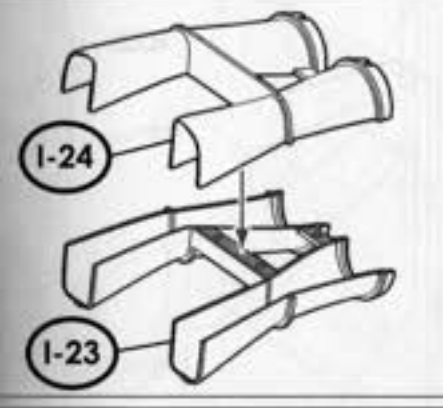
左側面図 / Left Side View



013 エアダクト Air Ducts

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

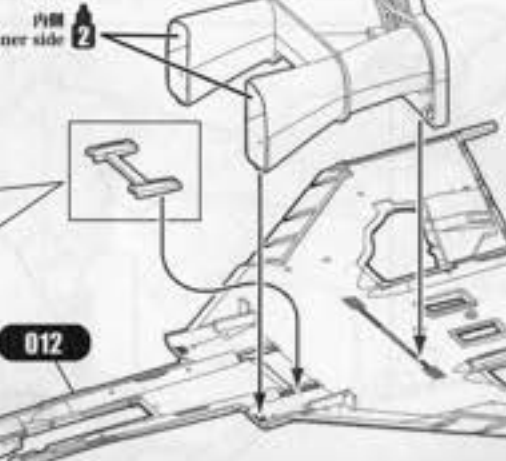
- 1-23 1-24 エアダクト Air Ducts
- 1-15 胴架 Bulkhead



接着位置 Cementing position

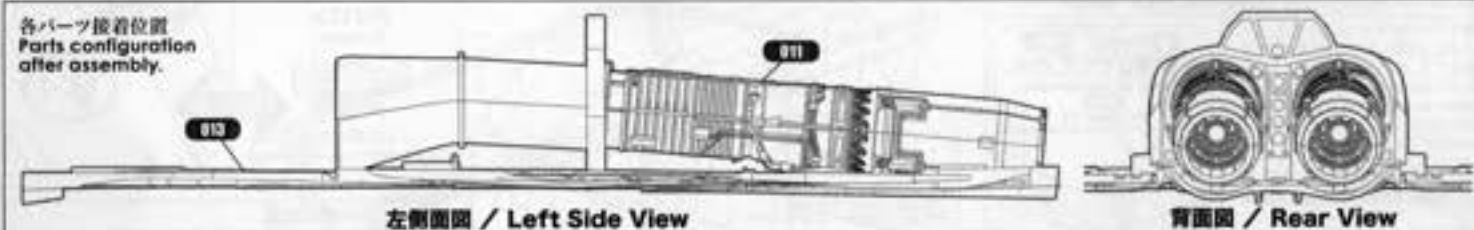
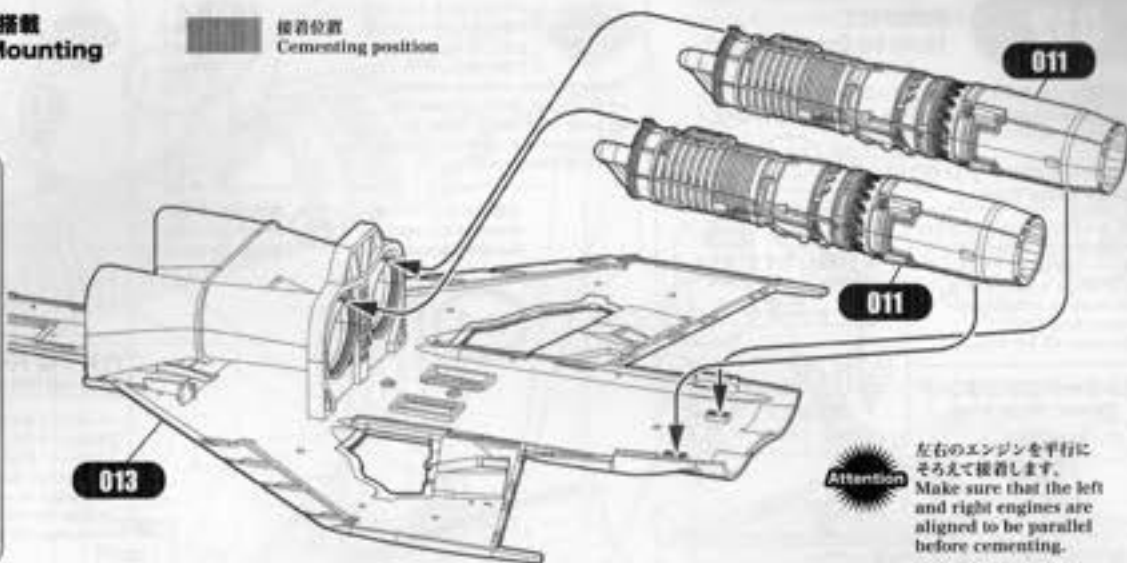


Attention 奥までしっかりはめ込んで接着します。 Make sure the parts are fully inserted when gluing together.

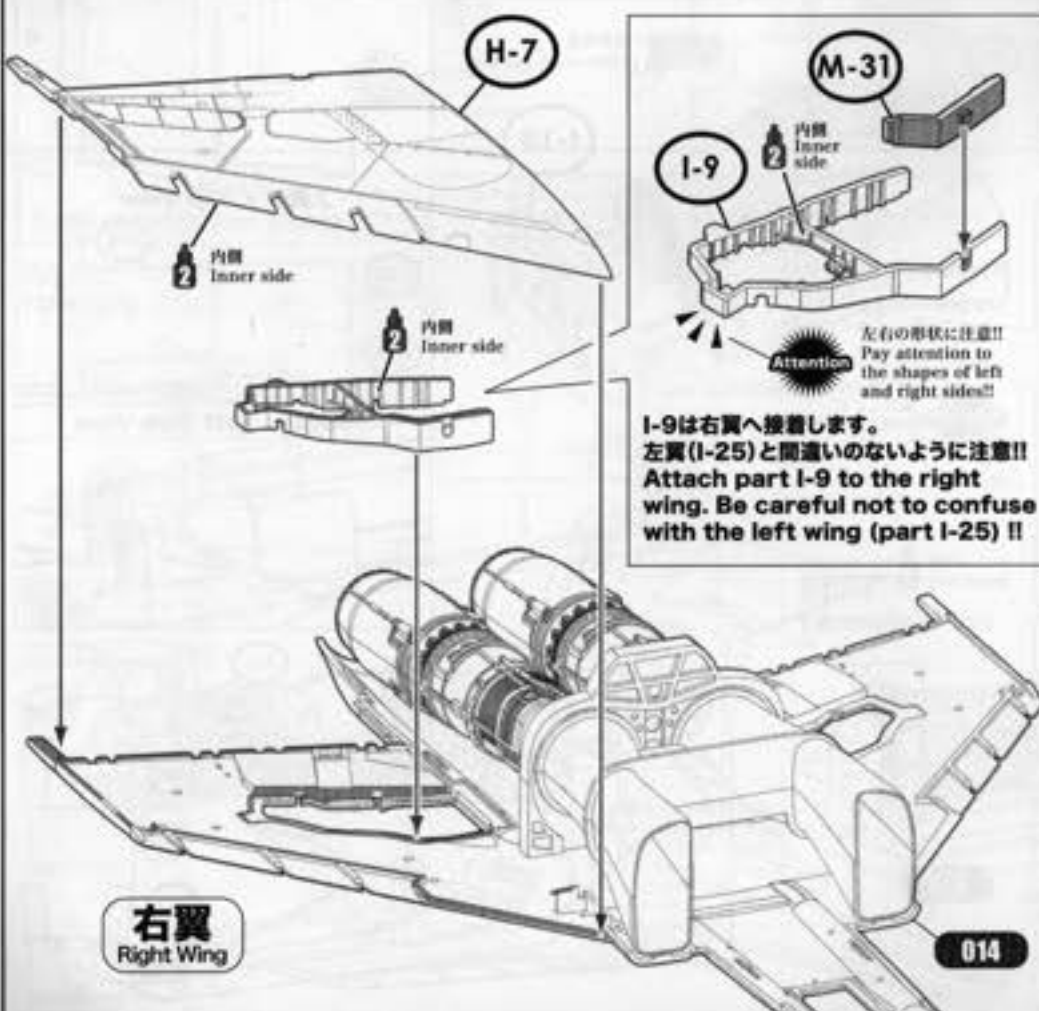


014 エンジンの搭載 Engine Mounting

SWS Design Concept
 F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。G型では最大推力8,119kgのJ79-GE-17を搭載しました。このエンジンは前線基地での使用を考慮、火薬カートリッジ式のエンジンスターターが使用できるようにになっています。側面から見ると、J79に大きなダウンスラストが付いているのがよく分かります。
 The F-4 is powered by two of the famous General Electric J79 jet engines. The F-4G used J79-GE-17 engines, which have a maximum thrust of 8,119kg. The engine was designed for use on frontline bases, so it can be started with a gunpowder-powered cartridge starter. When viewed from the side, it is clear that the J79 is angled for a powerful downward-facing thrust.

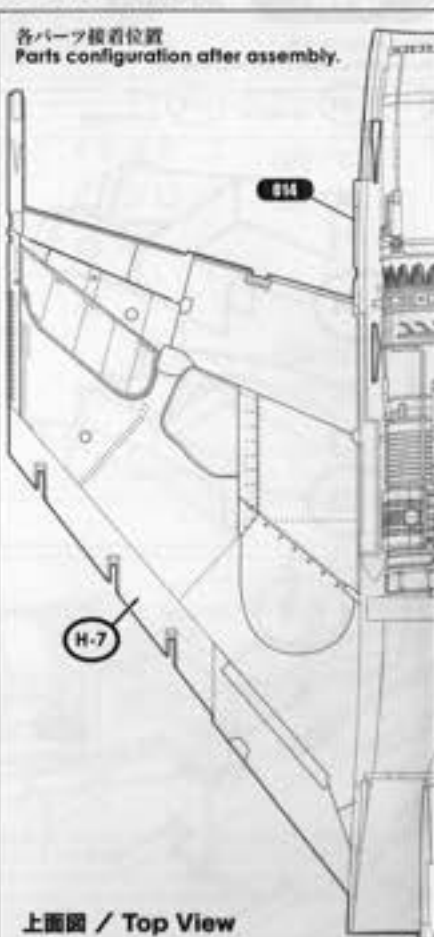


015 右主翼 Right Main Wing

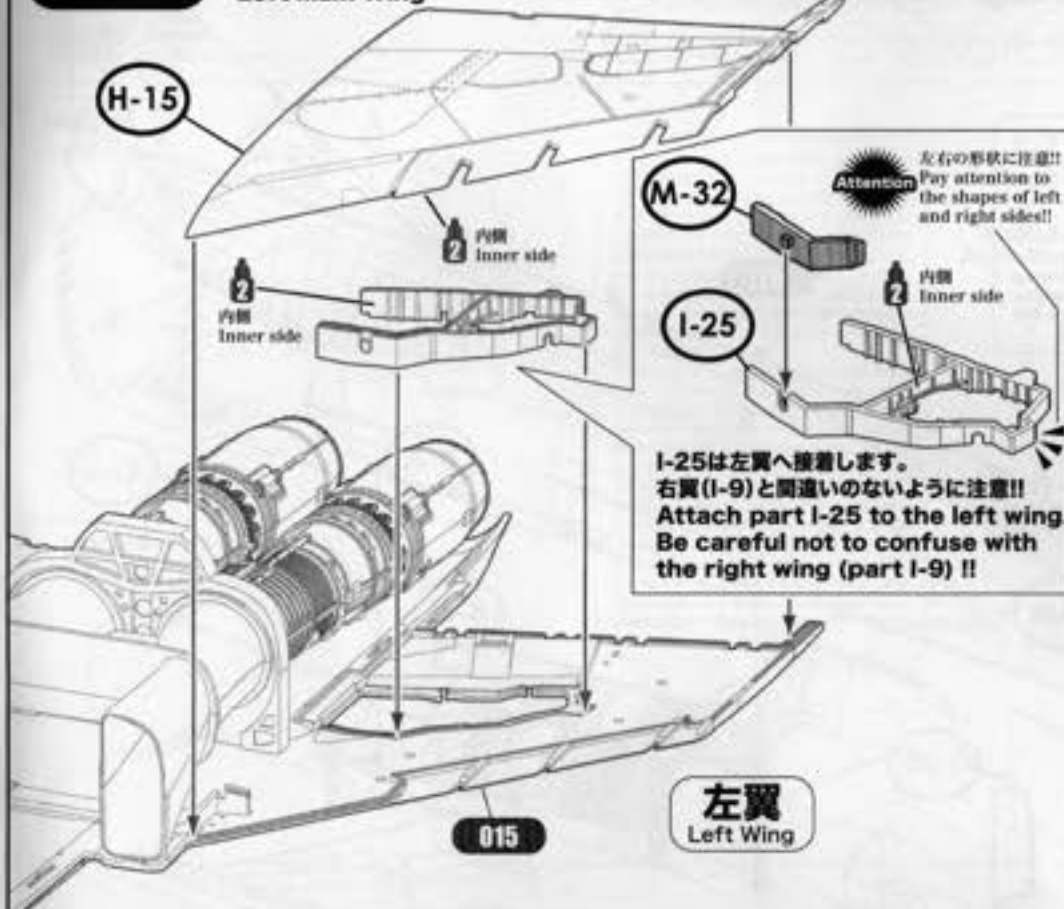


実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 I-9 主翼収納庫壁(右側) Gear Well Wall (Right)
 H-7 主翼上面(右側) Upper Wing (Right)

各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

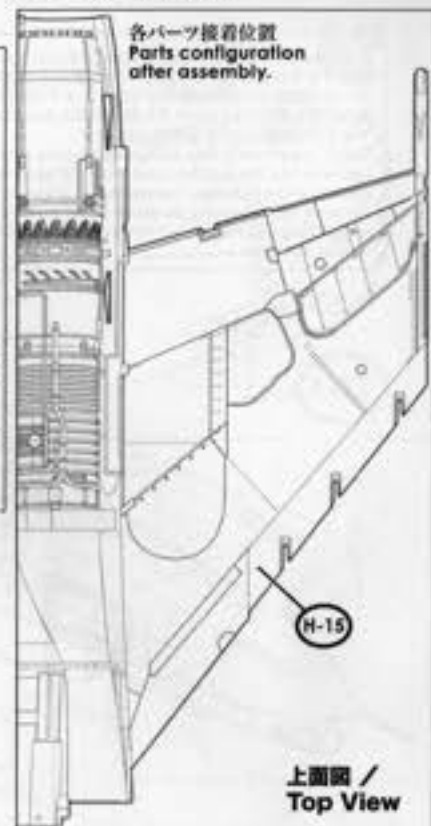


016 左主翼 Left Main Wing

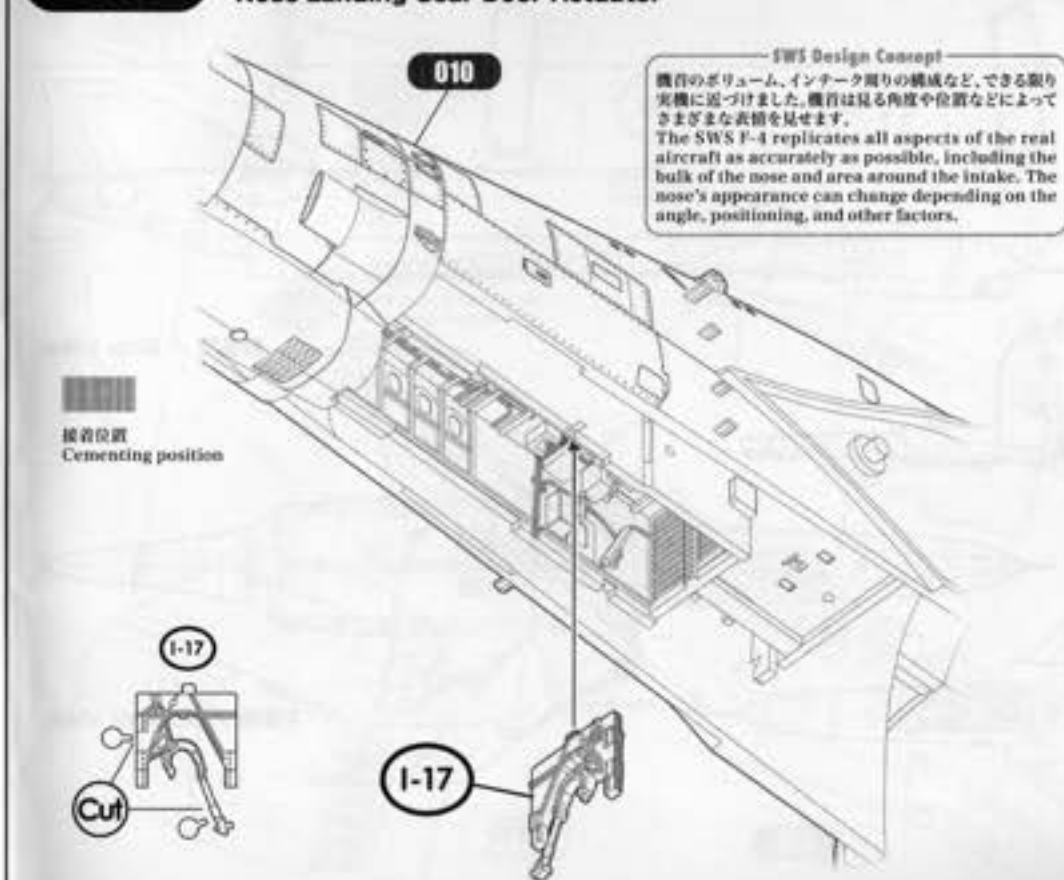


実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 I-25 主翼収納庫壁(左側) Gear Well Wall (Left)
 H-15 主翼上面(左側) Upper Wing (Left)

各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

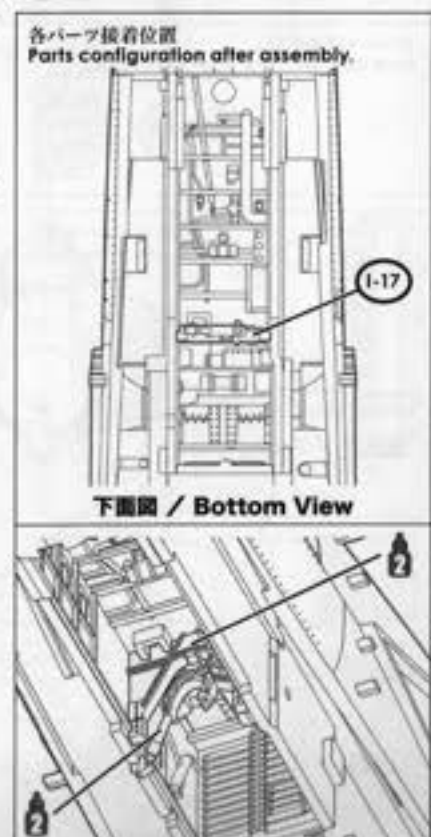


017 前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator



実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 I-17 前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

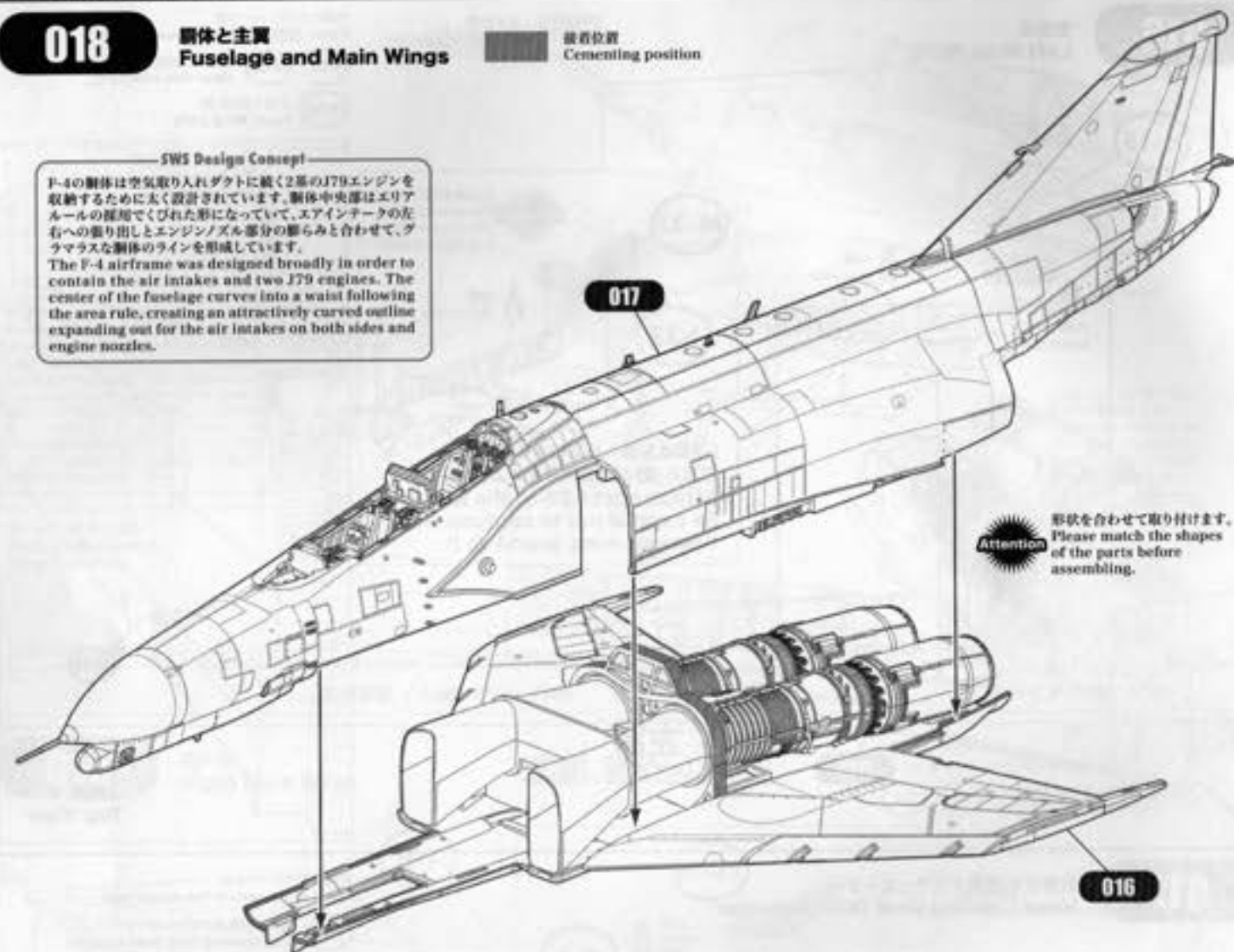


018

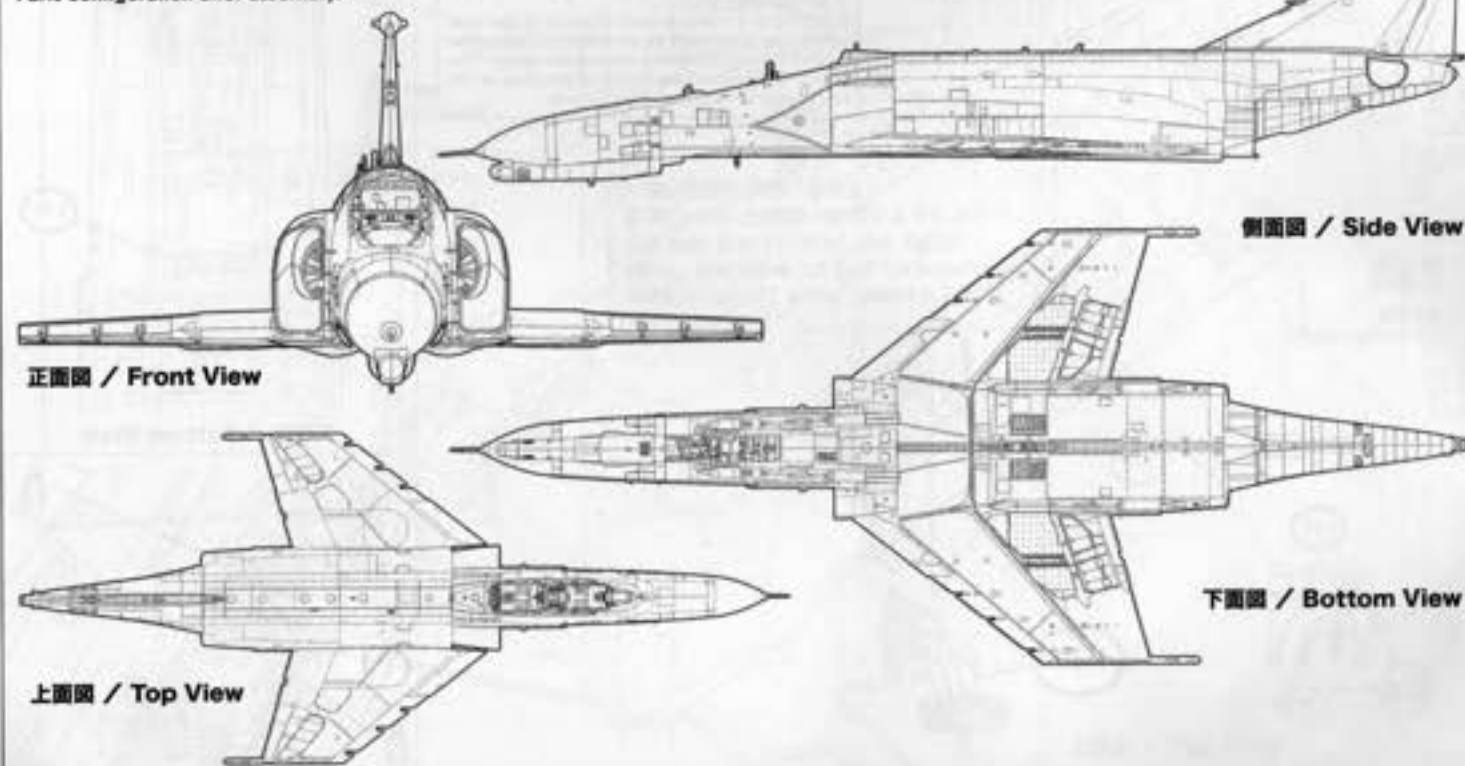
胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept
F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収めるために広く設計されています。胴体中央部はエアリアルールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。
The F-4 airframe was designed broadly in order to contain the air intakes and two J79 engines. The center of the fuselage curves into a waist following the area rule, creating an attractively curved outline expanding out for the air intakes on both sides and engine nozzles.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



A-12

019

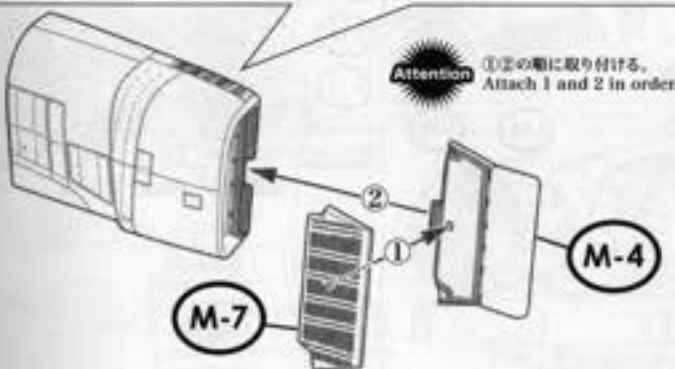
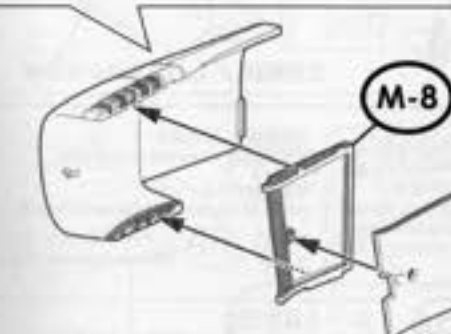
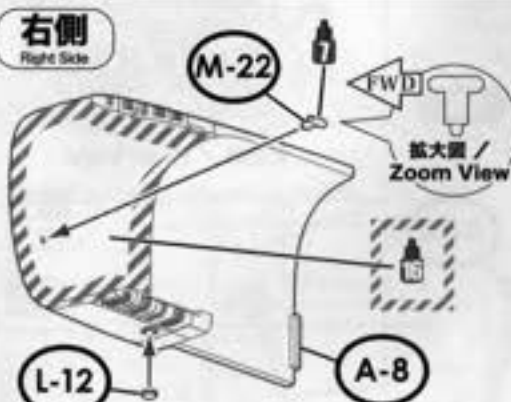
エアインテーク
Air Intake

接着位置
Cementing position

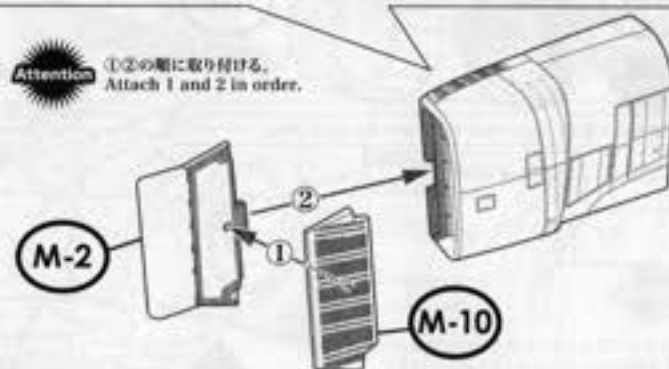
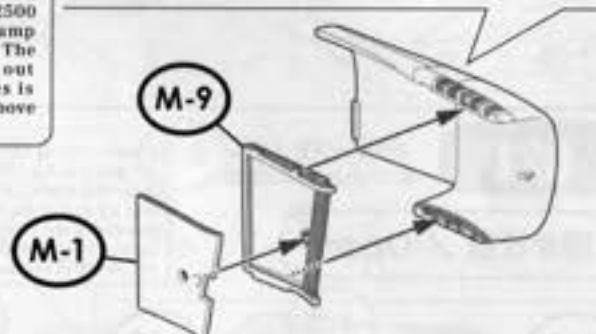
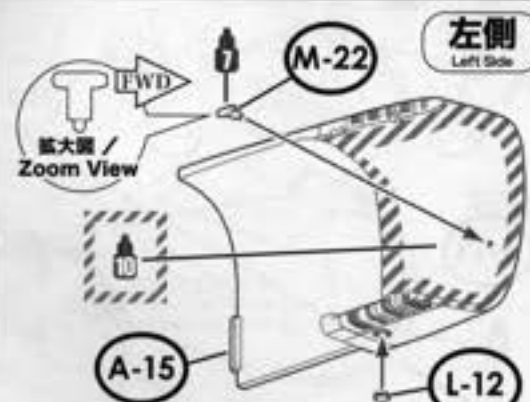
実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 エアインテーク(右側)
Air Intake (Right)
- M-4 M-5 M-7 M-8 インテークベーン(右側)
Intake Vane (Right)
- M-22 ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube
- A-15 エアインテーク(左側)
Air Intake (Left)
- M-1 M-2 M-9 M-10 インテークベーン(左側)
Intake Vane (Left)
- L-12 航法灯
Position Light

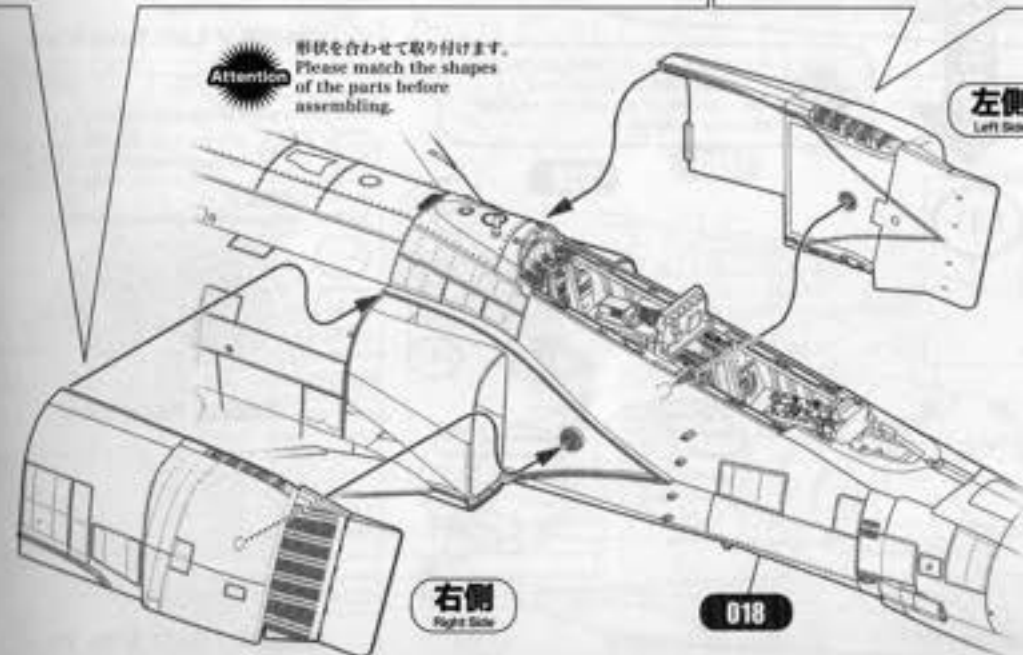
右側
Right Side



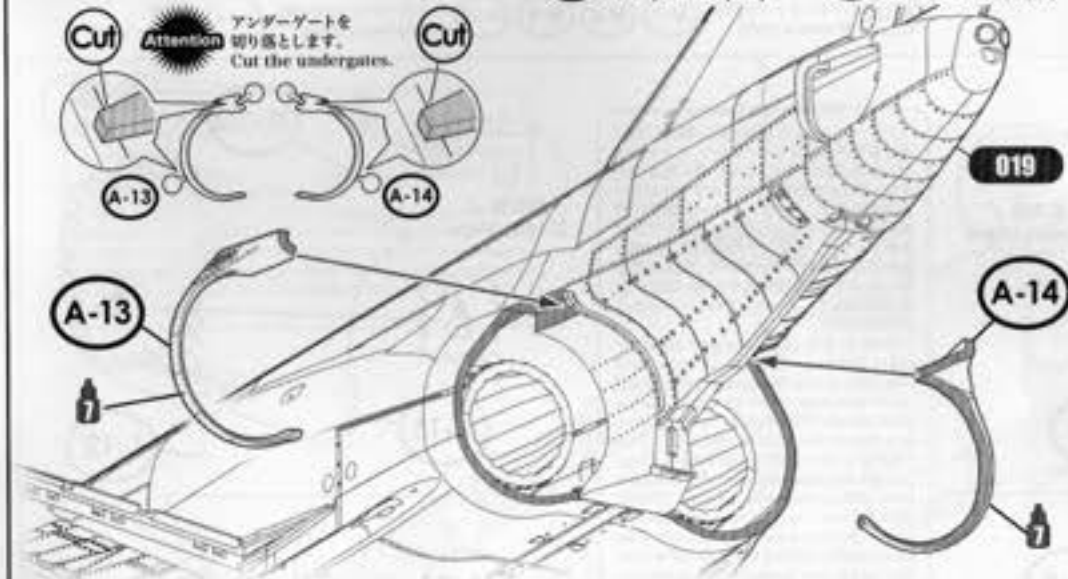
左側
Left Side



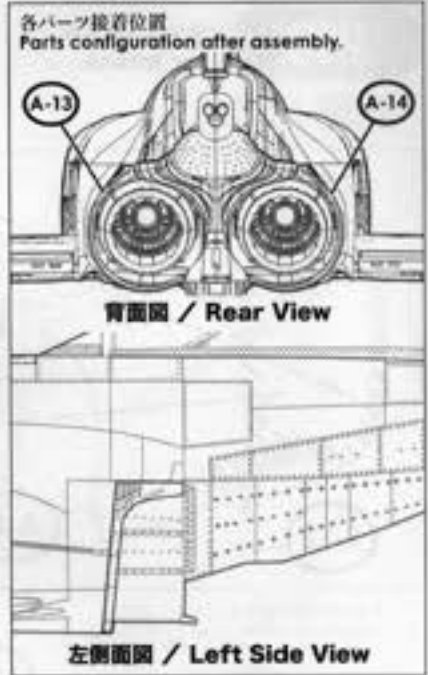
SWS Design Concept
インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短い薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個もの小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。
There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoidal ramp. 12500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow is discharged through the numerous holes above and below the intake.



020 テールパイプシール Tail Pipe Seals



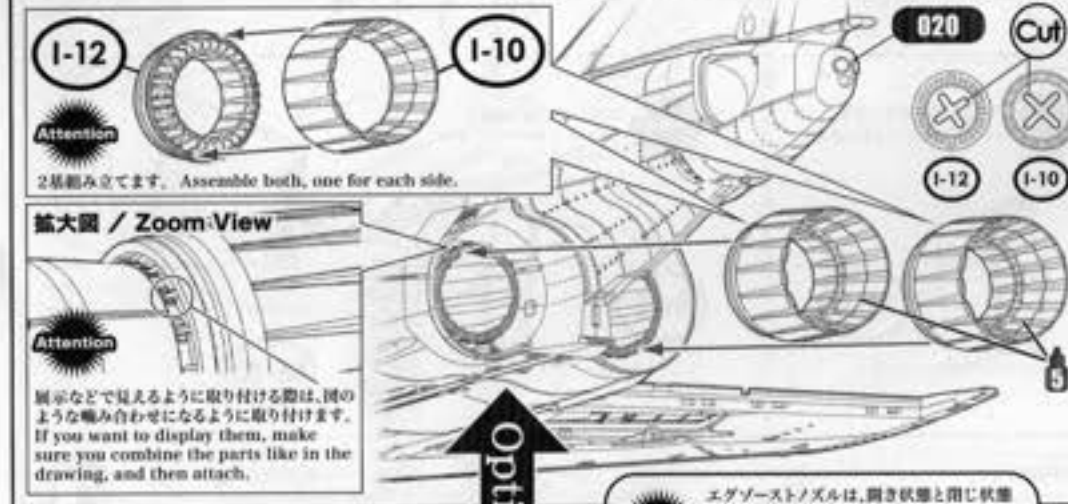
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
A-13 テールパイプシール(左側) Tail Pipe Seals (Left)
A-14 テールパイプシール(右側) Tail Pipe Seals (Right)



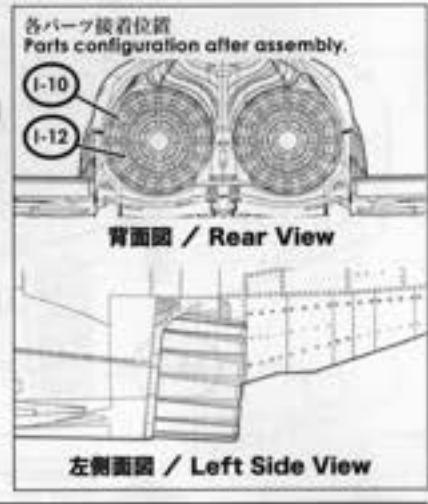
021 エグゾーストノズル Exhaust Nozzle

開き状態 / Open

SWS Design Concept
2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下側はチタン製で、とくにノズル直後はコーゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表面もF-4らしきポイントとなっています。
The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. The corrugated panels behind the nozzles stand out as one of the most distinctive F-4 features.

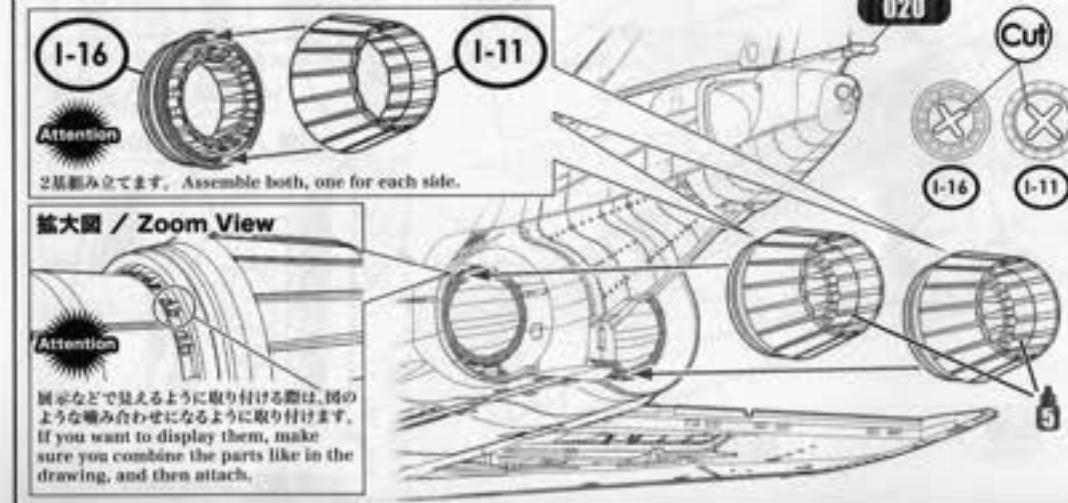


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
I-10 エグゾーストノズル(開) Opened Exhaust Nozzles
I-12 エグゾーストノズル(開) Opened Exhaust Nozzles

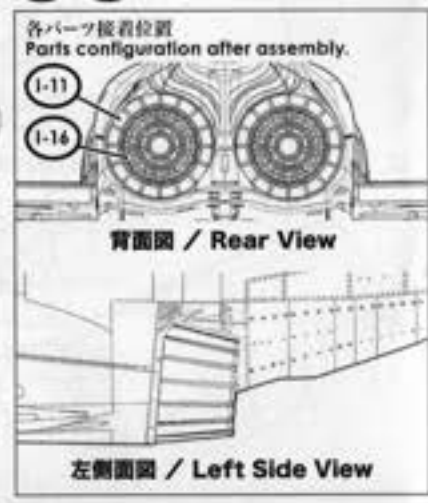


閉じ状態 / Closed

Attention
エグゾーストノズルは、開き状態と閉じ状態のどちらかを選択して取り付けます。
You can choose to have the nozzles closed or opened.



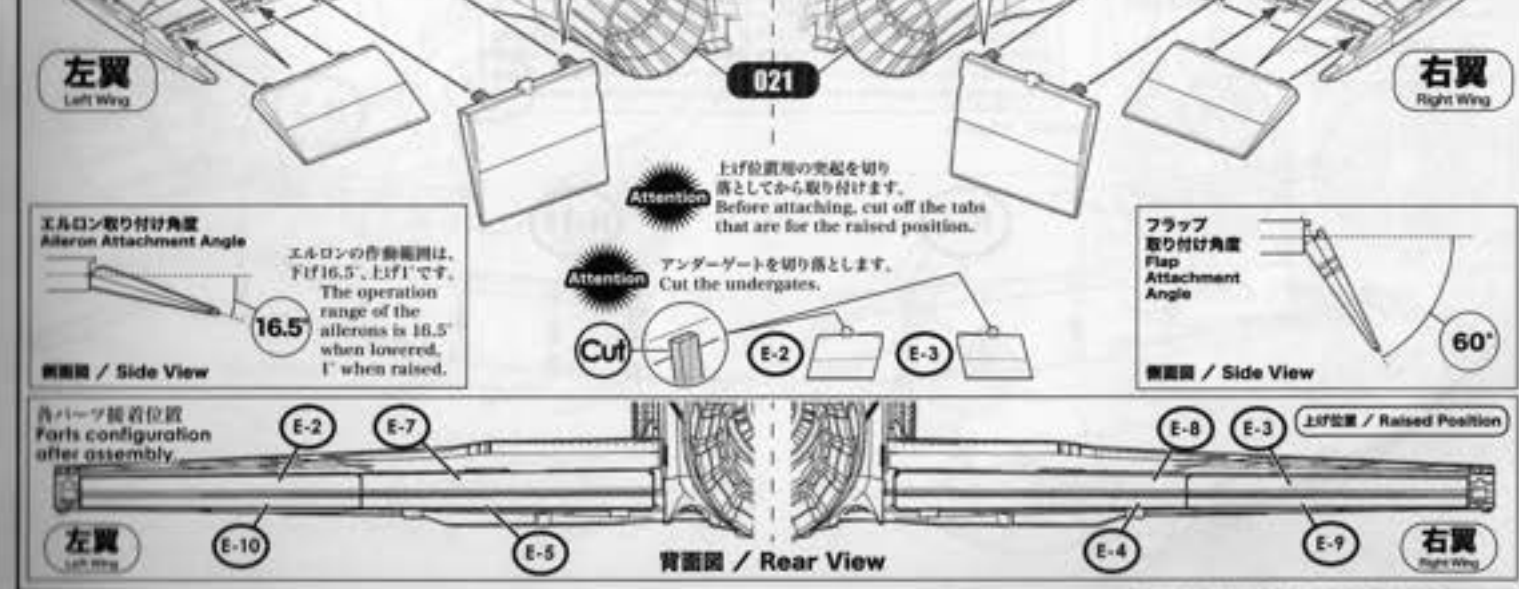
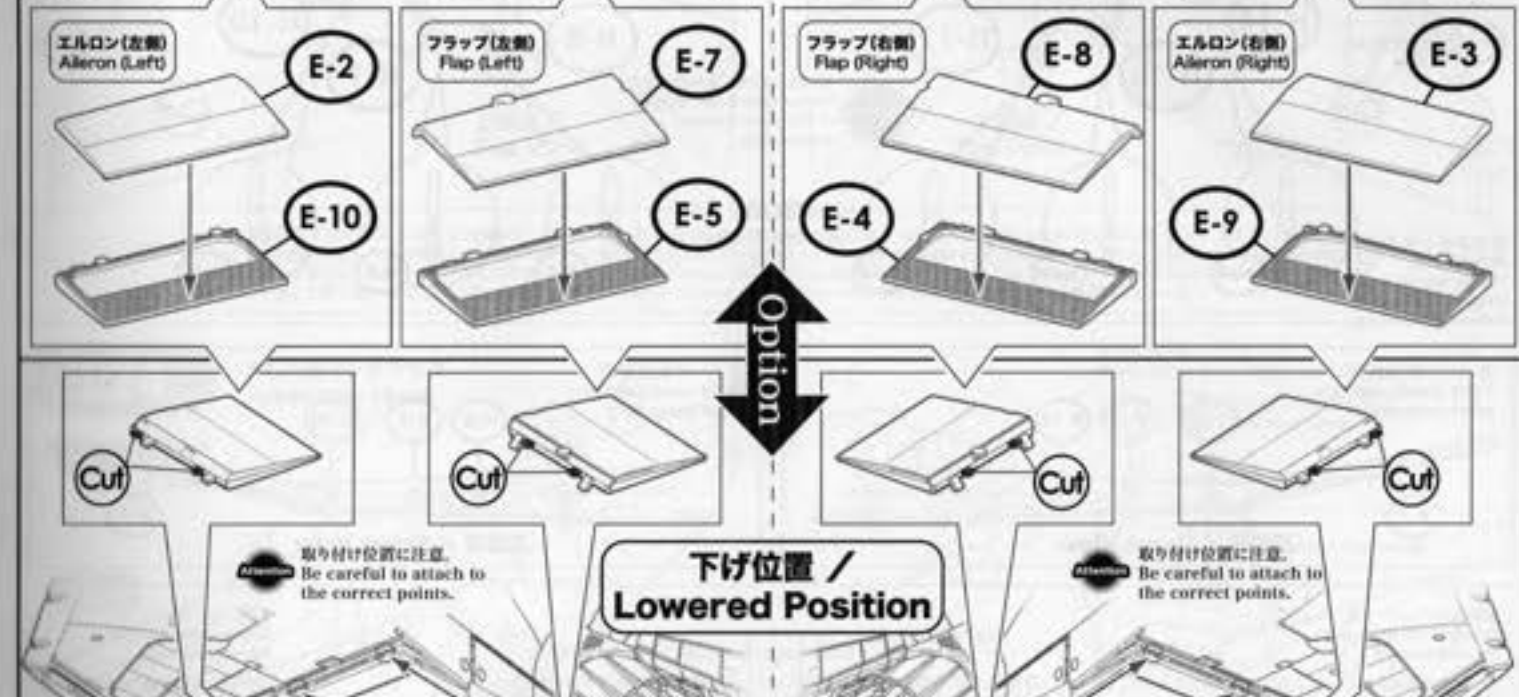
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
I-11 エグゾーストノズル(閉) Closed Exhaust Nozzles
I-16 エグゾーストノズル(閉) Closed Exhaust Nozzles



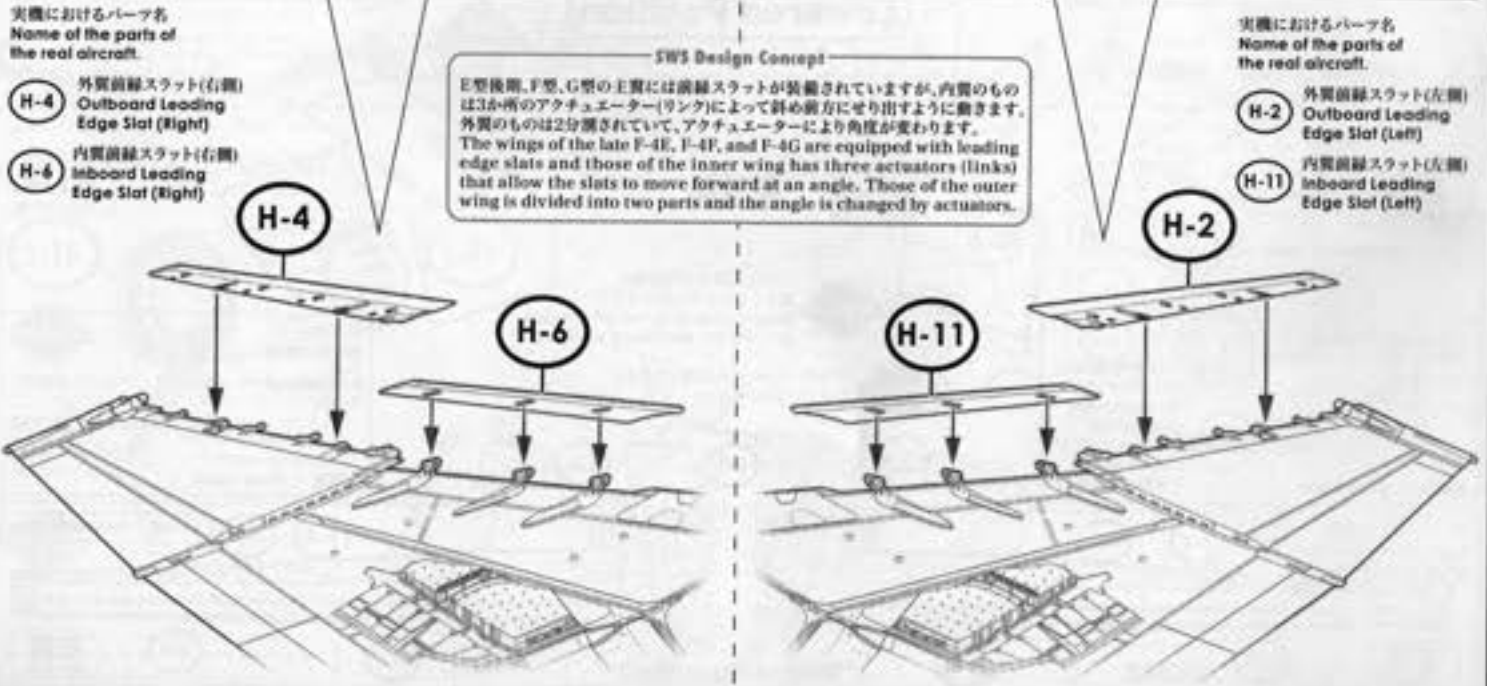
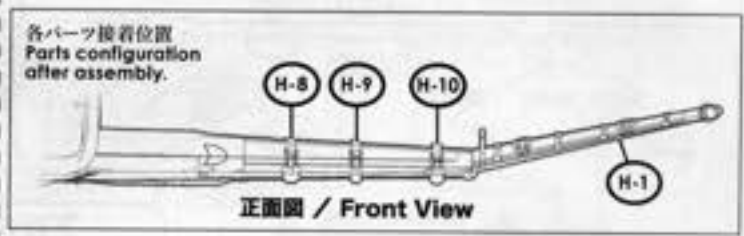
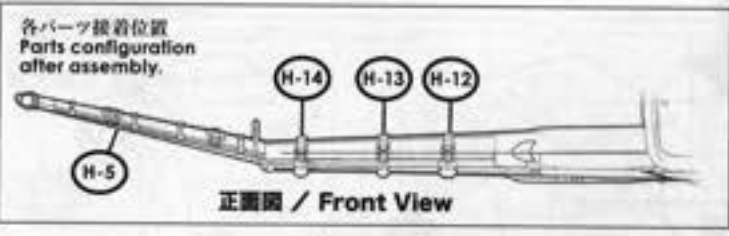
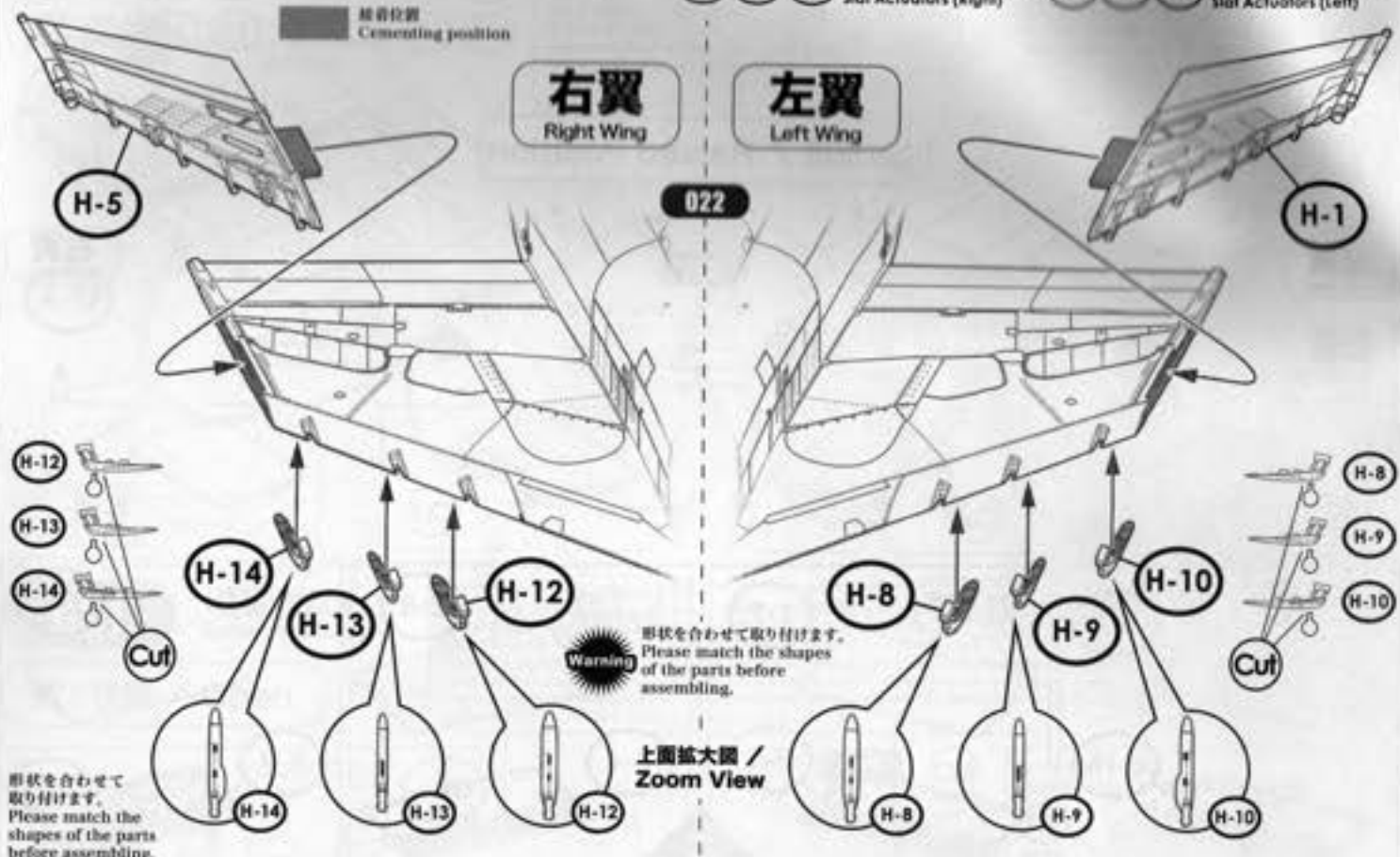
022 フラップとエルロン Flap and Aileron



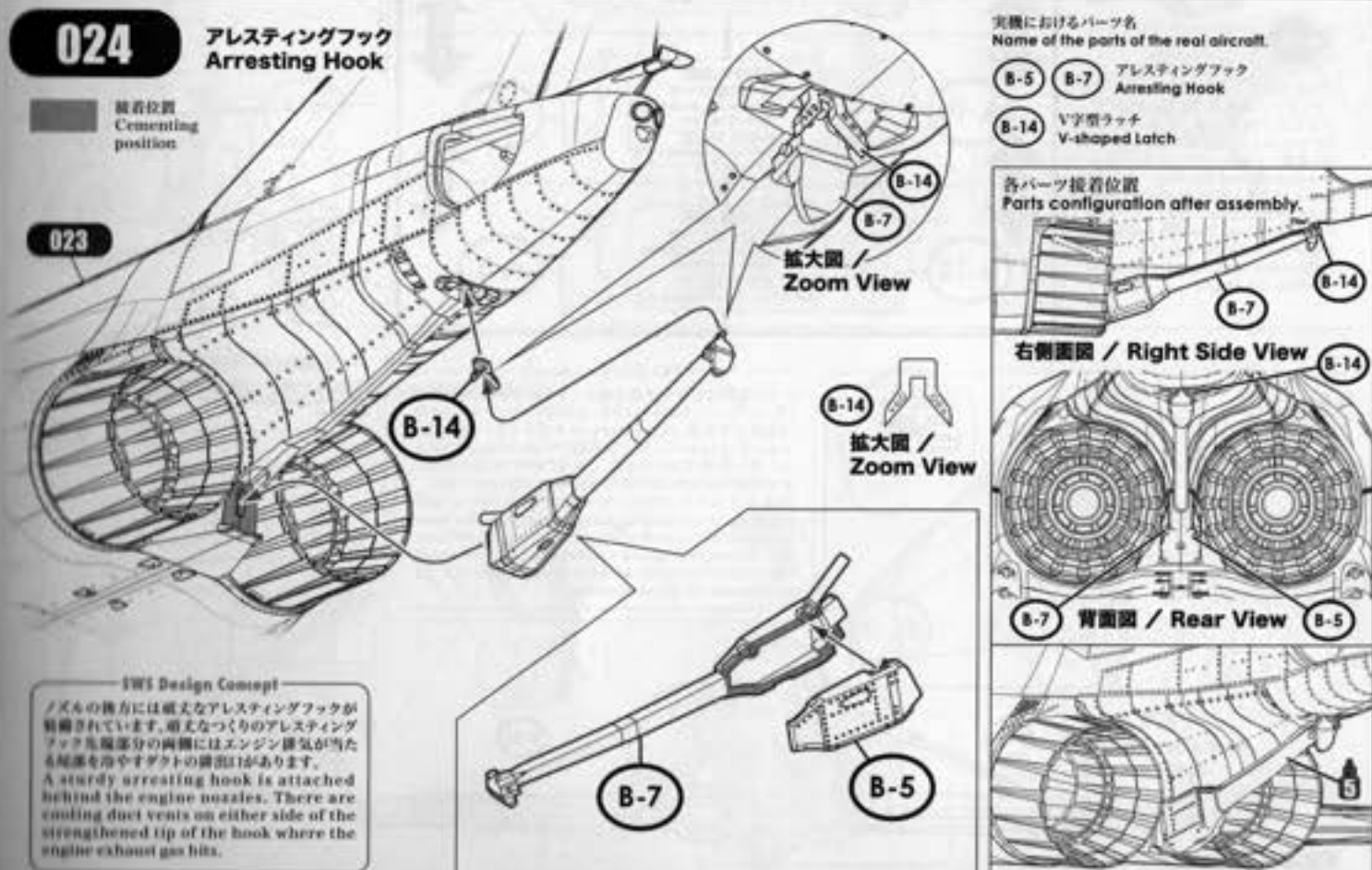
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
E-5 E-7 フラップ(左側) Flap (Left)
E-4 E-8 フラップ(右側) Flap (Right)
E-2 E-10 エルロン(左側) Aileron (Left)
E-3 E-9 エルロン(右側) Aileron (Right)



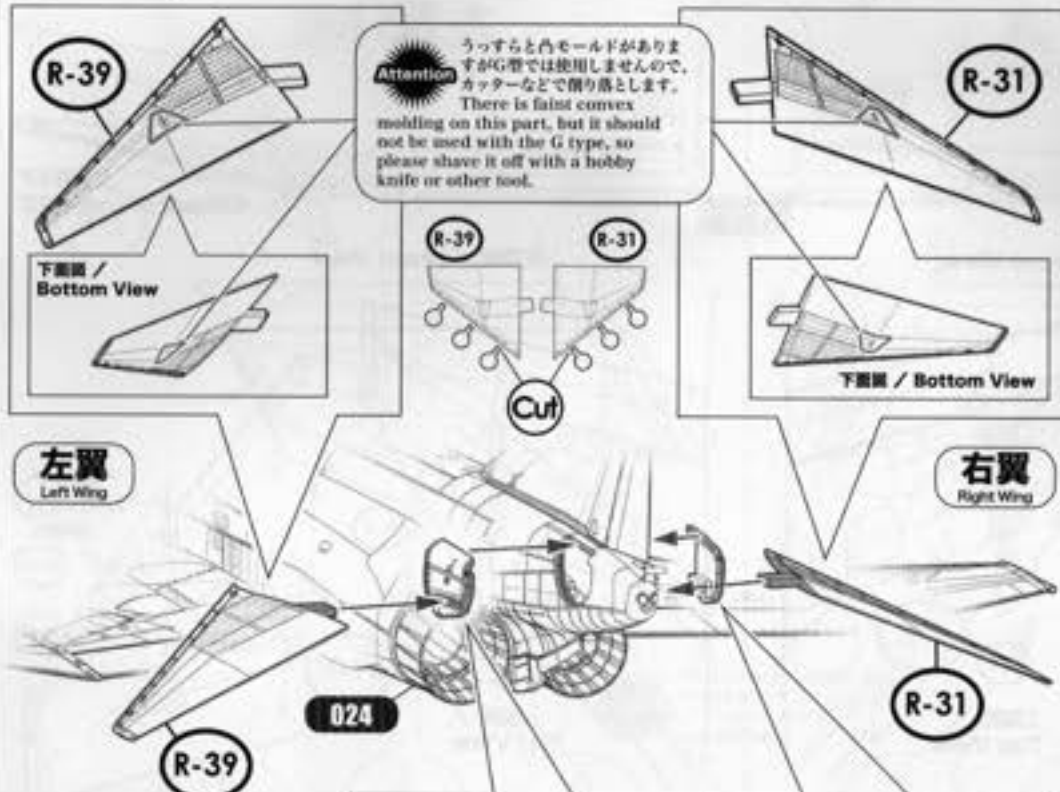
023 外翼と前縁フラップ Outer Wing and Leading Edge Flaps



024 アレスティングフック Arresting Hook



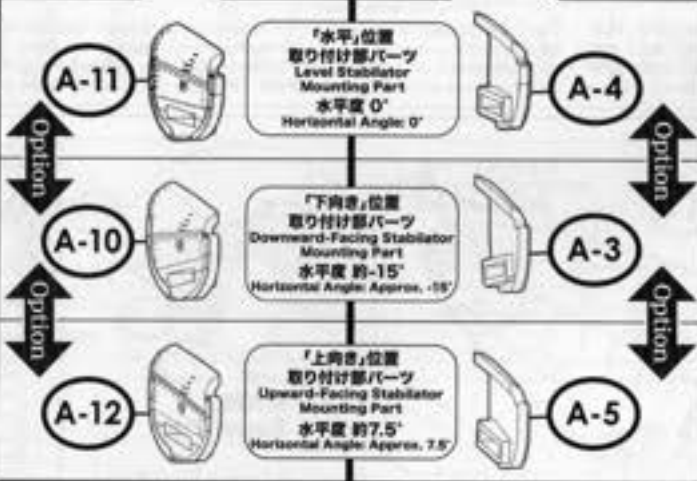
025 スタビレーター Stabilator



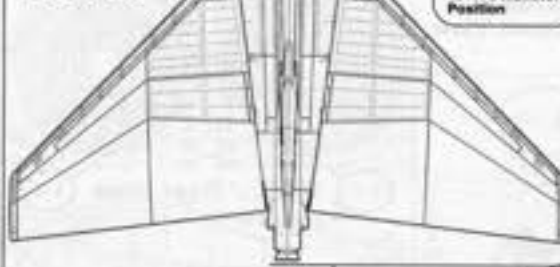
スタビレーター取り付け部の 角度選択

Choose the angle of the stabilator mounting part

Attention
 スタビレーターの角度を「水平」「下向き」「上向き」の3状態を選択することが出来ます。使用するパーツの左右を合わせて、形状をよく確認して組み立ててください。You can choose for the angle of the stabilator to be level, downward- or upward-facing. Use the same angle for both the left and right sides, and be careful to confirm the shape.



上面図 / Top View



SWS Design Concept
 F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全運動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)=elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは「水平」尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable "tail flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.

下反角 約23° Anhedral angle Approx. 23°



背面図 / Rear View

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- R-31 スタビレーター(右) / Stabilator (Right)
- R-39 スタビレーター(左) / Stabilator (Left)
- A-4 (A-11) スタビレーター取り付け部(水平) / Stabilator Mounting Part (Level)
- A-3 (A-10) スタビレーター取り付け部(下向き) / Stabilator Mounting Part (Downward-facing)
- A-5 (A-12) スタビレーター取り付け部(上向き) / Stabilator Mounting Part (Upward-facing)

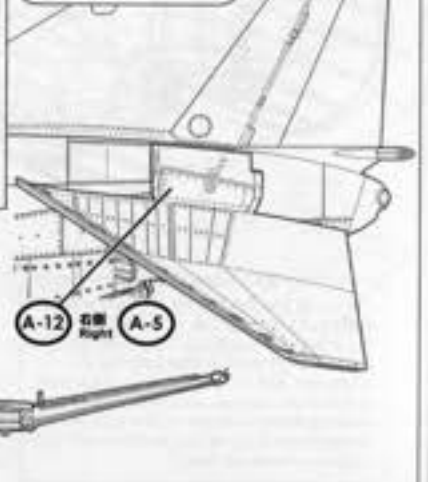
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly. 左側面図 / Left Side View



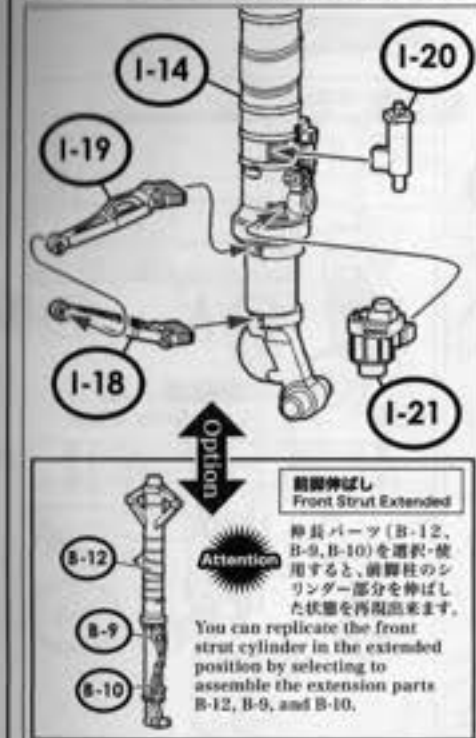
スタビレーター「水平」位置 Level Stabilator Position



スタビレーター「下向き」位置 Downward-Facing Stabilator Position

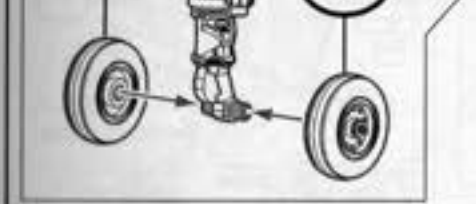


026 前脚 Nose Landing Gear

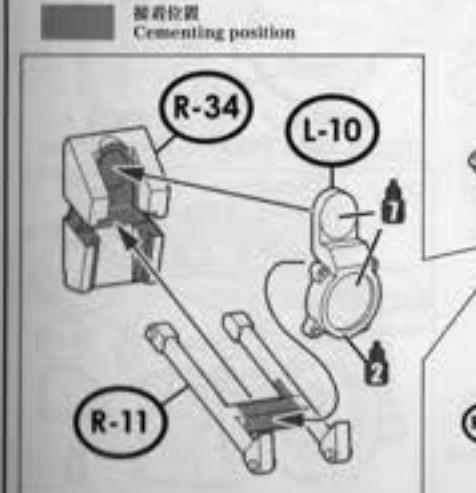


前脚伸ばし Front Strut Extended

Attention
 伸ばしパーツ(B-12, B-9, B-10)を選択・使用すると、前脚柱のシリンダー部分を伸ばした状態を再現出来ます。You can replicate the front strut cylinder in the extended position by selecting the extension parts B-12, B-9, and B-10.



前脚収納扉 Nose Landing Gear Front Door



026 前脚 Nose Landing Gear

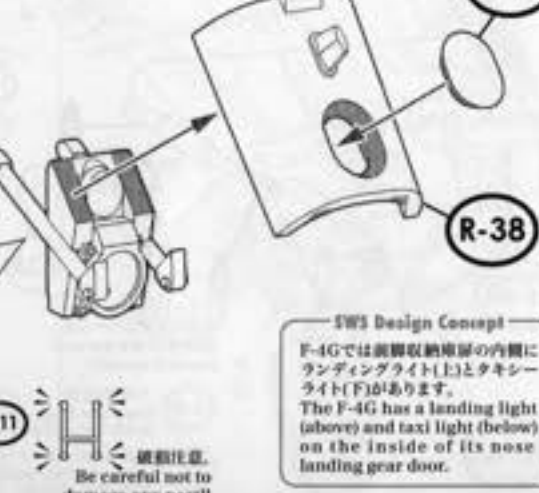


前脚伸ばし Front Strut Extended

Attention
 伸ばしパーツ(B-12, B-9, B-10)を選択・使用すると、前脚柱のシリンダー部分を伸ばした状態を再現出来ます。You can replicate the front strut cylinder in the extended position by selecting the extension parts B-12, B-9, and B-10.



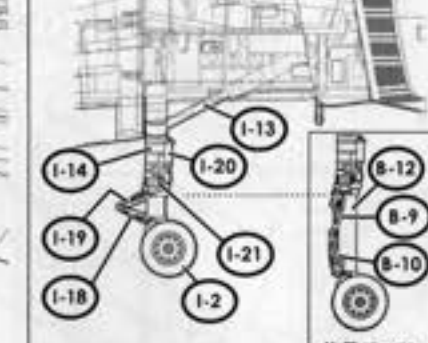
前脚収納扉 Nose Landing Gear Front Door



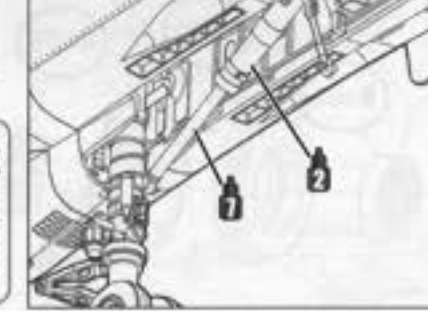
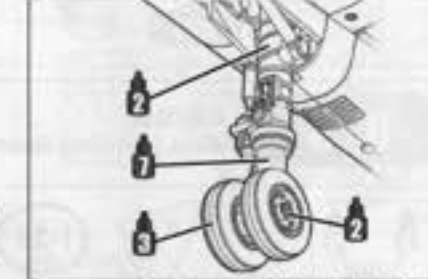
実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- I-14 前脚柱 / Nose Landing Gear Strut
- I-18 トルクアーム / Torque Arm
- I-19 トルクアーム / Torque Arm
- I-20 ステアリングユニット / Steering Unit
- I-21 ステアリングユニット / Steering Unit
- I-13 前脚アクチュエーター / Nose Landing Gear Actuator
- I-2 タイヤ / Tire

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



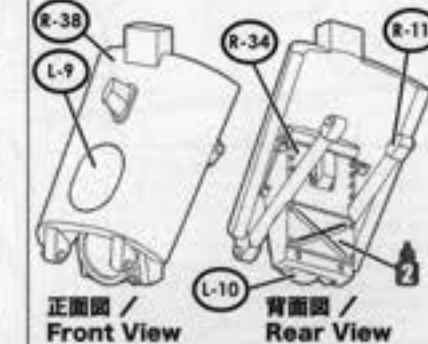
左側面透視図 / Left Side Inner View



実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

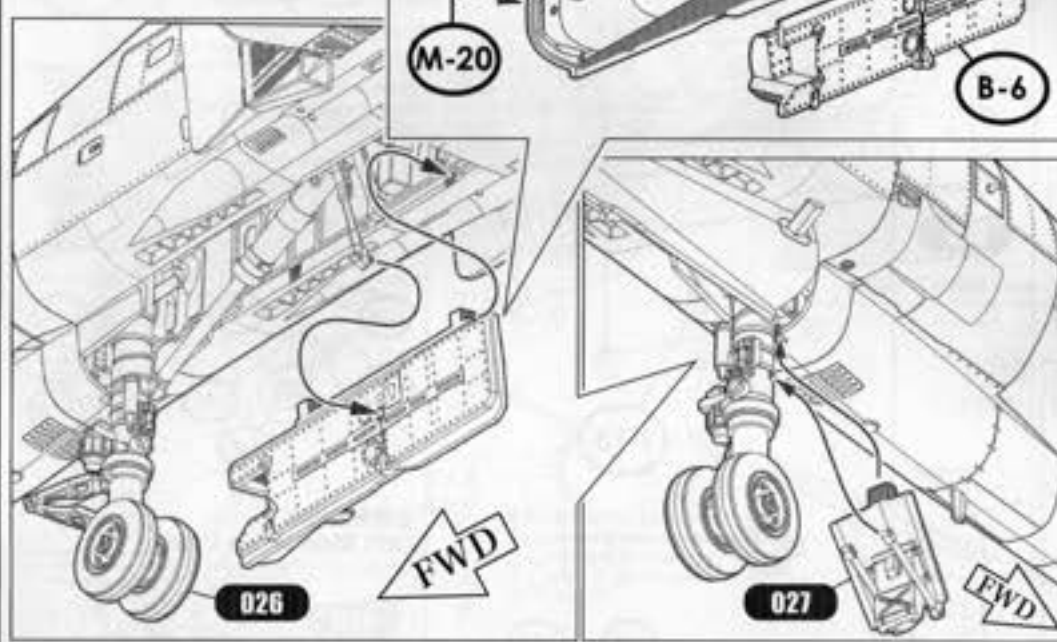
- R-38 (R-34) 前脚収納扉 / Nose Landing Gear Front Door
- L-10 ランディングライト、タキシーライト / Landing Light, Taxi Light
- R-11 扉アーム / Door Arm

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



028 前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

接着位置
Cementing position

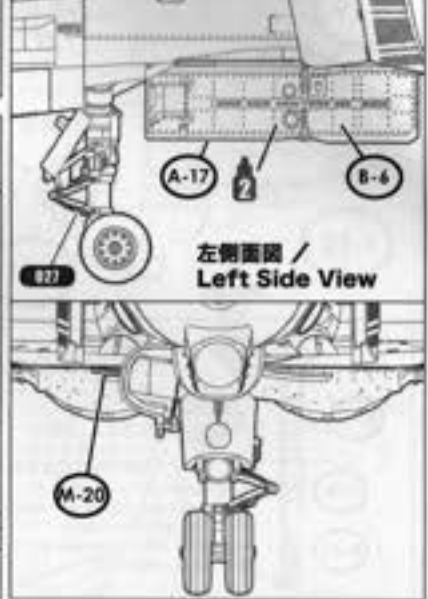


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(A-17) (B-6) 前脚収納庫扉
Nose Landing Gear Door

(M-20) UHFアンテナ
UHF Antenna

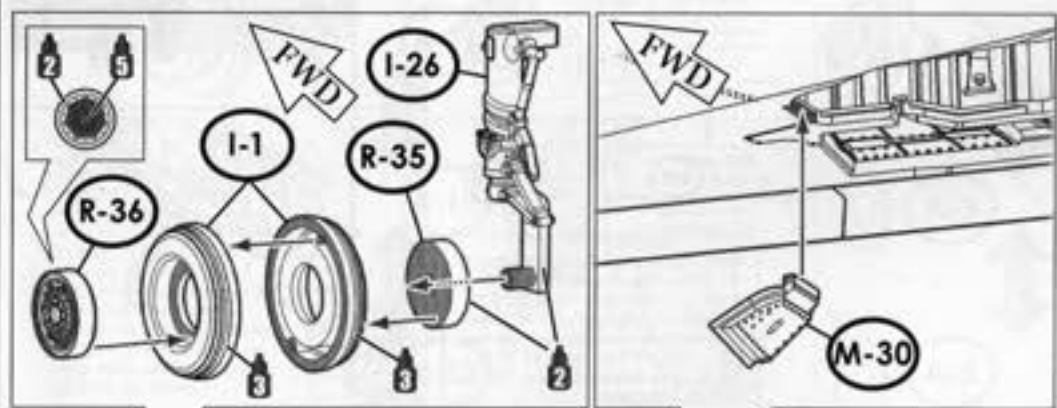
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



029 主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



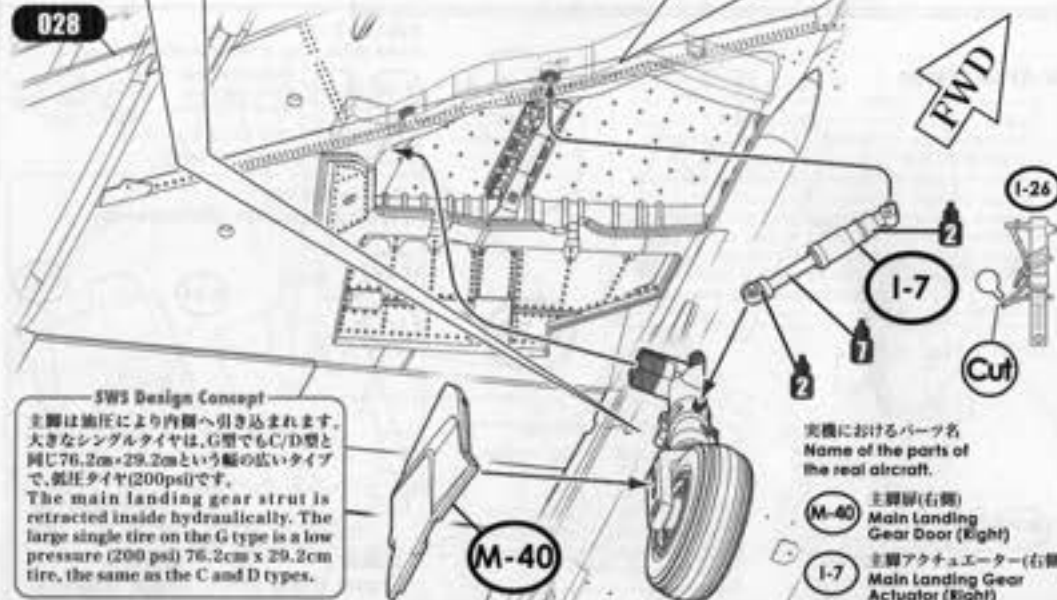
(I-26) 主脚支柱(右側)
Main Landing Gear Strut (Right)

(I-1) タイヤ
Tire

(M-30) 小主脚扉(右側)
Small Main Landing Gear Door (Right)

(R-35) (R-36) ホイール
Wheel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept
主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、G型でもC/D型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプで、高圧タイヤ(200psi)です。
The main landing gear strut is retracted inside hydraulically. The large single tire on the G type is a low pressure (200 psi) 76.2cm x 29.2cm tire, the same as the C and D types.

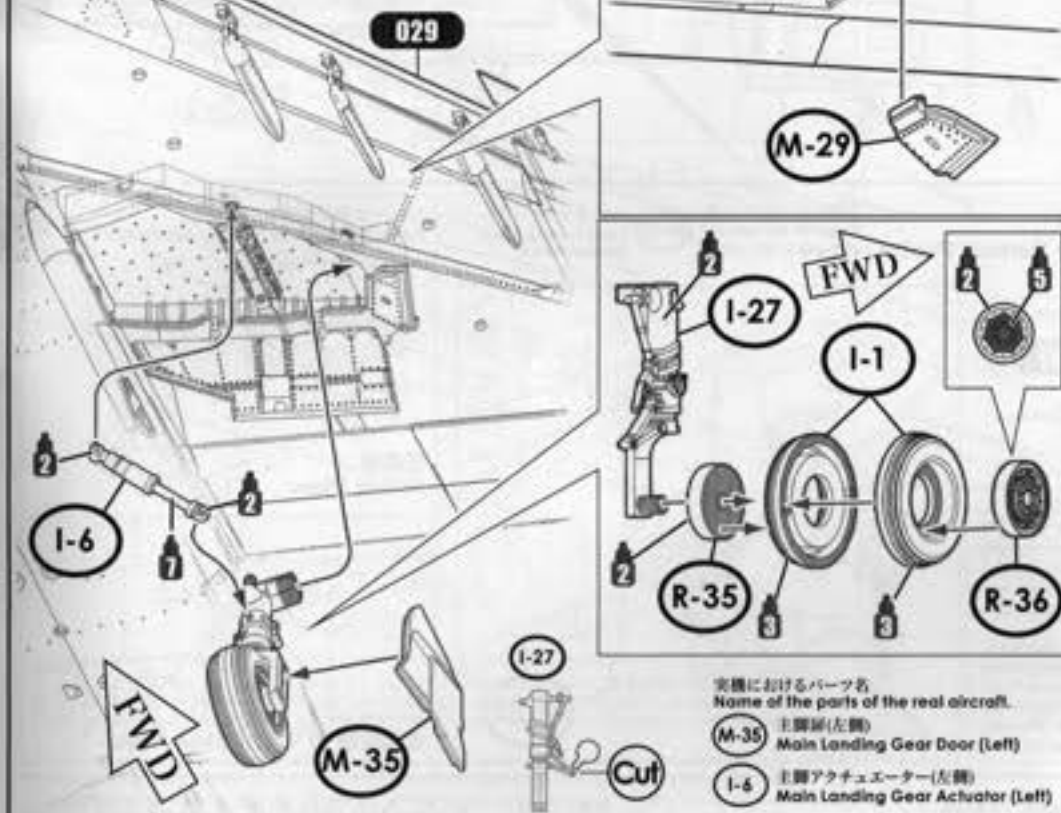
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(M-40) 主脚扉(右側)
Main Landing Gear Door (Right)

(I-7) 主脚アクチュエーター(右側)
Main Landing Gear Actuator (Right)

030 主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(I-27) 主脚支柱(左側)
Main Landing Gear Strut (Left)

(I-1) タイヤ
Tire

(R-35) (R-36) ホイール
Wheel

(M-29) 小主脚扉(左側)
Small Main Landing Gear Door (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(M-35) 主脚扉(左側)
Main Landing Gear Door (Left)

(I-4) 主脚アクチュエーター(左側)
Main Landing Gear Actuator (Left)

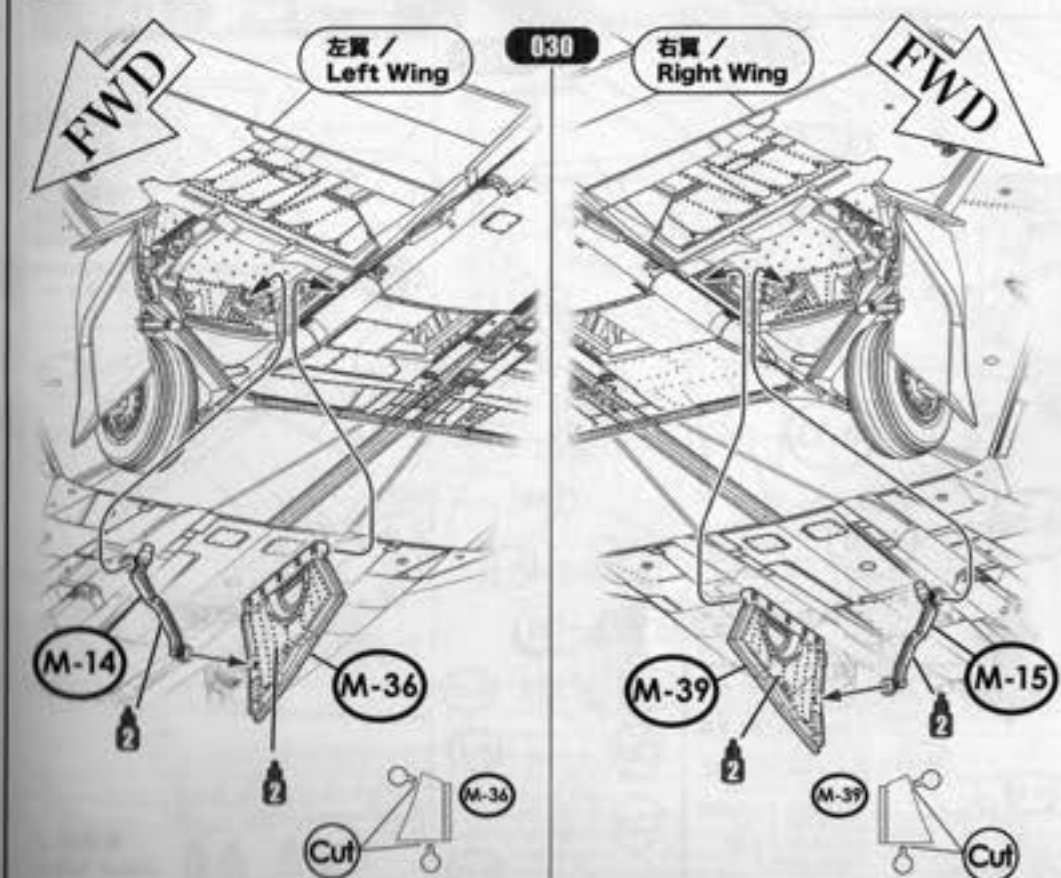
031 主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

(M-36) (M-39) 主脚収納庫扉
Main Wheel Door

(M-14) (M-15) 主脚収納庫扉アクチュエーター
Main Wheel Door Actuator



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



右側も同じように取り付けます。
Attach the right side in the same way.

脚柱の角度 Angle of Landing Gears

脚柱の接着後すぐに地面させず、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.

約85° / Approx. 85°

032 全温度センサープローブ Total Temperature Sensor Probe

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft. M-23 全温度センサープローブ / Total Temperature Sensor Probe

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

注意: この部分で接着します。Cement these areas.

SWS Design Concept
C/D型で機首左側のRAMエアインタークドにあった全温度センサープローブは、E型以降は機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。
The Total Temperature Sensor Probe located under the RAM air intake on the left side of the nose on the F-4C/D have been moved to the underside of the right side of the nose on F-4E and later models. The total temperature sensor measures the outside air temperature and the temperature of the air flowing over the fuselage surface, which rises due to high-speed flight.

033 エアブレーキ Air Brake

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft. M-6 M-11 エアブレーキ / Air Brake M-13 エアブレーキアクチュエーター / Air Brake Actuator M-37 M-38 補助エアドア / Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View

注意: M-37, M-38は内側の支柱のみに取り付けます。Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.

この部分で接着します。Cement these areas.

エアブレーキ閉じ状態 / Closed Air Brakes Assembly

閉じ状態 / Closed

M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

背面図 / Rear View

034 VOR/ローカライザー ブレードアンテナ VOR/localizer Blade Antenna

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

注意: 11ページ 012 を参照してください。Refer to paragraph 012 on page 11.

SWS Design Concept
G型ではE型前期と比べて機体上面にブレードアンテナが増設されています。空中給油ドアの直後右側にはG型の主要RHAWであるAN/APR-38/47の上方警戒アンテナがあります(J-7)。その後方の中心線上にはE型前期と同じTACANアンテナがあります。その斜め右後方の平行四辺形のアンテナはUIFアンテナです(I1-10)。F-4G version has an additional blade antenna on the upper fuselage while the early F-4E has none. The main RHAW of the F-4G, AN/APR-38/47 upward warning antenna is located on the right side of the aerial refueling door (J-7). The TACAN antenna is located on the center line behind the antenna (J-7). The parallelogram-shaped antenna diagonally to the right behind it is a UIF antenna (I1-10).

035 照準器 Gunsight

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft. R-15 L-8 照準器 / Gunsight J-13 コンソールカバー / Console Cover

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

注意: 裏面の突起を合わせて差し込みます。Align the base pins and fit in.

SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.

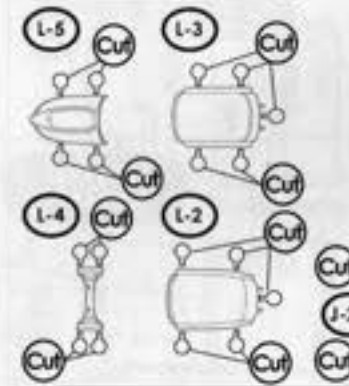
036 キャノピー Canopy

Attention
 キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
 Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 接着位置
 Cementing position

- L-5 Windshield
- L-2 Rear Canopy
- C-17 キャノピーフレーム Canopy frame
- C-23 C-32 M-19 バックミラー Rear-View Mirror
- C-21 C-6 キャノピーアクチュエーター Canopy Actuator
- C-13 J-20 キャノピー固定部フレーム Fixed Canopy frame
- L-3 前部キャノピー Front Canopy
- L-4 キャノピー固定部 Fixed Canopy

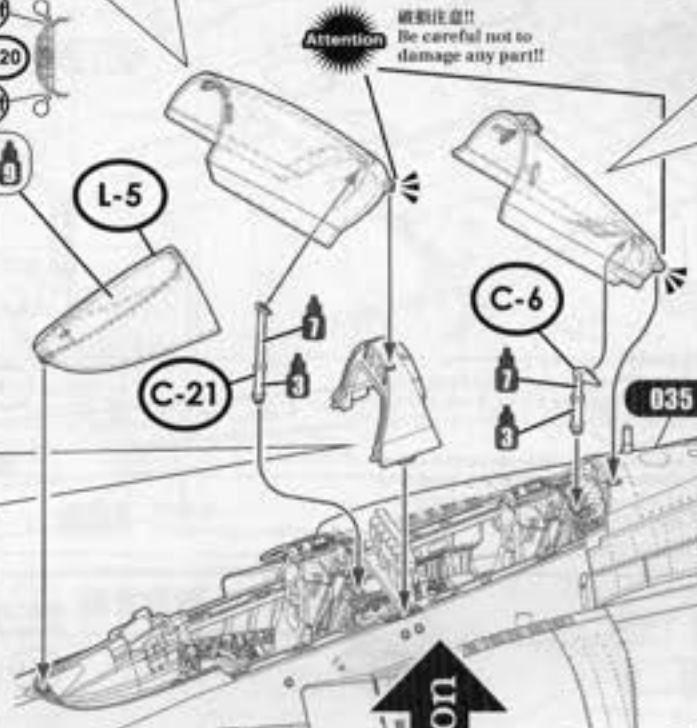
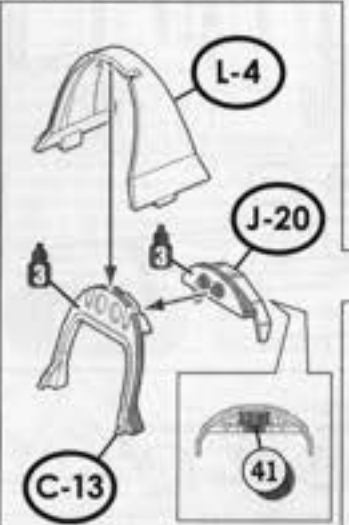
キャノピー開状態 Canopy : Open



Attention
 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!



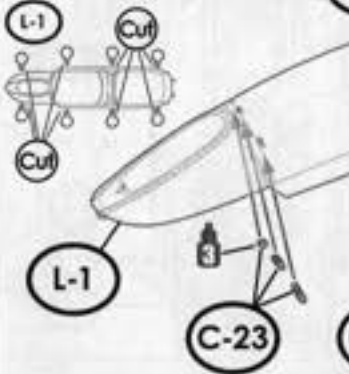
キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



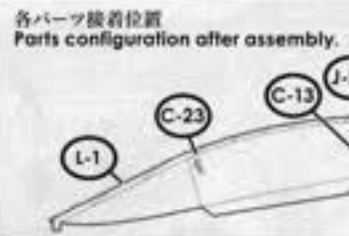
キャノピー閉状態 Canopy : Closed

Attention
 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!

実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.
 接着位置
 Cementing position



C-23とC-32のバックミラーは前面が黒、後面が銀です。
 The Rear-View Mirrors (parts C-23 and C-32) are black on the front, and silver on the back.



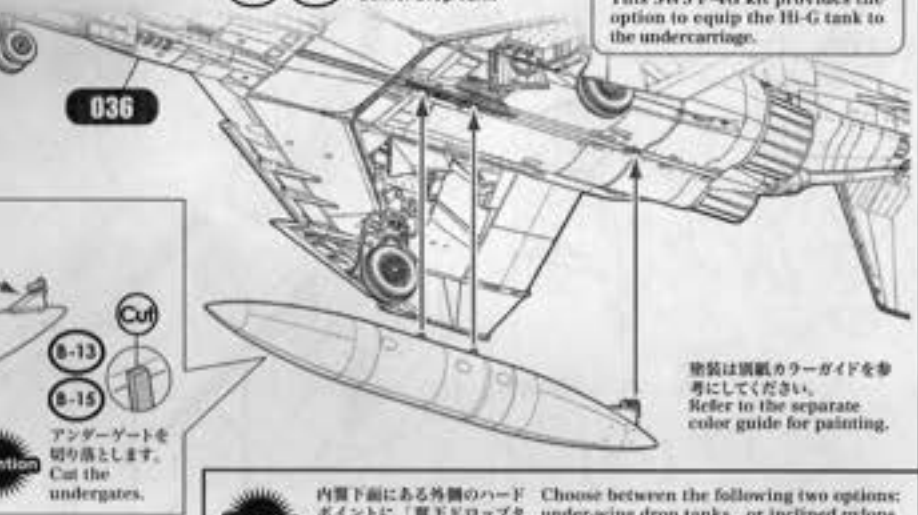
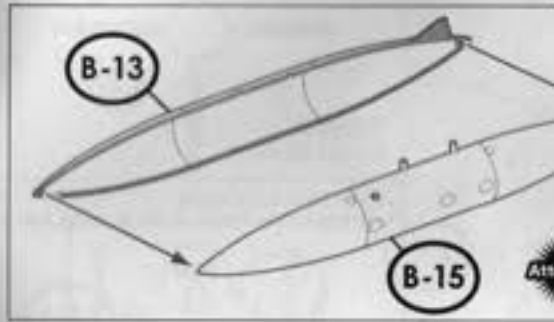
SWS Design Concept
 F-4シリーズのキャノピーはタンデム式のコックピットをカバーするため、前後に長く、ウインドシールド、前部キャノピー、中間固定部、後部キャノピーと4分割されています。視界を確保するための側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウインドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面的になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
 To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split in four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided in three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

037 センタードロップタンク Center Drop Tank

接着位置
 Cementing position
 実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.

SWS Design Concept
 このF-4Gキットには、胴体下中央にHI-Gタンクを搭載することが出来ます。This SWS F-4G kit provides the option to equip the HI-G tank to the undercarriage.

Attention
 11ページ 012 項目の両方の選択を確認してください。
 * Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).
 11ページ 012 項目の両方の選択を確認してください。センタードロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
 Depending on the option chosen from paragraph 012 (page 11), choose to attach or not the Center drop tanks and fix them to the opened holes.



Attention
 内翼下面にある外側のハードポイントに、「翼下ドロップタンク」or「パイロン」を取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
 Choose between the following two options: under-wing drop tanks, or inclined pylons and MER. Assemble the parts of your choice and attach to the hardpoints under the inner wings.

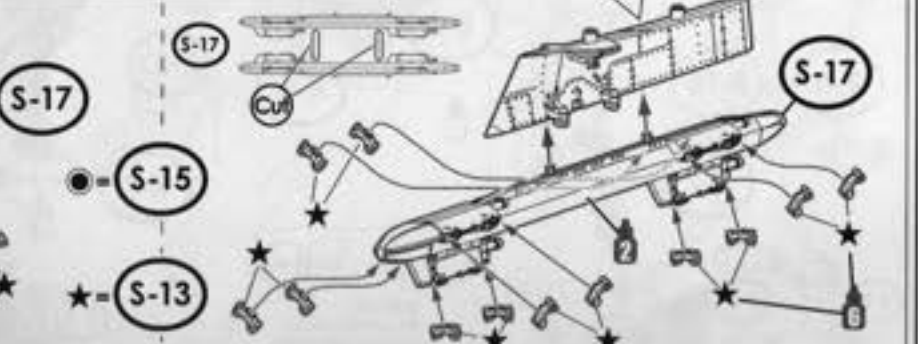
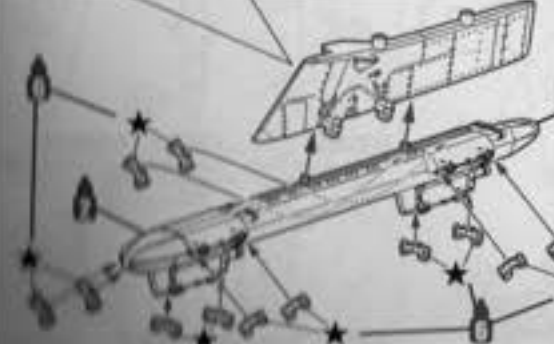
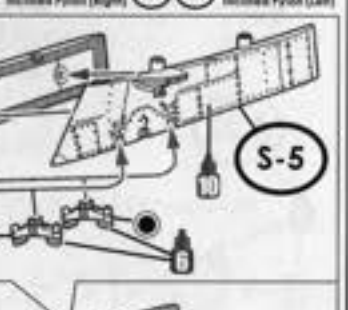
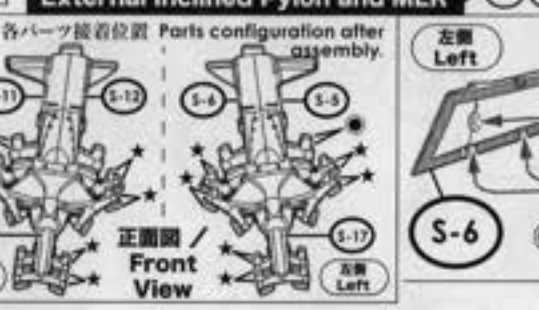
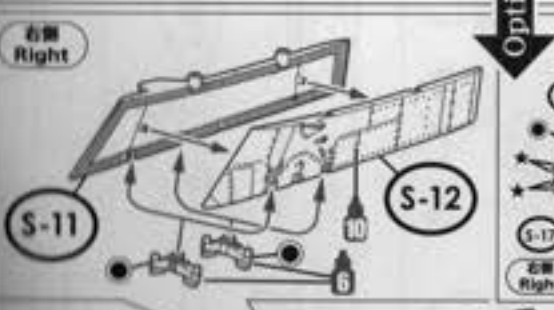
塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
 Refer to the separate color guide for painting.

038 内翼下面 外側ハードポイント External Hardpoints Under the Inner Wings

Attention
 11ページ 012 項目の両方の選択を確認してください。
 * Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).
 11ページ 012 項目の内翼下面 外側ハードポイントの項目で、「翼下ドロップタンク」or「パイロン」を取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
 Attach to the holes opened in Step 012 "External Hardpoints Under the Inner Wings" on page 11 for the choice of under-wing drop tanks or pylons.



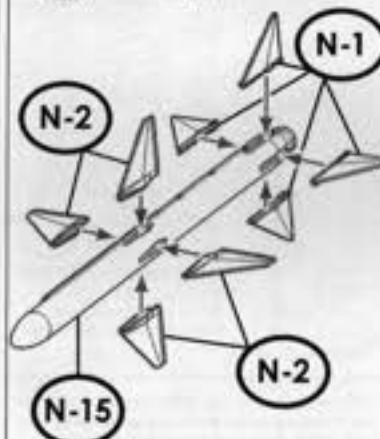
SWS Design Concept
 このF-4Gキットには、内翼下面外側に370ガロンタンク×2本、またはMER (Multiple Ejector Rack / マルチエジェクターラック) を搭載することが出来ます。MERを搭載する場合は、外翼に向かって開くように角度がついた傾斜パイロンを使用します。
 This F-4 kit offers the choice of mounting two 370 gallon tanks or the MER (Multiple Ejector Rack) externally under the inner wings. If you choose to mount the MER, use the inclined pylons angled to be opened outward.



039 AIM-7 スパローミサイル

Missile AIM-7 Sparrow

Attention AIM-7は、2基組み立てます。
Assemble Two missiles
AIM-7 Sparrow.

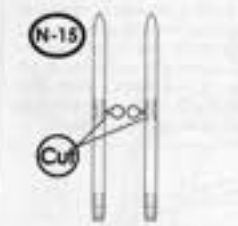


AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.



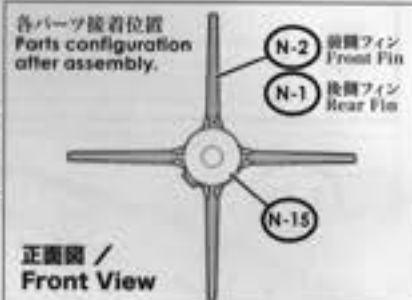
Attention 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を平設式に取り付けます。
AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable.
Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追跡するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70,000pcs. The missile is guided by a SARH systems that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

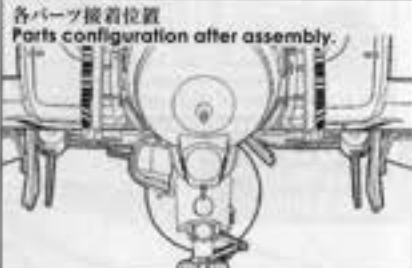


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- N-15 AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- N-2 前側フィン
Front Fin
- N-1 後側フィン
Rear Fin



Warning ※印の形状が斜め下外側になります。
The ※ symbol should lock down diagonally.

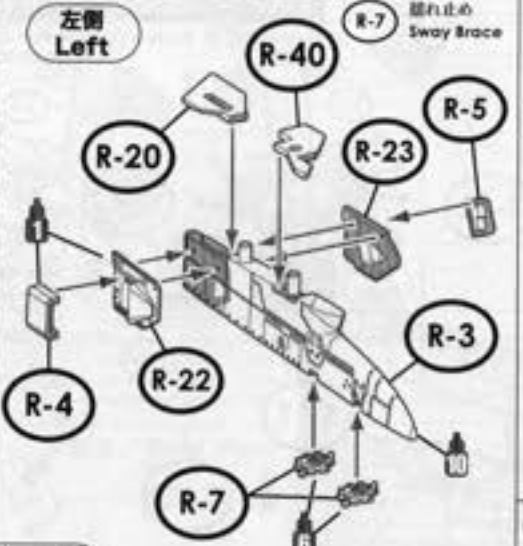
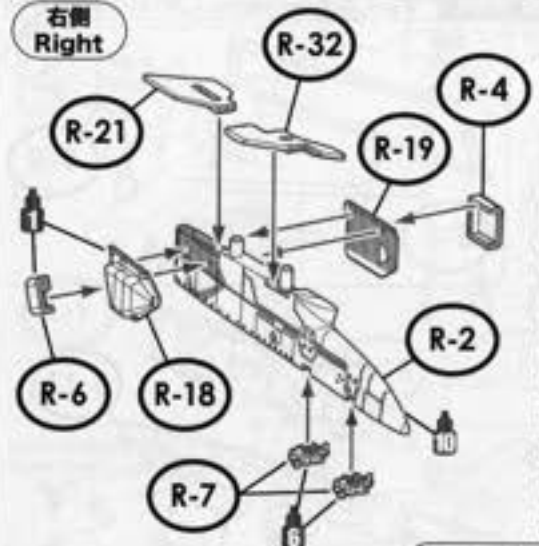


040 パイロン

Pylons

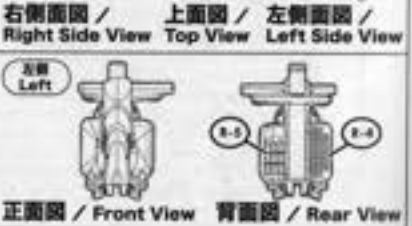
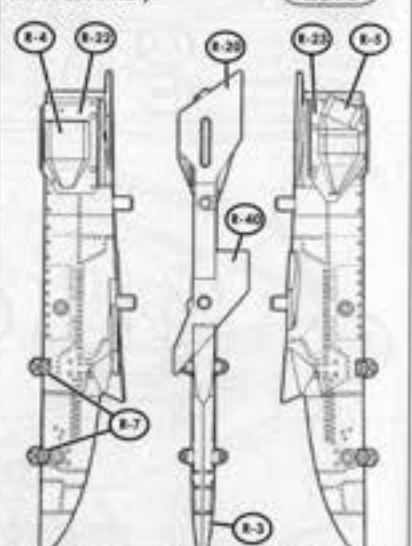
接着位置
Cementing position

- 実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.
- R-2 (R-21 R-32) パイロン (右側)
Pylon (Right)
 - R-3 (R-20 R-40) パイロン (左側)
Pylon (Left)
 - R-6 (R-18) フレアカートリッジディスベンサー
Flare Cartridge Dispenser
 - R-5 (R-23 R-5) フレアカートリッジディスベンサー
Flare Cartridge Dispenser
 - R-4 (R-19 R-4) チャフカートリッジディスベンサー
Chaff Cartridge Dispenser
 - R-4 (R-22 R-4) チャフカートリッジディスベンサー
Chaff Cartridge Dispenser
 - R-7 揺れ止め
Sway Brace



注意 Be careful not to damage any part!

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

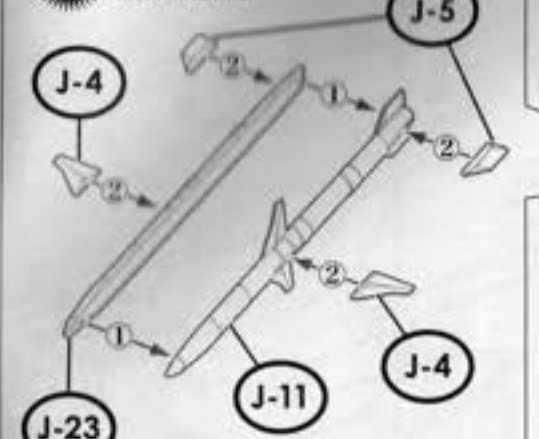


041 AGM-88B 高速対レーダーミサイル

AGM-88 HARM

接着位置
Cementing position

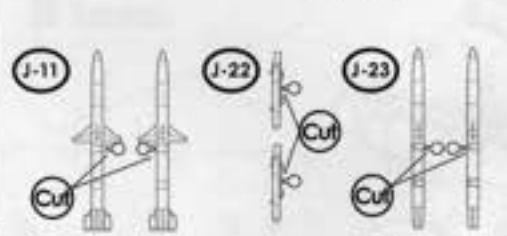
Attention AGM-88は、2基組み立てます。
Assemble Two missiles
AGM-88 HARM.



①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

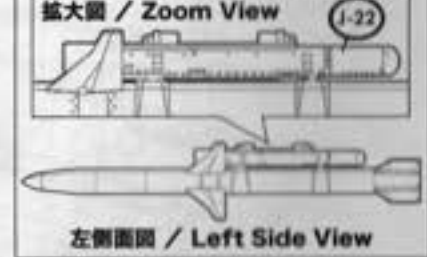
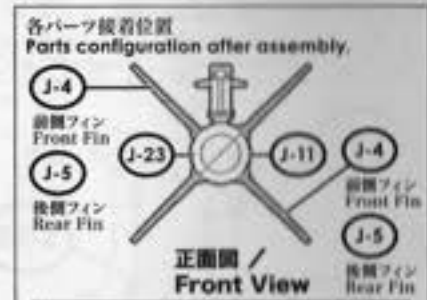


塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for painting.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-11 J-23 AGM-88 HARM
- J-22 ランチャー
Launcher
- J-4 前側フィン
Front Fin
- J-5 後側フィン
Rear Fin



042 内翼下面 内側ハードポイント

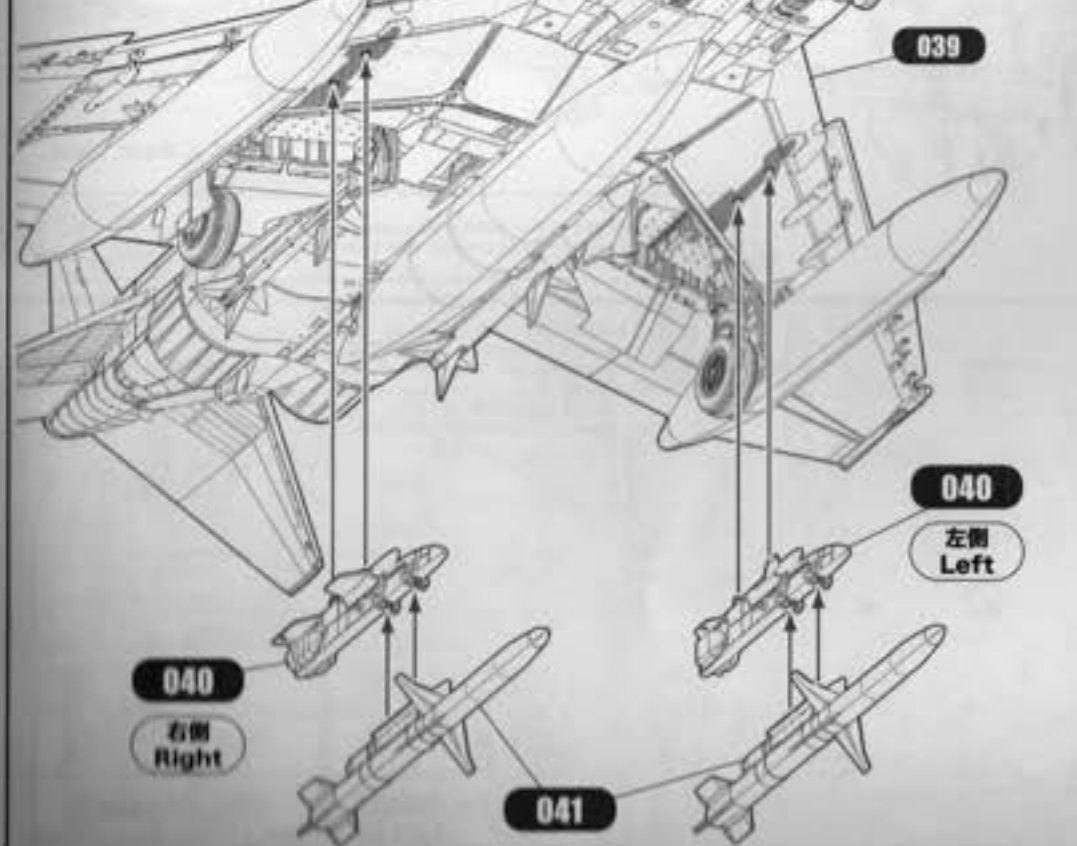
Internal Hardpoints Under the Inner Wings

※11ページ 022 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 022 (page 11).

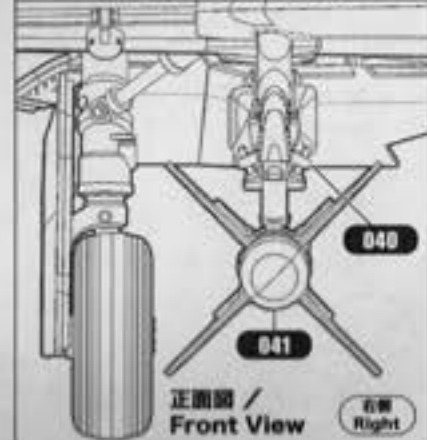
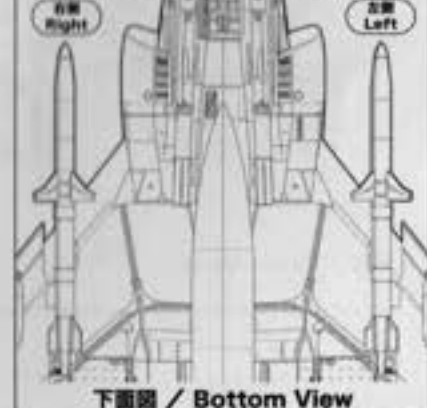
Attention 11ページ 012 項目の内翼下面 内側ハードポイントの選択で、パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Attach to the holes opened in Step 012 "Internal Hardpoints Under the Inner Wings" on page 11 for the choice of pylons.

SWS Design Concept
AGM-88は、A-D型までが「HARM」(High-Speed Anti Radiation Missile, 高速対放射線ミサイル)の名称で呼ばれている対レーダーミサイルです。アメリカ海軍と空軍とそのいくつかの同盟国で運用される敵対空防衛(SEAD)の主要な兵器の一つです。敵の対空ミサイルや対空兵器のレーダーシステムから放射される電波を探知し、誘導・破壊を目的とする空対地ミサイルで、名前の High-Speed は、敵レーダーが攻撃を察知して電波の放射を中止する前に破壊するために、従来のミサイルよりも高速であることが開発時の最も重要な要求であったことを物語っています。ワイルドウィーゼルと呼ばれるSEAD専用機F-4Gの主兵器がこのAGM-88 HARMです。
The AGM-88 is an anti-radar missile, which is called "HARM" (High-Speed Anti Radiation Missile) until the F-4A through F-4D version. It is one of the main weapons of the Suppression of Enemy Air Defense (SEAD), operated by the U.S. Navy, Air Force, and some of their allies. It detects radio waves emitted from the radar systems of enemy surface-to-air missiles and anti-aircraft firearms. The name (High-Speed) indicates that the most important requirement during the development of the missile was to be faster than conventional missiles in order to destroy the enemy radar before it detects an attack and stops radiating radio waves. The AGM-88 HARM is the main armament of the F-4G, a SEAD aircraft known as the Wild Weasel.

接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

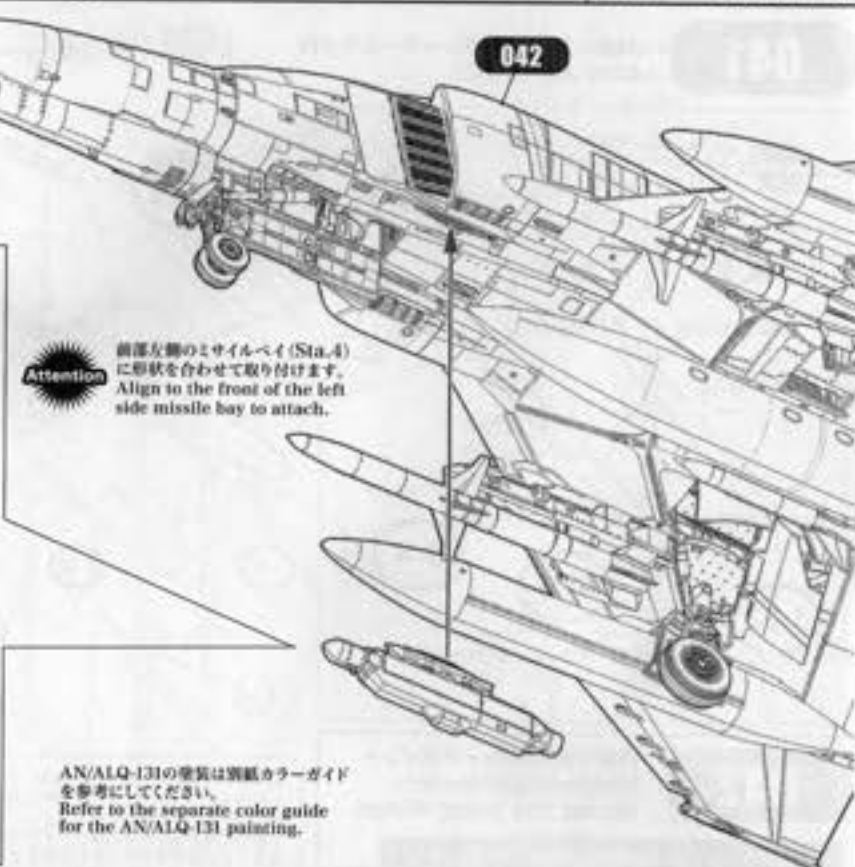


043 ECMポッド ECM Pod

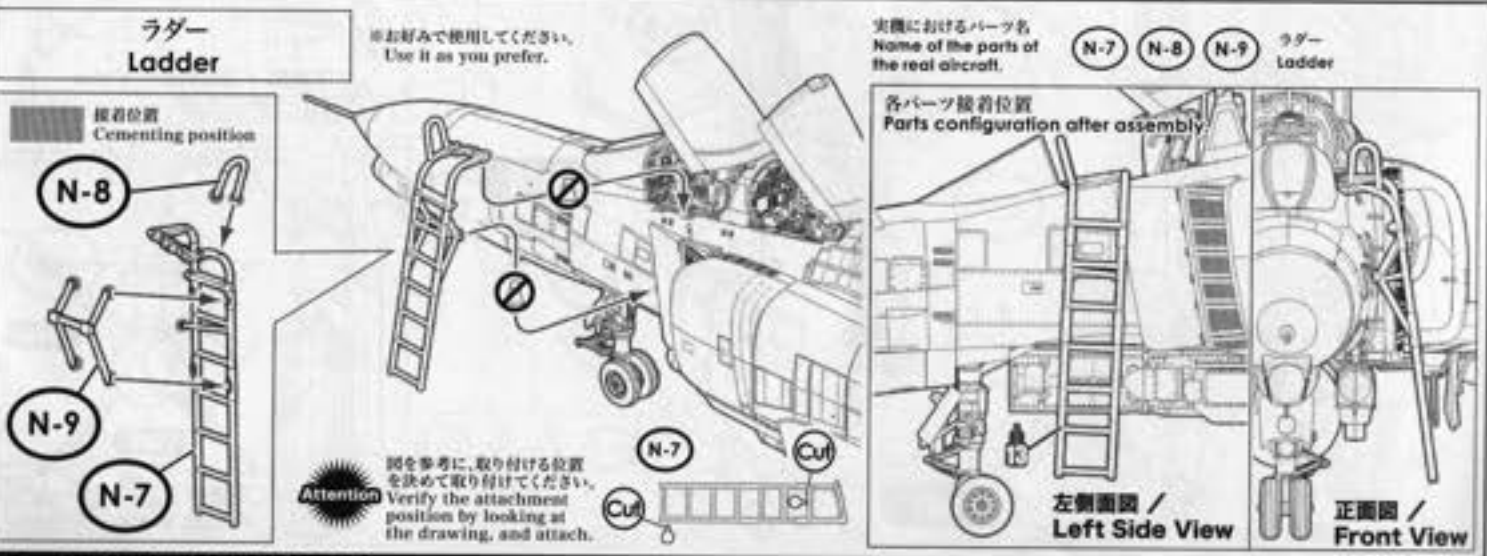
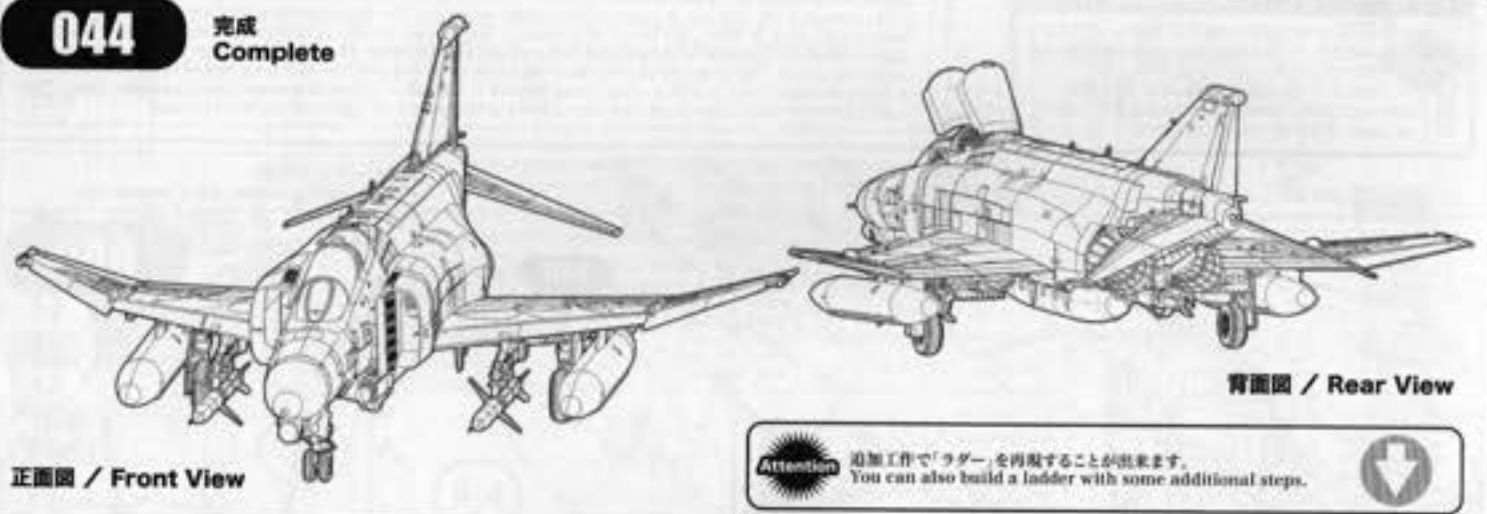
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft

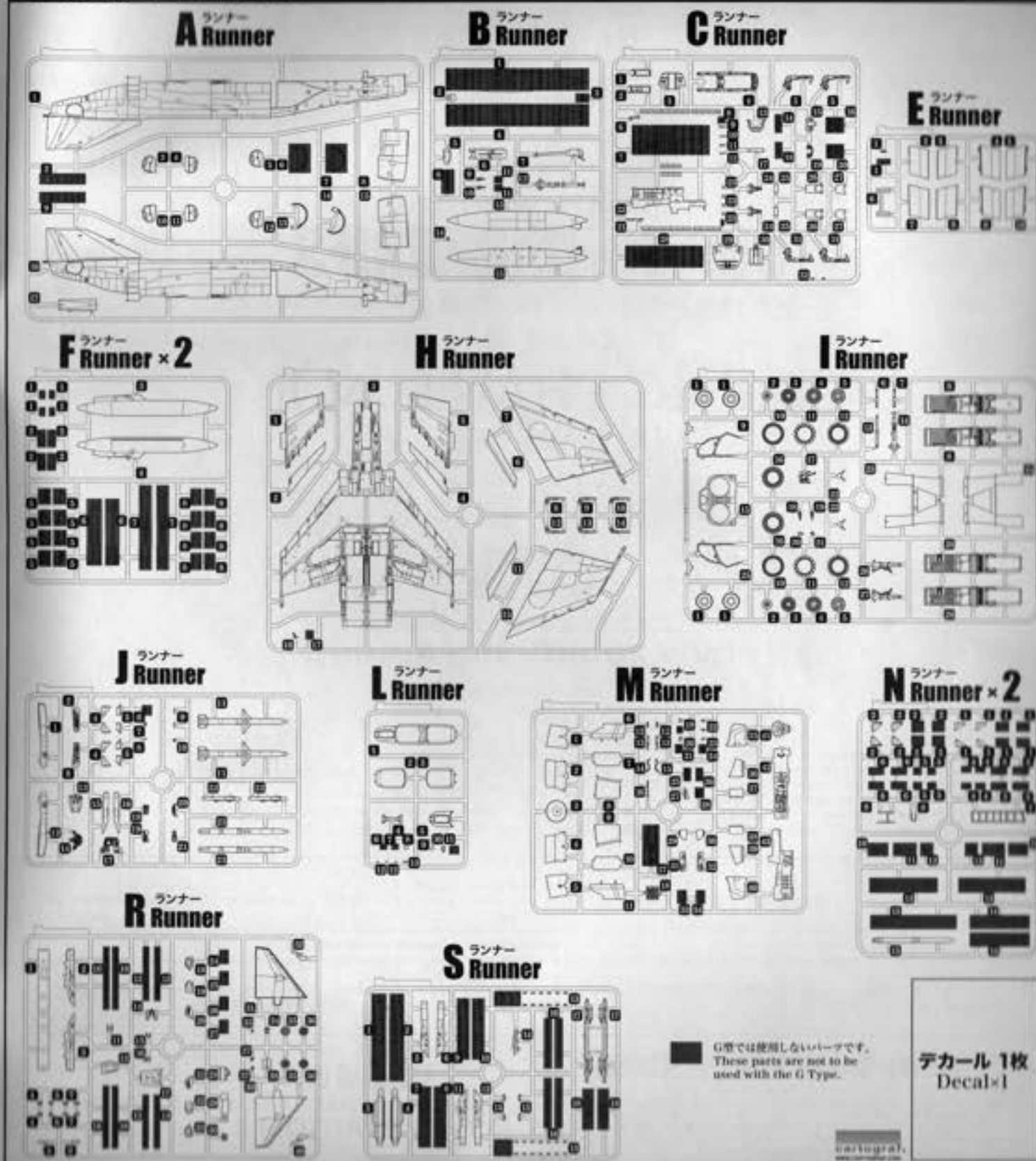
S-3 AN/ALQ-131
S-4 AN/ALQ-131
S-14 アダプター
Adaptor
S-13 継ぎ止め
Sway Brace



044 完成 Complete



パーツリスト / Parts List



G型では使用しないパーツです。
These parts are not to be used with the G Type.

デカール 1枚
Decal 1

For Use in Japan Only

ランナー価格表

※価格はランナー・マフラー・パイプのみです。
※価格はランナー・マフラー・パイプのみです。他は別紙に記述されています。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー/パイプ	価格(税別)
A	¥1,100	E	¥400	I	¥1,100	M	¥900	S	¥700
B	¥700	F	¥800	J	¥900	N	¥800	デカール	¥1,000
C	¥1,000	H	¥1,200	L	¥700	R	¥800	送料	¥800