

BRDM-3 1:35 MODERN AFV SERIES

KIT NO: 3514



Technical assistance provided by Steven Zaloga, Cookie Sewell and Barry Baldam.
Developed with the cooperation of Michael Jerchow and Thomas Andersson.



The BRDM-2 4x4 scout vehicle was manufactured from 1966 to the late 1970s. It has an all-welded steel armor hull, is fully amphibious, and has a pair of chain driven retractable ventral wheels for better mobility in cross country. It has a crew of four, with the driver seated on the left. It weighs 7,000 kg and has a maximum road speed of 100 Km/h.

The turret of the BRDM-2 is armed with a 14.5mm KPVT heavy machine gun with a co-axial 7.62mm PKT machine gun. Standard equipment includes NBC system, infra-red night vision devices and a centralized tyre pressure regulation system.

The basic BRDM-2 chassis is the platform to a number of variants, each designed for a specific role. The command and radio version is the BRDM-2U which is turretless but with additional antennas. The chemical reconnaissance versions are the BRDM-2-Rkha and BRDM-2-Rkhh with warning flag emplacements installed at the rear. The early tank-destroyer version is the 9P122 with the 9M14M Malyutka (AT-3 Sagger) anti-tank missiles. The late tank-destroyer version is the BRDM-3 with the 9M113 Konkurs (AT-5 Spandrel) launchers. The air defence version is the SA-9 Gaskin which carries four 9M31M Strela 1 missiles on a traversable launch array.

Le véhicule de reconnaissance BRDM-2 4x4 fut construit à partir de 1966 jusqu'à la fin des années 1970. Il possédait une carlingue d'acier entièrement soudée, était entièrement amphibie et avait une paire de roues ventrales retractables engendrées par chaînes pour améliorer la mobilité sur terrain naturel. Il était occupé par une équipe de quatre membres dont le conducteur était assis à l'avant. Il pèse 7,000kg et une vitesse maximale sur route de 100 km/h.

La tourelle du BRDM-2 est armée d'une mitrailleuse lourde KPVT de 14,5mm et d'une mitrailleuse co-axiale PKT de 7,62mm. Un équipement standard comprend un système NBC, des appareils de vision nocturne infra-rouge et d'un système de régulation de pression pour les pneus.

Le châssis de base du BRDM-2 est la base de plusieurs variantes, chacune conçue pour un rôle spécifique. La version commando et radio est le BRDM-2U qui n'a pas de tourelle mais possède des antennes supplémentaires. Les versions de reconnaissance contre les armes chimiques sont le BRDM-2-Rkha et le BRDM-2-Rkhh qui possède des montures de drapeau placés à l'arrière. La première version anti-chars est le 9P122 équipé de missiles anti-chars 9M14M Malyutka (AT-3 Sagger). La version récente destructeur de chars est le BRDM-3 équipé de lanceurs de Konkurs 9M113 (AT-5 Spandrel). La version défense-air est le SA-9 Gaskin qui porte des missiles 9M31M Strela et une rangée de lancement en travers.

BRDM-2 4x4偵察車は1966年から1970年代後半にかけて生産されました。車体は溶接によるスチール装甲で、完全水陸両用で、不整地における良好な機動性を確保するため、チェーン駆動の格納式補助輪を持っています。

乗員は4名で、ドライバーは左側に位置します。

重量はクントで路上最大速度は100キロです。

BRDM-2の砲塔は14.5ミリKPVT重機関銃と7.62ミリ同軸銃を装備します。標準装備としては、NBCシステム、赤外線夜間視認装置、タイヤ圧集中制御システムを持っています。

BRDM-2の基本シャーシは、特殊な用途に設計された多数の派生型車輛の車体に利用されています。指揮通信型はBRDM-2Uと呼ばれ、砲塔の代わりにアンテナが装備されます。化学偵察型はBRDM-2-RkhaとBRDM-2-Rkhhで後部に警戒旗を掲げています。初期の対戦車型には9M14Mマリユタ (AT-3サガー) 対戦車ミサイルを搭載した9P122があり、後期の対戦車型には9M113コンクール (AT-5スパンドレル) 発射器を積んだBRDM-3があります。対空型はSA-9ガスキンで4基の9M31Mストレラ1ミサイルを回転式発射台に搭載しています。

Das BRDM-2 4x4 Aufklärungsfahrzeug wurde von 1966 bis Ende der 70-er Jahre produziert. Es hat einen vollständig verschweißten Stahlrumpf, ist ein Amphibienfahrzeug und verfügt über ein Paar kettengetriebene einziehbare Räder auf der Unterseite, die bei Geländemanövern eine bessere Mobilität gewährleisten. Die Besatzung besteht aus 4 Mann, der Lenker sitzt auf der linken Seite. Das Fahrzeug wiegt 7000kg und kann eine maximale Geschwindigkeit von 100km/h erreichen. Der Turm des BRDM-2 ist mit einem 14,5mm KPVT-Maschinengewehr und einem 7,62mm PKT-Koaxialmaschinengewehr ausgerüstet. Zur Standardausstattung gehört ein NBC-System, Nachtsicht-Infrarotsensoren und ein zentralisiertes System zur Kontrolle des Reifendruckes. Das Basisfahrzeug des BRDM-2 bildet die Plattform für zahlreiche andere Varianten mit bestimmten Funktionen.

BRDM-2U ist das Kommando- und Funkfahrzeug, das keinen Turm, dafür aber zusätzliche Antennen besitzt.

BRDM-2-Rkha und BRDM-2-Rkhh sind Aufklärungsfahrzeuge mit einer Warnflagge, die in der chemischen Kriegsführung eingesetzt werden. 9P122 mit den 9M14M Malyutka (AT-3 Sagger) Panzerabwehrraketen ist die ältere Variante der Panzerabwehr. Das jüngste Modell der Panzerabwehr ist das BRDM-3 mit den 9M113 Konkurs (AT-5 Spandrel) Raketen.

SA-9 Gaskin mit 4 9M31M Strela 1 Raketen, die sich auf einem drehbaren Gestell befinden, ist die Flugabwehrversion.

Il veicolo da ricognizione BRDM-2 4x4 veniva costruito dal 1966 fino alla fine degli anni Settanta. Si tratta di un veicolo anfio che dispone di un corpo dacciao interamente saldato e di due ruote retrattili comandate a catena che durante manovre fuori strada migliorano la mobilità. L'equipaggio è di 4 uomini, il guidatore si trova dalla parte sinistra.

Il veicolo pesa 7000kg e può arrivare ad una velocità massima di 100km/h.

La torretta è armata di una mitragliatrice modello KPVT 14,5mm e di una mitragliatrice coassiale modello PKT 7,62mm.

Il modello standard include il sistema NBC, sensori infrarossi per visibilità notturna ed un sistema centralizzato per il controllo della pressione dei pneumatici.

Il telaio del BRDM-2 costituisce la piattaforma per un gran numero di varianti.

Il BRDM-2U è la versione di comando e di radio che non ha una torretta, bensì antenne supplementari.

Il BRDM-2-Rkha e il BRDM-2-Rkhh sono veicoli da ricognizione con bandiere per dare segnali. Essi vengono impiegati nella guerra chimica.

Il 9P122 dotato dei 9M14M Malyutka (AT-3 Sagger) missili anticarro è il modello di prima della difesa anticarro. Oggi c'è il BRDM-3 dotato dei missili 9M113 Konkurs (AT-5 Spandrel).

Il SA-9 Gaskin con 4 missili del tipo 9M31M Strela 1 che si trovano su un dispositivo girevole, è la versione della difesa antiaerea.

BRDM-2 4x4偵察車自1966年開始生產至1970年代後期，它擁有全焊接的鋼裝甲車身，而且完全兩棲，並有一對鏈子帶動可伸縮的履輪，於野外提供較佳機動能力，乘員共有四名，駕駛員在左邊。此車重量為7,000公斤，最高路上時速達到100公里。

BRDM-2的砲塔裝有一挺14.5mm KPVT重機槍及一挺7.62mm PKT同軸機槍。標準裝備包括抗核生化系統、紅外線夜視感官及中央輪胎氣壓調節系統。

BRDM-2的基本車身也是一系列其他變種的平台，各自為特別需要而設計。指揮及無線電型是BRDM-2U，沒有砲塔但有額外天線。化學偵察型分別是BRDM-2-Rkha及BRDM-2-Rkhh，在車尾裝有警告旗投放裝置。初期的反坦克型是9P122，裝有9M14M馬雷托加AT-3薩格爾反坦克飛彈。後期的反坦克型是BRDM-3，裝有9M113康寇斯AT-5火箭筒發射器。防空型則是SA-9燈籠，在一個可旋轉的發射架上裝有四個9M31M新1飛彈發射管。

組立ての注意

- ・接着剤や塗料は火の近くで使わないでください。使う時はとどき窓を開けて換気をお願いします。
- ・塗料指定の1はグンゼ産業・Mrカラーの番号です。接着剤や塗料は入っていないので別にお買い求めください。
- ・部品をランナーから切り離す時は模型用ハサミ等を使い、余分な部分はカッターやヤスリ等で仕上げてください。
- ・組立図のサインマークは下の説明をごらんください。

CAUTION

- ・When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- ・1 of color indication refers to the color number of GUNZE SANGYO MR. COLOR. Glue and paint are not included.
- ・When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.
- ・See the bottom of this column for the meaning of symbols.

ZUR BEACHTUNG

- ・Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- ・Der 1 der Farbkennzeichnung bedeutet die Farbnummer von GUNZE SANGYO MR. COLOR. Kleber und Farbe sind nicht enthalten.
- ・Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellerschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.
- ・Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte.

ATTENTION


- ・Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.
- ・Le numéro 1 pour l'indication de couleurs correspond au numéro de couleur de GUNZE SANGYO MR. COLOR. La colle et la peinture ne sont pas comprises.
- ・Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette et retirer le plastique en excès avec un couteau ou une lime.
- ・Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles.

ATTENZIONE

- ・Non usare colla e vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.
- ・1 delle indicazioni di colore si riferisce al numero di colore di GUNZE SANGYO MR. COLOR. Colla e vernice non sono incluse.
- ・Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.
- ・Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli.


《注意》

- ・勿於近火處使用膠水或油漆・並打開窗戶保持空氣流通。
- ・1代表都是產業出品MR. COLOR的顏色編號。不包括膠水及油漆。
- ・自膠架中取出部件時・應用模型專用剪・並用利刀或小銼除去多餘的膠料。
- ・各圖型的含意可參考本欄以下的說明。


 接着してください。
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠黏合

 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIERE
SEPARARE
切去

 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORD PIENO
把孔填平


 どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
可以選擇採用


 注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心留意

 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合

 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
鑽孔

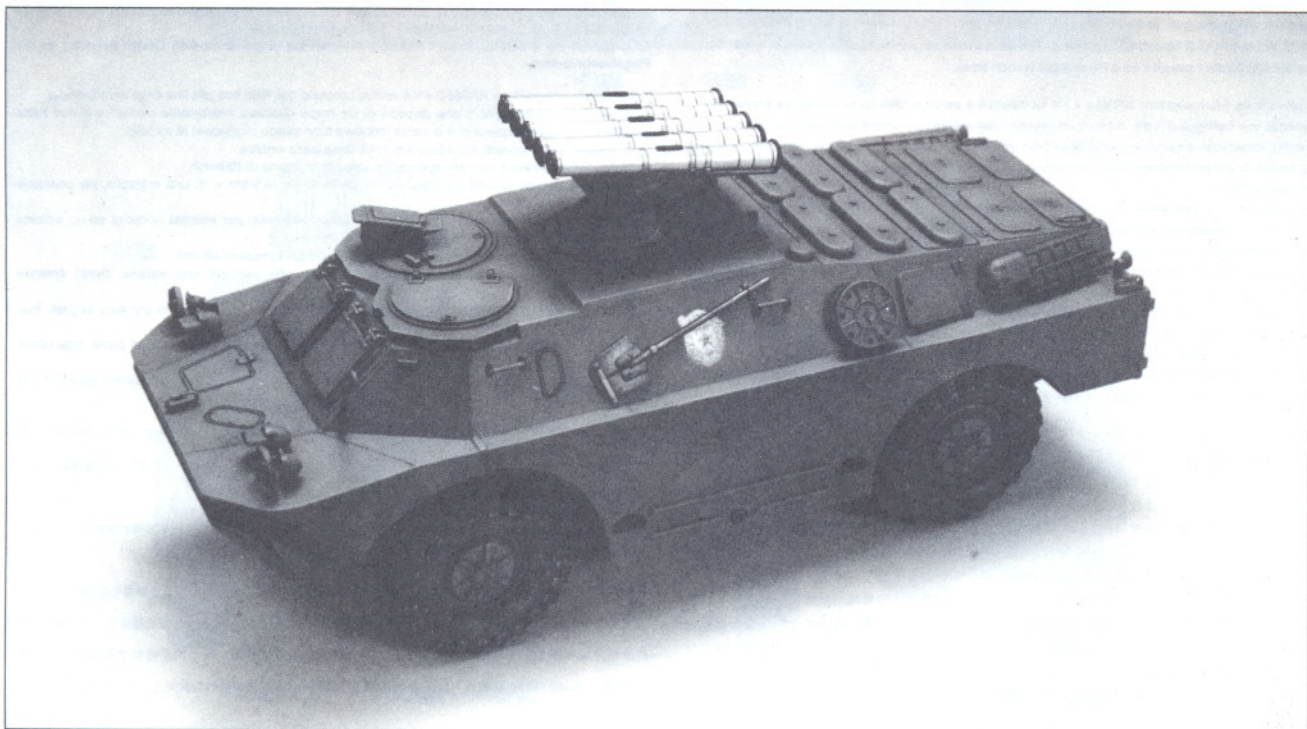
 開閉可能
MOVABLE / FUNCTIONABLE
BEWEGLICH / FUNKTIONIEREND
MOBILE / FONCTIONNEL
MOBILE / FUNEIONANTE
開閉可能

 テカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上水印紙

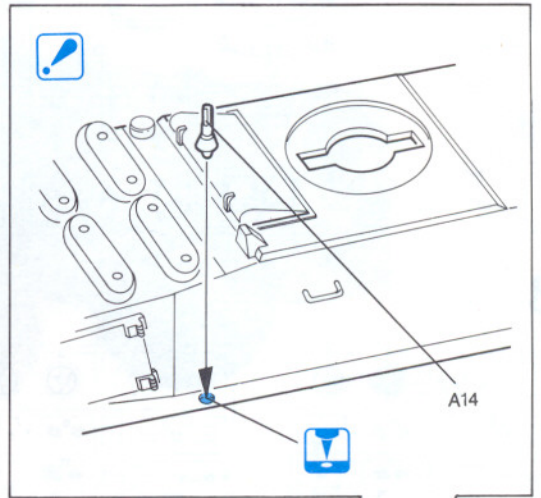
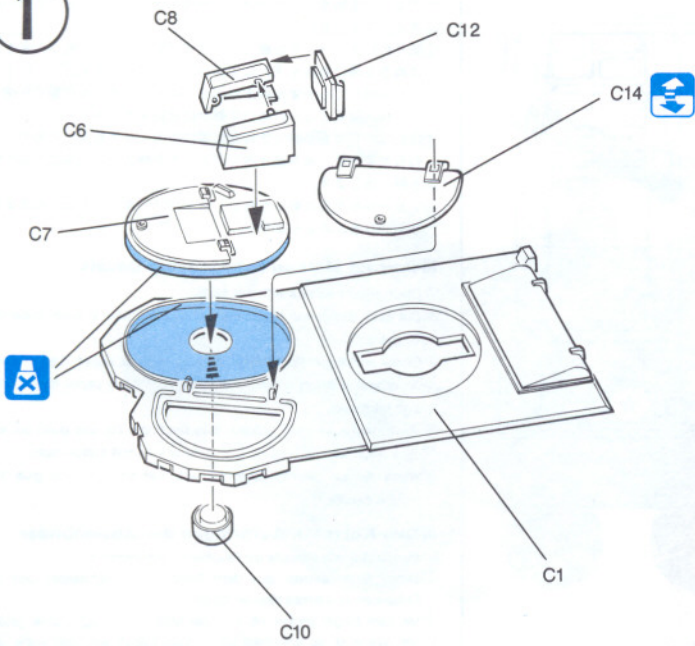
 2コつくってください。
MAKE 2 pcs
2 TEILE FERTIGEN
EFFECTUER 2 PIECES
FARE DUE PEZZI
製作二組

H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR 1 GUNZE SANGYO MR. COLOR

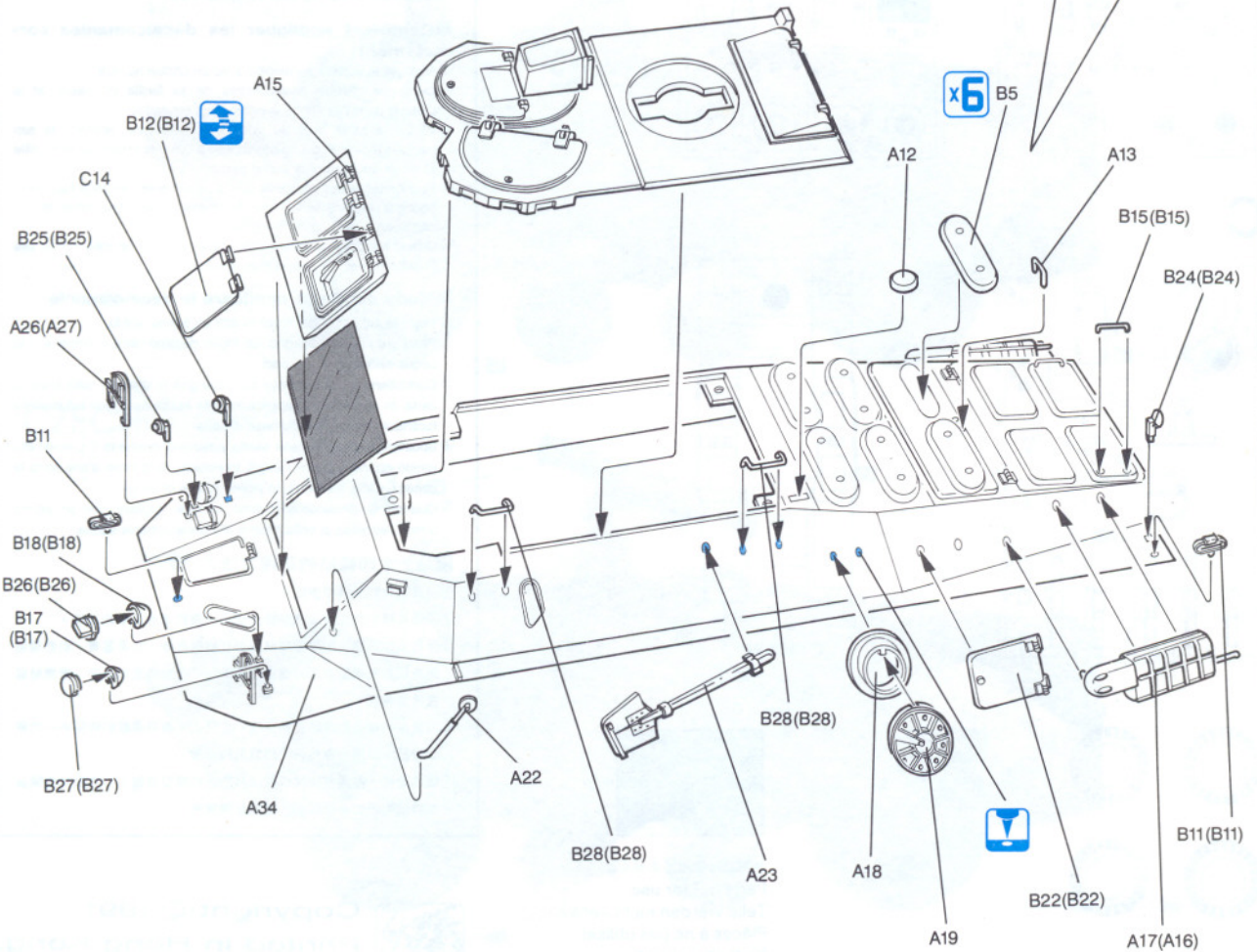
H 8 8 ツルパー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12 33 フヤ消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色
H 18 28 黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
H 66 18 RLMサンディブラウン79	RLM SANDY BROWN 79	RLM SAND GELB 79	RLM BRUN SABLE 79	SABBIA RLM 79	RLM砂褐79
H 72 22 ダークアース	DARK EARTH	ERDFARBE, DUNKEL	TERRE FONCÉ	TERRA SCURO	深土褐
H 76 61 焼鉄色	BURNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULE	FERRO BRUCIATO	焼鐵色
H 92 48 クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	ARANCIO CHIARO	透明橙色
H 304 304 オリーブドラブFS 34087	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVA PALLIDO	橄欖綠色
H 312 312 グリーンFS 34227	LIGHT GREEN	HELL GRÜN	VER; CLAIR	VERDE CHIARO	淺綠色
H 320 320 濃松葉色	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深綠色



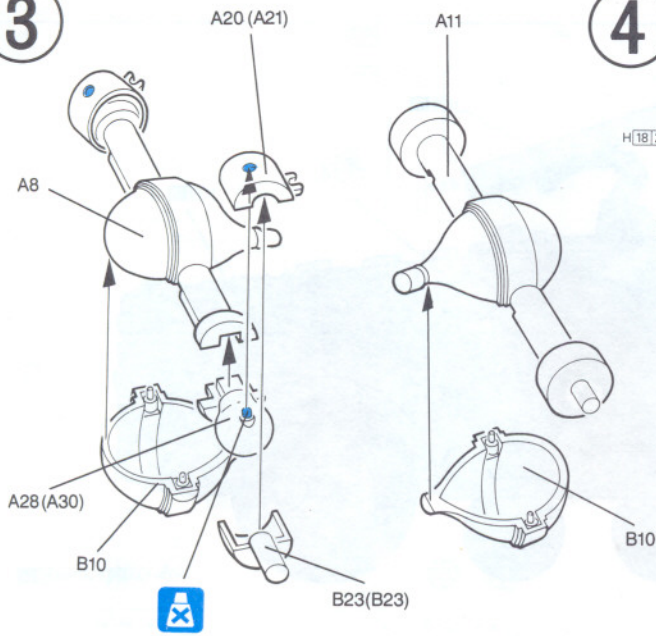
1



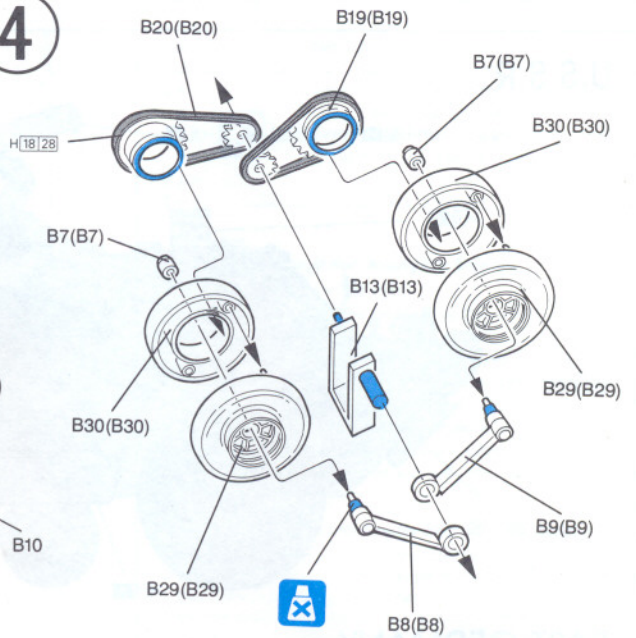
2



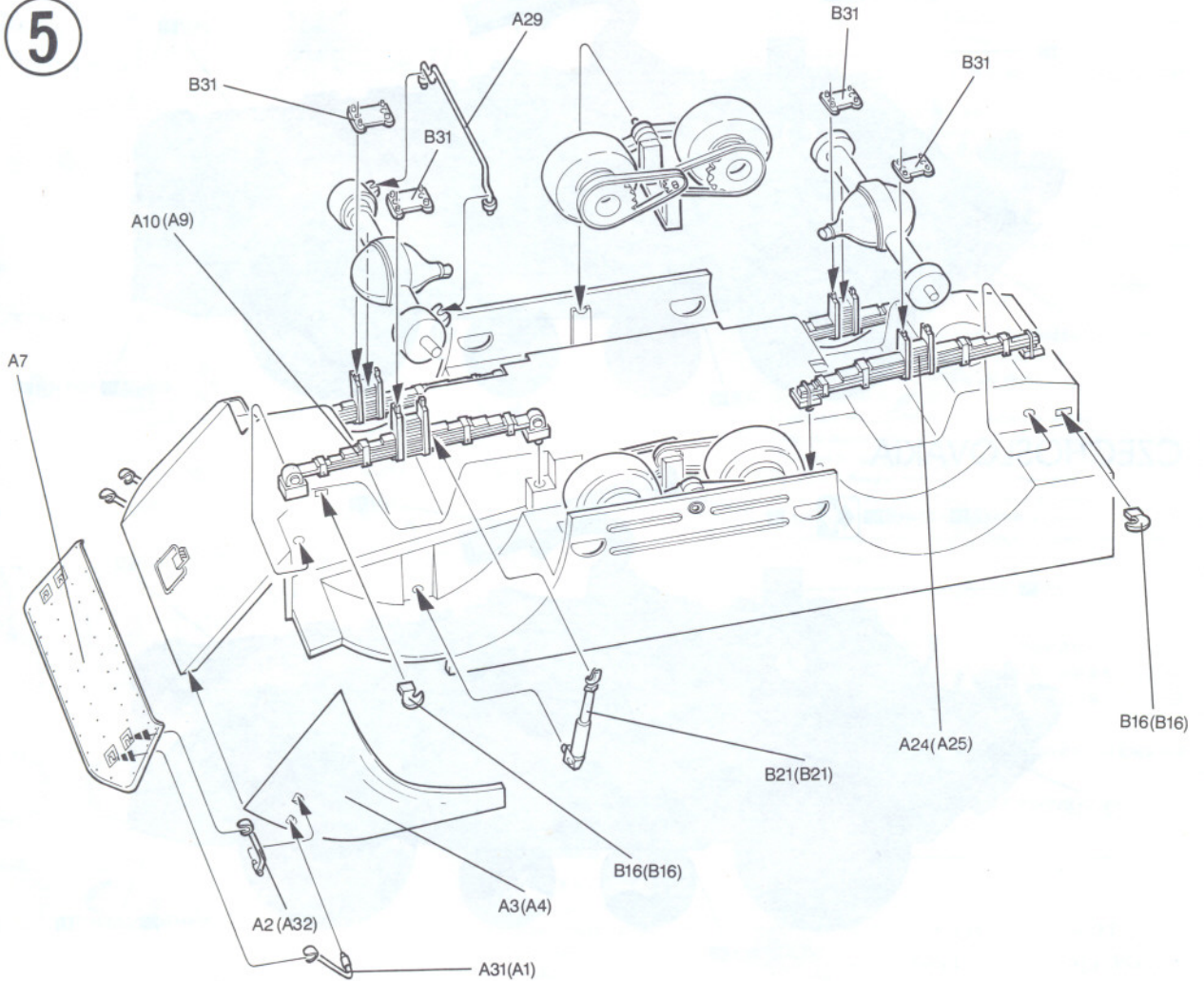
3



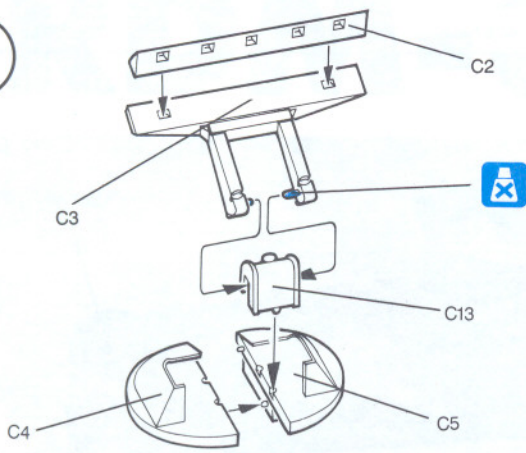
4



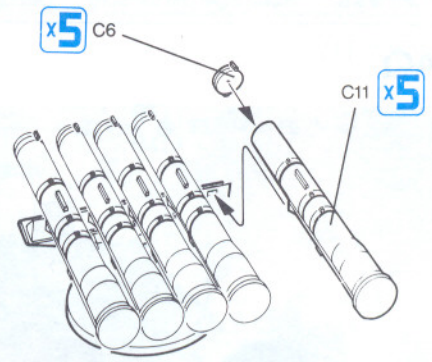
5



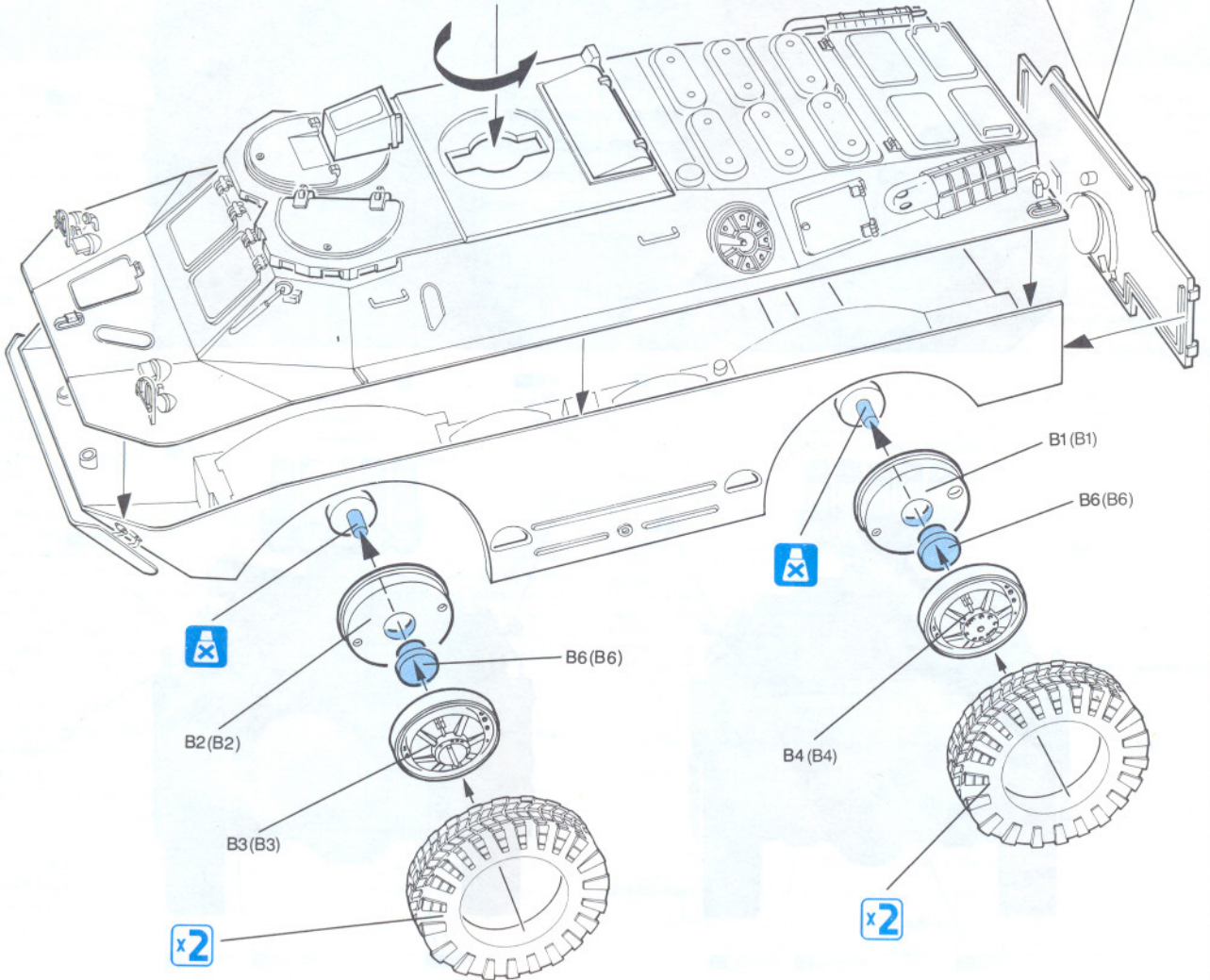
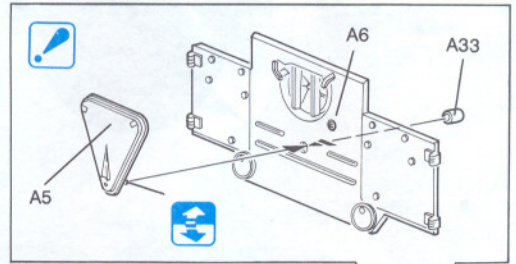
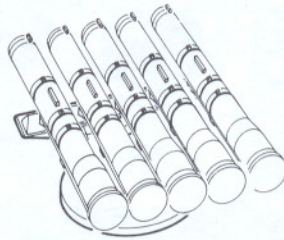
6



7



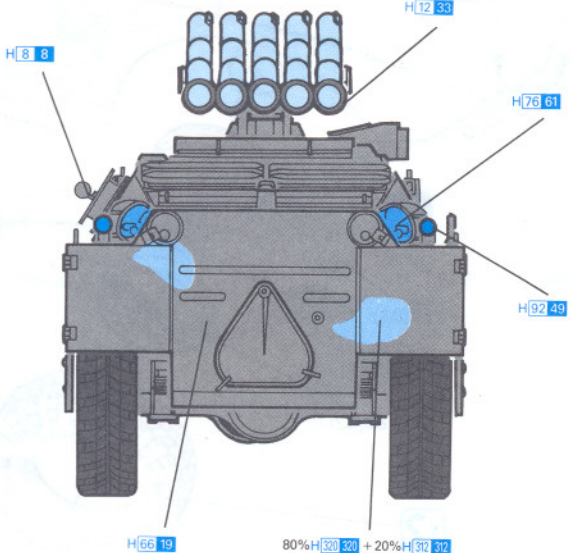
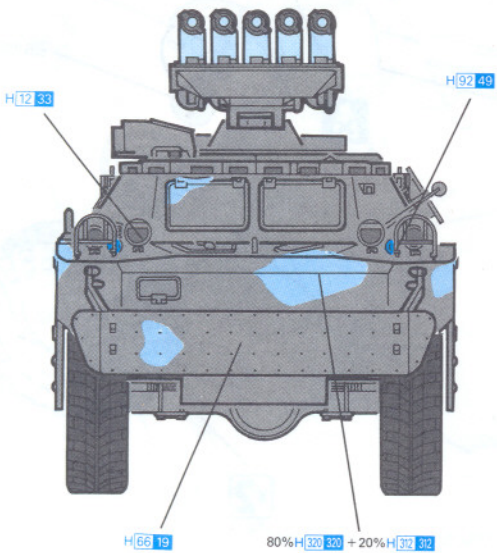
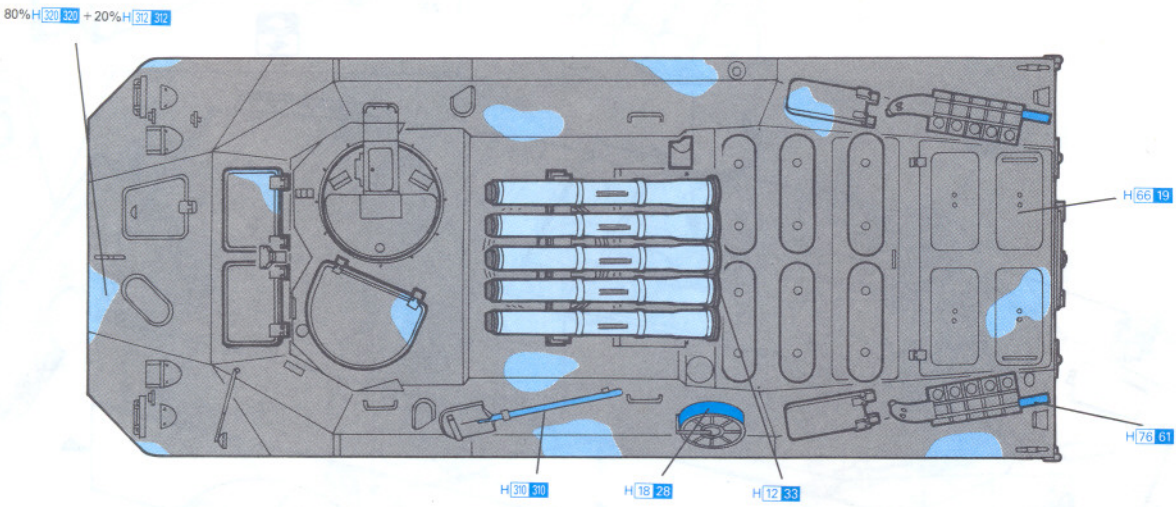
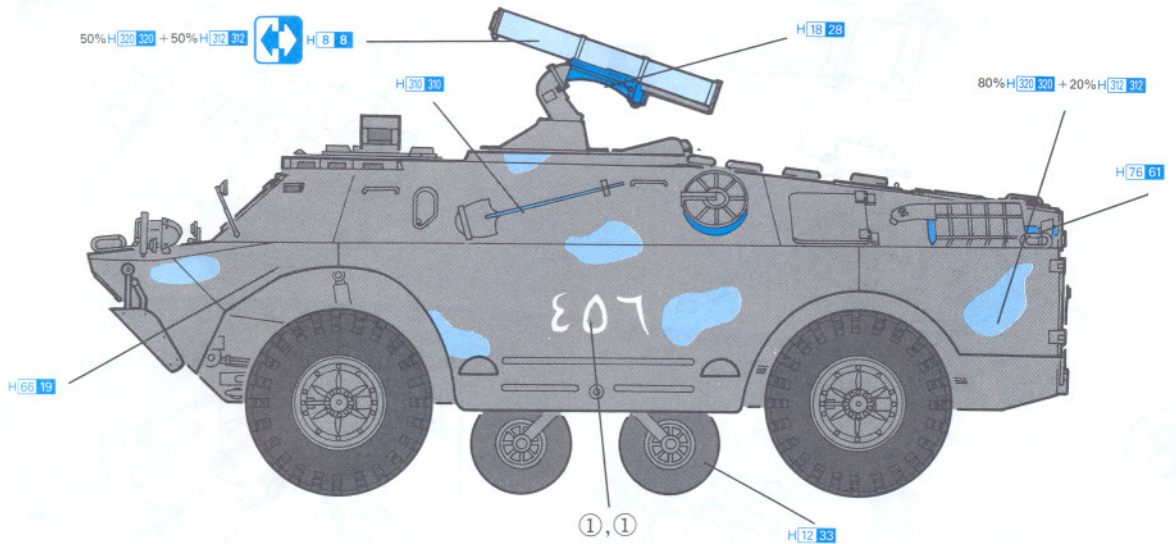
8



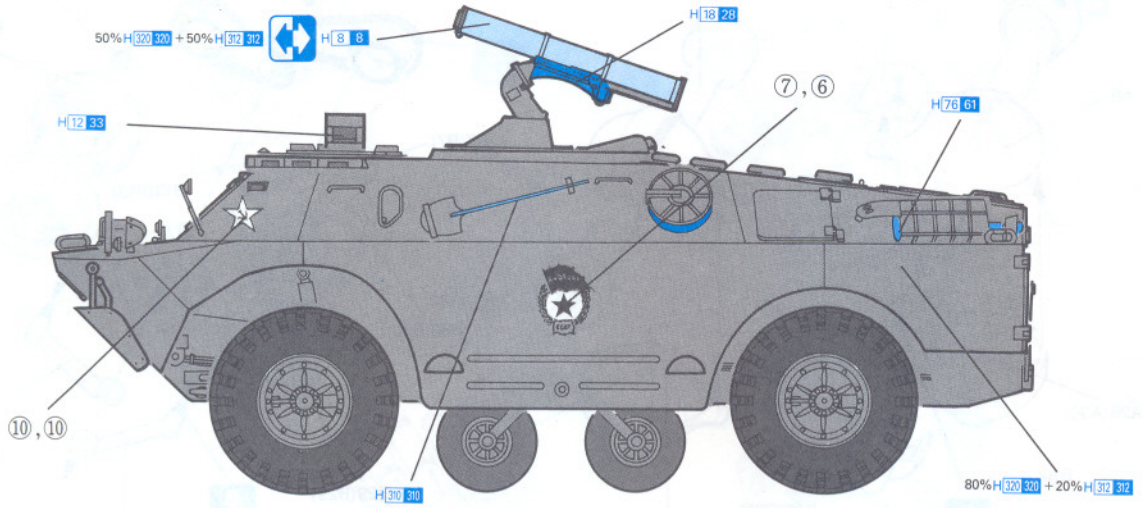
Marking & Painting

マーキング及び塗装図 Markierungen und Bemalung Decoration et Peinture Marchio & Pittura 標貼及着色指示

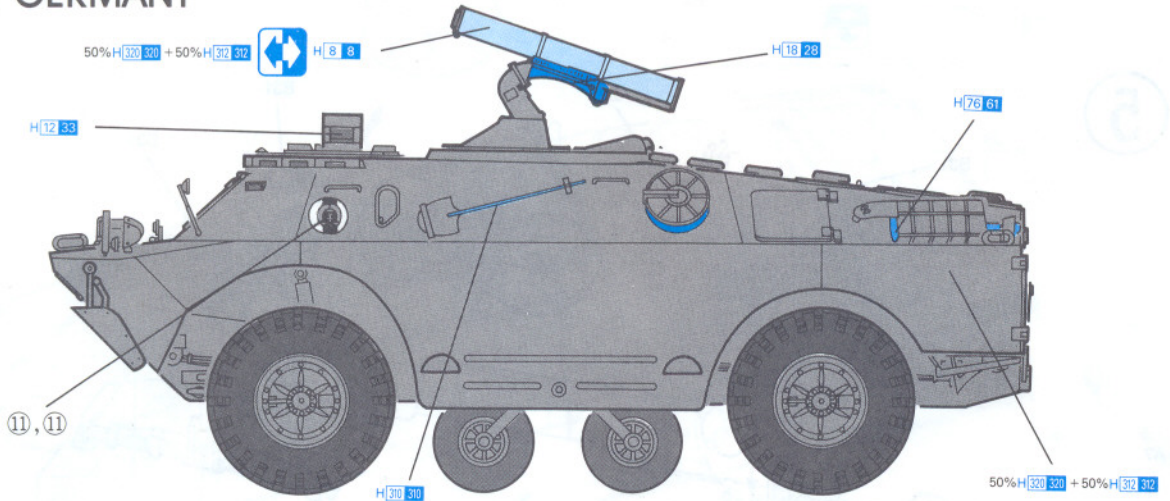
IRAQ



U.S.S.R.



EAST GERMANY



CZECHOSLOVAKIA

