

Heller

D.B./D. ALPHA JET

HISTORIQUE

L'Alpha jet est issu du programme Franco-Allemand visant à remplacer dans des délais raisonnables les T-33, Mystère-IV et G-91. Il est développé en collaboration par Dassault-Bréguet pour la France et par Dornier pour la R.F.A. Le prototype 01 fit son premier vol le 26 Octobre 1973.

L'Alpha jet est un avion biplace en tandem, bi-réacteur capable d'effectuer des missions école de base, des missions d'entraînement avancé et des missions d'appui tactique.

La version allemande diffère en quelques points de la version française.

La commande initiale est de 200 exemplaires pour l'Armée de l'Air, 200 pour la Luftwaffe et 33 pour les Forces Aériennes Belges.

L'Alpha jet est équipé de quatre points d'accrochage pour charges diverses sous la voilure et d'un point sous le fuselage pour un conteneur d'un canon de 30 mm ou de deux mitrailleuses de 12,7 mm.

CARACTERISTIQUES

Envergure 9,16 m
 Longueur 12,05 m
 Hauteur 4,19 m
 Poids maxi 7000 kg
 Vitesse maxi 990 km/h
 Plafond opérationnel ... 15000 m
 Moteur : 2 SNECMA Turboméca "Iarzac 04"
 de 1345 kg

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

1	1/2 Fuselage D.
2	Train principal D.
3	Train principal G.
4	Commande int. volet D.
5	Commande int. volet G.
6	Commande ext. volet D.
7	Commande ext. volet G.
8	Roue (2)
9	Roue AV
10	Nez
11	Piège couche limite D.
12	Piège couche limite G.
13	Carénage antenne D.
14	Carénage antenne G.
15	Support D.
16	Support G.
17	Balancier train AV
18	Crosse
19	Contre-fiche (2)

GRAPPE 2

20	1/2 Fuselage G.
21	Siège (2)
22	Nez
23	Cloison AR coffre
24	Coffre
25	Plancher
26	Manche à balai (2)
27	Balancier train D.
28	Balancier train G.
29	Tuyère D.
30	Tuyère G.

GRAPPE 3

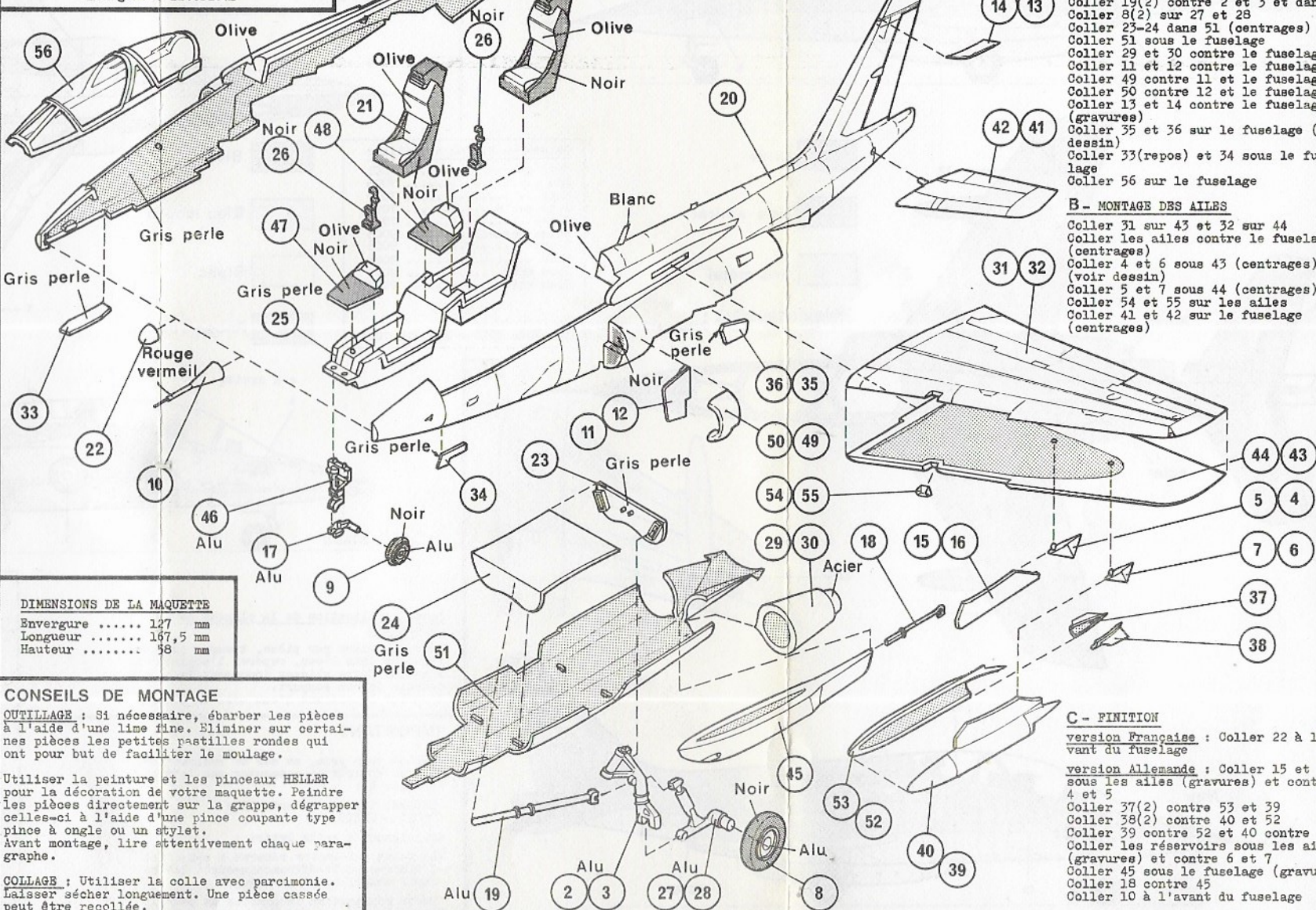
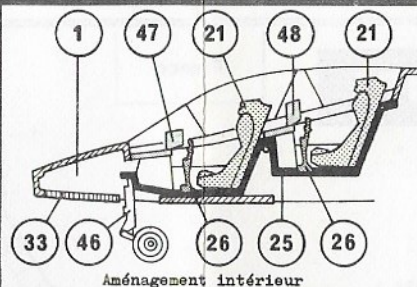
31	1/2 Aile sup. D.
32	1/2 Aile sup. G.
33	Trappe AV
34	Trappe D.
35	Trappe G.
36	Trappe G.
37	Ailette D. (2)
38	Ailette G. (2)
39	1/2 Réservoir ext. D.
40	1/2 Réservoir ext. G.
41	Empennage D.
42	Empennage G.

GRAPPE 4

43	1/2 Aile inf. D.
44	1/2 Aile inf. G.
45	Carénage canon
46	Train AV
47	Tableau de bord AV
48	Tableau de bord AR
49	Manche à air D.
50	Manche à air G.
51	De dessous fuselage
52	1/2 Réservoir int. D.
53	1/2 Réservoir int. G.

GRAPPE 5 CRISTAL

54	Phare D.
55	Phare G.
56	Verrière



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 127 mm
 Longueur 167,5 mm
 Hauteur 58 mm

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à angle ou un stylet.
 Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 21(2) et 26(2) (centrages) dans 25
 Coller 17 sous 46
 Coller 9 sur 17
 Coller 46 sous 25 (centrages)
 Coller 20 contre 1 (centrages) en emprisonnant et collant 25 (centrages)
 Coller 47 et 48 sur 25 (centrages)
 Coller 23 en butée contre 24 (centrages)
 Coller 2 et 3 sur 23 (centrages)
 Coller 27 contre 2 et 28 contre 3
 Coller 19(2) contre 2 et 3 et dans 24
 Coller 8(2) sur 27 et 28
 Coller 23-24 dans 51 (centrages)
 Coller 51 sous le fuselage
 Coller 29 et 30 contre le fuselage
 Coller 11 et 12 contre le fuselage
 Coller 49 contre 11 et le fuselage
 Coller 50 contre 12 et le fuselage
 Coller 13 et 14 contre le fuselage (gravures)
 Coller 35 et 36 sur le fuselage (voir dessin)
 Coller 33(repos) et 34 sous le fuselage
 Coller 56 sur le fuselage

B - MONTAGE DES AILES

Coller 31 sur 43 et 32 sur 44
 Coller les ailes contre le fuselage (centrages)
 Coller 4 et 6 sous 43 (centrages) (voir dessin)
 Coller 5 et 7 sous 44 (centrages)
 Coller 54 et 55 sur les ailes
 Coller 41 et 42 sur le fuselage (centrages)

C - FINITION

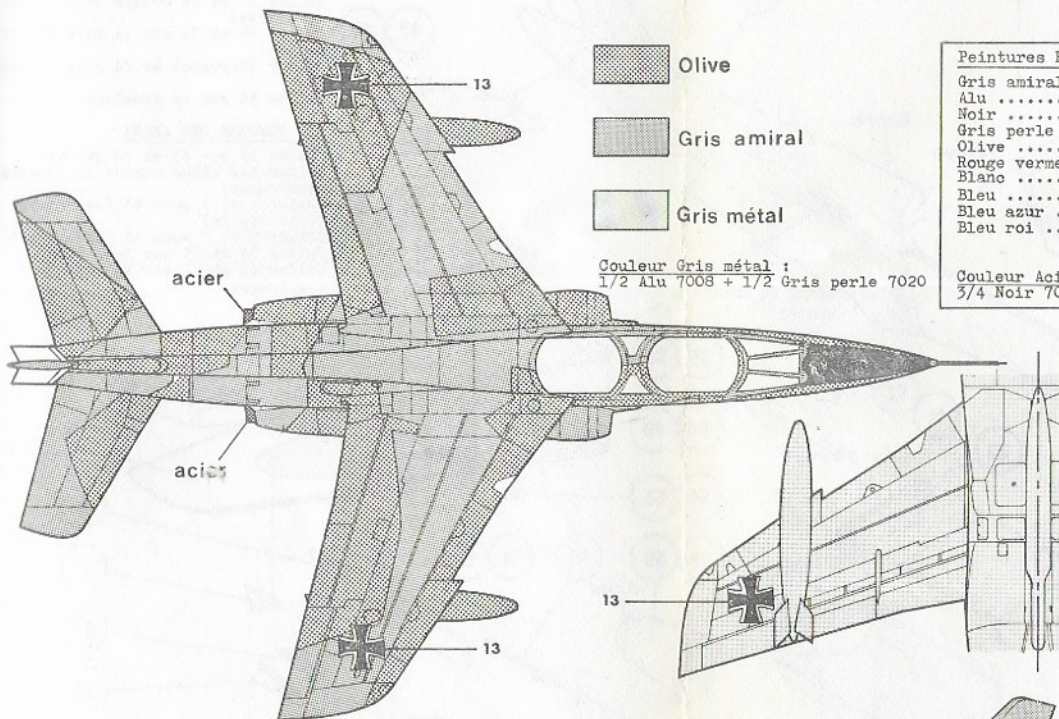
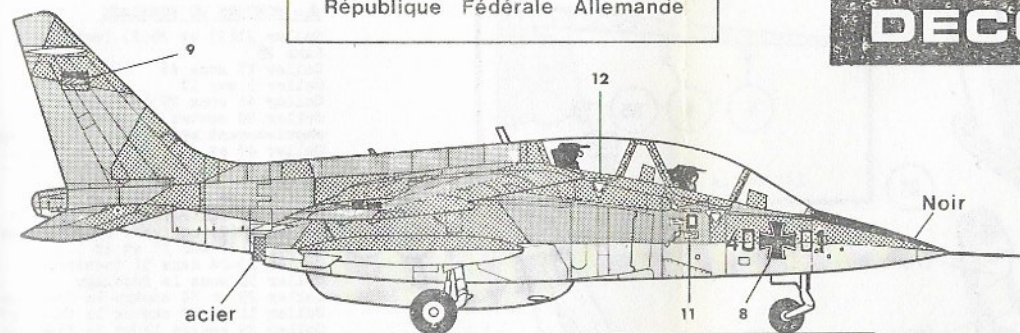
version Française : Coller 22 à l'avant du fuselage

version Allemande : Coller 15 et 16 sous les ailes (gravures) et contre 4 et 5
 Coller 37(2) contre 53 et 39
 Coller 38(2) contre 40 et 52
 Coller 39 contre 52 et 40 contre 53
 Coller les réservoirs sous les ailes (gravures) et contre 6 et 7
 Coller 45 sous le fuselage (gravure)
 Coller 18 contre 45
 Coller 10 à l'avant du fuselage

République Fédérale Allemande


DECORATION

France



 Olive

 Gris amiral

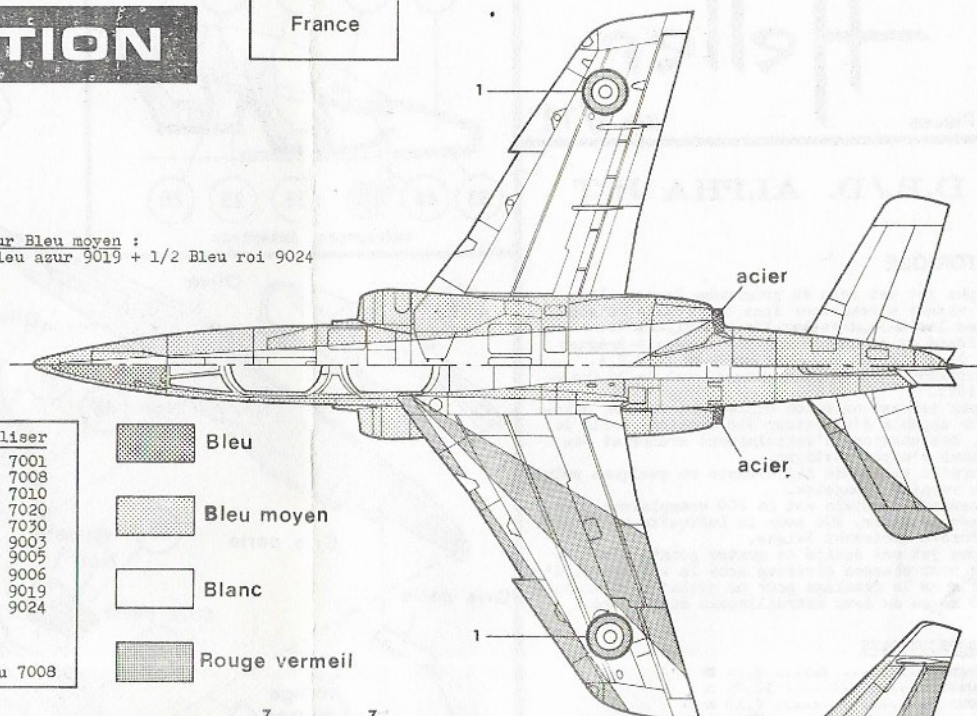
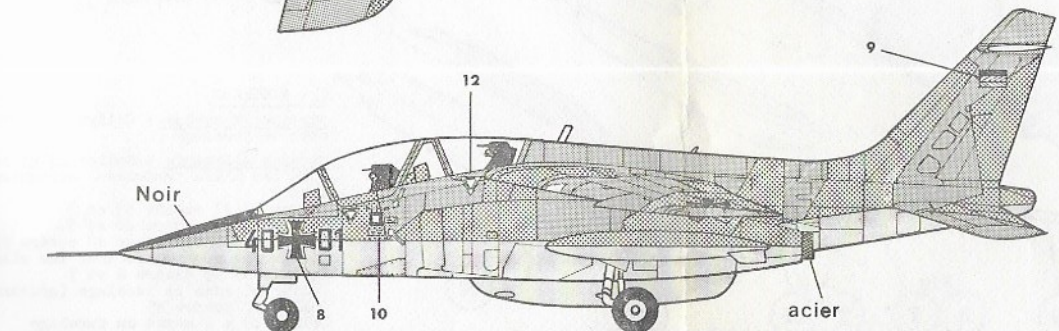
 Gris métal

Couleur Gris métal :
1/2 Alu 7008 + 1/2 Gris perle 7020

Peintures HELLER à utiliser

Gris amiral	7001
Alu	7008
Noir	7010
Gris perle	7020
Olive	7030
Rouge vermill	9003
Blanc	9005
Bleu	9006
Bleu azur	9019
Bleu roi	9024


Couleur Acier :
3/4 Noir 7010 + 1/4 Alu 7008

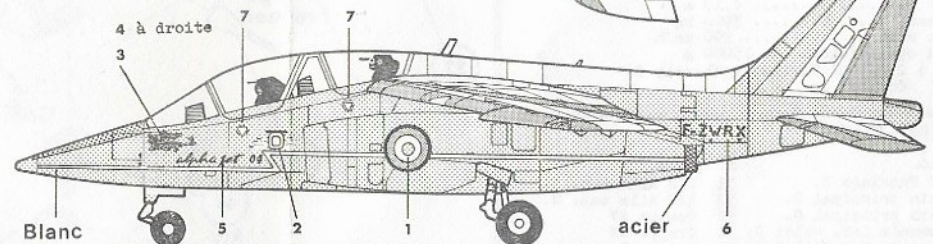


 Bleu

 Bleu moyen

 Blanc

 Rouge vermill



Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décoration de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

-Le talon ci-contre réservé à cet effet
-2 timbres poste-Affranchissement lettre
Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération

D.B./D. Alpha jet

Ech 1/72^e

Ref 257

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM: _____ Prénom: _____

RUE: _____

VILLE: _____

CODE POSTAL _____