

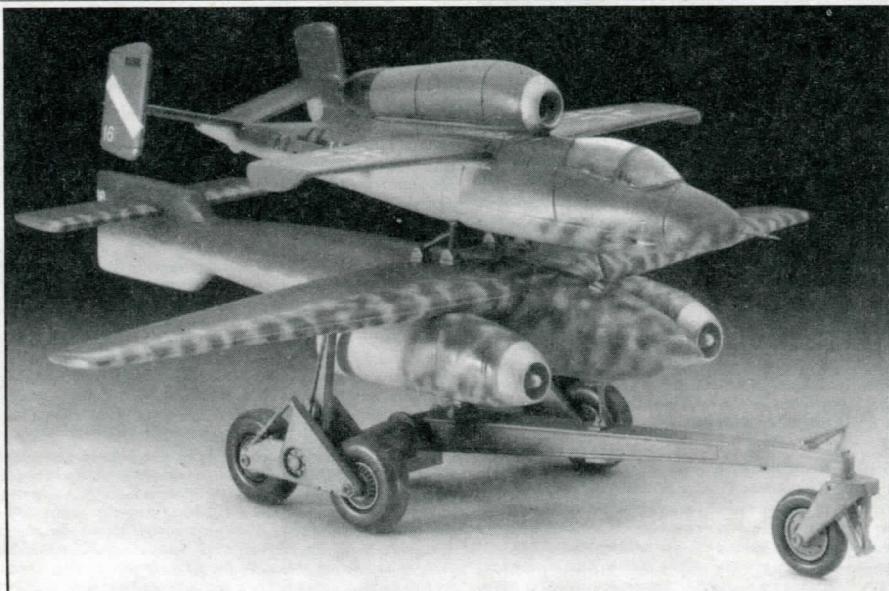


Mistel 5 (He 162 A-2 & Arado E 377a)

04145 - 0389

©2000 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Mistel 5 (He 162 A-2 & Arado E 377a)

Gegen Ende des Zweiten Weltkrieges entwarf die deutsche Flugzeugindustrie viele fortschrittliche Projekte, von denen einige realisiert wurden, manche jedoch auf dem Zeichenbrett endeten. Eines der vielversprechendsten dieser Projekte war eine Reihe von unbemannten Mistel-Bombern, die ein von Piloten gesteuertes Jagdflugzeug praktisch „Huckepack“ tragen sollte, um die Bombenkomponente in ihr Zielgebiet zu fliegen und im richtigen Moment auszuklinken, damit die Bombe ihre Einweg-Reise zum Ziel aus eigener Kraft fortsetzen konnte. Die frühen Mistel-Projekte sahen eine Messerschmitt Bf 109 oder eine Focke Wulf Fw 190 vor, getragen von einer Junkers Ju 88. Die Bombenkomponente war dabei nichts weiter als eine schlichte Flugzeugzelle, gefüllt mit hochexplosiven Stoffen. Das Mistel-5-Projekt gegen Ende des Jahres 1944 bestand aus einer speziell entwickelten Arado E 377, einer zweimotorigen fliegenden Bombe, mit einer entsprechend angepassten Heinkel He 162 Salamander obendrauf. Im Gegensatz zu den früheren Mistel-Unterkomponenten sollte die Arado E 377 strahlgetrieben werden und relativ einfach konstruiert sein. Der Einfachheit halber und um Gewicht zu sparen, sollte auf jegliches Fahrwerk verzichtet und nur sehr simple Kontrollelemente installiert werden. Für den Start war ein einfacher 20-Tonnen-schwerer Rollwagen von Rheinmetall-Borsig vorgesehen. Im Gegensatz zur He 162 A Jäger-Komponente wurde die E 377 niemals gebaut. Die He 162, vielerorts auch als „Volksjäger“ bekannt, war schon an sich ein bemerkenswertes Flugzeug. Am 8. September 1944 wurde sie als Hochleistungsjagdflugzeug in Massenproduktion im Wettbewerb mit anderen Herstellern konzipiert und bereits am 6. Dezember erfolgte der Jungfernflug! Anfang 1945 sollte sie in Dienst gestellt werden. In relativ einfach gehaltener Bauweise wurde sie aus größtenteils vorgefertigten Metall- und Holzteilen hergestellt. Bemerkenswert auch, dass sie mit einem einfachen, von einer Kartusche aktivierte Schleudersitz ausgerüstet war. Angetrieben von einer BMW 109-003E-1 Turbojet-Triebwerk mit 800 kg (1.764 lbs) Schub, erreichte sie eine Maximalgeschwindigkeit von 835 km/h (522 mph) in 6.000 m (19.680 Fuß) Höhe. Ihre Bewaffnung bestand aus zwei 20 mm MG 151 oder 30 mm Mk 108 Kanonen. Die He 162 A-2 wurde bis zum Kriegsende mit mäßigem Erfolg beim JG1 in Leck eingesetzt. Wäre der Krieg nicht beendet worden, hätte das Mistel-5-Projekt realisiert werden können. In dem Falle wäre wahrscheinlich die Mistel Spezial-einheit 6./KG 200 für Kampfeinsätze ausgewählt worden. Basisdaten der He 162 A: Spannweite 7,2 m (23 Fuß, 8 Inch). Länge: 9 m (29 Fuß, 8,5 Inch), Höhe: 2,55 m (8 Fuß, 5 Inch).

Mistel 5 (He 162 A-2 & Arado E 377a)

Towards the end of World War 2 the German aircraft industry designed many advanced projects, some of which were built and flown while others remained on the drawing board. Amongst the more promising of these projects was a series of Mistel unmanned bombers which carried a piloted fighter aircraft on top to take the bomber component towards its target area; at the right moment the bomber would be jettisoned and continue on its one way journey to the target under its own power. Early Mistel projects comprised a Messerschmitt Bf109 or Focke Wulf Fw190 carried by a Junkers Ju88. The bomber component was nothing more than a basic airframe filled with high explosives. The Mistel 5 project of late 1944 comprised a specially designated Arado E377 twin engined flying bomb which carried an adapted Heinkel He 162 Salamander on top; unlike previous Mistel lower components, the Arado E377 was jet powered and to be of relatively simple construction. Fitted with very simple control surfaces and, to save weight and complexity, dispensing with any undercarriage, it relied on a special 20,320kg (20-ton) Rheinmetall-Borsig trolley for take-off. Unlike its He 162A fighter component, the E377 was never built. The He162, also popularly known as the Volksjäger (Peoples Fighter), was itself a remarkable aircraft; having been conceived in competition with other manufacturers on 8 September 1944 as a mass produced high performance fighter, it was first flown on 6 December! It was to enter service early in 1945, and was of relatively simple and largely prefabricated mixed metal and wooden construction; remarkably it was also fitted with a simple cartridge-activated ejection seat. Powered by a single BMW109-003E-1 turbojet of 800kg (1,764 lb) thrust, giving a maximum speed of 835km/h (522mph) at 6,000m (19,680ft), it was armed with two 20mm MG 151 or 30mm Mk108 cannons. The He 162A-2 served operationally and with limited success with JG1 at Leck until the end of the war; had the war continued then the Mistel 5 might have been realised, in which case the specialist Mistel unit 6./KG 200 would probably have been involved in operational trials. Basic data for He 162A: wing span, 7.2m (23ft 8in.) Length: 9m (29ft 8.5in.) Height: 2.55m (8ft 4.5in.)

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veulliez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Lägg merke till symbolene som benyttes i monteringsstegene som följer.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılanlar olan, aşağıdaki sembolere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pón de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöd och fäst dekalerna
Kostka siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
Dyppe bildet i vann og sett det på
Переводящую картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
Воутигъте търълкото във вода и потопете го срещу тази
Çıkartmayı suda yumusatın ve koyn
Óbtisk namočit ve vodu a umistit
a matricát vízben beáztathat és felhelyezni
Presliká potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Klejen
Przykleić
kôl'quna
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не klejťtъ
Nie przyklejać
μη κόλλατε
Yapıştmayın
Nelepít
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Vállalné
тетзес сzerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numerø di passaggi
Antal arbetsmoment
Tydværdien lukumäärit
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
ορθούς των εργασιών
İş sahflarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Stevilka koraka montáže



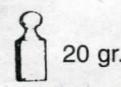
Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpia las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktigla detaljer
Läpinäkyvät osat
Glasskære deler
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttétűző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Tosta sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
Gjenta prosedyren for den motsatte siden
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwcnej
επωνόψετε την ίδια διδούκασι στην απέναντι πλευρά^{επωνόψετε την ίδια διδούκασι στην απέναντι πλευρά}
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zapakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



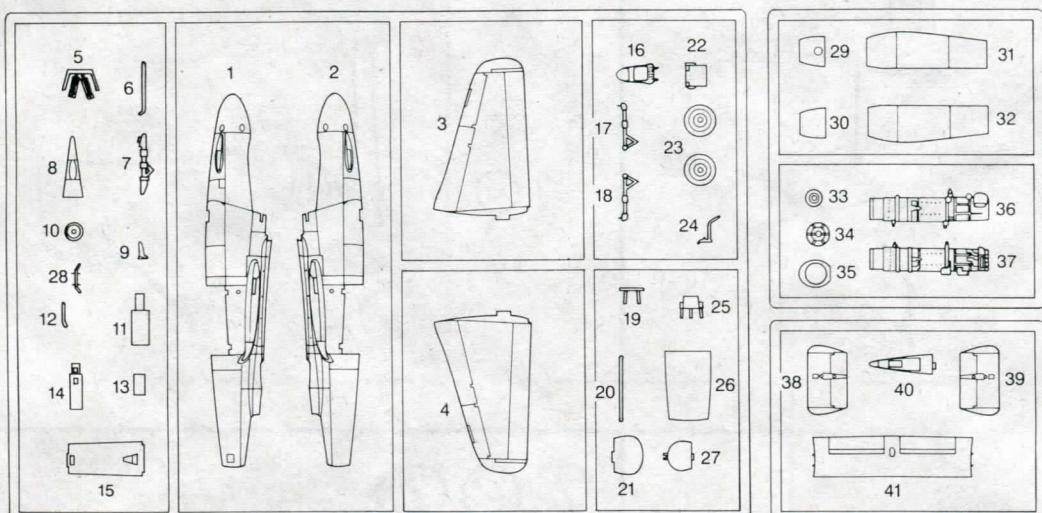
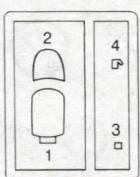
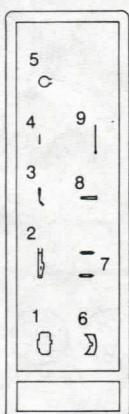
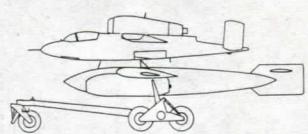
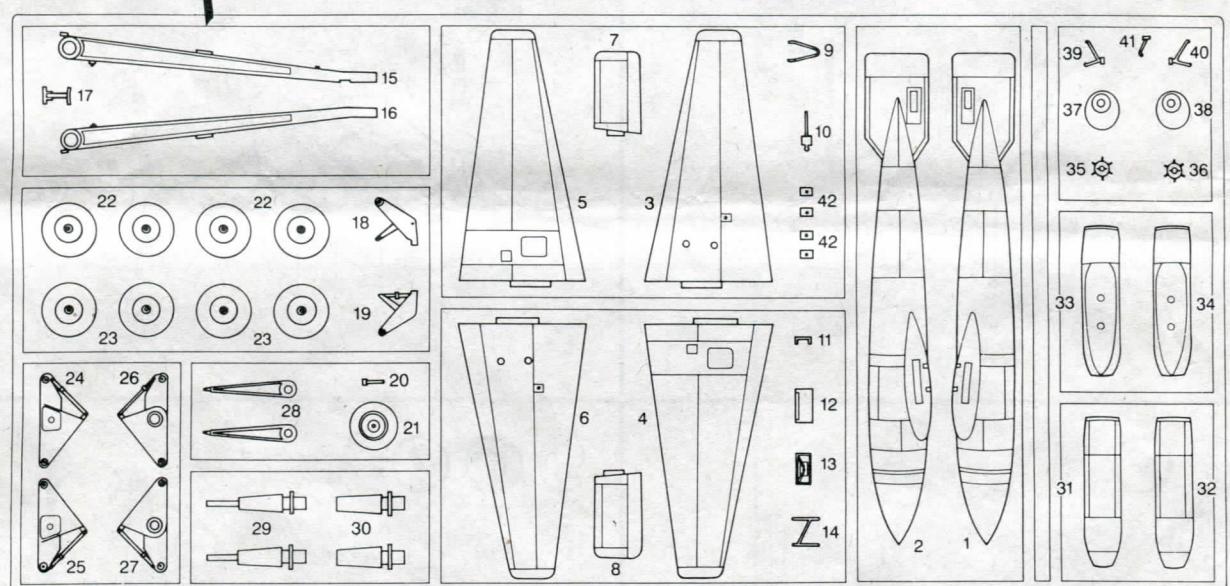
Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione della parti assemblate
Bilden visar därmed hoppfatta
Kuva yhteenilinteyistä osista
Illustrasjon viser de sammensettende delene
Изображение смонтированных деталей^{илюстрация изображает смонтированные детали}
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birlestirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összejelitett alkatrészek ábrája
Silika slopljenega dela



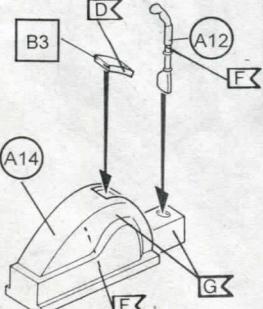
Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
parammiman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre aflatbalansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownowania obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστροφή τοποθετείται ένα βάρος
Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koynun
За усъединяване въвзвежда се зазадим
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézékkel ellátt
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratež z tegom



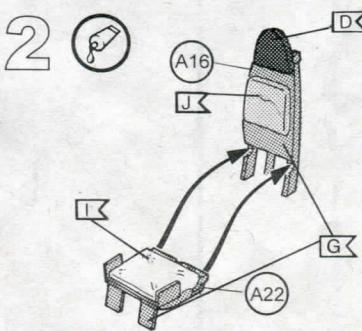
Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacař
Retirar
Eliminar
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstrani
eltávolítani
Ostraniti

A**B****D****C**

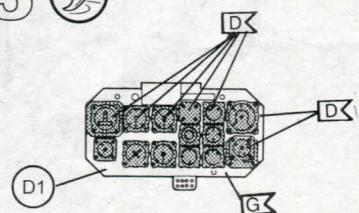
1



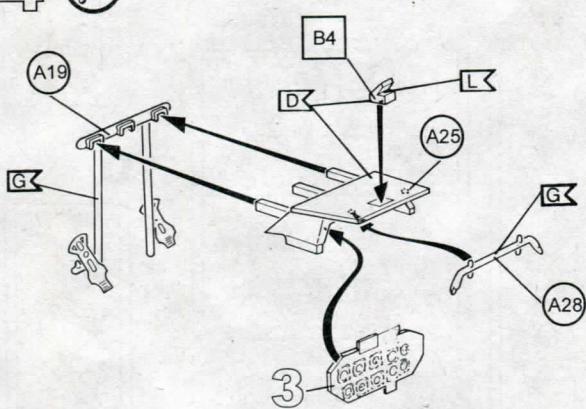
2



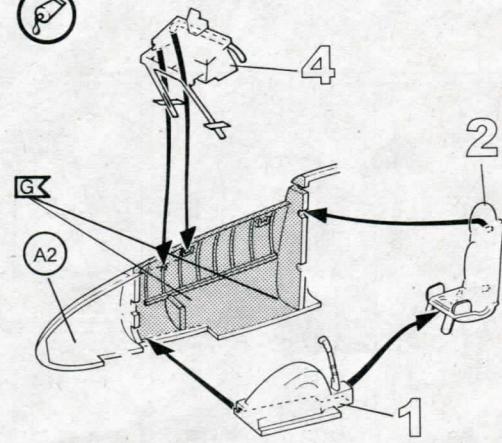
3



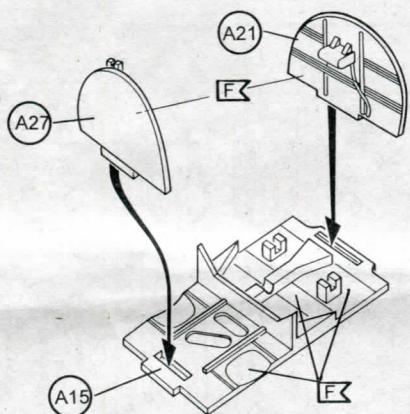
4



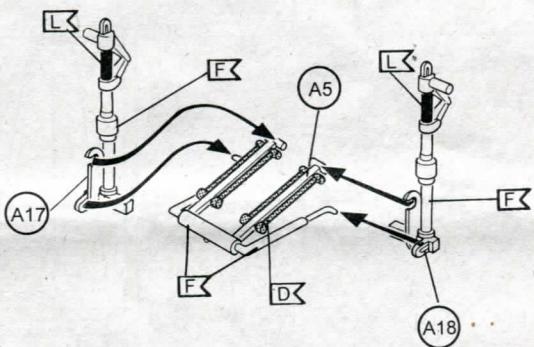
5



6

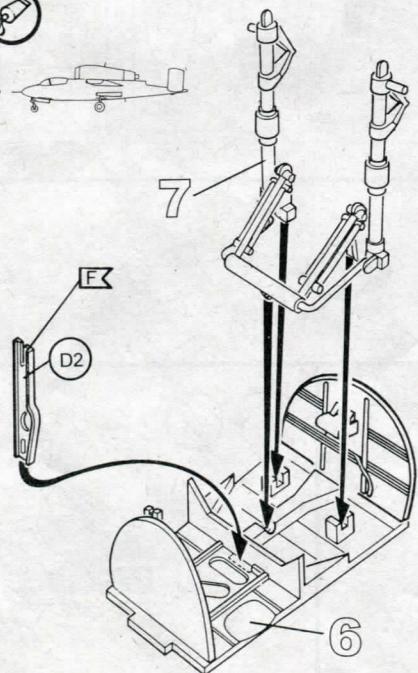


7



8

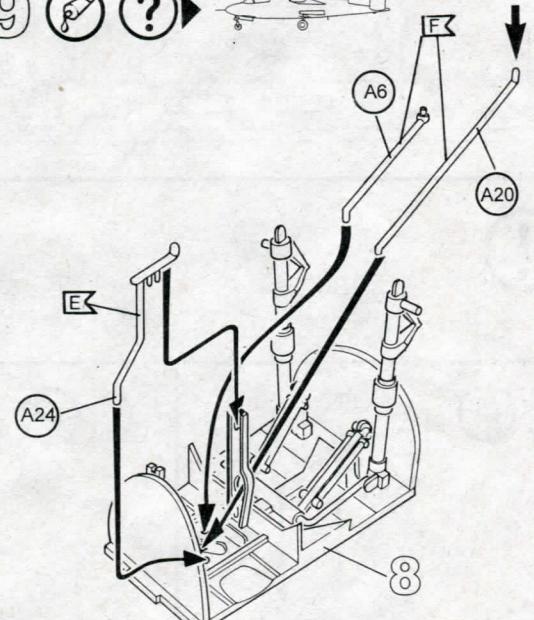
?



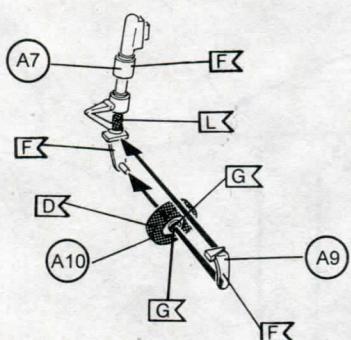
9

?

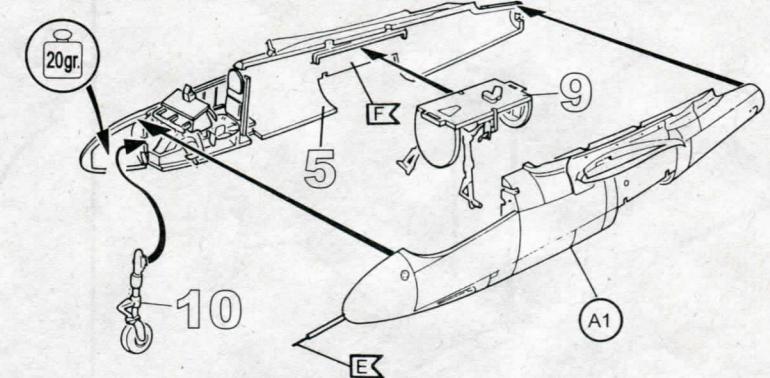
22a



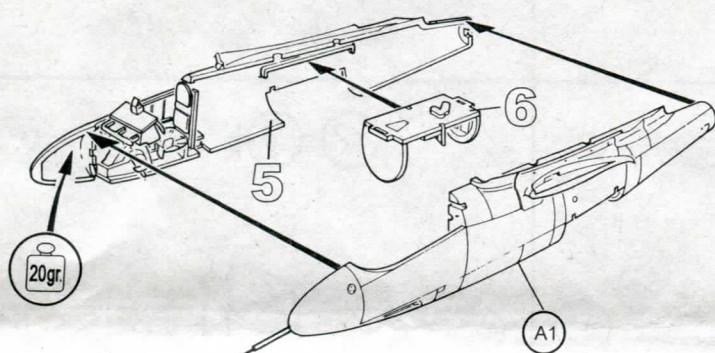
10 ➡



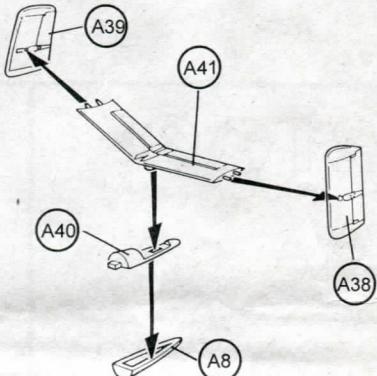
11 ➡



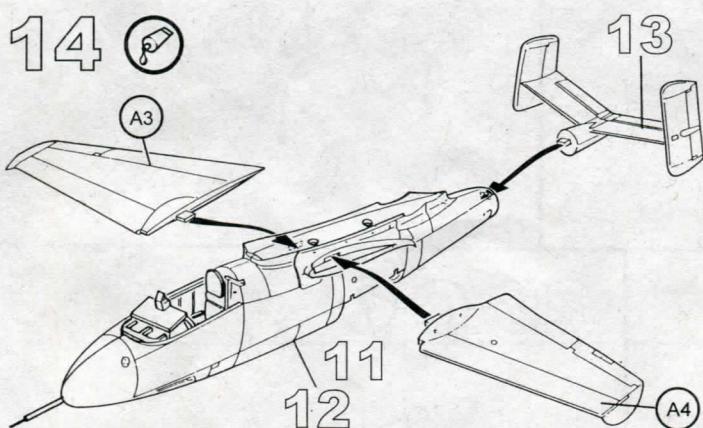
12 ➡



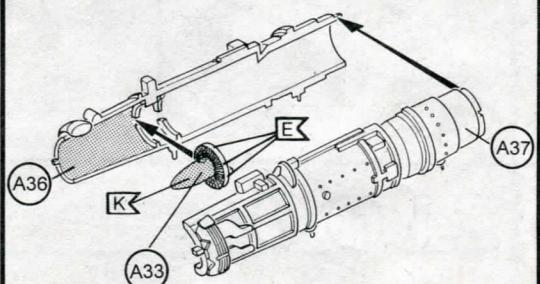
13



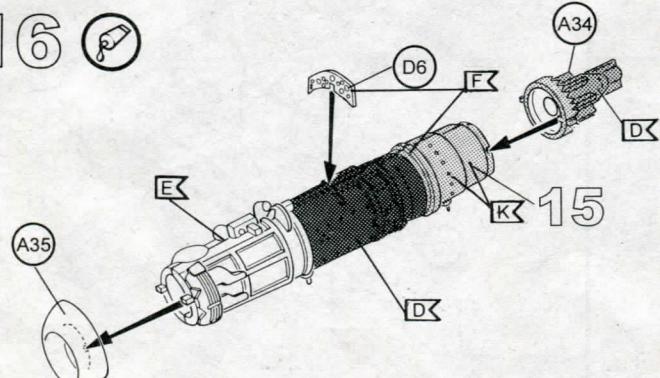
14



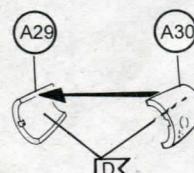
15



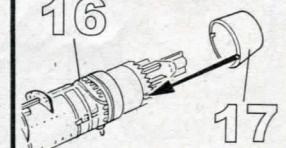
16



17

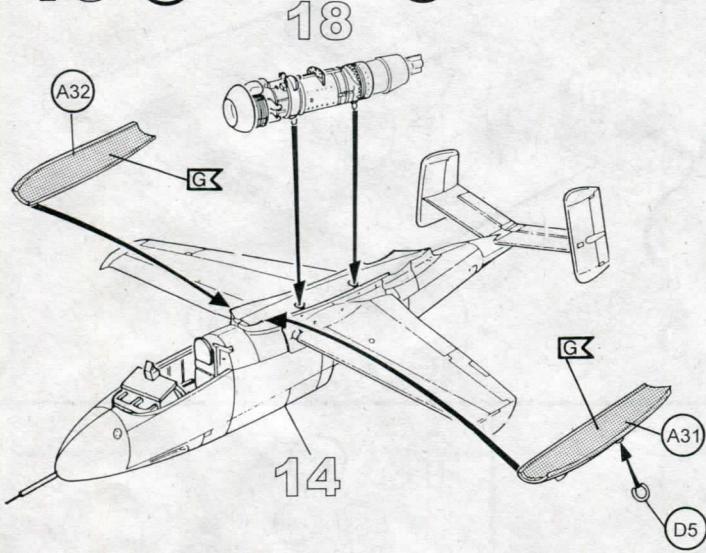


18



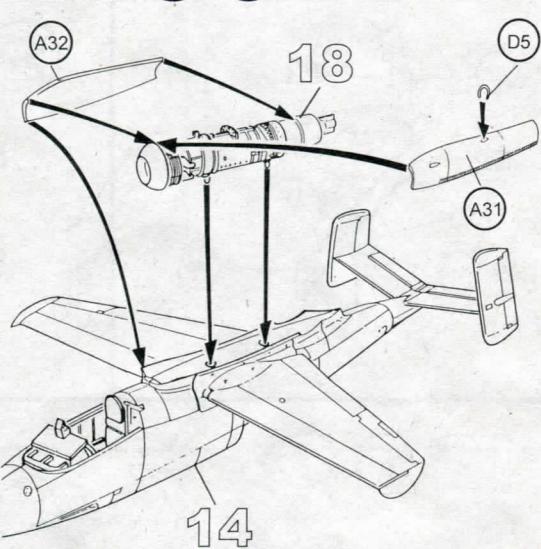
19

?



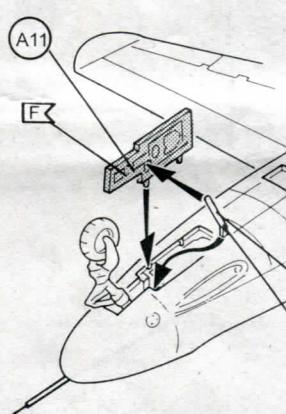
20

?



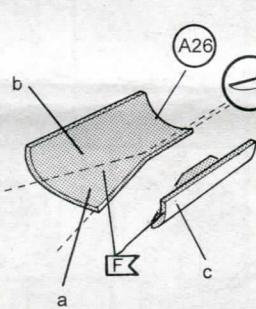
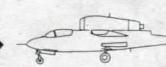
21

?



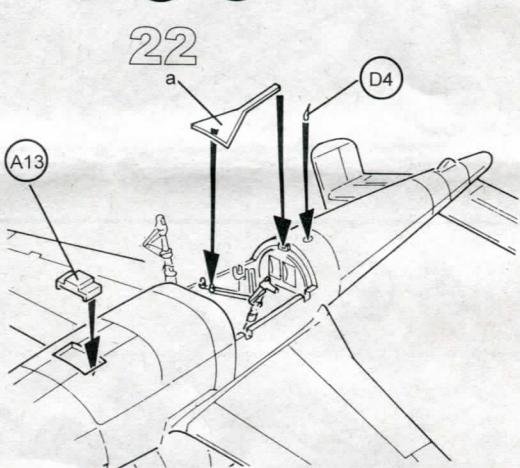
22

?



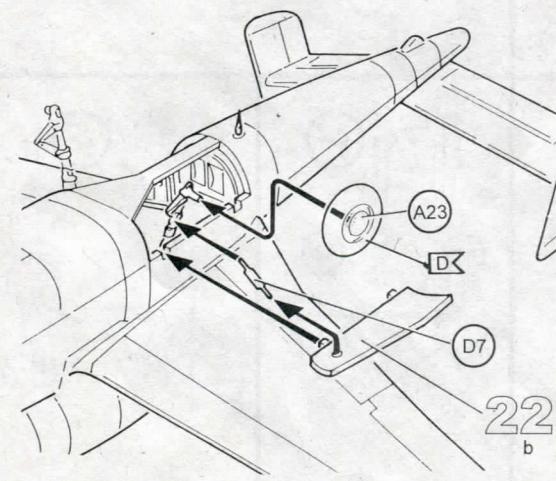
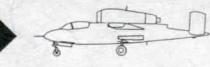
23

?



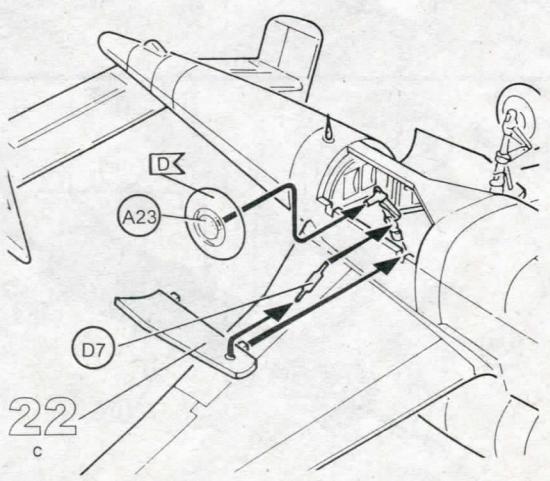
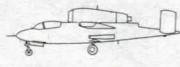
24

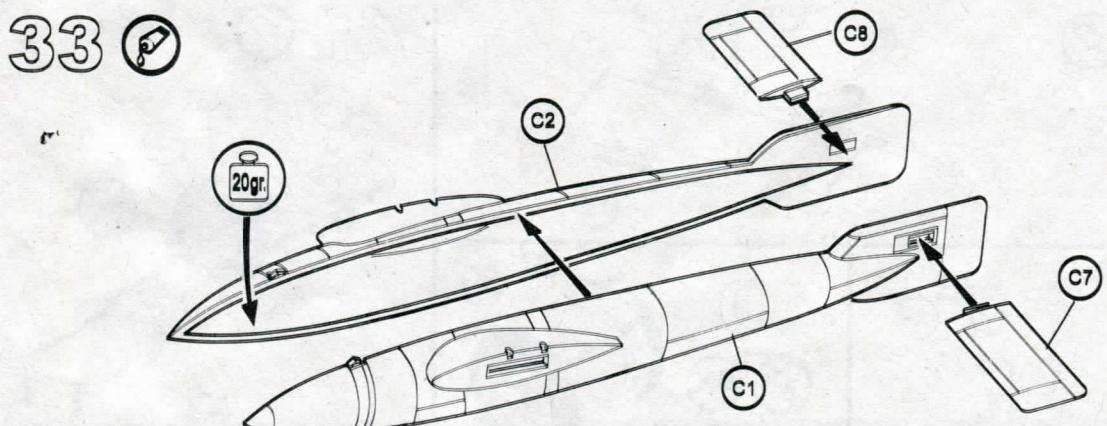
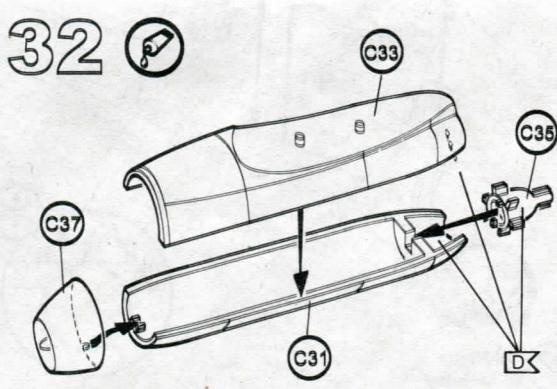
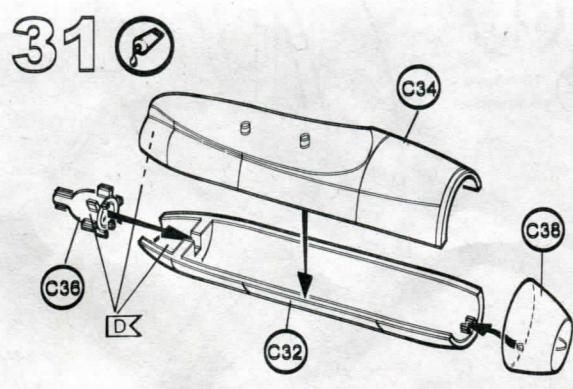
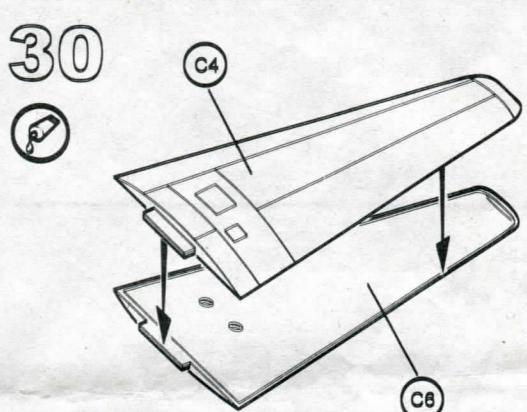
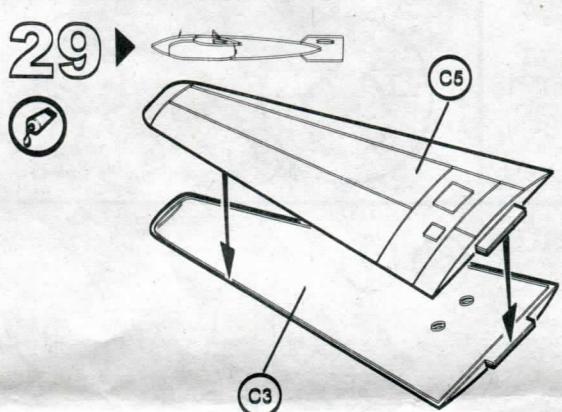
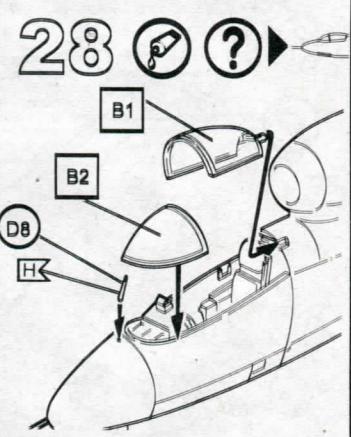
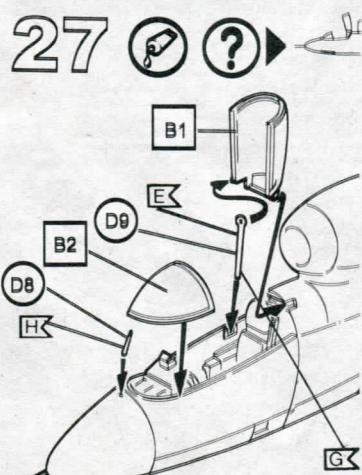
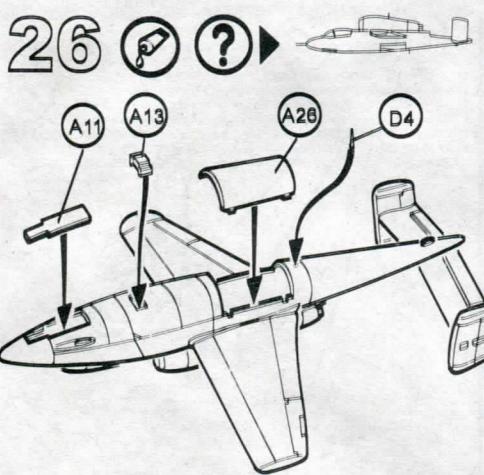
?



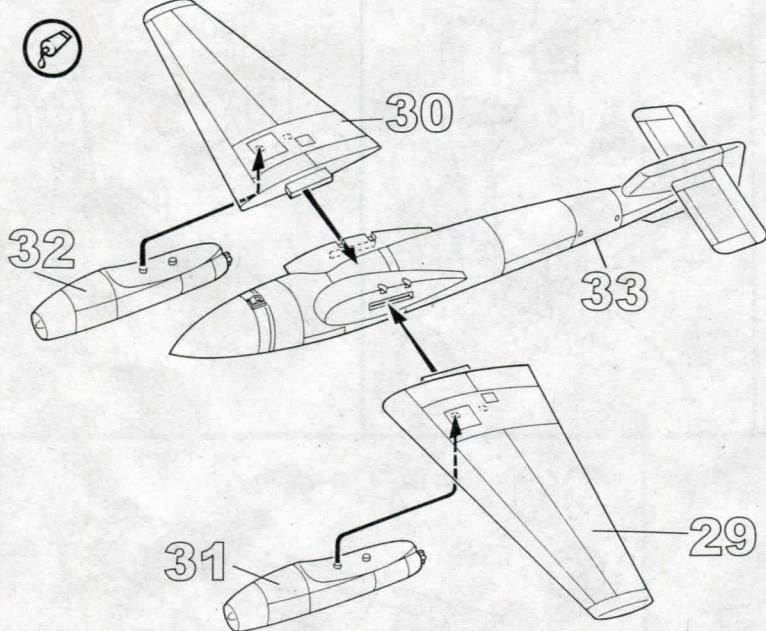
25

?

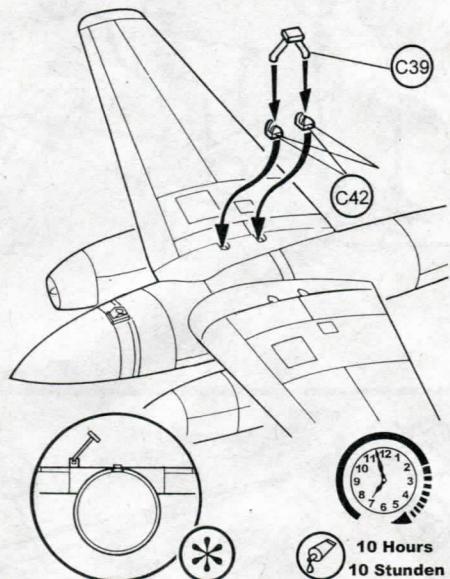




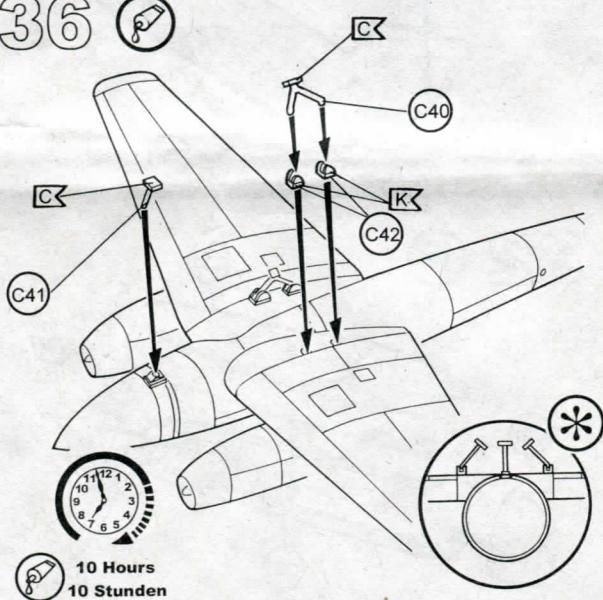
34



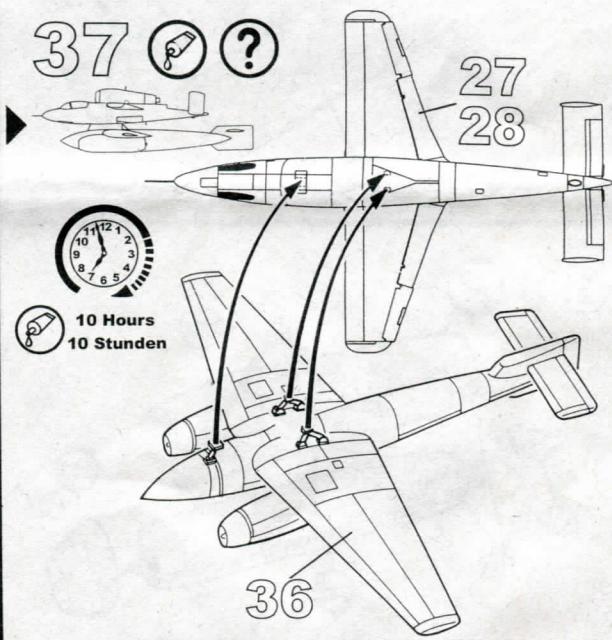
35



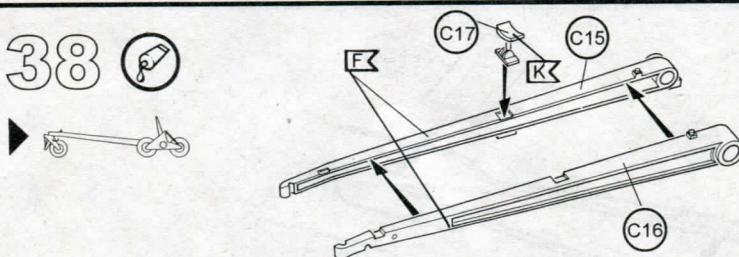
36



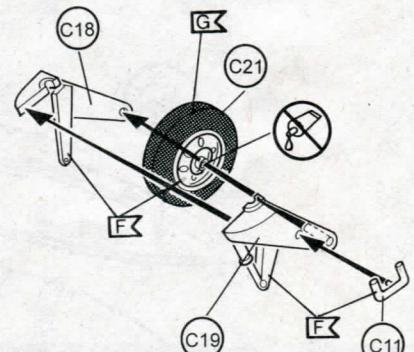
37



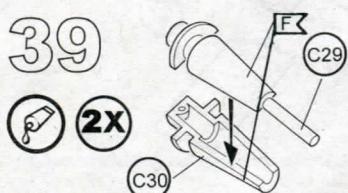
38



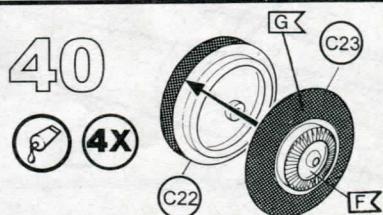
41

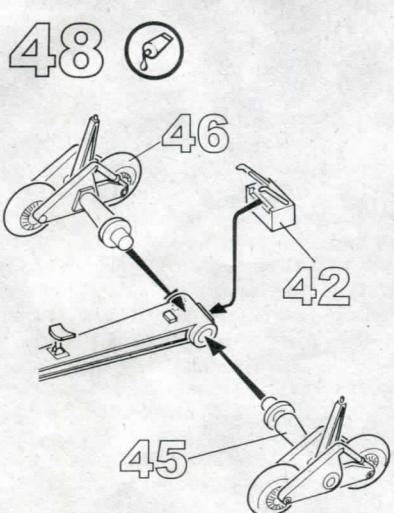
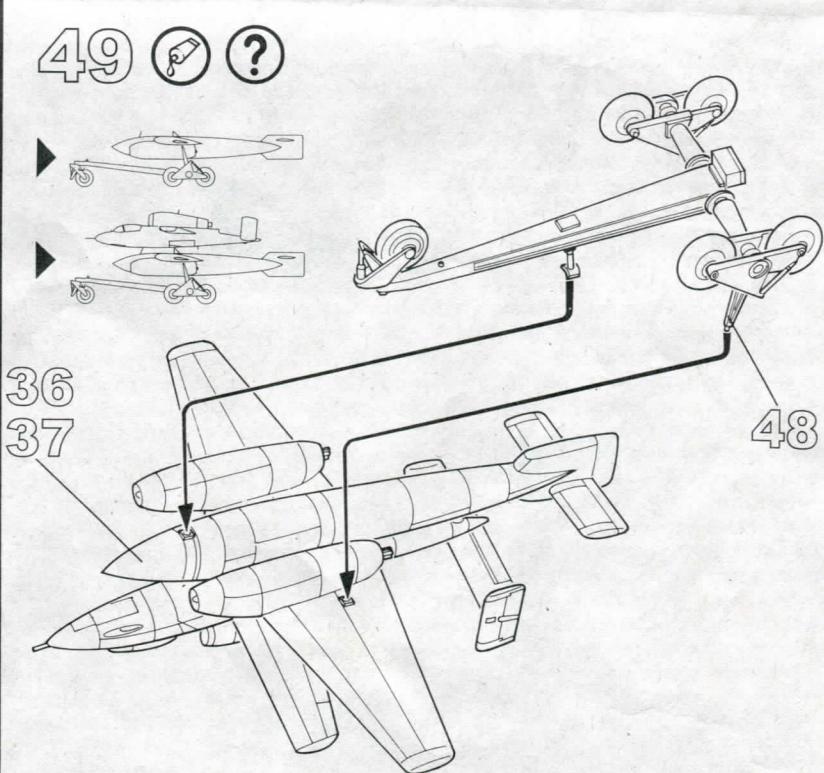
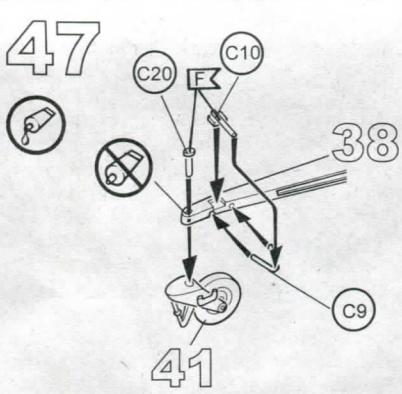
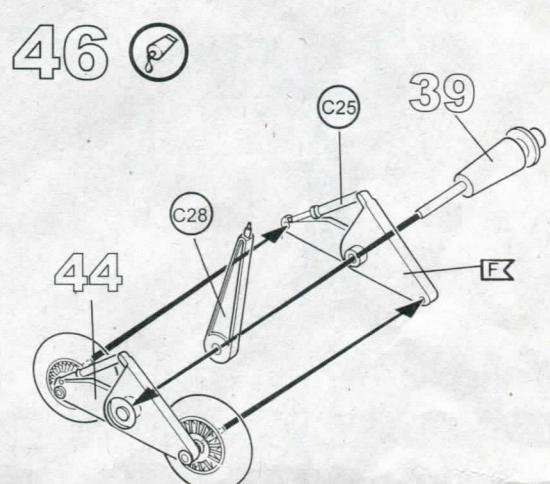
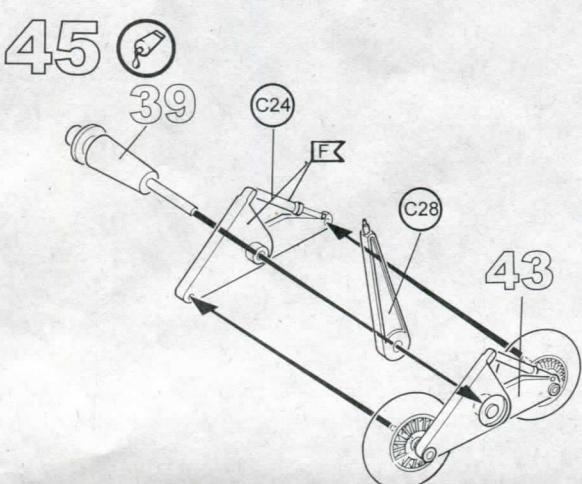
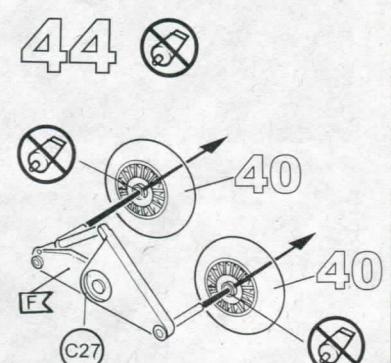
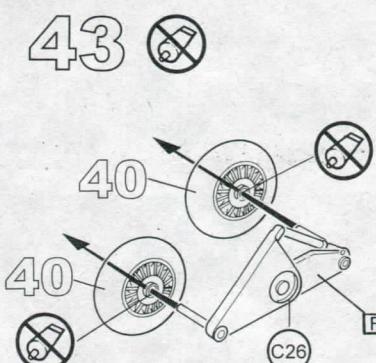
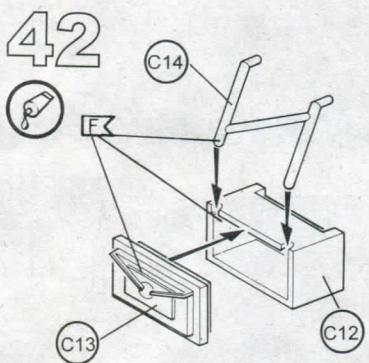


39

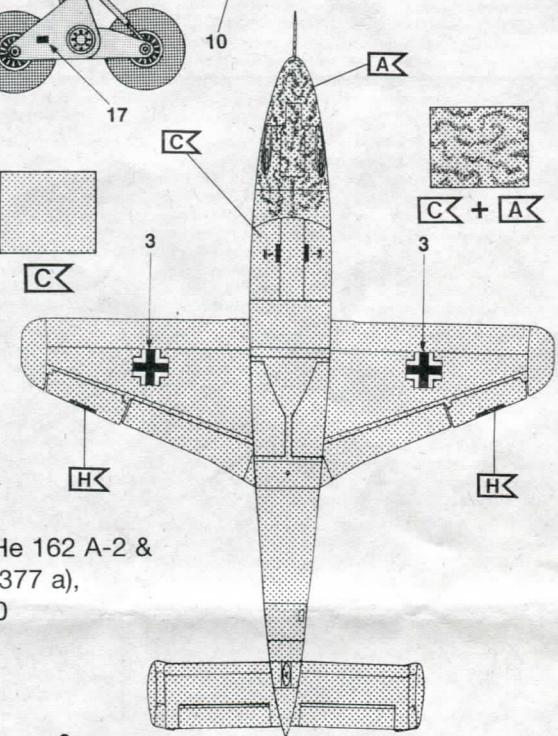
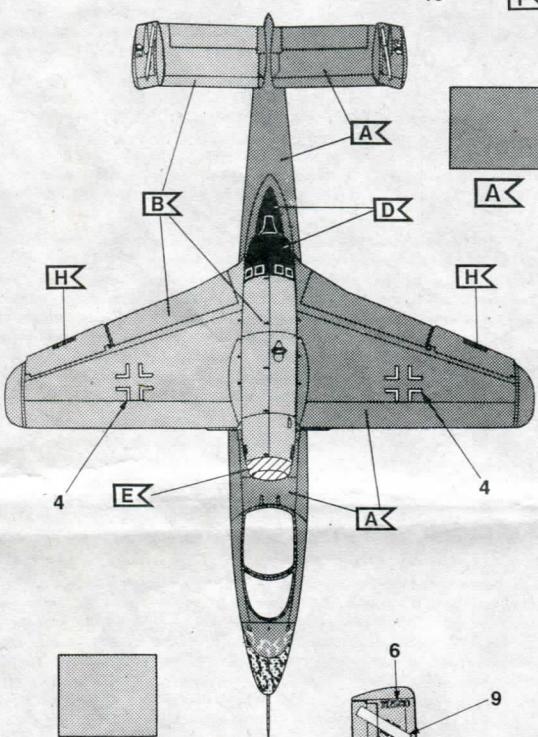
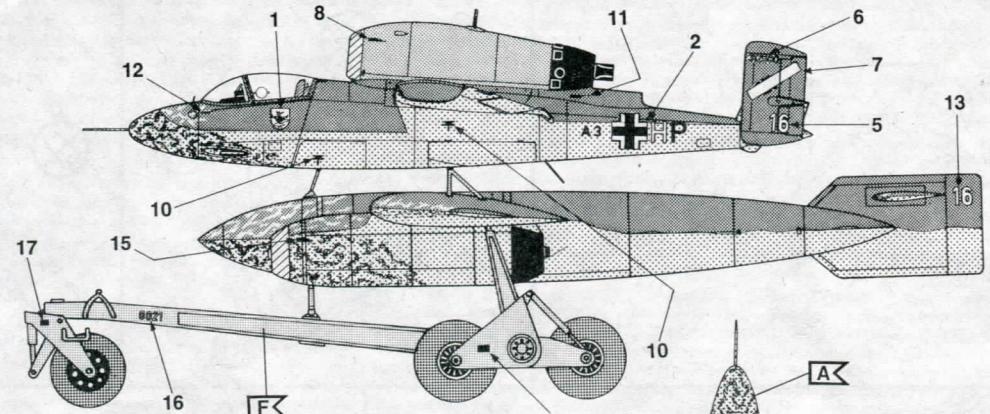
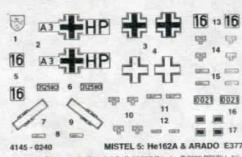


40





50



Mistel 5
(Heinkel He 162 A-2 &
Arader E 377 a),
6./KG 200

