



Boeing 727™

GB The Boeing 727 is a mid size three engined airliner with a T-tail. Entering service on the first of February 1964 the 727 has continued to serve the air liner industry right through to the present day. By employing a rear mounted arrangement for its engines the 727 was able to have a quieter cabin, something its passengers greatly appreciated. Up until the advent of the 737 the

727 was the worlds most numerous airliner with 1,831 produced. Today the 727 continues to serve in some numbers in both its standard form and as the stretched 727-200. Employed on local short haul routes the 727 proved and continues to prove itself as a reliable and popular airliner.
Speed: 635mph Wingspan: 32.92m Length: 46.69m

F Le Boeing 727 est un avion de ligne de taille moyenne à trois moteurs, doté d'un empennage en T. Depuis sa mise en service le 1er février 1964, le 727 n'a jamais cessé d'assurer des vols. Grâce au positionnement des moteurs à l'arrière, la cabine du 727 est particulièrement silencieuse, pour le plus grand plaisir des passagers. Avant le lancement du 737, le 727 était l'avion de ligne

le plus courant, avec une production de 1831 unités. Aujourd'hui, le 727 continue à assurer des vols, à la fois sous sa forme standard et sous sa forme allongée (727-200). Sur les lignes locales court-courrier, le 727 a fait ses preuves en tant qu'appareil fiable et apprécié.
Vitesse : 1022 km/h Envergure : 32,92 m Longueur : 46,69 m

D Die Boeing 727 ist ein mittelgroßes dreistrahliges Verkehrsflugzeug und ist mit einem T-Leitwerk ausgestattet. Am 1. Februar 1964 in Dienst genommen, wird die 727 auch heute noch von zahlreichen Fluggesellschaften erfolgreich eingesetzt. Da die Triebwerke am Heck angeordnet wurden, wird damit der Geräuschpegel im Innenraum gesenkt, was die Passagiere sicherlich schätzen. Bis zu ihrer Ablösung durch die 737 hatte die 727 mit 1831

ausgelieferten Exemplaren die bis damals weltweit höchste Stückzahl für ein Verkehrsflugzeug erreicht. Heute fliegt noch immer eine beachtliche Zahl von 727, und zwar sowohl in ihrer Standardausführung als auch in der gestreckten Version 727-200. Vor allem im Kurzstreckenverkehr eingesetzt, bewährt sich die 727 weiterhin als zuverlässiges und weithin beliebtes Verkehrsflugzeug.
Geschwindigkeit: 1022 km/h; Spannweite: 32,92 m; Länge: 46,69 m.

E El Boeing 727 es un avión comercial trimotor de tamaño medio con cola en forma de T. Desde su entrada en servicio el día 1 de febrero de 1964, el 727 sigue utilizándose hasta el día de hoy como avión comercial de pasajeros. La disposición posterior de los motores permitió reducir el nivel de ruido en la cabina del 727, lo que los pasajeros valoraron muy positivamente. Hasta la aparición del 737, el 727 fue el avión comercial con mayor número de unidades

producidas, alcanzando la cifra de 1.831. En la actualidad siguen utilizándose varias unidades del 727, tanto en la forma estándar como en la versión 727-200, de mayor longitud. El 727 sigue demostrando su fiabilidad y popularidad en rutas comerciales locales de corta distancia.
Velocidad: 1.022km/h Envergadura: 32,92m Longitud: 46,69m

S Boeing 727 är ett tremotorigt trafikplan av mellanstorlek med en t-formad stjärt. Planet, som introducerades i februari 1964, används fortfarande i trafikflygssammanhang. Det bakmonterade motorpartiet innebar att 727 hade en tyst kabin, något som dess passagerare uppskattade. Fram till introduktionen av 737 var 727 världens numerärt mest överlägsna trafikplan

(1 831 producerades). Idag används 727 i viss utsträckning både i dess standardform och som specialversionen 727-200. 727 används på korta flygtransportstrutter och fortsätter att vara ett både tillförlitligt och populärt trafikplan.
Hastighet: 1 022 km/h, vingspann: 32,92 meter, längd: 46,69 meter

PLEASE NOTE : Additional paints may be required to complete models to a higher specification.
Some parts in this kit may not be required.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtäckning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

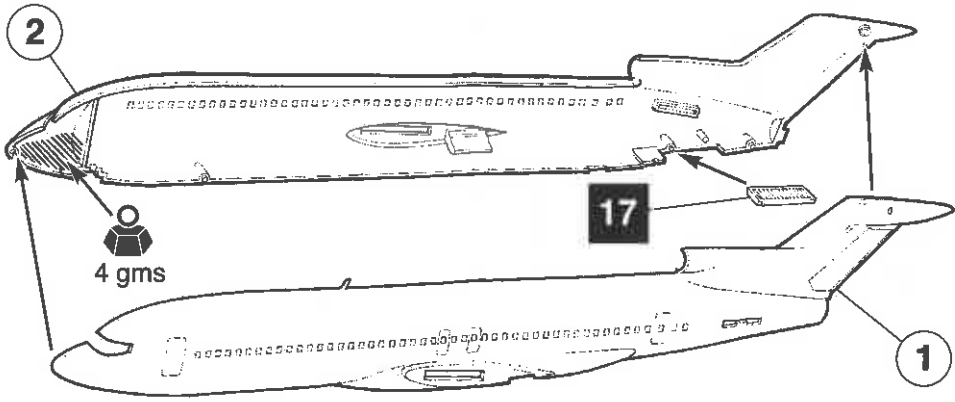
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ευνόητως επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

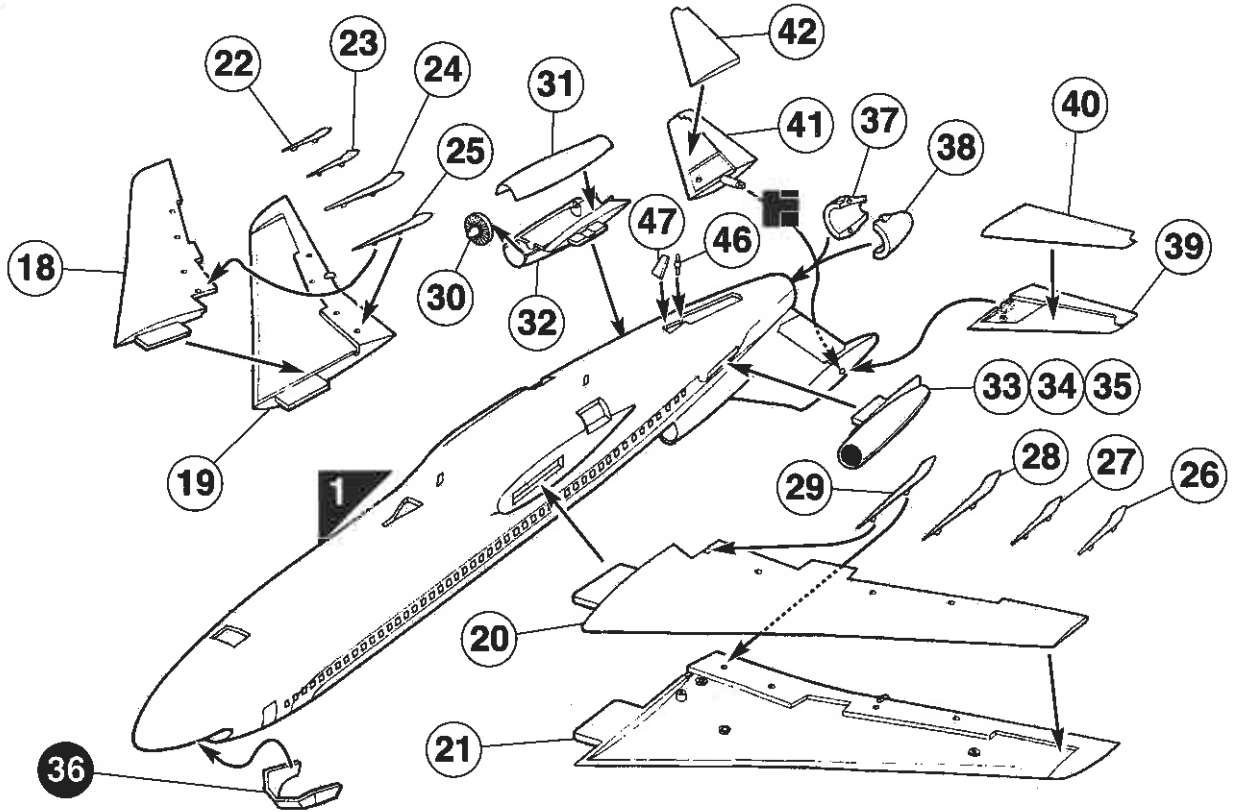
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Montierungsphase Fase de montagem Kokkaminevahet Faza skladania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Lijma Klebe Colar Kleic Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Nei liimaa Ajo liima Sual ikke klebes NÃO colar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montage simetrico Symmetrische montage Symmetrischen asettaminen Symmetrisk montering Symmetrisk samling Montagem simétrica</p>	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valik Valg Ciepłota Wybr Επιλογή</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Wiederholen Ripetere l'operazione Uit herhalen Repéter la operación De vsmatching herholat Toeta kokkaminepe Mákarat gntáges Repéter a operaçã Powtórzyć operację Επανάληψη διαδικασίας</p>	
<p>Decals Decalcomanes Abziehbild Decalcomame Dekalomanier Calcomanias Aidrukplakates Sintokuvat Bilddoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pice cristal Kristallteil Piaza cristal Kristallteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kryształowyka Pea de cristal Lasiosa Чаcці крystaliowa Διαφανές κομμάτι</p>	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Siti barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obcażyć balastem Έρμα</p>	<p>Join by applying heat Itweter Heiss vermieten Ristbare Klimken Nitta Festnitte Rehtar</p>	<p>Drill or pierce Perçer Bohran Forsare Borra Agugarear Boren Linst Gernembore Furar Przebić Trópnyma</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Taggare Knippen Klip Cortar Leikdas Przeciąć Αποκόψατε</p>	<p>Humbral part number N° peinture Humbral Humbral Farbur N° pintura Humbral Humbral farg nr N° verfice Humbral Humbral verfbur Humbral-malingsnummer N° de pintura Humbral Humbral-maaln numero N° farby Humbral Νομόερο χρωματος Humbral</p>

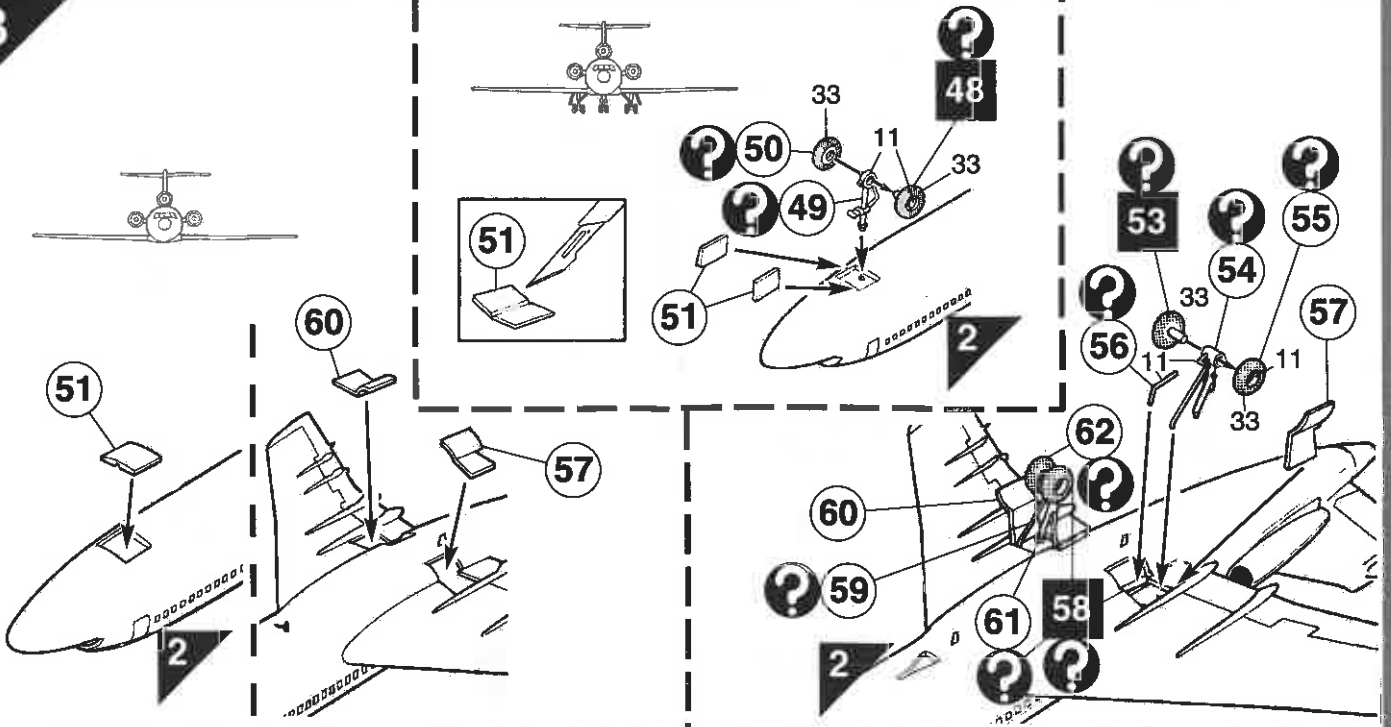
1



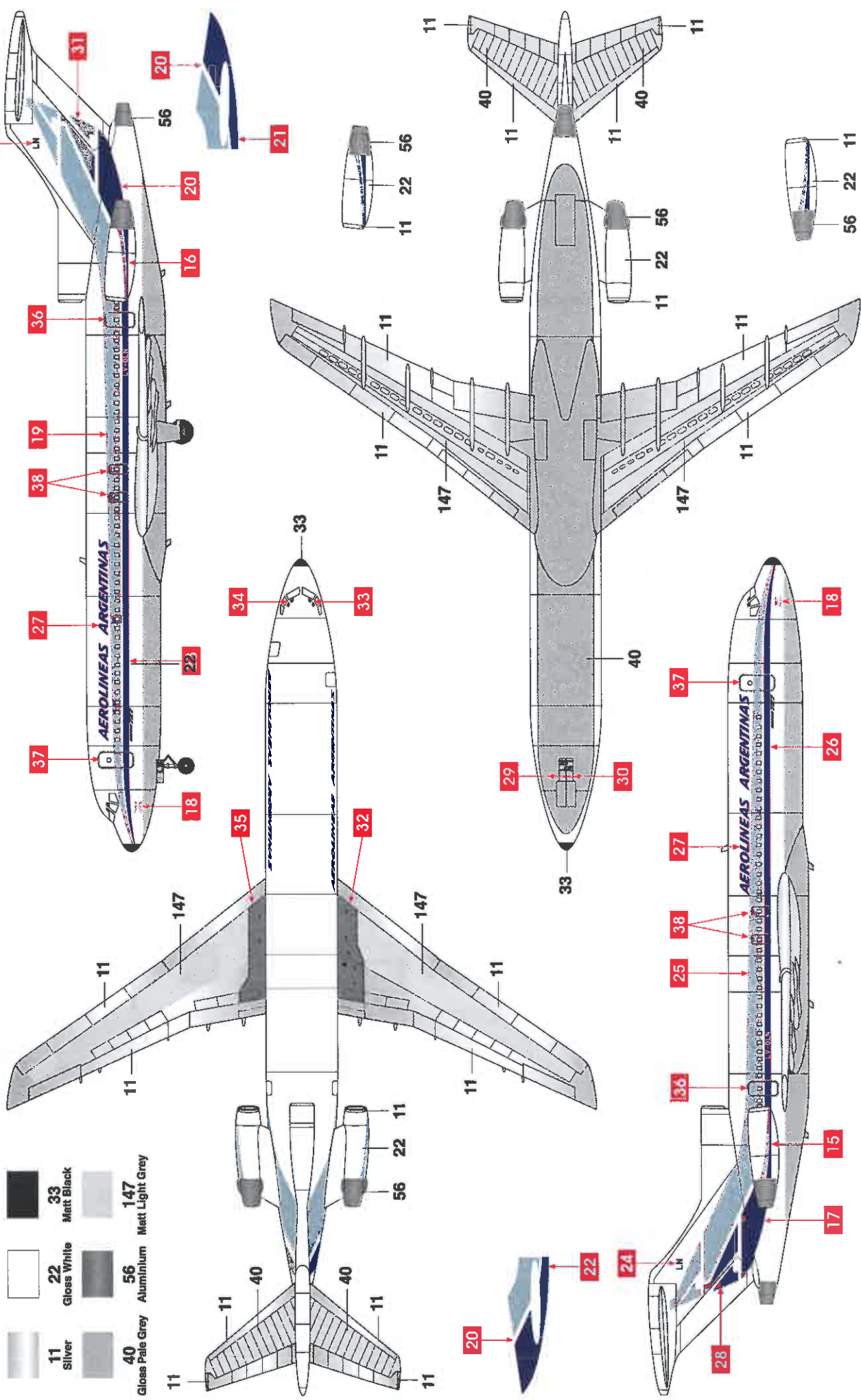
2



3



Boeing 737-287 Aerolíneas Argentinas, 1987.



- | | | |
|--|------------|-----------------|
| | 11 | Silver |
| | 22 | Gloss White |
| | 33 | Matt Black |
| | 40 | Gloss Pale Grey |
| | 56 | Aluminium |
| | 147 | Matt Light Grey |

A Boeing 727-256
Iberia, Spain, 1996.

