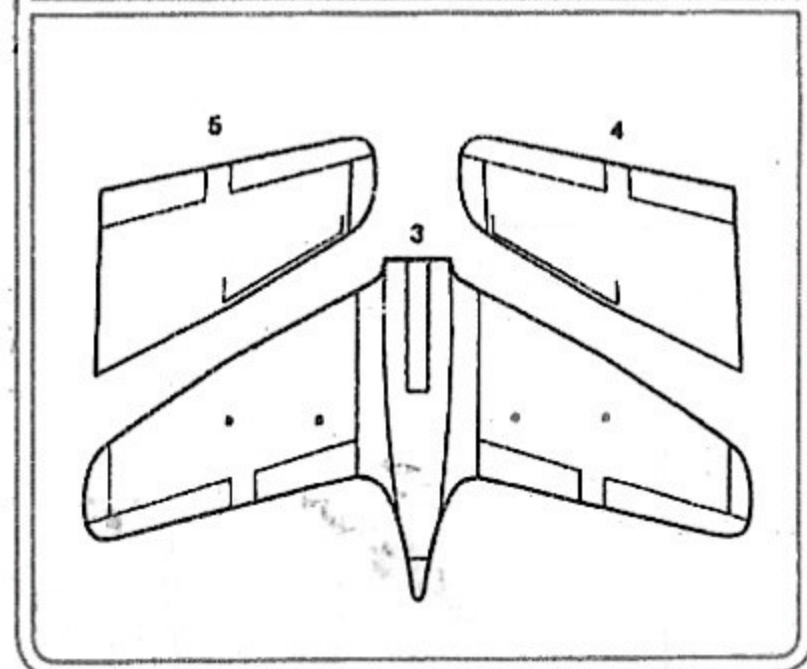
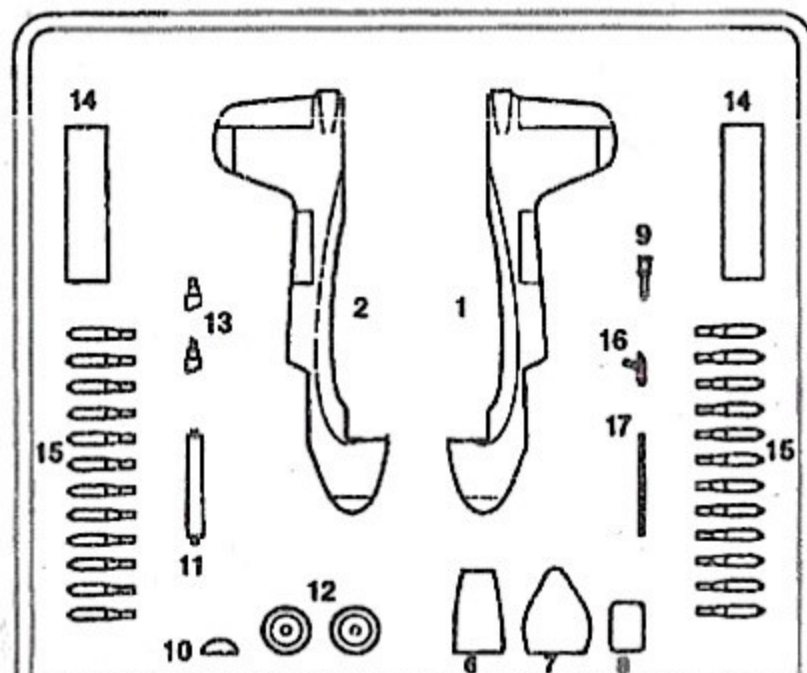
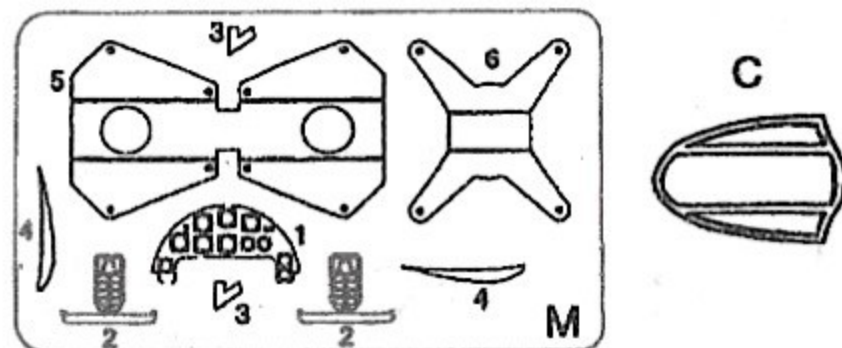


- Nesestavený plastický model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Model není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).
- Před stavbou modelu si pečlivě prostudujte návod ke stavbě. Každý díl je číslován.
- Postupujte uváženě krok za krokem.
- Barvy nanášejte na malé díly před oddělením z lícího rámečku.
- Jednotlivé obtisky postupně ponořte asi na 20 sekund do teplé vody. Obtisk stáhněte z papíru na určené místo a před zaschnutím vytlačte vzduchové bubliny.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.
- Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten.
- Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden.
- Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und cca 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleifen und für Eintrocknen die Luftbläschen auspressen.

- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.
- Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps.
- Paint small parts on runner before removing.
- Cut out each deal me by one and dip it in warm water for approx. 20 secs. Slide decal from the paper at the marked position and before dry push out water and air bubbles.



	Humbrol	Molak	FS 595	Shade	Abstufung
A	92	LG 6	36280	Gray	Grau
B	175	LG 3	-	Light Gray	Hell Grau
C	53	25	-	Gun Metal	Gebr, Eisen
D	56	26	-	Aluminium	Aluminium
E	34	1 M	27875	White	Welss
F	33	2 M	27038	Black	Schwarz

Messerschmitt Me 163A Komet

German Rocket Interceptor



SCALE
1:72

Plastikový model • Plastic model kit • Plastik Modellbausatz

CZ Me 163A Komet
První operačně nasazené bezocasé letadlo byl letoun Me-163B Komet poháněný raketovým motorem. Tento projekt záhytného stíhače byl na jednom z předních míst z tzv. německých zázračných zbraní (Wunderwaffen). Me-163 svojí koncepcí pochází z revolučních konstrukcí dr. Alexandra Lippische, jehož první bezocasý kluzák byl postaven již v roce 1926. V roce 1933 Lippisch a jeho konstrukční tým byl přemístěn do Darmstadu, kde pokračoval ve svých projektech. Později se v roce 1939 veškeré práce na těchto tajných projektech přenesly do továrny Messerschmitt v Augsburgu. První prototyp Me-163A V-1 byl dokončen v zimě 1940-41. Konstrukce to-

GB ME-163A
The first tailless aircraft operationally used was Me-163 Komet, powered by a rocket engine. This interceptor project was among the leading German so called miraculous weapons (Wunderwaffen). The Me-163 concept comes from the revolutionary designs created by dr. Alexander Lippisch, whose first tailless glider was built already in 1926. Lippisch together with his design team was moved to Darmstadt in 1933, where he continued the work on his projects. Later, in 1939, all the work on these secret projects was moved to Messerschmitt plant in Augsburg. The first Me-163A V-1 prototype was finished in winter 1940/41. The design of

D ME-163A
Das erste im Operationseinsatz fliegende schwanzlose Flugzeug war Me-163B Komet mit Raketentriebwerk. Dieses Projekt eines Abfangjägers stand auf einer der ersten Stellen der sog. Deutschen Wunderwaffen. Me-163A stammt mit seiner Konzeption aus den revolutionären Konstruktionen des Dr. Alexander Lippisch, dessen erstes schwanzlose Gleitflugzeug bereits im Jahre 1926 gebaut wurde. Im Jahre 1933 wurde Lippisch und sein Konstruktionssteam nach Darmstadt versetzt, wo die Arbeiten an den Projekten fortgesetzt wurden. Später, im Jahre 1939, wurden alle Arbeiten an diesen geheimen Projekten in die Messerschmitt Fabrik in Augsburg verlegt. Der erste Prototyp Me-163A V-1 wurde im Winter 1940-41 fertiggestellt. Die

hoto prototypu byla velmi podobná svojí koncepcí letounu DFS 194, ale zásadně se od něho odlišoval zvětšenou směrovkou, zvětšenou šířkovostí náběžné hrany křídla, které zmenšilo plochu křídla a kruhovým průřezem trupu se změněným tvarem kabiny. Na jaře 1941 prototyp V-1 uskutečnil svůj první let bez motoru, tažený do výšky 4000-8000 m za letounem Bf 110. Letové vlastnosti byly dobré a celý program dostal zvýšenou podporu na základě velmi dobrého dojmu u Ersta Udrka. Později byl model Me-163A V-1 zalán do Peenemunde, kde byl instalován raketový motor Walter RII-203. Po různých obtížích a haváriích byl vyvinut nový motor Walter 109-509A-0-1. Pohonnou látkou byla tzv. T-Stoff (80% peroxidu vodíku, 20% vody) a C-stoff

this prototype was very similar in its concept to DFS 194, differing in enlarged tail, larger leading edge sweep reducing wing area, and circular fuselage cross-section with changed cockpit canopy shape. V-1 prototype performed its maiden flight without a power unit in spring 1941. It was tugged by Bf 110 to a ceiling of 4000 to 8000 m. Flight performance was good and whole the program received a larger support based on a good impression made to Ernst Udet. Me-163A V-1 was later sent to Peenemuende, where rocket engine Walter RII-203 was installed. A new engine Walter 109-509A-0-1 was developed after various problems and crashes. Its fuel was so called T-Stoff (80% hydrogen peroxide, 20% water) and C-Stoff (hydrazine,

hydrazin, metylalkohol, voda). Tento motor byl instalován do prototypu Me-163A V-3. Celkem bylo postaveno 6 prototypů Me-163A a 10 kusů sériových modelů Me-163A-0, které byly určené pro výcvik nových pilotů.

Technické údaje:

Rozpětí: 9,30 m
Délka: 5,82 m
Max. rychlost: 915 km/h
(dosažená u prototypu Me-163A V-1 pilotem Dittmarem)

methanol, water). This engine was installed into the Me-163A V-3 prototype. Six Me-163A prototypes were built with additional ten serial Me-163A-0 models, destined for pilot training purposes.

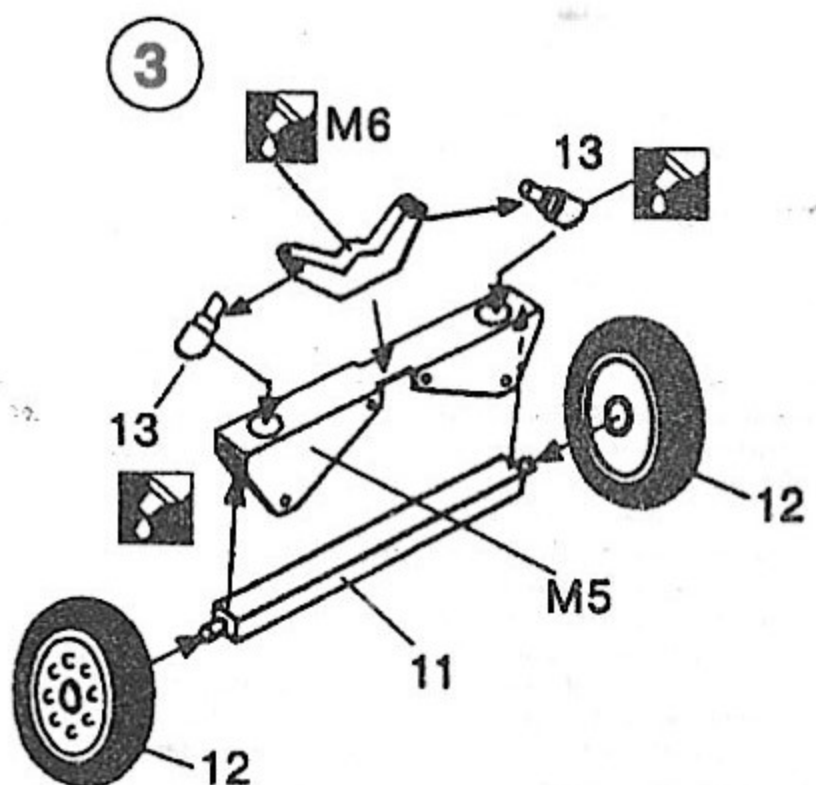
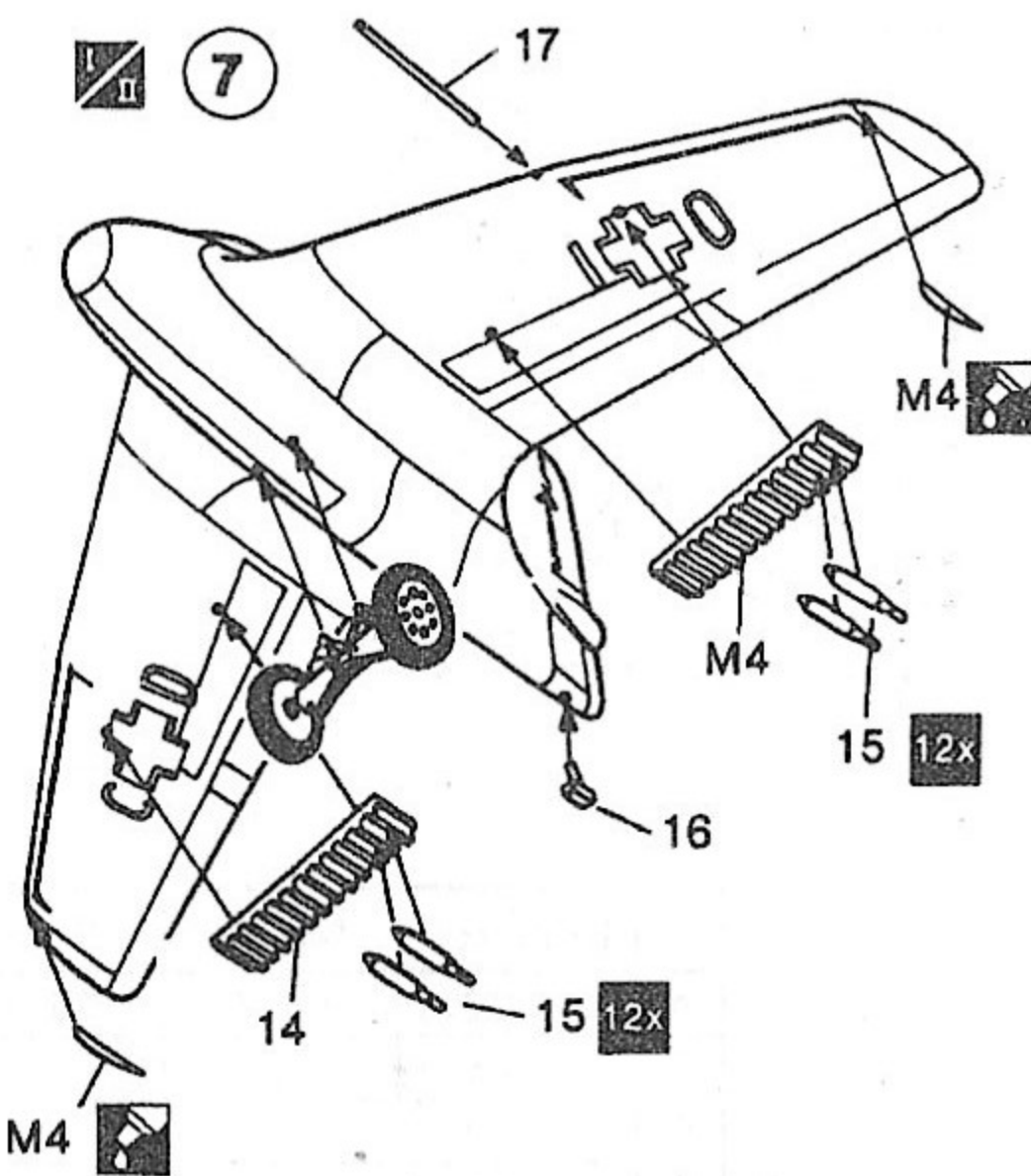
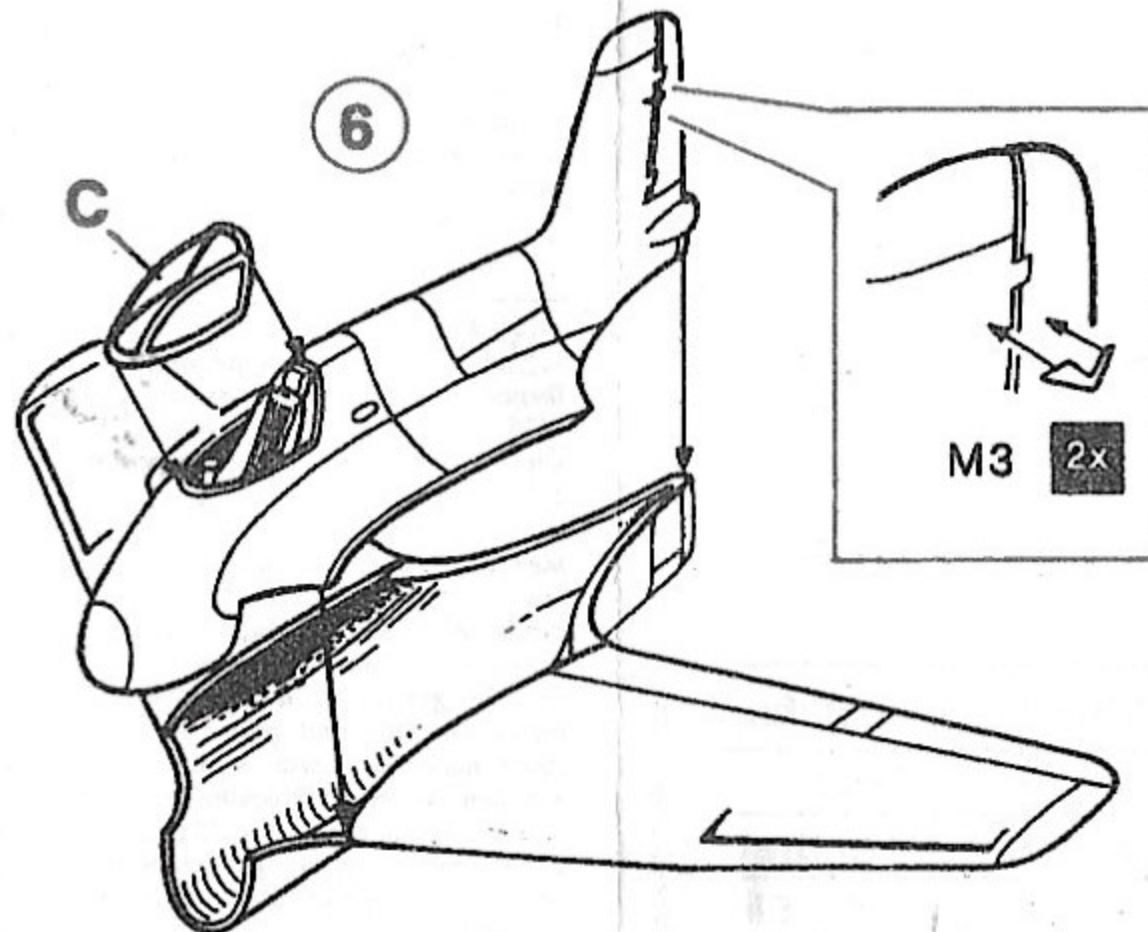
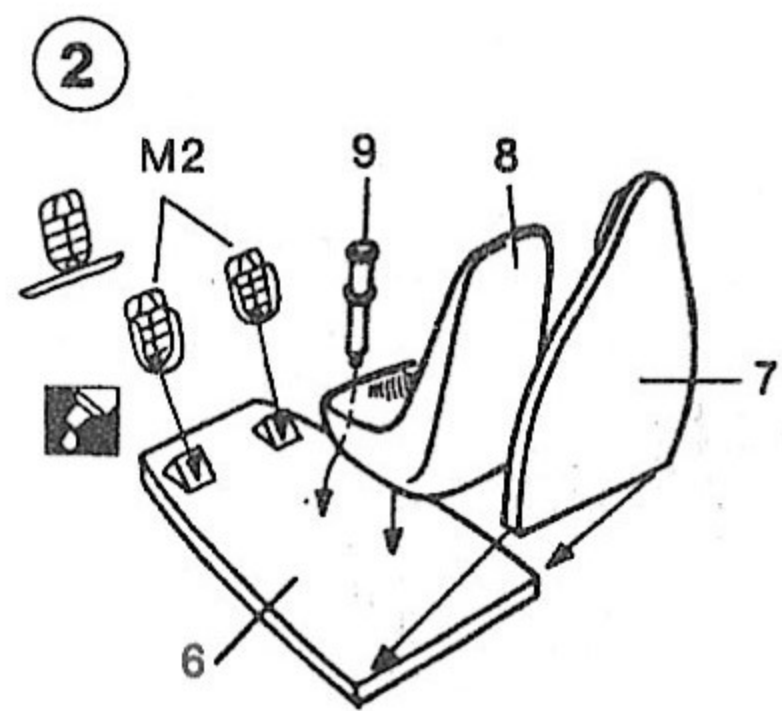
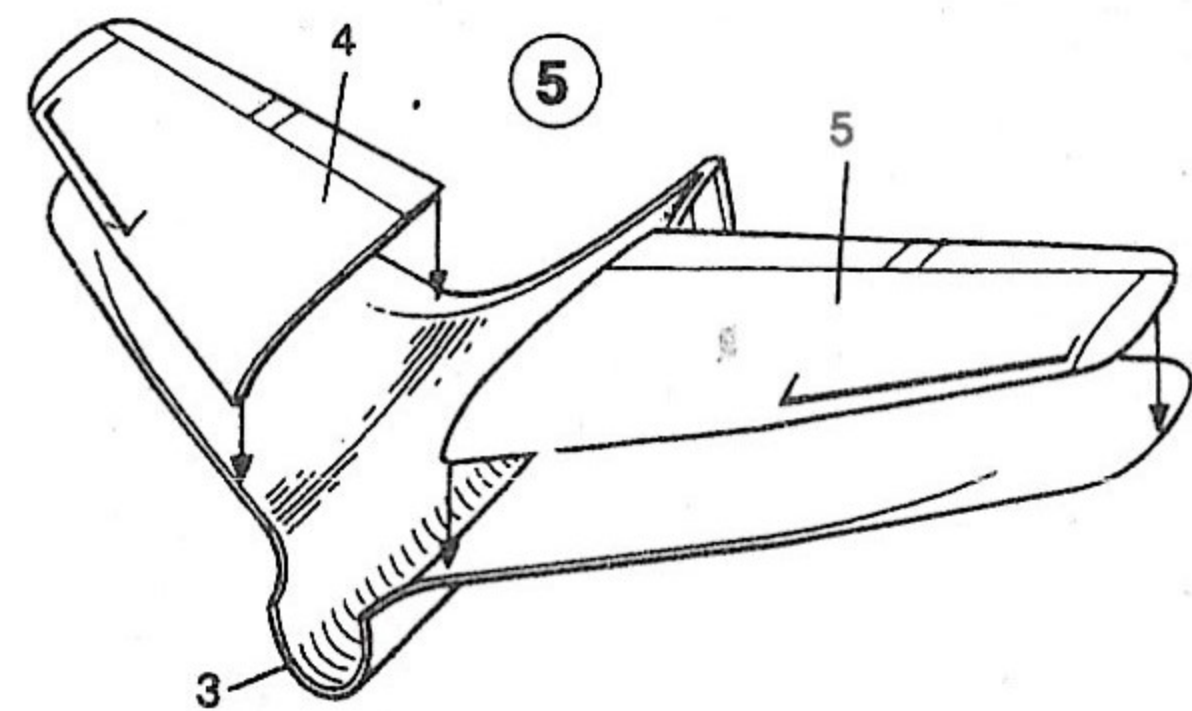
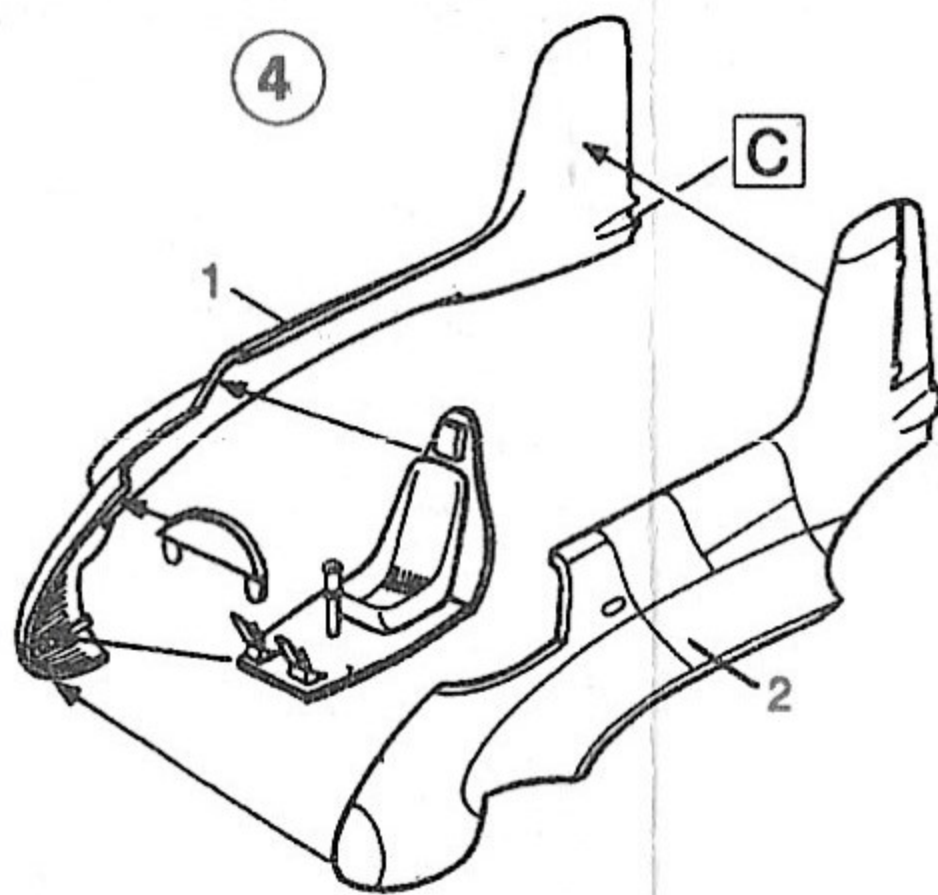
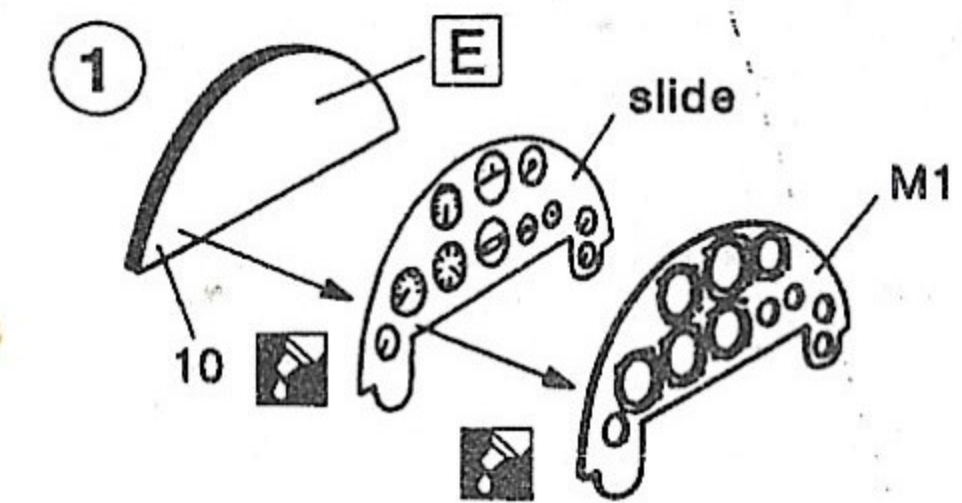
Specifications:

Span: 9,30 m
Length: 5,82 m
Max. speed: 915 km/h
(achieved by Dittmar with Me-163A V-1 prototype)

neues Triebwerk Walter 109-509A-0-1 entwickelt. Der Treibstoff bestand aus dem sog. T-Stoff (80% Wasserstoffperoxyd, 20% Wasser) und C-Stoff (Hydrazin, Methylalkohol, Wasser). Dieses Triebwerk wurde in den Prototyp Me-163A V-3 eingebaut. Insgesamt wurden 6 Me-163A Prototypen und 10 Stück Me-163A-0 Serienmodelle, die fuer Ausbildung neuer Piloten bestimmt waren, gebaut.

Technische Daten

Spannweite: 9,30 m
Laenge: 5,82 m
Hoechstgeschwindigkeit: 915 km/h
(erreicht beim Prototyp Me-163A V-1 durch den Piloten Dittmar)



2x Opakuje postup
Number of working steps
Anzahl der Arbeitgänge

Oddělit
Remove
Entfernen

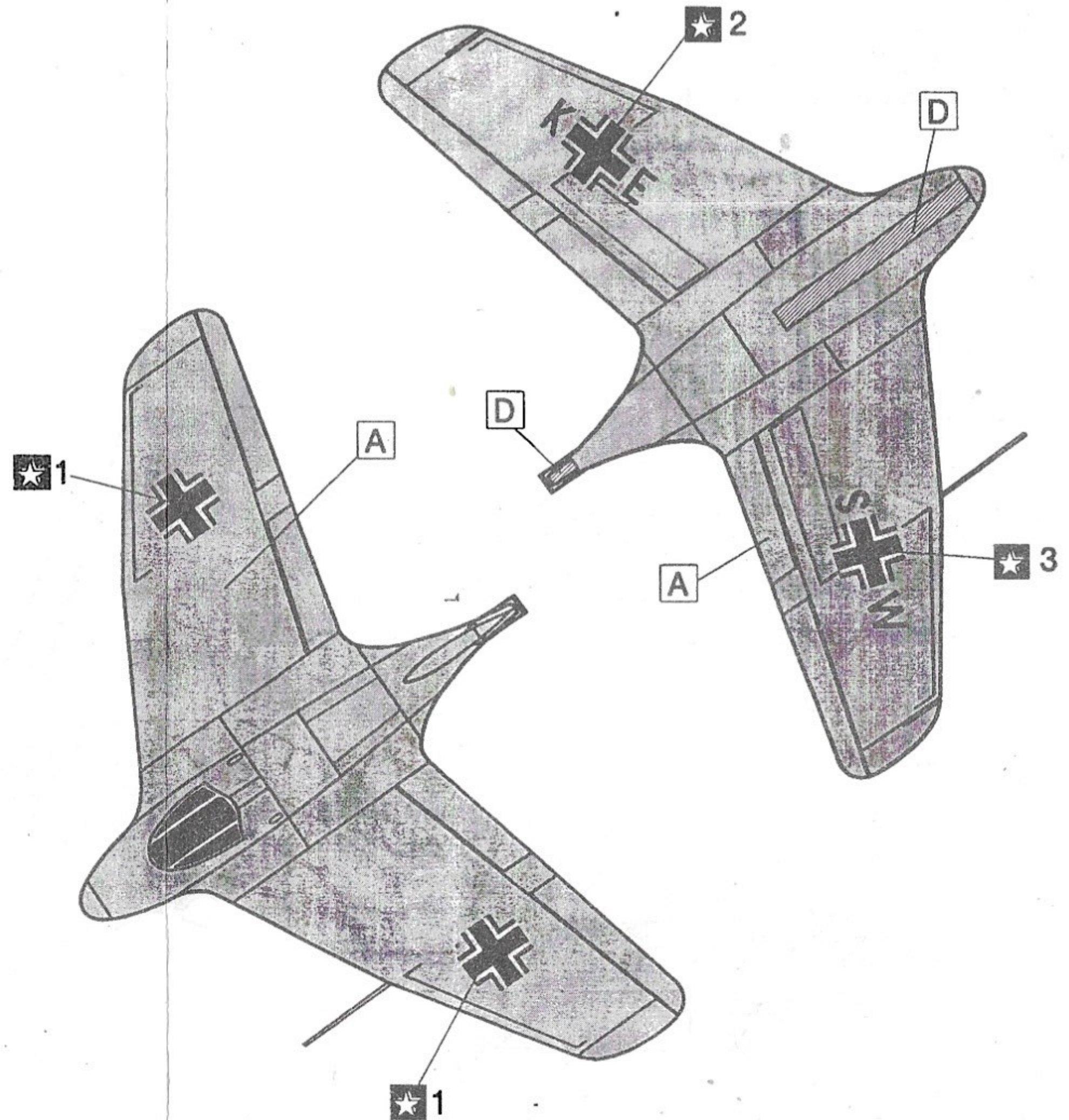
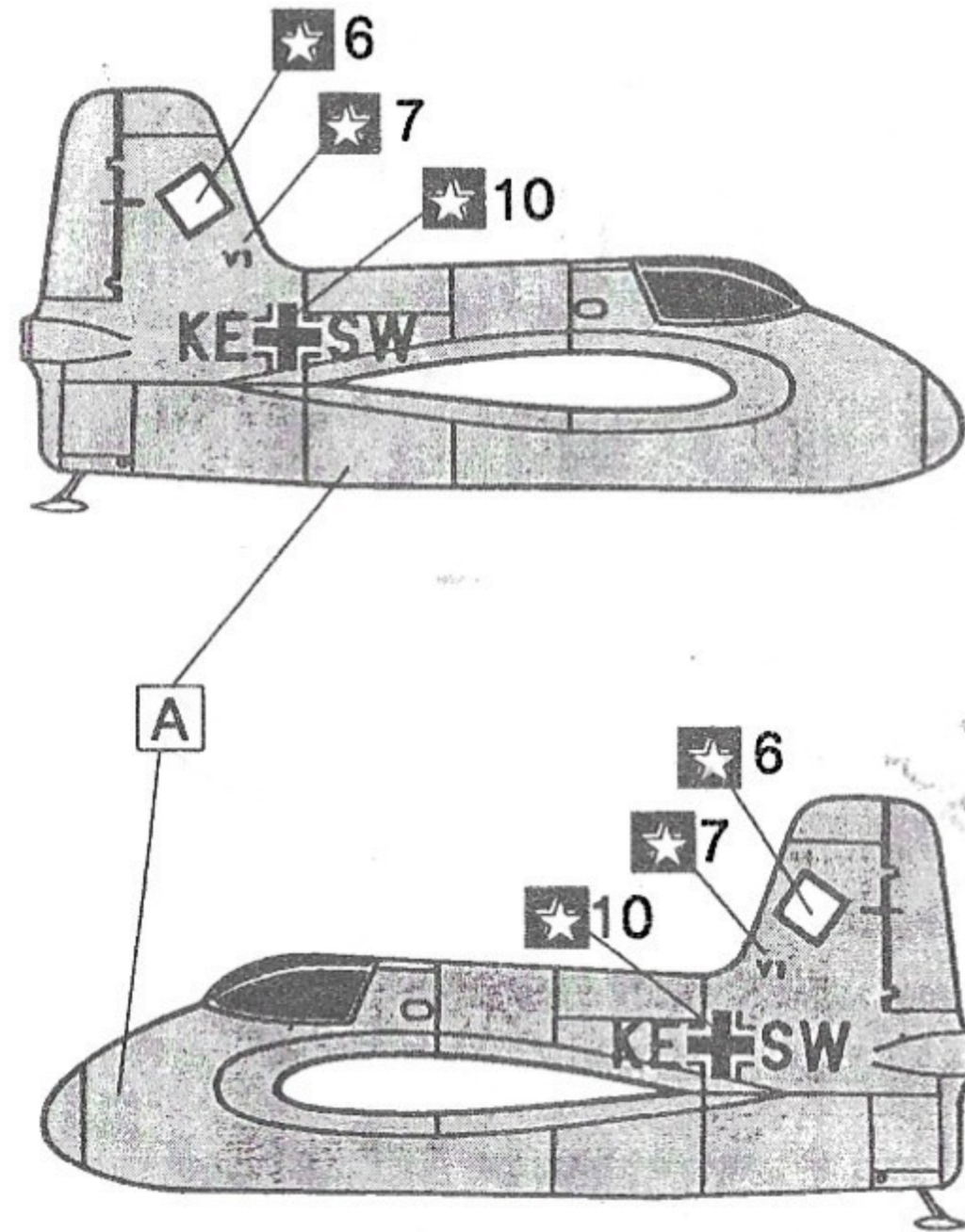
Varianta
Optional
Abziehbild

Lepit vstřínovým lepidlem
Use Super Glue
Angewenden Super Kleber

Part 14, 15 = (CD - 10)

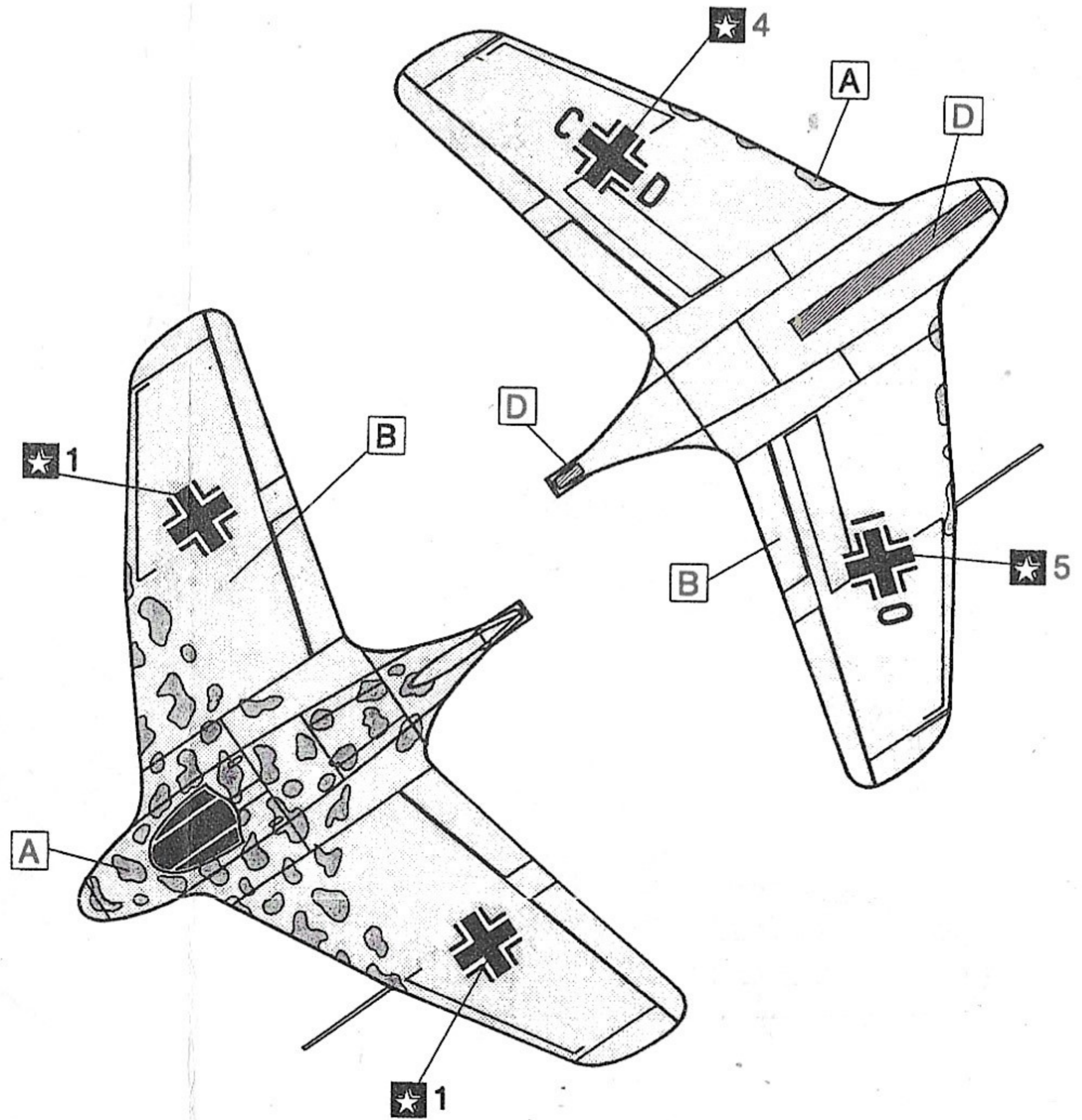
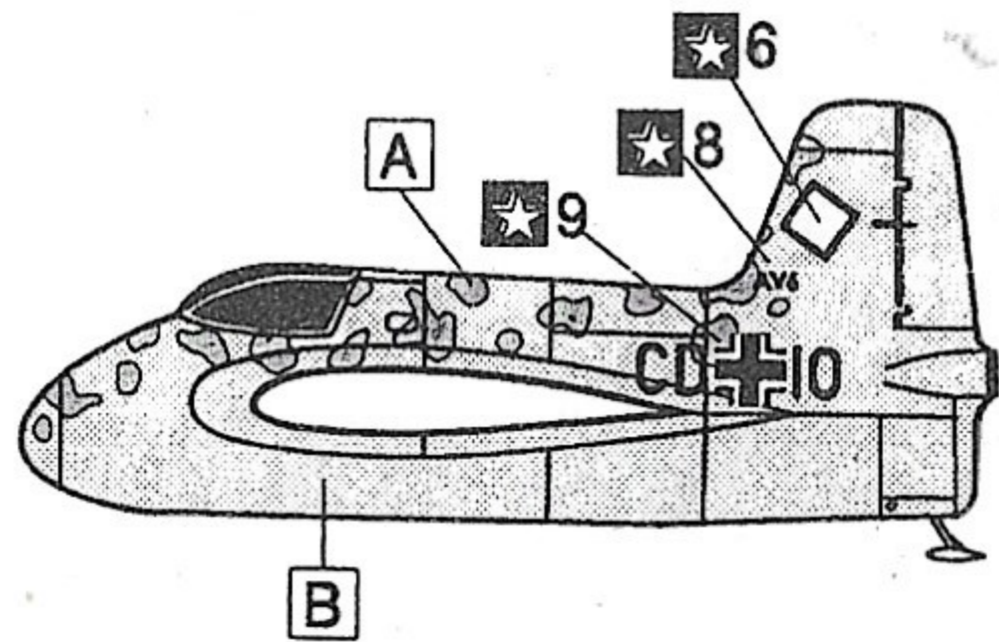
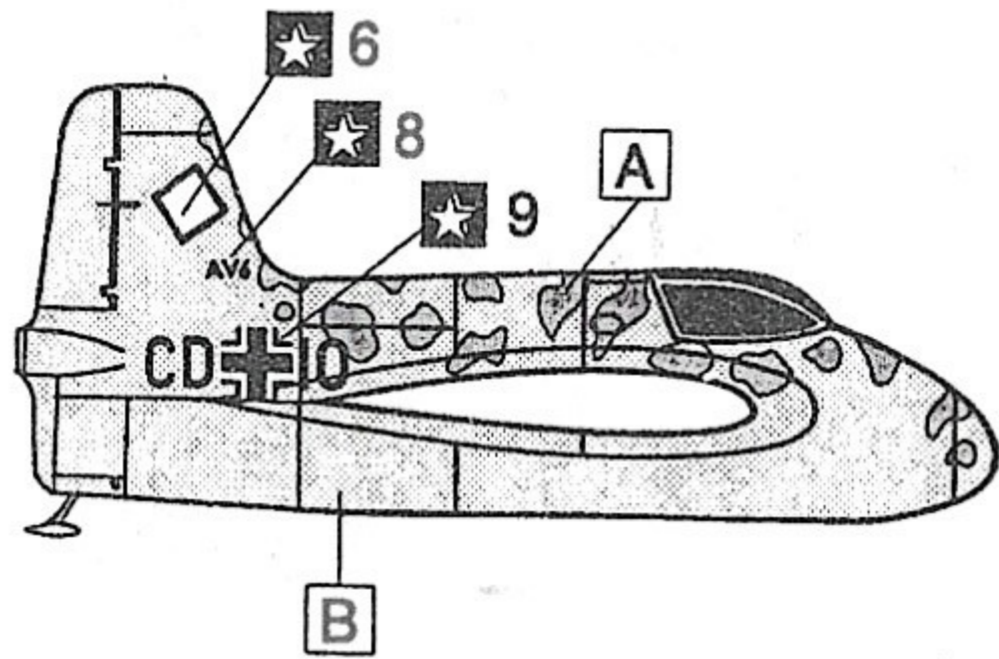


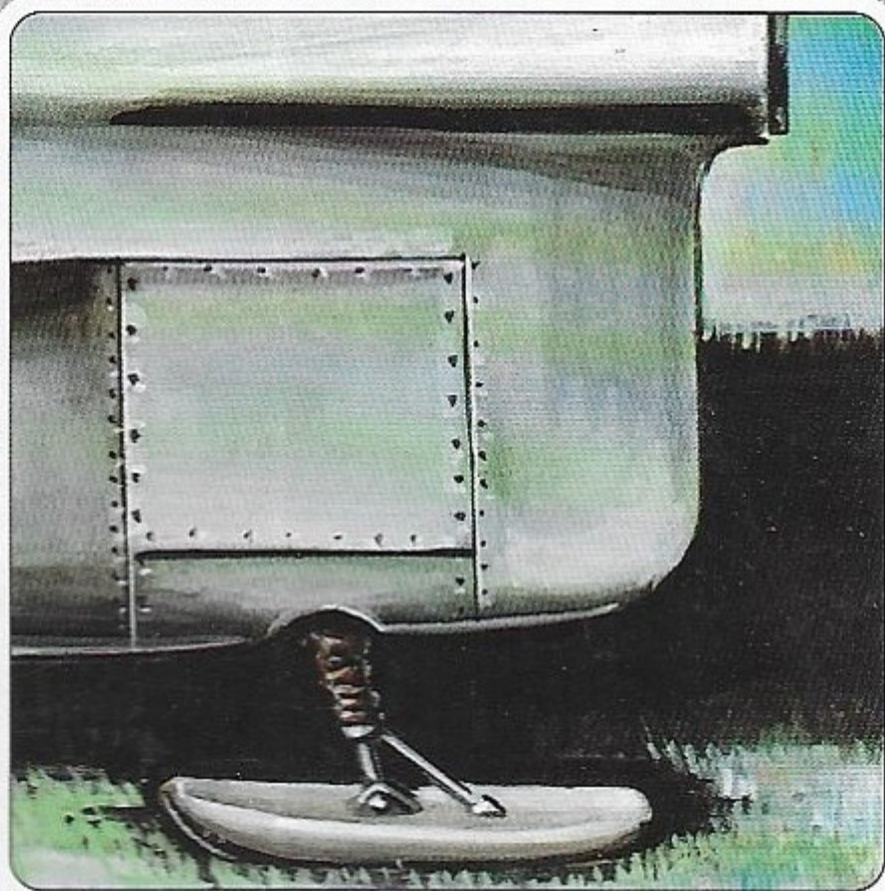
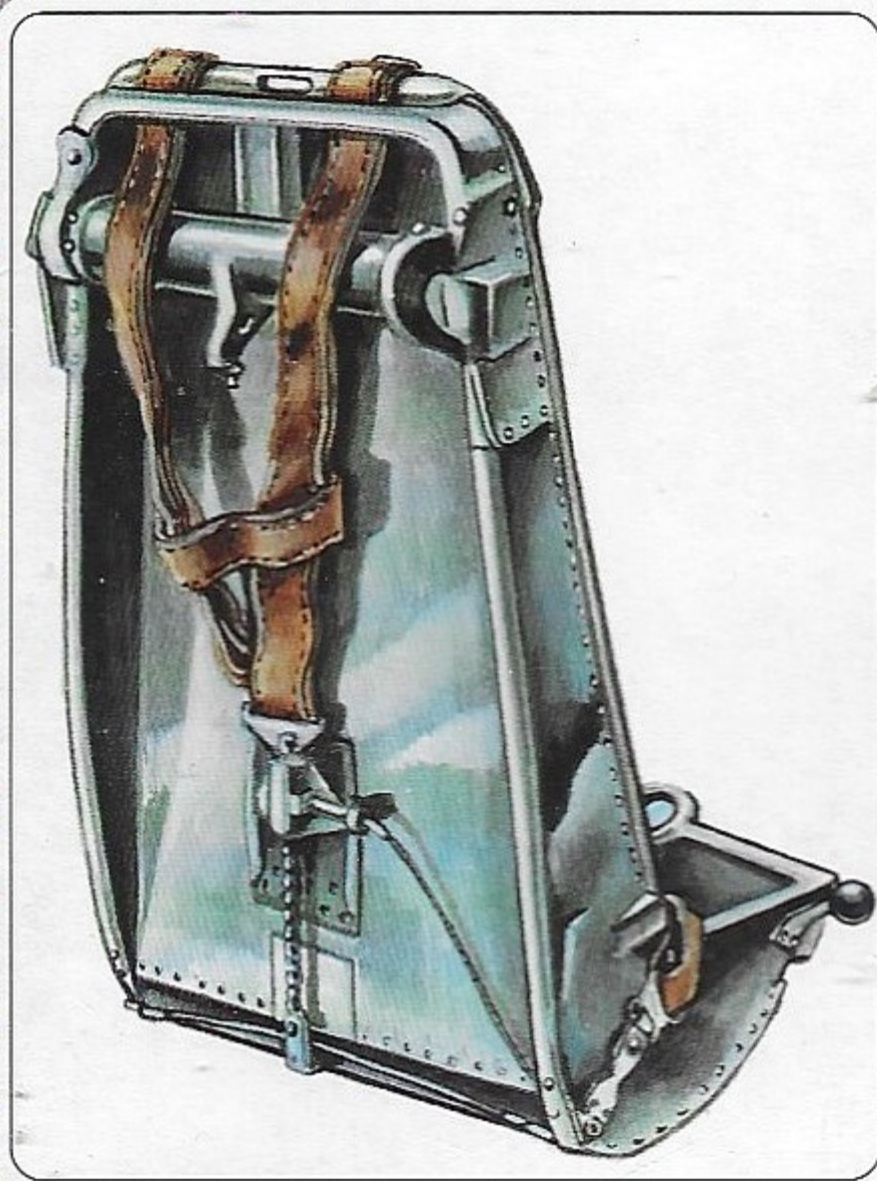
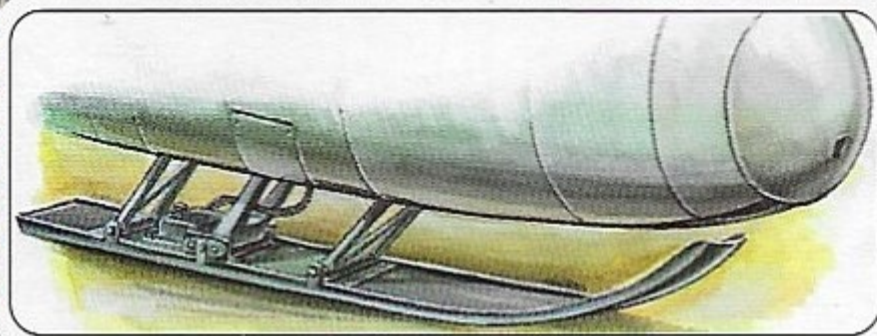
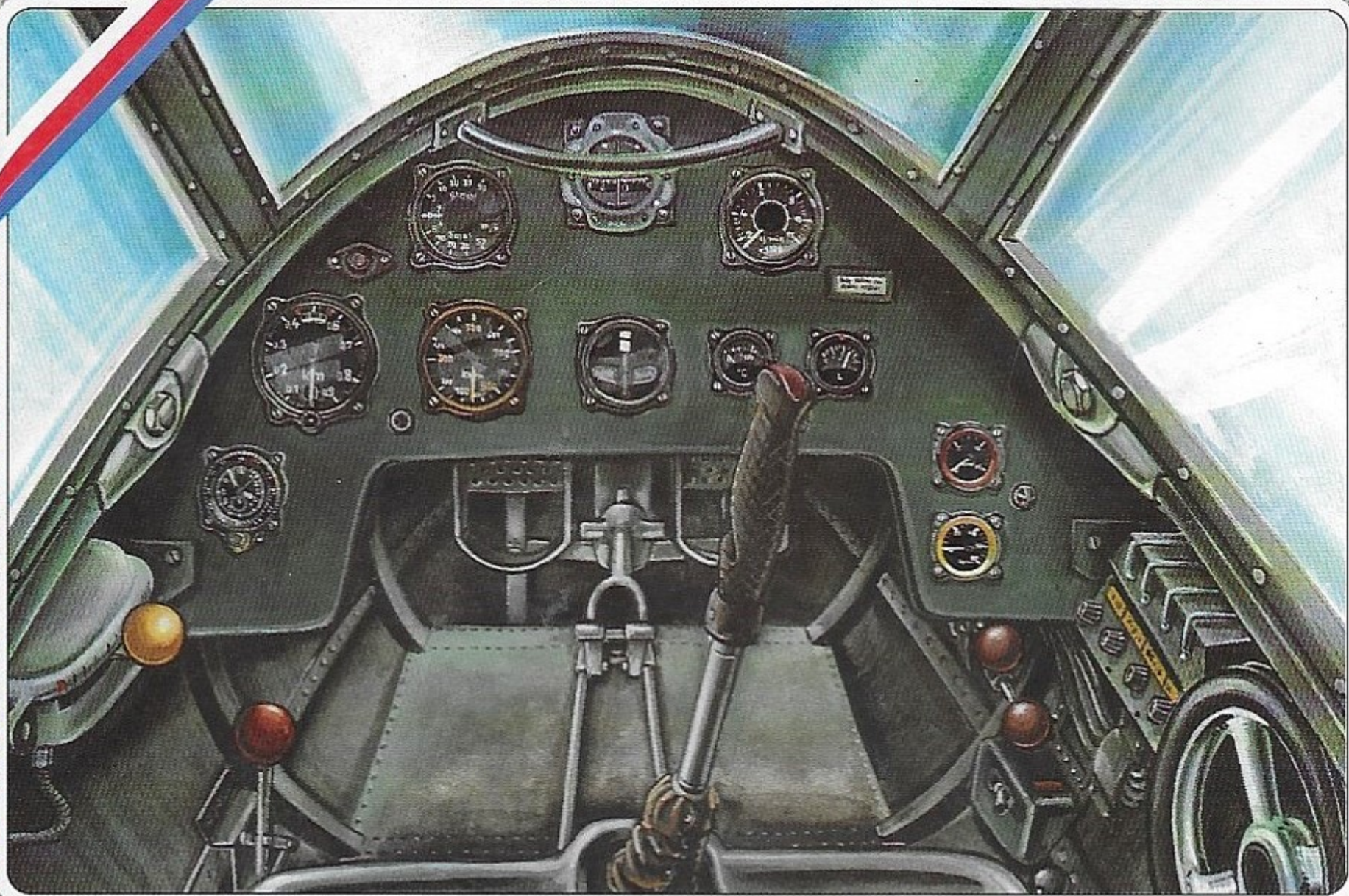
Me 163A V1
Pilot Heini Dittmar
Peenemünde, Germany
Summer 1941





Me 163A-0 V6
Pilot A. Niemayer
13 Staffel/JG 400
Udetfeld, Germany 1944





	Humbrol	Molak
RLM 02	92	LG 2
RLM 76	165	LG 3

