



1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Hawker Hurricane Mk. 1

A04102

Fighter aircraft performances had reached their peak during the 1930s with biplanes such as the Hawker Fury, and further improvements could only occur with new generations of more powerful and heavily armed monoplanes. Hawkers chief designer Sydney Camm (later Sir Sydney) conceived the 'Fury Monoplane', powered by the Rolls Royce Merlin engine; this new fighter became the legendary Hurricane. The prototype first flew on 6 November 1935, and following trials Hawkers had enough confidence in the aircraft to put it into production during 1936; but a change to the more powerful Merlin II engine caused some redesign and delays so that the first production Mk.I did not fly until October 1937. Meanwhile the Air Ministry had confirmed large orders, and the first Hurricanes entered service with No.111 Squadron at Northolt in November 1937. On 10 February 1938 the Squadron Commanding Officer, Sqn. Ldr. J W Gillan, set a (then) remarkable speed record by flying from Turnhouse (Edinburgh) to Northolt (London) in 48 minutes at an average ground speed of 408.75mph. At this time, several export orders were received for the Hurricane, notably from Belgium, Rumania, South Africa and Yugoslavia.

By the outbreak of war in September 1939, RAF Fighter Command had 14 operational Hurricane squadrons, and the rapid reequipping with the type continued so that by the start of the Battle of Britain in August 1940 there were no fewer than 30 squadrons. Prior to this, in April, four Hurricane

squadrons (nos.1, 73, 85 and 87) had been sent to France as part of the British Expeditionary Force, and they gained invaluable experience for the forthcoming aerial battles over Britain following the fall of France. Included in this kit are markings for a machine of No.85(F) Squadron when based in France; the alternative markings are for a machine of No.32(F) Squadron at the height of the Battle of Britain. The accounts of bravery and heroism amongst the Hurricane squadrons are legion, as are those for the less numerous Spitfire and other squadrons, for between them they bore the brunt of the enemy onslaught and thwarted Hitler's planned invasion of Great Britain.

Several Hurricane Is were delivered to the Royal Navy, serving both ashore and aboard aircraft carriers; others served with the various catapult flights aboard merchant vessels, while further developments of this rugged and reliable fighter saw action in every major war theatre as heavily armed interceptors and bombers, as rocket-firing or 40mm cannon-armed tank destroyers or reconnaissance aircraft. The later Hurricane Is were powered by a Rolls Royce Merlin II or III engine rated at 1,030hp, driving a three-blade de Havilland or Rotol constant-speed propeller, giving a maximum speed of 502km/h (312mph) at 3,045m (10,000ft). Armament consisted of eight .303in. Browning machine guns in the wings. Wing span: 12.18m (40ft). Length: 9.54m (31ft 4in). Height: 3.97m (13ft 1.5in).

Les performances des avions de combat avaient atteint leur apogée dans les années 1930 avec les biplans tels que le Hawker Fury, et des améliorations supplémentaires ne pouvaient être réalisées qu'avec de nouvelles générations de monoplans plus puissants et capables d'accepter un armement plus lourd. Le concepteur de Hawkers, Sydney Camm (plus tard Sir Sydney) créa le "Fury Monoplane" (monoplan Fury), équipé d'un moteur Merlin Rolls Royce; ce nouvel avion de combat devint le légendaire Hurricane. Le prototype réalisa son premier vol le 6 novembre 1935 et, à la suite des essais, Hawkers avait suffisamment confiance dans l'appareil pour commencer sa production au cours de l'année 1936; mais le changement pour un moteur Merlin II plus puissant entraîna une révision de la conception et des retards au niveau de la production et le Mk.I n'effectua son premier vol qu'en octobre 1937. Le ministère de l'armée de l'air britannique avait déjà confirmé de grosses commandes et les premiers Hurricane entrèrent au service de l'escadron No.111 à Northolt en novembre 1937. Le 10 février 1938, le chef de l'escadron, le commandant J. W. Gillan, établit un record de vitesse impressionnant (à l'époque) en réalisant le trajet de Turnhouse (Edimbourg) à Northolt (Londres) en 48 minutes à une vitesse moyenne au sol de 650km/h. A cette époque, plusieurs commandes à l'exportation avaient été enregistrées pour le Hurricane, notamment de Belgique, Roumanie, Afrique du Sud et Yougoslavie.

A l'approche de la guerre en septembre 1939, la Division Fighter Command de la RAF (force aérienne britannique) possédait 14 escadrilles d'Hurricane opérationnelles et le ré-équipement rapide se poursuivait et, au début de la Bataille d'Angleterre en août 1940, il y avait plus de 30 escadrilles.

Auparavant, en avril, quatre escadrilles de Hurricane (No.1, 73, 85 et 87) avaient été envoyées en France comme faisant partie de la force expéditionnaire britannique et leur permis d'acquiescer une grande expérience pour les batailles aériennes à venir dans le ciel britannique après la chute de la France. Ce kit inclut les marquages pour un appareil de l'escadron No.85 (F) basé en France; d'autres marquages sont prévus pour un appareil de l'escadron No.32 (F) en plein cœur de la bataille d'Angleterre. Les récits de bravoure et d'héroïsme parmi les escadrilles sont légion, au même titre que les Spitfire moins nombreux et autres escadrilles. Ces escadrilles supportèrent tout le poids de l'assaut ennemi et contrecarrèrent les plans d'Hitler d'invasion de la Grande-Bretagne.

Plusieurs Hurricane I furent livrés à la marine britannique et furent utilisés à terre et à bord de porte-avions; d'autres furent utilisés comme appareils de catapultage sur des vaisseaux de la marine marchande, alors que d'autres variantes de cet avion de combat robuste et fiable furent utilisées pendant la guerre en tant qu'intercepteurs et bombardiers, ou en tant que chasseurs de chars ou avions de reconnaissance armés de lance-roquettes ou canons de 40mm. Le dernier modèle Hurricane I était équipé d'un moteur Merlin II ou III Rolls Royce d'une puissance de 1030cv, entraînant une hélice à trois pales de Havilland ou une hélice à vitesse constante Rotol, fournissant une vitesse maximum de 502km/h à 3045m d'altitude. L'armement se composait de huit mitrailleuses Browning de 7,69mm dans les ailes. Envergure: 12,18m. Longueur: 9,54m. Hauteur: 3,97m.

Mit Zweideckern wie z.B. dem Hawker Fury hatten Jagdflugzeuge in den 1930er Jahren ihren Höhepunkt erreicht. Weitere Verbesserungen waren nur durch die Weiterentwicklung der stärkeren und schwerer bewaffneten Eindecker möglich. Sydney Camm (später Sir Sydney), der Hawker-Chefkonstrukteur konzipierte den "Fury-Eindecker", der von einem Merlin-Motor von Rolls Royce angetrieben wurde. Dieser neue Jäger wurde der legendäre Hurricane. Der Prototyp flog erstmals am 6. November 1935. Im Anschluß an Probeflüge hatte Hawker genug Zutrauen zu dem Flugzeug, um es 1936 in die Produktion aufzunehmen. Der Einbau des stärkeren Merlin-Motors II verlangte einen Umbau und Verzögerungen, sodaß der erste serienmäßige Mk.I erst im Oktober 1937 flog. In der Zwischenzeit hatte das Englische Luftfahrtministerium große Aufträge bestätigt, und die ersten Hurricanes traten im November 1937 den Dienst bei dem Nr.111 Geschwader in Northolt an. Am 10. Februar 1938 stellte der Geschwaderkommandeur, Major J. W. Gillan, einen (damals) beachtlichen Geschwindigkeitsrekord auf. Er flog von Turnhouse (Edinburgh) nach Northolt (London) in 48 Minuten mit einer mittleren Grundgeschwindigkeit von 654km/h (408,75mph). Zu dieser Zeit gingen mehrere Exportaufträge für den Hurricane ein und besonders von Belgien, Rumänien, Südafrika und Jugoslawien.

Bei Kriegsausbruch im September 1939 hatte das RAF-Jägerkommando 14 Hurricane-Geschwader im Einsatz. Die Version wurde ununterbrochen neu ausgerüstet und bei Beginn der Schlacht um England im August 1940 gab es nicht weniger als 30 Geschwader. Im April 1940 wurden vier

Hurricane-Geschwader (Nr.1, 73, 85 und 87) als Teil der englischen Expeditionstreitkräfte nach Frankreich geschickt. Dort gewannen sie unschätzbare Erfahrung für die kommenden Luftkämpfe über England nach dem Fall Frankreichs. Dieser Bausatz enthält die Markierungen einer Maschine des in Frankreich stationierten Nr.85(F) Geschwaders. Die alternativen Markierungen gehören zu einer Maschine des Nr.32(F) Geschwaders auf dem Gipfel der Schlacht um England. Es gibt unzählige Berichte über den Mut und Heroismus der Hurricane-Geschwader. Das trifft auch auf die weniger zahlreichen Spitfire- und anderen Verbände zu, die gemeinsam die Hauptlast der feindlichen Angriffe trugen und Hitlers geplante Invasion Englands vereitelten.

Mehrere Hurricanes I wurden an die Königliche Marine für Einsatz am Land und an Bord von Flugzeugträgern geliefert. Andere wurden mit Katapulten an Bord von Handelsschiffen gestartet. Andere weiterentwickelte Versionen dieses robusten und zuverlässigen Jägers sahen Dienst auf jedem großen Kriegsschauplatz als schwer bewaffnete Abfangjäger und Bomber sowie als Raketen schießende oder mit 40mm Kanonen bewaffnete Panzerzerstörer oder Erkundungsflugzeuge. Die späteren Hurricanes I hatten den Merlin-Motor II oder III mit 1.030PS von Rolls Royce, der einen Dreiblatt-de-Havilland- oder Rotol-Propeller mit konstanter Drehzahl antrieb und eine Höchstgeschwindigkeit von 502km/h (312mph) bei 3.045m (10.000 Fuß) hatte. Zur Bewaffnung gehörten acht 12,7mm (0,303 Zoll) Browning-Maschinengewehre in den Tragflächen. Spannweite: 12,18m (40 Fuß). Länge: 9,54m (31 Fuß 4 Zoll). Höhe: 3,97m (13 Fuß 1,5 Zoll).

Los rendimientos de los aviones de caza habían llegado a su máximo durante los años 1930 con biplanos, como el Hawker Fury, y sólo se podían producir mejoras ulteriores con nuevas generaciones de monoplanos más potentes y más armados. El diseñador jefe de Hawker Sydney Camm (luego Sir Sydney) concibió el "Monoplano Fury", impulsado por el motor Merlin Rolls Royce; este nuevo avión de caza se convirtió en el legendario Hurricane. El prototipo voló por primera vez el 6 de noviembre de 1935, y después de las pruebas Hawker tuvo confianza suficiente para poner el avión en producción durante 1936; pero un cambio a poner el motor Merlin II más potente causó algunas modificaciones de diseño y retardos de producción de modo que la primera Mk.I de producción en serie no voló hasta octubre de 1937. Mientras tanto el Ministerio del Aire había confirmado grandes pedidos, y los primeros aviones Hurricane entraron en servicio con la Escuadrilla No.111 de Northolt en noviembre de 1937. El 10 de febrero de 1938 el Comandante Jefe de Escuadrilla J. W. Gillan, estableció un notable récord (entonces) de velocidad volando desde Turnhouse (Edimburgo) hasta Northolt (Londres) en 48 minutos a una velocidad media respecto al suelo de 408,75 millas por hora. En aquel entonces, se recibieron varios pedidos de exportación del Hurricane, especialmente de Bélgica, Rumania Sudáfrica y Yugoslavia.

Al iniciarse la guerra en septiembre de 1939, el Mando de Combate de la RAF tenía 14 escuadrillas Hurricane operativas, y el rápido reequipamiento con este tipo de avión continuó de modo que al comienzo de la Batalla de Inglaterra en agosto de 1940 había por lo menos 30 escuadrillas. Antes de

esto, en abril, cuatro escuadrillas Hurricane (las Nos.1, 73, 85 y 87) se habían enviado a Francia como parte de la Fuerza Expedicionaria Británica, y consiguieron una experiencia de gran utilidad para las siguientes batallas aéreas sobre la Gran Bretaña después de la caída de Francia. En este kit se incluyen las marcas de un avión de la Escuadrilla No.85(F) con base en Francia; las marcas de alternativa corresponden a un avión de la Escuadrilla No.32(F) que participó plenamente en la Batalla de Inglaterra. Las historias de valentía y heroísmo entre las escuadrillas Hurricane son una legión, así como las menos numerosas del Spitfire y las de otras escuadrillas, porque entre ellos sufrieron el peso del ataque enemigo y cortaron la planeada invasión de la Gran Bretaña por las tropas de Hitler. Se entregaron varios Hurricanes a la Marina de Guerra británica, que sirvieron tanto en tierra como en portaaviones; otros Hurricane sirvieron a bordo de diversos buques mercantes en vuelos catapultados, mientras que otras variantes de desarrollo de este resistente y fiable avión de combate entraron en acción en todos los escenarios más importantes de la guerra como interceptores y bombarderos fuertemente armados, como aviones que disparaban cohetes o antitanques con cañones de 40mm o aviones de reconocimiento. El Hurricane más reciente estaba impulsado por un motor Rolls Royce Merlin II o III con 1.030cv, que impulsaba una hélice de velocidad constante de tres palas de Havilland o Rotol, dándole una velocidad máxima de 502km/hora a 3.045m. El armamento consistía en ocho ametralladoras Browning de 0,303 pulgadas en las alas. Envergadura: 12,18m. Longitud: 9,54m. Altura: 3,97m.

Jaktplanens prestationsförmåga nådde sin höjdpunkt under 30-talet med biplan typ Hawker Fury och ytterligare prestandaökningar kunde endast uppnås med en ny generation av kraftfullare monoplan med tyngre armering. Hawkers chefskonstruktör, Sydney Camm (senare Sir Sydney) utformade monoplanen Fury som drevs av en Rolls Royce Merlin-motor, och detta jaktplan blev sedermera det legendariska Hurricane planet. Prototypen flögs första gången 6 november 1935 och efter testflygningarna hade Hawkers tillräckligt stort förtroende för planet för att inleda produktion 1936. Bytet till den kraftfullare Merlin II-motorn innebar dock vissa konstruktionsändringar och förseningar så att första Mk.I planet flög inte förrän oktober 1937. Under tiden hade flyginstitutet bekräftat stora beställningar och de första Hurricane-planet togs i tjänst i november 1937 av III:e skvadronen i Northolt. 10 februari 1938 satte löjtnant J. W. Gillan ett på den tiden anmärkningsvärt hastighetsrekord genom att flyga från Turnhouse (Edinburgh) till Northolt (London) på 48 minuter med en genomsnittlig markhastighet på 408,75mph. Vid denna tid mottogs flera exportorders för Hurricane-planet, i synnerhet från Belgien, Rumänien, Sydafrika och Jugoslavien.

När kriget bröt ut i september 1939, hade RAF:s flygkommando 14 driftsdugliga Hurricane-skvadroner och gamla flygplan ersattes snabbt av den nya modellen, vid slaget om Storbritannien i augusti 1940 fanns det inte mindre än 30 skvadroner. Dessförinnan, i april, hade fyra Hurricane-

skvadroner (nr.1, 73, 85 och 87) sända till Frankrike som en del av en engelsk expeditionstyrka och fick då överdärliga erfarenheter för de kommande flygstriderna över England efter Frankrikes fall. I denna sats inkluderades markeringar för en maskin i skvadron 85(F) när de befann sig i Frankrike, de alternativa markeringarna är för en maskin i skvadron 32(F) vid höjdpunkten av slaget om Storbritannien. Berättelserna om mod och hjältedåd bland Hurricane-skvadronerna är legendariska, i likhet med de om de fåtaligare Spitfire-planet och andra skvadroner, som tillsammans motstod huvuddelen av fiendens attack och oimtergjorde Hitlers planerade invasion av Storbritannien.

Flera Hurricane-plan levererades till den kungliga flottan och tjänstgjorde både på land och ombord på hangarfartyg, andra tjänstgjorde med olika katapultflyg ombord på handelsfartyg och ytterligare utvecklingar av detta robusta och pålitliga jaktplan upplevde strider på alla större slagfält i form av tungt armerade jakt- och bombplan eller tankförstörare och spaningsflygplan med raketer eller 40mm kanoner. Senare Hurricane-modeller drevs av en Rolls Royce Merlin II eller III-motor med nominellt märkvärde på 1030hk, och en trebladig de Havilland eller Rotel propeller med konstant hastighet vilket gav dem en maximal hastighet på 502km/tim vid 3045m. Armeringen bestod av åtta 0,303-tums Browning maskingevär på vingarna. Vingarnas spännvidd: 12,18m. Längd: 9,54m. Höjd: 3,97m.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handilograf. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin limmaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois limattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottettavia pikkusia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i precz wicz sk-ladanie cze, s'ci. Ostrożny nie zeszkrob ze sklejanych powierzchni pow-lok, e i farb, e. Wszystkie cz,es'ci s,a ponumerowane. Drobne cz,es'ci pomaluj przed ich z-łożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij j, a z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun' z pod-łoży a na wymagane miejsce. Uz'y gwaj w polaczeniu ze wzorami na pude-liku. W zwiazku z obecno' sci,a wielu drobnych, rozbiernalnych cz,es'ci, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

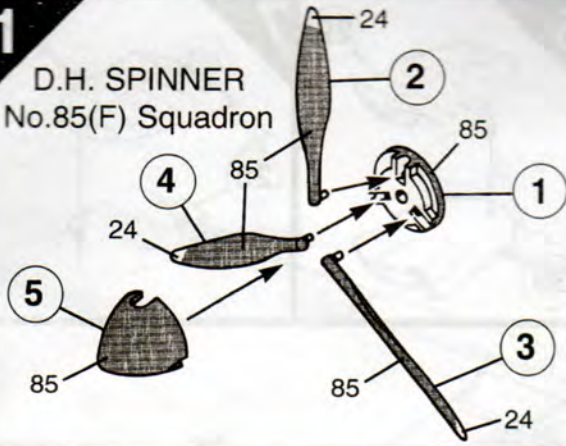
GR Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ζώνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

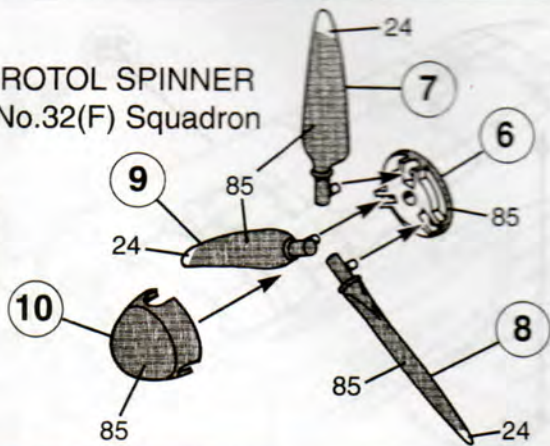
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza skladata φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limma Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmas inte No pegar Nier lijmen Ajä lims Sicä lina klebes Näo collar Ne kleic Μη κολλήσετε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utdör ingreppet på nytt Repétir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manøvrer gentages Repétir a operação Powtórzycy operacje Επανάληψη διαδικασιών</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aidrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristalien onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiosa Cześć kryszta lowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavornare Sätt barlast Lastar Balkasten Aseta vastavainio Forsyne med ballast Lastar Obciążycy balastem Στοιμα</p> 	<p>Drill or piece Fenster Bohren Fors Bora Agujarse Stören Lävata Gennembors Furar Przebić Τρήνημα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciać Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verfnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-malingsnummer N° farby Humbrol Νομερο χρωματος Humbrol</p> 

1

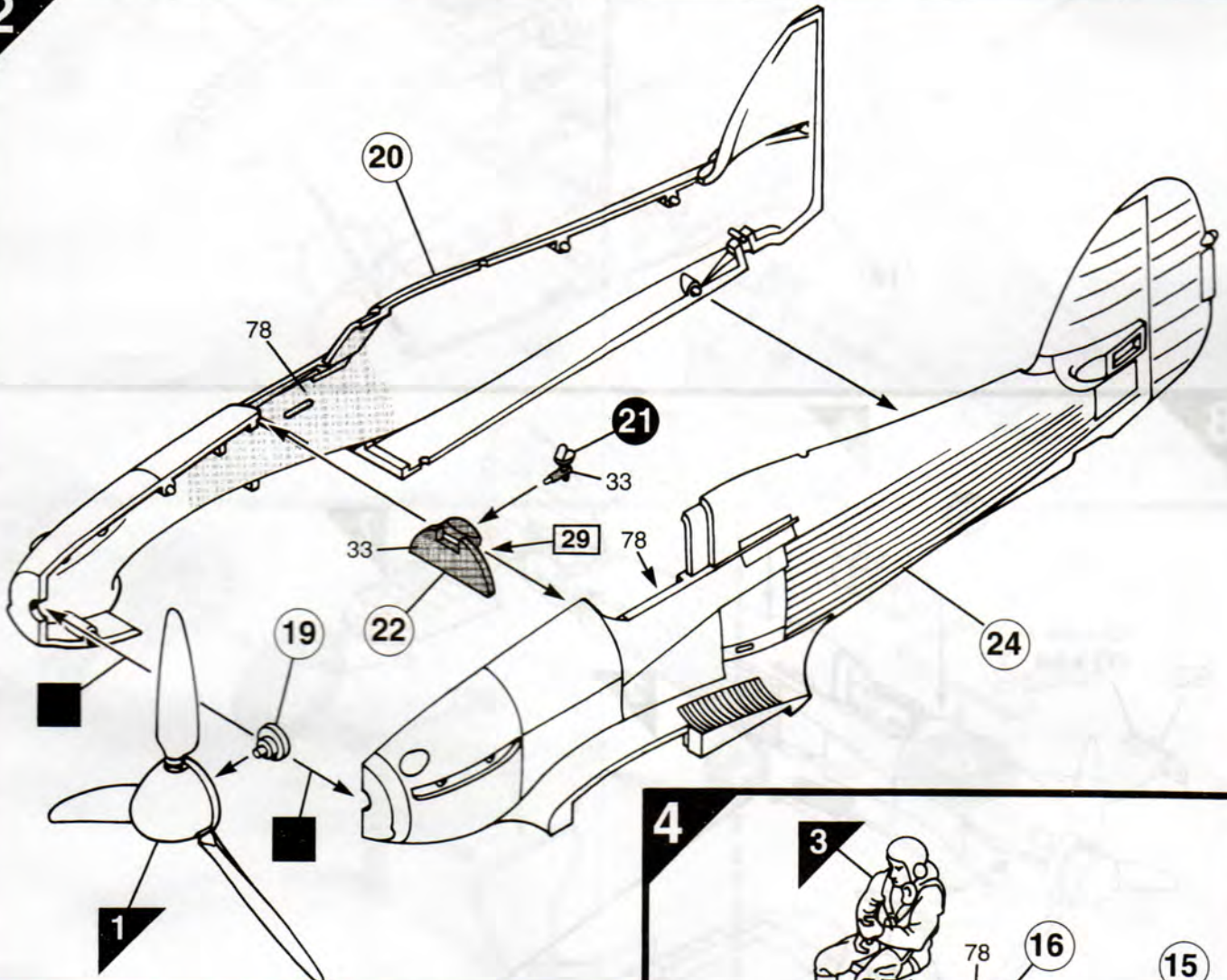
D.H. SPINNER
No.85(F) Squadron



ROTOL SPINNER
No.32(F) Squadron

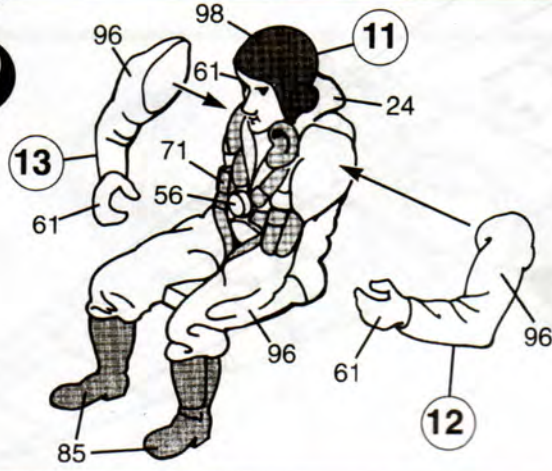


2



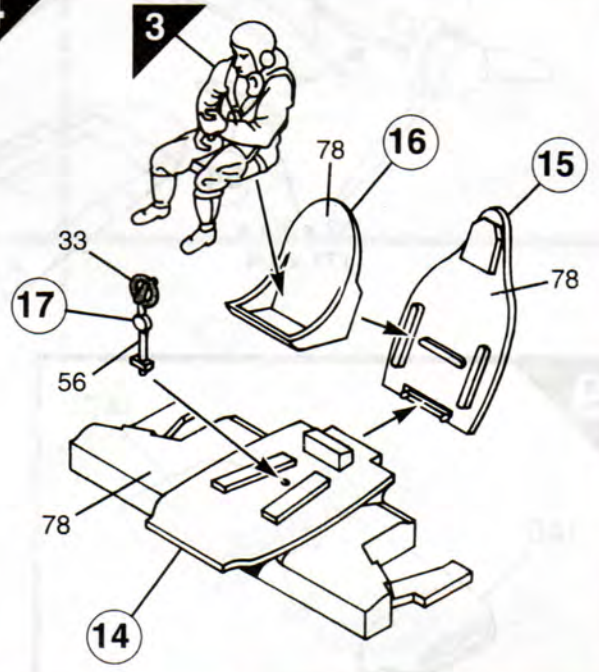
3

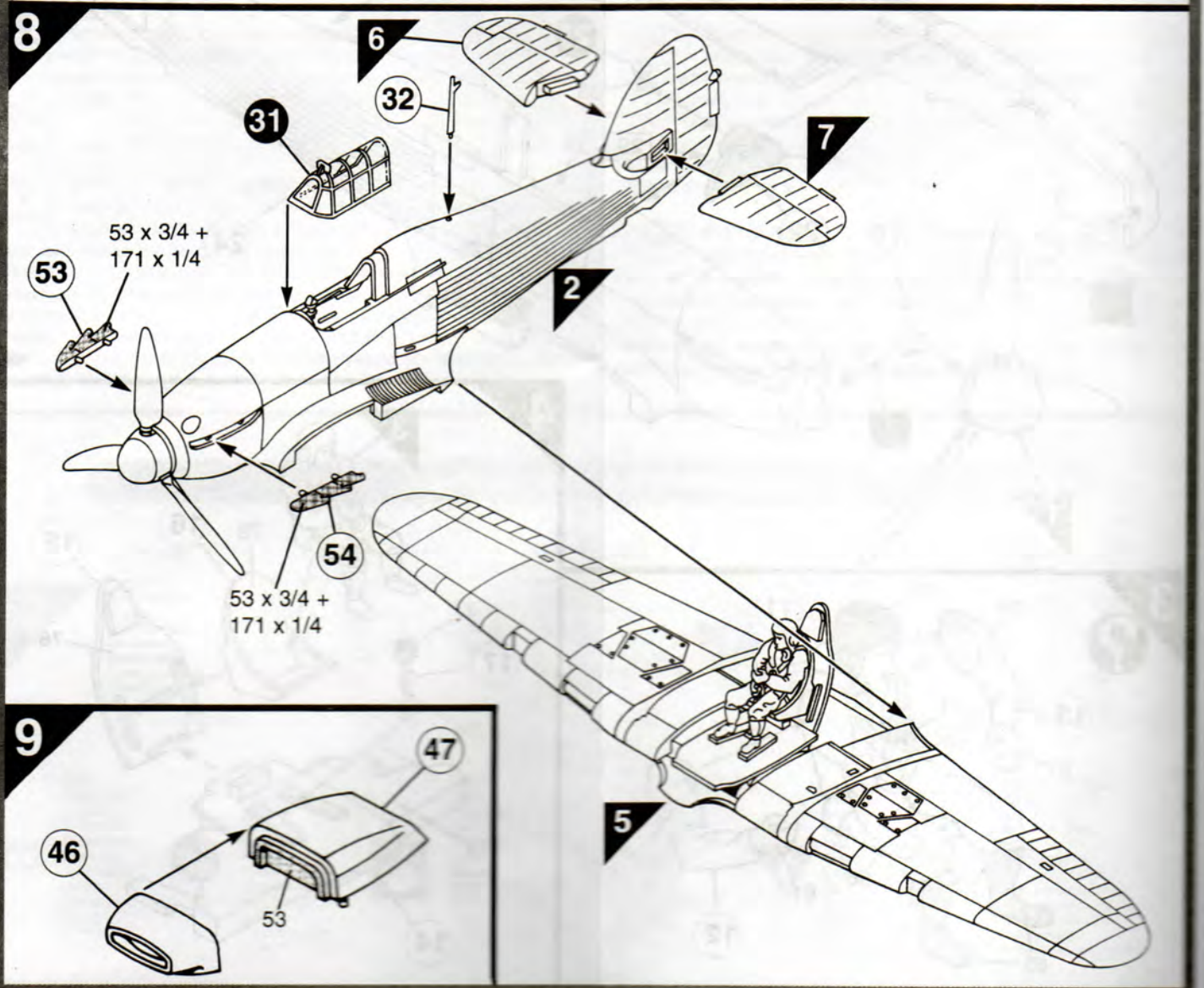
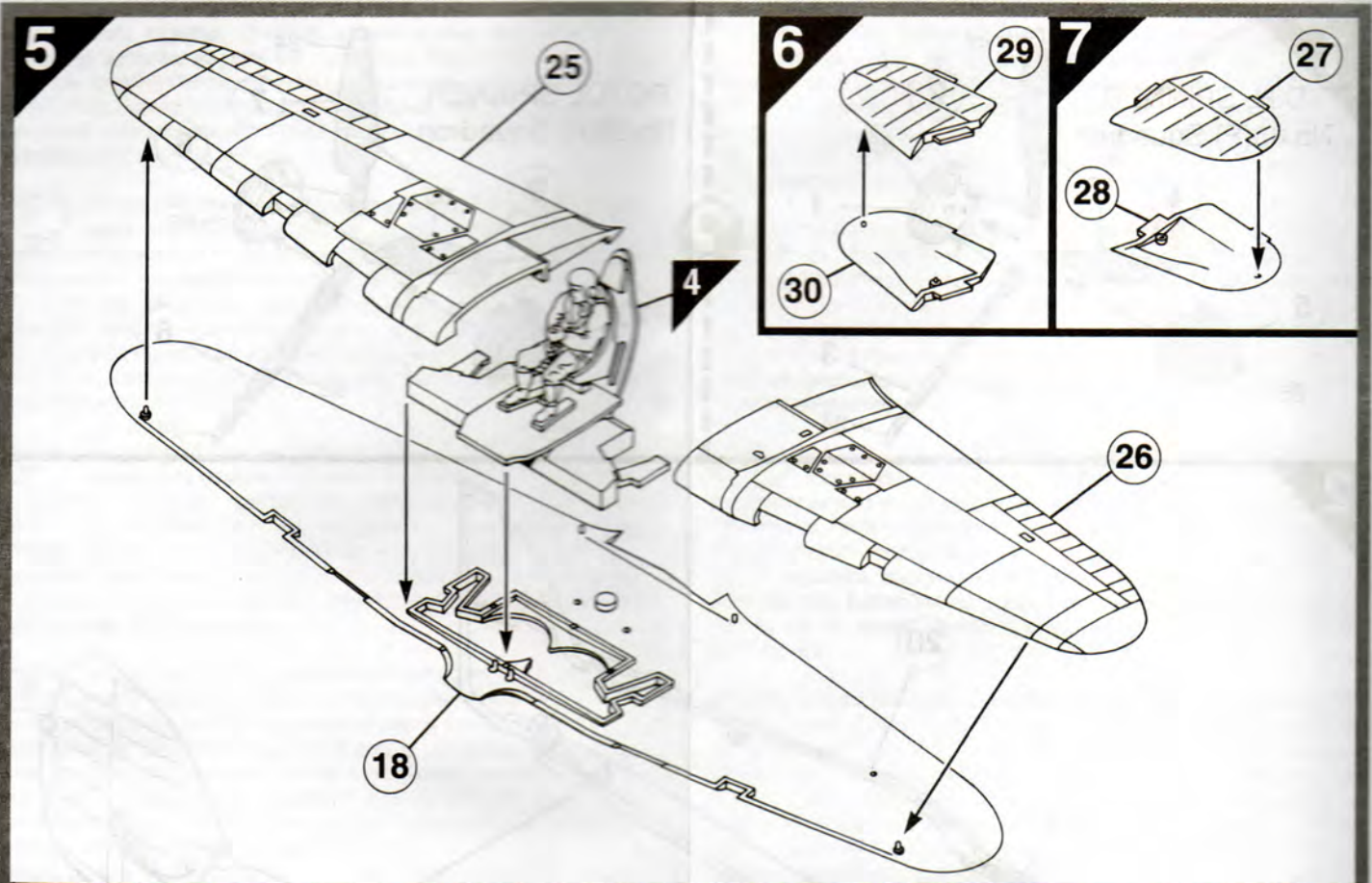
?



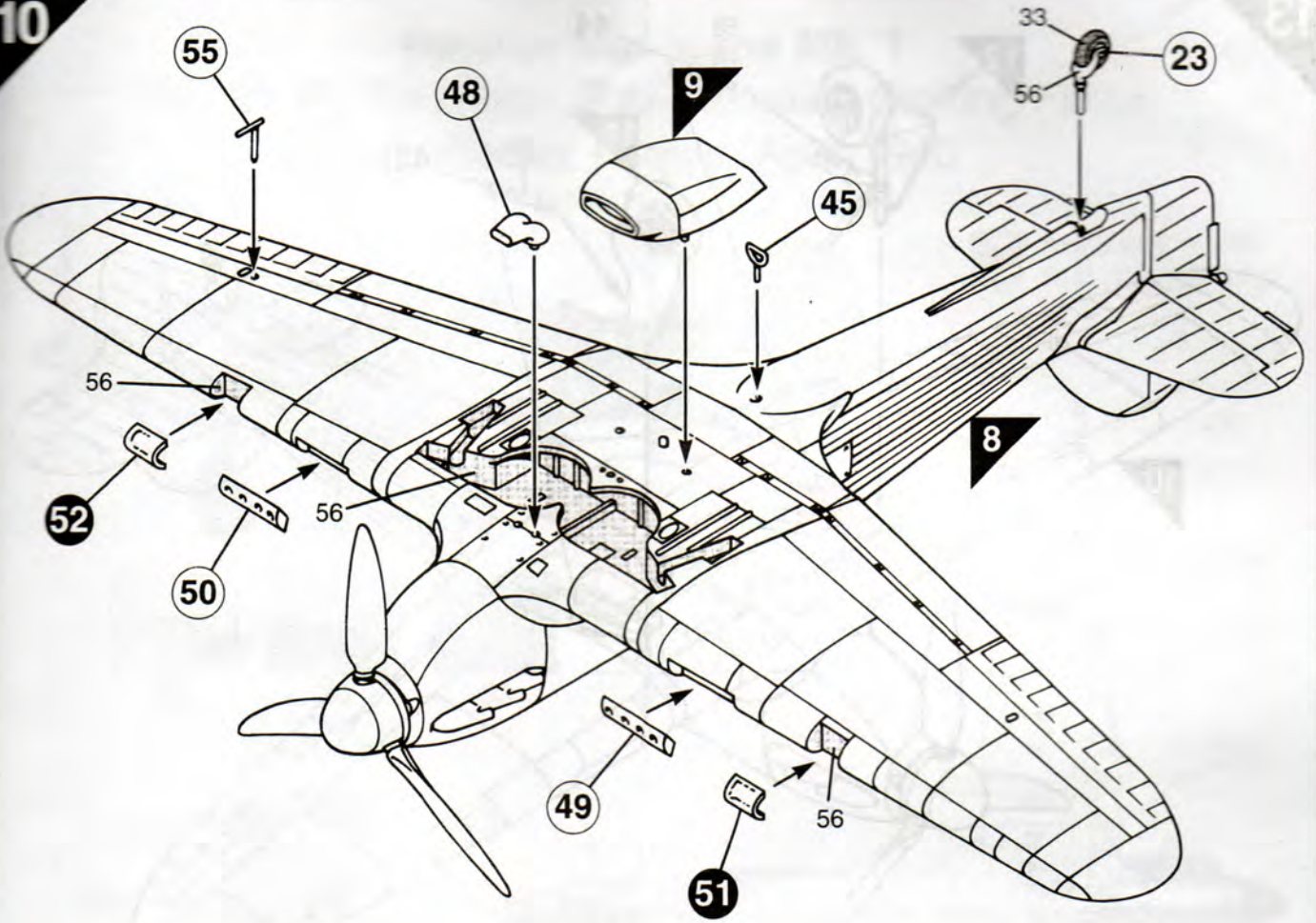
4

3

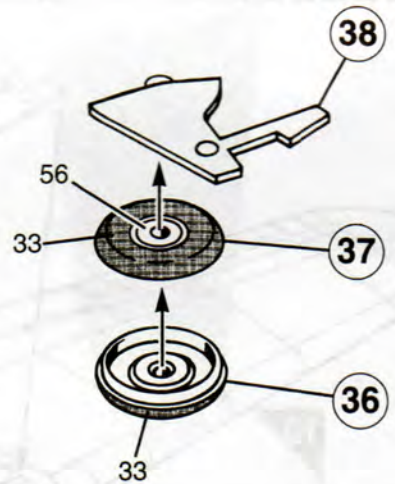
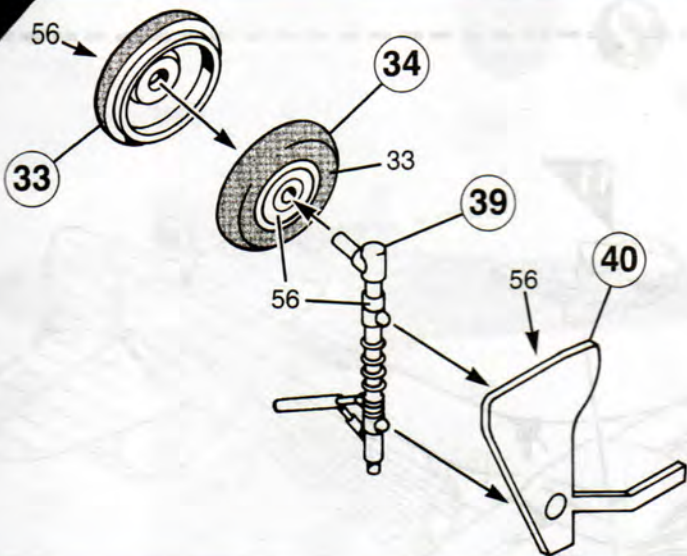




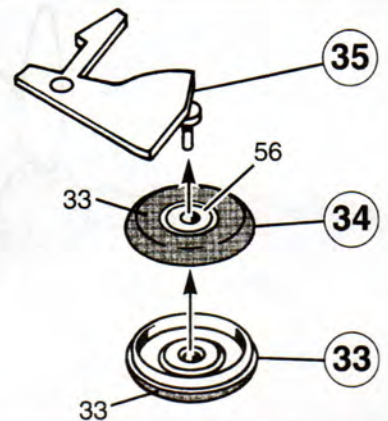
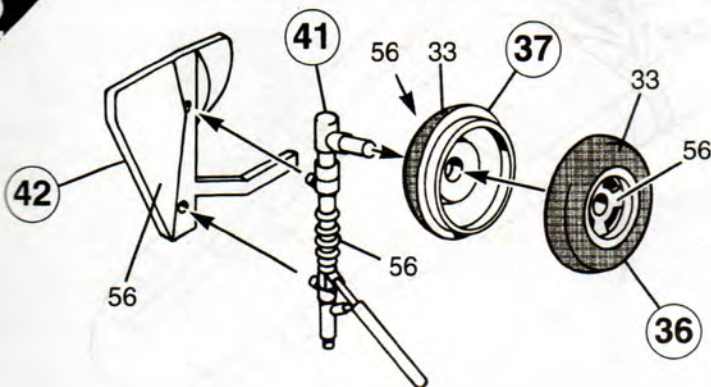
10



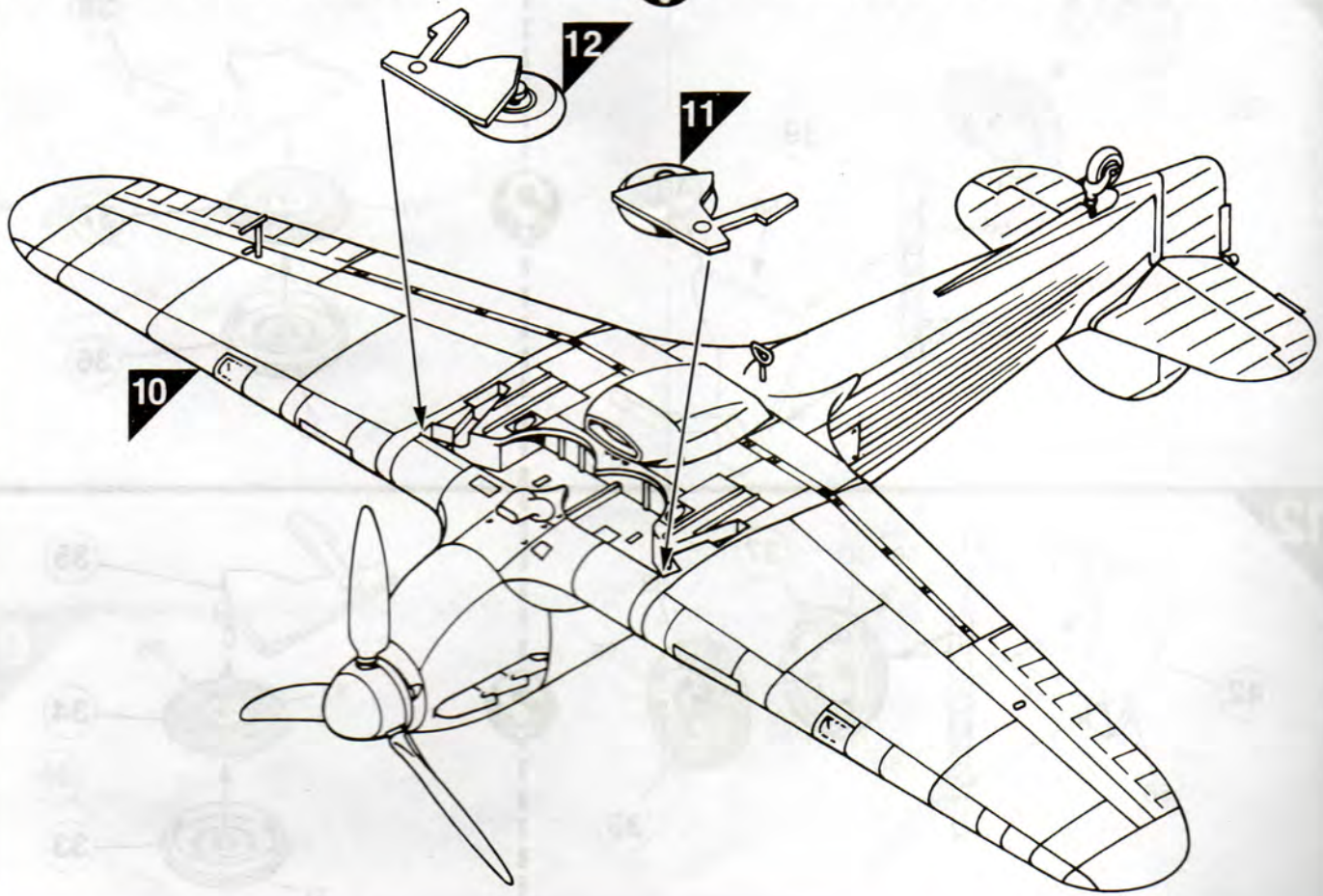
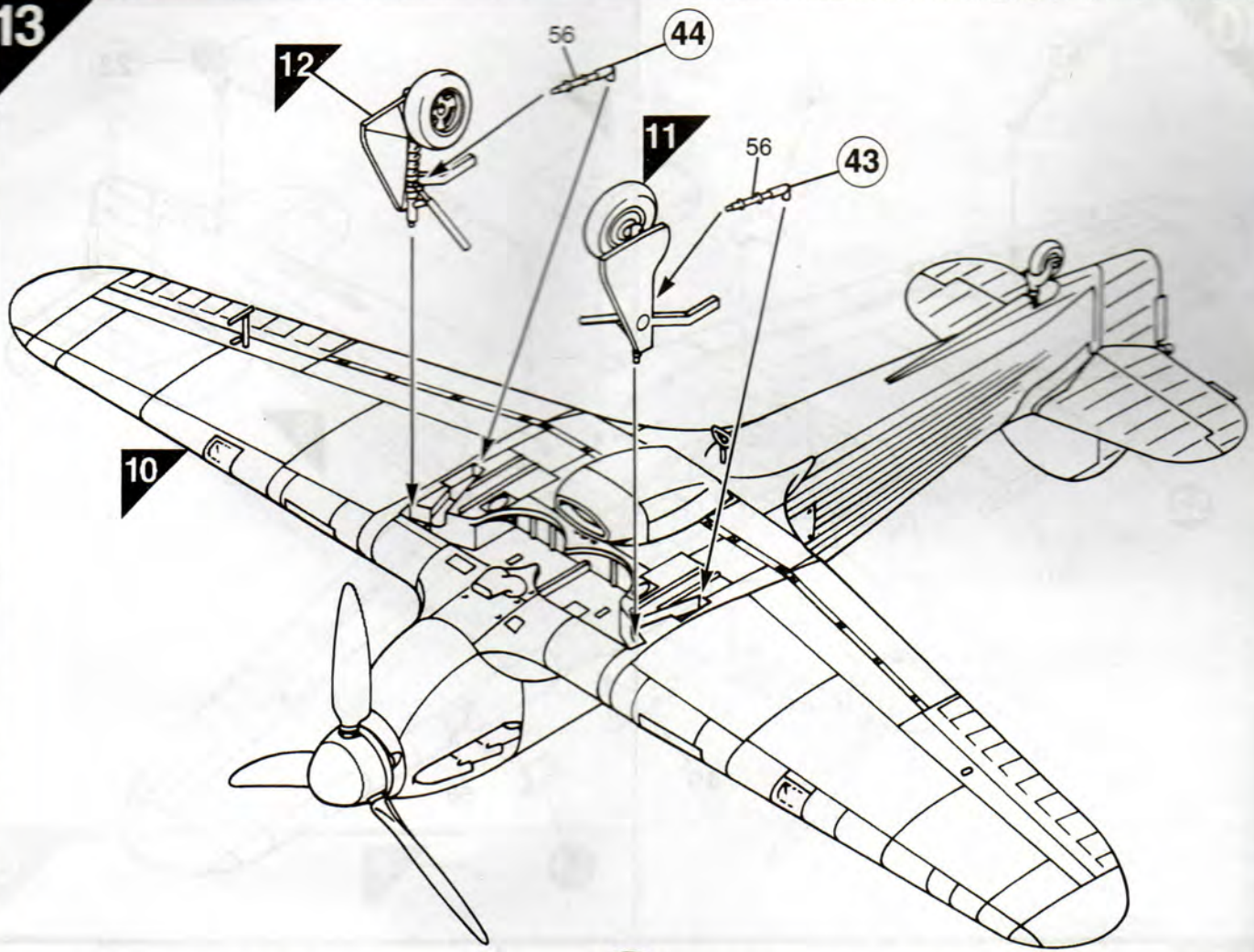
11



12

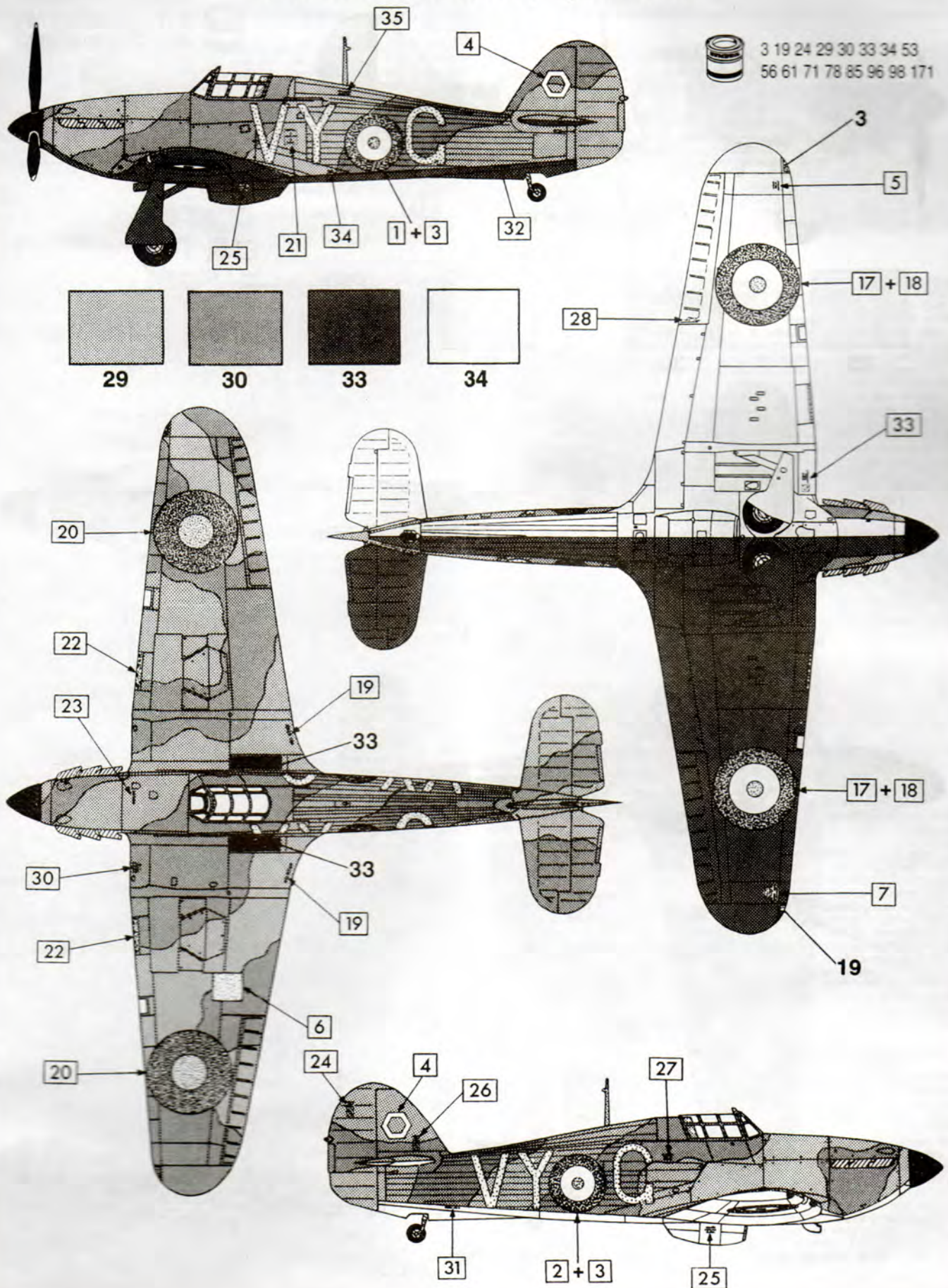


13



Hawker Hurricane Mk. 1

No. 85 (F) Squadron, RAF Advance Striking Force,
Lille/Seclin, France, April 1940



Hawker Hurricane Mk. 1

No. 32 (F) Squadron, RAF Biggin Hill and Hawkinge, July 1940

