

**Pilatus PC-6/B2-H4 Turbo Porter**
**Pilatus PC-6/B2-H4 Turbo Porter**
**Pilatus PC-6/B2-H4 Turbo Porter**

В 1959 році швейцарська авіабудівна фірма Pilatus створила легкий одномоторний літак багатоцільового призначення PC-6 Porter із 340-сильним двигуном Lycoming GSO480. Літак був збудований у відносно невеликій кількості (72 одиниці), проте його конструкція, незважаючи на усю свою примітивність, мала великий потенціал можливостей для найрізноманітнішого використання. Два роки потому з'явився PC-6A Turbo Porter із турбогвинтовим 520-сильним двигуном Turbomeca Astazou, котрий за усіма основними показниками був кращим за свого попередника. Дещо пізніше на літак встановили інший двигун, 550-сильний Pratt & Whitney Canada PT6A. На обох боках фюзеляжу в модифікації «В» окрім зсувних бічних дверей тепер були й індивідуальні дверцята для пілота, котрі полегшували вихід з нього на летищі або ж покидання борту у повітрі в разі виникнення аварійної ситуації. Як і в PC-6A ніс був характерної видовженої та спрямленої у перерізі форми. На модифікації PC-6B2-H2 встановили двигун потужністю 680 кінських сил, котрий ще більше покращив можливості літака.

Останньою та найбільш сучасною серійною модифікацією літака є PC-6B2-H4, головною візуальною відмінністю котрої є чотирилопатеви гвинт, закінцівки крила іншої форми, а також більш потужний двигун. Додатковою опцією є можливість встановлення радара під крилом. Деяка кількість PC-6B2-H4 знаходиться на озброєнні ВПС Франції, Швейцарії, Австрії, Бразилії та деяких інших країн і в наші дні. Їх головним призначенням є патрулювання гірської місцевості або ж узбережжя, де місцевість має значні нерівності у рельєфі. Здатність PC-6 сідати та зніматися у повітря із мало пристосованих для цього ділянок залишає його безальтернативним вибором для ВПС тих країн, де такі машини мають бути на несенні бойової служби.

Турбогвинтові PC-6 дуже швидко стали популярними серед пілотів, а сам літак почав експортуватися за межі Швейцарії до багатьох країн на різні континенти світу. Через майже півсторіччя після свого дебютного польоту PC-6 залишається на військовій та цивільній службі у багатьох кутках землі, ставши в один рядок із такими славними літаками як Piper Cub або ж Антонов Ан-2, довівши, що іноді невиразна на перший погляд та проста за конструкцією машина може пережити у повітрі багатьох своїх більш сучасних та більш досконалих «колег».

In 1959 the Swiss aircraft manufacturing company Pilatus created the PC-6 Porter, a lightweight multi-purpose single-engine plane with a 340 hp Lycoming GSO-480 engine. The plane was only built in small numbers (72), but despite its apparent simplicity its design showed great potential for a variety of applications. Two years later appeared the PC-6/A Turbo Porter with a 520 hp Turbomeca Astazou turboprop engine which improved on its predecessor in every important respect. Later another engine was installed in the plane, the 550 hp Pratt & Whitney Canada PT6A. On both sides of the fuselage in this 'B' version, as well as sliding doors on each side, there were individual pilot's doors. As in the PC-6A the nose was straightened with an elongated shape in cross section. In the PC-6/B2-H2 modification a 680 horsepower engine was installed, which improved the capability of the aircraft even more.

The latest and most modern variant of the type is the PC-6/B2-H4, the main visual difference of which is the four blade airscrew, redesigned wingtips and also a more powerful engine. An additional option is the facility to install radar under the wing. Significant numbers of the PC-6/B2-H4 are still operated by the Air Forces of France, Switzerland, Austria, Brazil and other countries today. Their main task is to patrol highland or coastal areas where the topography is very rough. The ability of the PC-6 to set down and take to the air from sites poorly adapted for the purpose leaves it an uncontested choice for the Air Forces of those countries where such machines are a mandatory requirement for military service.

The turboprop PC-6 became popular very quickly among pilots, and the plane started being exported beyond the borders of Switzerland to many countries in different continents of the world. Nearly half a century after its debut flight the PC-6 is in military and civil service in many parts of the planet, being in good company with such renowned aircraft as the Piper Cub and the Antonov An-2, proving that sometimes an unassuming and seemingly simple design can outlast many of its more modern and more advanced 'colleagues'.

Im Jahr 1959 entwickelte der schweizerische Hersteller Pilatus ein leichtes, einmotoriges Mehrzweckflugzeug (mit einem 340 PS Lycoming GSO-480 Triebwerk), dass PC-6 Porter genannt wurde. Von der Maschine wurden nur wenige gefertigt (72 Stück) aber trotz seiner offensichtlichen Einfachheit zeigte sie ein großes Potential hinsichtlich vielseitiger Verwendungsmöglichkeiten. Zwei Jahre später erschien die PC-6/A Turbo Porter mit dem 520 PS starken Turbomeca Astazou Turboprop-Triebwerk, welches die alle Leistungsdaten der Maschine weiter verbesserte. Später verwendete man auch das 550 PS starke Pratt & Whitney Canada PT6A Triebwerk. Die B-Version wies sowohl Schiebetüren an beiden Rumpfsseiten, als auch Cockpittüren für beide Piloten auf. Wie schon bei der PC-6A wurde der Rumpfbogen nochmals modifiziert. Bei der Variante PC-6/B2-H2 installierte man einen 680 PS starken Motor, welcher die Leistungsdaten des Flugzeugs nochmals verbesserte.

Die aktuellste Version dieses Typs ist die PC-6/B2-H4, deren sichtbare Veränderungen in einem Vierblattpropeller, modifizierten Flügelenden und einem nochmals stärkeren Triebwerk bestehen. Außerdem besteht die Möglichkeit, ein Radargerät unter der Tragfläche zu montieren. Beträchtliche Stückzahlen der PC-6/B2-H4 werden immer noch von den Luftstreitkräften Frankreichs, der Schweiz, Österreichs, Brasiliens und anderen Staaten genutzt. Dort wird sie für Patrouillen über nur schwer zugänglichen Gebirgen oder Küstengebieten eingesetzt. Die Fähigkeit der PC-6, auch auf schlecht vorbereiteten Behelfspisten starten und landen zu können, macht sie zu einer erstklassigen Wahl für die Luftwaffen solcher Staaten, die bei der Erfüllung ihrer Aufgaben nicht auf solche Maschinen verzichten können.

Die Turbopropvariante der PC-6 wurde bei den Piloten schnell beliebt und schon bald wurde sie auch über die schweizer Landesgrenzen in viele Staaten und Kontinente exportiert. Fast ein halbes Jahrhundert nach ihrem Erstflug ist die PC-6 immer noch weltweit im zivilen und militärischen Einsatz. Zusammen mit so bekannten Flugzeugen wie der Piper Cub und der Antonov An-2 beweist sie, dass manchmal ein anspruchsloser und einfach anmutender Entwurf viele modernere und weiterentwickelte „Kollegen“ überleben kann.

**Технічні характеристики**
**Performances**
**Technische Charakteristik**

Розмах крила ..... 15,2м  
 Довжина ..... 10,9м  
 Висота ..... 3,2м  
 Площа крила ..... 30,15м<sup>2</sup>  
 Максимальна вага ..... 2800кг  
 Двигун: Pratt Whitney Canada PT6A-27, 1x680кВт  
 Максимальна швидкість ..... 231км/год  
 Крейсерська швидкість ..... 213км/год  
 Практична стеля ..... 620км  
 Екіпаж ..... 1 особа  
 Корисне завантаження: 7 - 10 пасажирів або 2 поранених на носах та двоє супроводжуючих.

Span ..... 15,2m  
 Length ..... 10,9m  
 Height ..... 3,2m  
 Wing area ..... 30,15m<sup>2</sup>  
 Weight, maximum ..... 2800kg  
 Engine: Pratt Whitney Canada PT6A-27, 1x680kW  
 Maximum speed ..... 231km/h  
 Combat cruising speed ..... 213km/h  
 Service ceiling ..... 620km  
 Crew ..... One  
 Useful downloads: 7 - 10 Passenger or 2 wounded on stretchers and two attendants.

Spannweite ..... 15,2m  
 Länge ..... 10,9m  
 Höhe ..... 3,2m  
 Flugelfläche ..... 30,15m<sup>2</sup>  
 Max. Startgewicht ..... 2800kg  
 Triebwerk: Pratt Whitney Canada PT6A-27, 1x680kW  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 231km/St  
 Fahrtgeschwindigkeit ..... 213km/St  
 Dienstgipfelhöhe ..... 620km  
 Besatzung ..... 1Pers  
 Nützliche Downloads: 7 - 10 Passagier oder 2 verwundet auf Krankentragen und zwei Begleitern.

**Інструкція**  
**УВАГА - Прочитати обов'язково!**

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою острого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 1991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша ютрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

**Instructions**  
**ATTENTION - Useful advice!**

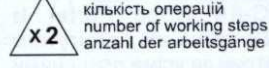
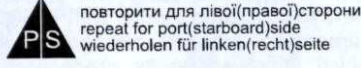
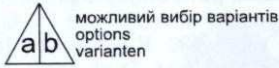
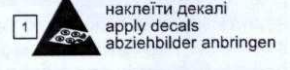
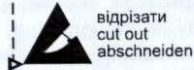
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

**Instruction**  
**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

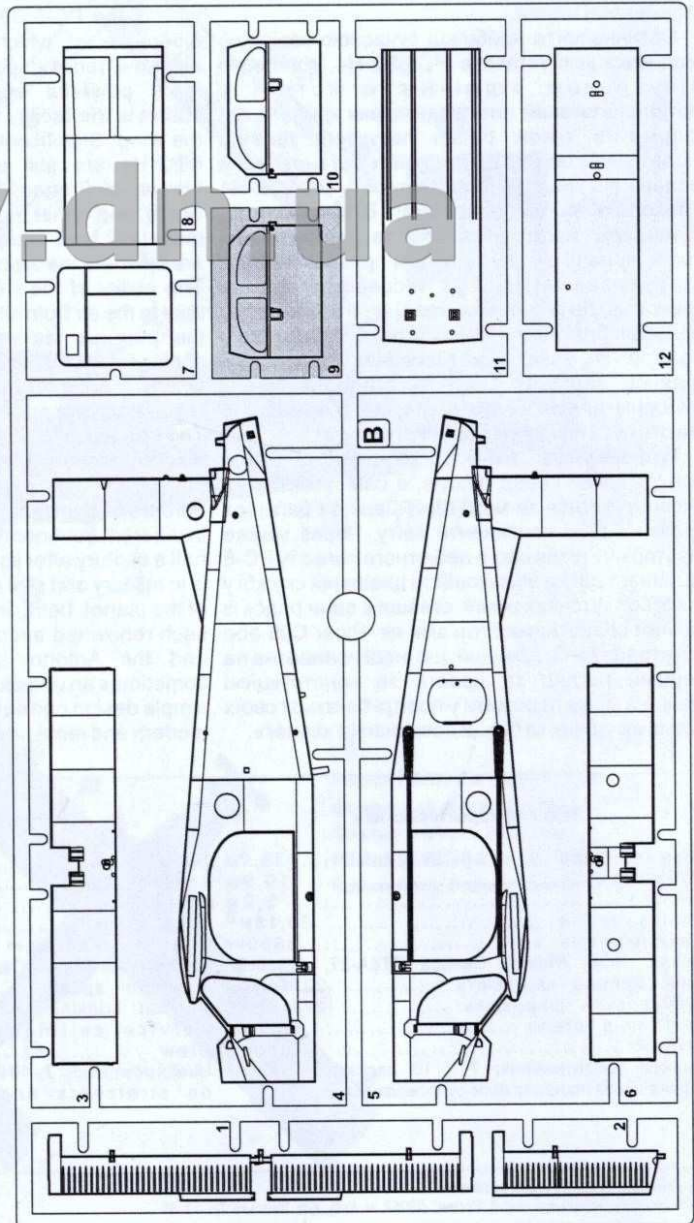
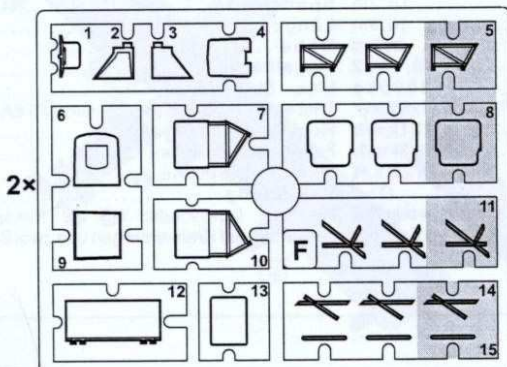
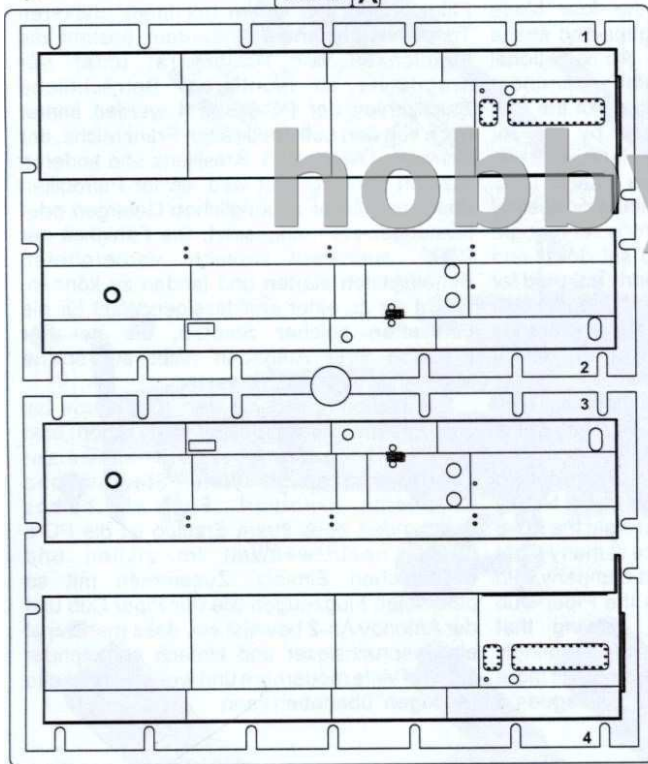
Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

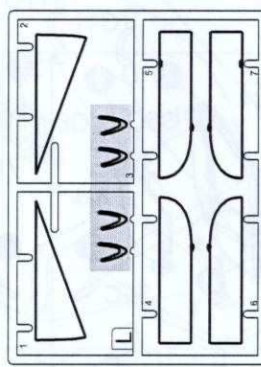
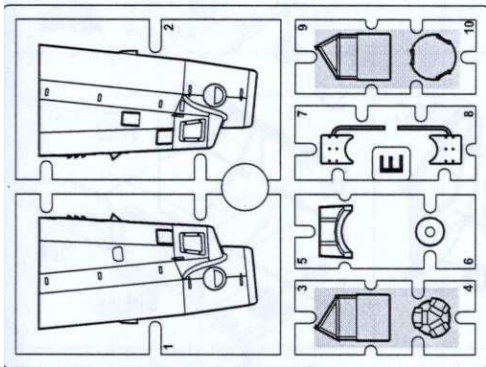
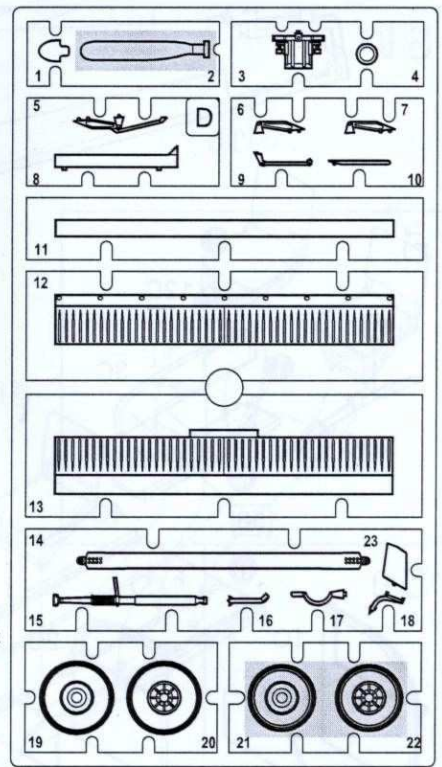
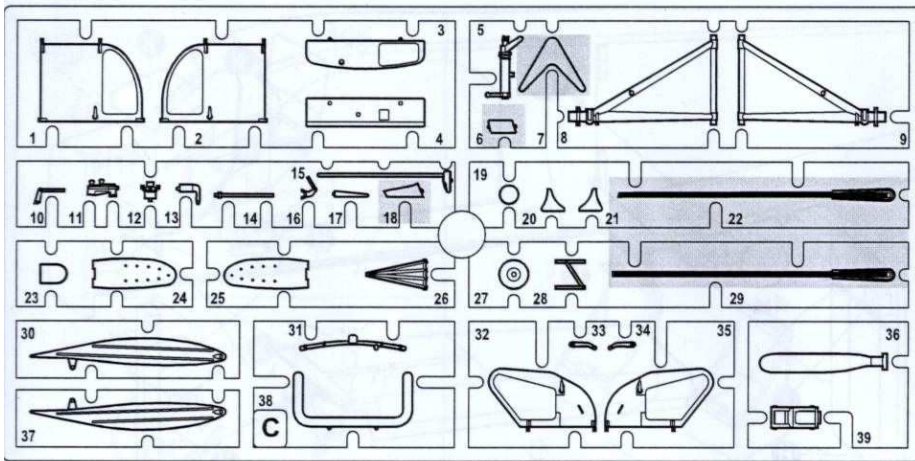
**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



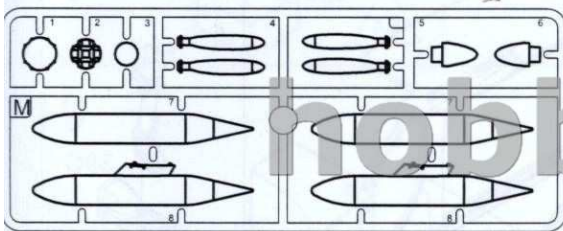
VALEJO	Нержавіюча сталь Stainless Steel	<b>A</b>	71.073	Зелений Green	<b>E</b>	71.007	Чорний Black	<b>I</b>	71.057	Прозорий зелений Clear Green	<b>M</b>	70.936
	Горілий метал Exhaust	<b>B</b>	71.072	Чорно-сірий Black Grey	<b>F</b>	71.056	Блиск, сріблястий Chrome Silver	<b>J</b>	74.054	Світло-блакитний Light Blue	<b>N</b>	71.059
	Червоний Red	<b>C</b>	71.003	Синій Blue	<b>G</b>	71.004	Світло-сірий Light Grey	<b>K</b>	71.050			
	Жовтий Yellow	<b>D</b>	71.002	Білий White	<b>H</b>	71.001	Прозорий червоний Red Clear	<b>L</b>	70.934			

RODEN **A**



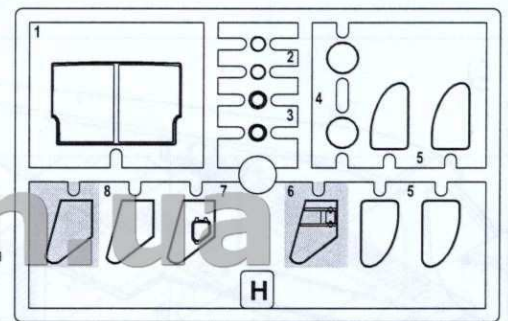


2x

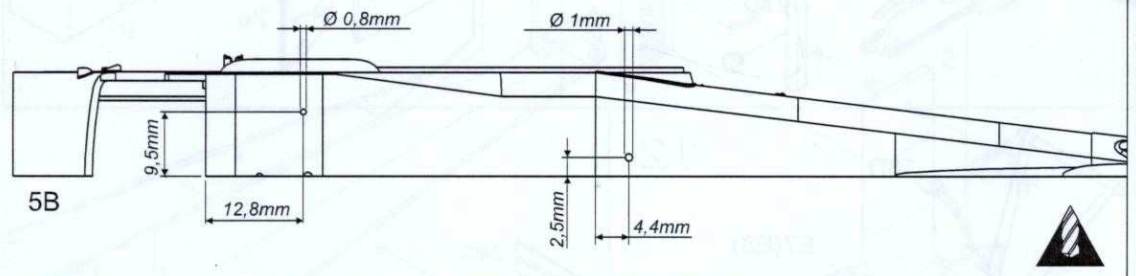
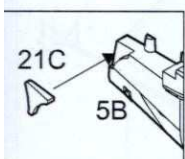


**Комплектність:**  
 1. Рамки з деталями - 11 шт.  
 2. Інструкція - 1 прим.  
 3. Декалі - 2 прим.  
 4. Коробка - 1 шт.

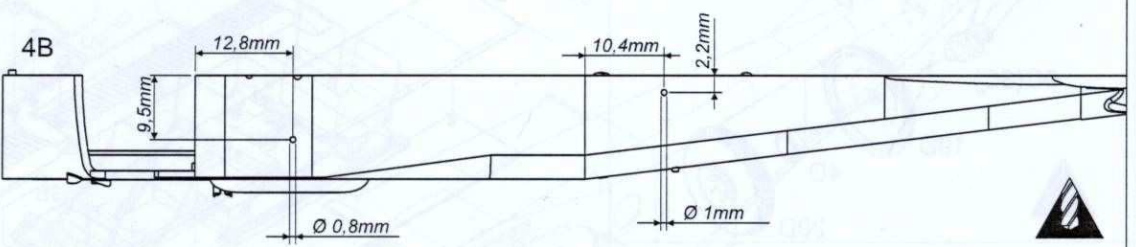
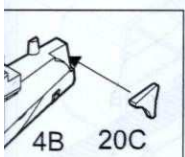
Деталі що не використовуються  
 Parts not for use



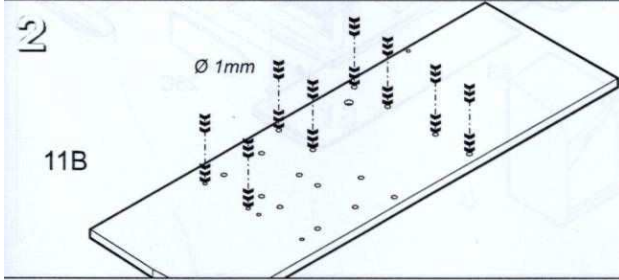
1a



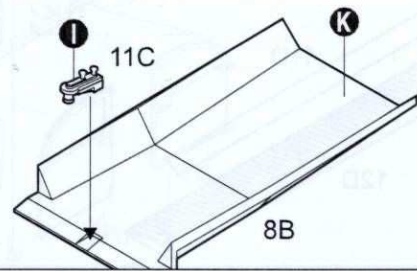
1b

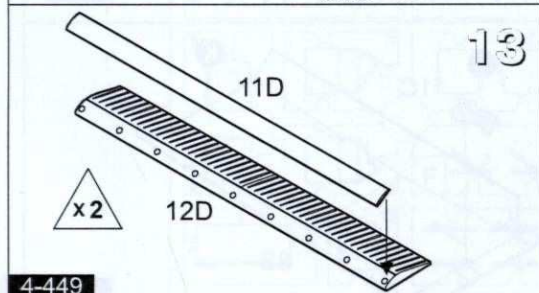
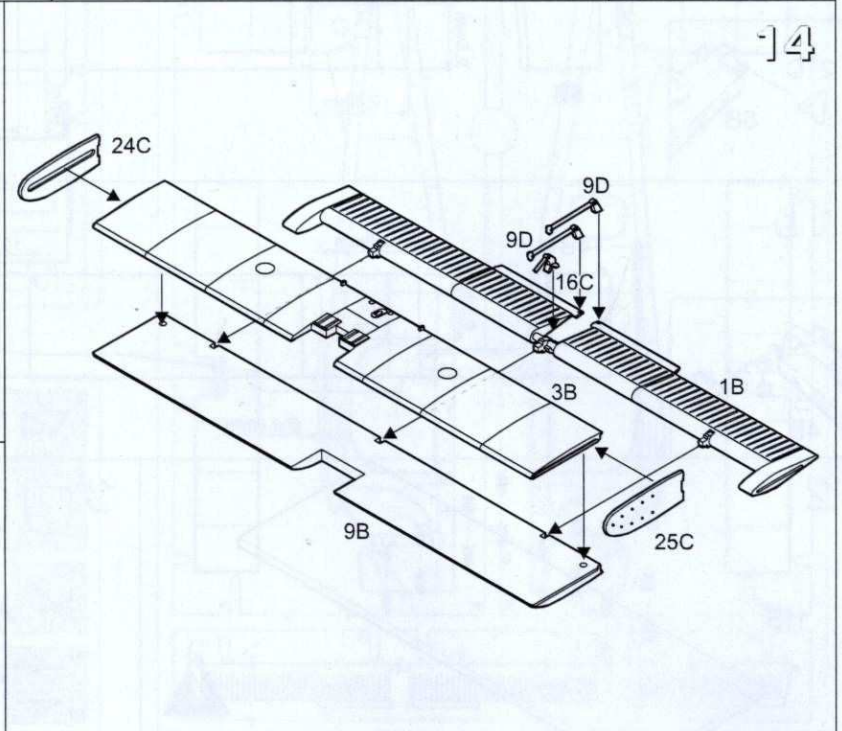
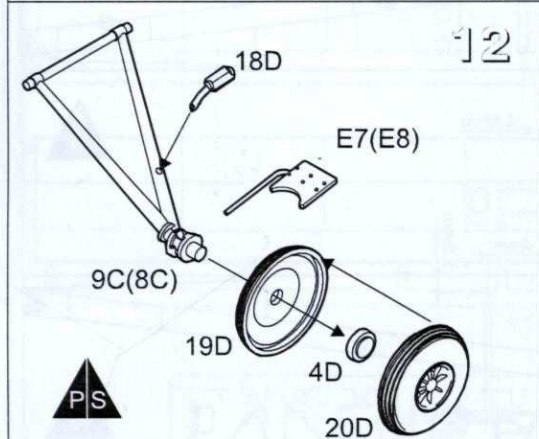
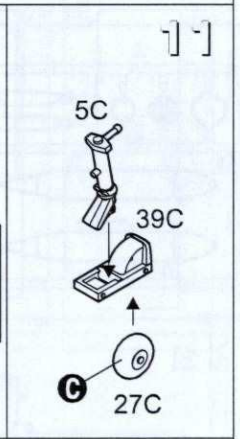
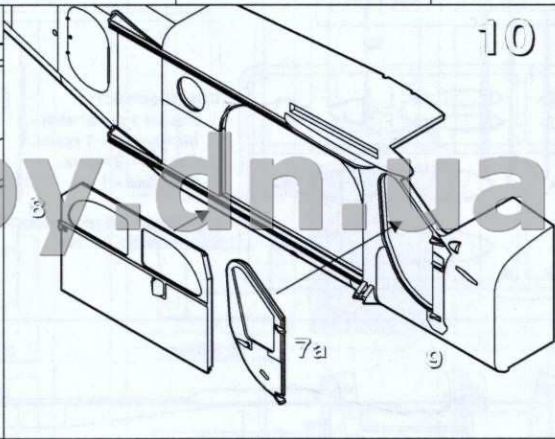
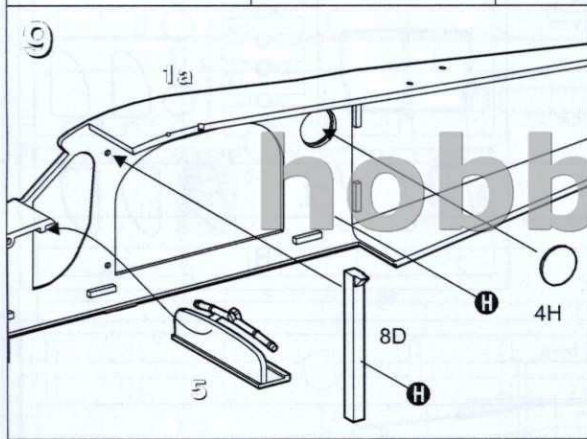
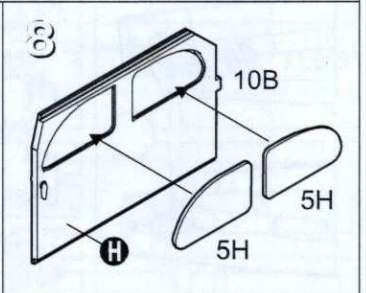
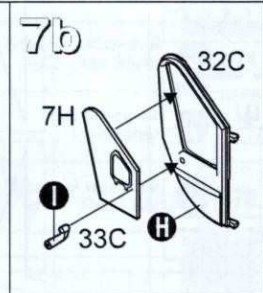
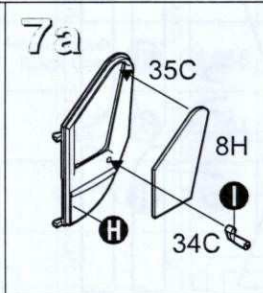
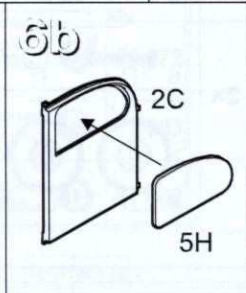
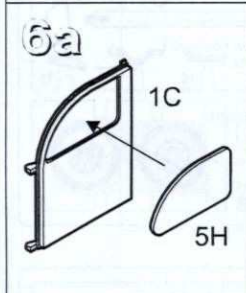
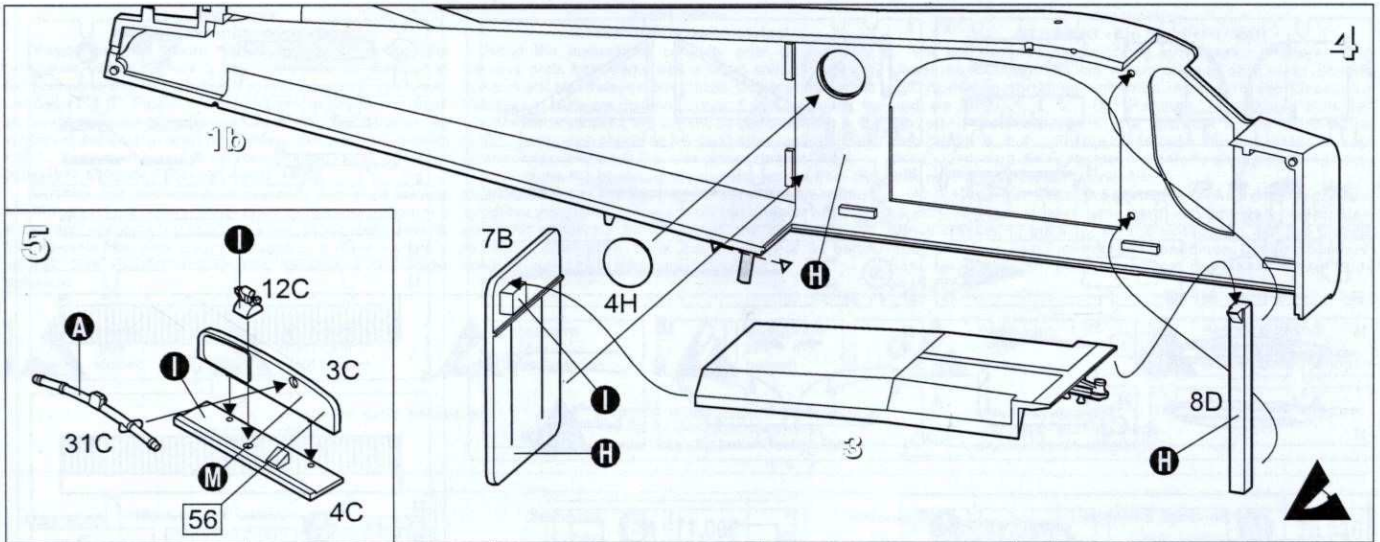


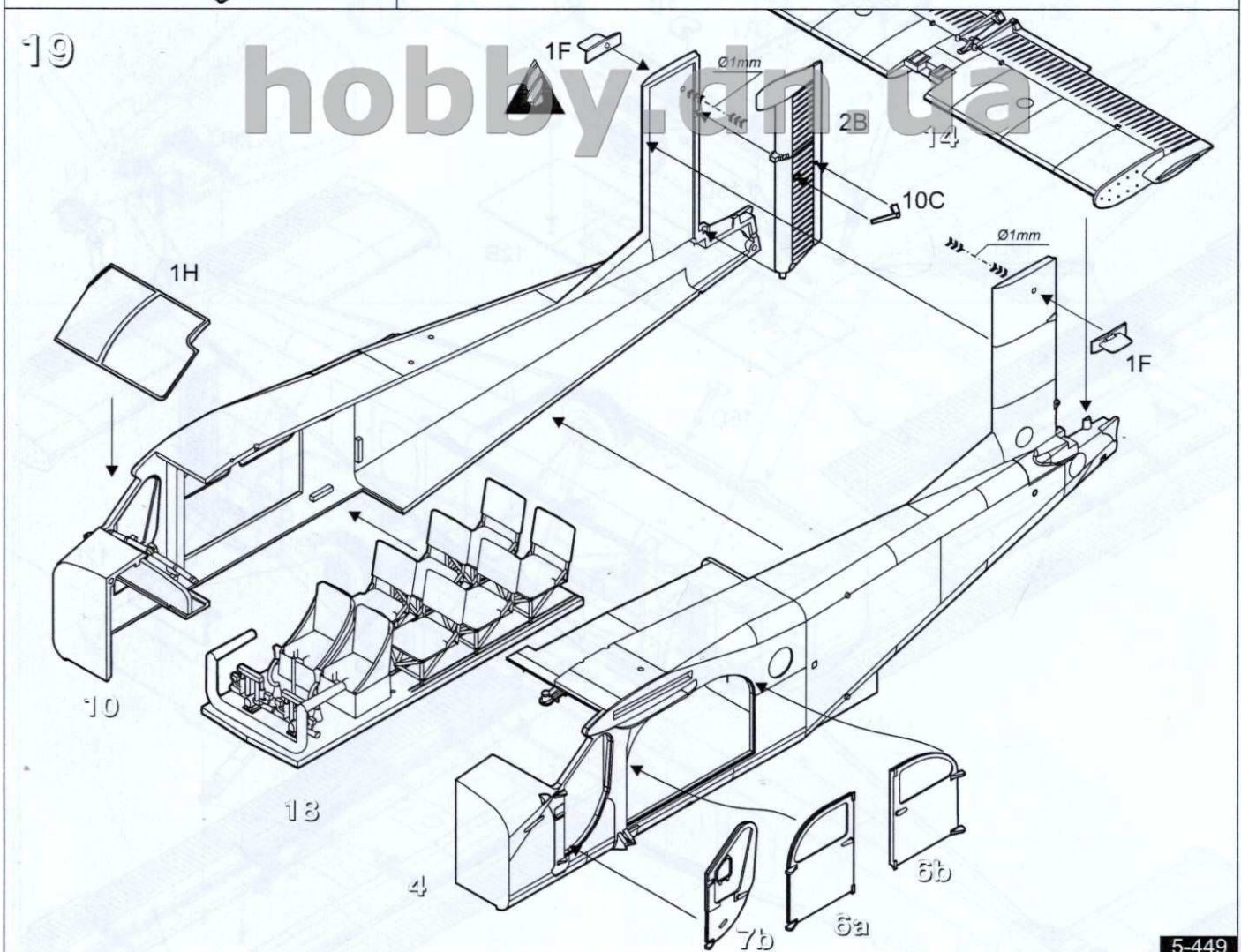
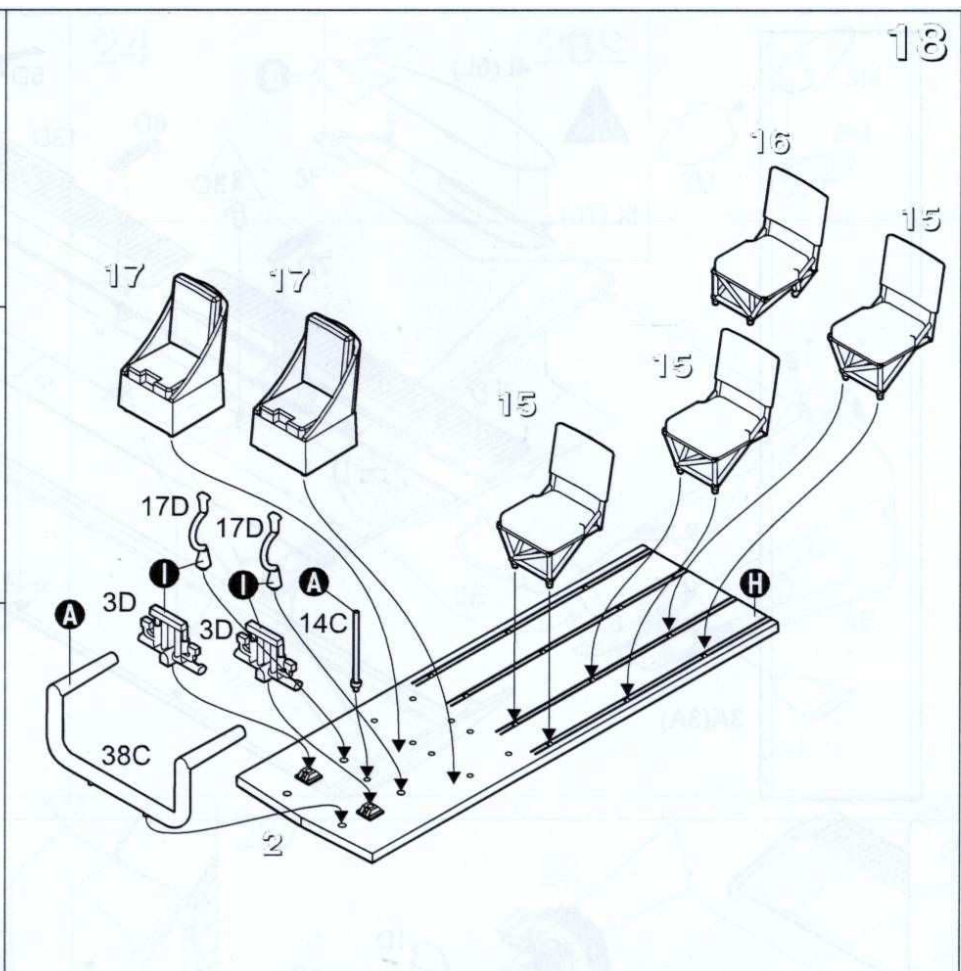
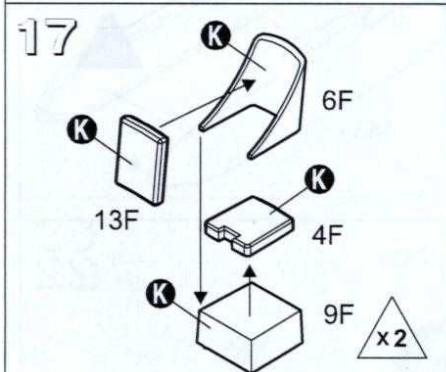
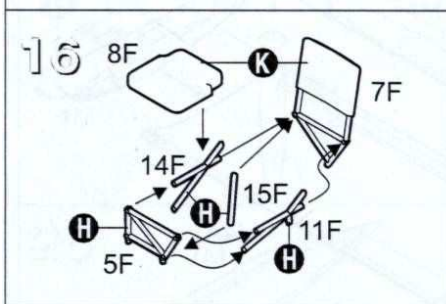
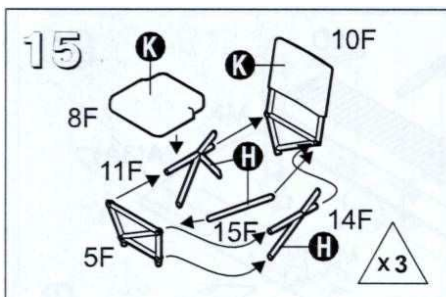
2

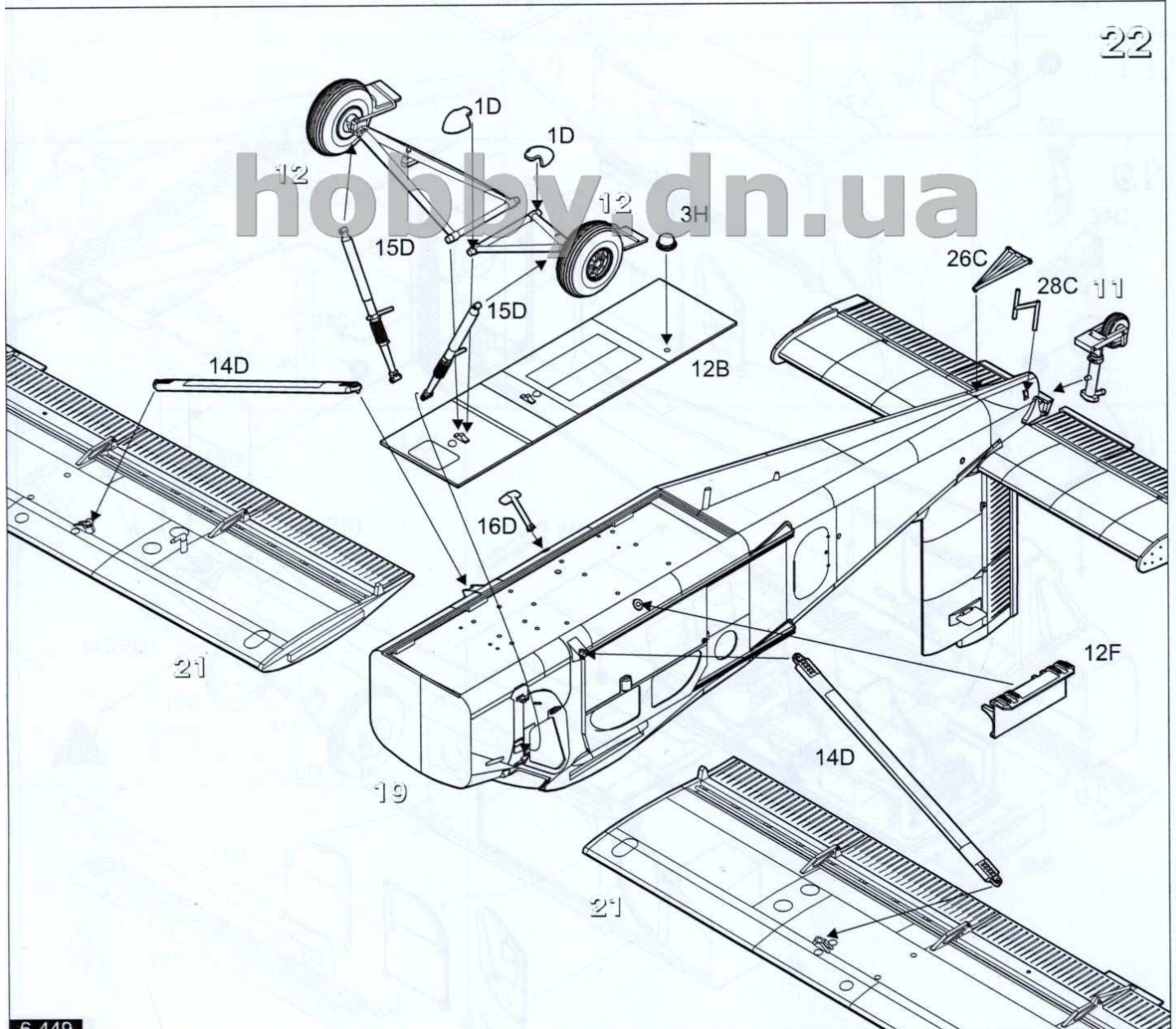
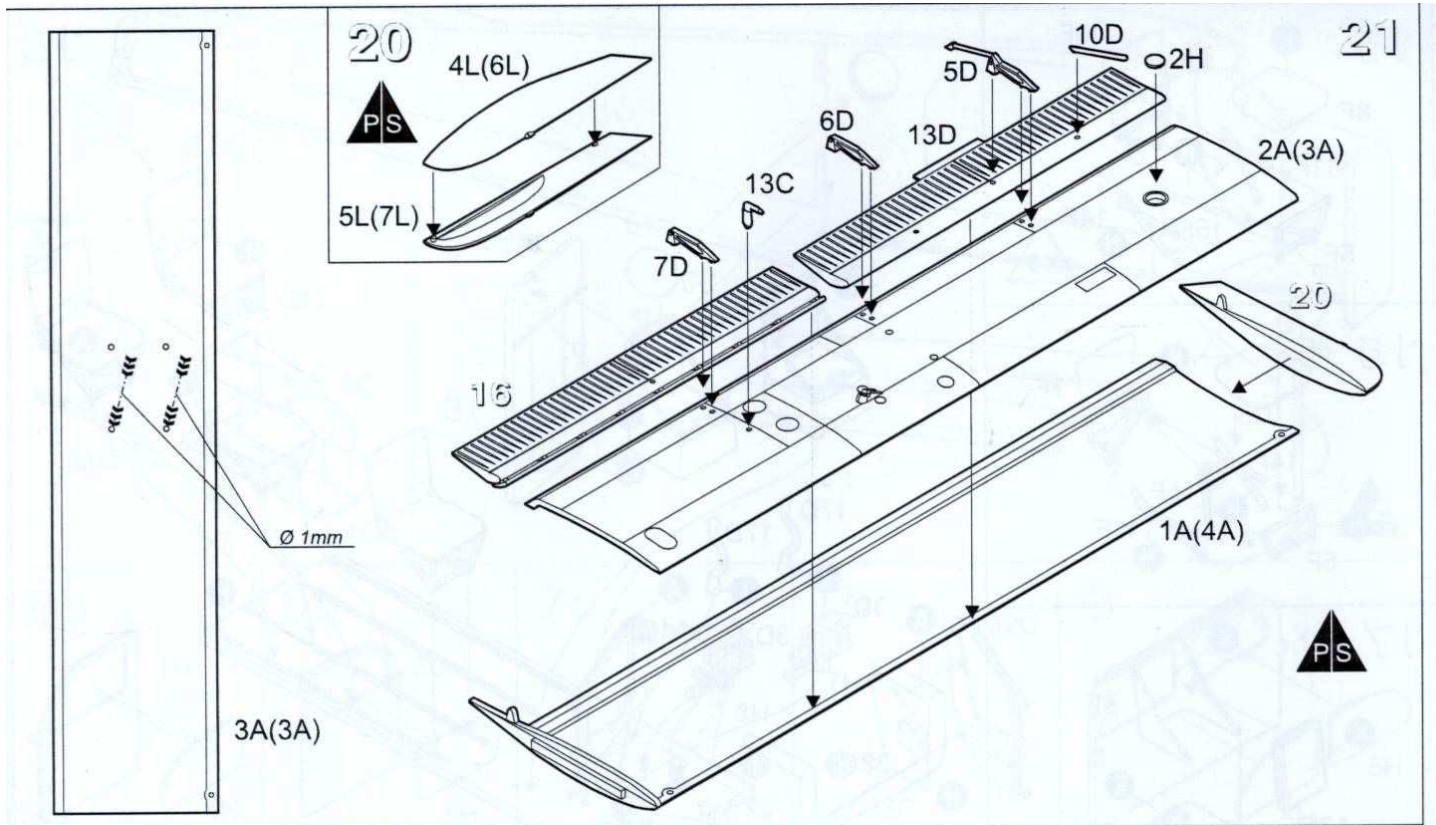


3

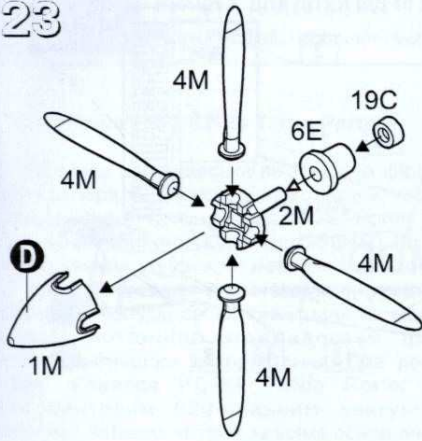




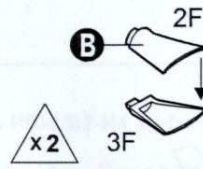




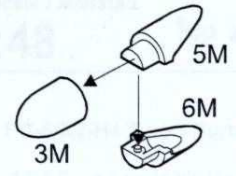
23



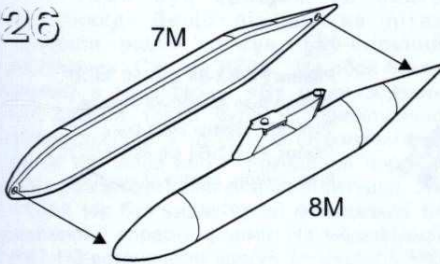
24



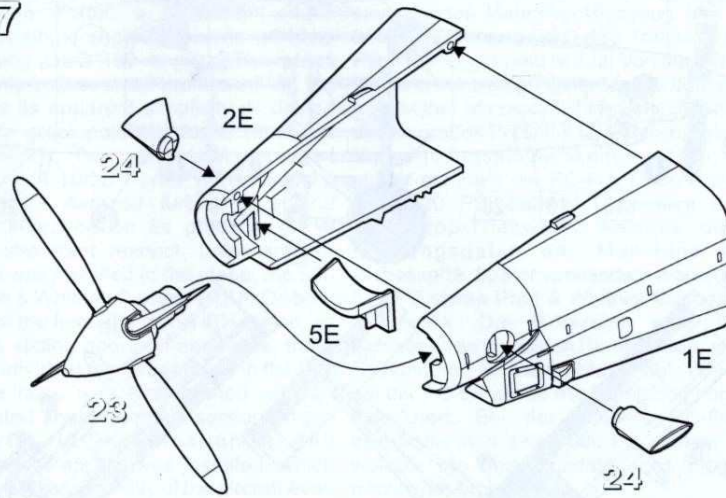
25



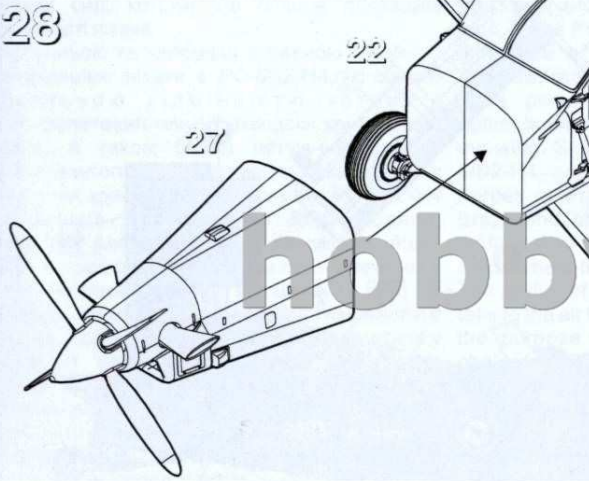
26



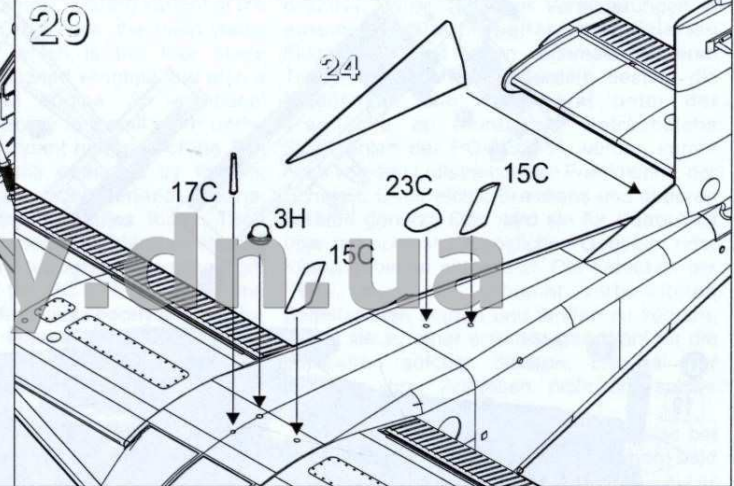
27



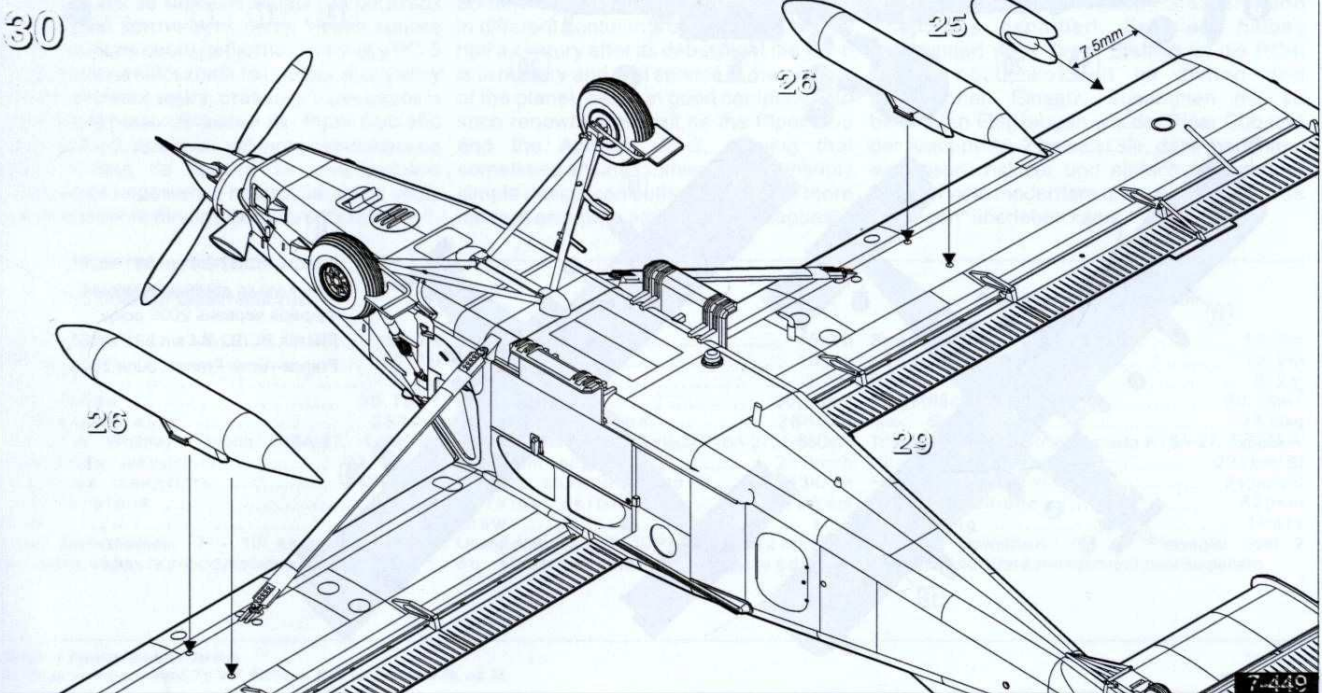
28

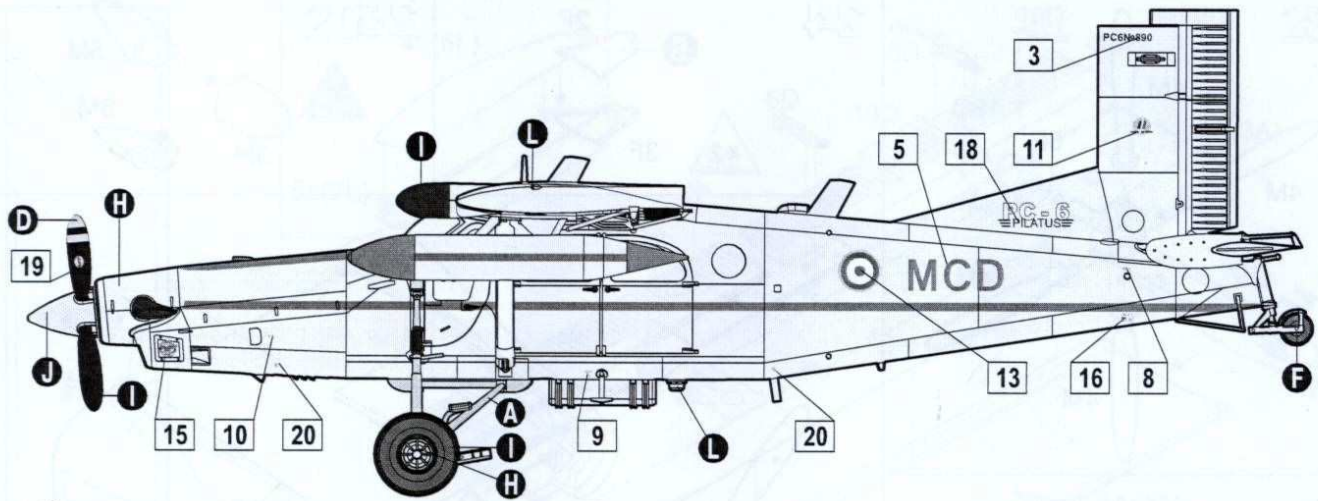


29

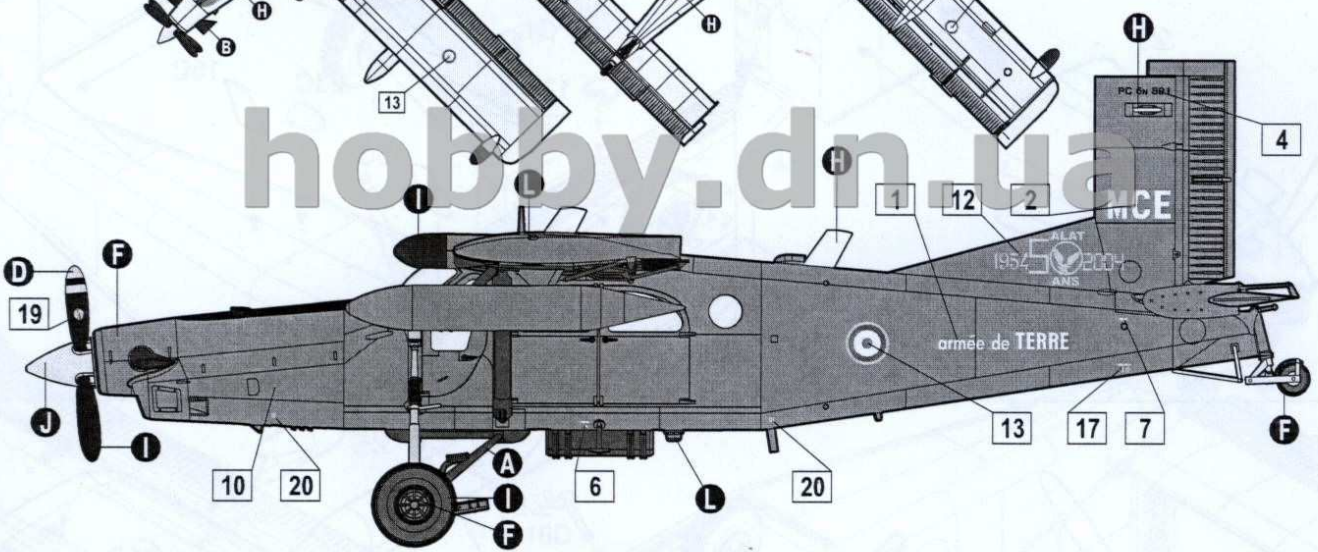
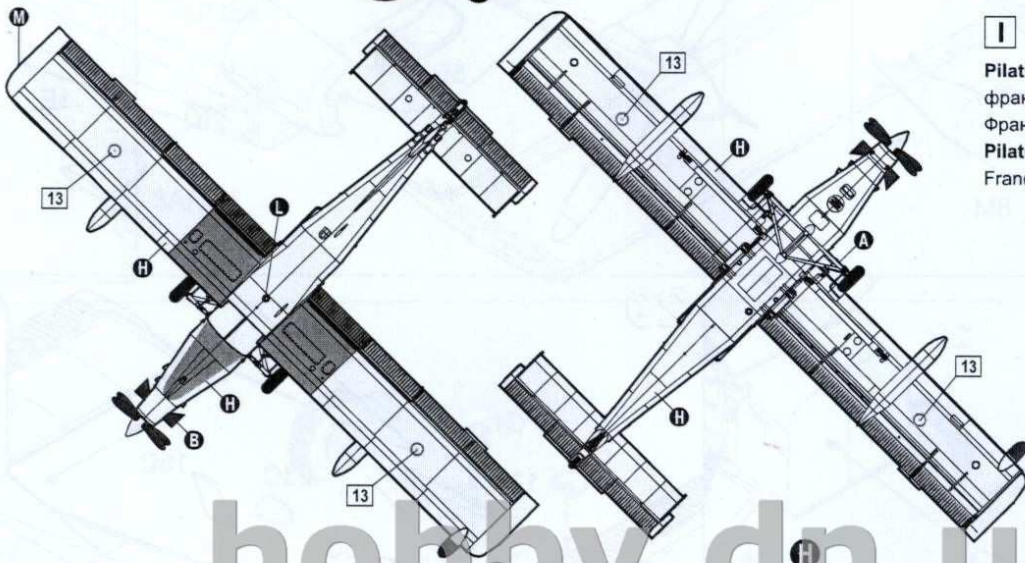


30





**I**  
**Pilatus PC/B2-B4 s/n 890 "MCD",**  
 французька армійська авіація,  
 Франція червень 2008 року.  
**Pilatus PC/B2-B4 s/n 890 "MCD",**  
 France-Army, France, June 2008.



**II**  
**Pilatus PC/B2-B4 s/n 891 "MCE",**  
 французька армійська авіація,  
 Франція червень 2005 року.  
**Pilatus PC/B2-B4 s/n 891 "MCE",**  
 France-Army, France, June 2005.

