

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDER TEGNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENEER NUMRERTE SMA DELER BOR MALES FOR MONTERING.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMMING OCH FARG FRAN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA AR NUMERADE MALA SMADELARNA FORE IHOPSATTNING



MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERAI ORDNINGSFOLJD
MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT, SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN.



UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM



PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL



TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG



SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

BRISTOL BULLDOG

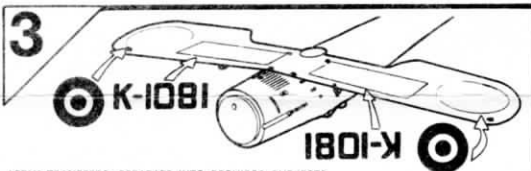
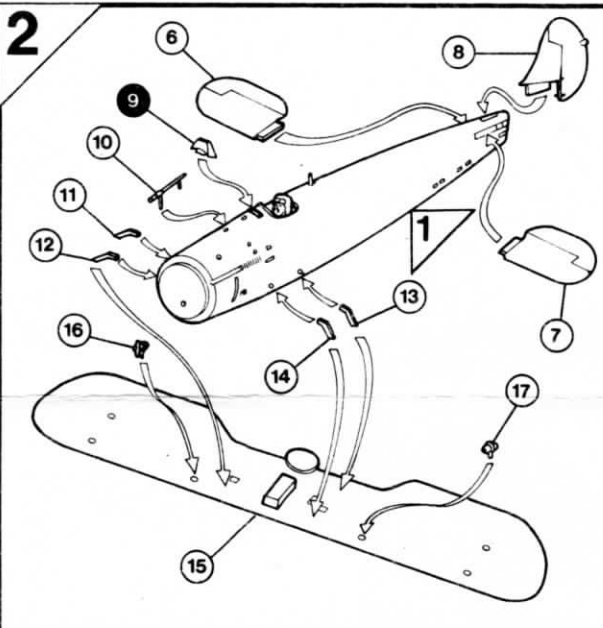
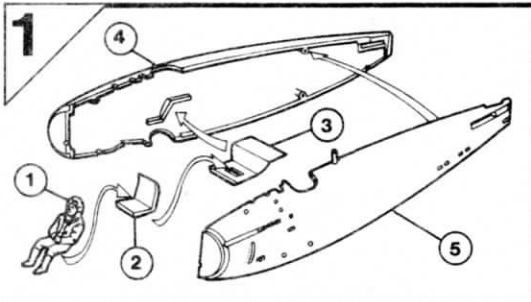
N 1055

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

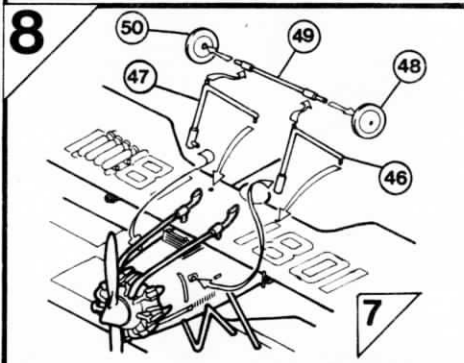
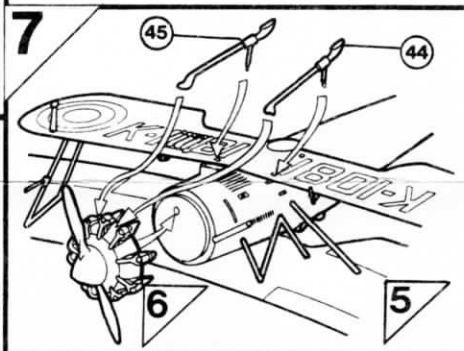
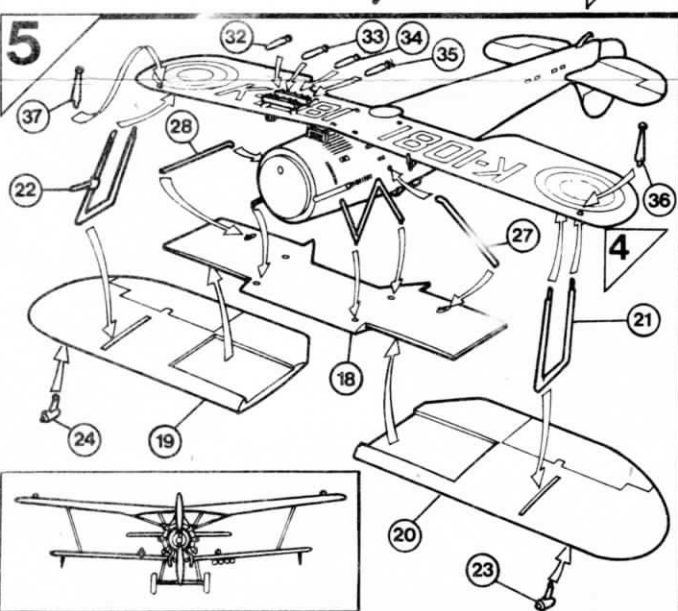
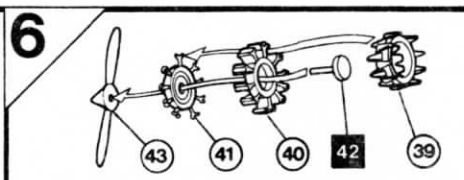
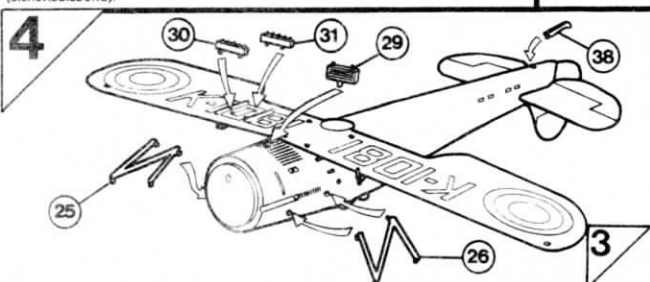
▽ ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT



APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS
DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF
BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER LES SUJETS
VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT
QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE
DOS COMME LE MONTRÉ L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES
WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE
HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN
(SIEHE ABILDUNG).



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Bristol Bulldog IIA.

ROLE: Single-seat fighter.

POWERED BY: One 490 h.p. Bristol Jupiter VII engine.

PERFORMANCE: Maximum speed 174 m.p.h. at 10,000ft; service ceiling 27,000ft; climb 14½ min to 20,000ft.

DIMENSIONS: Wing span 33ft 11in length 25ft, height 9ft 10in.

ARMAMENT: Two Vickers machine guns plus four 20lb bombs.

REMARKS: Bulldog prototype first flew on May 17, 1927 and entered RAF service in May 1929 replacing Gamecocks and Siskins. Early Mk II equipped nine squadrons by 1932. Mk IIA had strengthened structure and other improvements. Remained in RAF service until 1937. Total of 312 built plus 59 two-seat trainers. Seven foreign air forces flew the type.

MARQUE: Bristol Bulldog IIA.

ROLE: Chasseur monoplace.

PROPULSE PAR: 1 moteur Bristol Jupiter VII de 490 H.P.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 280km-h à 3,048m; plafond de croisière 8,230m; puissance de montée 14,5 min à 6,096m.

DIMENSIONS: Envergure 10,34m, longueur 7,62m, hauteur 3m.

ARMEMENT: 2 mitrailleuses Vickers et 4 bombes de 10kg.

REMARQUES: Vol inaugural le 17 mai 1927. Entrée en service avec la RAF en mai 1929, pour remplacer les Gamecocks et Siskins. Les premiers Mk II servirent neuf escadrilles jusqu'à 1932. Les Mk IIA comportaient une ossature renforcée et d'autres perfectionnements. En service avec la RAF jusqu'en 1937. Total construit 312, plus deux avions-écoles biplaces. En service avec sept armées de l'air étrangères.

BAUMUSTER: Bristol Bulldog IIA.

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer.

TRIEBWERK: Bristol Jupiter VII | 9 Zylinder Sternmotor, 490 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 280 kmh Gipfelhöhe 8.2 km Steigzeit auf 6 km 14.5 Minuten.

ABMESSUNGEN: Spannweite 10.34 m Länge 7.62m Höhe 3.00 m.

BEWAFFNUNG: 2 Vickers MG's, 4 x 10 kg Bomben.

BEMERKUNGEN: Prototyp-Erstflug 17.5. 1927, als Ersatz für Gamecocks und Siskins ab 1929 bei der RAF eingeführt. Erste Mk. II-Maschinen 1932 in neun Jagdstaffeln, IIA-Version verbessert und zellenverstärkt, bis 1937 im RAF-Dienst. 312 gebaut, weitere 59 als Trainer-Zweisitzer, auch bei 7 weiteren Luftwaffen eingesetzt.

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT.



01055 BRISTOL BULLDOG II

AIRFIX		HUMBROL	AIRFIX		HUMBROL
M1	=	113	G1	=	19
M3	=	30	G8	=	11
M6	=	33	G9	=	10

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.



K-1081

1801-K

K-1081

K-1081

01055

BRISTOL BULLDOG II