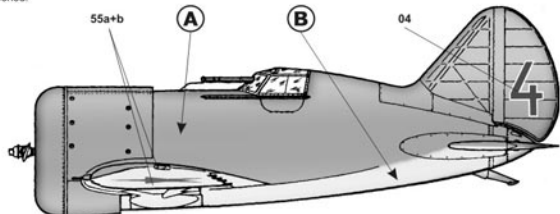


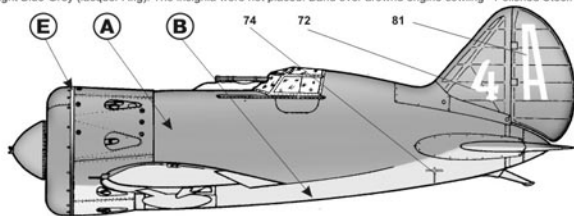
1 И-16 тип 4, пилот - Иван Тимофеевич Еременко, командир 119-ой Авиационной Эскадрильи (АЭ) 70-го Отдельного Истребительного Отряда из состава Военно-Воздушных Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ВВС РККА), Баку, весна 1936 года. В 1937-38 годах Еременко участвовал в гражданской войне в Испании, совершил 348 вылетов и одержал 16 побед, став одним из самых результативных советских пилотов этого конфликта. Удостоен звания «Герой Советского Союза». Принимал активное участие в Великой Отечественной Войне, закончив ее командующим авиацией Киевского Военного Округа. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ ВВС РККА нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Следует отметить что на самолетах И-16 выпуска 1940 и 1941 года защитно-зеленый лак Аллз несмотря на то же название имел более светлый оттенок, чем у самолетов более ранних годов выпуска.

I-16 type 4, pilot - Ivan T. Eremenko - commander of the 119-th Fighter Squadron of the 70-th Separate Fighter Division of the USSR Air Force (VVS RKKA), Baku, spring 1936. In 1937-1938 Eremenko took part in Civil War in Spain, where he made 346 operation flights and won 16 times, so he became one of the most efficient pilots of that conflict. He awarded to "The Hero of the Soviet Union". Later he took part in Great Patriotic War, and became the commander of Aviation of Kiev's Military District. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia of Red Army Air Force is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling painted in upper surfaces colour. I-16s aircraft, which were produced during 1940 and 1941 had more light shade of Satin Khaki-Green (Allz) colour, but codename Allz was saved, than in previous period.

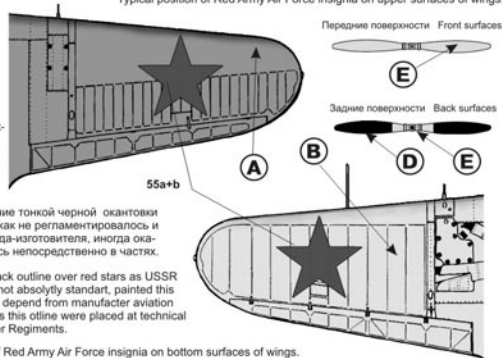


2 ЦКБ-12, заводской №123954, постройки завода № 39 (Иркутск), оснащенный двигателем Райт-Циклон F3. Самолет стал прототипом массовой серии И-16 тип 5. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ на самолете отсутствуют. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

CKB-12 (Central Construction Bureau), serial number 123954. Was assembled at Aviation Plant № 39 (Irkutsk) with Wright-Cyclone F3 engine as prototype of I-16 type 5 product batch. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Allg). The insignia were not placed. Band over around engine cowling - Polished Steel.



Расположение стандартных ОЗ ВВС РККА на верхней поверхности крыла.
Typical position of Red Army Air Force insignia on upper surfaces of wings.



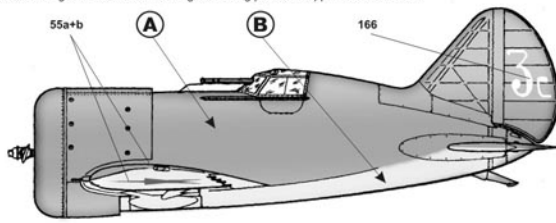
Внимание! Наличие тонкой черной окантовки ОЗ ВВС РККА никак не регламентировалось и зависело от завода-изготовителя, иногда окантовка наносилась непосредственно в частях.

Attention! Thin black outline over red stars as USSR AF insignia were not absolutely standart, painted this outline or not was depend from manufacturer aviation factory, sometimes this outline were placed at technical divisions of Fighter Regiments.

Typical position of Red Army Air Force insignia on bottom surfaces of wings.
Расположение стандартных по исполнению ОЗ ВВС РККА на нижней поверхности крыла.

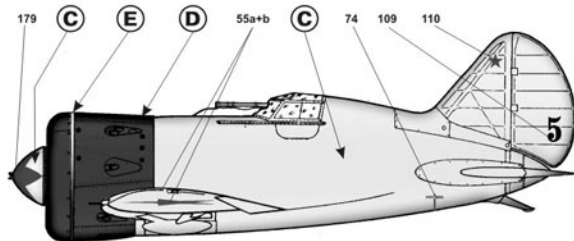
3 И-16 тип 4, третий серийный самолет И-16, изготовленный на авиазаводе № 39 им. Менжинского, Иркутск. Надпись "Зс" на руле направления (различная по написанию с разных сторон) вероятнее всего означает "третий серийный". Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ ВВС РККА нанесены в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 4, third serial I-16 aircraft, which was produced at Military Aviation Plant № 39, Irkutsk. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia of Red Army Air Force is in four positions - on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling painted in upper surfaces colour.



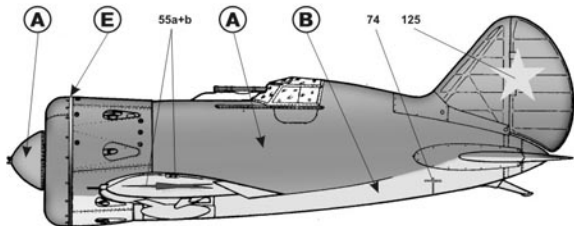
4 И-16 тип 5, пилот - майор Благоевский Алексей Сергеевич, самолет участвовал в конфликте с Японией на озере Хасан, август 1938 года. Самолет целиком, включая кок винта, окрашен серо-серебристым лаком Алл, капот двигателя - черный, стяжная лента капота - полированный металл, ОЗ нанесены в 4-х позициях, на верхних и нижних поверхностях крыльев, на фюзеляже звезды отсутствуют.

I-16 type 5, pilot - major Aleksey S. Blagoveshenskiy, who took part in conflict against Japan for lake Khasan, August 1938. All aircraft surfaces, including spinner are painted in Satin Grey-Silver (lacquer All), engine cowling is Satin Black. The insignia of Red Army Air Force is in four positions - on upper and bottom surfaces of wings. There are no insignia on fuselage boards. Band over around engine cowling - Polished Steel.



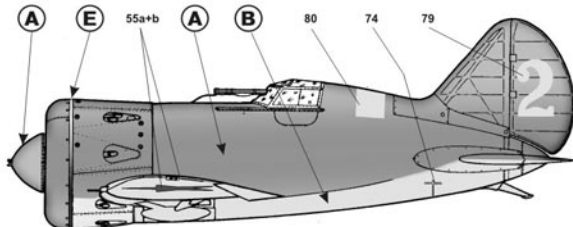
5 И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант М. П. Ного, командир 2-ой Эскадрильи 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, осень 1938 года. Принимал участие в боевых действиях в ходе конфликта на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Голубая звезда на руле поворота - эмблема командирской машины. ОЗ нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - senior lieutenant M.P. Noga, commander of the 2-nd Squadron of the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force (VVS RPKA), autumn 1938. Later the fighter took part in operation against Japan on Khalkhin-Gol. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The insignia of VVS RPKA is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Light Blue star on both surfaces of fin - fast identification insignia of commander aircraft. Band over around engine cowling - Polished Steel.



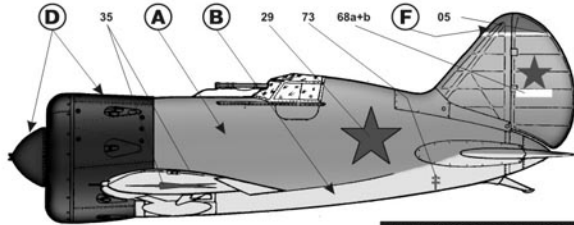
6 И-16 тип 5 из состава 2-ой эскадрильи 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, осень 1938 года. Впоследствии самолет принимал участие в боевых действиях против Японии в ходе конфликта на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Голубая полоса на гаргроте сверху - элемент быстрой идентификации. ОЗ нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 2-nd Squadron of the 70-th Fighter Air Regiment of the USSR Air Force, autumn 1938. Later this fighter took part in operation of Red Army against Japan Imperial Army on Khalkhin-Gol. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The insignia of the USSR Air Force is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Light Blue stripe on top of dorsal spine - fast identification insignia. Band over around engine cowling - Polished Steel.



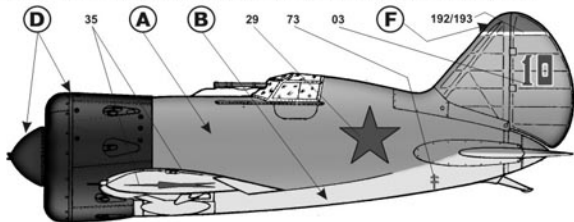
7 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, аэродром Борисполь, пригород Киева, 1938 год. Самолет принимал участие в съемках фильма «Истребители». Красная звезда на киле, подчеркнутая белой полосой - эмблема машины командира эскадрильи. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка киля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет капота

I-16 type 5 with strengthened design wings, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. Aircraft took part in making film "Fighters". Red star on fin with underlined by white stripe - squadron commander aircraft's sign. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The cowling (including band over around engine cowling) and propeller spinner are Satin Black, upper part of fin and rudder is Satin Red.



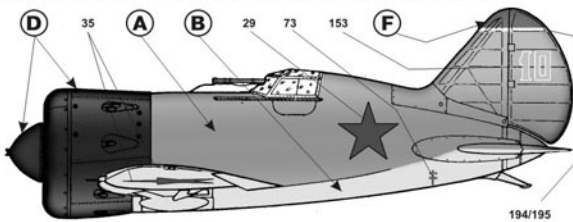
8 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, бортовой номер «10» красного цвета, аэродром Борисполь, пригород Киева, 1938 год. Согласно довоенной структуре ВВС РККА Истребительный Полк состоял из 5 эскадрилий по 12 самолетов в каждой. Нумерация самолетов в каждой эскадрилье повторялась от 1 до 11, за каждой эскадрильей был закреплен свой цвет номеров. Самолет командира эскадрильи вместо бортового номера имел индивидуальную эмблему. Самолет принимал участие в съемках фильма «Истребители», окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка килля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет самого капота. ОЗ в шести позициях, аналогично (7).

I-16 type 5 with strengthened design wings, board number "10" of red color, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. According to pre-war organization of the USSR Air Force Fighter Aviation Regiment consisted of 5 Squadrons with 12 aircrafts in each one. The aircrafts had numeration from 1 to 11, each squadron had its own color of numbers. The aircrafts of squadron commanders had fast identification emblems instead of board numbers. Aircraft took part in making film "Fighters". Colour scheme of aircraft and position of insignia is fully similar to (7).



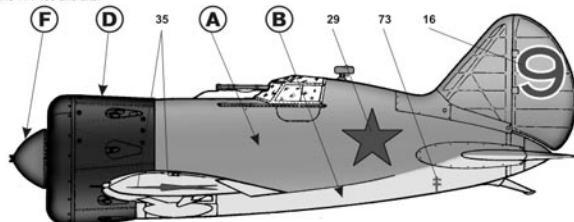
10 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, бортовой номер «10» голубого цвета, аэродром Борисполь, пригород Киева 1938 год. Самолет принимал участие в съемках художественного фильма «Истребители». ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка килля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет капота. Черные колты и кок винта - особенность самолетов выпуска 39-го авиазавода, но в частях ВВС РККА встречались окрашенные в черный цвет капоты у самолетов И-16 выпуска других заводов.

I-16 type 5 with strengthened design wings, board number "10" of blue color, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. Aircraft took part in making film "Fighters". The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling (including band over around engine cowling) and propeller spinner are Satin Black, upper part of fin and rudder is Satin Red. Black cowling typical for I-16, which was produced at 39-th Aircraft Plant, however the aircrafts from another plants sometimes had black cowlings too.



9 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады Авиации КБФ (Краснознаменного Балтийского Флота) ВМФ СССР, 1938 год. Оборудован фотоинструментом СЛ-17, окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот черного (Satin Black) цвета, кок винта и бортовой номер предположительно красные (Satin Red) - отличительный цвет 13-ой ОЭ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. В ходе «Зимней войны» 13-я ОЭ в основном обеспечивала прикрытия маневренной базы КБФ. В ее состав входили 24 И-16, 7 И-15бис и 11 И-153.

I-16 type 5 with strengthened design wings, from 13-th Separate Squadron of 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, 1938. The aircraft had photo film machine-gun SL-17. Painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling is Satin Black, propeller spinner and board numbers presumably Satin Red - the distinctive color of 13-th Squadron. Insignia is in six positions: on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings. During "Winter war" 13-th Separate Squadron used for air defence of maneuverable base of Baltic Fleet. It consisted of 24 I-16 aircrafts, 7 I-15bis aircrafts and 11 I-153 aircrafts.



11 И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант Новиков, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады Авиации КБФ, аэродром Куупля, зима 1939-40 гг. Принимал участие в «Зимней войне», оснащен неубираемым лыжным шасси. Окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, а также на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - flying officer Novikov from the 13-th Separate Squadron of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kuupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignial in six positions: on the sides of fuselage, bottom and upper surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



12

И-16 тип 5 из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады ВВС ВМФ СССР, аэродром Купля, зима 1939-40 гг. Принимал участие в «Зимней войне». Самолет оснащен неубираемым лыжным шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного цвета. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев.

Стяжная лента капота - полированная сталь.

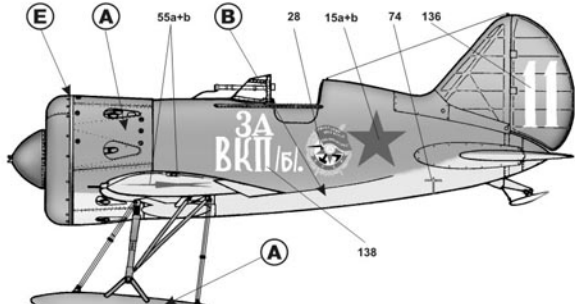
I-16 type 5, belonged to the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The cowling and propeller spinner are Satin Black. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings.



13

И-16 тип 5 из состава 25-го ИАП ВВС РККА. В ходе "Зимней войны" самолет совершил вынужденную посадку. 28 декабря 1939 года был подобран финнами, став первым из немецких И-16 захваченных противником в советско-финском конфликте. Предполагалось восстановление самолета, однако оно осуществлено не было. Самолет оснащен неубираемым лыжным шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

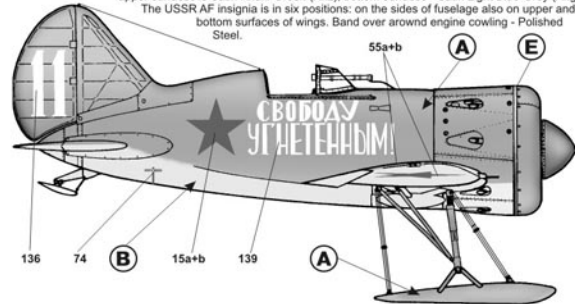
I-16 type 5, belonged to the 25-th Fighter Air Regiment of the USSR Air Force. 28 December 1939 Finns captured this aircraft after it was force-landed. It became one of the few I-16s, which were captured by enemy in Soviet-Finn conflict. The repair of aircraft was planned but did not come to be. The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.

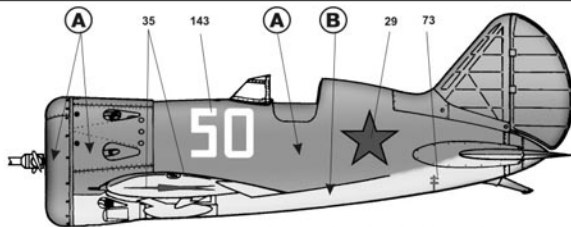


14

И-16 тип 5, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады ВВС ВМФ СССР, аэродром Купля, зима 1939-40 гг. Пилот - майор Губанов, истребитель принимал участие в «Зимней войне», оснащен радиостанцией и неубираемым лыжным шасси. Сдвижной фонарь кабины заменен неподвижным козырьком от И-16 более поздних выпусков, ползая сдвижной фонарь не демонтированы. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности и защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. Pilot - major Gubanov, took part in "Winter war". The aircraft has radio station and fixed ski landing gear. Fixed canopy of I-16 of the late series is instead of sliding lantern. There is skid from sliding was not demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The USSR AF insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.





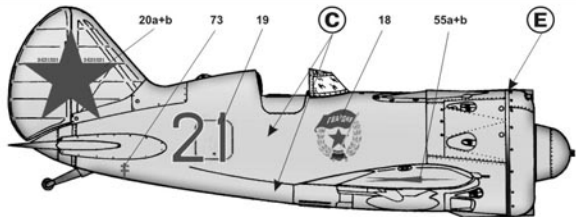
- 15** И-16 тип 5 поздних серий, из состава 5-го ИАП ВВС КБФ ВМФ СССР (18.01.1942 полк был преобразован в 3-й ИАП Авиации ВМФ СССР), аэродром Лагсберг, Таллин, август 1941 года. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками РО-82 и измененной нижней частью капота, позволяющей применять убираемые лыжи. Кок винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алл, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл; ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 5, from late batches, belonged to the 5-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation (regiment was transformed 18.01.42 to the 3-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Aviation), airfield Lagsberg, Tallin, August 1941. Aircraft has four rocket launchers RO-82 and transformed part of cowling that makes it possible to use folding skis. Propeller spinner was removed. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). Band over all cowlings painted in upper surfaces colour.



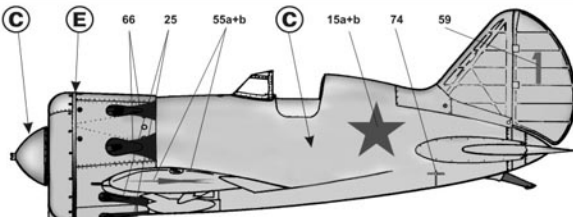
- 17** И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант Борудзин из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й АБ Авиации КБФ, аэродром Куля, зима 1939-40 гг. Истребитель принимал участие в «Зимней войне» против Финляндии. Самолет оснащен неубираемыми лыжными шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл; ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - flying officer Boruzdin from the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



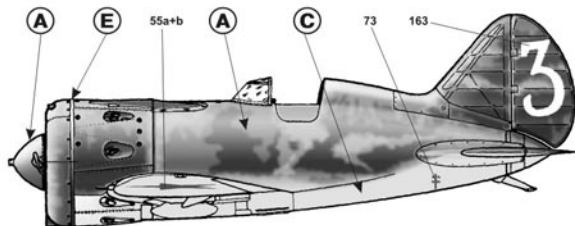
- 16** И-16 тип 24, заводской номер 2421321, пилот - старший сержант Г.Д. Цоколаев, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Вываст, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Самолет оборудован 6-ю пусковыми установками РО-82. Штиги шасси сняты. По всем поверхностям самолета окрашено серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Расположение серийных номеров (элементы декоди 201) на верхних и нижних поверхностях - по стандарту, смотри схему размещения на крайней странице.

I-16 type 24, serial number 2421321, pilot - flight sergeant G.D. Tsokolayev, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. The aircraft is equipped with six launchers RO-82. The undercarriage covers are removed. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (laquer All). The insignia is in four positions: on the sides of fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. Position of serial numbers (elements 201) on upper and bottom surfaces is equal to standard scheme, which showed at last page of this instruction.



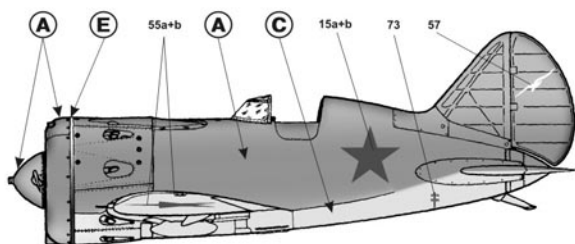
- 18** И-16 тип 5 поздних серий с двигателем М-25Е и маслорадиатором, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, лето-осень 1941 года. Самолет брошен при отступлении, с него были демонтированы прицел и пулеметы, и захвачен немецкими войсками на аэродроме. Самолет целиком, включая кок винта, окрашен серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. На капоте за всеми выхлопными патрубками нанесены противолокационные элементы черного цвета. Необычная окраска указывает, что возможно ранее этот И-16 вероятно использовался для демонстрационных полетов.

I-16 type 5, from late batches, with M-25E engine and oil cooler, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, summer - autumn 1941. Aircraft painted overall in Satin Grey-Silver (laquer All), on cowlings surfaces behind exhaust pipes placed Satin Black antiocking elements. Aircraft in this unstandard painting probably used for demonstration flights, in first days of Great Patriotic War it was captured by German Forces. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



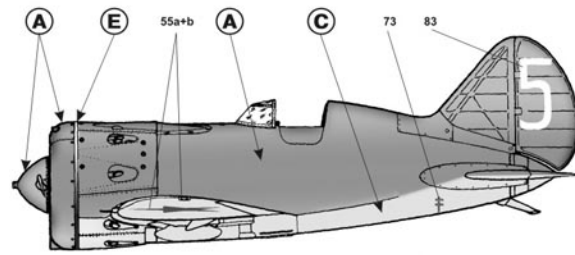
19 I-16 тип 10, из состава 70-го ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе, аэродром Тамсаг-Булак, июль 1939. Самолет первоначально был окрашен по всем поверхностям серо-серебристым лаком Алл, в ходе боевых действий дополнительно окрашен в полевых условиях сверху защитно-зеленым лаком Аллз. Окраска нанесена неравномерно, с разводами и просвечивающейся серебристой основой. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - верхние звезды на крыльях и боковые на фюзеляже закрасены. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Tamsag-Bulak airfield, July 1939. The aircraft took part in conflict against Japan Imperial Army on Khalkin-Gol. Initially, the aircraft was overall painted in Satin Grey-Silver (lacquer All). During operation, upper surfaces were painted over by Satin Khaki-Green (lacquer Allz) in a field condition. The painting is uneven, with stains and translucent silver base. The insignia is only on bottom surfaces of the wings; insignia on upper surfaces and on fuselage sides was painted over by Satin Khaki-Green spots. Band over around engine cowling - Polished Steel.



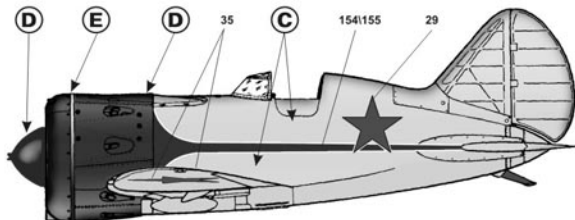
21 I-16 тип 10, пилот - летчик Белокуров из состава 60-го ИАП ВВС РККА, аэродром Дземги (Комсомольск-на-Амуре), сентябрь 1940 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Эмблема на киле - признак самолета командира эскадрильи.

I-16 type 10, pilot - officer Belokurov, belonged to the 60-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Dzemgi airfield (Komsomolsk-on-Amur), September 1940. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Badge on the both sides of fin surfaces - sign of squadron commander aircraft.



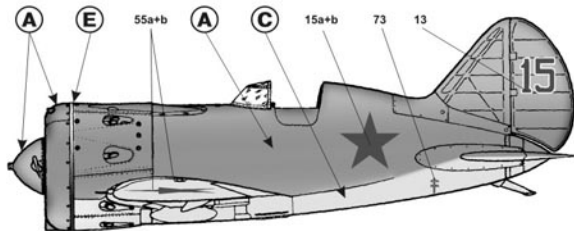
20 I-16 тип 10 из состава 70-го ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности окрашены серо-серебристым лаком Алл. Стяжная лента капота - полированная сталь. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, на фюзеляже звезды отсутствуют.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force. This aircraft took part in operation on Khalkin-Gol. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings; on sides of fuselage insignia were not placed.



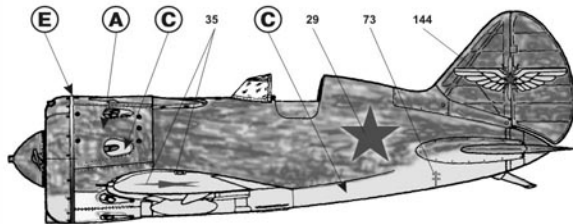
22 I-16, тип 10, пилот - ведущий пилотажной группы ВВС РККА «Красная Пятёрка», майор М. Якушин, Москва, 1939 год. В середине 30-х по инициативе ряда летчиков-испытателей НИИ ВВС РККА и пилотов ВВС РККА была создана пилотажная группа «Красная Пятёрка». Самолет облебен путем снятия вооружения, кожи стволы и обтекатели казенников синхронных пулеметов не снимались. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл, капот двигателя и декоративная полоса на бортах фюзеляжа черные. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 10, pilot - leader of USSR Air Force aerobatic team "Red Fifth", major Yakushin, Moscow, 1939. During early 30s aerobatic team was founded from USSR AF Research Institute test pilots and USSR AF pilots for demonstration Red Army Air Force aircrafts during military parades. From aircrafts were demounted all armaments, but gun machine fairs were saved. Aircraft painted overall in Satin Grey-Silver (lacquer All), cowl, spinner and stripe on fuselage sides - Satin Black. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



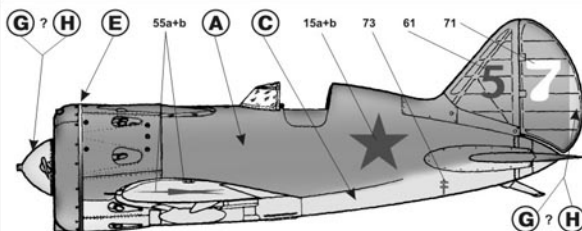
- 23** И-16 тип 10, пилот - будущий Герой Советского Союза, сержант Федор Захарович Калугин, из состава 122-го ИАП ВВС РККА, 11-ой Смешанной Авиационной Дивизии Западного Особого Военного Округа, Западный фронт, лето 1941 г. Окраска по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Аллш. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - future Hero of the Soviet Union, sergeant Fedor Z. Kalugin, belonged to the 122-th Fighter Avia Regiment of the USSR Air Force, 11-th Mixed Aviation Division of West Special Command, Western Front, summer 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer Alls). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings.



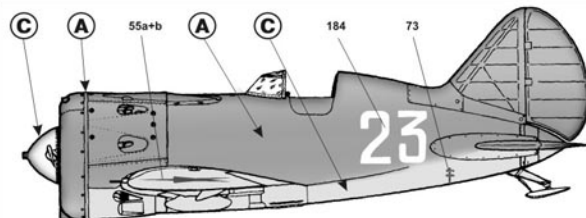
- 25** И-16 тип 10, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. В первые дни Великой Отечественной Войны данный самолет был оставлен на одном из аэродромов и захвачен наступающими немецкими войсками. Изначально самолет был целиком окрашен в серо-серебристый цвет (лак Алл) цвет, затем в полевых условиях на верхние и боковые поверхности с помощью кисти был неаккуратно нанесен камуфляж из мелких пятен и полос защитно-зеленого цвета (лак Аллз). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10. At the first days of Patriotic Great War, the aircraft was left on the airfield and German troops captured this aircraft. Initially the aircraft was painted overall Satin Grey-Silver (lacquer All). Later untidy this camouflage on upper surfaces were painted Satin Khaki-Green (lacquer Allz) small spots and stripes, its were painted by brush. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



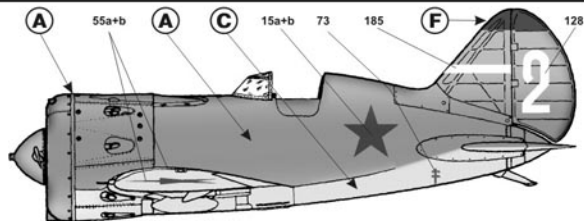
- 24** И-16 тип 10, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Кок винта и задняя кромка руля поворота окрашены предположительно в желтый (Flat Yellow) либо в белый (Flat White) цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Forces. The aircraft took part in operation on Khalhin-Gol, July 1939. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer All). Propeller spinner and rear edge of rudder are presumably painted in Satin Yellow or Satin White. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on the upper and bottom surfaces on wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



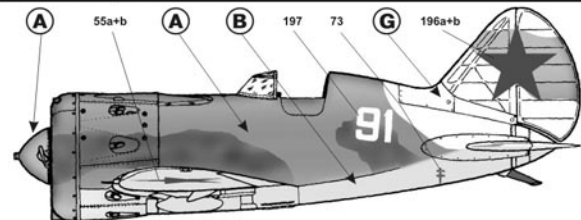
- 26** И-16 тип 10, пилот - капитан Леонид Акимович Гальченко (будущий Герой Советского Союза), из состава 145-го ИАП ВВС РККА (04.04.1942 был преобразован в 19-й Гвардейский Истребительный Авиационный Полк), лето 1941 год, аэродром Шонгуй, Кольский район Мурманской области. На самолете установлен так называемый «лыжонко» - хвостовая лыжа на костыле шаassi. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: сверху защитно-зеленым лаком Аллз, снизу серо-серебристым лаком Алл. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - звезды нанесены на крыльях и на фюзеляже закрашены. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Кок винта окрашен в белый цвет.

I-16 type 10, pilot - captain Leonid A. Galchenko (future Hero of the Soviet Union), belonged to the 145-th FAR of the USSR AF, (04.04.1942 it was reformed to the 19-th Guardian FAR), summer 1941, Shonguy airfield, Kola peninsula, Murmansk region. The aircraft is equipped with "lyzhonok", - tail ski on the undercarriage skid. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is only on bottom surfaces of wings, other are painted over by colour of upper surfaces. Band over all engine cowling was painted in upper surfaces colour. Propeller spinner are Satin White.



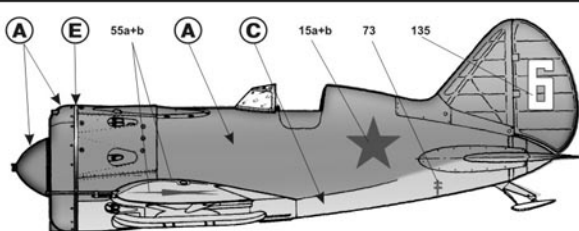
27 И-16 тип 10, из состава 1-й эскадрильи 70-го ИАП ВВС СССР, аэродром Тамсаг-Булак, июль-август 1939 года. Самолет предположительно принадлежал помощнику командира 22-го ИАП 23-й Истребительной Авиационной Бригады 1-й Авиационной Группы, старшему лейтенанту В. Г. Рахову. За время боевых действий на Халхин-Голе он совершил 68 боевых вылетов, одержал 8 личных и 6 групповых побед, 27 августа 1939 года он был смертельно ранен в бою, посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Верхняя часть кила окрашена в красный (Satin Red) цвет.

I-16 type 10, belonged to the 1st Squadron of the 70-th FAR of USSR AF, Tamsag-Bulak airfield, July-August 1939. Probably aircraft piloted by first lieutenant of 22-d FAR of 23-d Fighter Aviation Brigade, 1-st Air Group, Victor G. Rahov. During Khalkhin-Gol operation, he made 68 operation flights and gained eight personal and six group winnings. 27 August 1939 he was wounded to death in the battle. He awarded posthumously with honor The Hero of the Soviet Union. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling painted in upper surface colour. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, upper and bottom surfaces of wings. Upper part of fin and rudder painted in Satin Red colour.



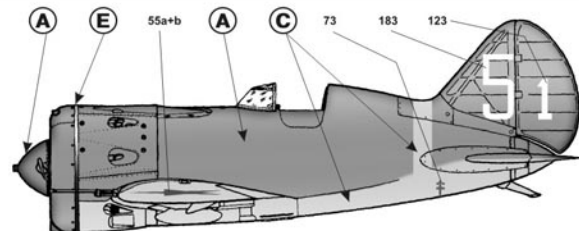
28 И-16 тип 10, из состава 728-го ИАП ВВС РККА, 3-я Ударная Армия, Калининский фронт, зима 1941-42 гг. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками РО-82, шити шасси для предотвращения забивания снегом демонтированы. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: сверху защитно-зеленый лак Аллз, снизу серо-голубым лаком Аллр. Поверх базовой окраски верхних поверхностей - разводы краски более темного оттенка. На крыльях и хвостовой части оставшей белой временной маскировочной окраски.

I-16 type 10, belonged to the 728-th FAR of the USSR AF, Kalinin Front, winter 1941-42. The aircraft is equipped with four launchers (RO-82), undercarriage covers are demounted. Insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. Initially aircraft was painted by standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Light Blue-Grey (Allg). On the upper surfaces, there are darker stains over the base paint. There are remnants of white temporary paint on the wings and tail surfaces.



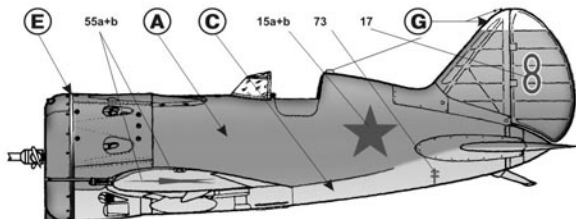
29 И-16 тип 17, из состава 5-го ИАП ВВС Авиации КБФ ВМФ СССР, зима 1939-40 гг. Самолет принимал участие в «Зимней войне» против Финляндии и оснащен убираемым лыжным шасси. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние - серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, belonged to the 5-th FAR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1939-40. The aircraft took part in "Winter war" against Finland. The fighter is equipped with retractable ski landing gear. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



30 И-16 тип 17, принадлежащий 22-му ИАП ВВС РККА, пилот - младший лейтенант Каталов, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет изначально был целиком окрашен в окрашен серо-серебристым лаком Алл, позже верхние поверхности были окрашены защитно-зеленым лаком Аллз, при этом на самолете сохранились только ОЗ на нижних поверхностях крыльев. Вертикальная полоса на фюзеляже цвета нижней поверхности (серо-серебристый лак Алл) - элемент быстрой идентификации 22-го ИАП установленный в период боев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

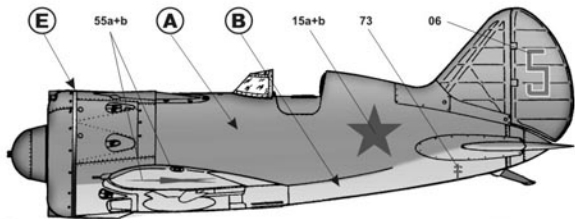
I-16 type 17, belonged to the 22-d FAR of the USSR Air Force. The pilot - sub lieutenant Katalov, who took part in operation on Khalkhin-Gol in summer 1939. Initially aircraft was overall Satin Grey-Silver (lacquer All), later upper surfaces were painted in Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces saved Satin Grey-Silver (lacquer All). During repaint all insignia on upper and lateral surfaces were painted over by Satin Khaki-Green. The insignia placed only on bottom surfaces of wings. The vertical stripe on fuselage are Satin Grey-Silver (lacquer All) - the element of fast identification of 22-d FAR. It was invented during the Khalkhin-Gol conflict with Japan. Band over all engine cowling - Polished Steel.



31

И-16 тип 17, пилот - старший лейтенант Г. С. Жуйков, командир эскадрильи 191-го ИАП ВВС РККА, 7-й Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности защитно-зеленый лак AlIz, нижние - серо-серебристый лак AlI. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Демонтирован кок винта. Передние поверхности лопастей, изначально серебристые, были окрашены черной матовой краской, которая сильно изношена. Самолет оснащен однолучевой антенной радиостанции. Верхняя часть хвоста и руля - белый (Satin White). Стяжная лента капота - полированная сталь.

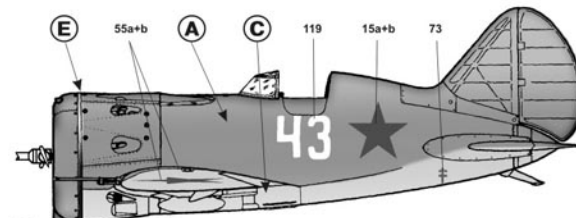
I-16 type 17, pilot - senior lieutenant G.S. Juikov, commander of Fighter Squadron of the 191-st FAR of the USSR Air Force, 7-th Fighter Aviation Corps of Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AlIz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer AlI). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is demounted. Front blade faces, which firstly were silver, painted in Satin Black, which is worn-out. The aircraft is equipped with radio station single-beam antenna. Upper part of fin and rudder painted in Satin White from both sides. Band over all engine cowling - Polished Steel.



33

И-16 тип 18, пилот - Герой Советского Союза капитан Антоненко, из состава 13-го ИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, полуостров Ханко, лето 1941 г. Звание Героя Советского Союза было присвоено Антоненко 14 июля 1941 года за заслуги при обороне полуострова Ханко: за 34 дня боёв он сбил 11 самолётов противника, один из них - тараном. Погиб в авиационной катастрофе 25 июля 1941 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние поверхности - серо-голубой лак AlI. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

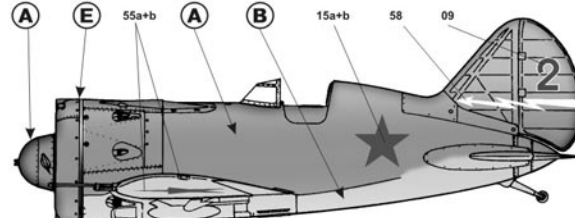
I-16, type 18, pilot - Hero of the Soviet Union, captain Antonenko, belonged to the 13-th FR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation Group, Hanko peninsula, summer 1941. Antonenko was nominated to Hero of the Soviet Union 14 July 1941, during first 34 days of Great Patriotic War he gained 11 victories, one of Luftwaffe aircraft he was shot down by taran strike. 25 July 1941 Antonenko were killed in aviation crash. The aircraft painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces in Satin Khaki-Green (AlIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AlI). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over arround engine cowling - Polished Steel.



32

И-16 тип 17, пилот - младший лейтенант Н. Кузнецов, 191-й ИАП ВВС РККА, 7-й Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние - серо-серебристым лаком AlI. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Кок винта демонтирован. Стяжная лента капота - полированная сталь. Для восполнения потерь, понесенных в начале войны, 191-й ИАП ВВС РККА пополнился самолетами из других полков, в связи с чем, имеются сильные отличия в бортовых номерах и элементах быстрой идентификации.

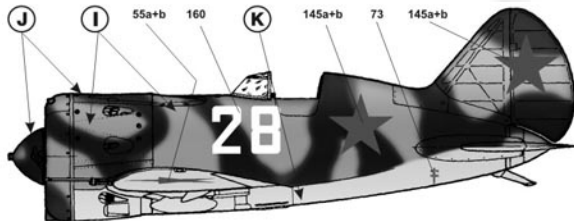
I-16 type 17, pilot - sub lieutenant Kuznetsov, belonged to the 191-st FAR of USSR AF, 7-th Fighter Aviation Corps Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AlIz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer AlI). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is absent. Band over all engine cowling - Polished Steel. There were considerable differences in putting board numbers and fast identification elements because in 191-th FAR there were donated aircrafts from other regiments for losses recovery.



34

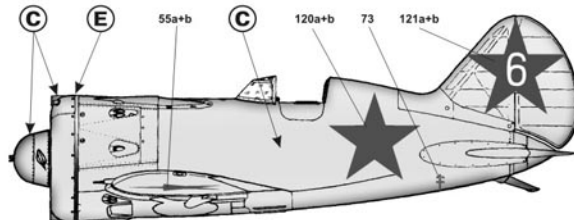
И-16 тип 28, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА из состава 45-ой Смешанной Авиационной Дивизии, Южный фронт, июль, 1941 года. Данный самолет был захвачен наступающими частями вермахта на аэродроме в районе Одессы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние поверхности - серо-голубой лак AlI. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, belonged to unknown Fighter Regiment of the USSR Air Force from the 45-th Mixed Aviation Division, South Front, July 1941. This aircraft was captured by German Army (Wehrmacht) on airfield near Odessa. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces in Satin Khaki-Green (AlIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AlI). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



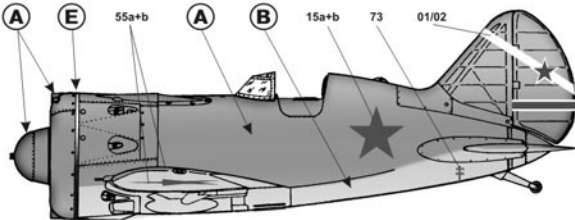
- 35** И-16 тип 17, пилот - сержант М. И. Васильев, из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, аэродром Новая Ладога, весна 1942 г. У самолета сняты никиевые части щитков шасси. В ходе ремонта был окрашен по цветовой схеме соответствующей стандарту ВВС РККА 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Форма камуфляжных пятен и полос произвольной формы и стандарту 1941 года не соответствуют. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 17, pilot - sergeant M. I. Vasilev, belonged to the 4-th Guardian FAR of USSR Navy Baltic Fleet Aviation, Novaya Ladoga airfield, spring 1942. The bottom parts of undercarriage hatches are demounted. During repair, the aircraft was painted according to standard of 1941: all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.



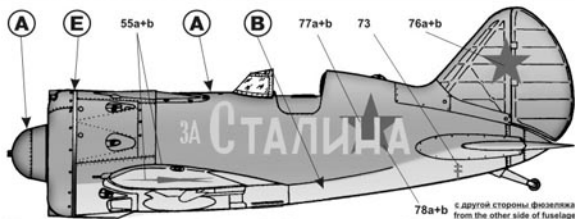
- 36** И-16 тип 18, прошедший ремонт на 51-м Авиационном Заводе (г. Москва), зима 1941-42 гг. Самолет при ремонте был собран из частей нескольких самолетов, тип определен предположительно. По всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком АИ. ОЗ выполнены значительно большего размера чем предусматривалось регламентом и нанесены в 6-ти позициях; на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 18, after overhaul at Aviation Plant № 51, Moscow, winter 1941-42. This aircraft was assembled from parts of several aircrafts, so the batch type we can identify only hypothetically. All surfaces of aircraft are painted by Satin Grey-Silver (lacquer AI). The insignia is considerably bigger than it was provided for by regulations, and it is in six positions: on the fin, on the sides of fuselage and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



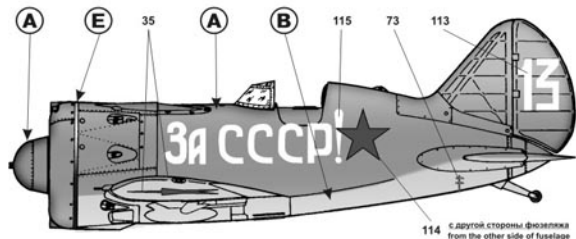
- 37** И-16 тип 24, пилот - командир отряда 13-й Отдельной Авиационной Эскадрильи Авиации КБФ ВМФ СССР, лето 1940 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИЛ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Знак быстрой идентификации на киле (элементы 01 и 02) - знак командира эскадрильи. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - commander of the 13-th Separate Aviation Squadron of USSR Navy Baltic Fleet Aviation, summer 1940. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (AIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AIlg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Fast identification sign on fin and rudder - sign of commander of Squadron. Band over all engine cowling - Polished Steel.



- 38** И-16 тип 24, пилот - старший лейтенант Б. И. Филимонов, летчик 2-ой Эскадрильи 32-го ИАП, 62-я Истребительная Авиационная Бригада Авиации Черноморского Флота ВМФ СССР. Этот пилот (возможно на этом самолете) участвовал 10.08.1941 г. в составе СПБ (Составного Пикирующего Бомбардировщика) в ударе по Черноводскому железнодорожному мосту через Дунай, по которому проходила труба нефтепровода Плоешти - Констанца. Истребитель нес две бомбы ФАБ-250. Отсидевшись от бомбардировщиков-носителей ТБ-3 истребители разрушили один пролет моста и нефтепровода. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИЛ. ОЗ нанесены в 8-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на киле, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

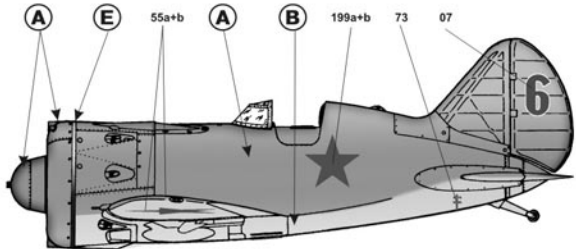
I-16 type 24, pilot - senior lieutenant B. I. Filimonov, belonged to the 2-nd Squadron of the 32-th FAR, 62-th Fighter Aviation Brigade of the USSR Navy Black Sea Fleet Aviation. This pilot (perhaps on this aircraft) allotted to compound dive-bomber took part in an air strike against Chernovodsky Bridge over Danube, 10.08.1941, the oil pipeline Ploeshi-Konstanca went through that bridge. Fighter carried two high-explosive aviation bombs FAB-250. The fighters came off bomber carrier TB-3 and destroyed one bridge span and the pipeline. Painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (AIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AIlg). The insignia is in eight positions: on the sides of fuselage, on fin and on upper and bottom surfaces of wings.



114 с другой стороны фюзеляжа
from the other side of fuselage

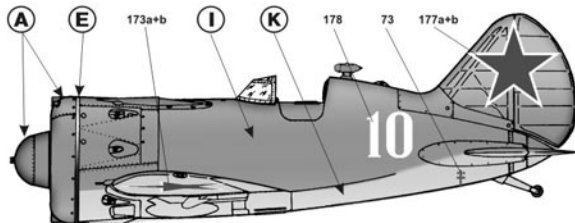
39 I-16 тип 24, пилот - лейтенант С. Г. Сурженко из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного Флота ВМФ СССР, район Мурманска, август 1941 года. Самолет оборудован 6-ю пусковыми установками РС РО-82. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant S. G. Surjenko, belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk, August 1941. The aircraft is equipped with six rocket launchers RO-82. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



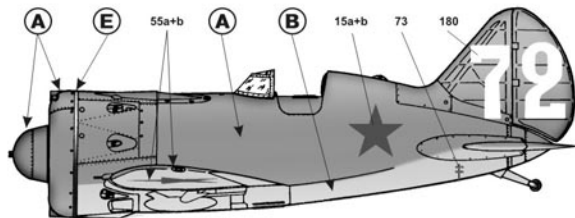
40 I-16 тип 24, из состава Авиационной Группы Севастопольского Оборонительного Района сил РККА, осень-зима 1941 г. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the Aviation Group of the Sevastopol Defensive Locality of the USSR Army forces, autumn-winter 1941. Painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



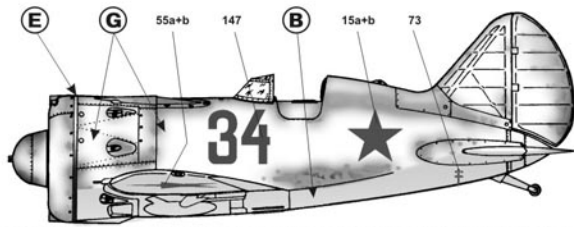
41 I-16 тип 24, предположительно из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка ВВС Авиации Северного Флота ВМФ СССР. Самолет оснащен фотокинопулеметом ПАУ-22. Вероятно что самолет в ходе ремонта подвергся перекраске - верхние поверхности окрашены зеленым аэролаком АМТ-4, нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и нижних поверхностях крыльев, при этом размеры звезд значительно больше стандартных, кроме того добавлена белая обводка звезд. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, presumably belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation. The aircraft is equipped with film machinegun PAU-22. Presumably during overhaul aircraft was repainted - all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4), bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. The size of red stars considerably bigger than standard and also its have white outlining. Band over all engine cowling - Polished Steel.



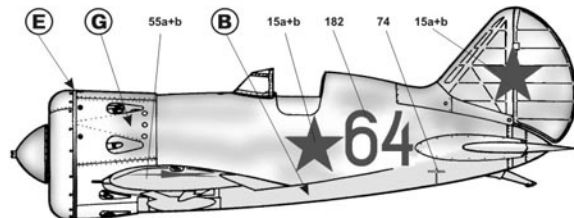
42 I-16 тип 24, из состава 67-го ИАП ВВС РККА, Южный фронт, лето 1941 г. На этом истребителе среди других летчиков летал командир эскадрильи капитан П. П. Савенко, одержавший за июнь-август 1941 года 3 личных и одну групповую победу. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the 67-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, South Front, summer 1941. Squadron commander captain P. P. Savenko, who gained three personal and one group victories during June-August 1941, was flying on this fighter among other pilots. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



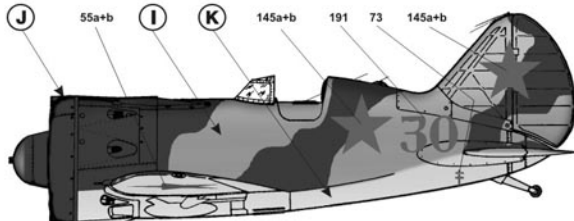
- 43** I-16 тип 24, пилот - лейтенант Гудяков, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. На зимнее время на верхние поверхности нанесена временная белая окраска, сквозь потертости которой просматривается защитно-зеленая окраска. ОЗ нанесены в 4-ти позиции: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant Gudyakov, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). Atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting, which is uneven, with stains and translucent Satin Khaki-Green (Allz) base. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



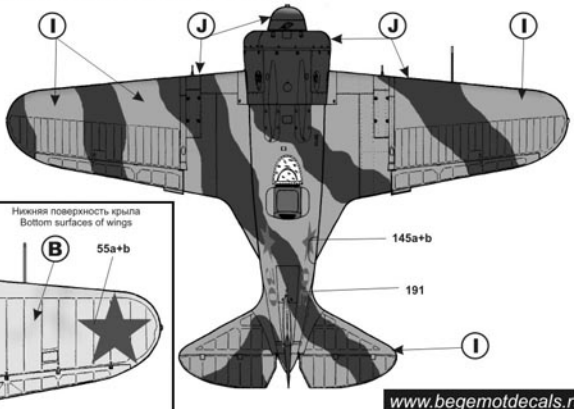
- 44** I-16 тип 5 поздних серий, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. 10-го декабря 1941 года самолет совершил вынужденную посадку близ населенного пункта Кексольм (Ладожское озеро) на территории, захваченной финскими войсками. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр; все верхние поверхности самолета, включая капот окрашены быстросмываемой белой (Flat White) краской. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на нижних поверхностях крыльев (эти ОЗ значительно сдвинуты к законцовкам крыльев), по бортам фюзеляжа и на киле. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, from late batches, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force. 10 December 1941 this aircraft landed on ice near Kaksgel'm (Ladoga lake), this territory was occupied by Finnish Army. Initially aircraft was painted by standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr), atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting. The insignia is in six positions: on the fuselage, on bottom surfaces of wings, this insignia moved to the tips of wings, also added two red stars on both surfaces of fin and rudder.

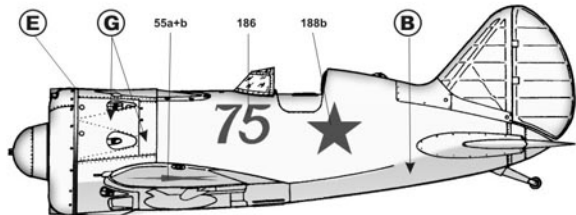


- 45** I-16 тип 24, пилот - младший лейтенант И. К. Братушка, командира звена 286-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 24, pilot - sub lieutenant I.K. Bratushka, flight squadron commander of 286-th Fighter Aviation Regiment, Leningrad front, July 1942. The aircraft is equipped with double-beam antenna of radio station and painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer АМТ-4) with Flat Black (lacquer АМТ-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer АМТ-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.

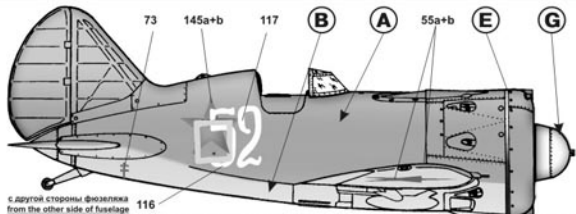


Нижние поверхности крыла
Bottom surfaces of wings



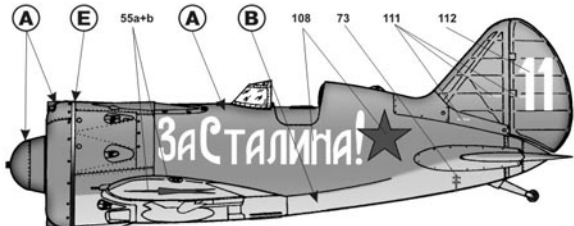
46 И-16 тип 24, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х; верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аліз, нижние поверхности - серо-голубой лак Алір. На зимнее время на верхние поверхности нанесена временная белая окраска, но нанесена качественно, полностью перекрыв зеленую защитную окраску верхних поверхностей. ОЗ нанесены в 4-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). Atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting, Flat White painting placed in good quality with absolutely covered initial Satin Khaki-Green colour (Aliz). The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



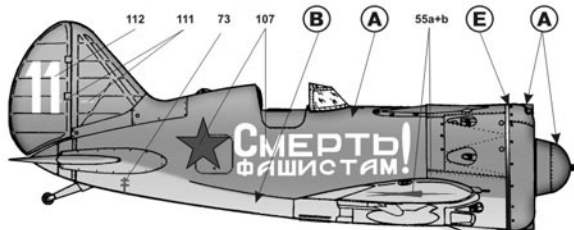
48 И-16 тип 24, тот-же самолет, что и (47), из состава 27-го ИАП Авиации СФ ВМФ СССР. После службы в 72-м САП Авиации СФ ВМФ СССР самолет 03.04.1942 передан в состав 78-го ИАП ВВС РККА, оттуда 07.06.1942 передан в состав 27-го ИАП, где 2-го июля 1942 г. под управлением сержанта П. Калекина потерпел аварию на посадке. После ремонта самолет до конца 1943 года входил в состав в 27-го ИАП, после чего был передан в Буксирное звено Авиации СФ, где эксплуатировался до конца 1944 г, когда был списан по износу. К 1942 году фотокиноаппарат был снят, позуны на борту закрашены, звезда на фюзеляже сильно вытерта и частично закрыта бортовым номером. Самолет окрашен аналогично (47).

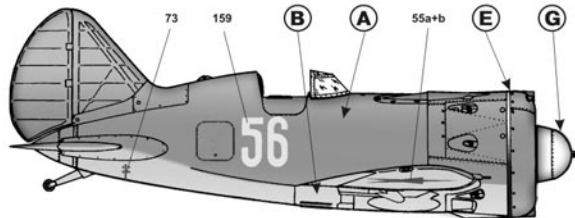
I-16, type 24, same aircraft as (47), belonged to the 27-th FAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation. After operation in the 72-th MAR the aircraft was transferred 03.04.1942 to the 78-th FAR of the USSR AF, then 07.06.1942 to the 27-th FAR, where 02.07.1942 crashed at landing. The pilot was sergeant P. Kalekin. After restorative maintenance, that had been finished 03.09.1942 the aircraft served in the 27-th FAR till the end of 1943, then it was transferred to tow team of the USSR NAVY North Sea Aviation, where it was used till march 1944. It was discarded through deterioration in December 1944. By 1942 there was not cinema machinegun, the slogans on fuselage were painted over, the star on fuselage was threadbare a lot and partly covered by new board number. The aircraft is painted similar to (47).



47 И-16 тип 24, заводской номер 24Р2189, из состава 4-й Эскадрильи 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного Флота ВМФ СССР, район Мурманска, август 1941 года. Самолет оснащен фотокиноаппаратом ПАУ-22. Известные снимки летчика - все Б. Ф. Сафонова, служившего в 72-м САП были сделаны корреспондентом Е.А. Халдеем на фоне этого самолета. Хотя самолет не был персонально закреплен за кем-либо из пилотов, возможно, что некоторые вылеты на нем осуществлял и Сафонов. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аліз, нижние поверхности - серо-голубой лак Алір. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. На стывных элементах самолета (киль, рули высоты и элероны) и на отдельных частях самолета нанесены заводские номера - элементы дошки 111, согласно схеме расположения, указанной на крайней странице инструкции - белые на верхних (темных) поверхностях, красные на нижних (светлых) поверхностях.

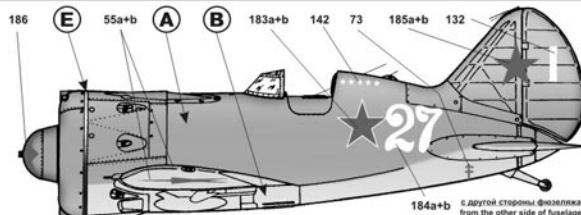
I-16 type 24, serial number 24R21891, belonged to the 4-th Squadron of the 72-nd Mixed Fighter Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk district, August 1941. The aircraft is equipped with cinema machinegun PAU-22. "Red Star" newspaper E.A.Khaldey made his famous photos of North Sea ace B. F. Safonov against the background of this aircraft. The aircraft was not assigned to anybody of pilots personally, robably Safonov made some flights on it. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. On moved control elements of aircraft, which can be demounted (rudder and control surfaces of wings and stabilizers) and on near placed part of fin, wing and stabilizer placed small white serial number of aircraft - element 111 this decal sheet, position of this serial numbers showed at scheme at last page of this instruction. White numbers placed at upper (dark) surfaces, red numbers placed at bottom (light) surfaces.





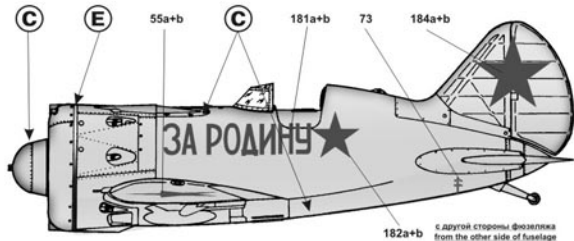
- 49** И-16 тип 24, тот-же, что и (39), из состава 27-го ИАП Авиации СФ ВМФ СССР, июль 1942 г. Изначально самолет входил в состав 72-го САП, на нем летал лейтенант С.Г. Сурженко, самолет потерпел аварию на взлете. После ремонта самолет был передан в состав 27-го ИАП и эксплуатировался до 24.01.1943 г., когда пилот старшина Алексеев по неизвестной причине покинул самолет с парашютом и пропал без вести, самолет разбился. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены только на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта белый (Satin White).

I-16 type 24, same aircraft as (39), belonged to the 27-th FAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, July 1942. Initially this aircraft belonged to the 72 Mixed Air Regiment of the USSR AF, 02.07.1942 crashed at takeoff. After repair this I-16 was donated to the 27-th FAR, 24.01.1943, when Sergeant Alexey Alexeev left the aircraft with a parachute for unknown reason. The aircraft crashed, the pilot was "missing". The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is only on bottom surfaces of wings, spinner is Satin White.



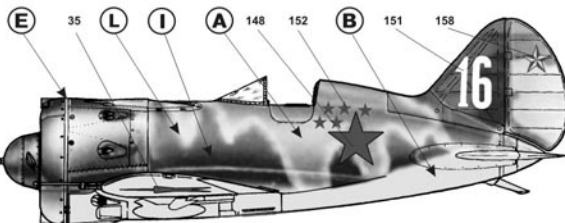
- 50** И-16 тип 24, пилот - лейтенант Кричевский из состава 254-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1943 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и двумя пусковыми установками РО-82. Штилки шасси демонтированы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Лакокрасочное покрытие сильно вытерто, воздушный винт окрашен черной, сильно вытертой до металла краской. ОЗ нанесены в 8-и позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant Krichevskiy, belonged to the 254-th FAR of the USSR AF, Leningrad front, 1943. The aircraft is equipped with two ray's antenna of radio station and two rocket launchers PO-82. Undercarriage covers are demounted. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). Lacquer coating is strongly worn out. The aircrew is Satin Black, worn out to metal. The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



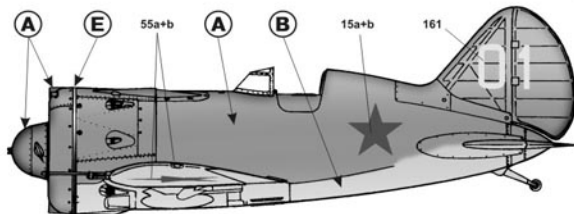
- 51** И-16 тип 24, пилот - комиссар 2-й Эскадрильи 43-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА Дмитрий Панов, Харьковская операция, весна 1942 г. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 8-и позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - commissar of 2-nd Squadron 43-rd Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force Dmitry Panov, Kharkov operation, spring 1942. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



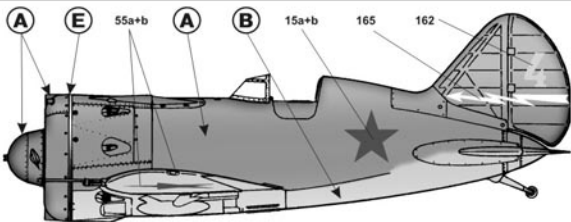
- 52** И-16 тип 27, из состава 975-го ИАП ВВС РККА, Кубань, июнь 1943 года. Предположительно на этом самолете поочередно летали пилоты А. С. Шишов, А. В. Маньчжин и А. Г. Сомин. Самолет оснащен ветровым козырьком от передней кабины УТИ-4. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр, но окраска верхних поверхностей сильно изношена и местами подкрашена пятнами двух цветов (вероятно зеленым АМТ-4 с обводкой серо-коричневым цветом АМТ-1). ОЗ нанесены в 4-х позициях: по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 27, belonged to the 975-th FAR of the USSR AF, Kuban region, June 1943. Presumably the pilots A. S. Shishov, A. V. Manychkin, A. G. Somkin were flying on this aircraft in turn. The aircraft is equipped with wind cap from front cabin of UTI-4. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The painting on top surfaces is strongly worn out and refreshed with spots of two lighter colours, presumably it was Flat Dark Green AMT-4 spots with Flat Grey-Brown AMT-1 dented outline border. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



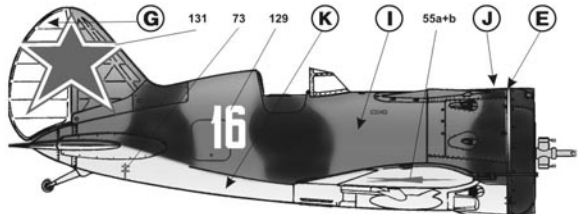
- 53** И-16 тип 28, пилот - командир 69-го ИАП (позже 9-го ГИАП) ВВС РКА, майор Шестаков, Одесса, август - сентябрь 1941г. Шестаков одержал 29 личных и 45 групповых побед, из них 8 в Испании. Убит в последнем бою обвил 3 Ju-87, при взрыве последнего, его истребитель был разрушен взрывной волной. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, pilot - commander of 69-th FAR major Shestakov, Odessa, August - September 1941. Shestakov had 29 personal and 45 group victories (8 in Spain). He was nominated to the "The Hero of Soviet Union" and was killed 13.03.1944 near Davidkovo village Khmelnytskyi region. In last battle, he shot down three Ju-87, then explosive wave destroyed his fighter and the parachute did not released because of small height. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



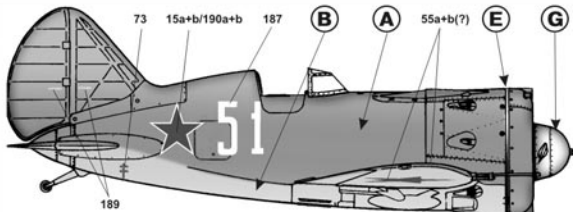
- 54** И-16 тип 28, принадлежавший неустановленному ИАП ВВС РККА из состава 45-ой Смешанной Авиационной Дивизии, Южный фронт, июль 1941 года. Данный самолет был захвачен наступающими частями вермахта на аэродроме в районе Одессы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, belonged to unknown Fighter Regiment of the USSR Air Force from 45-th Mixed Aviation Division, South Front, July 1941. This aircraft was captured by German Army (Wehrmacht) on airfield near Odessa. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



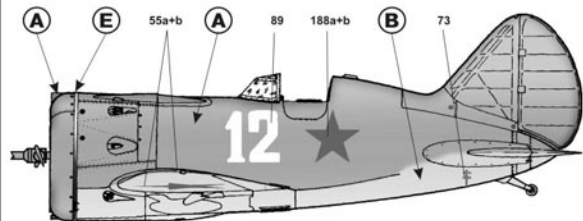
- 55** И-16 тип 28, пилот - лейтенант Ломакин, из состава 21-го ИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, Ленинградский фронт, июль 1941 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - защитно-зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7, руль направления в белый (Flat White) цвет. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта демонтирован. Расположение камуфляжных пятен на самолете достоверно не установлено, приведенный вид - послевоенная окраска самолета в музее.

I-16 type 28, pilot - lieutenant Lomakin, belonged to the 21-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Leningrad front, July 1941. The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer АМТ-4) with Flat Black (lacquer АМТ-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming, shown in this scheme-postwar painting of this aircraft in Leningrad defence museum. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer АМТ-7), rudder is Flat White. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner was demounted.



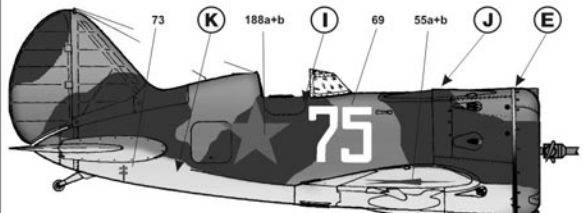
- 56** И-16 тип 28, заводской номер 2821395, из состава 72-го САП Авиации СФ ВМФ СССР. На этом самолете в период с 10 июля по 18 октября 1941г. Дважды Герой Советского Союза Б. Ф. Сафонов совершил 109 боевых вылетов и одержал 13 воздушных побед. Позже истребитель был передан в 78-й ИАП, оттуда в 27-й ИАП. 24 января 1943 самолет был разбит при вынужденной посадке. С 1946 года находится в Центральном Военно-Морском Музее (Санкт-Петербург). Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. В ходе ремонта в 1942-м году ОЗ на верхних поверхностях крыльев были закрышены, у ОЗ на фюзеляже добавлена тонкая белая обводка.

I-16 type 28, serial number is 2821395, belonged to the 79-th MAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation. Twice Hero of the Soviet Union Boris Safonov made 109 flights and gained 13 victories on this aircraft, from 10 July to 18 October 1941. Then the fighter was transferred to the 78-th FAR, then to the 27-th FAR. 24 January 1943 aircraft crashed at forced landing because of engine failure. From 1946, it is in the Central Naval Museum (Saint-Petersburg). Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. In 1942 during repair red stars on upper surfaces was painted over, to the fuselage insignia were added white outline.



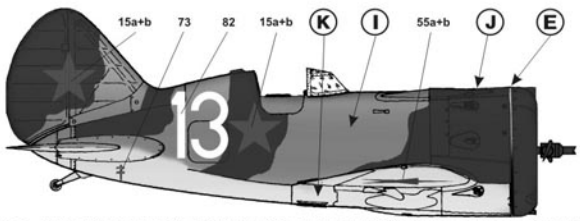
57 Истребитель И-16 тип 29, пилот - капитан Кожанов из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, зима-весна 1943 г. Кожанов одержал 9 личных и 4 групповые победы. Погиб в воздушном бою 22.04.1943 г. против четырех Bf-109. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками PO-82, кок винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Aliz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. OЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 29, pilot - the captain Kodjanov, belonged to the 4-th GuFR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter - spring 1943. Kodjanov gained 9 personal and 4 group victories. He was killed in the air battle 22.04.1943 near Sortavala town, alone against four Bf-109, during reconnaissance flight. The aircraft is equipped with four launchers PO-82, the spinner is demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



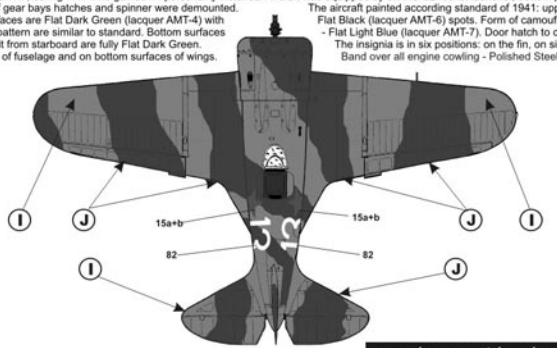
58 И-16 тип 29, пилот - сержант В.П. Сагалаев из состава 71-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1941г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции, 4-мя пусковыми установками PO-82, щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак AMT-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака AMT-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет AMT-7. OЗ нанесены в 4-х позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

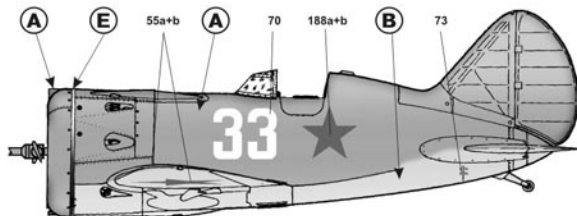
I-16 type 29, pilot - sergeant V.P.Sagalaev, belonged to the 71-th FAR of USSR AF, Leningrad front, 1941. The aircraft is equipped with two ray's antenna of radio station, four launchers PO-82. Spinner, and undercarriage covers are demounted. The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



59 И-16 тип 29 из состава 158-го ИАП Авиации Северного флота ВМФ СССР, аэродром Кресты, район Пскова, июль 1941 года. Пилот этого самолета младший лейтенант Харитонов 27 июня 1941 года тараном сбил немецкий бомбардировщик Ju-88, ему удалось посадить самолет и 8 июля 1941 года Харитонову было присвоено звание Героя Советского Союза. 25 августа 1941 Харитонов в ходе воздушного боя сбил тараном He-110, при этом его самолет разрушился и он покинул его с парашютом. За этот подвиг Харитонов был награжден вторым орденом Ленина. Вскоре Харитонов был назначен командиром эскадрильи 964-го ИАП, но был ранен и вернулся в строй только в 1944-м году. Самолет оснащен 6-ю пусковыми установками PO-82, нижние полукруглые щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак AMT-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака AMT-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет AMT-7. Расположение пятен довольно точно совпадает с инструкцией по камуфлированию самолетов 1941 года. Границы цветов четкие. Правый откидной борт кабины целиком зеленого цвета, лопасти воздушного винта черные матовые с обеих сторон. OЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

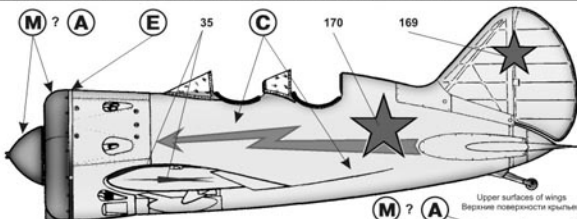
I-16, type 29, belonged to the 158-th FR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Kresty airfield, Pskov region, July 1941. Pilot of this I-16 lieutenant Kharitonov June 27 1941 shot down Luftwaffe Ju-88 bomber by taran strike, his aircraft saved and landed successfully, July 8 1941 Kharitonov was awarded by Hero of the Soviet Union medal. August 25 1941 during another fight Kharitonov shot down Luftwaffe He-111, but in this case I-16 was damaged, Kharitonov saved by parachute. For this fight Kharitonov was awarded by second Lenin medal. Soon after Kharitonov was transferred to 964-th FR of the USSR AF, during WW II he gained 14 personality victories. Aircraft was equipped by six PO-82 rocket launcher, bottom part of gear bays hatches and spinner were demounted. The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with camouflage pattern are similar to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces of fuselage and on bottom surfaces of wings. The insignia is in six positions: on the fin, on sides of fuselage and on bottom surfaces of wings.





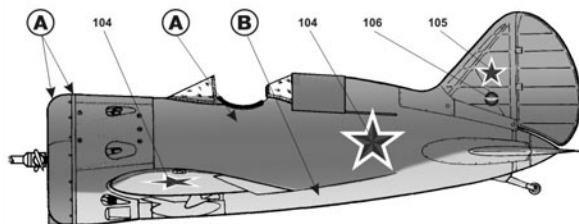
- 60** Истребитель И-16 тип 29, пилот - старший лейтенант В. Ф. Голубев из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР. Голубев одержал в 133-х воздушных боях 39 побед (16 лично и 23 в группе). 9-го января 1943 года на этом самолете Голубев в одном бою сбил 2 FW-190, пилотируемые фельдфеблями Деттке (33 победы) и Брехтлем (27 побед). Самолет оборудован 4-мя пушковыми установками РО-82, кок винта демонтирован. Окраска аналогично (57). ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 29, pilot - senior lieutenant Vasily Golubev, belonged to the 4-th GuFR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation Group. Golubev gained 39 victories in 133 air battles (16-personal and 23 in group), 09.01.1943 Golubev shot in one battle two FW-190s, where the pilots were sergeant majors Dettke (33 victories) and Brehtlem (27 victories). Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling is Polished Steel.



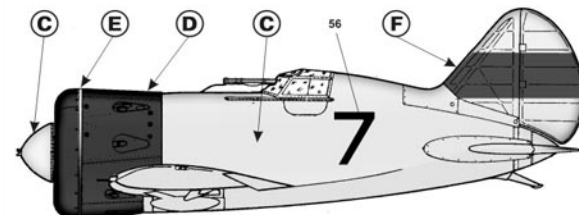
- 61** УТИ-4 из состава 2-го ГИАП Авиации СФ ВМФ СССР, лето 1942 г. Самолет использовался для тренировочных полетов новых летчиков, на инструкторской кабине установлены крепления колпака для обучения слепым полетам, щитки шасси сняты. Самолет целиком окрашен серо-серебристым лаком АИ. Консоли крыльев и стабилизаторы сверху, кок винта и лобовая часть капота окрашены предположительно защитно-зеленым лаком АИЗ или в темно-синий цвет аналогично молнии на борту. ОЗ нанесены в 8-ми позициях: по бортам фюзеляжа, на киле, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

UTI-4 belonged to the 2-th GuFAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, summer 1942. The newcomers made training flights with instructors on this aircraft. The instruction cabin is equipped with cap's fastener for blind flights training. Undercarriage covers are removed. The aircraft is painted overall in Satin Grey/Silver (laquer All). Wing consoles, stabilizers, front cowling part, spinner are darker than stars, presumably Satin Khaki-Green (Allz) or Satin Dark Blue, like lightning on the board. The insignia is in eight positions: on the sides of fuselage, on the fin, on the upper and bottom surfaces of wings.



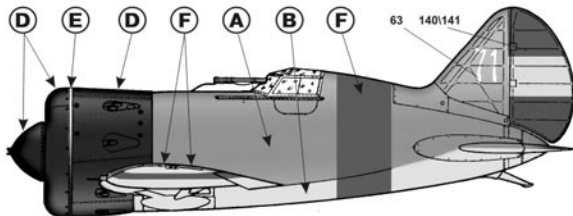
- 62** УТИ-4 из состава 2-го ГИАП Авиации СФ ВМФ СССР, лето 1942 г. На инструкторской кабине установлен колпак для обучения слепым полетам, щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИГ. Нестандартные ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на киле и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота закрашена в цвет верхних поверхностей.

UTI-4 belonged to the 2-th GuFAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, summer 1942. The instruction cabin is equipped with cap's fastener for blind flights training. Undercarriage covers and spinner was demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The unstandard insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colour.



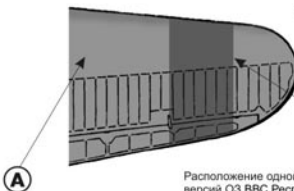
- 63** И-16 тип 5, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи «Москва» ВВС Республики Испания, аэродром Кампо XX, район Мадрида, декабрь 1936 года. Данный самолет из первых партий поставки советской военной техники республиканцам, по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком АИ, капот двигателя окрашен в черный (Satin Black) цвет. ОЗ отсутствуют, полосы вертикального распознавания на киле красного (Satin Red) цвета. По свидетельствам очевидцев на верхних поверхностях крыльев были заметны плохо закрашенные ОЗ ВВС РККА. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 1-st Aviation Squadron 'Moskas' of the Spanish Republic Air Force, Kampeo XX airfield (Madrid region), December 1936. This aircraft is from first aircraft delivery batch of soviet military hardware to Republic. Painted overall in Satin Grey/Silver (laquer All). engine cowling is painted in Satin Black. The insignia is absent, only non-standard Satin Red stripe is on the fin. According to witnesses' evidence, bad painted over by main Satin Grey/Silver the USSR insignia were seen on the wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



64 I-16 тип 5, из состава подразделения советских летчиков-добровольцев BBC Республики Испания, осуществлявших прикрытие с воздуха города Картахена, 1937 г. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. Огнозавательные знаки нанесены по стандарту BBC Республики Испания: красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Расположение полос на верхних и нижних поверхностях крыльев указано на схеме как одно из часто встречающихся, на разных самолетах возможно иное расположение и ширина полос. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the Soviet pilot volunteers unit of the Spanish Republic Air Force, who carried out the cover of Kartakhena city in 1937. Aircraft is painted according to standard for the USSR AF the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is SatinKhaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Place and form of Satin Red stripes on upper and bottom surfaces, which shown in this scheme is one of most typical, on different aircrafts it can be changed to other one, there was not one absolut standrd for this stripe pacing. Band over all engine cowling - Polished Steel.

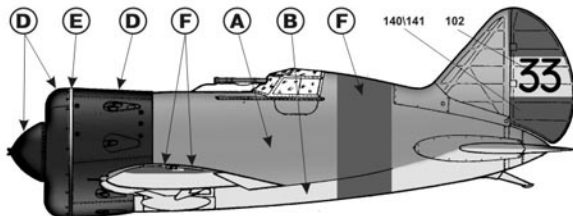


Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на верхней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on upper surfaces of wings.

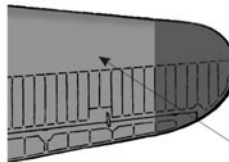
Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на нижней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on bottom surfaces of wings.



65 I-16 тип 5, из состава неуставленной эскадрильи BBC Республики Испания, пилот - советский доброволец Сергей Кузнецов, Северный фронт, 1937 г. Осенью того же года самолет был захвачен в г. Хихоне фалангистами и передан в легион «Кондор», впоследствии был вывезен на территорию Германии, где проходил испытания. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту BBC Республики Испания: красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Расположение полос на законцовках крыла на верхних и нижних поверхностях крыльев указано на схеме как одно из часто встречающихся, на разных самолетах возможно иное расположение и ширина полос. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - soviet volunteer Sergey Kuznetsov, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, the North Fleet, 1937. Falangists forces captured this aircraft near Hhionn town in autumn 1937. It was transferred to Kondor legion, then to Germany, where it had tests. Aircraft is painted according to USSR AF Forces standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Place and form of Satin Red stripes on ends of wings on upper and bottom surfaces, which shown in this scheme is one of most typical, on different aircrafts it can be changed to other one, there was not one absolut standrd for this stripe pacing. Band over all engine cowling - Polished Steel.



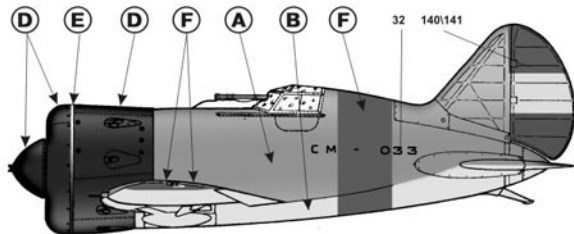
Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на верхней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on upper surfaces of wings.

Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на нижней поверхности крыла.

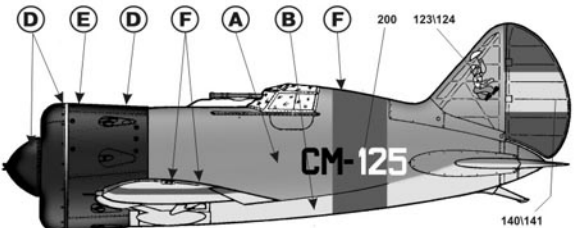
Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on bottom surfaces of wings.





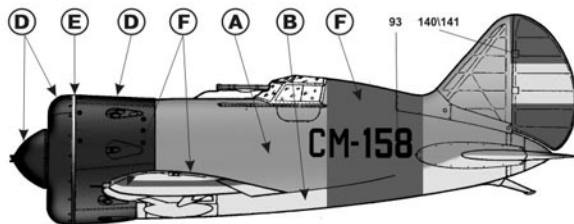
66 И-16 тип 5, из состава неустановленной эскадрильи ВВС Республики Испания, осень 1937 г. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. O3 нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, autumn 1937. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard similar to (65): Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



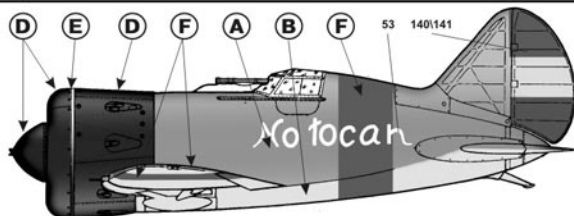
67 И-16 тип 5, из состава 4-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания. На этом истребителе совершали боевые вылеты пилоты Моралес и Зарауза. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. O3 нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (64); красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 4-th Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force. The pilots Morales and Zarausau made battle flights on this fighter. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard similar to (64): Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



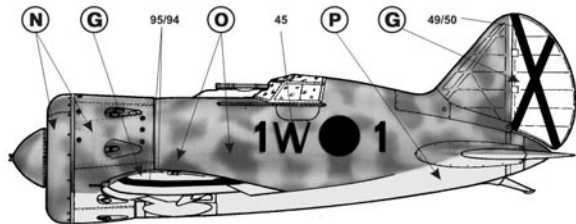
68 И-16 тип 5, пилот - Антонио Ариас, одержавший 9 личных и 6 групповых побед, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, Арагонский фронт, аэродром Каспе. На этом самолете Ариас 2 сентября 1937 года одержал первую воздушную победу, сбив FIAT Cr.32. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. O3 нанесены по стандарту ВВС Республики Испания; красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - Antonio Arias, who gained 9 personal and 6 group victories, belonged to the 1-st Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Aragon front, Caspe airfield. On this aircraft, Arias gained his first air victory 2 September 1937 - he shot down FIAT Cr.32. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



69 И-16 тип 5, из состава неустановленной эскадрильи ВВС Республики Испания, зима 1936-37 гг. Самолет применялся в ПВО Мадрида. Надпись на борту в переводе означает «Не трогать!». Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. O3 нанесены по стандарту ВВС Республики Испания; красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

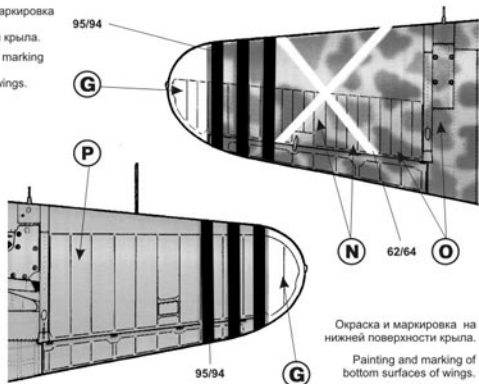
I-16 type 5, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, winter 1936-37. Presumably, it was used in air-to-air defense in Madrid. The writing on the board means: "Do not touch!". Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



70 I-16 тип 5, из состава группы 1-W ВВС Армии Франко, аэродром Куатро-Вьентос, 1939 г. Изначально самолет принадлежал неустановленной эскадрилье ВВС Республики Испания, позже он был захвачен войсками мятежников в качестве трофея и после ремонта вошел в состав ВВС Армии Франко. В ходе ремонта самолет был перекрашен - верхние поверхности самолета окрашены в зеленый (Satin Khaki Green) цвет с мелкими кауфурляжными пятнами коричневого (Satin Light Earth) цвета, нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Руль и законцовки крыльев окрашены в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота закрашена в цвет прилегающих поверхностей самолета.

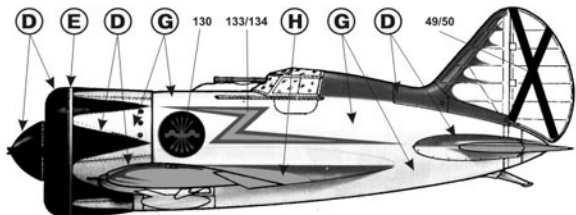
I-16 type 5, belonged to the 1-W Aviation Group of the Franco Army Air Force, Cuatro-Vientes airfield, 1939. Initially this aircraft belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, later it was captured by Franco forces, after overhaul it was donated to the 1-W Aviation Group as first aircraft. During overhaul aircraft was repainted - upper surfaces painted in Satin Khaki Green with small area Satin Light Earth spots with blurred border, bottom surfaces painted in Satin Light Blue. Rudder and end tips of wings on upper and bottom surfaces were painted in Satin White. Band over all engine cowling painted in colours of near placed surfaces of the aircraft.

Окраска и маркировка на верхней поверхности крыла.
Painting and marking of upper surfaces of wings.



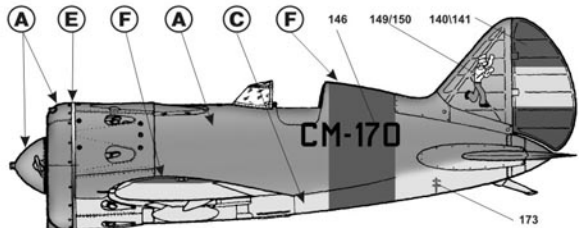
Окраска и маркировка на нижней поверхности крыла.

Painting and marking of bottom surfaces of wings.



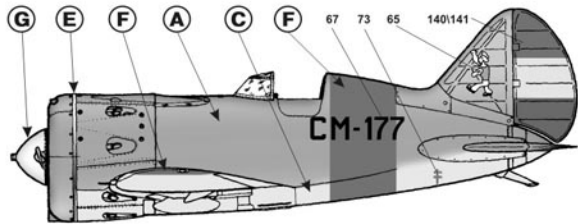
71 I-16 тип 5, из состава неустановленной Эскадрильи ВВС Испании, авиабаза Сан-Боне, Марокко, 1939 г. После завершения гражданской войны все уцелевшие И-16, входившие в состав ВВС Республики Испания были захвачены в состав ВВС Испании, данный самолет получил яркую окраску и использовался для демонстрационных полетов. Фюзеляж самолета окрашен в белый (Satin White) цвет, верхние и нижние поверхности крыльев и стабилизаторов окрашены в желтый (Satin Yellow) цвет. Темные элементы обводки на капоте двигателя, гарготе и киле, верхних и нижних поверхностях крыльев и стабилизаторов - черный (Satin Black) цвет. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to unknown Squadron of Spain Air Forces, San-Bone airbase, Morocco, 1939. After the Civil War all I-16s aircrafts, which earlier belonged to the Spanish Republic Air Force were donated to the Spain Air Forces, this aircraft was repainted in bright colors and was used for demonstration flights. Fuselage and cowling painted in Satin White, upper and bottom surfaces of wings and stabilizers are Satin Yellow. On the cowling, fuselage spine fairing, fin, leading edges of wings and stabilizers placed Satin Black decorative outlining. Band over all engine cowling - Polished Steel.



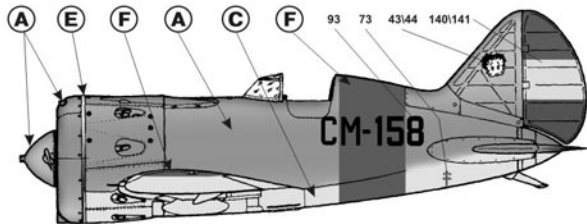
72 И-16 тип 10, пилот - Педро Руэда, из состава 4-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, предположительно начало 1938 года. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл, ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Pedro Rueda, belonged to the 4-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, presumably the beginning of 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



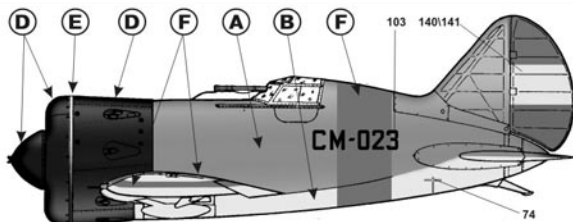
73 И-16 тип 10, из состава 4-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, аэродром Лос-Монкос, 1938 г. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта окрашен в белый (Satin White) цвет.

I-16 type 10, belonged to the 4-th Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Los-Monkosh airfield, 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard. Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Spinner painted in Satin White.



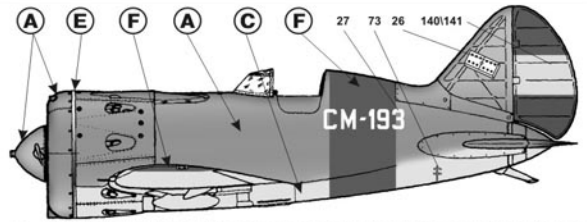
75 И-16 тип 10, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, аэродром Лирия, апрель 1938 г. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 1-st Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Liria airfield, 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard. Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



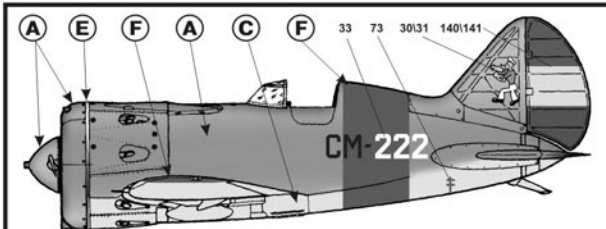
74 И-16 тип 5, пилот - американский пилот-наемник Франк Глазго Тинкер, из состава 1-й АЭ «Чато» ВВС Республики Испания, входившей в 21-ю истребительную группу, лето 1937 г. Тинкер одержал 8 воздушных побед в ходе Испанской войны, 13 июня 1939, вскоре после возвращения в США совершил самоубийство. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА первой половины 30-х годов: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (64). Стяжная лента капота - полированная сталь. Капот двигателя окрашен в черный (Satin Black) цвет.

I-16 type 5, pilot - American mercenary Frank Glasgow Tinker, belonged to the 1-st Aviation Squadron "Chato", part of 21-st Fighter Group of the Spanish Republic Air Forces, summer 1937. Tinker gained eight air victories in the Spain War. After the war, he committed suicide 13.06.1939. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed similar to (64) - according Spanish Republic Air Force standard.



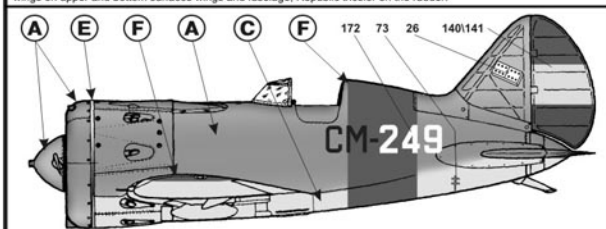
76 И-16 тип 10, пилот мексиканский интернационалист Торан Франциско Таразон, командир 3-ей Авиационной эскадрильи 11-го Эскадрона ВВС Республики Испания, аэродром Виллажуага, февраль 1939 года. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Mexican internationalist Toran Francisco Tarazona, commander of 3-rd Aviation Squadron, from 11-th Wing of Spanish Republic Air Force, Villajuaga airfield, February 1939. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Forces standard. Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



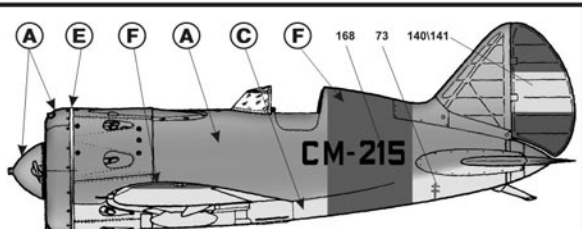
- 77** И-16 тип 10, пилот - Сабиньо Кортизо Бертоло, одержавший 8 побед, из состава 4-ой АЭ ВВС Республики Испания, зима 1938-39 г. Самолет был сбит над морем недалеко от Барселоны 5-го января 1939 г., летчик погиб. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Sabino Kortizo Bertolo, who won 8 victories, belonged to the 4-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, winter 1938-39. 5 January 1939 the plane was shot down above the sea near Barcelona. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia was placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



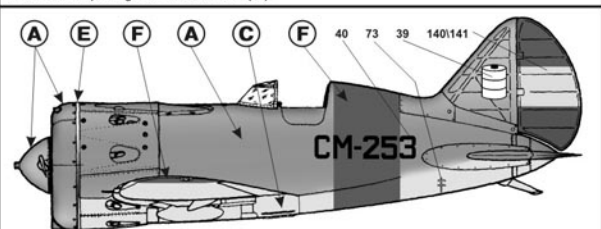
- 78** И-16 тип 10, пилот - Хосе Мария Браво (Jose Maria Bravo), заместитель командира 21-й Авиагруппы ВВС Республики Испания, аэродром Барселона, ноябрь 1938 г. На этом самолете периодически летал мексиканский интернационалист Торан Франсиско Тарасон. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Jose Maria Bravo, deputy commander of 21-st Aviation Group of the Spanish Republic Air Force, Barcelona airfield, November 1938. Mexican pilot-internationalist Toran Francisco Tarasona was occasionally flying on this plane. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



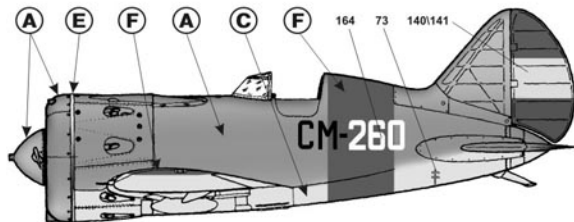
- 79** И-16 тип 10, пилот - командир 5-й АЭ ВВС Республики Испания Сергей Грицевец, лето 1938 г. В ходе боев в Испании Грицевец в ходе 88 боевых вылетов провел 42 воздушных боя и одержал 7 подтвержденных побед и 30 (23 личных + 7 групповых) неподтвержденных. После возвращения из Испании участвовал в боях над Халхин-Голом где одержал еще 11 подтвержденных побед. Дважды удостоен звания Героя Советского Союза, погиб 16.09.1939 г. во время учений РККА на аэродроме Болбасово, Витебская область, при столкновении 2-х самолетов на аэродроме. Самолет окрашен аналогично (78).

I-16 type 10, pilot - commander of 5-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force Sergey Gricevec, later twice nominant to the Hero of the Soviet Union, summer 1938. Gricevec accomplished 88 flights and 42 air battles, won 7 confirmed victories and 30 unconfirmed (23 personal and 7 group) victories. After returning from Spain, he participated in the battles above Khalkin Gol and won more 11 supported victories. Gricevec was killed 16.09.1939 during Red Army exercise on Bolbasovo airfield, near Vitebsk town, when two planes collided on the airfield. Aircraft painting scheme full similar to (78).



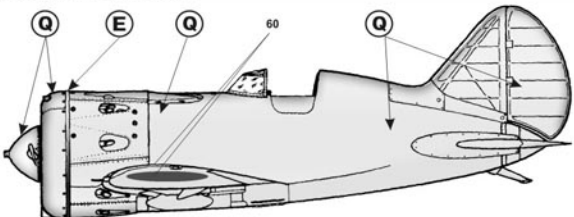
- 80** И-16 тип 10, пилот - Антонио Гарсия Кано (Antonio Garcia Cano), заместитель командира 6-й АЭ ВВС Республики Испания. Осенью 1938 самолет был поврежден в воздушном бою, пилот, несмотря на ранения смог посадить его на аэродром, самолет восстановлению не подлежал и был разобран на запчасти. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Antonio Garcia Cano, deputy commander of 6-th AS of the Spanish Republic Air Force. In autumn 1938, the plane was severally damaged in the air battle. In spite of wound, the pilot managed to bring the plane on the airfield, but the plane was out of repair and knocked down. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, tricolor on the rudder.



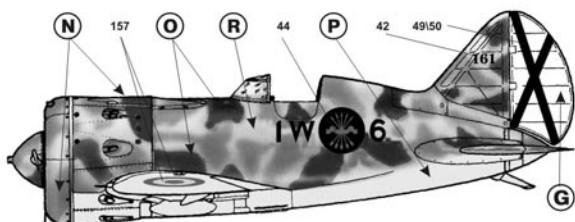
81 И-16 тип 10, пилот - Антонио Ариас из состава 4-й АЗ ВВС Республики Испании, аэродром Вильяфамес в предместье Теруэля, январь - февраль 1938 года. После падения Испанской республики, в апреле 1939 г. Ариас иммигрировал в СССР и принял участие в ВОВ в составе 964-го ИАП ПВО ВВС РККА, за годы войны одержал на еще 9 побед, доведя общий боевой счет до 24-х побед. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Antonio Arias, belonged to the 4-th AS of the Spanish Republic Air Force, Villafames airfield, in the suburb of Teruel, January-February 1938. After Spain Republic downfall in April 1939 Arias immigrated to the USSR, where he participated in Great Patriotic War in 964-th Fighter Air Regiment of Air Defence of USSR Air Force. During the war, he also gained 9 victories. Altogether, he gained 24 victories. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowlings - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



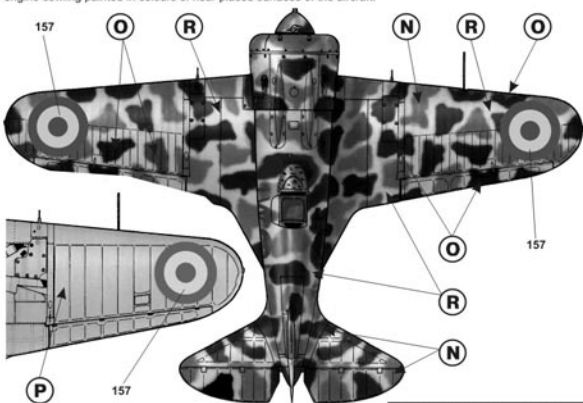
82 И-16 тип 10, проходивший испытания в Техническом Авиационном Институте Императорской Армии Японии, Тачикава, 1939 год. Самолет был угнан в мае 1939 г. монгольским летчиком-десертиром на аэродроме Арутоки в Западной Манчжурии, контролируемый японскими войсками. Позже он был перевезен на территорию Японии, в ходе испытаний истребитель пилотировал подполковник Ямамото. Самолет по всем поверхностям окрашен в светло-серый (Satin Light Grey) цвет. ОЗ ВВС Японии в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

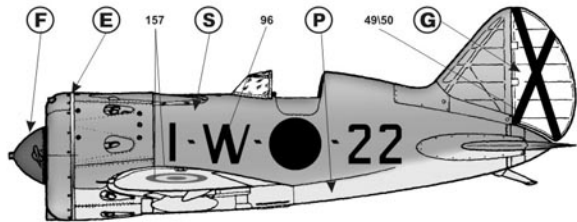
I-16 type 10, which had tests in Technical Aviation Institute of Emperor Japan Army in Tachikava in 1939-40. Mongolian pilot deserter hijacked the aircraft in May 1939 to Arutoki airfield in West Manchuria. This territory was under Japanese army control, later aircraft was deployed to Japan territory. Lieutenant colonel Yamamoto piloted this fighter during tests. The aircraft is painted overall in Satin Light Grey color. The insignia is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowlings - Polished Steel



83 И-16 тип 10, из состава 28-го Крыла из Авиационной Группы 1-W ВВС Испании, авиационное училище в Мороне, провинция Севилья, 1940 - 41 г. Как и многие самолеты из состава бывших ВВС Республики Испания, данный самолет был перекрашен - верхние поверхности окрашены в песочный (Satin Sand) цвет с небольшими камуфляжными пятнами зеленого (Satin Khaki Green) и коричневого (Satin Light Earth) цветов. Интересной особенностью является воздушный винт самолета, покрытый камуфляжной окраской. Нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Руль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота окрашена в цвет прилегающих поверхностей самолета.

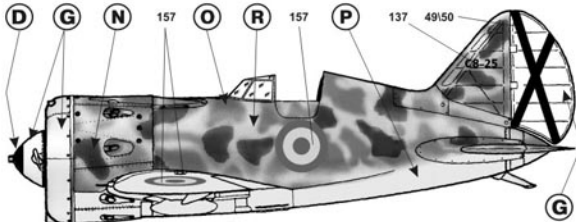
I-16 type 10, belonged to the Grupo 28 de Caza 1W of the Spain Air Force, Aviation school in Morona, the province of Seville, 1940-41. As many ex-Republic Air Force aircraft this I-16 was repainted, upper surfaces are Satin Sand with Satin Khaki Green and Satin Light Earth small-size camouflage spots, spine and blades painted in camouflage too. Bottom surfaces of aircraft are Satin Light Blue. Rudder painted in Satin White. Band over all engine cowlings painted in colours of near placed surfaces of the aircraft.





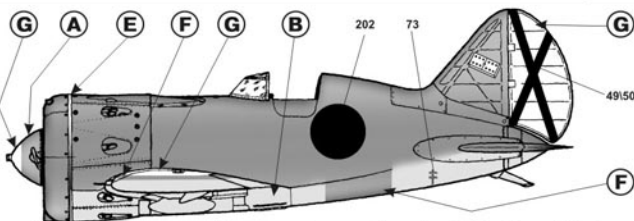
84 I-16 тип 10, из состава 26-й Авиагруппы ВВС Испании, 1944 - 45 гг. Как и многие самолеты бывших ВВС Республики Испании самолет подвергся перекраске, но полных данных о новой окраске нет - по одним источникам верхние поверхности окрашены в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет, нижние поверхности в светло голубой (Satin Light Blue) цвет. По другим источникам самолет был целиком окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет. Кок винта красный (Satin Red), руль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 26-th Aviation Group of the Spain Air Force, 1944 - 45. As many ex-Republic Air Force aircraft this I-16 was repainted, but there is no reliable authentic information about painting scheme of this aircraft, according one sources upper surfaces of aircraft painted in Satin Dark Green, bottom surfaces painted in Satin Light Blue; according other sources aircraft was painted overall Satin Dark Green. Spinner is Satin Red, rudder painted in Satin White. Spain Air Force insignia placed on upper and bottom surfaces of wings, on fuselage saved Franko Air Force insignia. Band over all engine cowling - Polished Steel.



86 И-16 тип 10, из состава неустановленной Авиацонной Группы, авиацонное училище ВВС Испании в Мороне, провинция Севилья, 1952 г. Самолет прошел модернизацию в середине 40-х годов, установлен козырек кабины из плоских деталей и повышенный гаргрот с установленной в нем противокалотажной рамой. Верхние поверхности окрашены в песочный (Satin Sand) цвет с небольшими камуфляжными пятнами зеленого (Satin Khaki Green) и коричневого (Satin Light Earth) цветов. Нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Лобовая часть капота стяжная лента и кок винта окрашены белой (Satin White) краской. Передняя треть кока винта черная (Satin Black).

I-16 type 10, belonged to the unknown Aviation Group of Spanish AF, aviation school in Morona, 1952. During late 40s aircraft was upgraded - mounted new canopy with flat parts and big spine with installed anti nose-over frame. Upper surfaces painted in Satin Sand with Satin Khaki Green and Satin Light Earth small-size camouflage spots, spine and blades painted in camouflage too. Bottom surfaces of aircraft are Satin Light Blue. Rudder, front part of engine cowling, including spinner are Satin White. First third of spinner are Satin Black.

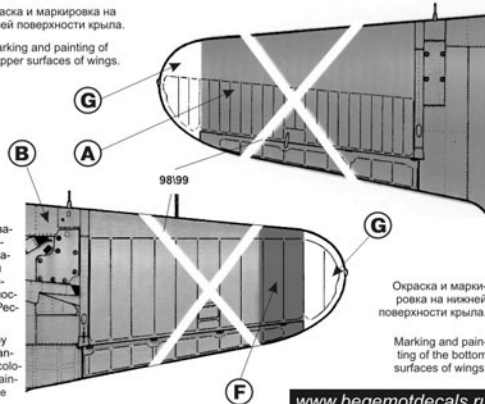


85 И-16 тип 10, тот-же самолет, что и (76) из состава Авиацонной Группы 2-G-3 ВВС Сил Франко, 1939 г. Самолет был захвачен армией Франко во время наступления в феврале 1939-го года, ранее самолет пилотировал командир 3-ей Авиацонной Эскадрильи 11-го эскадрона ВВС Республики Испании Т.Ф. Таразон. Целиком самолет не перекрашивался, но опознавательные знаки ВВС Республики Испании и регистрационный номер на верхних поверхностях были закрасены темно-зеленой краской схожей по цвету с основным цветом верхних поверхностей защитно-зеленым лаком Ала. Передняя треть кока винта, законцовки крыльев на нижних и верхних поверхностях и руль направления окрашены в белый (Satin White) цвет. На нижней поверхности крыльяхе частично и на нижней поверхности фюзеляжа полностью сохранены красные (Satin Red) полосы - остатки ОЗ ВВС Республики Испании.

I-16 type 10, same aircraft as (76), belonged to the 2-G-3 Aviation Group of the Franko Air Force, 1939. Initially this aircraft piloted by T. F. Tarazon, commander of 3-rd Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, but during February 1939 it was captured by Franko forces. Aircraft was n't repainted in full scale, but on upper surfaces were painted over by similar to Satin Khaki-Green (lacquer Altz) colour Republic AF insignia and registration number. The front third of spinner, rudder and upper and bottom surfaces of wings ends were painted in Satin White. On bottom surfaces of wings and fuselage saved part of Satin Red stripes (Republic AF insignia). Band over all engine cowling - Polished Steel.

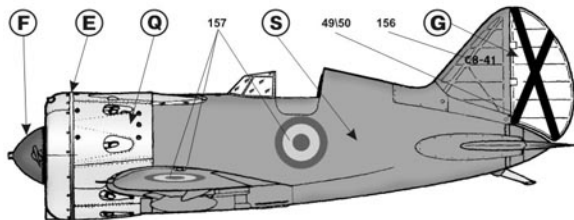
Окраска и маркировка на верхней поверхности крыла.

Marking and painting of the upper surfaces of wings.



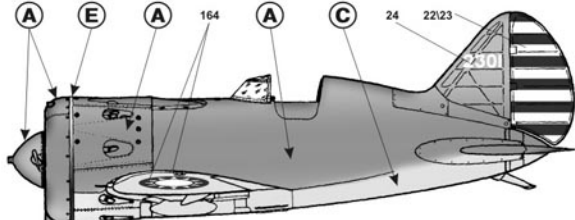
Окраска и маркировка на нижней поверхности крыла.

Marking and painting of the bottom surfaces of wings.



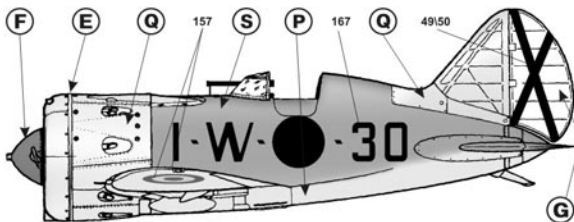
- 87** И-16 тип 10, из состава неустановленной Авиационной Группы, авиационное училище ВВС Испании в Мороне, провинция Севилья, 1949 г. Самолет прошел модернизацию в середине 40-х годов, установлен козырек кабины из плоских деталей и повышенный гаргрот с установленной в нем противокалотажной рампой. Самолет целиком окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green). Канот и обтекатели синхронных пулеметов окрашены светло-серым (Satin Light Grey) цветом. Кока винта окрашен в красный (Satin Red) цвет. Пуль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the unknown Aviation Group of Spanish AF, aviation school in Morona, 1949. During late 40s aircraft was upgraded - mounted new canopy with flat parts and big spine with installed anti nose-over frame. Aircraft painted overall in Satin Dark Green. Engine cowling and upper gun mashine fairs are Satin Light Grey. Rudder are Satin White, spine are Satin Red. Band over all engine cowling - Polished Steel.



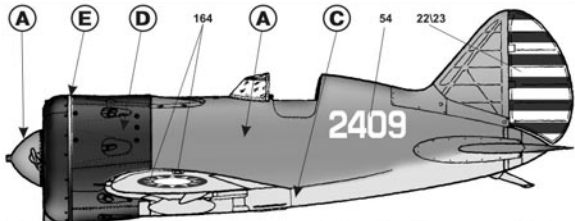
- 89** И-16 тип 10, командира 23-го чанята (эскадрильи) Гоминдановских ВВС, 1938 - 39 гг. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль, направления нанесены полосы в цветах национального флага. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, pilot - commander of 24-th Chantay (Squadron) of the Kuomintang Air Force, 1938-39. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors.



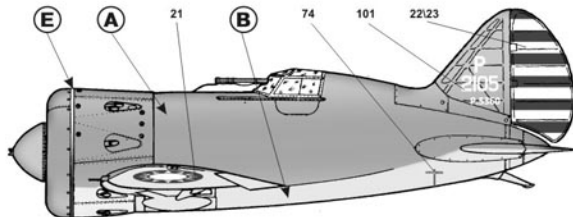
- 88** И-16 тип 10, из состава 26-й Авиагруппы ВВС Испании, 1944 - 45 гг. Самолет оснащен нештатным для И-16 телескопическим прицелом. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. По другим данным самолет целиком был окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет. Канот двигателя, обтекатели синхронных пулеметов, часть гаргрота и кили окрашены в светло-серый (Satin Light Grey) цвет. Кока винта окрашен в красный (Satin Red) цвет. Пуль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 26-th Aviation Group of the Spanish Air Force, 1944 - 45. On aircraft was mounted off-nominal telescopic gun sight. Upper surfaces of the aircraft are Satin Dark Green, bottom surfaces are Satin Light Blue. From another sources the plane was overall Satin Dark Green. The propeller spinner is Satin Red. The engine cowling, synchronic machineguns' firing, fin cowf, and its fixed part are Satin Light Grey. Rudder are Satin White. Band over all engine cowling - Polished Steel.



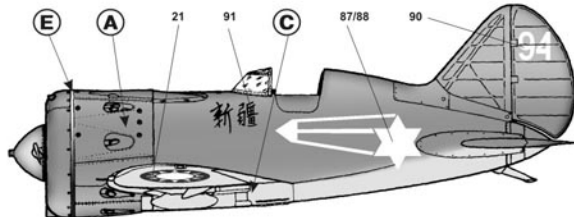
- 90** И-16 тип 10, из состава 24-го чанята (Эскадрильи) IV татуй (Полка) Гоминдановских ВВС, 13-го сентября 1940 г. Данный самолет участвовал в первом за историю И-16 воздушном бою с новым японским истребителем А6М Zero. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Канот двигателя - черный (Satin Black), стяжная лента - лакированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль, направления нанесены полосы в цветах национального флага.

I-16 type 10, belonged to the 24-th Chantay (Squadron) of the IV Tatum (Regiment) of the Kuomintang Air Force, 13 September 1940 this aircraft took a part in first aerial fight versus new japanese A6M Zero fighter. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Engine cowling painted in Satin Black. Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors.



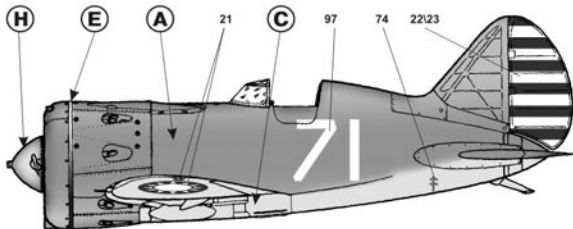
91 И-16 тип 5, пилот - Liu Chi Sheng, из состава 21-го чантая (эскадрильи) IV таяу (полка) Гоминдановских ВВС, аэродром Ханькоу, март 1938 г. Пилотируя данный самолет Liu Chi Sheng одержал 3 (1 личная + 2 групповых) победы. Общее число побед пилота составило 9 подтвержденных и 24 неподтвержденных, что сделало Шенга самым результативным китайским пилотом. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА летовый 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС нанесены на нижних поверхностях крыльев. Руль поворота с полосами цвета национального флага.

I-16 type 5, pilot - Liu Chi Sheng, belonged to the 21-th chantay (Squadron) IV таяу (regiment) of the Kuomintang Air Forces, Khanow, March 1938. Sheng was the most effective Chinese pilot. He had 9 supported and 24 unconfirmed victories. On this plane, he won three (1 personal and 2 group) victories. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Allr). Band over around engine cowling - Polished Steel. The insignia is non-standard - only on bottom surfaces of wings. The rudder is with stripes of national colors.



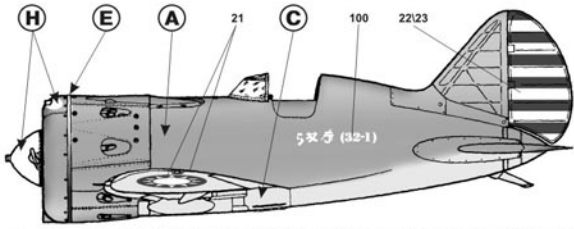
93 И-16 тип 10, из состава ВВС провинции Синьцзян, 1940-41гг. Самолет использовался армией правителя Шэн Ши-цзя против уйгурских мусульманских повстанцев-сепаратистов. Предположительно, самолет до передачи Синьцзян входил в состав подразделения советских летчиков-интернационалистов в Китае. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. В дополнение к двум ОЗ гоминдановских ВВС на нижних поверхностях крыла, самолет на бортах фюзеляжа несет ОЗ провинции Синьцзян - белую комету с обоих бортов фюзеляжа.

I-16 type 10, belonged to the of Sindzian province Air Forces, 1940-41. The local ruler Shen Shi-tsay used Air Force against Uigur Muslim rebels- separatists. Presumably, before transferring to Sindzian the plane belonged to unit of soviet pilots-internationalists in China. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The plane has two Kuomintang Air Force insignia on bottom surfaces of wings and insignia of Sindzian province - white comet on the both boards of fuselage.



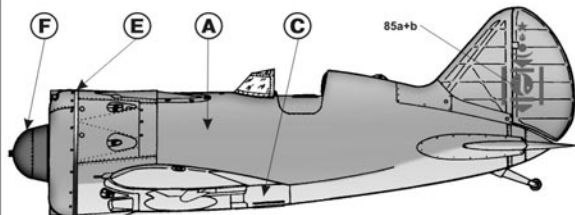
92 И-16 тип 10, из состава неустановленного подразделения Гоминдановских ВВС, предположительно конец 1939 год. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль направления нанесены полосы в цветах национального флага. Кок винта желтого (Satin Yellow) цвета.

I-16 type 10, belonged to unknown squadron of Kuomintang Air Force, presumably, the end of 1939. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors. Spinner is Satin Yellow.



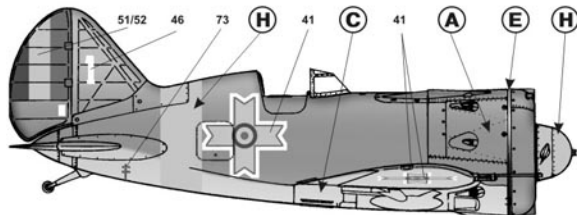
94 И-16 тип 10, пилот - Анг Чен из состава 26-го чантая (Эскадрильи) Гоминдановских ВВС, район Ханькоу лето 1938 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль направления нанесены полосы в цветах национального флага. Кок винта и лямпа на лобовой части капота вокруг стволов пулеметов белого (Satin White) цвета.

I-16 type 10, pilot - Ang Chen, belonged to the 26-th chantay (Squadron) of Kuomintang Air Force, Khanow region, summer 1938. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors. Spinner and two circles around machineguns are Satin White.



95 И-16 тип 24, из Авиационного Корпуса Монгольской Народной Армии. Один из 30 самолетов этого типа полученных Монголией в 1942 году. Самолеты использовались для разведки и ударных действий во время боев с казахскими повстанцами, которые вторглись на территорию Сянгана в 1943-1944 гг. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь. Как винта окрашены в красный (Satin Red) цвет. ОЗ BBC Монголии расположены только на киле.

I-16 type 24, belonged to the Aviation Corps of Mongolian National Army. This is one of 30 I-16 aircrafts, which Mongolia received in 1942. Presumably, they used the planes for air reconnaissance and attack missions in the battle with Kazakh rebels that invaded on Siangan territory in 1943-44. The aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner is Satin Red. Mongolian insignia were placed only on the fin sides.



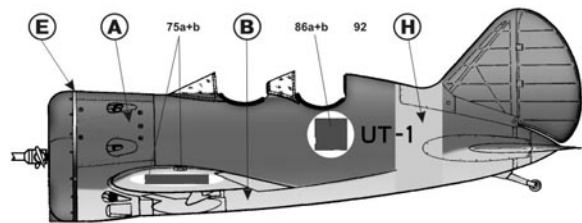
96 И-16 тип 29, захваченный наступающими румынскими войсками в июле 1941 года на аэродроме Дорогой (территория Молдавии). Самолет был доставлен на аэродром Ботосани, где на него нанесли ОЗ BBC Румынии и использовали для проведения учебных воздушных боев с IAR-39, состоявшими на вооружении 19-й РАЗ BBC Румынии. Позже самолет участвовал в сравнительных испытаниях с IAR-80, был разбит при посадке и не восстанавливался. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Как винта, элементы быстрой идентификации (законочки крыла и кольцо на фюзеляже) желтого (Satin Yellow) цвета. ОЗ BBC Румынии в 6-ти позициях: по борту фюзеляжа и на нижних и верхних поверхностях крыльев.

I-16 type 29, which was captured by Romanian troops 8 July 1941 on Dorogoy airfield (Moldova territory). They ferried the aircraft to Botosani airbase, where on aircraft were placed Romanian insignia. The plane was used for training air combats with IAR-39, which were adopted in 19-th RAS. 11.09.1941 there was benchmark testing with IAR-80 on Buzau airfield. I-16 crashed at landing and was not rebuilt. The aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner and fast identification elements: wingtips and the circle on fuselage are Satin Yellow. Insignia is in six positions - on the fuselage, and on upper and bottom surfaces of wings.



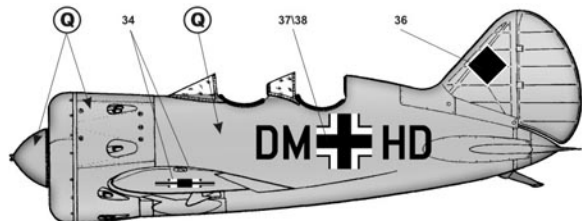
97 И-16 тип 18, принадлежащий BBC Финляндии во время испытаний на Государственной Авиационной Фабрике в Тампере, зима 1940 г. Самолет захвачен в Зимней войне 1939 -1940 гг. Летом 1940 г. регистрационный номер был изменен на VH-21 и самолет передан в состав эскадрильи LLV 24. Оснащен убираемым лыжным шасси, как винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности- защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 18, belonged to the Finnish Air Forces, during tests at State Aviation Factory at Tampere winter 1940. This aircraft was captured during USSR-Finland conflict in the end of 1939. During summer 1940 board number was changed to VH-21 and donated to the LLV 24 Squadron. Aircraft equipped by moving ski landing gear, spinner was demounted. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Alig). Band over around engine cowling - Polished Steel.



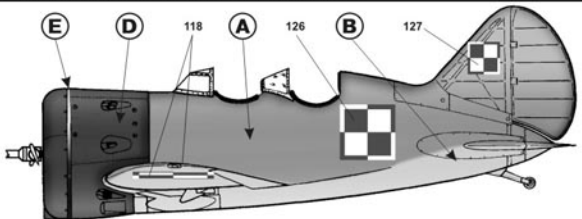
98 УТИ-4 из состава эскадрильи T-LLV 35 BBC Финляндии, 1942 г. Захвачен финнами 08.09.1941 г. на реке Свир. Первоначально имел бортовой номер VH-22, но 28.11.1941 г. бортовой номер изменен на UT-1. В настоящее время самолет выставлен в музее аэропорта Вантаа, Хельсинки. У самолета сняты нижние крышки щитков шасси и как винта. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности- защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь. Законочки лопастей, законочки крыла на нижних поверхностях и кольцо на фюзеляже желтого (Satin Yellow) цвета.

UTI-4 belonged to the T-LLV 35 Squadron of the Finnish Air Force, 1942. 08.09.1941 Finnish forces captured this aircraft on the river Svir. Board number VH-22 later was changed on UT-1. Now the aircraft is in air museum in Helsinki, on Vantaa airfield. Lower undercarriage covers and spinner are demounted. The aircraft is painted similar to (97). Wingtips and the circle on fuselage are Satin Yellow. The insignia is in six positions: on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings.



99 УТИ-4 из состава ВВС Германии, 1940 г. Бывший самолет ВВС Республики Испания, захвачен франкистами в начале 1939 г. в авиашколе в Эль-Кармоли и передан Германии. Проходил испытания в Рейхлине, позже использовался для тренировок, но разбит при посадке на аэродром Брест-Бранденбург в 1940 г. Самолет целиком окрашен в светло-серый RLM 63 (Lightgrau) цвет. ОЗ Люфтваффе в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних и верхних поверхностях крыльев.

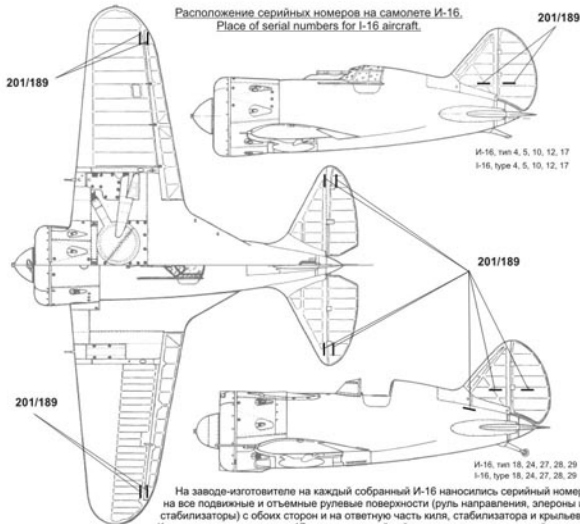
UTI-4, belonged to the German Air Force, 1940. Initially this aircraft belonged to the Spanish Republic Air Force, frankists captured it at the beginning of 1939 in El-Karmoli Aviation school and transferred to Germany. It had evaluation tests in Reiklin. Later it was used for retraining, and then crashed at landing on Brest-Brandenburg airfield in 1940. The aircraft is overall RLM 63 (Lightgrau). Luftwaffe insignia is in six positions: on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings, also it had hakenkreuz on fin.



100 УТИ-4 из состава ВВС Польши, 1945 г. Последний самолет этого типа из 3-х полученных поляками. Использовался с января 1945 г. в качестве курьерского в Смешанной Эскадрилье Воздушного Командования. В октябре 1945 г. он был переведен в школу техников в г. Замость. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. Стяжная лента капота - полированная сталь, капот двигателя черный (Satin Black). Щитки шасси и кок винта сняты. Впоследствии, после переезда школы в предместье Варшавы использовался как памятник. ОЗ расположены на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

UTI-4, belonged to the Poland Air Forces, 1945. Poland got three aircrafts of that type, and this aircraft was the last one, which they operated. Mixed Squadron of Aviation Command used it from January 1945 as courier. In October 1945 it was transferred to school for technicians to Zamost town. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (laquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (laquer Allg). Band over around engine cowling - Polished Steel. Afterwards, when the school moved to Warsaw suburb, they used the aircraft as a monument on entrance gate. When the school returned to its former place aircraft was scrapped. Lower undercarriage covers and spinner are removed. The engine cowling are Satin Black. The insignia is in six positions: on the fin, on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces wings.

Расположение серийных номеров на самолете И-16.
Place of serial numbers for I-16 aircraft.



На заводе-изготовителе на каждый собранный И-16 наносился серийный номер на все подвижные и отъемные рулевые поверхности (руль направления, апероны и стабилизаторы) с обеих сторон и на ответную часть киля, стабилизатора и крыльев. Кроме того начиная с типа 17 еще один серийный номер наносился на левой стороне фюзеляжа под килем. Правило нанесения серийных номеров следующее - на темные (верхние) поверхности самолета наносился номер белого цвета, на светлые (нижние) поверхности наносился номер красного цвета. В ходе эксплуатации самолета при его подрасках и перекрасе серийные номера, равно как и технические надписи (элементы декали 73 или 74) зачастую закрашивались и не восстанавливались.

During production on all I-16s aircrafts were placed small serial numbers on all moved control surfaces (rudder, stabilizers and elerons) from both sides and on fin, stabilizer or wing surfaces, near place of serial number on moved control surfaces also form both sides. Also starting type 17 were added another one serial number on port side of fuselage, under fin. There is next rule for colour of this serial numbers - on dark (upper) surfaces were placed white colour numbers, on light (bottom) surfaces were placed red colour numbers. During operation and refresh or repainting of aircrafts this serial numbers and technical stencil (elements 73 or 74 this decal sheets) usually painted over and after this not placed again.

A Защитный зеленый Allz Satin Khaki Green	F Красный Satin Red	K Светлый голубой AMT-7 Flat Light Blue	P Светлый серо-голубой Satin Light Blue
B Серо-голубой Аллз Satin Light Blue/Grey	G Белый Satin White	L Серо-коричневый AMT-1 Flat Grey/Brown	Q Светлый серый Satin Light Grey
C Серо-серебряный Аллз Satin Grey/Silver	H Желтый Satin Yellow	M Темный серый Satin Dark Blue	R Песочный Satin Sand
D Черный Satin Black	I Зеленый AMT-4 Flat Dark Green	N Темно-зеленый Satin Khaki Drab	S Темно-зеленый Satin Dark Green
E Полированная сталь Polished steel	J Черный AMT-6 Flat Black AMT-6	O Коричневый Satin Light Earth	

Спасибо за помощь в разработке: С. Труфанову и А. Ковалеву.
Thanks for help in research to S. Trufanov and A. Kovalev.