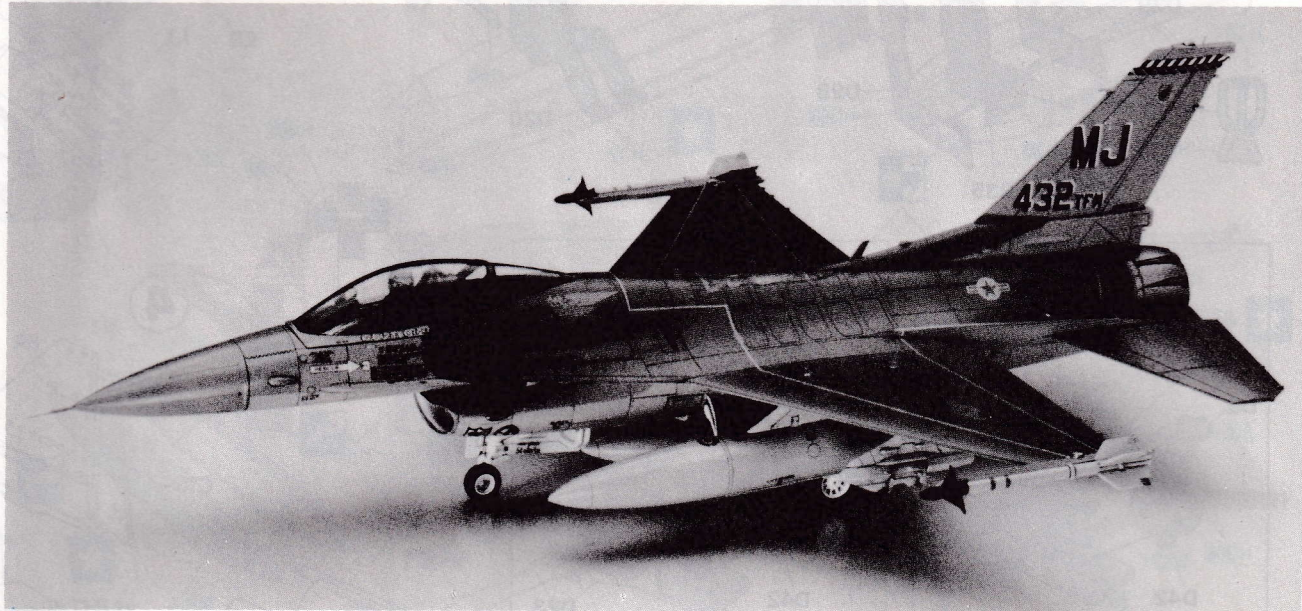


General Dynamics F-16C BLOCK 30 MISAWA JAPAN

V4 1:48 ジェネラル ダイナミクス F-16C ブロック30 (三沢)



ジェネラルダイナミクスF-16Cファイティングファルコンは、F-16A PLUSから発達した戦術戦闘機です。F-16はアメリカ空軍に採用が決定した当初から、多段階改良計画(MSIP)に基づいて改良が進められており、F-16Cではレーダー・火器管制装置をAPG-66からAPG-68にして、目標の捜索、識別機能の向上を計っています。また、AIM-120(AMRAAM)新型ミサイルによる多目標同時攻撃が可能となり、空戦処理能力が大幅に向上しました。エンジンはプラット&ホイットニーのF-100とジェネラルエレクトリックF-110のどちらでも装備できるように、エンジン・ベイが改修されています。外見上では、ECM機器を収めた垂直尾翼付根が前方に延長されて、大きくくくろみがつけられたのが大きな特徴となっています。

《データ》乗員1名、全幅9.45m、全長14.52m(ピトー管含まず)、全高5.09m、エンジン:GE/F110-GE-100×1、推力7,535kg(A/B使用時12,285kg)、最大速度マッハ2.1/12,200m、M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行:1984.7.19(F-16C)

The General Dynamics F-16C Fighting Falcon was developed from the F-16A PLUS Fighter Bomber. Ever since the U.S. Air Force's decision to adopt the F-16, improvements have been carried out under the M.S.I.P. (Multi Stage Improvement Plan). The target seeking ability and discernment ability of the radar fire control system of the F-16C has been improved by changing from the APG 66 to the APG 68. Also the addition of the new AIM-120 (AMRAAM) missile allows for multi-targeting strikes and increased combat stores and load capacity have further improved the performance of the F-16. The engine bay is configured to allow the installation of either the Pratt and Whitney F-100 or the General Electric F-110. The extended leading edge of the vertical stabilizer, which houses the ECM unit in the base, is a distinguishing feature of the F-16C.

《DATA》Crew:1, Wingspan:9.45m, Length:14.52m, Height:5.09m, Engine:GE/F110-GE-100×1, Thrust:7,535kg (12,285kg with AB on), Max. speed:Mach 2.1/12,200m, Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon×1, Inaugural flight:1984.7.19(F-16C)

Der General Dynamics F-16C Fighting Falcon wurde aus dem Kampfbomber F-16A PLUS entwickelt. Nach Übernahme des F-16 durch die US Luftwaffe wurden entsprechend dem M.S.I.P. (Mehrstufiger Verbesserungsplan) permanent neue Verbesserungen durchgeführt. Die Zielsuch- und -wahrnehmungsfähigkeit des F-16C wurde durch Ablösung des APG 66 durch das APG 68 System erhöht. Zudem ermöglicht die neue AIM-120 Rakete (AMRAAM) Multi-Ziel-Schläge, und aufgrund der Erweiterung der Gefechtsausrüstung und Ladekapazität wurde eine weitere Verbesserung der Leistungsfähigkeit der F-16 erreicht. Der Motorraum ist für den Einbau der Triebwerke Pratt und Whitney F-100 oder General Electric F-110 konstruiert. Die verlängerte Vorderflanke des Stabilisators, in deren Basis sich die ECM-Einheit befindet, unterscheidet sich von der der F-16C.

《Daten》Besatzung:1, Spannweite:9.45m, Länge:14.52m, Höhe:5.09m, Motor:GE/F110-GE-100×1, Schub:7,535kg (12,285kg mit A/B), Höchstgeschwindigkeit:2.1 Mach/12,200m, Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan-Geschütz×1, Erstflug:19.7.1984(F-16C)

Le bombardier Fighting Falcon F-16C General Dynamics a été mis au point à partir du chasseur-bombardier F-16A PLUS. Des améliorations ont été effectuées dans le cadre du M.S.I.P. (Plan d'amélioration en plusieurs étapes) dès que l'Armée de l'Air des Etats-Unis prit la décision d'adopter le F-16. Le système APG 66 de commande de tir par radar a été remplacé par le système APG 68 augmentant ainsi les capacités de recherche et de discernement de la cible du F-16C. L'espace réservé au moteur a été conçu de façon à permettre l'installation du Pratt et Whitney F-100 ou du General Electric F-110. Le bord prolongé de l'empennage vertical contenant l'unité ECM dans la base est la principale caractéristique du chasseur-bombardier F-16C.

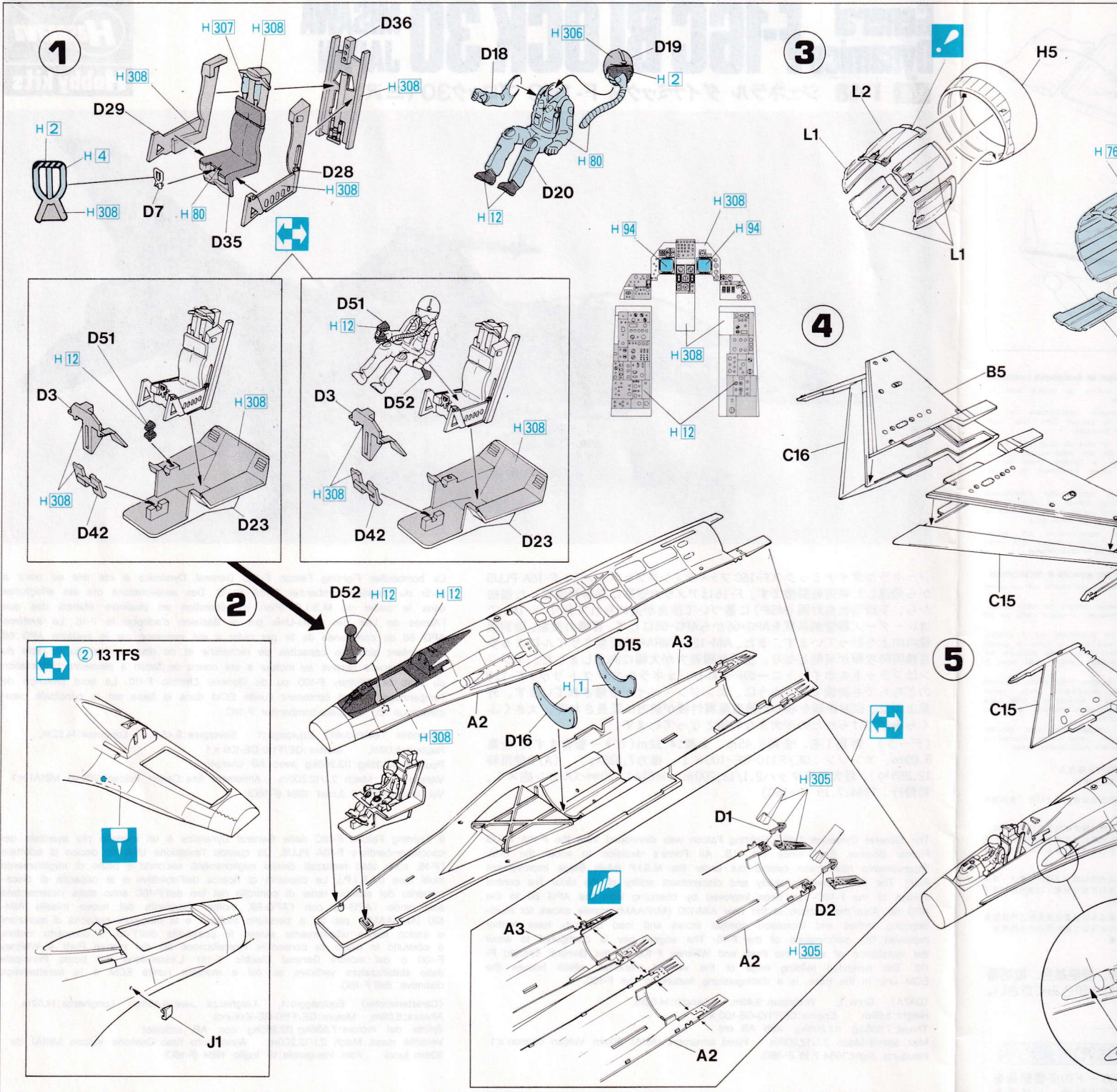
《Données Techniques》Equipage:1, Envergure:9.45m, Longueur:14.52m, Hauteur:5.09m, Moteur:GE/F110-GE-100×1, Poussée:7.535kg (12.285kg avec AB chargé), Vitesse max.:Mach 2.1/12.200m, Armement fixe:Canon Vulcan 20mm M61A1×1, Vol inaugural:19 Juillet 1984(F-16C)

Il Fighting Falcon F-16C della General Dynamics è un modello più avanzato dei cacciabombardiere F-16A PLUS. Da quando l'aviazione USA ha deciso di adottare l'F-16, sono stati realizzati diversi miglioramenti secondo il piano di miglioramento multi fase (M.S.I.P.). La capacità di ricerca dell'obiettivo e la capacità di discernimento del sistema radar di controllo del tiro dell'F-16C sono stata incrementate sostituendo l'APG-66 con l'APG-68. Inoltre, l'aggiunta del nuovo missile AIM-120 (AMRAAM) per tiri a bersaglio multiplo e la maggiore capacità di munizioni e carico hanno ulteriormente esteso le possibilità dell'F-16. Il comparto motore è costruito in modo da consentire l'installazione sia del motore Pratt e Whitney F-100 o del motore General Electric F-110. L'estensione del bordo Principale dello stabilizzatore verticale su cui è montata l'unità ECM è la caratteristica distintiva dell'F-16C.

《Caratteristiche》Equipaggio:1, Larghezza alare:9.45m, Lunghezza:14.52m, Altezza:5.09m, Motore:GE/F110-GE-100(uno), Spinta del motore:7.535kg (12.285kg con AB attivato), Velocità mass.:Mach 2.1/12.200m, Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 da 20mm (uno), Volo inaugurale:19 Luglio 1984(F-16C)

全動態F-16C集束戰鬥機是從F-16A PLUS再開發出的戰略戰鬥機。F-16從美國空軍決定正式使用的當初開始，即根據多階段的改良計劃(M.S.I.P.)，經過不斷的改進。F-16C則將雷達武器管制器從APG-66改進為APG-68，努力提高其目標搜索與識別功能。並且由於採用了AIM-120(AMRAAM)新型飛彈，具有多目標同時攻擊的能力，更大幅度增強了空戰性能。引擎艙改修為不論是PRATT & WHITNEY的F-100或GENERAL ELECTRIC F-110都可裝備。從外形上看，裝有ECM機器垂直尾翼連接部的形狀向方延伸，顯得突出而巨大是其最大的特徵。

《諸元》
乘員:1名 翼展:9.45公尺 全長:14.52公尺(不包括皮托管)
全高:5.09公尺
引擎:GE/F110-GE-100×1
推力:7,535公斤/12,285公斤(帶動加力燃燒器時)
最大速度:2.1馬赫數/12,200公尺
固定武器裝備:M61A1 20公厘火神式機關砲×1
首次飛行:1984年7月19日(F-16C)



1

3

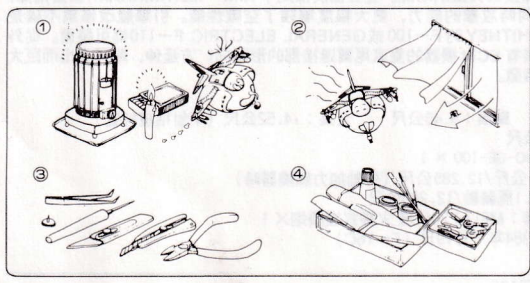
2

4

5

13 TFS

■楽しい工作のための4つのポイント ■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Please keep to the following rules ■Sequire le sequenti regole
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln ■請緊記以下手順



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 3. ナイフや工具を正しく使おう。
 4. 組立中でも整理整頓しましょう。

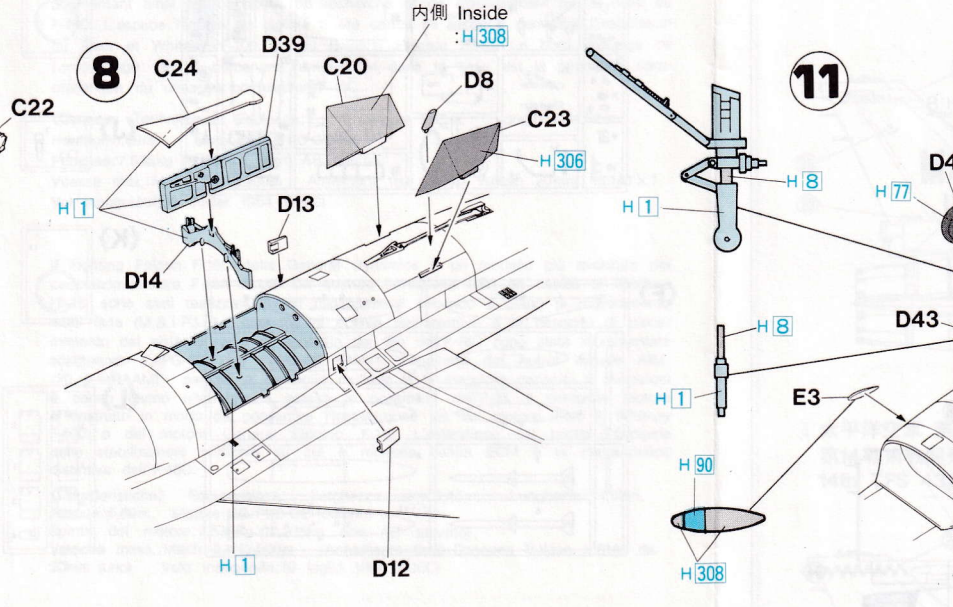
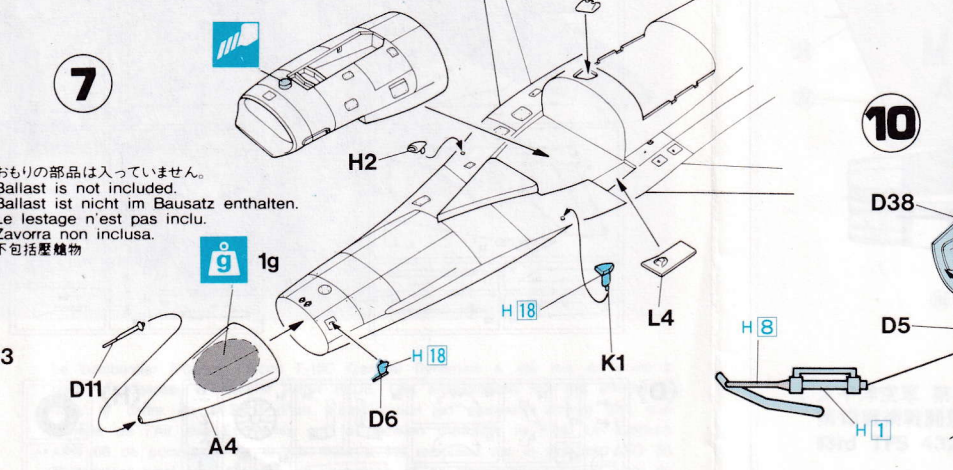
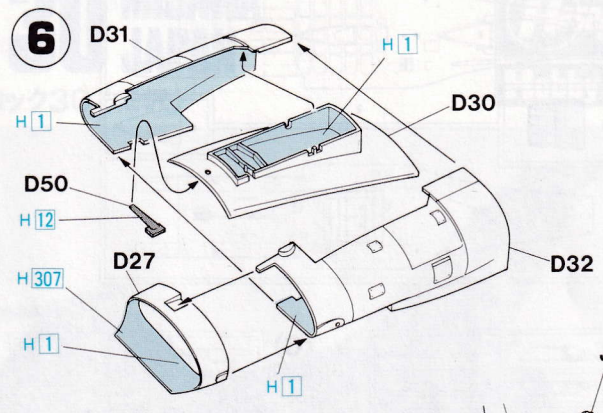
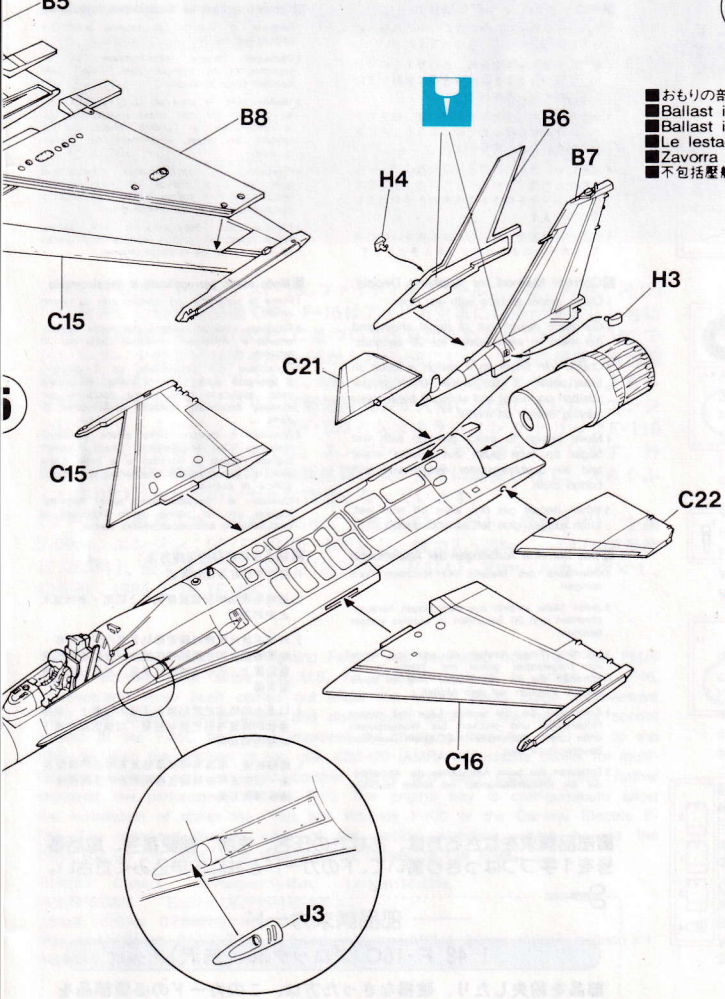
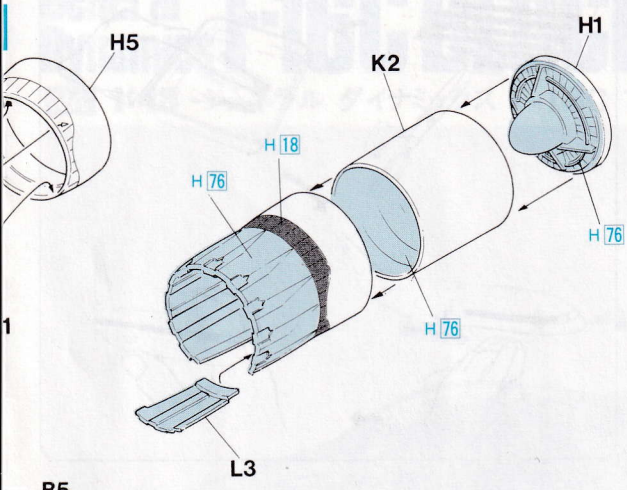
1. Never use glue or paint near fire.
 2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
 3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file.
 4. Keep all materials and tools neat.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
 2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
 3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastikzwecker um die Plastikteile von den Ansätzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
 4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
 2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
 3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
 4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che corra l'aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo.
 3. Non aspirare intenzionalmente il solvente. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
 2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋層緊閉，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。
 3. 使用模型製作剪刀鉗鉗模型零件從膠架上取下，再用模型刀或小鋸刮去或磨去多餘的塑膠口。
 4. 保持工具及各種物料整潔。



■おもりの部品は入っていません。
 ■Ballast is not included.
 ■Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
 ■Le lestage n'est pas inclu.
 ■Zavorra non inclusa.
 ■不包括壓植物

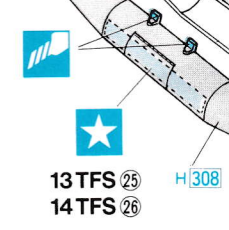
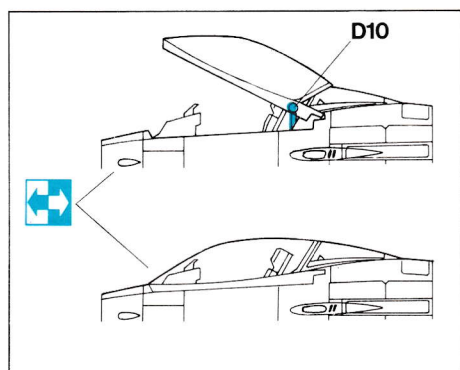
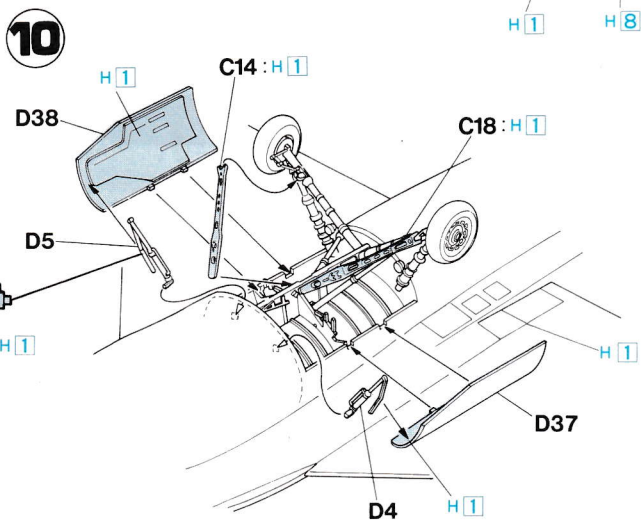
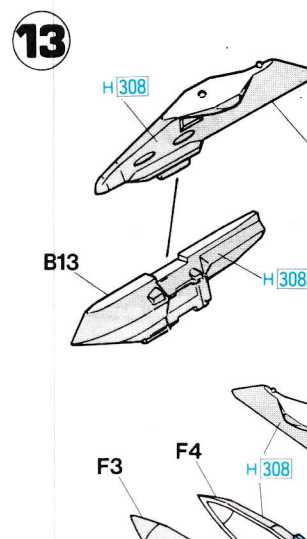
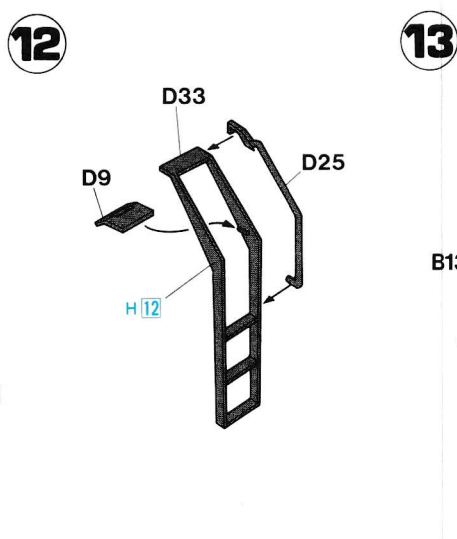
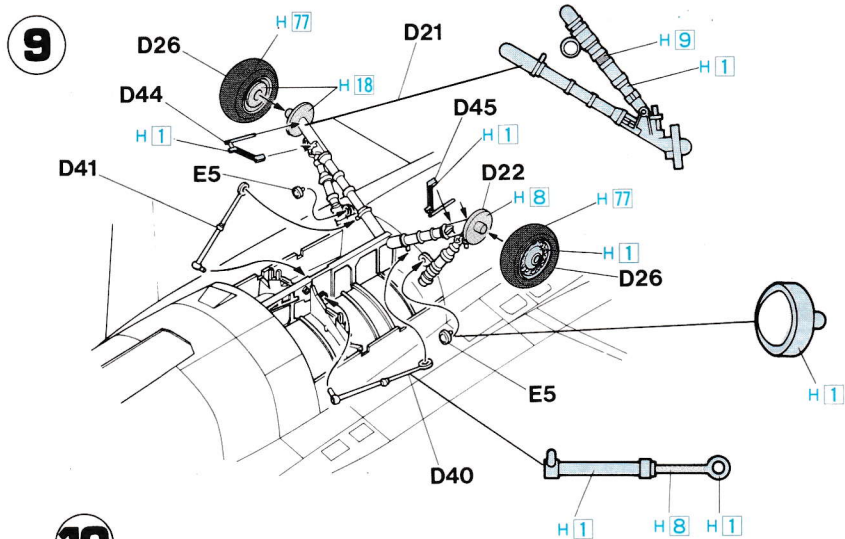
o vernice vicino a fonti di calore.
 o vernice lasciare aperte le finestre
 ita fresca. Assicurarsi che il coprohero
 vernice sia ben chiuso dopo l'uso.
 uce solare e dalla portata dei bam-
 le vernici contengono solventi volatili
 per la salute se aspirati troppo a
 nalmente il solvente.
 odellanti per staccare le parti dalla
 ogni eccesso di plastica con una
 ateriali e atezzi in perfetto ordine.

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカー、
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。
 H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de
 couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.
 H□ nella indicazione della pittura è il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
 scatola di montaggio.
 H□ 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編
 號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
 號。這份套件並沒有包括膠水。

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカー、
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。
 H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de
 couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.
 H□ nella indicazione della pittura è il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
 scatola di montaggio.
 H□ 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編
 號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
 號。這份套件並沒有包括膠水。

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカー、
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。
 H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de
 couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.
 H□ nella indicazione della pittura è il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
 scatola di montaggio.
 H□ 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編
 號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
 號。這份套件並沒有包括膠水。

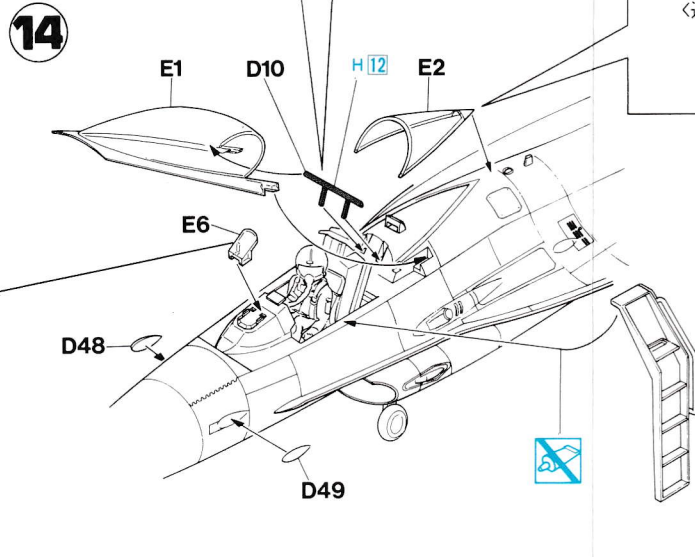
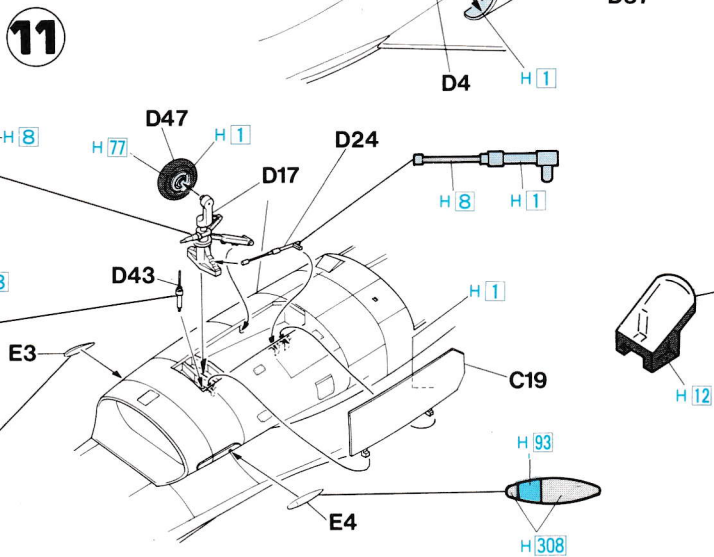
H□1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC
H□2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR
H□4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE
H□8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT
H□9	ゴールド	GOLD	GOLD	OR
H□10	カッパー	COPPER	KUPFER	CUIVRE
H□12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT
H□18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER
H□24	オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBORANGE	JAUNE-ORANGE
H□76	焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR,EISEN	FER BRULÉ
H□77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU



13 TFS 25
14 TFS 26

<スモーク・Smoke>

<透明・Clear>



BLANC	BIANCO	白色
NOIR	NERO	黒色
JAUNE	GIALLO	黄色
ARGENT	ARGENTO	銀色
OR	ORO	金色
CUIVRE	RAME	銅色
WARZ	NOIR MAT	啞黒色
	ACIER	黒鐵色
IGE	JAUNE-ORANGE	橙黄色
N	FER BRULÉ	燒鐵色
WARZ	NOIR DE PNEU	胎黒色

H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KHAKI	砂礫緑色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 94		クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明緑色
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	煙灰色
H 305	805	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 306	806	グレー FS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 307	807	グレー FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 308	808	グレー FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 327	827	レッド FS11136	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色

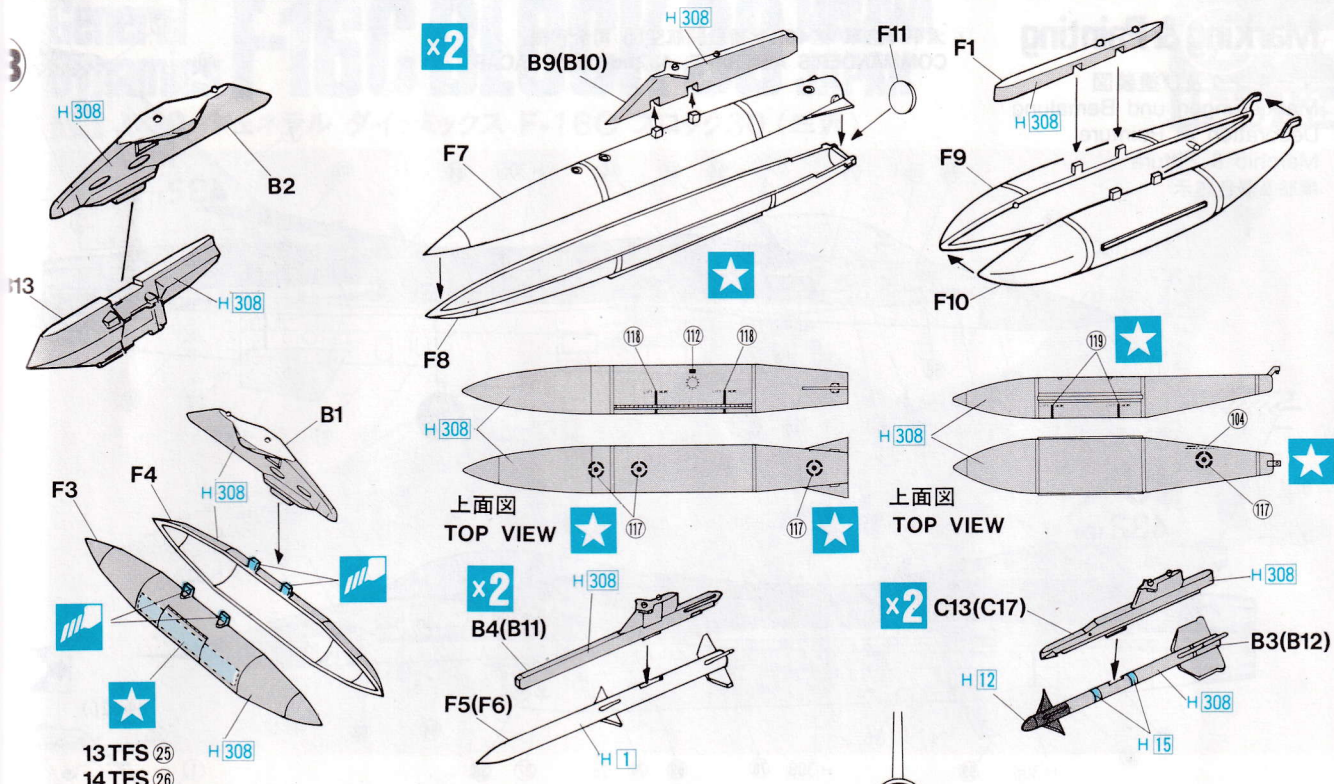
1 48スケール
アクション
ボンや各種
て武装のパ
ラマをお楽
It is sugge
bine this
ondante
figures at
Aircraft In
make reali

Wir empfeh
umfassende
Fahrzeugen
tten - Haseg
ehor mit sei
ion" Serie z

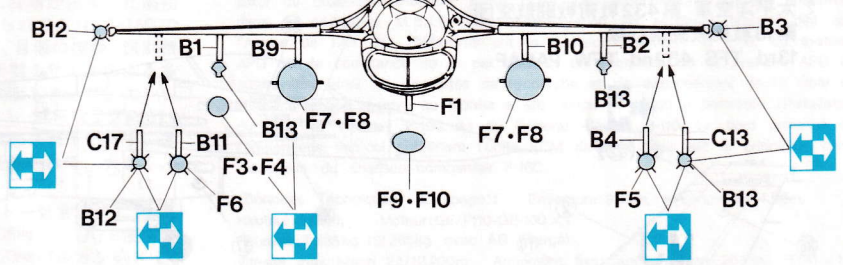
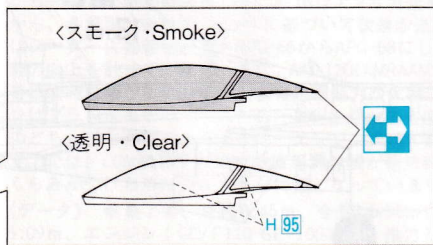
Nous sugges
pleter ce r
ments, vel
ges de mai
le kit "Avi
pour realis

Si suggeris
sto modell
機戦斗系列
、地動支援
製作業集成
地模型組合

你可以把這
機戰斗系列
、地動支援
製作業集成
地模型組合



13TFS 25
14TFS 26



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のパリエーションやジオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48e" pour réaliser des dioramas.

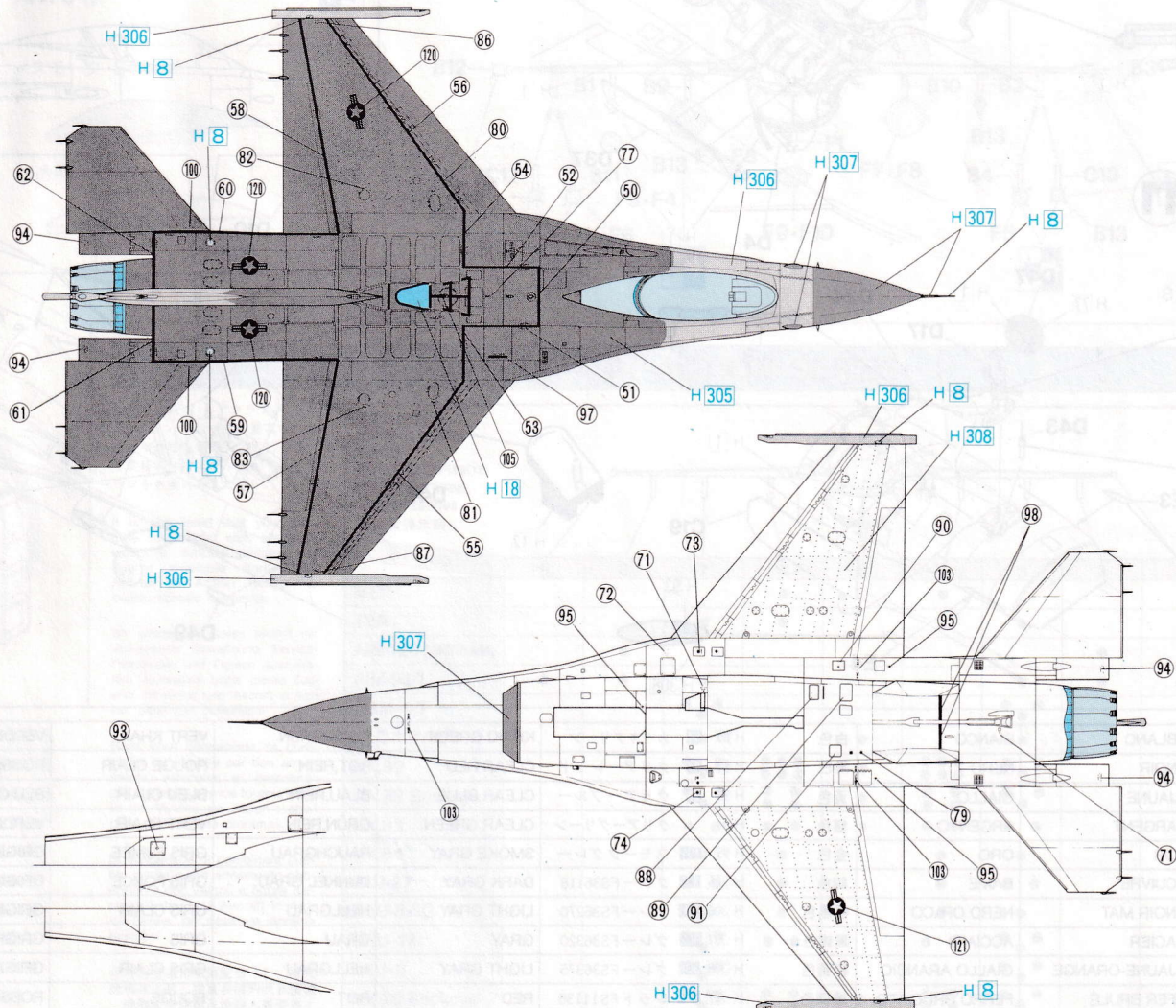
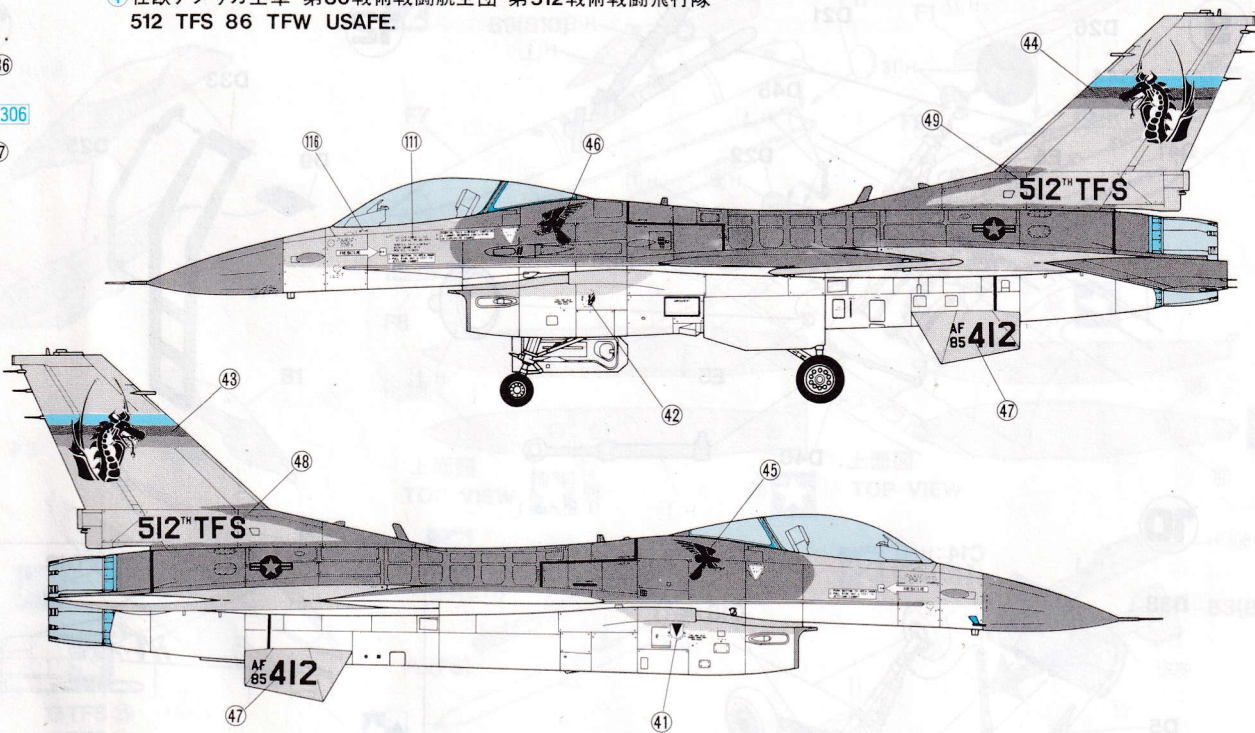
Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft in Action Series" per costruire diorama realistic.

你可以把這份模型配合「1/48飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作業合成有逼真感覺的各種類地模型組合。

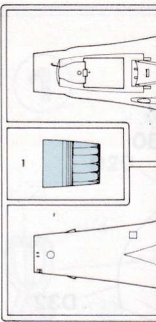
外部兵裝搭載図 EXTERNAL STORES AUBERE BEWAFFNUNGSPUNKTE MATERIEL EXTERNE DEPOSITI ESTERNI 機外裝備示例									
STA. No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER									
TER			●	●		●		●	
AIM-120 (AMRAAM)		●						●	
AIM-9J/L	●	●	●				●	●	●
AGM-65			●●				●●		
ALQ-119/131			●		●		●		
Mk.82		●●	●●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●	●●	
Mk.82 Snakeye		●●	●●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●	●●	
Mk.83			●●	●●	●	●●	●●	●●	
Mk.84			●	●			●		
BLU-27						●	●		
GBU-8/10			●			●			
GBU-12			●●			●●	●●		
LAU-3			●●●●			●●●●	●●●●		
Mk.20 Rockeye			●●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●		
SUU-20			●	●		●	●		

- 砵磯綠色
- 透明紅色
- 透明藍色
- 透明綠色
- 煙灰色
- 深灰色
- 淺灰色
- 灰色
- 淺灰色
- 紅色

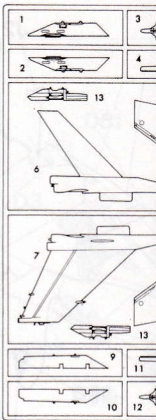
④ 在欧アメリカ空軍 第86戦術戦闘航空団 第512戦術戦闘飛行隊
512 TFS 86 TFW USAF.



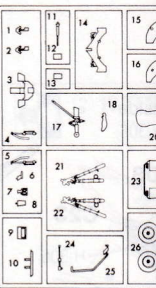
《A》



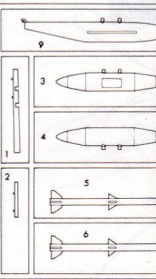
《B》



《D》

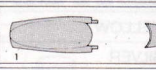


《F》

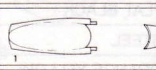


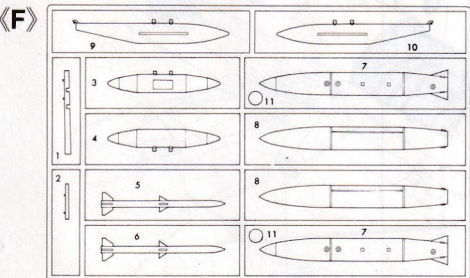
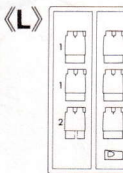
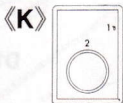
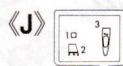
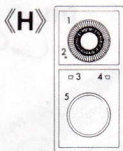
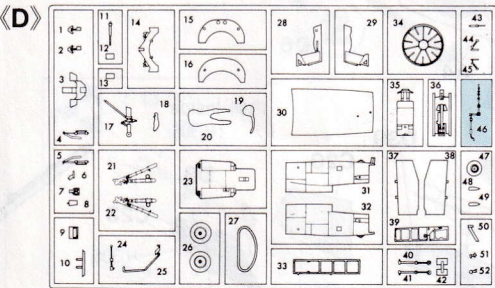
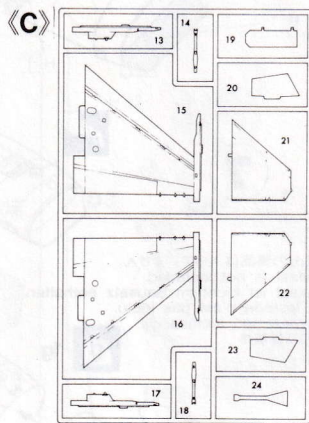
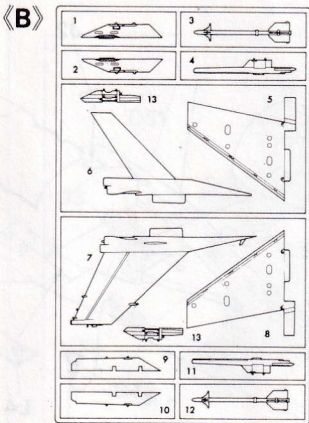
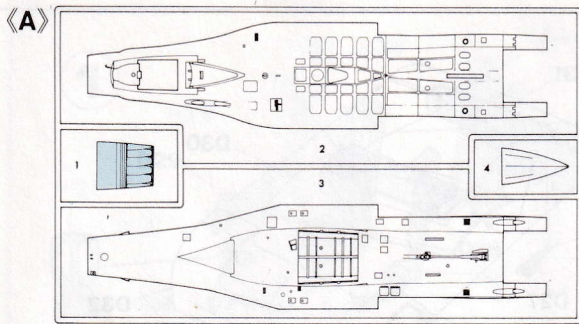
《E》

(スモーク Smoke)

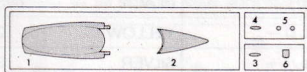


(透明 Clear)



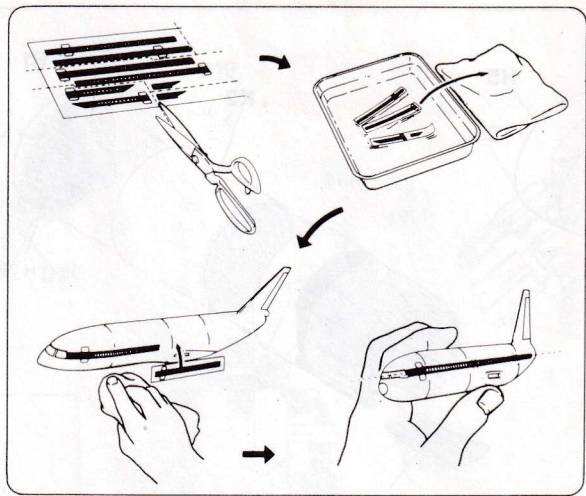
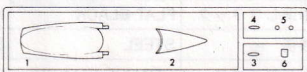


(E)
(スモーク Smoke)



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

(透明 Clear)



■デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさして内側の水分や気泡を押し出します
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes
- 3 Vérifier que le bout du doigt se dessine et détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch

■貼上水印標貼の正確方法

1. 用濕布抹乾淨機型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已鬆離底紙。如果確實，則把標貼連底紙放到機型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在機型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的絨質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的機型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品の紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を〇てかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

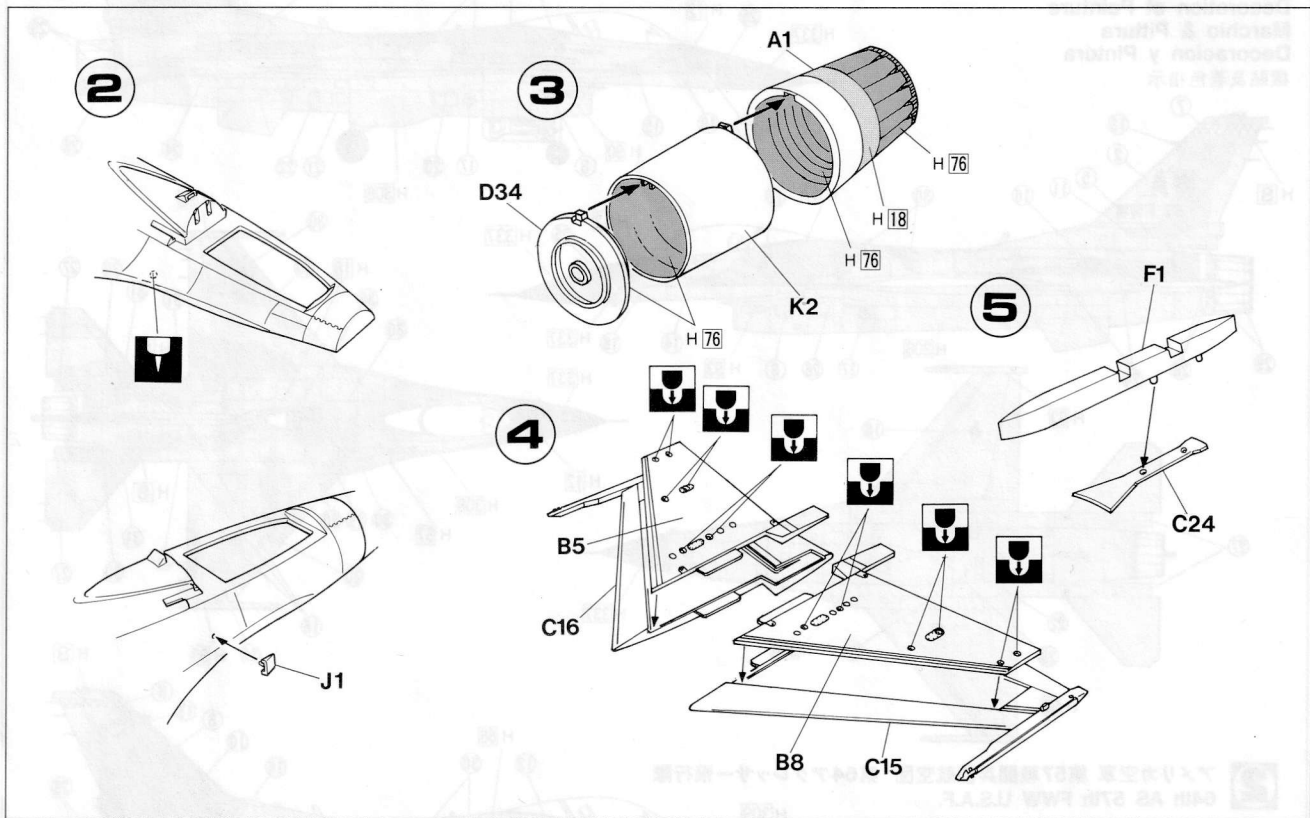
8803

部品請求は各1セット分に限ります。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご諒承ください。

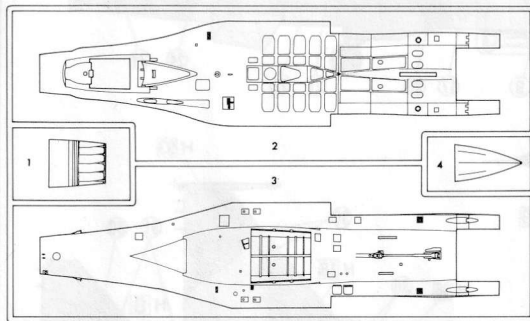
(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 千425 TEL (0546) 28-8241

F-16C FALCON FULCRUM

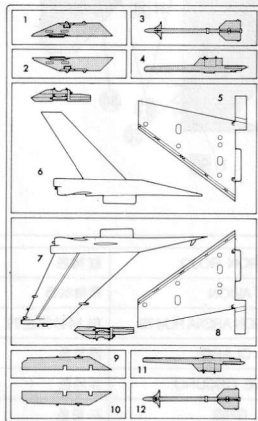
SP32 1:48 F-16C ファルコン フルクラム



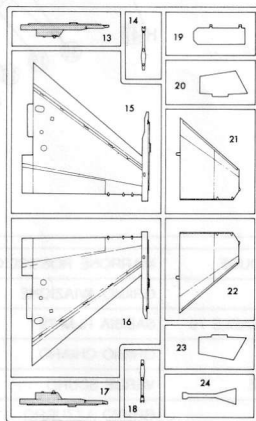
《A》



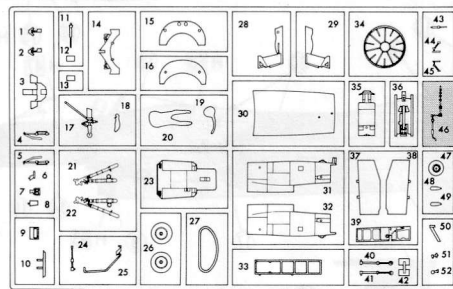
《B》



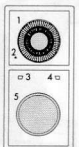
《C》



《D》



《H》



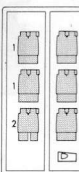
《J》



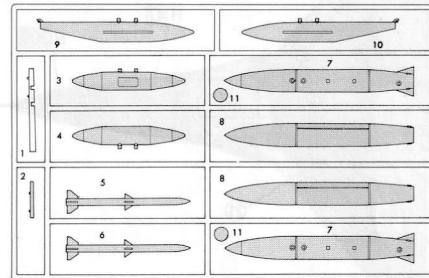
《K》



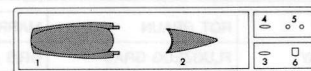
《L》



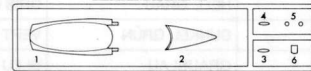
《F》



《E》 (スモーク Smoke)



(透明 Clear)



■ の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 不需要使用的部件。

Marking & Painting



アメリカ空軍 第57戦闘兵器航空団 第64アグレッサー飛行隊
64th AS 57th FWW U.S.A.F.

マーキング及び塗装図

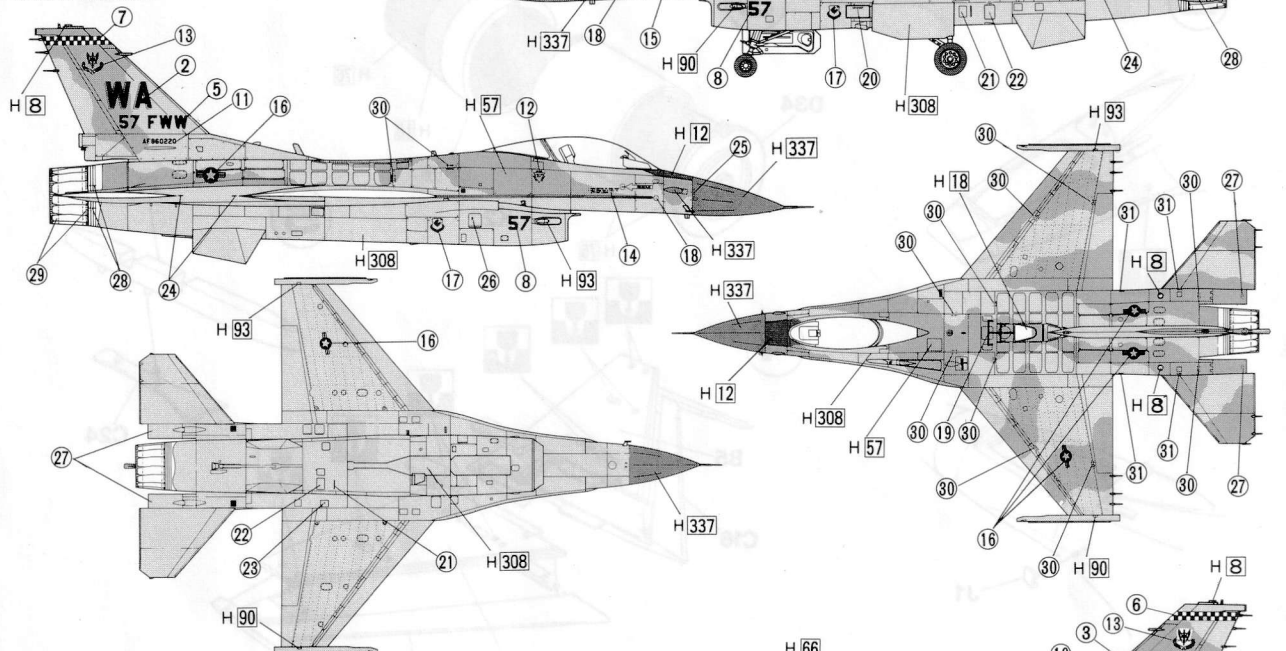
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

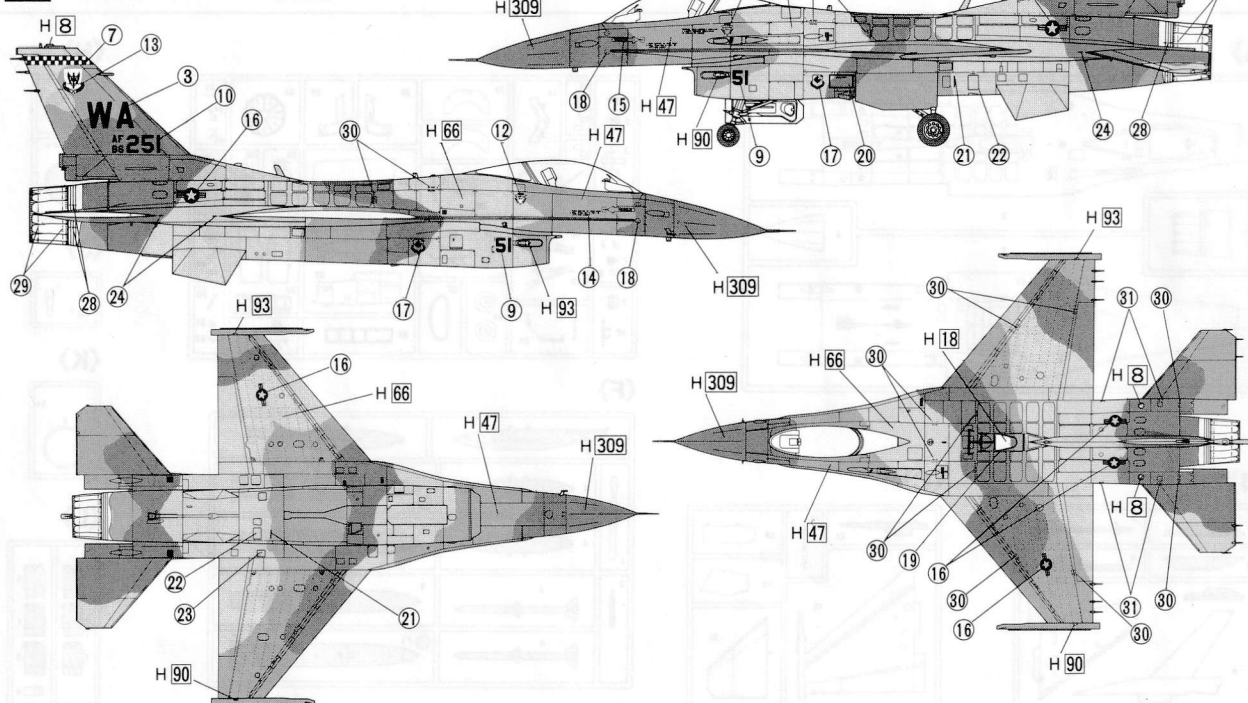
Marchio & Pitture

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示



アメリカ空軍 第57戦闘兵器航空団 第64アグレッサー飛行隊
64th AS 57th FWW U.S.A.F.

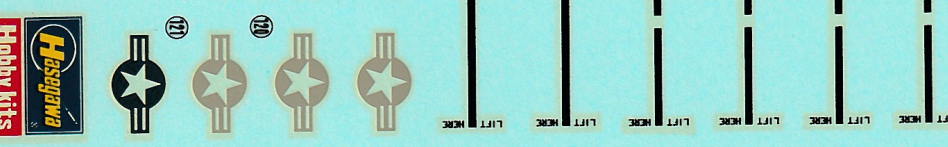


H 47 27	レッドブラウン	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCO	MARRON ROJO	紅褐色
H 57 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
H 66 66	RLMサンディブラウン79	RLM SANDY BROUN 79	RLM SAND GELB 79	RLM SAND SABLE 79	SABBIA RLM 79	MARRON ARENA RLM 79	RLM 砂褐色 79
H 308 808	グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H 309 809	グリーンFS34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	深綠色
H 337 837	グレイッシュブルーFS35237	GRAYISH BLUE	GRAUBLAU	BLEU GRIS	GRIGIO AZZURRO	AZUL GRIS	灰藍色

1 MJ 2 MJ 3 MJ 4 MJ 5 MJ 6 MJ 7 MJ 8 432 TFM 9 13 TFS 10 13 AMU 11 14 TFS 12 14 AMU 13 14 TFS 14 14 AMU

15 AF 85 AF 16 AF 86 AF 17 AF 85 AF 18 AF 86 AF 19 Sgtr. Regalopez 20 Sgtr. Regalopez 21 Sgtr. Mark Catalano 22 Sgtr. Mark Catalano 23 Sgtr. Mark Catalano 24 Sgtr. Mark Catalano 25 Sgtr. Mark Catalano 26 Sgtr. Mark Catalano 27 Sgtr. Mark Catalano 28 Sgtr. Mark Catalano 29 Sgtr. Mark Catalano 30 Sgtr. Mark Catalano 31 Sgtr. Mark Catalano 32 Sgtr. Mark Catalano 33 Sgtr. Mark Catalano 34 Sgtr. Mark Catalano 35 Sgtr. Mark Catalano 36 Sgtr. Mark Catalano 37 Sgtr. Mark Catalano 38 Sgtr. Mark Catalano 39 Sgtr. Mark Catalano 40 Sgtr. Mark Catalano 41 Sgtr. Mark Catalano 42 Sgtr. Mark Catalano 43 Sgtr. Mark Catalano 44 Sgtr. Mark Catalano 45 Sgtr. Mark Catalano 46 Sgtr. Mark Catalano 47 Sgtr. Mark Catalano 48 Sgtr. Mark Catalano 49 Sgtr. Mark Catalano 50 Sgtr. Mark Catalano 51 Sgtr. Mark Catalano 52 Sgtr. Mark Catalano 53 Sgtr. Mark Catalano 54 Sgtr. Mark Catalano 55 Sgtr. Mark Catalano 56 Sgtr. Mark Catalano 57 Sgtr. Mark Catalano 58 Sgtr. Mark Catalano 59 Sgtr. Mark Catalano 60 Sgtr. Mark Catalano 61 Sgtr. Mark Catalano 62 Sgtr. Mark Catalano 63 Sgtr. Mark Catalano 64 Sgtr. Mark Catalano 65 Sgtr. Mark Catalano 66 Sgtr. Mark Catalano 67 Sgtr. Mark Catalano 68 Sgtr. Mark Catalano 69 Sgtr. Mark Catalano 70 Sgtr. Mark Catalano 71 Sgtr. Mark Catalano 72 Sgtr. Mark Catalano 73 Sgtr. Mark Catalano 74 Sgtr. Mark Catalano 75 Sgtr. Mark Catalano 76 Sgtr. Mark Catalano 77 Sgtr. Mark Catalano 78 Sgtr. Mark Catalano 79 Sgtr. Mark Catalano 80 Sgtr. Mark Catalano 81 Sgtr. Mark Catalano 82 Sgtr. Mark Catalano 83 Sgtr. Mark Catalano 84 Sgtr. Mark Catalano 85 Sgtr. Mark Catalano 86 Sgtr. Mark Catalano 87 Sgtr. Mark Catalano 88 Sgtr. Mark Catalano 89 Sgtr. Mark Catalano 90 Sgtr. Mark Catalano 91 Sgtr. Mark Catalano 92 Sgtr. Mark Catalano 93 Sgtr. Mark Catalano 94 Sgtr. Mark Catalano 95 Sgtr. Mark Catalano 96 Sgtr. Mark Catalano 97 Sgtr. Mark Catalano 98 Sgtr. Mark Catalano 99 Sgtr. Mark Catalano 100 Sgtr. Mark Catalano 101 Sgtr. Mark Catalano 102 Sgtr. Mark Catalano 103 Sgtr. Mark Catalano 104 Sgtr. Mark Catalano 105 Sgtr. Mark Catalano 106 Sgtr. Mark Catalano 107 Sgtr. Mark Catalano 108 Sgtr. Mark Catalano 109 Sgtr. Mark Catalano 110 Sgtr. Mark Catalano 111 Sgtr. Mark Catalano 112 Sgtr. Mark Catalano 113 Sgtr. Mark Catalano 114 Sgtr. Mark Catalano 115 Sgtr. Mark Catalano 116 Sgtr. Mark Catalano 117 Sgtr. Mark Catalano 118 Sgtr. Mark Catalano 119 Sgtr. Mark Catalano 120 Sgtr. Mark Catalano

112 222 333 444 555 667 777 888 990 000



121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132

V4 1/48 F-16C BLOCK30 MISAWA JAPAN

1/48 F-16C フロッツク30 (三沢基地)



1988 3

1 WA

2 WA

3 WA

WA

4 57 FWW

5 57 FWW



8 57 57

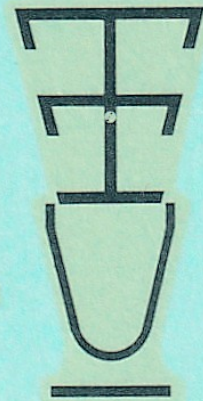
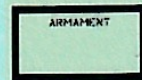
9 51 51

AF 86 251

AF 86 251

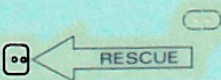
AF860220

AF860220

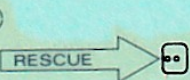


14

1. PUSH BUTTON TO OPEN DOOR
2. PULL RING OUT 6 FEET TO
JETTISON CANOPY



15



1. PUSH BUTTON TO OPEN DOOR
2. PULL RING OUT 6 FEET TO
JETTISON CANOPY

WARNING: THIS AIRCRAFT CONTAINS
A CANOPY RESERVER CONTAINING
AN EXPLOSIVE CHARGE.

27

28

20

21

22

23

25

31

30

26

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO PUSH

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

NO STEP WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY

WALKWAY



Hobby kits

1990. 8
MADE IN JAPAN

SP32 1/48 F-16C FALCON FULCRUM

F-16C ファルコン フルクラム