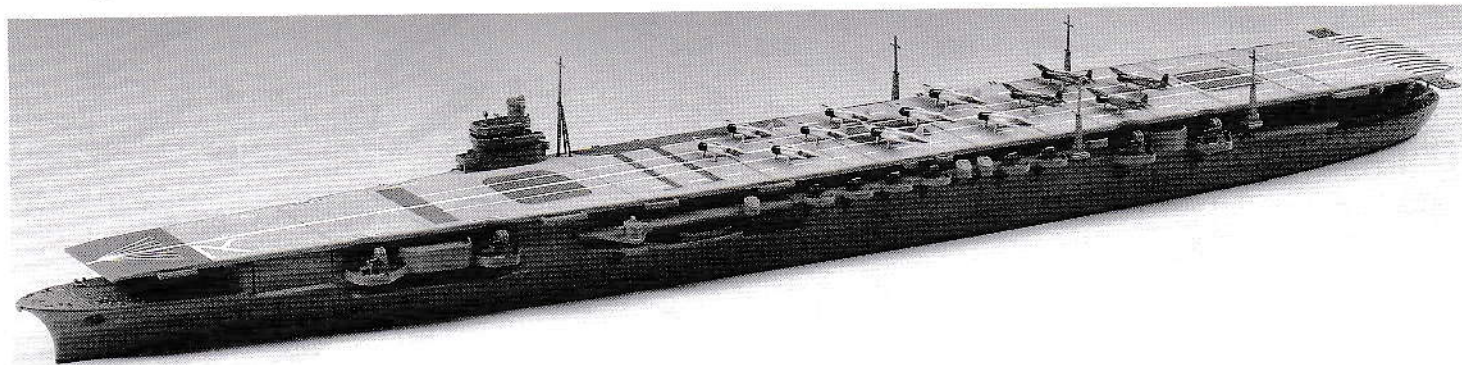


# ZUIKAKU 瑞鶴

日本航空母艦 瑞鶴 (ずいかく)

真珠湾攻撃

JAPANESE AIRCRAFT CARRIER ZUIKAKU  
(PEARL HARBOR ATTACK)



## WATER LINE SERIES

### 航空母艦瑞鶴について

各国の主力艦の保有数を制限していたワシントン、およびロンドン条約の効力が切れたことで日本が海軍力の増強を始めたのは第二次大戦が始まる2年前の昭和12年(1937年)のことでした。この増強計画は◎計画と呼ばれ、戦艦大和、武蔵と空母瑞鶴、翔鶴の建造がその中心となっていました。

瑞鶴の建造は昭和13年5月25日、神戸の川崎重工で始まり、昭和16年9月25日に竣工しました。船体は25,000トン級、16万馬力という日本軍艦としては最高の出力と洗練された船体形状で34ノットの高速と優れた機動性を発揮。建造時の工程は大和、武蔵よりも10万以上も多かったといわれています。搭載機は戦闘機、爆撃機、攻撃機72機に補用12機を加えた計84機。条約による設計上の制限がなくなったことで海軍の要求が無理なく盛り込まれた瑞鶴は、戦艦から設計変更された赤城、加賀や排水量に条約の制限を受けた中型空母の蒼竜、飛竜に較べて性能のバランスのとれた理想的な空母といわれ、当時の世界の水準から見ても最高レベルの強力な空母として登場したのです。

瑞鶴が連合艦隊に加わった昭和16年の秋、日本はすでにアメリカ、イギリスとの開戦、つまり同年12月の真珠湾攻撃に向けて動き出していました。最新鋭の空母として期待されていた瑞鶴は1ヶ月

前に竣工していた姉妹艦の翔鶴とともに第5航空戦隊に編入されて猛訓練に励み、12月8日の真珠湾攻撃に臨むのです。年が明けて17年4月、セイロン島沖海戦では瑞鶴を先導した爆撃機隊は僚艦翔鶴の爆撃機隊と共にイギリス空母ハーミスを爆撃して撃沈します。続く5月の珊瑚海海戦は歴史に残る戦いとなりました。アメリカ機動部隊との間に史上初の空母対空母の戦いが行われたのです。瑞鶴は翔鶴と共に空母レキシントンに撃沈し、空母ヨークタウンを大破させましたが、翔鶴は命中弾を受けて中破。瑞鶴は損傷は免れましたが、翔鶴と共にいったん戦列を離れることとなりました。ところが、この間に戦争の流れを変える大きな出来事が起こります。6月のミッドウェー海戦で連合艦隊は空母4隻をいっきに失ったのです。これでは翔鶴の存在はさらに重要なものとなり、まさに「虎の子」となった瑞鶴には新たな装備なども優先的にまわされるようになりました。対空用レーダーといった新装備も他に先駆けて装備され、8月には翔鶴と共に戦線に復帰。第二次ソロモン海戦、10月の南太平洋海戦と転戦します。しかしミッドウェーでの敗戦は大きく、日本海軍の劣勢は次第に目に見えるものとなっていきます。

さて、開戦から主な海戦と共に戦ってきた瑞鶴と翔鶴ですが、翔鶴が何度も損傷してきたのに対し、瑞鶴はなぜか無傷で「最も武運に恵まれた空母」などと呼ばれてきました。しかし、昭和19年6月のマリアナ沖海戦で瑞鶴は爆弾1発を受けて初めて傷つきます。この海戦で翔鶴はついに沈み、日本の敗色はいよいよ濃くなっていきます。そして昭和19年10月、太平洋の重要な拠点フィリ

ピン、レイテ湾に上陸しようと大部隊を繰り出したアメリカに対し、日本海軍は連合艦隊の総力を結集して最後の艦隊決戦を挑みます。そのために立てられた捷一号作戦は、瑞鶴ら空母を中心とした小沢艦隊を“おとり”としてフィリピンに向かわせてアメリカの機動部隊を北におびき出し、守りが手薄となったレイテ湾の輸送船団の中に大和、武蔵らの戦艦を中心とする栗田艦隊が突入するというものでした。しかし、小沢艦隊の搭載機はわずらかしかなかった。栗田艦隊には空からの援護が全くつかないという絶望的な状況の中で、瑞鶴は空からの攻撃に備えて甲板に迷彩を施し、対空ロケット弾を発射する12センチ28連装噴進砲をはじめとして対空兵装も大幅に強化。さらに船体には対潜水艦用の濃淡2色のグリーンの迷彩を施してこの戦いに臨みました。そしておとり作戦は見事に成功し、栗田艦隊はレイテ湾に向けて突入を開始。しかしレイテ湾を日前にして栗田艦隊はなぜか反転し、作戦の失敗を知らぬまま戦い続けた瑞鶴は魚雷8本、爆弾7発を受け、10月25日、フィリピン沖に姿を消しました。そしてこれが日本海軍が誇った連合艦隊の実質的な最後でもあったのです。

### ■瑞鶴主要目

基準排水量：25,675トン  
全長：257.5m  
水線長：250m  
飛行甲板長：242.2m  
速力：34ノット  
搭載機数：通常72機、補用12機  
対空兵装：12.7cm連装高角砲8基  
25mm三連装機銃12基

Following the outbreak of the Manchurian Incident in September 1931, Japan was placed in a very difficult diplomatic position, which eventually led to their withdrawal from the League of Nations in March 1933. This withdrawal caused a pressing need for Japan to immediately reinforce their national defense posture. The Japanese Navy was fully aware that their main line ships were not up to required standards, due to the arms limitations placed upon Japan by the Washington and London treaties following WWI. In order to freely upgrade their national defense, Japan renounced both treaties by the end of 1936. The Japanese Navy, while producing powerful battleships, also concentrated on steadily strengthening their naval air power by constructing new aircraft carriers. Under the Third Naval Replacement Program (known locally as "Maru-San") of 1937, the Japanese Naval Shipyards began building the new concept aircraft carriers Zuikaku and Shokaku. These carriers later became famous as masterpieces in carrier design for their era.

The Zuikaku was laid down in the dockyard of Kawasaki Heavy Industries in Kobe on May 25 1938, and was completed on September 25 1941. Since launching their first aircraft carrier in 1922, Japan

continually developed and improved their carrier design expertise through completion of the Ryujō, Akagi and Kaga carriers. The treaty produced medium carriers Soryu and Hiryo were also being constructed during the same time frame as the Zuikaku and Shokaku were being built. Freed from all imposed treaty limitations, the Zuikaku was designed as a 25,000 ton class vessel with 8-boiler powerplants, yielding a maximum of 160,000 horsepower. Combined with the awesome power was a highly advanced and sophisticated hull, with a Yamato battleship type bulbous bow that enabled a top cruising speed of 34 knots. The carrier was engineered to resist direct hits over the engine and ammunition storage rooms, plus it carried torpedo belt armor for the best possible protection. She could carry a total of 84 aircraft consisting of fighters, bombers, attack aircraft, and auxiliary planes.

Upon commissioning with the Japanese Combined Fleet in autumn of 1941, the Zuikaku joined the 5th Air Fleet along with her sistership Shokaku which was completed a month earlier. The aircraft carrier units of that time consisted of two carriers escorted by several destroyers. The 5th Air Fleet was young and inexperienced, and therefore underwent an extensive training

program in preparation for the Pearl Harbor attack, scheduled for 8 December 1941. The Zuikaku and Shokaku exceeded every standard set for conventional Japanese aircraft carriers, and it is said that the navy waited for the completion of these carriers before finalizing plans for the proposed attack. Following the successful attack on Pearl Harbor, the Zuikaku participated in the Ceylon operations where her bombers sunk a British aircraft carrier. In May 1942, the Zuikaku, along with Shokaku, participated in the Battle of the Coral Sea. Although the operation resulted in the sinking of the U.S. carrier Lexington, Shokaku suffered damage, and it was decided that the fleet be returned for maintenance and repairs. During their absence, the Japanese Navy suffered severe losses and casualties at the Battle of Midway, which eventually led to the downturn of the Japanese naval power. The Zuikaku, after making a comeback to front line operations, continued her tedious mission in the South Seas, and was active unscathed until hit by a bomb in the Battle of the Marianas. Her last mission was the participation in the Philippines operation near the Leyte Gulf, where she was sunk by 8 torpedo and 7 bomb hits ending her gallant career with the Japanese Navy.

**警告** ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワック(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

**注意** ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もよくお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際に、不完全燃焼しますと臭煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

**WARNING** ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burning yourself.

# MARKING & PAINTING

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

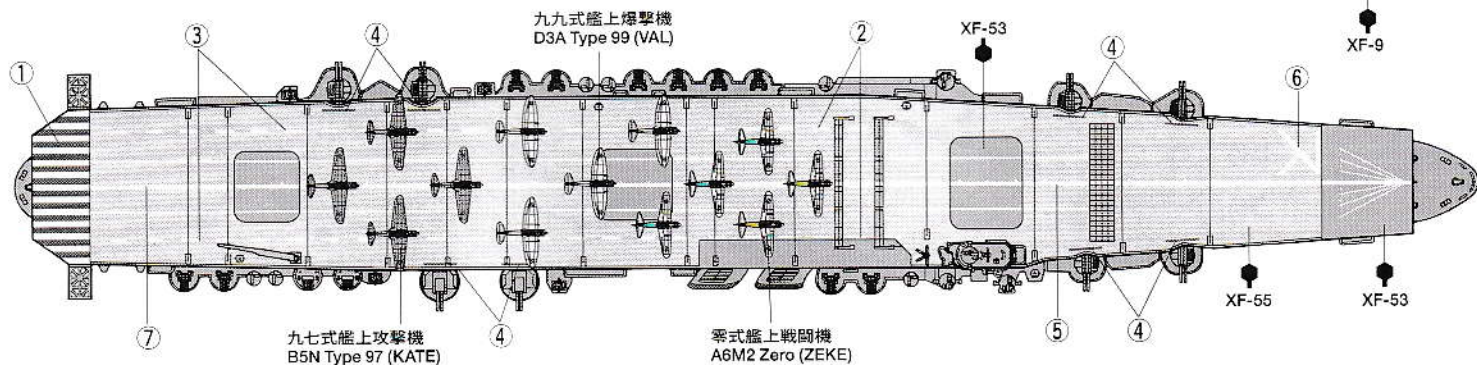
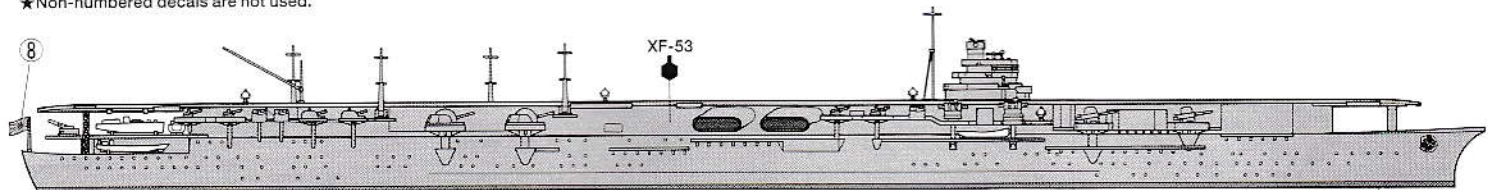
★ 番号のないマークは使用しません。

★ Non-numbered decals are not used.

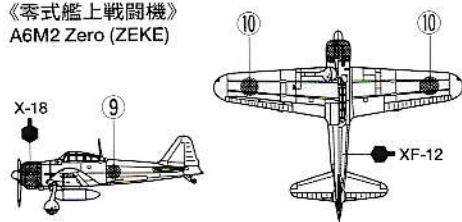
- X-2 ● ホワイト / White
- X-10 ● ガンメタル / Gun metal
- X-12 ● ゴールドリーフ / Gold leaf
- X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black

- XF-1 ● フラットブラック / Flat black
- XF-9 ● ハルレッド / Hull red
- XF-11 ● 暗緑色 / J.N. green
- XF-12 ● 明灰白色 / J.N. grey

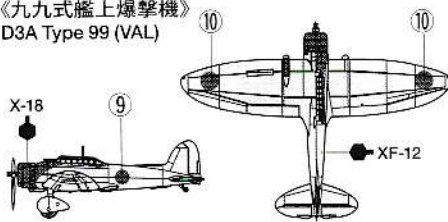
- XF-53 ● ニュートラルグレイ / Neutral grey
- XF-54 ● ダークシーグレイ / Dark sea grey
- XF-55 ● デッキタン / Deck tan



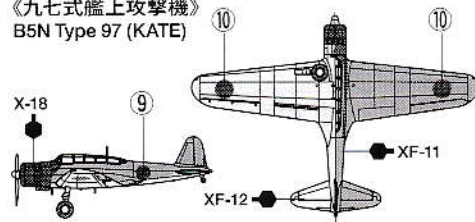
《零式艦上戦闘機》  
A6M2 Zero (ZEKE)



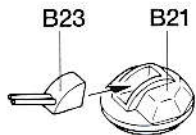
《九九式艦上爆撃機》  
D3A Type 99 (VAL)



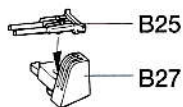
《九七式艦上攻撃機》  
B5N Type 97 (KATE)



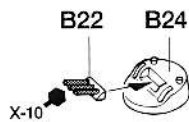
**1** 高角砲 A  
A.A. Gun (A)  
★2個作ります。  
★Make 2.



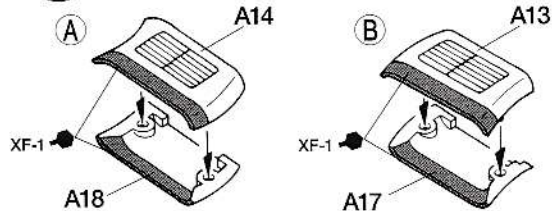
**2** 高角砲 B  
A.A. Gun (B)  
★6個作ります。  
★Make 6.



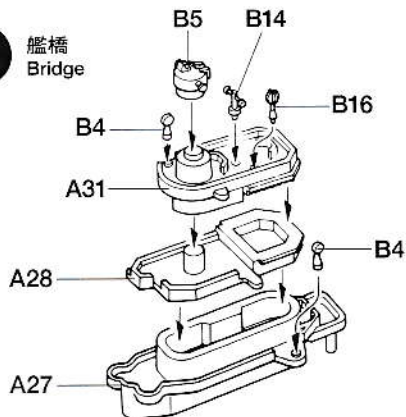
**3** 機銃  
Machine gun  
★2個作ります。  
★Make 2.



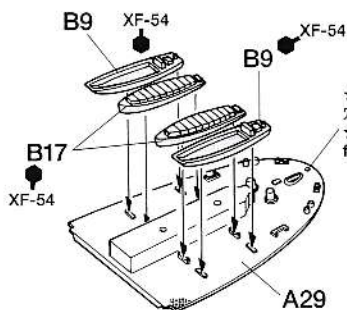
**4** 煙突  
Funnel  
A B



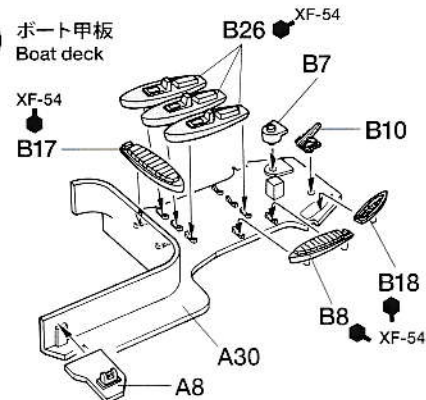
**5** 艦橋  
Bridge



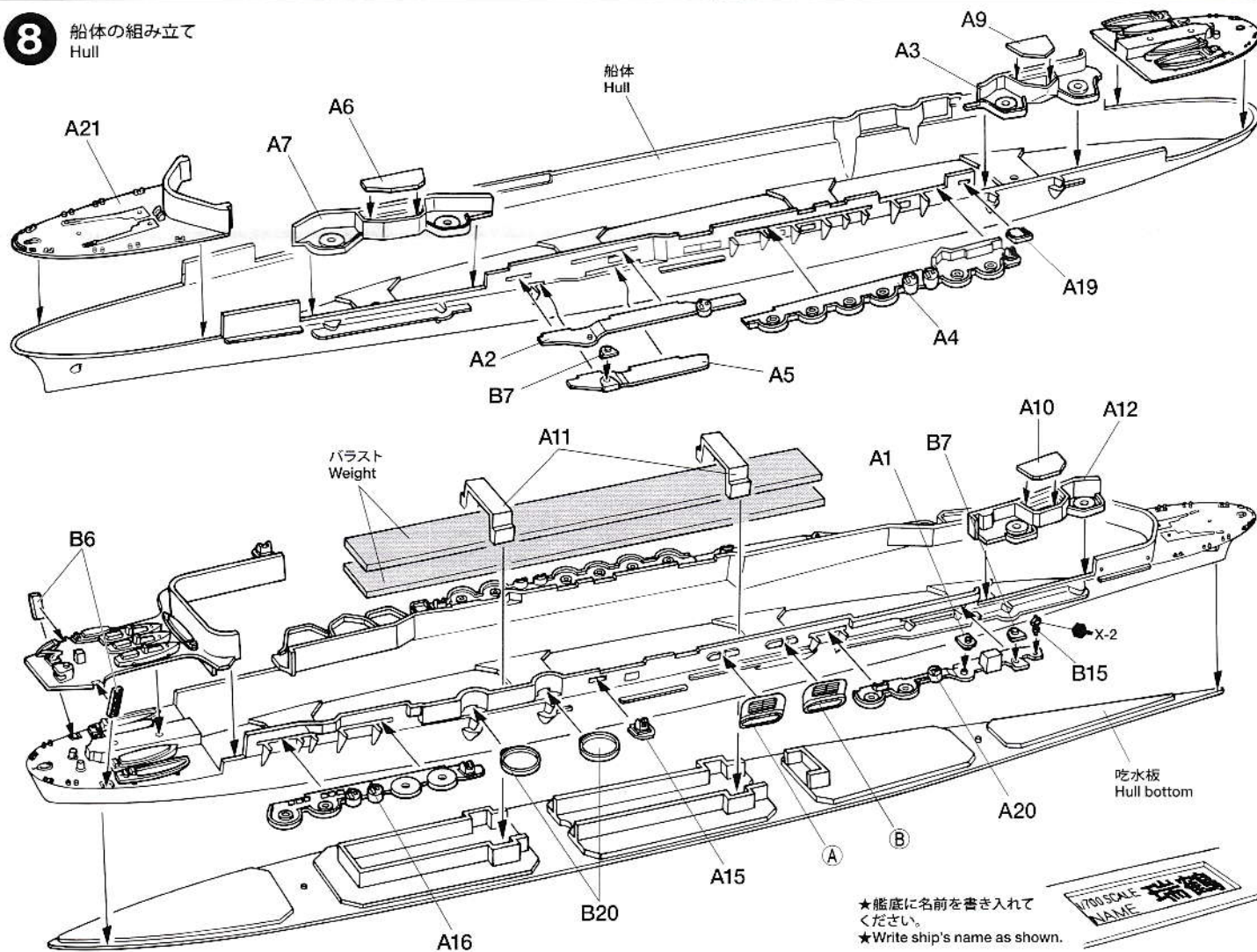
**6** 後部甲板  
Rear deck



**7** ポート甲板  
Boat deck



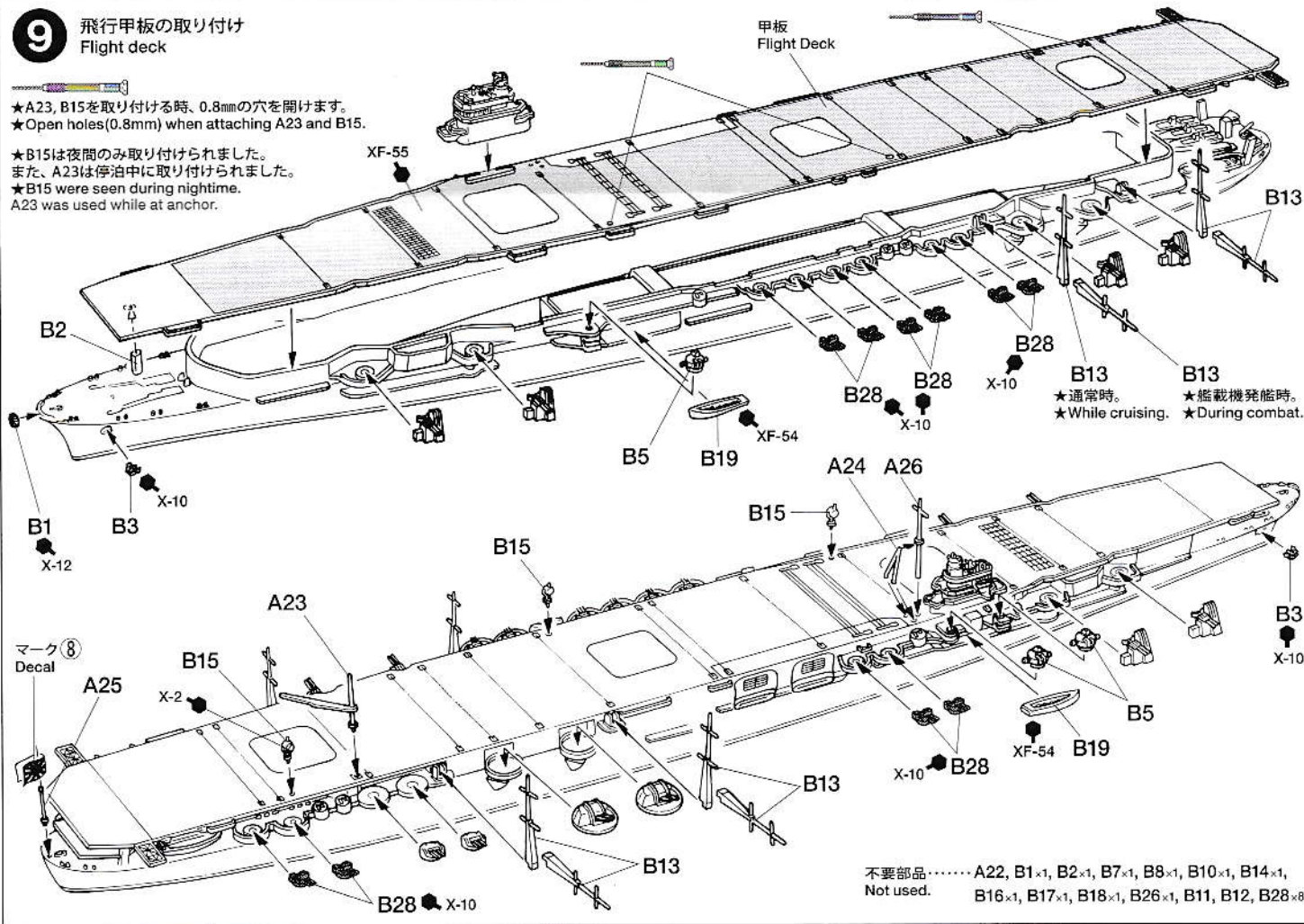
**8** 船体の組み立て  
Hull



# 9 飛行甲板の取り付け Flight deck

★A23, B15を取り付ける時、0.8mmの穴を開けます。  
★Open holes(0.8mm) when attaching A23 and B15.

★B15は夜間のみ取り付けられました。  
また、A23は停泊中に取り付けられました。  
★B15 were seen during nighttime.  
★A23 was used while at anchor.



不要部品..... A22, B1×1, B2×1, B7×1, B8×1, B10×1, B14×1,  
Not used. B16×1, B17×1, B18×1, B26×1, B11, B12, B28×8

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文いただくことも出来ます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

**タミヤカスタマーサービス取次店**

パーツの  
お取り寄せに  
大変便利な  
お店です。

TAMIYA  
1-800-858-7777

部品名	価格	部品コード
Aパーツ.....	690円	0003471
Bパーツ(1枚).....	400円	0003472
船体.....	750円	0443169
甲板.....	660円	0443170
吃水板.....	520円	0443171
マーク.....	250円	9498025
説明図.....	170円	1058083
日本航空母艦艦載機(前期型).....	300円・送料240円	31511

《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

**TAMIYA**  
Japanese Aircraft Carrier ZUIKAKU (11058083)

**1700 WL**  
Water Line  
For Japanese use only!

日本航空母艦 瑞鶴 真珠湾攻撃