

Fairchild C-119C Boxcar

Під час Другої світової війни транспортна авіація відіграла суттєву роль у ВПС США. Великий обсяг та різноманітність задач, що ставилися перед транспортною авіацією, зумовили присутність багатьох типів літаків у авіапарку ВПС США. Одним з таких літаків був C-82 Packet, створений фірмою Fairchild ще у 1942 році. Його характерною особливістю була не зовсім традиційна схема — крила кріпилися до центральної частини фюзеляжу, котра одночасно і була транспортним відсіком, а двигуни переходили у дві здовжені балки, котрі закінчувалися оперенням. Така схема дозволяла встановити на літак ззаду відкидний люк, що значно полегшувало розвантаження та завантаження.

В 1947 році фірма Fairchild вирішила вдосконалити цю добре зарекомендовану конструкцію. Були встановлені більш потужні двигуни Pratt & Whitney R4360 Wasp Major, також суттєво була перероблена носова частина фюзеляжу. Новий літак отримав назву C-119 Flying Boxcar ("Повітряний вагон") та невдовзі був прийнятий на озброєння ВПС. Серійні машини мали дещо більший фюзеляж та підсилену конструкцію, що дозволяло десантувати із повітря не лише парашутистів, а і легку техніку.

Під час експлуатації до конструкції літака постійно вносилися зміни, що дозволяло постійно покращувати його льотно-технічні показники. Ці літаки дуже добре зарекомендували себе під час війн у Кореї та у В'єтнамі. Машина експлуатувалася не лише ВПС США, а й ВПС Франції, Індії та деяких інших країн.

Із появою C-130 Hercules, котрий, беззаперечно, був віхою у транспортному літакобудуванні, всі інші машини, у тому числі C-119 почали виводитися із першої лінії. Проте, не зважаючи на застарілість, чимало машин було законсервовано на авіабазі Девіс Монтан, де вони зберігалися ще протягом декількох десятиріч.

Fairchild C-119C Boxcar

During World War II the transport aircraft played an essential role for the U.S. Air Force. Large volumes and the sheer variety of tasks required of transport aircraft, entailed the presence of many different types of planes in the Air Force fleet. One of these aircraft was the C-82 Packet, designed by the Fairchild firm in 1942. Its configuration was decidedly unconventional - the wings joined to the central part of a fuselage which was essentially a transport compartment, and the engines continued back into two long booms, which supported the tailplane. This layout allowed vehicles to back right up to the folding rear hatch of the plane, considerably facilitating loading and unloading.

In 1947 Fairchild decided to improve this well regarded design. More powerful Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major engines were installed, and the fuselage nose was also significantly redesigned. The new airplane was designated the C-119 Flying Boxcar and was soon taken on by the Air Force. Production machines had a slightly bigger fuselage and an enhanced design which permitted air drops not only of parachutists, but also of equipment.

During its career, the aircraft's design was constantly modified, achieving continual gains in its flight performance. These airplanes were very well proven during wars in Korea and in Vietnam. The type was operated not only by the U.S. Air Force, but also by the air forces of France, India and some other countries.

With the advent of the C-130 Hercules, which was undoubtedly a milestone in the history of transport aircraft, all other machines, including the C-119 began to be relegated from the first line. However, despite being outdated, many machines were stored at Davis Montana Airbase, where they remained for several more decades.

Fairchild C-119C Boxcar

Während des 2. Weltkrieges spielten Transportflugzeuge eine wesentliche Rolle für die U.S. Air Force. Große Frachtmengen und eine Vielzahl von Anforderungen an die benötigten Transportflugzeuge führten zu einer großen Anzahl unterschiedlicher Maschinen für diesen Zweck bei den Luftstreitkräften. Eines dieser Flugzeuge war die C-82 Packet, welche 1942 von Fairchild entwickelt wurde. In seiner Bauart unterschied es sich deutlich von den anderen Maschinen — während die Tragflächen, wie üblich am Rumpf angebracht waren, ragten hinter den beiden Triebwerken zwei lange Ausleger nach hinten heraus, an denen das Leitwerk befestigt war. Diese Anordnung erlaubte es Fahrzeugen, direkt an die aufklappbare Hecktür des Rumpfes heranzufahren, was das Be- und Entladen erheblich vereinfachte.

Im Jahr 1947 entschloss sich Fairchild dazu, den bewährten Entwurf weiter zu verbessern. Es wurden zwei stärkere Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major Triebwerke installiert und auch der Flugzeugbug wurde erheblich verändert. Das neue Flugzeug erhielt die Bezeichnung C-119 Flying Boxcar (fliegender Güterwagen) und wurde bald schon von der Air Force übernommen. Die Serienmaschinen hatten einen etwas größeren Rumpf und man hatte den Entwurf dahin verbessert, dass man nicht nur Fallschirmjäger damit absetzen, sondern auch Material abwerfen konnte.

Während des Einsatzzeitraums wurde der Entwurf immer wieder überarbeitet, was zu stetig verbesserten Flugleistungen führte. Diese Flugzeuge bewährten sich bestens während der Kriege in Korea und Vietnam. Maschinen dieses Typs wurden nicht nur von der U.S. Air Force eingesetzt, sondern auch von den Luftstreitkräften Frankreichs, Indiens und einiger anderer Staaten.

Mit der Einführung der C-130 Hercules, welche zweifellos einer der Meilensteine in der Geschichte der Frachtflugzeuge war, wurden alle anderen Flugzeugtypen (darunter auch die C-119) für weniger wichtige Einsätze genutzt. Auch wenn die Maschinen nun veraltet waren, wurden viele auf der Davis Montana Airbase eingelagert, wo sie für einige weitere Jahrzehnte verblieben.

Технічні характеристики

Performances

Technische Charakteristik

Розмах крила 33,3 м
Висота 8,03 м
Довжина загальна 26,36 м
Площа крила 130,06 м²
Вага власна 18136 кг
Вага льотна 33748 кг
Крейсерська швидкість 322 км/год
Максимальна швидкість 476 км/год
Дальність польоту 3669 км
Практична стеля 7250 м
Двигуни: 2 x Pratt & Whitney R4360-20 Wasp Major
Потужність 3400 к.с.
Корисне завантаження 78 споряджених солдатів або 62 десантника або 9070 кг вантажу

Span 33.3 m
Height 8.03 m
Length 26.36 m
Wing area 130.06 m²
Empty weight 18136 kg
Takeoff weight 33748 kg
Cruising speed 322 km/h
Max speed 476 km/h
Range 3669 km
Service ceiling 7250 m
Engine: 2 x Pratt & Whitney R4360-20 Wasp Major
Power 3400 hp
Useful downloads 78 equipped soldiers or 62 paratroopers or 9070 kg

Spannweite 33.3 m
Höhe 8.03 m
Länge 26.36 m
Flugelfläche 130.06 m²
Leergewicht 18136 kg
Startgewicht 33748 kg
Fahrtgeschwindigkeit 322 km/h
Höchstgeschwindigkeit 476 km/h
Reichweite 3669 km
Dienstgipfelhöhe 7250 m
Triebwerk: 2 x Pratt & Whitney R4360-20 Wasp Major
Leistung 3400 PS
Nützliche Downloads 78 ausgerüstete Soldaten oder 62 Fallschirmjäger oder 9070 kg

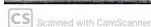
[illegible]

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and lay away excess plastic. Do not cut off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, 1 with the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... (for coloristic elements) 236/2

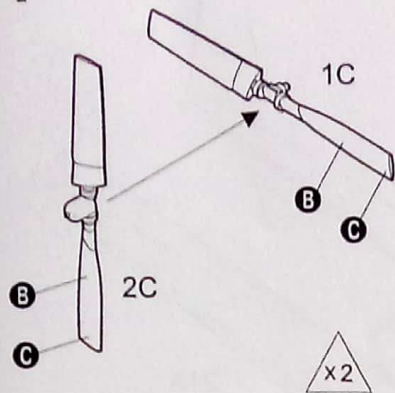
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the lid, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Was die Wertsteige die Zerstörung aufzuheben pflichten. Die einzelnen Wertsteige mit einem Wähler (die eine Scheine von Spaltung vorfinden) versehen. Man muss die Einzelsteige und die Ziffern 1, 2, 3. Die Scheine, in welchen sich die Einzelsteige befinden, sind die gewählten Wahlsteige. Man muss die Einzelsteige, die vor der Wertsteige zu sehen sind, und die Farbe der Wahlsteige angeben: A, B, C... Bitte zur Wahlsteige aufpassen.

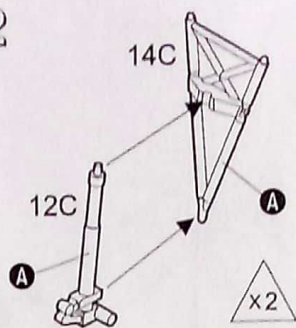
Anweisung zum Abnehmlichen Anbringen: Zu beginnender Abnehmlicher von Blatt abschneiden, in endlosem spitzem Winkel für etwa 1/2 Minute einwirken, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abstreifen, um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abnehmliche nehmen einen Tuchdruck.



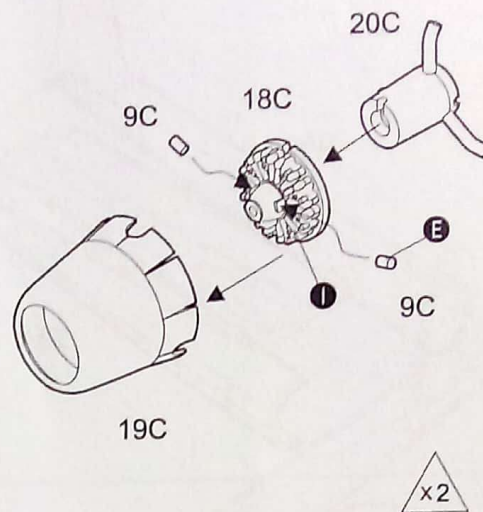
1



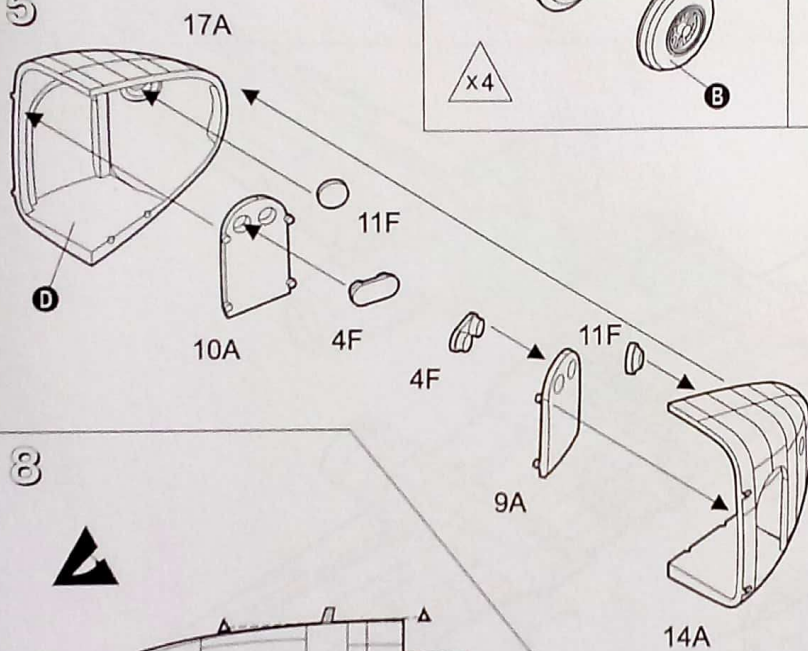
2



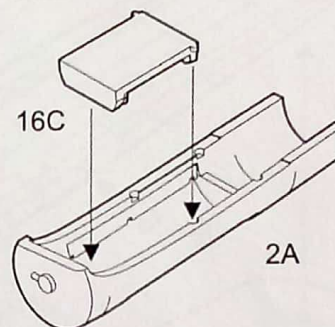
3



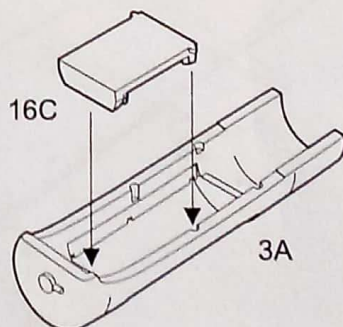
5



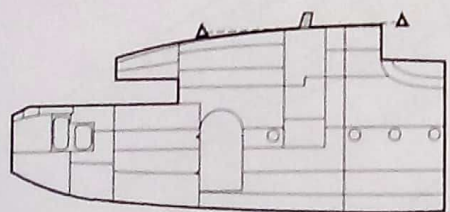
6



7

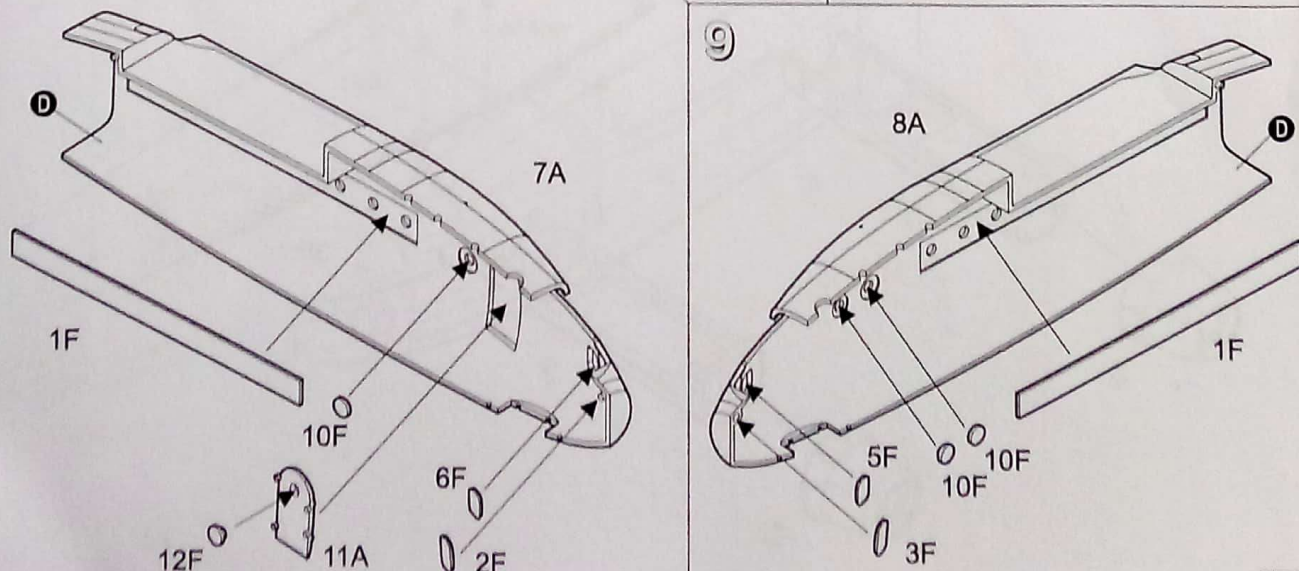


8

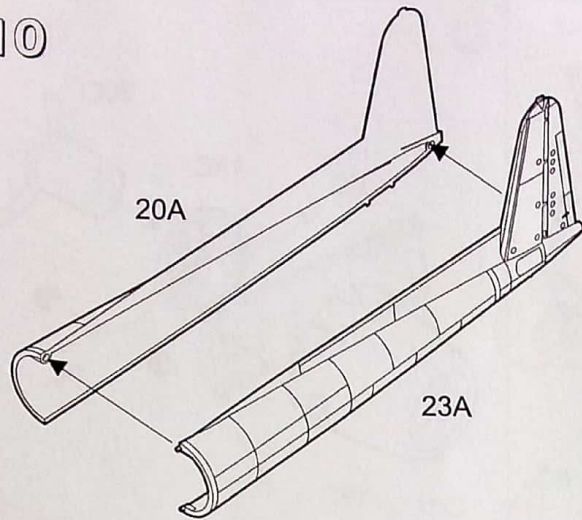


7A

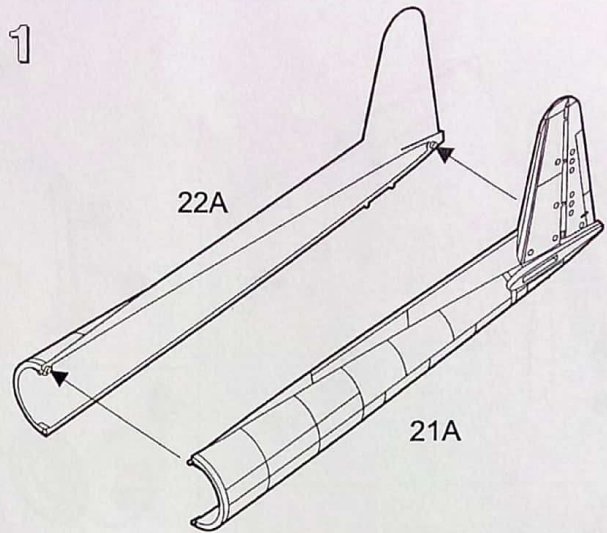
9



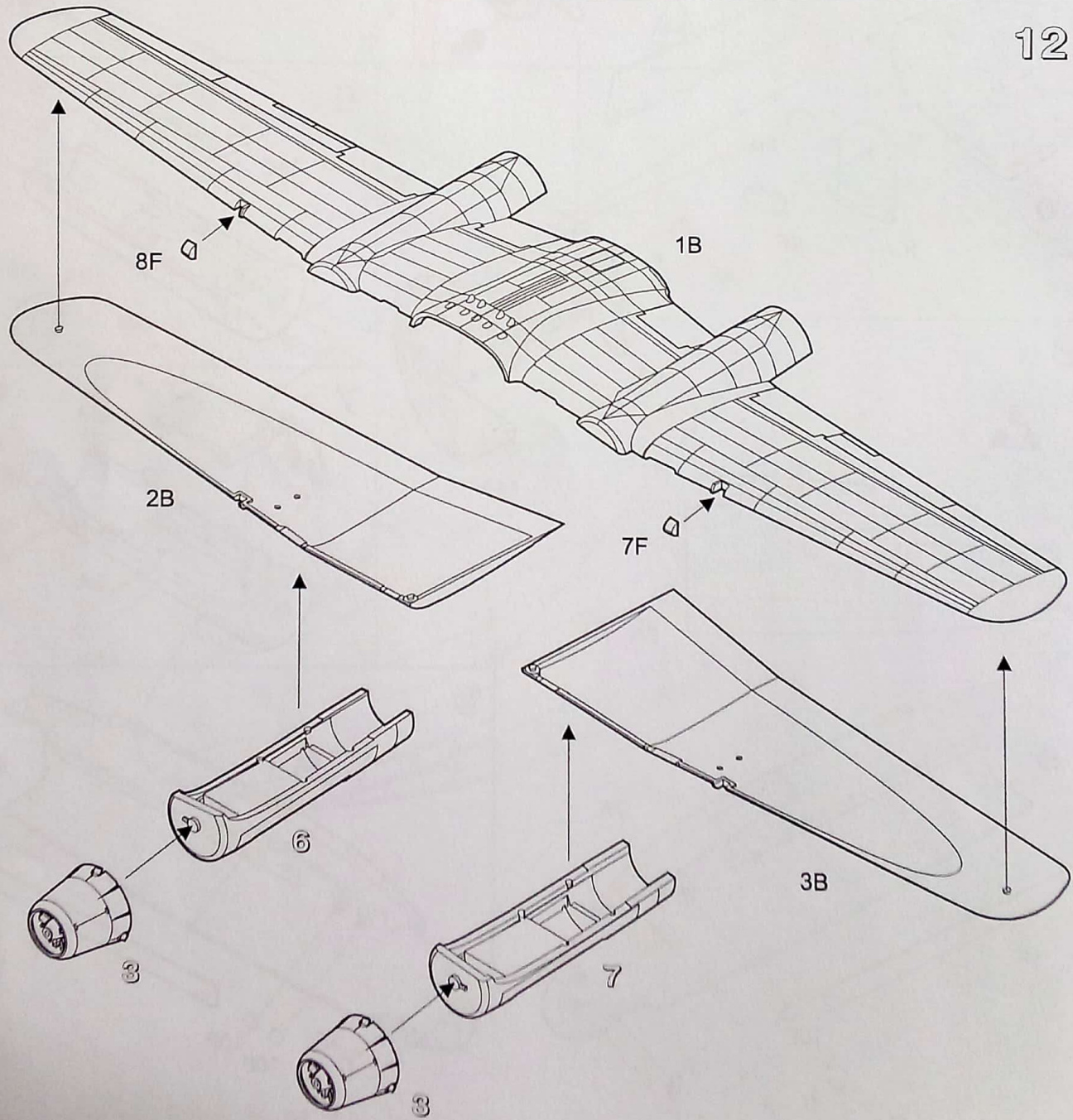
10

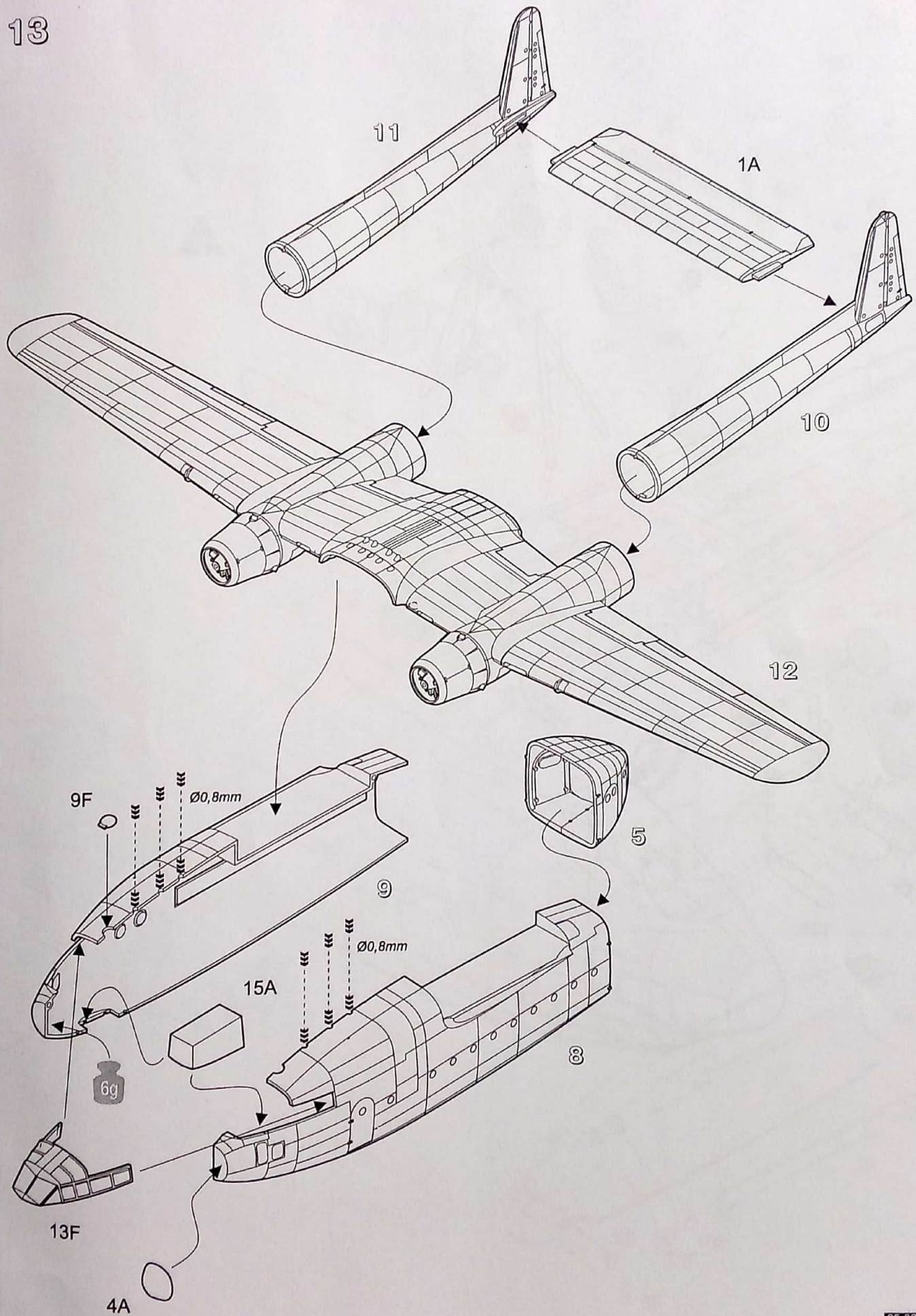


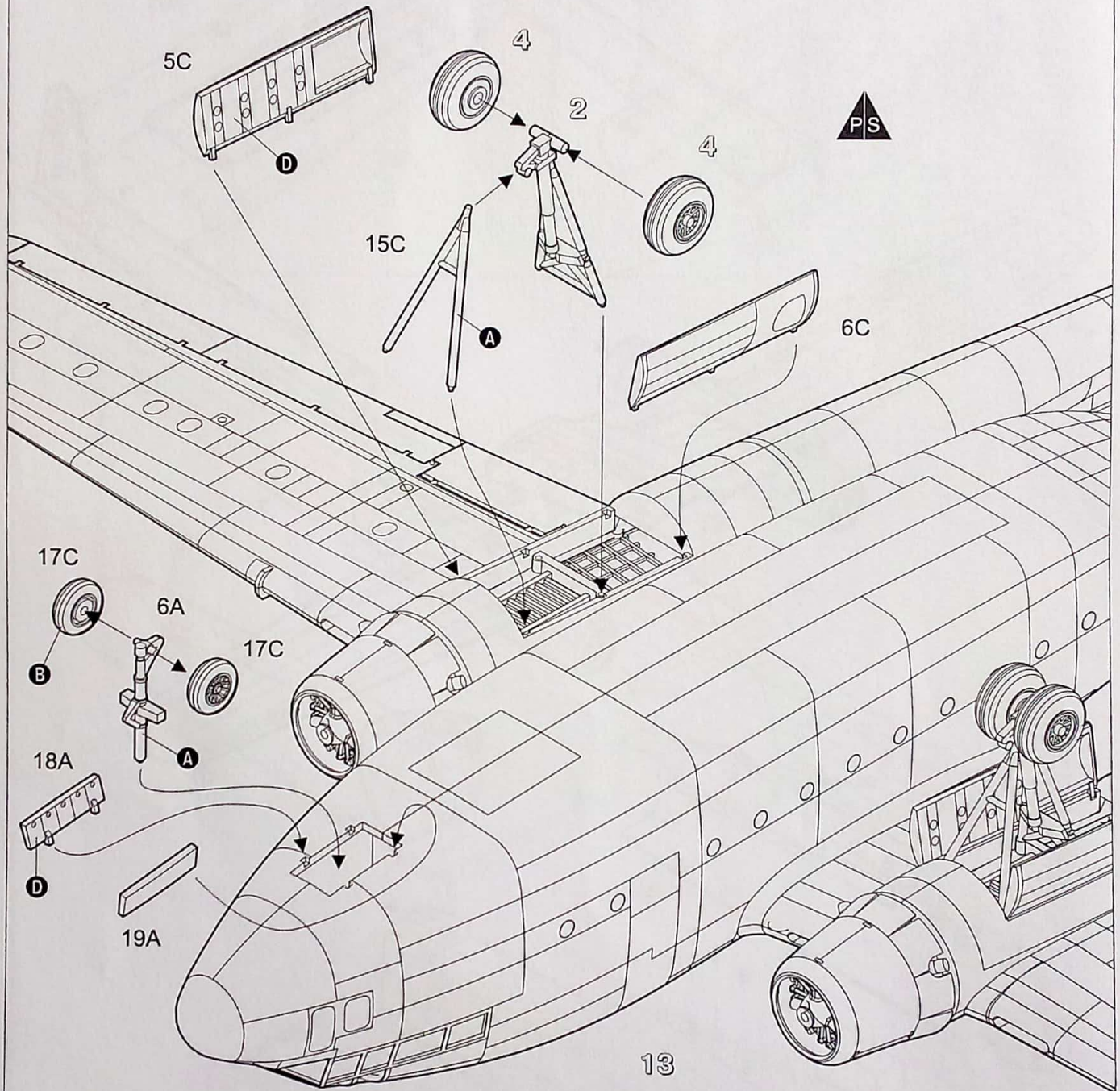
11

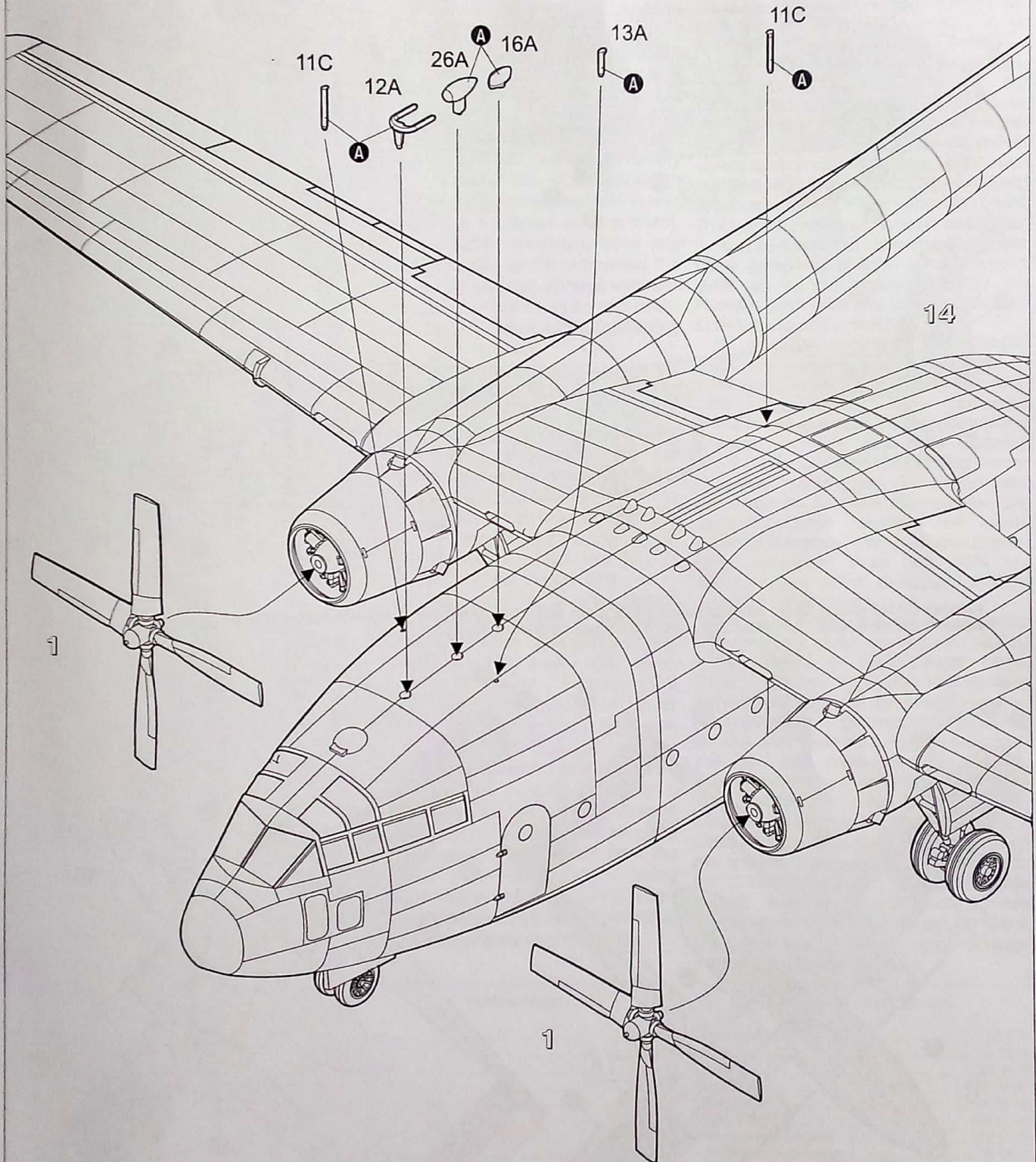


12

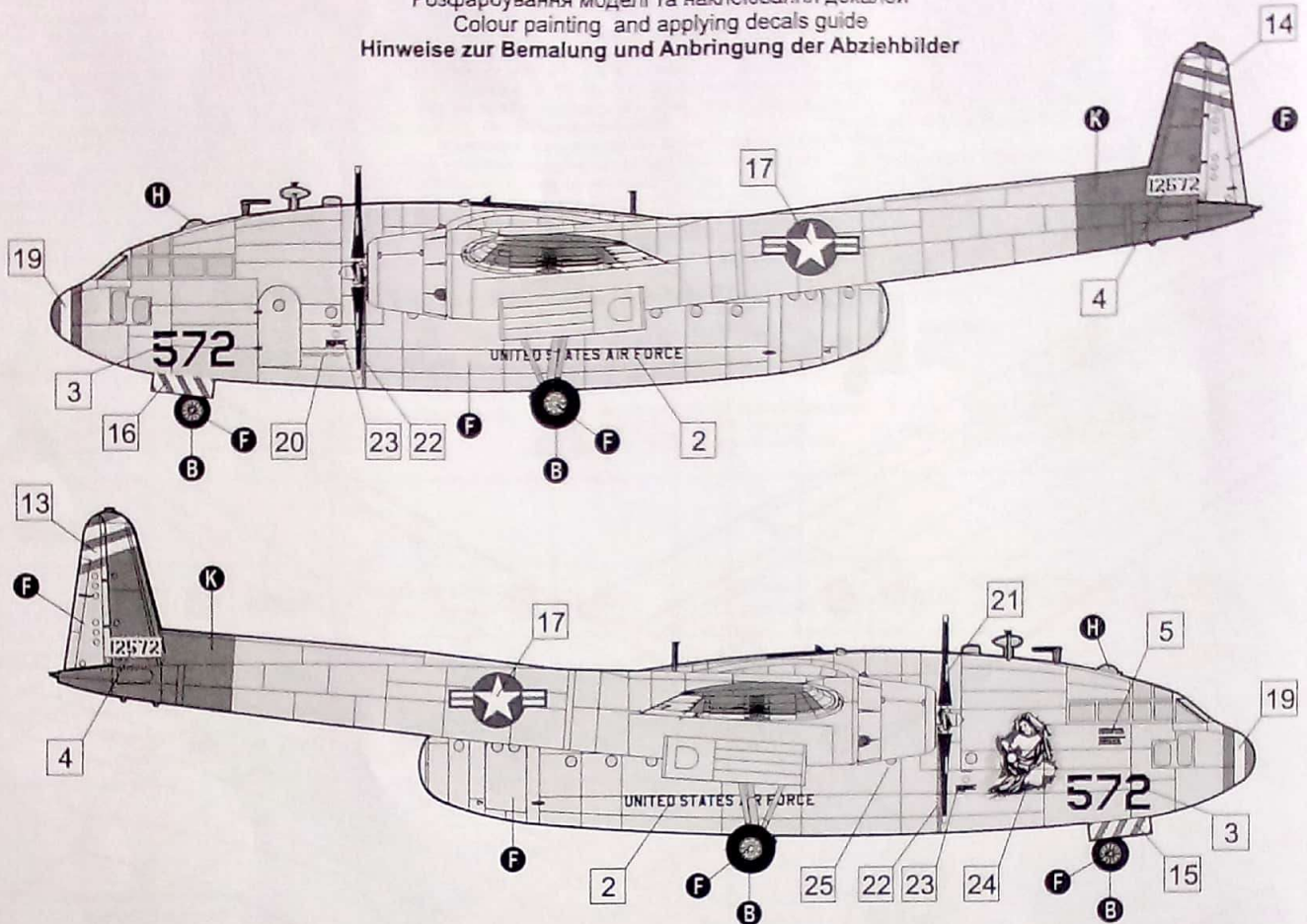




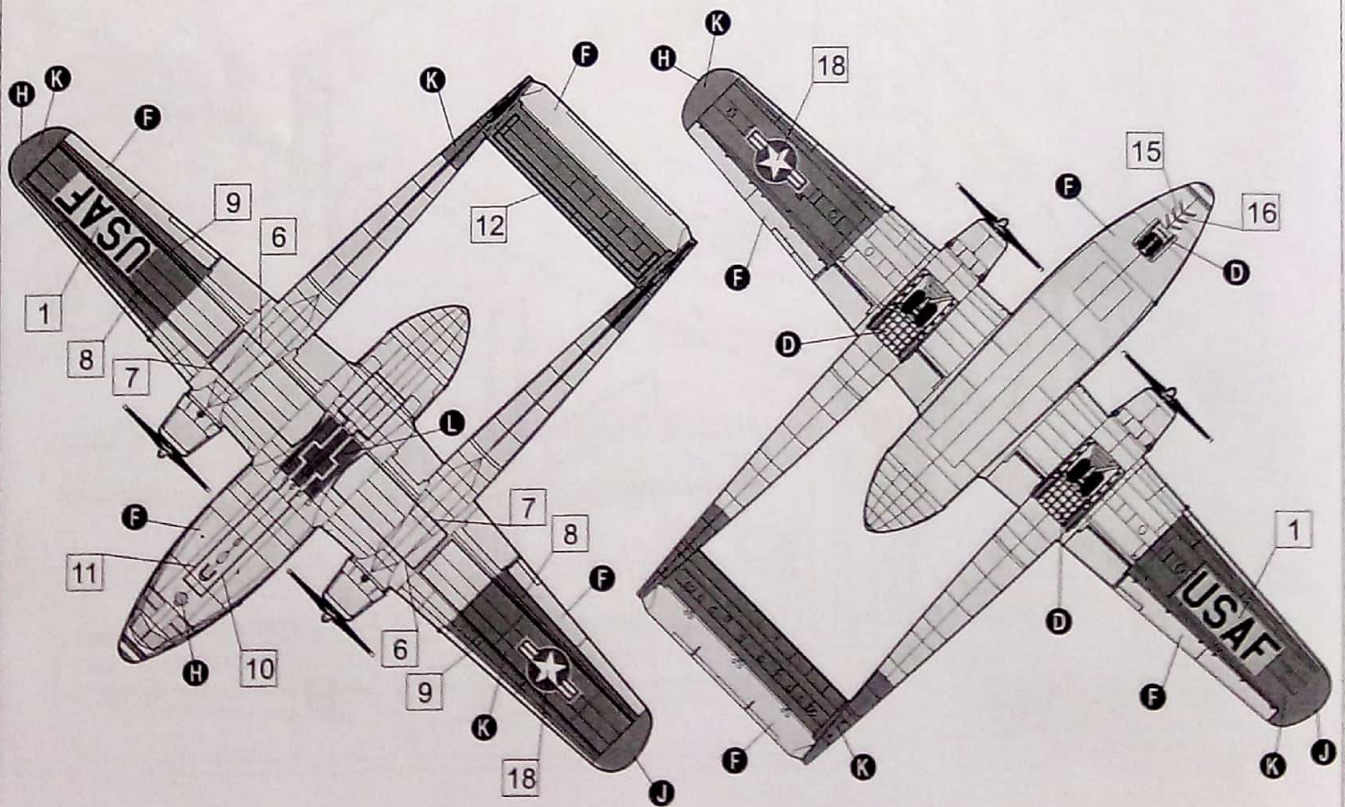




Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder

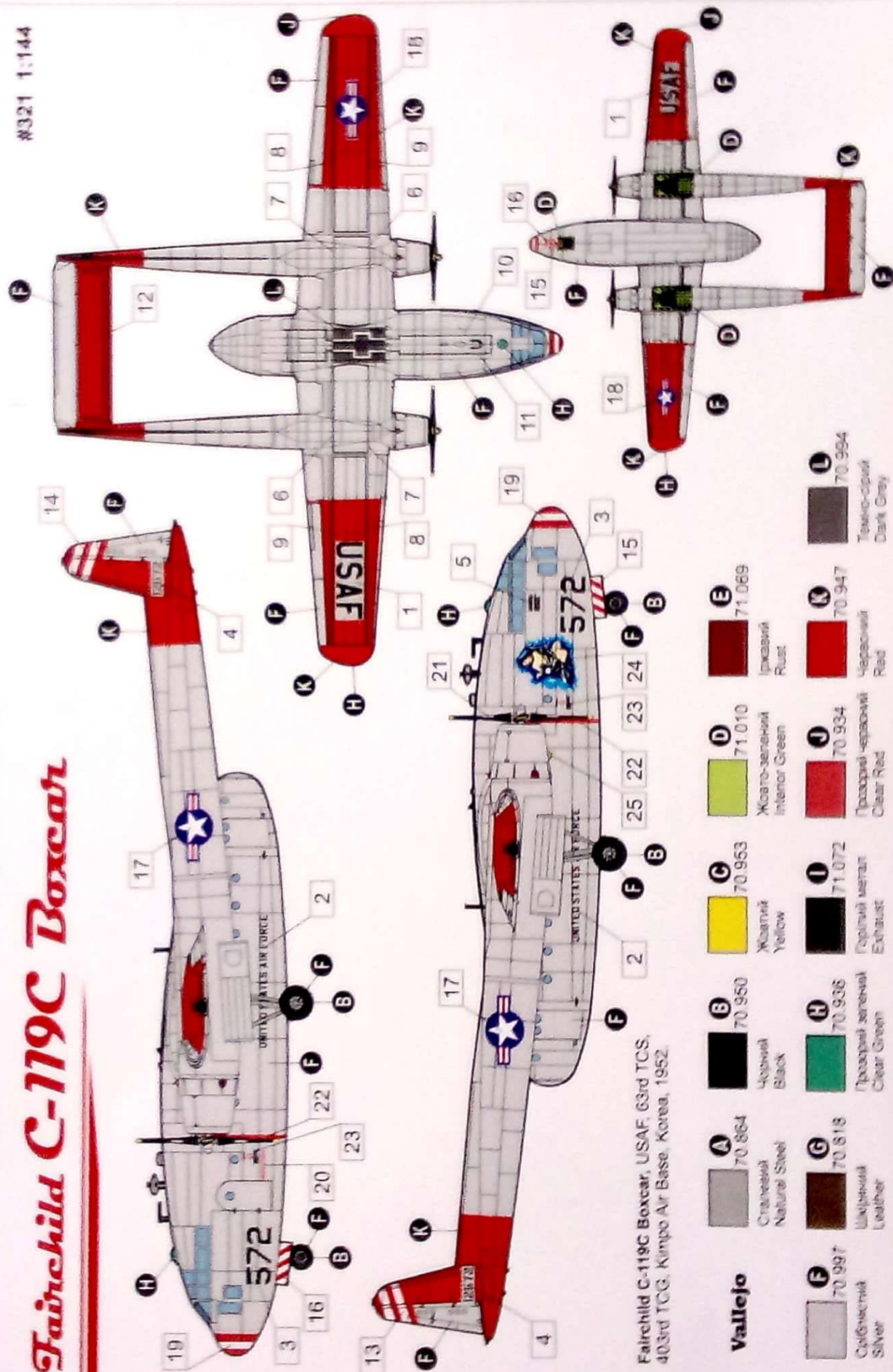


Fairchild C-119C Boxcar, 63-й Тактичний дивізіон, ВПС США, 403-я Тактична Група, база Кімпо, Корея, 1952 рік.
 Fairchild C-119C Boxcar, USAF, 63rd TCS, 403rd TCG, Kimpo Air Base, Korea, 1952.



Fairchild C-119C Boxcar

#321 1:144



Fairchild C-119C Boxcar, USAF, 63rd TCS,
403rd TCG, Kimpo Air Base, Korea, 1952.

Vallejo

A 70 864	Чёрный	B 70 950	Чёрный	C 70 953	Жёлтый	D 71 010	Жёлто-зелёный	E 71 069	Ржавый
F 70 997	Серебристый	G 70 818	Кожа	H 70 936	Зелёный	I 71 072	Выхлопной	J 70 934	Красный
K 70 994	Тёмно-серый	L 70 994	Тёмно-серый	M 70 934	Красный	N 70 934	Красный	O 70 934	Красный