



AMD MIRAGE 2000

HISTORIQUE

Monoplace de combat polyvalent de 10 tonnes, le MIRAGE 2000 possède une voilure delta à cambrure évolutive à hypersustentation. Pour sa construction, ont été appliqués les derniers progrès technologiques : commandes de vol électriques, matériaux composites ; de plus il est équipé d'un système d'armes élaboré et d'un radar digitalisé de grande portée. Le MIRAGE 2000 sera opérationnel au sein de l'ARMÉE de l'AIR à partir de l'hiver 1983/84. A l'exportation, les 2 premiers acquéreurs du "2000" sont l'Égypte et l'Inde.

CARACTERISTIQUES

Longueur :14,55 m
 Envergure : 9,13 m
 Hauteur : 5,13 m
 Moteur : SNECMA M.53, 9700 kgp de poussée
 Vitesse maximale Mach 2,2

NOTA : La décoration proposée par HELLER est celle, qui sera vraisemblablement apposée aux deux premiers Escadrons de l'ARMÉE de l'AIR à être équipés de MIRAGE 2000.

HISTORY

A ten-ton multi-mission single-seat fighter, the Mirage 2000 has tapered camber delta wings with high-lift. The most up-to-date technology was applied for its construction: electrical flight controls, composite materials, and so on. Further, it is equipped with a highly elaborated weapons system and a long-range digitalized radar. The Mirage 2000 will be operational within the French Air Force with effect from Winter 1983/84. On the export side, the first two customers for the "2000" are Egypt and India.

DATA

Length: 14.55 m
 Wingspan: 9.13 m
 Height: 5.13 m
 Engine: SNECMA M.53, 9700 kgp thrust
 Top speed: Mach 2.2
 NOTE : The decoration proposed by HELLER is the one which will probably be used for the first two squadrons of the French Air Force which will be equipped with the Mirage 2000.

HISTORISCHES

Die Mirage 2000 ist ein Mehrzweck-Einsitzerkampfflugzeug von 10 Tonnen und besitzt eine Deltatragfläche mit verstellbarer Wölbung mit Hyper-Aufhängung. Für seine Konstruktion wurden die letzten technologischen Fortschritte eingesetzt: elektrische Flugsteuerung, zusammengesetzte Werkstoffe; außerdem ist das Flugzeug mit einem hochentwickelten Waffensystem und einem numerischen Radar grosser Reichweite ausgerüstet. Die Mirage 2000 wird ab Winter 1983/84 in der Französischen Luftwaffe eingesetzt. Die beiden ersten ausländischen Kunden der "2000" sind Ägypten und Indien.

KENNDATEN

Länge:14,55 m
 Spannweite: 9,13 m
 Höhe: 5,13 m
 Motor: SNECMA M.53, 9700 kgp Schub
 Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,2
 HINWEIS : Die von HELLER vorgeschlagene Dekoration wird wahrscheinlich für die beiden ersten Geschwader der Luftwaffe verwendet, die mit der MIRAGE 2000 ausgerüstet werden.

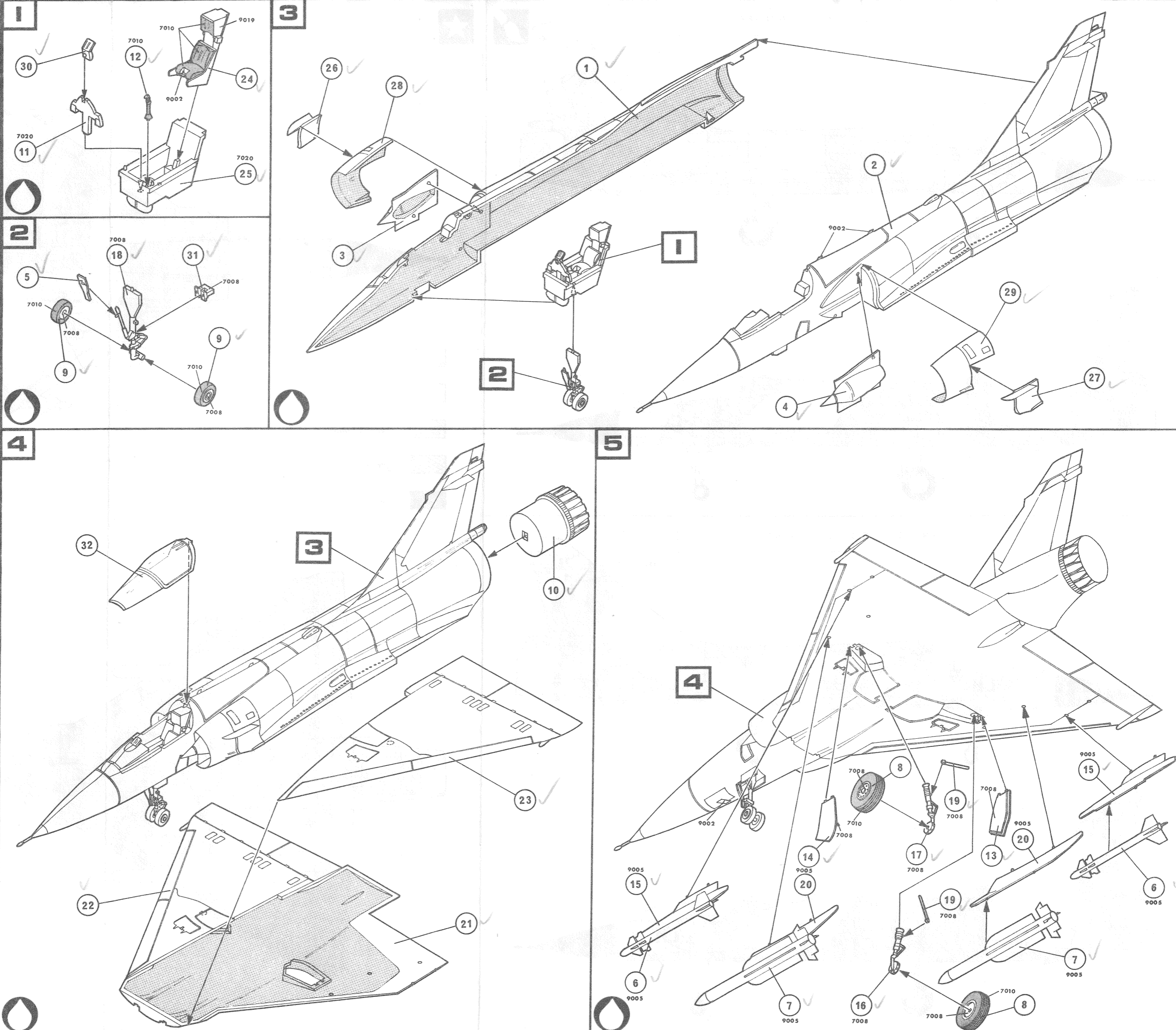
HISTORIAL

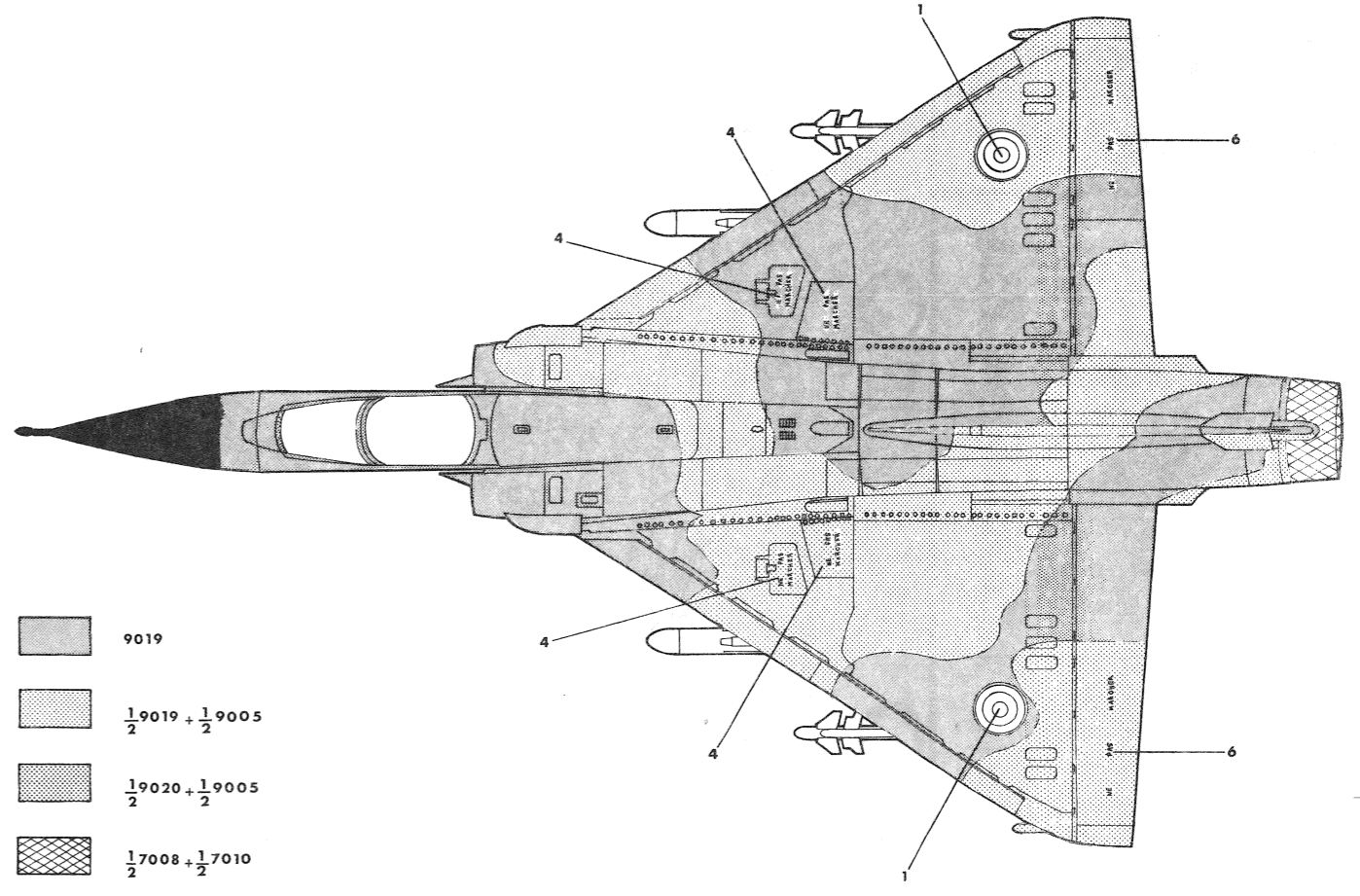
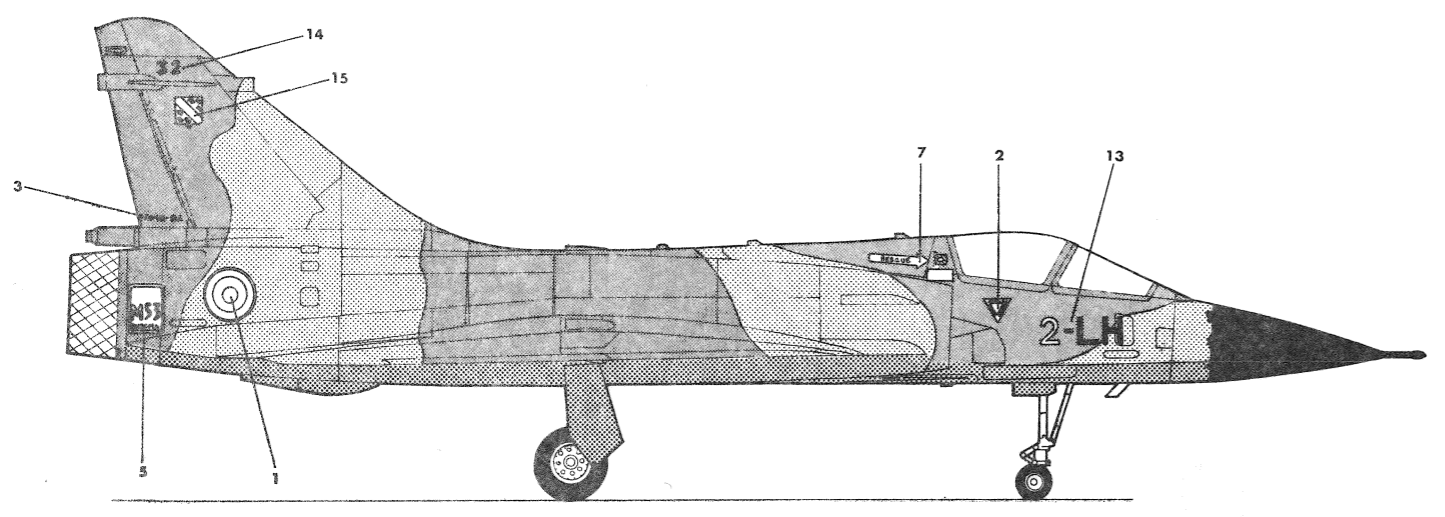
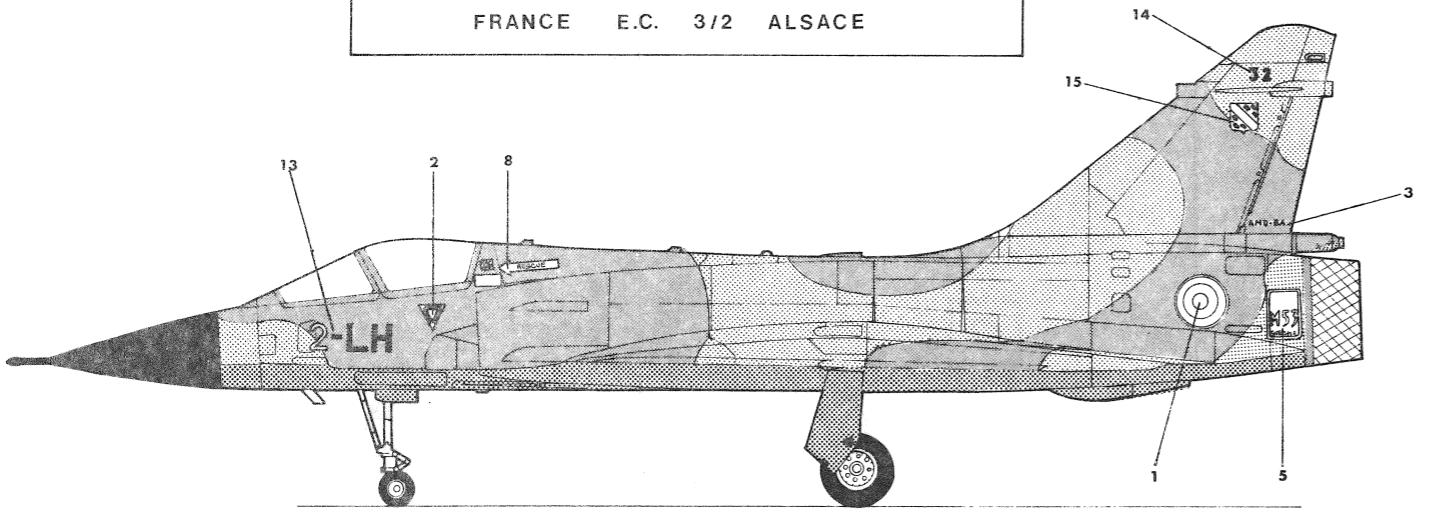
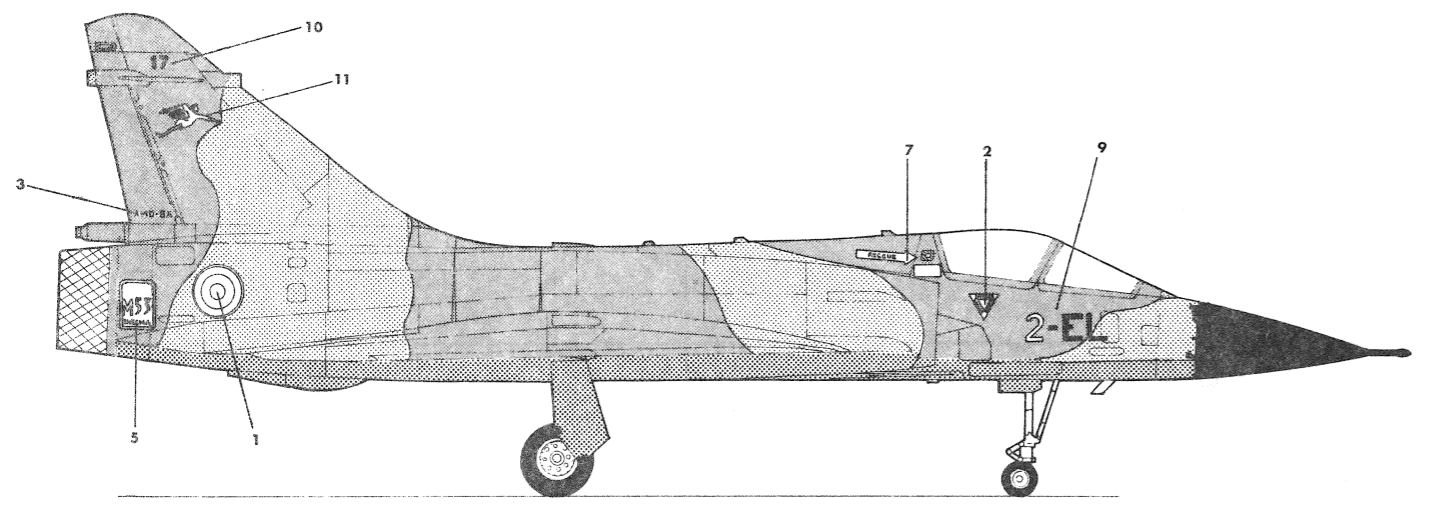
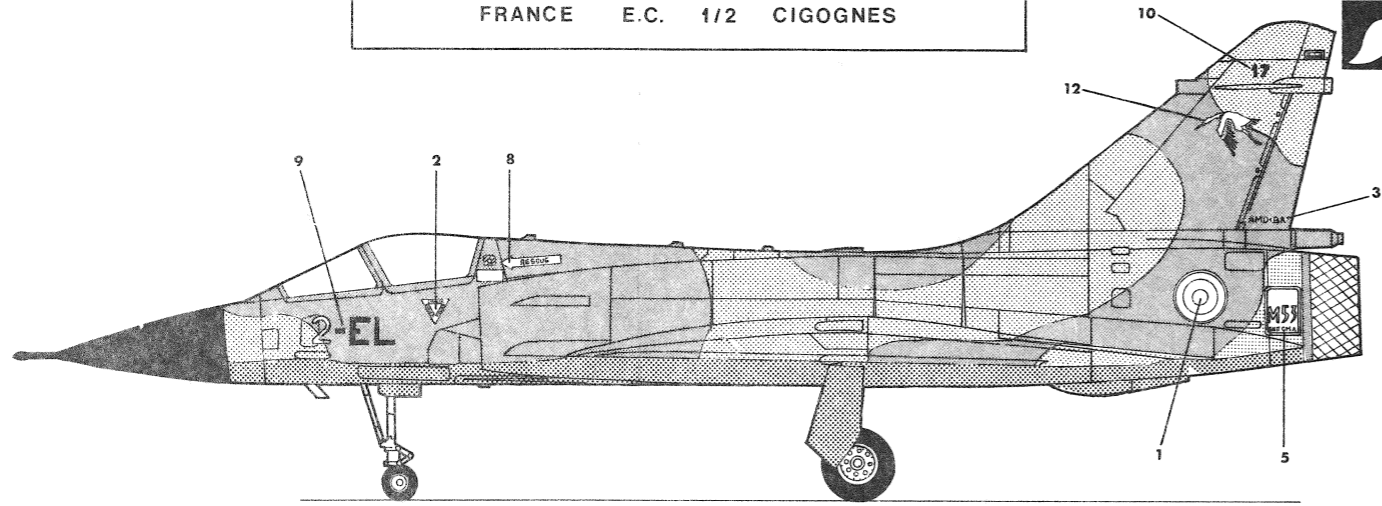
Monoplaça de combate polivalente de 10 toneladas, el MIRAGE 2000 tiene un ala delta de combadura evolutiva de hipersustentación. Para su construcción se han aplicado los últimos avances de la tecnología: mandos de vuelo eléctricos, materiales compuestos. Además es dotado de un sistema de armas elaborado y un radar numerizado de gran alcance. El MIRAGE 2000 será operacional en el ejército del aire a partir del invierno 1983/84. Para la exportación, los dos primeros compradores del "2000" son Egipto y la India.






CARACTERISTICAS

Longitud 14,55 m
 Envergadura 9,13 m
 Altura 5,13 m
 Motor SNECMA M 53, 9.700 kgp de empuje
 Velocidad máxima Mach 2,2

NOTA : La decoración que propone HELLER es la que corresponderá, es de suponer, a los dos primeros escuadrones del ejército del aire francés que se van a dotar del MIRAGE 2000.





-  9019
-  $\frac{1}{2} 19019 + \frac{1}{2} 19005$
-  $\frac{1}{2} 19020 + \frac{1}{2} 19005$
-  $\frac{1}{2} 17008 + \frac{1}{2} 17010$
-  7010

