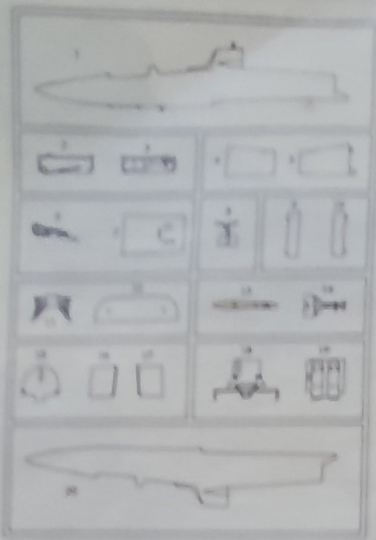
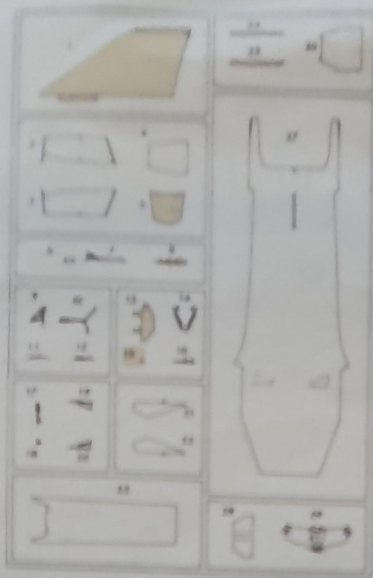


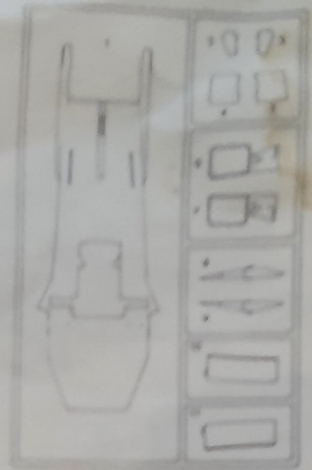
(A)



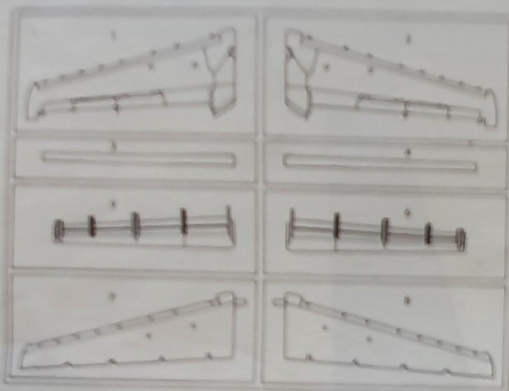
(B)



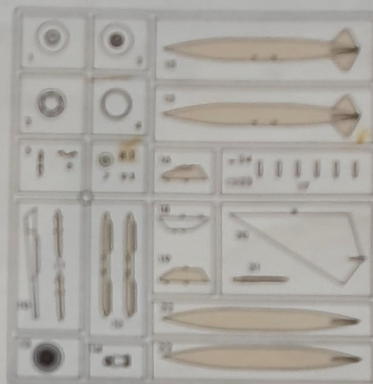
(D)



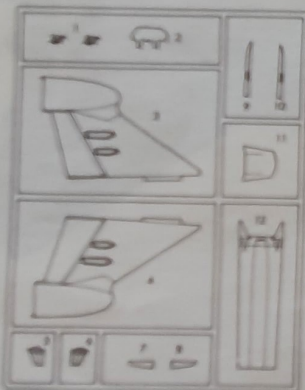
(F)



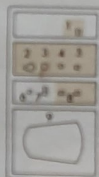
(G) X2




(L)



(Q)



 の部品は使用しません
 Parts not for use
 Teile werden nicht verwendet
 Pièces à ne pas utiliser
 Parti non per uso
 Partes para no usar
 不要な部品の印

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



— 部品請求カード —

SP79 1/72 EF-111A レイブン "マウンテンホーム"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	500円	G 部品 (1 枚)	450円
B 部品	500円	L 部品	400円
D 部品	450円	Q 部品	200円
F 部品	500円	マーク	450円

9301

ART No. SP79

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

VOOR KINDEK ONDER 36 MAANDEN. BEHOUT KLEINE DELEN.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEHOUT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PECAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINORE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΩΩΝ ΕΤΩΝ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.



HASEGAWA SEISAKUSHO CO. LTD. / 1183-2 Yagutsu Yazu Showa-ku 425 Japan

© PRINTED IN JAPAN 1983 1/72



EF-111A RAVEN "MOUNTAIN HOME"

シエラライオン・ミッドウェスタンEF-111Aレイブンは、F-111を改造した電子戦専用機です。1974年よりアメリカ空軍からの依頼でF-111の転用について研究していたグラマン社がF-111Aを2機改修する契約を受けました。電子戦機としての重要性は、ベトナム戦争と中東戦争の経験から言われてきました。アメリカ軍は、F-105G、EB66、A6を併用して電子妨害を行っていましたが、イスラエル戦争では相手側もミラージュとF4ファントムにECMを装備して電子妨害を行いました。この経験から、より優れた能力を持った電子戦専用機の必要性を痛感したアメリカ軍は、海軍ではEA6Bを開発し、空軍はEF-111の構想を持ちました。EF-111Aは戦の早期警戒レー

ダー網の確保、対空ミサイルの誘導システムの妨害、地上攻撃管制システムの妨害等を行い、制空システムを無力化し、殊方攻撃機の安全も図ります。EF-111Aは垂直尾翼先端に自己防衛、敵合撃可受性システムを装備し、ECMジャマーを機体下面のカーゴポッドに収納しているため独特な機体形状をしています。

《データ》 乗員：2名、全備：(標準時) 19.20m (最大時) 9.74m、全長：23.51m、全高：6.10m、翼大開：40.340kg、エンジン：P&W TF-30-P-3、推力：5,520kg (アフターバーナー使用時8,890kg)、マッハ：最大速度：マッハ1.8 @ 12,500m、固定武装：なし、初飛行：1975.12.15 (開発機形)

The General Dynamics / Grumman EF-111A Raven is the Electronic Counter Measure (ECM) version of the original F-111A "Aardvark". In 1974, the U.S. Air Force asked Grumman aircraft to convert two F-111A airframes for ECM use, based upon information learned during Viet Nam, and the part electronic jamming of hostile radar played in that conflict. Prior to this conversion, America was using the Republic F-105G, Douglas EB66, and Grumman A6 Intruders for "Jamming" needs. During the Israeli war, it was seen that the French Mirage and F4 Phantom jamming was about equal, making for a standoff in the ECM field. With the necessity for ECM growing rapidly and becoming more important, the U.S. Navy converted their Intruder into an EA6B ECM version while

the Airforce chose the potent F-111A. The EF-111A "Raven" can jam hostile acquisition/threat radar plus air to air and ground to air missile systems. The significant external differences to the EF-111A are the large fin radar which houses its threat radar, and the fuselage centerline "Canoe" pod which contains the ECM jamming equipment.
EF-111A Data: 2 place, Variable geometry, ECM aircraft. Wing span (open): 19.20 mtr, 9.74 mtr (closed); Length: 23.51 mtr; Height: 6.10mtr; Take off weight: 40340 kgm; Engines: P&W TF-30-P-3 x 2; Thrust: 5520 kg ea/8890 kg in AB; Speed: Mach 1.8 @ 12,500 mtr; Carries no weapons. First flown: 15 Dec. 1975

Die General Dynamics / Grumman EF-111A "Raven" ist eine Version des Modells F-111A "Aardvark" die speziell zur elektronischen Funkstörung (ECM) modifiziert wurde. Im Jahre 1974 beauftragte die US Air Force die Grumman-Werke, zwei F-111A Flugzeugzellen für ECM auszurüsten, basierend auf in Vietnam mit elektronischen Störmaßnahmen gesammelten Erfahrungen und der Erkenntnis, wie wichtig die Störung von Feindradar ist. Vor dieser Modifizierung verwendeten die USA die Republic F-105G, Douglas EB66 und Grumman A6 Intruder zum "Jamming" von Feindradar. Während des israelischen 6-Tage-Krieges sah man, daß die Leistung der französischen Mirage und der F4 Phantom beim "Jamming" etwa gleich waren, wodurch im Bereich des ECM eine Pattsituation entstand. Vor dem Hintergrund der wachsenden Bedeutung der elektronischen Störmaßnahmen (ECM) baute die

US Navy ihre Intruder-Modelle zur Version EA6B ECM um, während die US Air Force die leistungsfähigere F-111A für diesen Einsatzzweck wählte. Die EF-111A "Raven" kann feindliches Such- und Zielradar sowie Luft-Luft- und Boden-Luft-Raketen wirksam stören. Die auffallenden Unterschiede im Erscheinungsbild zur EF-111A sind die große Ruderradaranlage, wo das Gefahrenradar untergebracht ist, und der in der Mitte des Flugzeugrumpfes angeordnete "Kanu"-Behälter, wo die ECM-Störanlagen untergebracht sind. (Daten) Elektronisches Störflugzeug, Spannweite (angeschwenkt) 19,20 m, (eingeschwenkt) 9,74 m, Länge: 23,51 m, Höhe: 6,10 m, Startgewicht: 40,340 kg, Triebwerk: P&W TF-30-P-3 x 2, Schubkraft: 5,520 kg normal, 8,890 kg mit Nachbrenner, Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8 in 12,500 m Höhe, Bordbewaffnung: keine, Erstflug: 15. Dezember 1975.

Le General Dynamics / Grumman EF-111A "Raven" est une version du modèle F-111A "Aardvark" équipée d'un système de brouillage électronique (ECM). En 1974, l'armée de l'air américaine demanda aux usines Grumman de modifier le carénage du F-111A pour installer le système ECM, se référant aux expériences de brouillage électronique des radars ennemis que l'armée américaine avait acquises pendant la guerre du Viet-Nam. Avant cette modification, l'armée américaine utilisait les avertisseurs Republic F-105G, Douglas EB66 et Grumman A6 pour le brouillage.

L'armée de l'air choisit le puissant F-111A. Le "Raven" EF-111A peut brouiller efficacement les radars et détecteurs ennemis, de même que les systèmes de missiles air-air ou sol-air. Les différences extérieures les plus importantes avec le EF-111A est le radar à large ailette qui loge le système de détection des dangers, et le "Canoe" au centre du fuselage qui contient les appareils de brouillage ECM.

Pendant la guerre d'Israël, le Mirage français et le Phantom F4 furent de même efficacité, créant un statu-quo dans le domaine des ECM. Les ECM se développent de plus en plus rapidement et devenant plus importants, la marine américaine modifia ses modèles et construisit la version EA6B ECM alors que

(Données) Géométrie variable, Avion pour brouillage électronique, Envergure (déployée): 19,20 mètres, 9,74 mètres (fermé), Longueur: 23,51 mètres, Hauteur: 6,10 mètres, Poids au décollage: 40340 kg, Moteurs: P & W TF-30-P-3 x 2, Propulsion: 5520 kg normale, 8890 kg avec postcombustion, Vitesse: Mach 1,8 à 12,500 mètres, pas de transport d'armes, Premier vol: 15 décembre 1975.

L'EF-111A Raven della General Dynamics / Grumman è unaversione ECM (Electronic Counter Measure) dell'F-111A "Aardvark" originale. Nel 1974, l'Aviazione degli Stati Uniti chiese alla Grumman di rielaborare due telai F-111A per impiegarli ECM, in base a informazioni apprese durante l'esperienza in Vietnam e al ruolo giocato in quel conflitto dai disturbi elettronici intenzionali nei confronti di radar ostili. Prima di questa conversione gli americani usavano l'F-105G, Republic, l'EB66 Douglas e gli Intruder A6 della Grumman per le attività di disturbo elettronico intenzionale.

convertire i suoi Intruder in una Versione ECM EA6B mentre l'Aviazione scelse il potente F-111A. L'EF-111A "Raven" può disturbare elettronicamente radar di acquisizione, avvertimento ostile nonché sistemi missile aria-aria e terra-aria. Le differenze esteriori più significative dell'EF-111A sono il radar a forma di aletta che alloggia il radar di avvertimento e il baocallo "Canoe" lungo la linea centrale della fusoliera che contiene le apparecchiature per disturbi elettronici intenzionali ECM.

Durante la guerra israelita, fu possibile osservare che le attività di disturbo elettronico intenzionale del Mirage francese e dell'F4 Phantom erano pressoché equivalenti, creando una situazione di stallo nel campo ECM. Vista la crescente e sempre più importante esigenza di attività EMC, la Marina decise di

(Dati) Velivolo ECM dotato a geometria variabile. Estensione alare (aperta): 19,20 m, 9,74 (piiegato). Lunghezza: 23,51 m, Altezza: 6,10 m, Peso al decollo: 40340 kg, Motori: P&W TF-30-P-3 x 2, Spinta: 5520 kg in post-bruciatore, Velocità: Mach 1,8 a 12,500 m, Senza armamento, Primo volo il 15 dicembre 1975.

El General Dynamics / Grumman EF-111A Raven es la versión con contramedidas electrónicas (ECM) del original F-111A "Aardvark". En 1974, las Fuerzas Aéreas de los EE.UU. solicitaron a Grumman Aircraft que remodelara dos fuselajes del F-111A para emplearlos con ECM, basándose en la información recolectada durante la guerra de Vietnam y la parte que jugó la interferencia de radares hostiles en tal conflicto. Antes de esta conversión, los EE.UU. estaban empleando los intrusores Republic F-105G, Douglas EB66, y Grumman A6 para necesidades de "interferencia".

que la Fuerzas aéreas eligieron el potente F-111A. El EF-111A "Raven" puede interferir radares de adquisición, amenaza hostiles y además sistema de misiles aire-aire y tierra-aire. Las significativas diferencias externas del EF-111A son un radar en forma de aleta grande que aloja su radar de amenaza, y la góndola separada "Canoe" de línea central del fuselaje que contiene el equipo de interferencia ECM.

Durante la guerra de Israel, se vio que la interferencia del Mirage francés y el F4 Phantom era prácticamente igual, resultando en empate en el campo de ECM. Con la necesidad del rápido desarrollo de ECM, las Fuerzas Navales de los EE.UU. convirtieron su intrusor en la versión EA6B ECM mientras

(Datos) Avión con ECM, 2 plazas, y geometría variable. Envergadura (desplegado): 19,20 m, 9,74 (plegado), Esloza: 23,51 m, Altura: 6,10 m, Peso de despegue: 40340 kg, Motores: P&W TF-30-P-3 x 2, Empuje: 5520 kg ea, 8890 kg en AB, Velocidad: Mach 1,8 a 12,500 m, No lleva armamento, Primer vuelo: 15 de diciembre de 1975.

通用動力/格羅曼EF-111A反雷達機型是原有F-111A"土豚"機的改型機，主要是改進提高了電子干擾(ECM)的能力。1974年，美國空軍根據在越南戰爭中所獲得的資料，以及在戰鬥中敵人雷達之電子干擾作用，請求格羅曼飛機廠再製造兩架用於ECM的F-111A機體。早在這次改裝之前，美國曾使用"共和國"F-105G、道格拉斯EB66和格羅曼A6"入侵者"等機型來滿足"干擾"方面的需要。在以色列戰爭中EF-111A的電子干擾能力似乎與法國的"海市蜃樓"機和F4"鬼怪"機相當，有利於避開電子干擾場。由於ECM急速發展的必然性並將變得愈來愈重要，因此美國海軍在空軍選用強有力的F-111A的同時，把他們的"入侵者"機改造

成EA6B ECM型機。EF-111A"反雷達"機能夠干擾敵人的搜索雷達以及加有空對空和地對空導彈系統的威脅性雷達。EF-111A備有收藏其威脅性雷達的大型遮式雷達以及包含ECM干擾裝置的機身輪線"輕舟"式吊艙，因此外形有明顯的不同。EF-111A的諸元：雙座，可變機何形狀，ECM飛機。機翼全長(打開)：19.20公尺，(關閉)9.74公尺；長度：23.51公尺；高度：6.10公尺；起飛重量：40.340公斤；引擎：P & W TF-30-P-3X2；推進力：每台引擎5,520公斤/兩台引擎8,890公斤；航速：1.8馬赫(12,500公尺飛行高度)；不攜帶武器，初飛行日期：1975年12月15日。

Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to clean up lightly on glass and being away from reach of small children (blue and red paint contain acetone solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally).
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools ready.

Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Niemals mit Klebstoff oder Farbe arbeiten, wenn Feuer brennt.
2. Bei Arbeit mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um frische Luft zu bekommen. Nach beendeter Klebstoff- und Farbarbeit gut nachwischen. Aufkleber des Modellbaus sind nicht giftig, aber Aceton-Lösungsmittel, Klebstoff und die Klebmittel können (bei richtiger Anwendung) gesundheitlich schädlich sein. Atmen Sie nicht absichtlich Lösungsmittel ein.
3. Verwenden Sie eine Modellschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anpressklappen zu trennen. Benutzen Sie das Filz- oder Gitter- oder einen Cutter oder Feile, um überschüssiges Material zu entfernen.
4. Alle Materialien und Werkzeuge sauber und übersichtlich bereithalten.

Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour détacher les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on paper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

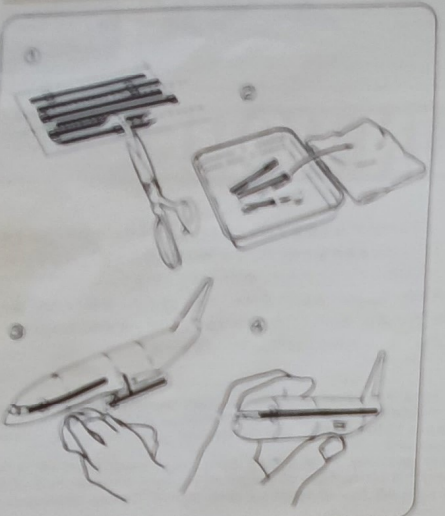
1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es von Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerpitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebrmittleränder mit einem feuchten Tuch.

Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.



■正しい工作のための4つのポイント
 1. 次の通りでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。焼く接着剤や塗料は有害な成分を含んでいるため、焼くと有害な成分になり健康を害する可能性があります。
 3. コピーや定規を正しく使う。製品はランナーから切りはがす時は、模型用ハサミを使用し、余分な部分にはカッター、ヤスリ等で仕上げます。
 4. 部品や工具を整理整頓しましょう。



■デカールの正しい貼り方
 デカールを貼るときは必ずこの手順を守り、ぬらした布できれいにふきとってください。
 貼りたいデカールを画紙ごとハサミで切り取り、1枚づつ水またはぬるま湯に画紙を下にして20秒くらい浮かべます。
 水から出したデカールの上から、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて指先で画紙をずらします。
 指先で少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりをふきとります。

Sequire le seguenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a una fiamma.
2. Aprire la finestra durante l'uso di colla e vernice. Chiudere bene i contenitori di colla e vernice dopo l'uso. La colla e la vernice contengono solventi acetici che sono dannosi per la salute se respirati troppo a lungo. Non respirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare forbici per modellisti per staccare le parti dalle lamiere e rimuovere l'eccesso di plastica con un cutter o una lima.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

Pur fazer, mantener as seguintes regras

1. Nunca usar cola nem pintura perto do fogo.
2. Abair ventarinas para o ar fresco quando estão usando cola, tinta ou pintura. Estar seguros de fechar os recipientes depois de usar a cola e a pintura. A cola e a pintura contêm solventes aceticos que são nocivos para a saúde se respirados durante muito tempo. Não respirar intencionalmente o solvente.
3. Usar fórças de modelista para retirar as partes das lamias e retirar o excesso de plástico com um cutter ou uma lima.
4. Manter todos os materiais e atrezos em perfeito estado.

請緊記以下規則

1. 切不可在火炎的地方使用膠水或油漆。
2. 使用膠水或油漆時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。膠水或油漆含有揮發性有機化合物，如果長時間吸入這些揮發性有機化合物，會對健康造成損害。切勿有意吸入口鼻揮發性有機化合物。
3. 使用模型製作用剪刀從板條上取下零件，再用模型製作用刮刀或鋼絲刷去多餘的膠水。
4. 保持工具及材料整齊。

Metodo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col pollice se il disegno è staccato dalla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il pollice umido, quindi togliere l'eccesso di acqua e la bolla d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone umido facendolo di colte intorno alla decalcomanie stessa.

Metodo correcto para aplicar las decalcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la decalcomania y meterlo en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos a las decalcomanias han dejado suelto el papel base. Si es tan hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos húmedos y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire debajo de la decalcomania con una suave punta de algodón húmedo.
5. Cuando las decalcomanias se seque, limpiar con un paño húmedo cualquier exceso de pegamento que sobre las decalcomanias.

貼止水田標貼的正確方法

1. 用濕布清潔模型表面。
2. 按照標貼的形狀從標貼紙上切出，並將其放入水中。
3. 用指尖試探標貼是否已脫離紙基。如果確實，將標貼移至模型表面正確的貼合位置。
4. 用濕布將標貼移至正確的位置，再用濕布將標貼周圍的膠水擦去。
5. 標貼乾後，用濕布將標貼及其附近的標貼紙擦去。

1	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
2	フラットブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIL MAT	NEROOPACO	NEGRO MATE	啞黑色
3	フラットレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	啞紅色
4	鋼色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	鋼色
5	エアプラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
6	焼鉄色	BURNED IRON	GEBER.EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUVIDO	燒鐵色
7	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
8	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	袴襪綠色
9	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONI	ACCAJOU	MOGANO	CAOBA	紅木
10	クリアレッド	CLEAR RED	ROT.REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
11	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU.REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
12	グレー FS36325	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
13	ライトグレー FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	浅灰色
14	ホワイト FS17825	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
15	ライトグレー FS36495	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	浅灰色

塗料指定のH□はクンゼ産業・オビエー・カナー
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには別売に入
 入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in the kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer
 der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo,
 während ■ den Ton der Farbe von Mr. Color
 anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

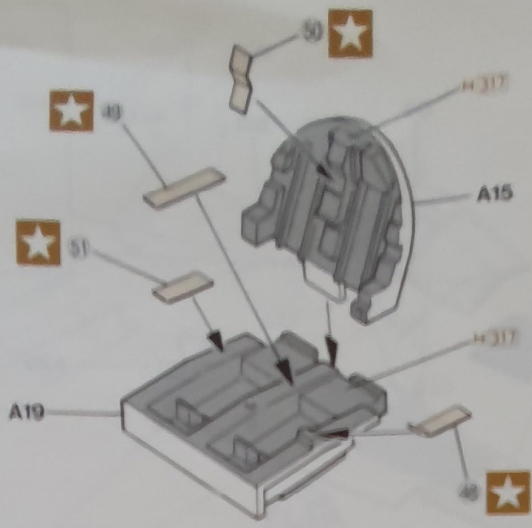
Sur le guide de peinture, H□ correspond au
 numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS
 HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr.
 COLOR. La colle n'est pas fournie dans le kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero
 della Gunze Sangyo del colore ad acqua di
 Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La
 non è inclusa nella scatola di montaggio.

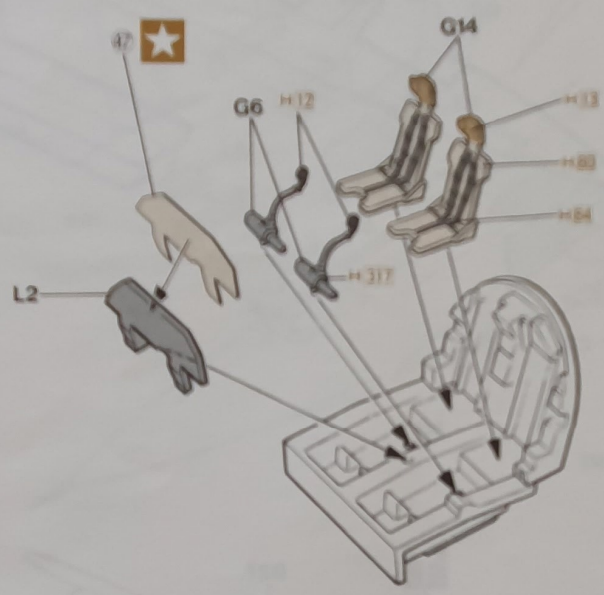
H□ en indicaciones de pintura. H□ correspond al
 número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,
 mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento
 no está incluido en el kit.

H□ 塗料指定の色番はクンゼ産業・オビエー・カナー
 ■ 塗料指定の色番はオビエー・カナーの
 別売品です。このキットには別売で
 提供されていませんので別にお求めください。

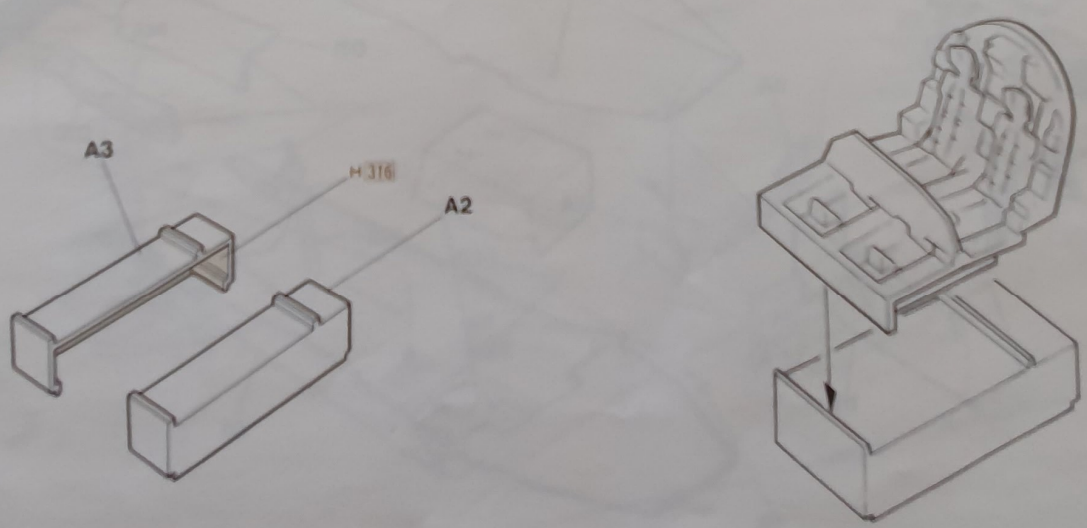
1




2



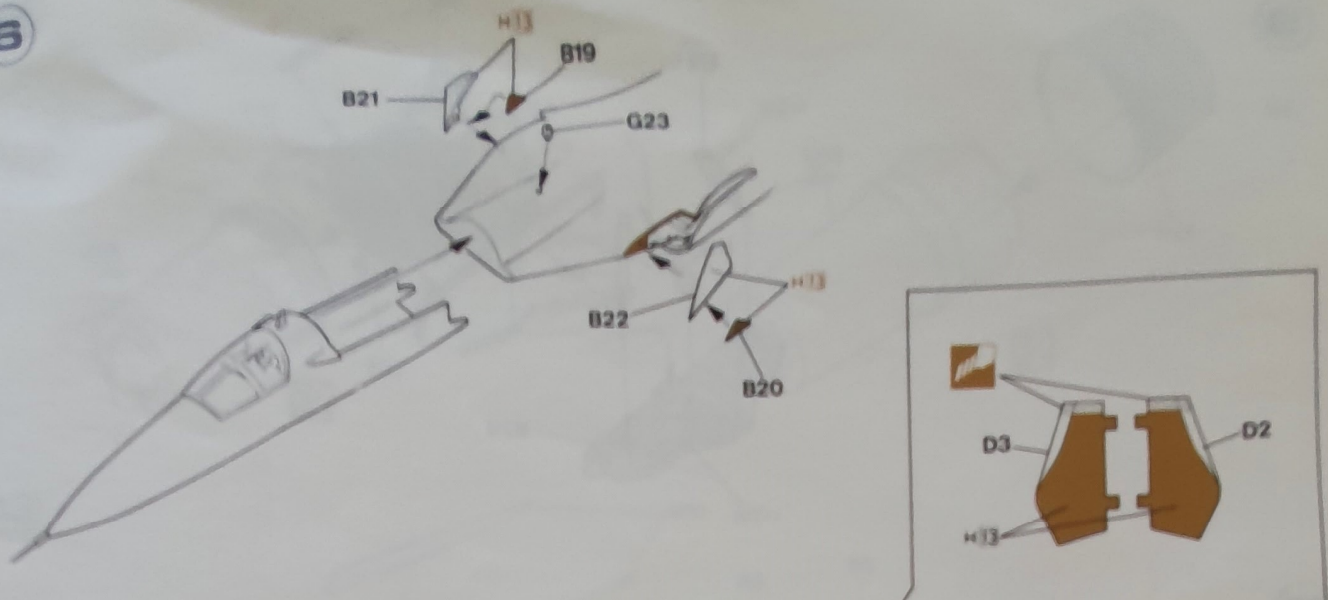
3



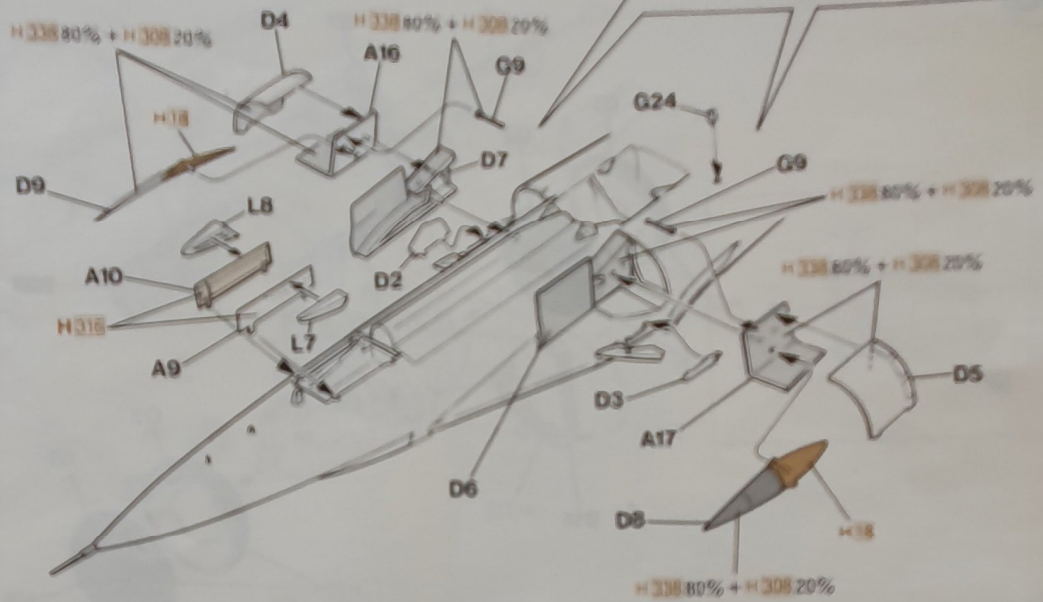

 PR-ABSCHLUSSEN
 APPLY DECAL
 NEER AFSCHILDEN
 APPLIQUER DECALOMANIE

APPLICARE DECALOMANIE
 POKREI CALDOMANIA
 BELEIDEN

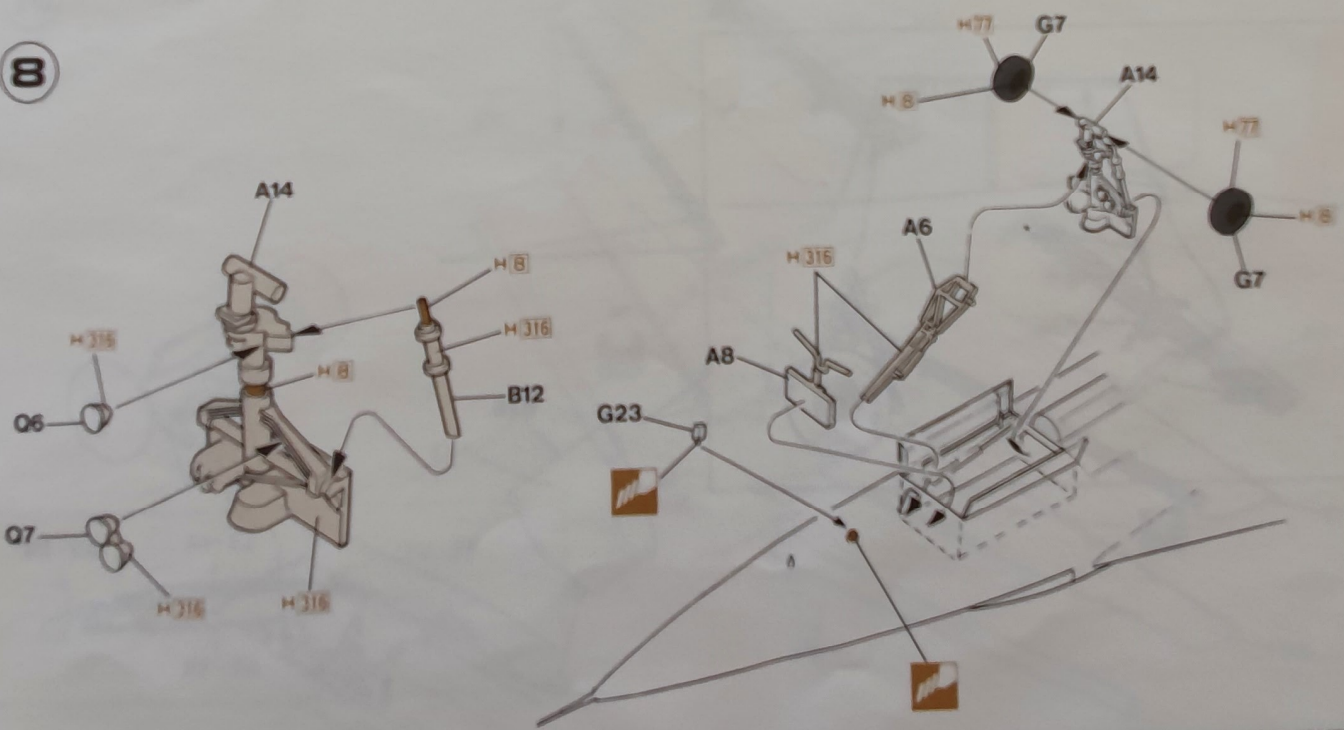
6



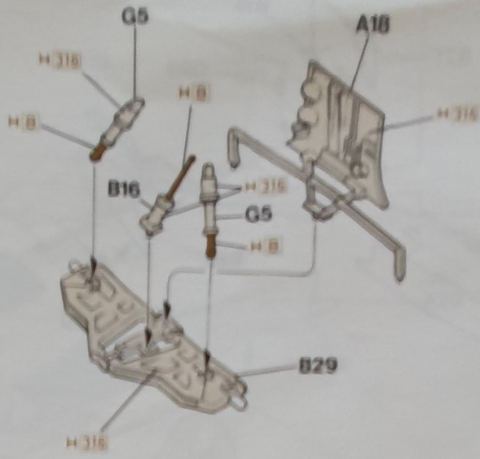
7



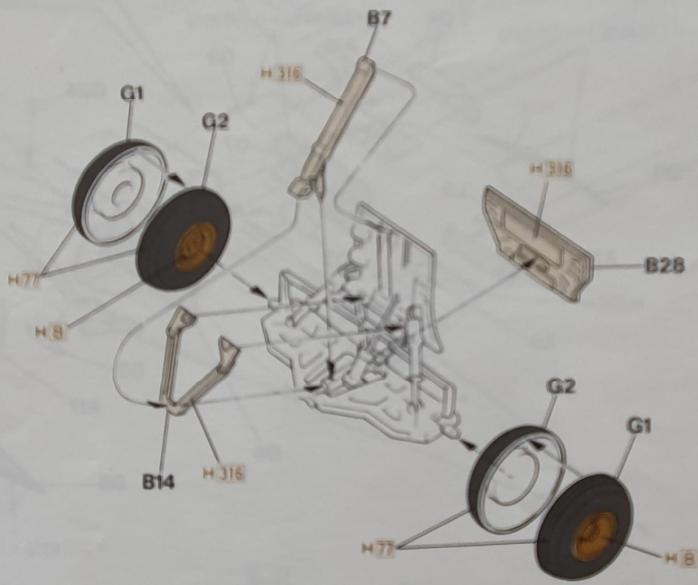
8



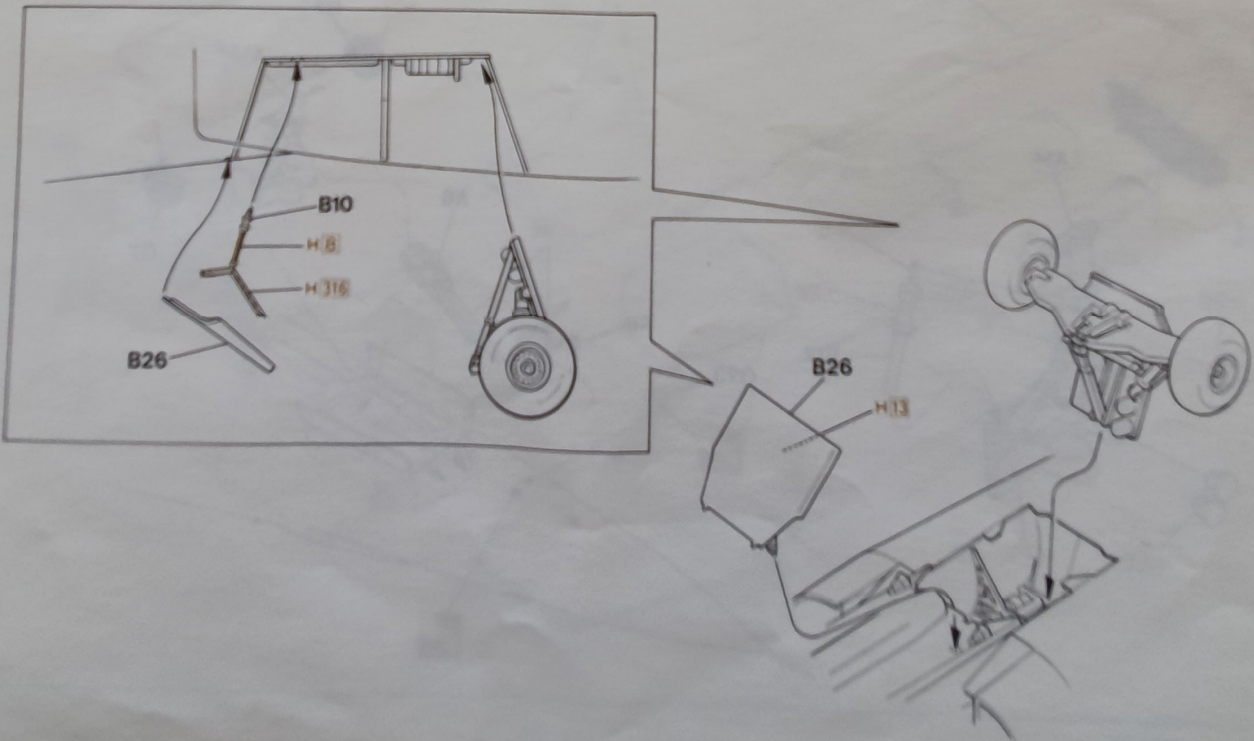
9



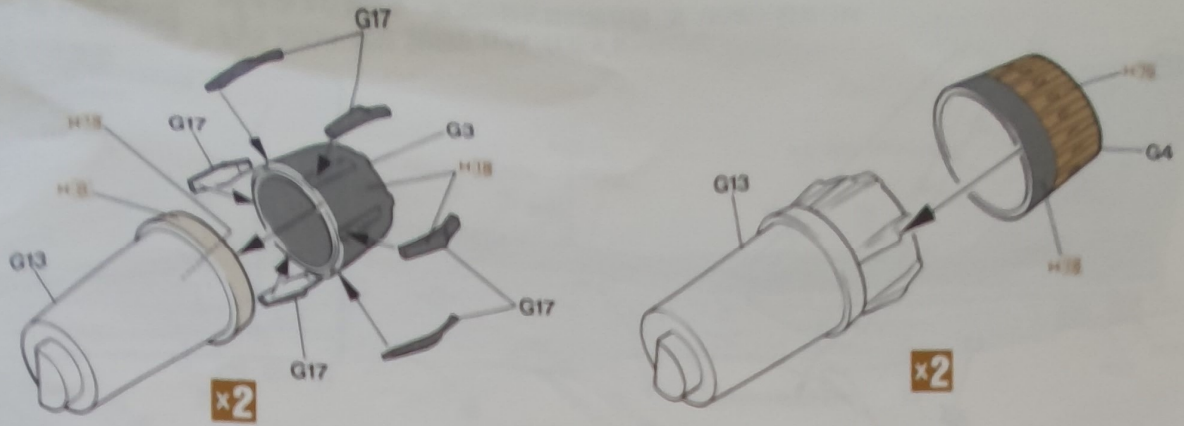
10



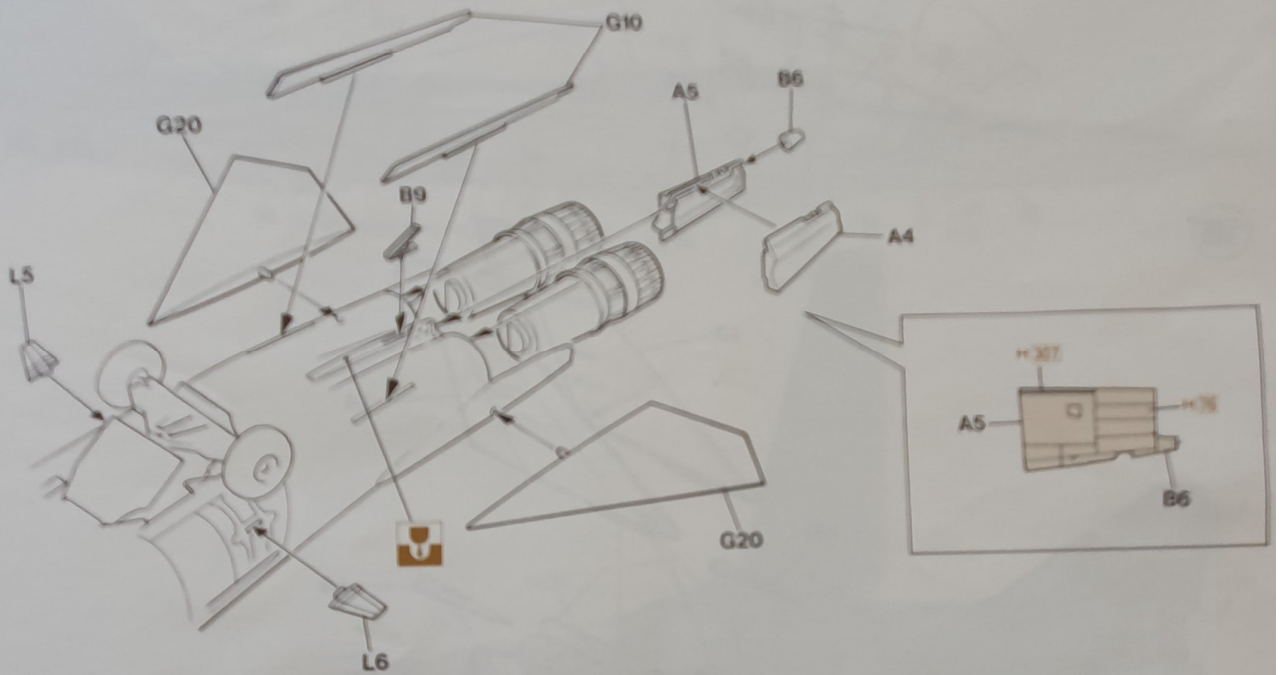
11



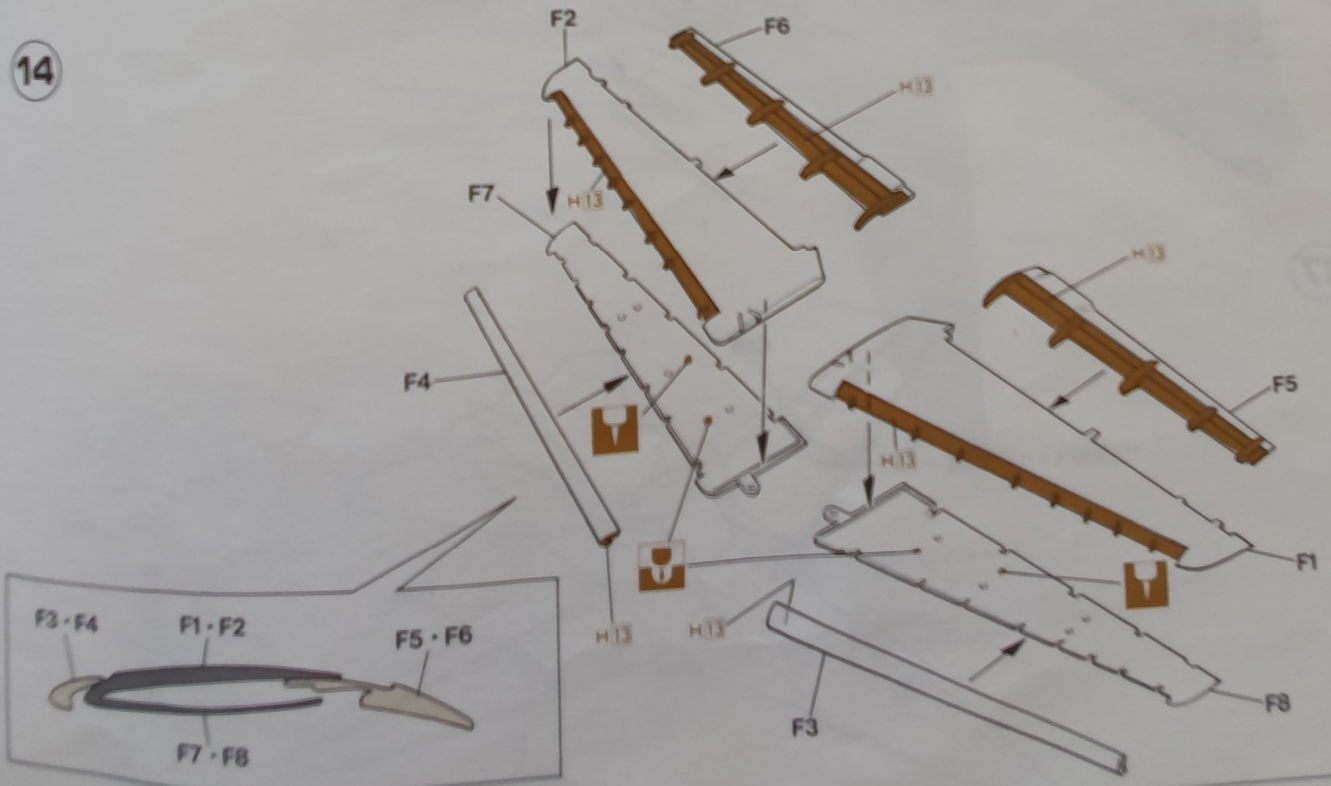
12



13



14



x2
 2 SETS NEEDED
 WIRD GEFORDERT
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIO 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 RIBUNIS - B

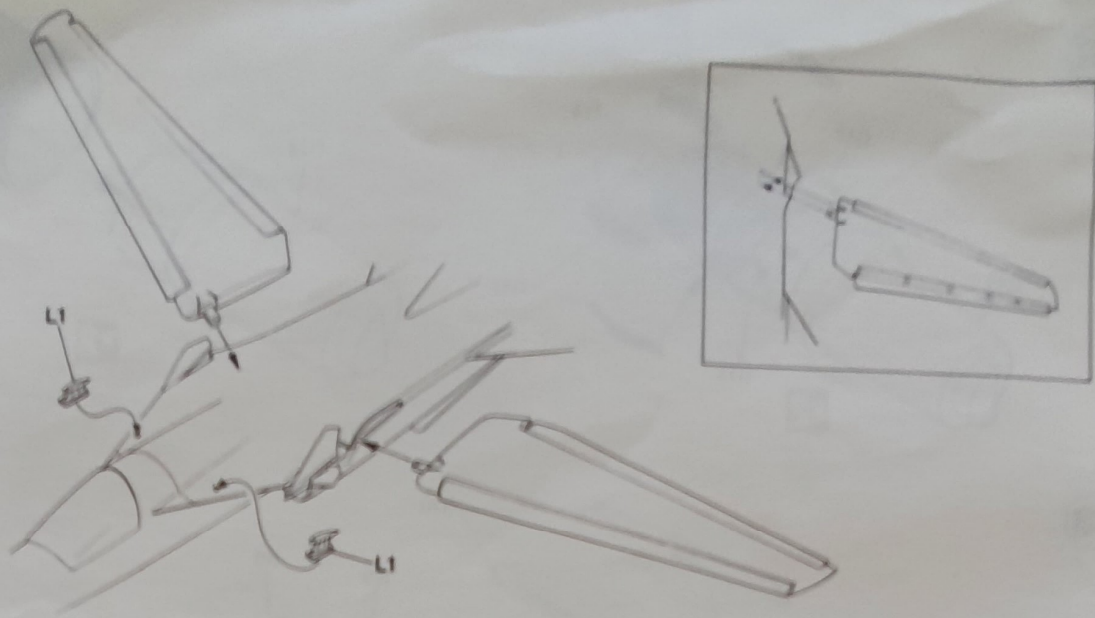
FILL HOLE
 SCHRUESSEN
 BOUCHER LE TROU

FORO PIENO
 EMPLEJE EL AGUJERO
 RE. 89

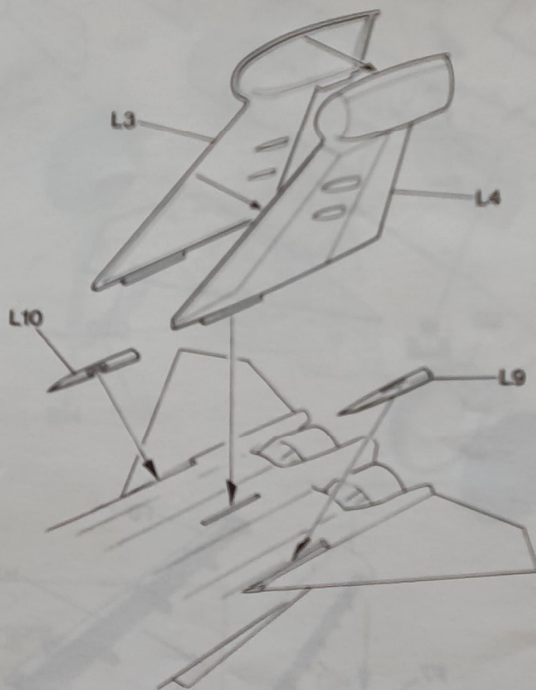
REABRIR
 OPEN HOLE
 OFFENEN
 FAIRE UN TROU

FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 RE. 88

15



16



17

