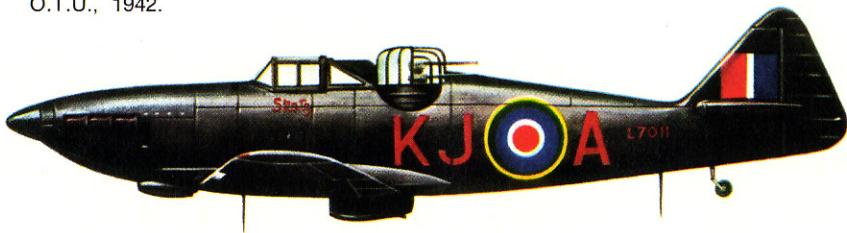


*BOULTON-PAUL DEFIANT Mk.1*, Sqdn. Ldr. P. A. Hunter and  
gunner F. H. King, N. 264 Squadron. Hornchurch, 1940.



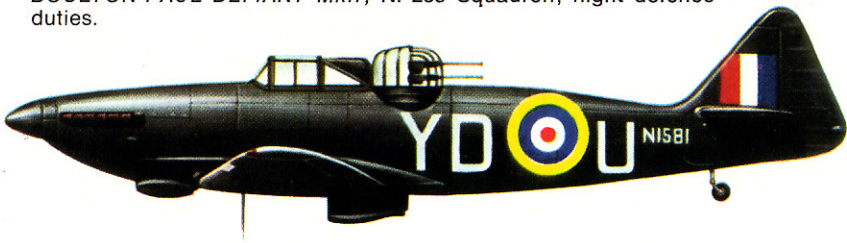
*BOULTON-PAUL DEFIANT Mk.1*; fighter affiliation duties, N. 11  
O.T.U., 1942.



*BOULTON-PAUL DEFIANT Mk.1*, N. 276 Air-Sea Rescue Squadron.



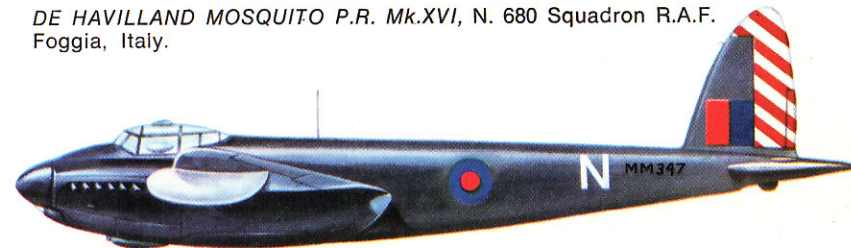
*BOULTON-PAUL DEFIANT Mk.1*, N. 255 Squadron; night defence  
duties.



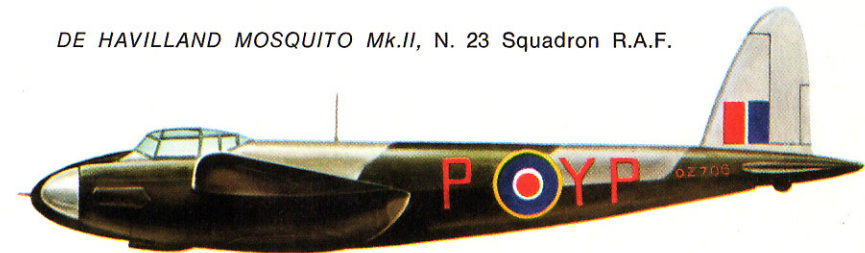
*DE HAVILLAND MOSQUITO F.B. Mk.VI*, N. 1 Squadron R.A.A.F.



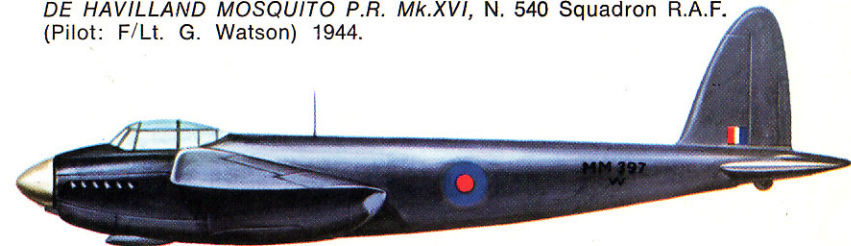
*DE HAVILLAND MOSQUITO P.R. Mk.XVI*, N. 680 Squadron R.A.F.  
Foggia, Italy.



*DE HAVILLAND MOSQUITO Mk.II*, N. 23 Squadron R.A.F.



*DE HAVILLAND MOSQUITO P.R. Mk.XVI*, N. 540 Squadron R.A.F.  
(Pilot: F/Lt. G. Watson) 1944.





# DE HAVILLAND MOSQUITO

Apparentemente anacronistico ibrido, sia per la sua struttura in legno che per la sua indefinita caratterizzazione, il De Havilland Mosquito si rivelò uno dei più versatili aerei della II Guerra Mondiale. Rivoluzionario bombardiere-leggero con prestazioni e velocità superiori a quelle di un normale caccia, il Mosquito riuscì, sfruttando la sua eccezionale velocità e manovrabilità ad operare con successo nei ruoli più impensati meritando, grazie alle sue non comuni doti di polivalenza, il soprannome di « Wooden Wonder » (« La meraviglia di legno »). Realizzato alla fine del 1940 e prodotto nella sua lunga carriera in più di 7.500 esemplari ed in numerose versioni, il Mosquito fu per vari anni il vero « Jolly » degli Alleati.

Apparently an anachronistic hybrid, both on account of its wooden structure and its indefinite characterization, the De Havilland Mosquito showed itself to be one of the most versatile aircraft of the Second World War. A revolutionary light-bomber with performance and speed superior to those of a normal fighter, the Mosquito succeeded, by exploiting its exceptional speed and manoeuvrability, in operating with success in the most unlikely rôles; and it won, thanks to its rare gifts of versatility, the nickname « Wooden Wonder ». Created at the end of 1940 and in its long career produced in a number exceeding 7,500 and in numerous versions, the Mosquito was for a number of years the true « all-rounder » of the Allies.

Apparemment anachronique hybride aussi bien de par sa structure en bois que de par sa caractérisation indéfinie, le De Havilland Mosquito se révéla l'un des avions les plus versatiles de la II Guerre Mondiale. Bombardier léger révolutionnaire ayant des performances et une vitesse supérieures à celles d'un chasseur usuel, le Mosquito réussit, en exploitant sa vitesse et sa manoeuvrabilité exceptionnelles, à opérer avec succès dans les rôles les plus impensés, méritant, grâce à ses caractéristiques de polyvalence non communes, le surnom de « Wooden Wonder » (« La merveille en bois »). Réalisé à la fin de l'année 1940 et produit pendant sa longue carrière en plus de 7.500 exemplaires et en de nombreuses versions, le Mosquito fut pendant de nombreuses années le véritable « Jolly » des Alliés.

Offensichtlich anakronistisch hybrid, sei es aufgrund seiner Holzstruktur wie aufgrund seiner unbestimmten Charakterisierung erwies der De Havilland Mosquito sich als eines der vielseitigsten Flugzeuge des 2. Weltkrieges. Als revolutionierender Leichtbomber mit Leistungen und Geschwindigkeit, die ueber denen eines normalen Jaegers lagen, gelang es dem Mosquito, unter Ausnutzung seiner aussergewöhnlichen Geschwindigkeit und Beweglichkeit, erfolgreich in den ungeahntesten Rollen zu operieren und verdiente sich dank seiner nicht alltaeglichen polyvalenten Gaben den Ueberramen « Wooden Wonder » (« Das hoelzerne Wunder »). Ende 1940 verwirklicht und im Laufe seiner langen Karriere in mehr als 7.500 Exemplaren und zahlreichen Versionen ausgefuehrt, wurde der Mosquito fuer zahlreiche Jahre zum echten « Jolly » der Alliierten.

1 Insegna personale portata da un Mosquito F.B.Mk.VI (A52-500) del N. 1 Squadron R.A.A.F. (Sul « muso », subito sotto inizio carlinga).

1 Personal sign on a Mosquito F.B. Mk.VI (A52-500) of No. 1 Squadron R.A.A.F. (On nose, immediately below the start of the cockpit).

1 Insigne personnel porté par un Mosquito F.B. Mk.VI (A52-500) du N. 1 Squadron R.A.A.F. (Sur le « museau », immédiatement sous le début de la carlingue).

1 Persoenliches Abzeichen eines Mosquito F.B. Mk.VI (A52-500) des N. 1 Squadron R.A.A.F. (Auf der « Schnauze » gleich unterhalb des Ansatzpunktes des Fuehrerstandes).

2 Insegna portata da un Mosquito Mk.II (DZ706) del N. 23 Squadron R.A.F. (Sul « muso », subito sotto inizio carlinga).

2 Sign on a Mosquito Mk.II (DZ706) of No. 23 Squadron R.A.F. (On nose, immediately below the starting line of cockpit).

2 Insigne porté par un Mosquito Mk.II (DZ706) du N. 23 Squadron R.A.F. (Sur le « museau », immédiatement sous le début de la carlingue).

2 Abzeichen eines Mosquito Mk.II (DZ706) des N. 23 Squadron R.A.F. (Auf der « Schnauze » gleich unterhalb des Ansatzpunktes des Fuehrerstandes).

3 Insegna portata da un Mosquito P.R. Mk.XVI (MM397) del N. 540 Squadron R.A.F. (Sul « muso », subito sotto inizio carlinga).

3 Sign on a Mosquito P.R. Mk.XVI (MM397) of No. 540 Squadron R.A.F. (On nose, immediately below starting line of cockpit).

3 Insigne porté par un Mosquito P.R. Mk.XVI (MM397) du N. 540 Squadron R.A.F. (Sur le « museau », immédiatement sous le début de la carlingue).

3 Abzeichen eines Mosquito P.R. Mk.XVI (MM397) des N. 540 Squadron R.A.F. (Auf der « Schnauze », gleich unterhalb des Ansatzpunktes des Fuehrerstandes).

4 Rondella portata da un Mosquito Mk.II (X-RX, DD739) del N. 456 Squadron R.A.A.F. (Subito sotto carlinga).

4 Circular sign on a Mosquito Mk.II (X-RX, DD739) of No. 456 Squadron R.A.A.F. (Immediately below cockpit).

4 Rondelle portée par un Mosquito Mk.II (X-RX, DD739) du N. 456 Squadron R.A.A.F. (Immédiatement sous la carlingue).

4 Rosette von einem Mosquito Mk.II (X-RX, DD739) des N. 456 Squadron R.A.A.F. getragen. (Gleich unterhalb des Fuehrerstandes).

5 Insegna personale portata da un Mosquito del N. 105 Squadron R.A.F. F/O F.M. Fisher. Nel distintivo, compare nella sagoma di una bomba, la lettera « B », ad indicare una azione su Berlino. (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

5 Personal sign on a Mosquito of No. 105 Squadron R.A.F. F/O F.M. Fisher. The sign includes the outline of a bomb, the letter « B », standing for an action over Berlin. (On nose, slightly before starting line of cockpit).

5 Insigne personnel porté par un Mosquito du N. 105 Squadron R.A.F. F/O F.M. Fisher. Dans l'insigne apparait, dans la silhouette d'une Bombe, la lettre « B », indiquant une action sur Berlin. (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

5 Persoenliches Abzeichen eines Mosquito des N. 105 Squadron R.A.F. F/O F.M. Fisher. Auf dem Abzeichen ist der Umriss einer Bombe ersichtlich, der Buchstabe « B », der den Einsatz ueber Berlin anzeigt. (Auf der « Schnauze », kurz vor dem Fuehrerstand).



## BOULTON-PAUL DEFIANT

Simile per dimensioni e linea allo Hawker Hurricane, il Boulton-Paul Defiant, la cui progettazione risale al 1935, fu realizzato come prototipo nel '37 e solo due anni più tardi entrò definitivamente in produzione. Primo caccia inglese caratterizzato da una torretta girevole armata da quattro mitragliatrici (303 in.) appaiate, il Defiant fu ideato e sviluppato quale nuova arma di difesa contro le formazioni di bombardieri; appesantito dalla torretta e conseguentemente meno veloce dei normali caccia contemporanei, il Defiant fu prevalentemente impiegato per contrastare l'azione dei bombardieri, ruolo che svolse con successo operando anche quale caccia-intercettatore notturno.

In size and line similar to the Hawker Hurricane, the Boulton-Paul Defiant, the planning of which dates back to 1935, was realized as prototype in 1937, and only two years later went definitively into production. It was the first British fighter characterized by a revolving turret armed with four paired machine guns (303 in.), the Defiant was planned and developed as a new arm of defence against bomber formations; made heavy by the turret and thus less fast than the normal fighters of the epoch, the Defiant was principally used to beat off the action of the bombers, a task which it discharged with success, operating also as night fighter-interceptor.

Le Boulton-Paul Defiant, dont les dimensions et la ligne sont semblables à celles du Hawker Hurricane et dont l'élaboration remonte à 1935, fut réalisé comme prototype en 1937 et entra définitivement en production rien que deux ans après. Premier chasseur anglais caractérisé par une tour tournante armée de quatre mitrailleuses (303 in.) appareillée, le Defiant fut réalisé et développé en tant que nouvelle arme de défense contre les formations de bombardiers; alourdi par la tour et, par conséquent, moins rapide que les chasseurs contemporains usuels, le Defiant fut essentiellement utilisé pour lutter contre l'action des bombardiers, rôle qu'il accomplit avec succès en opérant aussi en tant que chasseur-intercepteur nocturne.

Der Boulton-Paul Defiant dessen Entwicklung auf das Jahr 1935 zurueckgeht, und der dem Hawker Hurricane aehnlich war inbezug auf Ausmass und Linie, wurde als Prototyp 1937 herausgebracht; die Produktion lief jedoch endgueltig zwei Jahre spaeter an. Der Defiant, das erste englische Jagdflugzeug, das als neue Abwehrwaffe gegen die Bomberformationen erdacht und entwickelt wurde, zeichnete sich durch drehbaren mit vier nebeneinanderliegenden Maschinengewehren (303 in.) bewaffneten Turm aus. Durch den Turm schwerer geworden und demzufolge von geringerer Geschwindigkeit als die normalen derzeitigen Jaeger, gelangte der Defiant hauptsaechlich zum Einsatz mit der Aufgabe die Bomberaktionen zu stoeren, eine Rolle, die er mit Erfolg abwickelte auch als er als Nacht-Jagd und Stoerflugzeug operierte.

1 Iscrizione portata da un Boulton-Paul Defiant Mk.I (L7011), N. 11 O.T.U., 1942.

1 Wording on a Boulton-Paul Defiant Mk.I (L7011), No. 11 O.T.U., 1942.

1 Inscription portée par un Boulton-Paul Defiant Mk.I (L7011), N. 11 O.T.U., 1942.

1 Inschrift eines Boulton-Paul Defiant Mk.I (L7011), N. 11 O.T.U., 1942.

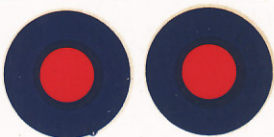


NA NA  ○ ○ ○ ○

AA  A52-500  
A52-500



MM 347



MM 347

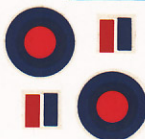


PP  YP YP



MM 397<sub>w</sub>

MM 397<sub>w</sub>



NI535

NI535

KK *Skatz* A  L70II  
L70II



AA  T3929  
T3929



YO YU 

