



# 1/48 SCALE MODEL MESSERSCHMITT

With the arrival of the sleek Bf 109F in Luftwaffe squadrons along the English Channel coast in 1941, German pilots enjoyed a marked superiority over the RAF's Spitfire VBs. Of all the 109 versions produced, the F marked the peak of development and was considered by many to have been the best of the breed, unmarred by the 'bumps' and 'excrescences' of the other variants. At the beginning of the Second World War, the German fighter in its 109E form was in advance of rival types in the Polish, Dutch, Belgian and French Air Forces but it met its match when flown against the RAF's Spitfires and Hurricanes. The quest for greater performance gave rise to the Bf 109F, the prototype of this sub-type flying in July 1940. In its production F-1 and -2 form, the new aircraft had a smoother cowling covering the more powerful 1,200 h.p. Daimler-Benz DB 601N engine, a semi-retractable tail wheel and wing changes. Armament comprised a new 20mm cannon firing through the airscrew hub plus two 7.9mm machine guns above the engine. Bf 109F-4s saw widespread service during the

Avec l'arrivée du Bf 109F dans les escadrilles de la Luftwaffe sur la côte de la Manche, en 1941, les pilotes allemands jouissaient désormais d'une supériorité incontestable sur les Spitfires Vb de la RAF. Sur les 109 modèles produits, le F marquait sans nul doute l'aboutissement des travaux de conception et beaucoup le considéraient comme le meilleur de l'espèce, débarrassé des 'bosses' et 'bourrelets' des autres variantes. Au début de la seconde guerre mondiale, l'appareil allemand du type 109E était supérieur aux types rivaux des Forces Aériennes polonaise, néerlandaise, belge et française mais il trouva son pareil lorsqu'il fut aux prises avec les Spitfires et Hurricanes de la RAF. Les travaux de perfectionnement donnèrent ainsi naissance au Bf 109F, le prototype de ce sous-type, en juillet 1940. Dans sa forme F-1 et F-2, le nouvel appareil possédait un capot plus lisse recouvrant le moteur plus puissant Daimler-Benz DB 601N de 1 200 CV, un roue stabilisatrice semi-retractable et des changements d'aile. Son armement comprenait un nouveau canon de 20mm faisant feu par le moyeu de l'hélice ainsi que deux mitrailleuses de 7,9mm au-dessus du moteur. Les Bf 109F-4 furent en service intensif

Mit der Einführung der schlanken Bf 109F in den Staffeln der Luftwaffe entlang der englischen Kanalküste im Jahre 1941 genossen die deutschen Piloten eine bedeutende Überlegenheit gegenüber der Spitfire VB der RAF. Von allen 109 gebauten Ausführungen bezeichnete die F den Entwicklungshöhepunkt und sie wurde von vielen als die beste Entwicklung der Serie angesehen, unbeeinträchtigt von den 'Stößen' und 'Auswüchsen' der anderen Varianten. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs war das deutsche Kampfflugzeug in der 109E-Form den Konkurrenztypen der polnischen, niederländischen, belgischen und französischen Luftwaffe überlegen, fand jedoch einen gleichwertigen Gegner im Kampf gegen die Spitfires und Hurricanes der Royal Air Force. Der Wettbewerb um verbesserte Leistung führte zum Entwurf der Bf 109F. Ihr Prototyp flog erstmals im Juli 1940. In der F-1- und F-2-Serienausführung hatte das neue Flugzeug eine glattere Motorverkleidung zur Abdeckung des leistungsstärkeren 1200-PS-Daimler-Benz DB 601N-Motors, ein halb einziehbares Heckrad und Flügelmodifikationen. Die Rüstung umfaßte eine neue 20-mm-Kanone, die durch die Luftschrauben-Nabe feuerte und zwei 7,8-mm-Maschinengewehre über dem Motor. Die Ausführung 109F-4 wurde in den mittleren

Con la llegada del brillante Bf 109F a las escuadrillas Luftwaffe a lo largo de la costa del Canal Inglés en 1941, los pilotos Alemanes disfrutaron una notable superioridad sobre los Spitfire VB de la RAF. De todas las 109 versiones producidas, el F marcó el periodo culminante del desarrollo y fue considerado por muchos como el mejor de la generación, sin haber sido afectado por las 'protuberancias' y 'excrescencias' de las otras variantes. Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial, el cazador Aleman en su forma de 109E era muy superior a sus rivales en las Fuerzas Aéreas Polacas, Holandesas, Belgas y Francesas pero tuvo que enfrentarse a su competidor durante vuelos contra los Spitfires y Hurricanes de la RAF. La demanda de un rendimiento superior condujo al desarrollo del Bf 109F, cuyo prototipo voló en Julio de 1940. En su producción en la forma de F-1 y -2, el avión nuevo tenía un capotaje más suave cubriendo el motor Daimler-Benz DB 601N de 1.200 h.p. más potente, una rueda de cola semiretractil y cambios en el ala. El armamento incluía un cañón nuevo de 20mm que disparaba a través del cubo de la hélice del avión así como dos ametralladoras de 7,9mm encima del motor. Los Bf 109F-4

Con l'arrivo dello smilzo Bf 109F negli squadroni della Luftwaffe lungo le coste del Canale della Manica nel 1941, i piloti tedeschi godettero di una netta superiorità sugli Spitfire VB della RAF. Di tutte le 109 versioni prodotte, il modello F segnava il punto massimo dello sviluppo e molti lo consideravano il migliore della serie, non essendo limitato dalle "protuberanze" e dalle "escrescenze" tipiche delle altre varianti. All'inizio della Seconda Guerra mondiale il caccia tedesco, nella sua versione 109E, era decisamente più avanzato dei suoi rivali dell'Aeronautica Militare polacca, olandese, belga e francese, ma incontrò un degno pari nello Spitfire e nell'Hurricane della RAF. La richiesta di una resa migliorata dette origine al Bf 109F, il cui prototipo iniziò a volare nel Luglio 1940. Il nuovo aereo, nella versione F-1 e F-2, aveva una cappottatura dalla linea più compatta che copriva il più potente motore Daimler-Benz DB 601N, il rotundo di coda semi-retrattile e cambiamenti di ala. L'armamento comprendeva un nuovo cannone da 20mm che faceva fuoco attraverso il mozzo dell'elica e due mitragliatrici da 7,9mm sopra il motore. Il Bf 109F-4 era particolarmente diffuso durante gli anni intermedi della guerra, ed era particolarmente

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

### ALLEGEMEINE BAUTII

Anordnung und Vollzahl Anleitung, Abbildungen Vor Bemalung und Mont: Teilepassung ungeleimt benötigte Teile von Gu beutel entnehmen. Baufermerierung, Einbauteile v

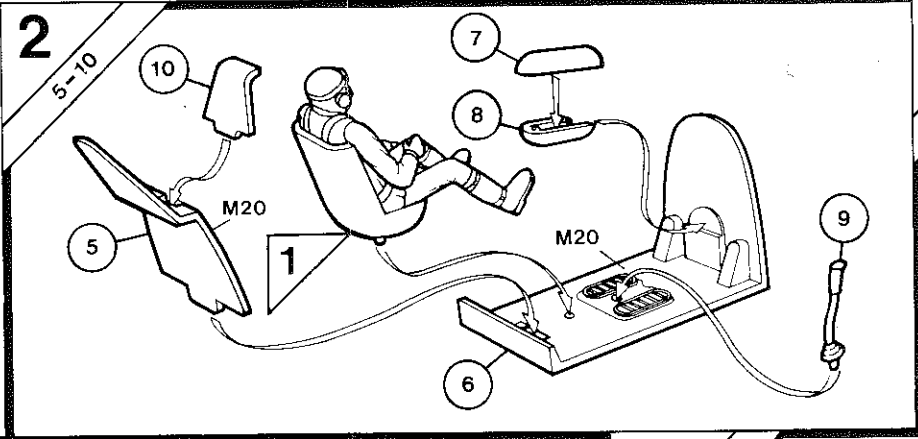
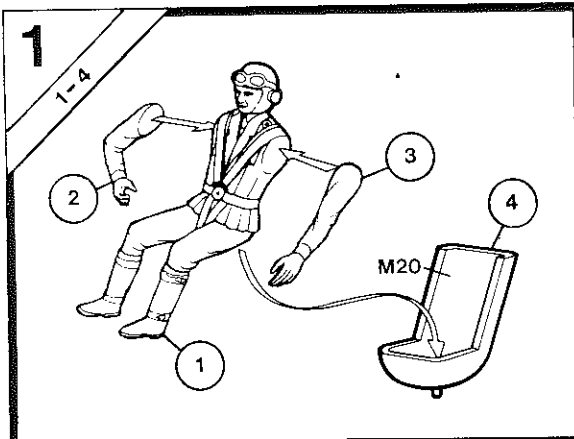
CEMENT  
COLLE  
KLEBEN  
PEGAMENTO  
COLLA

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NO PEGAR  
NON INCOLLARE

ALTERNATIVE  
PIECES ALTE  
WECHSELBA  
PARTES ALTI  
PEZZI ALTER





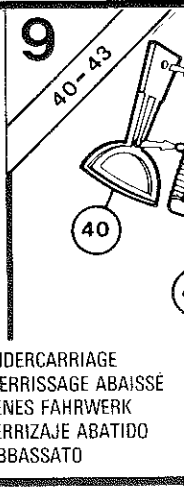
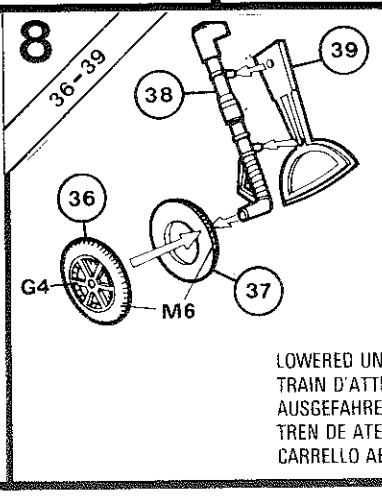
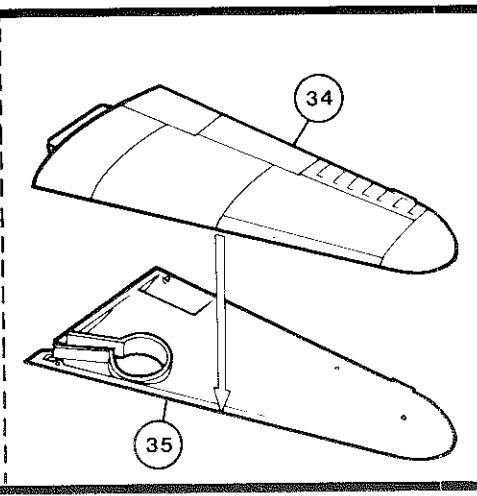
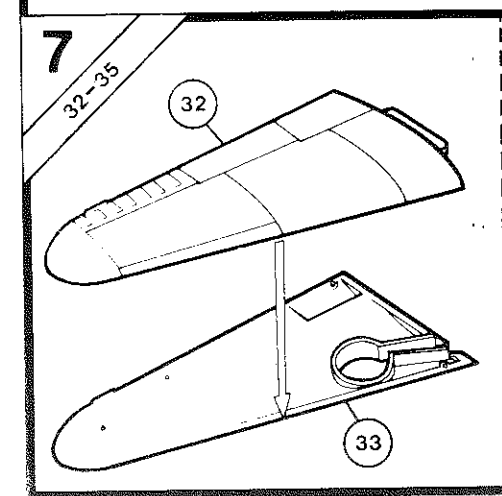
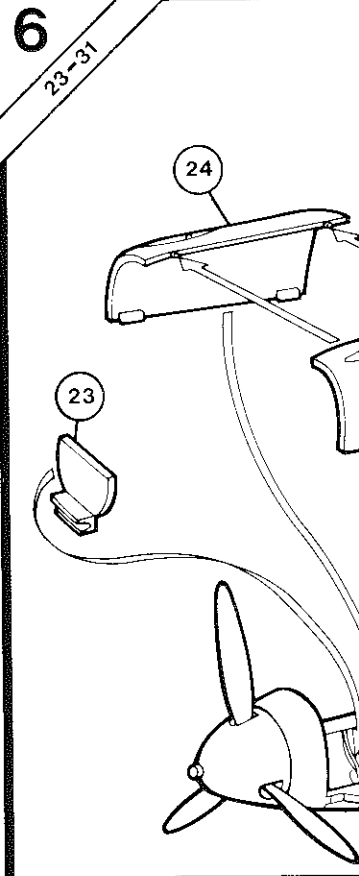
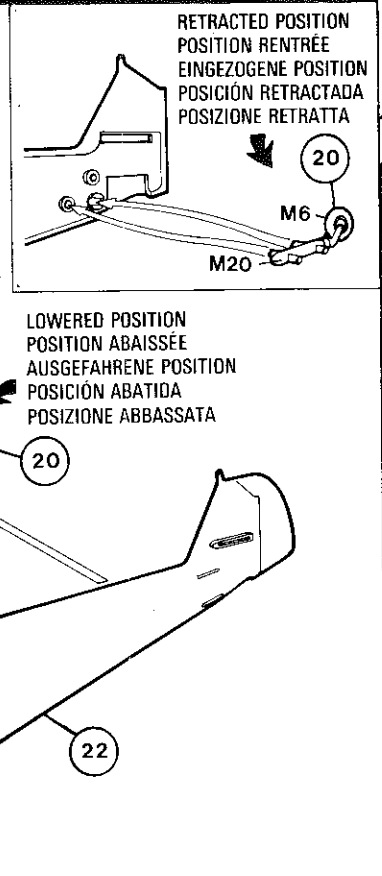


**5**  
18-22

- \* IF DROP TANK IS TO BE FITTED (SEE SECTIONS 13 AND 14) OPEN UP HOLES IN PARTS 21 AND 22 AS SHOWN.
- \* POUR MONTER LE RÉSERVOIR MOBILE (VOIR SECTIONS 13 ET 14) PRATIQUER DES TROUS DANS LES PARTIES 21 ET 22 COMME INDiqué.
- \* WENN ABWURFBEHÄLTER MONTIERT WERDEN SOLL (SIEHE PARAGRAPH 13 UND 14), LÖCHER IN TEIL 21 UND 22 WIE ABGEBILDET ÖFFNEN.
- \* SI SE VA A INSTALAR DEPÓSITO LANZABLE (VÉANSE LAS SECCIONES 13 Y 14) ABRA LOS AGUJEROS EN LAS PIEZAS 21 Y 22 COMO SE MUESTRA.
- \* SE SI DEVE MONTARE IL SERBATOIO SGANCIABILE (VEDERE SEZIONI 13 E 14) PRATICARE FORI NELLE PARTI 21 E 22, COME ILLUSTRATO.

RETRACTED POSITION  
POSITION RÉTRÉE  
EINGEZOGENE POSITION  
POSICIÓN RETRACTADA  
POSIZIONE RETRATTA

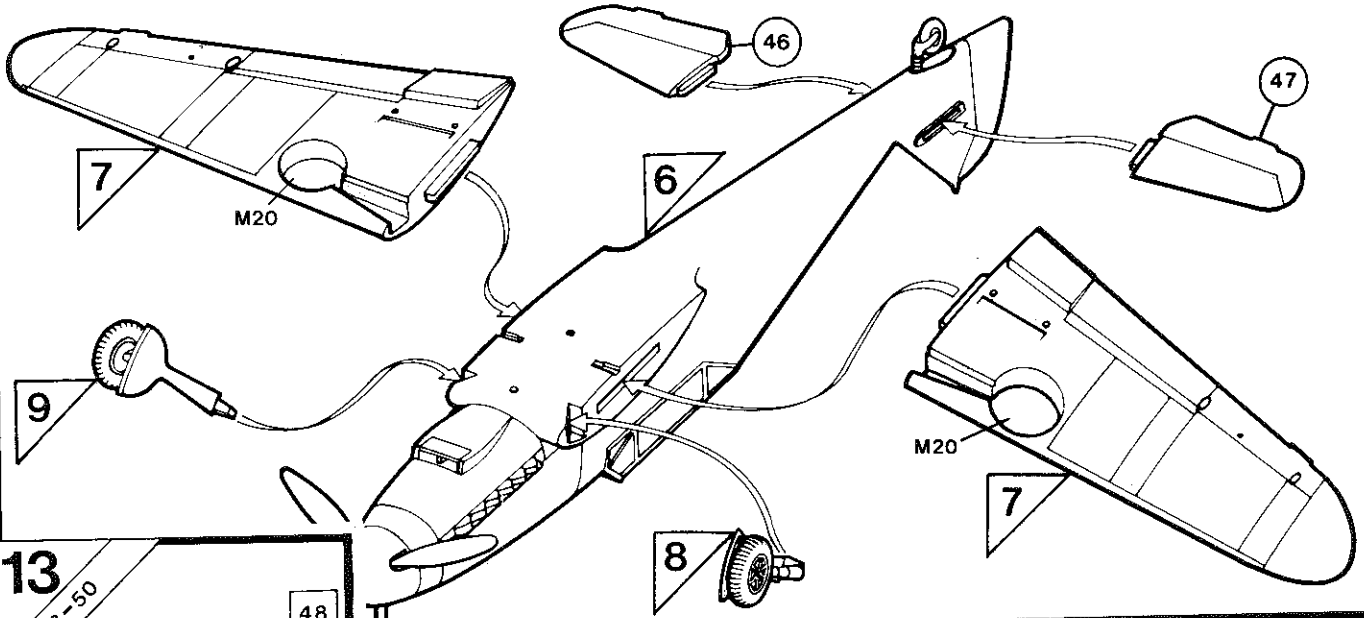
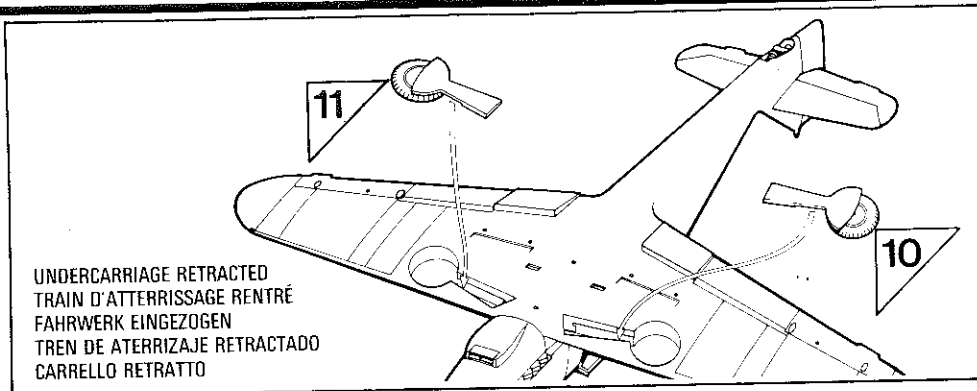
LOWERED POSITION  
POSITION ABAISSÉE  
AUSGEFAHRENE POSITION  
POSICIÓN ABATIDA  
POSIZIONE ABBASSATA



LOWERED UNDERCARRIAGE  
TRAIN D'ATERRISSAGE ABAISSÉ  
AUSGEFAHRENES FAHRWERK  
TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO  
CARRELLO ABBASSATO

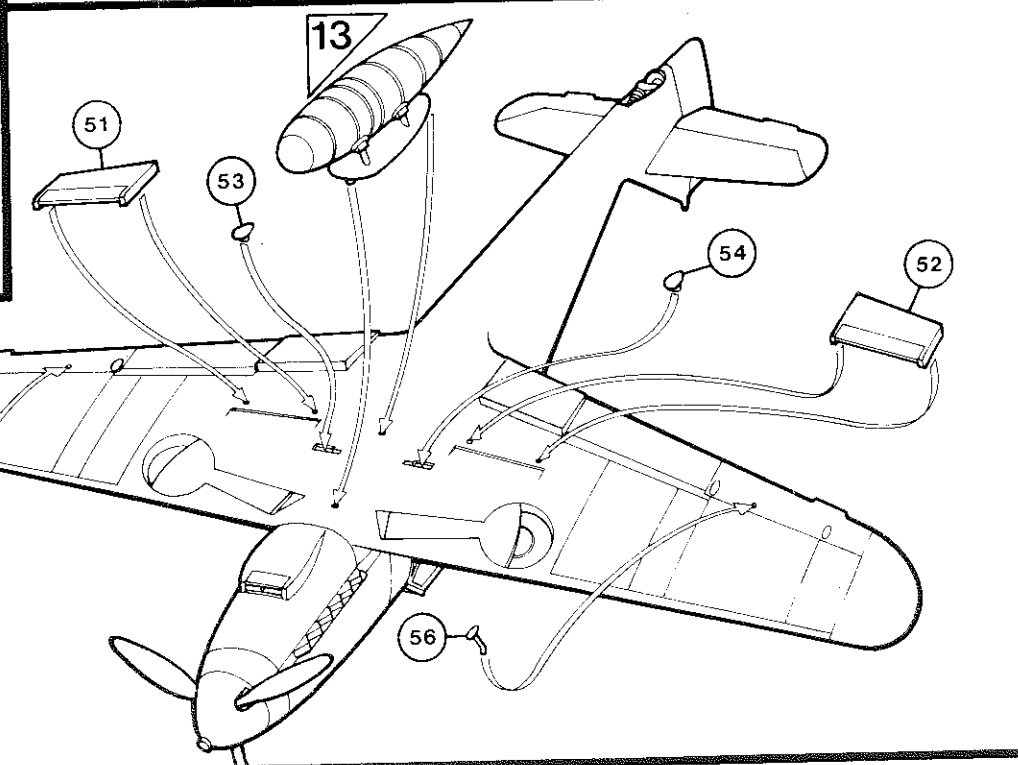
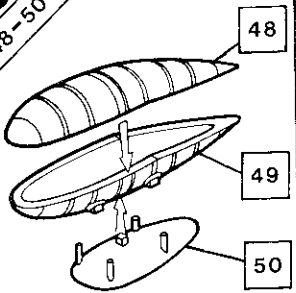
12

46-47



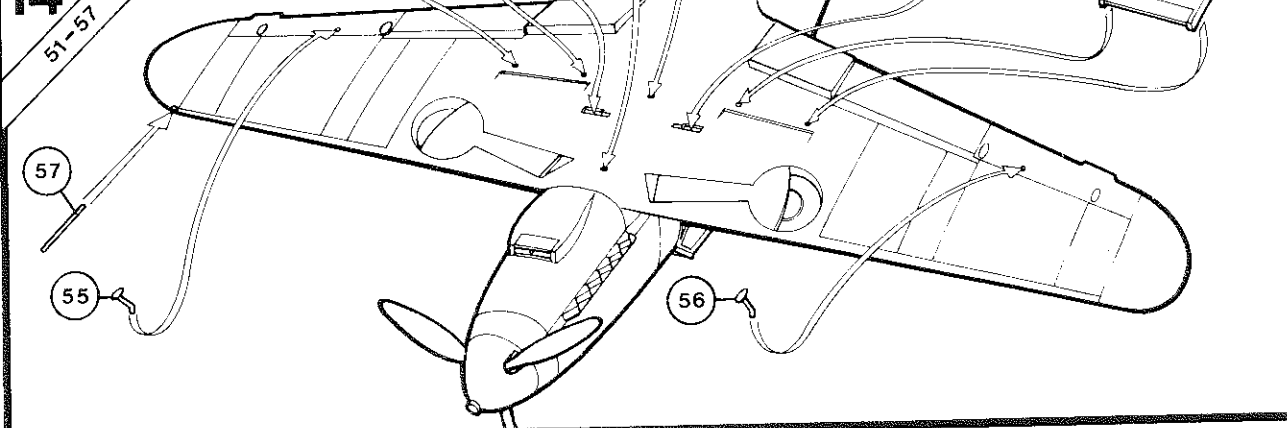
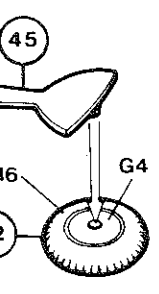
13

48-50

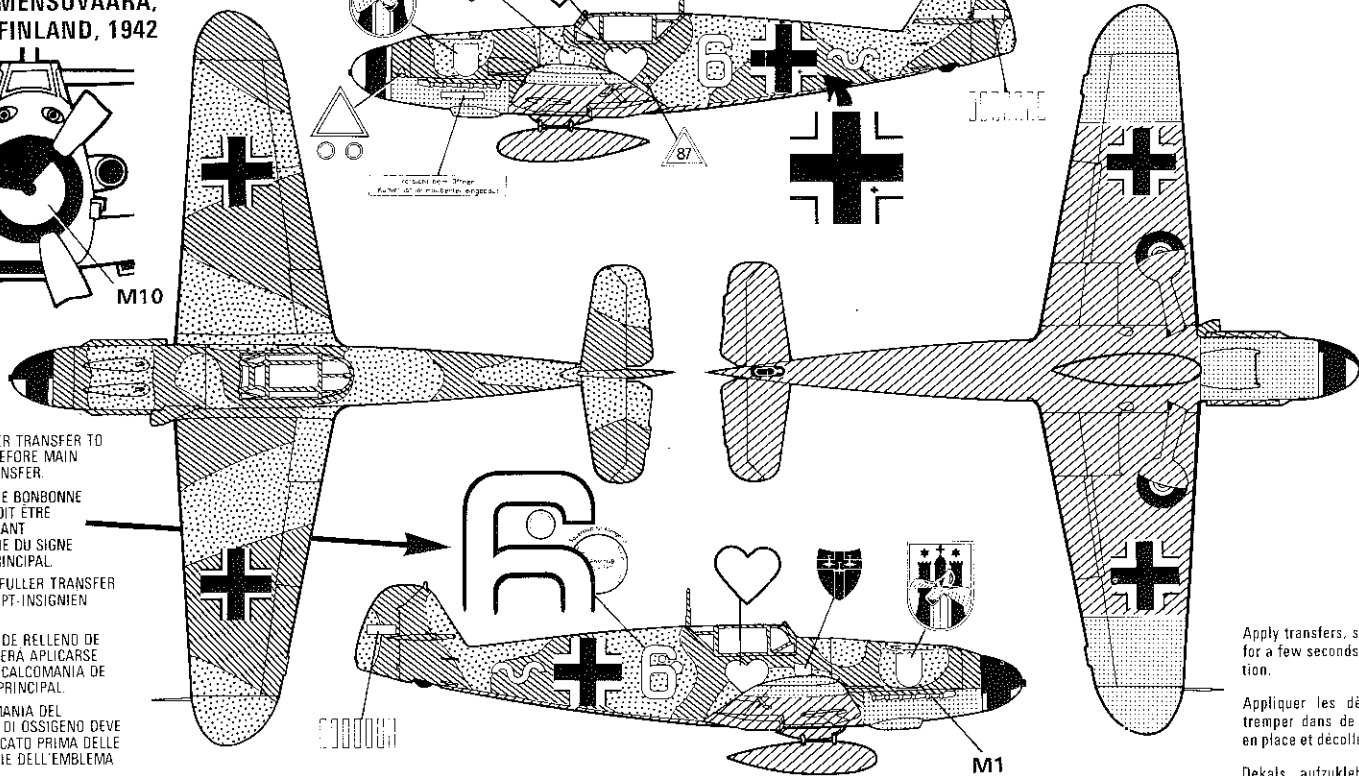
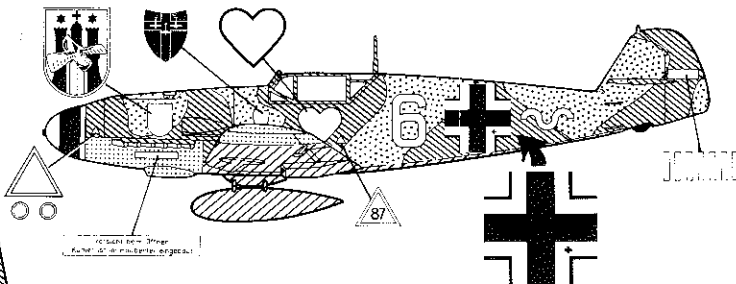
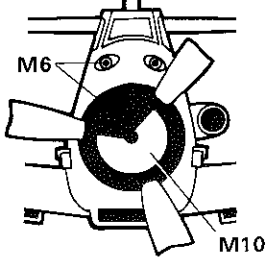


14

51-57



**JG 54 Bf 109F-4  
(NORTH EUROPEAN)  
MENSUVAARA,  
FINLAND, 1942**



OXYGEN FILLER TRANSFER TO BE APPLIED BEFORE MAIN INSIGNIA TRANSFER.

DÉCALCOMANIE BONBONNE D'OXYGÈNE DOIT ÊTRE APPLIQUÉE AVANT DÉCALCOMANIE DU SIGNE DISTINCTIF PRINCIPAL.

SAUERSTOFF-FÜLLER-TRANSFER VOR DEN HAUPT-INSIGNIEN ANBRINGEN.

CALCOMANIA DE RELLEND DE OXIGENO DEBERA APLICARSE ANTES DE LA CALCOMANIA DE LA INSIGNIA PRINCIPAL.

LA DECALCOMANIA DEL RIFORNITORE DI OSSIGENO DEVE VENIRE APPLICATO PRIMA DELLE DECALCOMANIE DELL'EMBLEMA PRINCIPALE.

Apply transfers, separately for a few seconds, sliding.

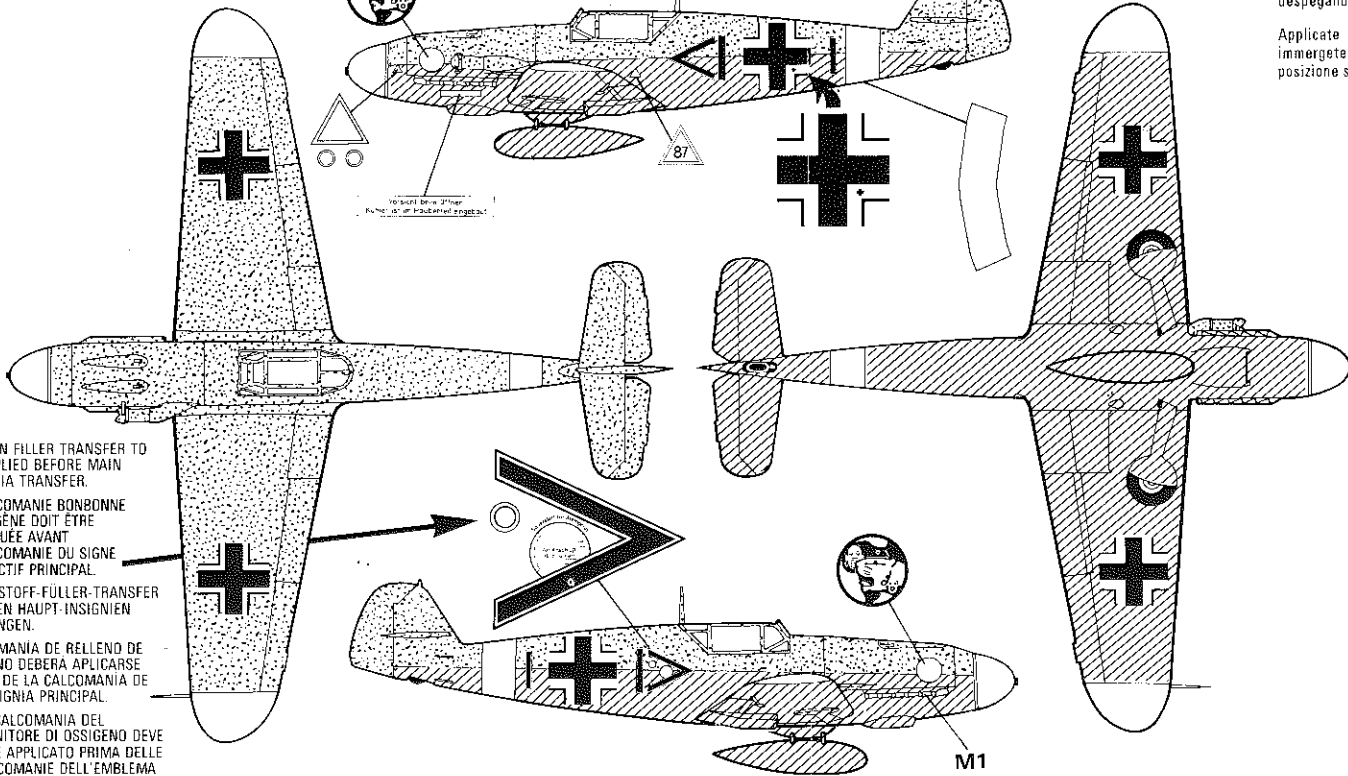
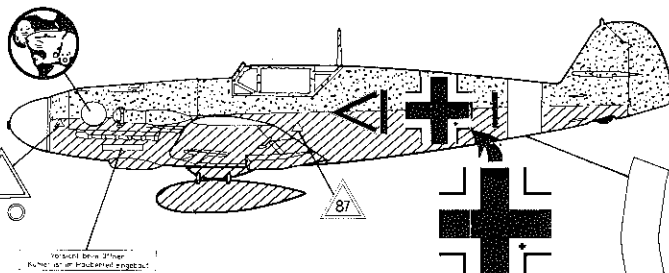
Appliquer les décalcomanies dans de l'eau tiède en place et décoller les.

Dekals aufzukleben, in warmes Wasser tauchen und die gewünschte Position.

Para aplicar las calcomanías en agua tibia durante despegando el dorso con.

Applicate le decalcomanie immergeteli in acqua tiepida in posizione staccando il

**JG 27 Bf 109F-4 (TROPICAL)  
MARTUBA, NORTH AFRICA, 1942**



OXYGEN FILLER TRANSFER TO BE APPLIED BEFORE MAIN INSIGNIA TRANSFER.

DÉCALCOMANIE BONBONNE D'OXYGÈNE DOIT ÊTRE APPLIQUÉE AVANT DÉCALCOMANIE DU SIGNE DISTINCTIF PRINCIPAL.

SAUERSTOFF-FÜLLER-TRANSFER VOR DEN HAUPT-INSIGNIEN ANBRINGEN.

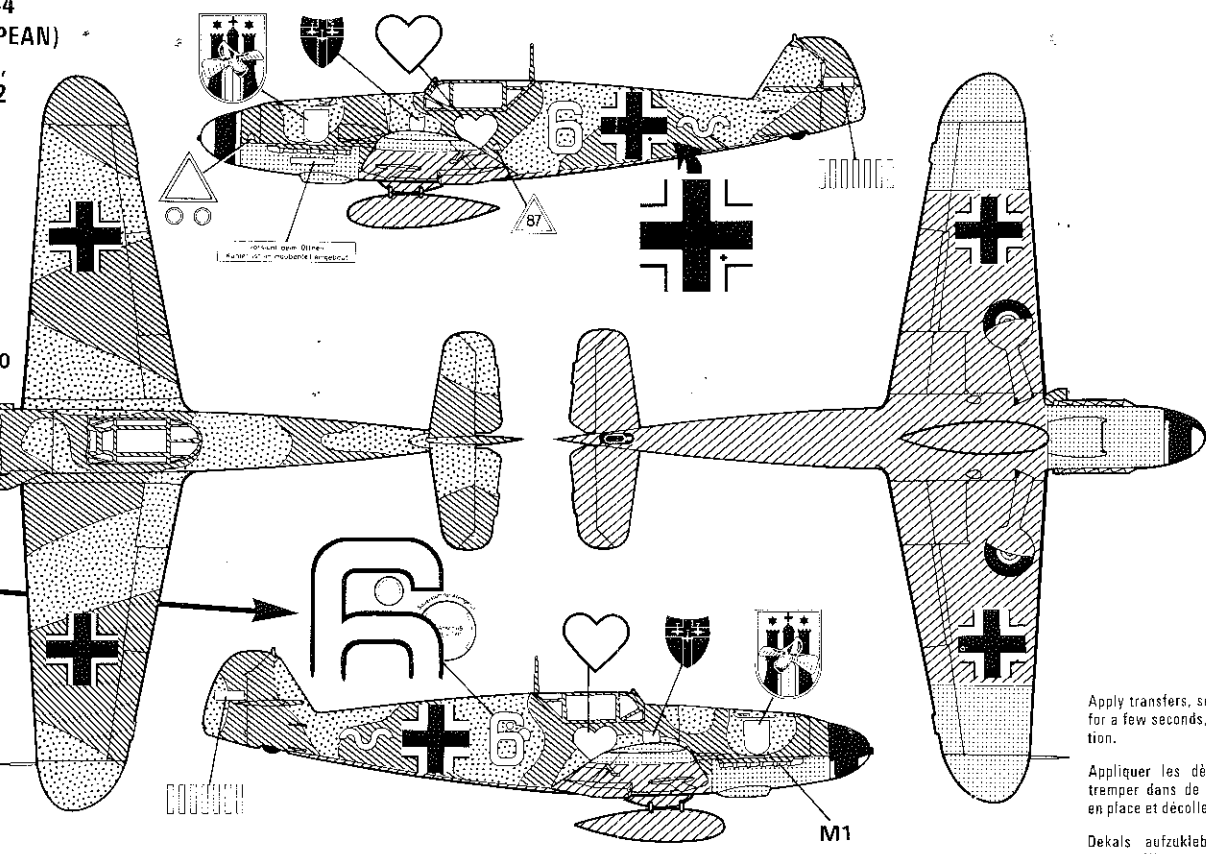
CALCOMANIA DE RELLEND DE OXIGENO DEBERA APLICARSE ANTES DE LA CALCOMANIA DE LA INSIGNIA PRINCIPAL.

LA DECALCOMANIA DEL RIFORNITORE DI OSSIGENO DEVE VENIRE APPLICATO PRIMA DELLE DECALCOMANIE DELL'EMBLEMA PRINCIPALE.





Applicate le decalcomanie immergeteli in acqua tiepida in posizione staccando il



4  
PEAN)



PAINT NOS: M1 M6 M10 M15 M17  
M20 M21 M23 M25 G4

-  BRIGHT YELLOW M15  
JAUNE VIF  
LEUCHTEND-GELB
-  DULL GREEN M17  
VERT TERNE  
DUNKELGRÜN
-  OLIVE DRAB M21  
GRIS VERT  
OLIVEGRÜN
-  LIGHT BLUE M25  
BLEU CLAIR  
HELLBLAU

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

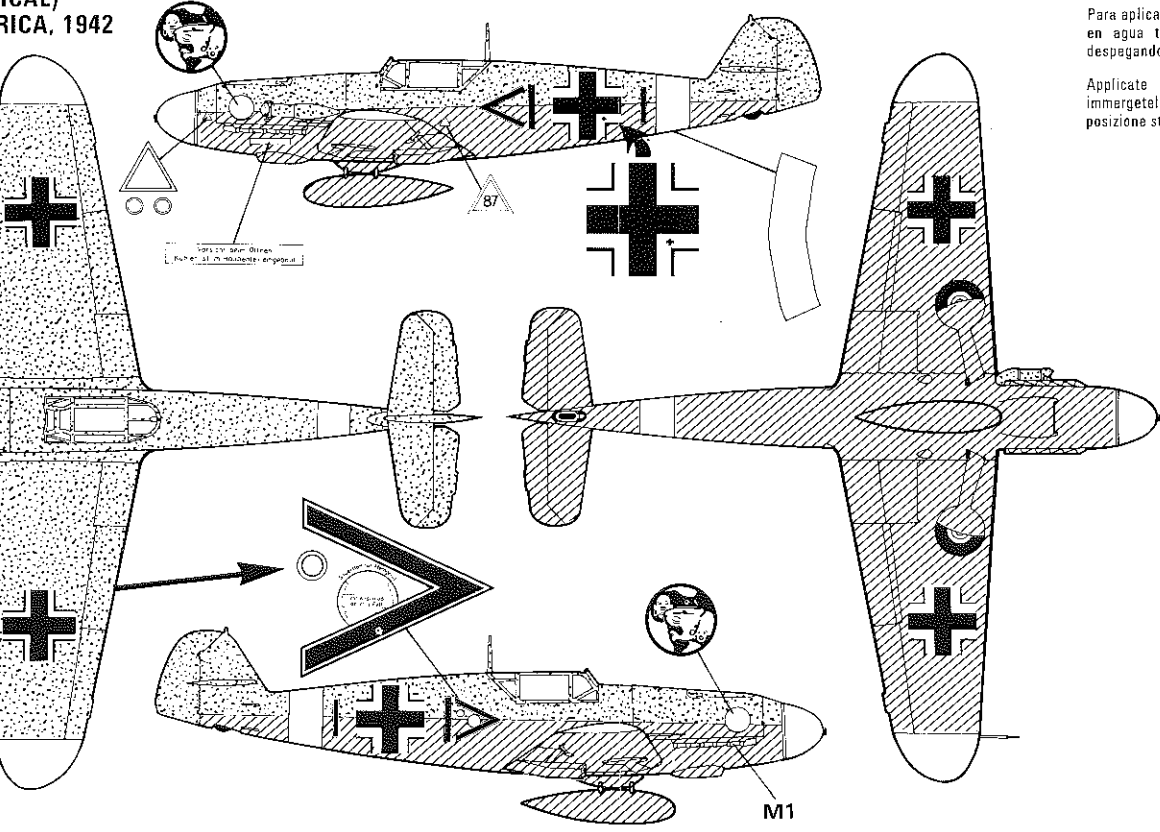
Appliquez les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.




Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

ICAL)  
ERICA, 1942



-  MATT WHITE M10  
BLANC MATT  
MATT WEISS
-  GOLDEN BROWN M23  
BRUN DORE  
GOLDBRAUN
-  LIGHT BLUE M25  
BLEU CLAIR  
HELLBLAU