



1/48 SCALE MO MESSERSC

With the arrival of the sleek Bf 109F in Luftwaffe squadrons along the English Channel coast in 1941, German pilots enjoyed a marked superiority over the RAF's Spitfire VBs. Of all the 109 versions produced, the F marked the peak of development and was considered by many to have been the best of the breed, unmarred by the 'bumps' and 'excrescences' of the other variants. At the beginning of the Second World War, the German fighter in its 109E form was in advance of rival types in the Polish, Dutch, Belgian and French Air Forces but it met its match when flown against the RAF's Spitfires and Hurricanes. The quest for greater performance gave rise to the Bf 109F, the prototype of this sub-type flying in July 1940. In its production F-1 and -2 form, the new aircraft had a smoother cowling covering the more powerful 1,200 h.p. Daimler-Benz DB 601N engine, a semi-retractable tail wheel and wing changes. Armament comprised a new 20mm cannon firing through the aircrew hub plus two 7.9mm machine guns above the engine. Bf 109F-4s saw widespread service during the

Avec l'arrivée du Bf 109F dans les escadrilles de la Luftwaffe sur la côte de la Manche, en 1941, les pilotes allemands jouissaient désormais d'une supériorité incontestable sur les Spitfires VB de la RAF. Sur les 109 modèles produits, le F marquait sans nul doute l'aboutissement des travaux de conception et beaucoup le considéraient comme le meilleur de l'espèce, dépourvu des 'bosses' et 'bourrelets' des autres variantes. Au début de la seconde guerre mondiale, l'appareil de combat allemand du type 109E était supérieur aux types rivaux des Forces Aériennes polonaise, néerlandaise, belge et française mais il trouva son pareil lorsqu'il fut aux prises avec les Spitfires et Hurricanes de la RAF. Les travaux de perfectionnement donnèrent ainsi naissance au Bf 109F, le prototype de ce sous-type, en juillet 1940. Dans sa forme F-1 et F-2, le nouvel appareil possédait un capot plus lisse recouvrant le moteur plus puissant Daimler-Benz DB 601N de 1 200 CV, une roue stabilisatrice semi-retractable et des changements d'aile. Son armement comprenait un nouveau canon de 20mm faisant feu par le moyeu de l'hélice ainsi que deux mitrailleuses de 7,9mm au-dessus du moteur. Les Bf 109F-4 furent en service intensif

Mit der Einführung der schlanken Bf 109F in den Staffeln der Luftwaffe entlang der englischen Kanalküste im Jahre 1941 genossen die deutschen Piloten eine bedeutende Überlegenheit gegenüber der Spitfire VB der RAF. Von allen 109 gebauten Ausführungen bezeichnete die F den Entwicklungshöhepunkt und sie wurde von vielen als die beste Entwicklung der Serie angesehen, unbeeinträchtigt von den 'Stößen' und 'Auswüchsen' der anderen Varianten. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs war das deutsche Kampfflugzeug in der 109E-Form den Konkurrenztypen der polnischen, niederländischen, belgischen und französischen Luftwaffe überlegen, fand jedoch einen gleichwertigen Gegner im Kampf gegen die Spitfires und Hurricanes der Royal Air Force. Der Wettbewerb um verbesserte Leistung führte zum Entwurf der Bf 109F. Ihr Prototyp flog erstmals im Juli 1940. In der F-1- und F-2-Serienausführung hatte das neue Flugzeug eine glattere Motorverkleidung zur Abdeckung des leistungsstärkeren 1200-PS-Daimler-Benz DB 601N-Motors, ein halb einziehbares Heckrad und Flügelmodifikationen. Die Rüstung umfaßte eine neue 20-mm-Kanone, die durch die Luftschauben-Nabe feuerte und zwei 7,8-mm-Maschinengewehre über dem Motor. Die Ausführung 109F-4 wurde in den mittleren

Con la llegada del brillante Bf 109F a las escuadras Luftwaffe a lo largo de la costa del Canal Inglés en 1941, los pilotos Alemanes disfrutaron una notable superioridad sobre los Spitfire VB de la RAF. De todas las 109 versiones producidas, el F marcó el periodo culminante del desarrollo y fue considerado por muchos como el mejor de la generación, sin haber sido afectado por las 'protuberancias' y 'excrescencias' de las otras variantes. Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial, el cazador Alemán en su forma de 109E era muy superior a sus rivales en las Fuerzas Aéreas Polacas, Holandesas, Belgas y Francesas pero tuvo que enfrentarse a su competidor durante vuelos contra los Spitfires y Hurricanes de la RAF. La demanda de un rendimiento superior condujo al desarrollo del Bf 109F, cuyo prototipo voló en Julio de 1940. En su producción en la forma de F-1 y -2, el avión nuevo tenía un capotaje más suave cubriendo el motor Daimler-Benz DB 601N de 1.200 h.p. más potente, una rueda de cola semiretráctil y cambios en el ala. El armamento incluía un cañón nuevo de 20mm que disparaba a través del cubo de la hélice del avión así como dos ametralladoras de 7,9mm encima del motor. Los Bf 109F-4

Con l'arrivo dello smilzo Bf 109F negli squadrini della Luftwaffe lungo le coste del Canale della Manica nel 1941, i piloti tedeschi godettero di una netta superiorità sugli Spitfire VB della RAF. Di tutte le 109 versioni prodotte, il modello F segnava il punto massimo dello sviluppo e molti lo consideravano il migliore della serie, non essendo limitato dalle "protuberanze" e dalle "escrescenze" tipiche delle altre varianti. All'inizio della Seconda Guerra mondiale il caccia tedesco, nella sua versione 109E, era decisamente più avanzato dei suoi rivali dell'Aeronautica Militare polacca, olandese, belga e francese, ma incontrò un degrado pari nello Spitfire e nell'Hurricane della RAF. La richiesta di una resa migliorata dette origine al Bf 109F, il cui prototipo iniziò a volare nel Luglio 1940. Il nuovo aereo, nella versione F-1 e F-2, aveva una cappottatura dalla linea più compatta che copriva il più potente motore Daimler-Benz DB 601N, il routine di coda semi-retrattile e cambiamenti di ala. L'armamento comprendeva un nuovo cannone da 20mm che faceva fuoco attraverso il mozzo dell'elica e due mitragliatrici da 7,9mm sopra il motore. Il Bf 109F-4 era particolarmente diffuso durante gli anni intermedi della guerra, ed era particolarmente

GENERAL INSTRUCTIONS

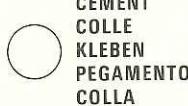
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTR

Anordnung und Voltzäh Anleitung, Abbildungen Vor Bemalung und Mont Teilepassung ungeleimt benötigte Teile von Gu beutel entnehmen. Bauf merierung. Einbauteile v



CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE



ALTERNATIV
PIECES ALTE
WECHSELBA
PARTES ALTE
PEZZI ALTER

DEL CONSTRUCTION KIT

MESSESSCHMITT Bf 109F

04101

middle years of the war, being particularly well known for their use with the crack Luftwaffe units, JG2 and JG26 on the English Channel coast, JG27 in North Africa and JG54 in Russia and Finland. The markings supplied with this kit are for two Messerschmitt Bf 109F-4s. The desert-based JG27 aircraft was flown during 1942 from Martuba and carried the chevron and bars of the group's adjutant. Alternative markings are for a JG54 Bf 109F-4 based at Mensuvaara near Lake Ladoga in Finland as part of Luftflotte 1 (Air Fleet 1) in the summer of 1942. It was flown by Oberleutnant Werner von Hofe when commanding No. 7 staffel and carried unusually all three unit insignia, the JG54 Green Heart emblem, the III Gruppe badge plus the 7 Staffel badge. Bf 109F dimensions: span, 32ft 6in, length 29ft, height 8ft 6in. On the later 1,350 h.p. DB 601E engine, the F-4 did 394.6 m.p.h. at 19,865ft and climbed to 32,800ft in 13.7 minutes.

durant les années du milieu de la guerre et furent particulièrement célèbres pour leur performance dans les unités d'élite de la Luftwaffe, JG2 et JG26 sur la côte de la Manche, JG27, en Afrique du Nord et JG54 en Russie et en Finlande. Les décalcomanies fournies dans ce kit concernent deux Messerschmitt Bf 109F-4. L'appareil JG27 basé dans le désert, fut en service en 1942 au départ de Martuba et portait les chevrons et barres de l'adjutant du groupe. Les autres décalcomanies concernent un JG54 Bf 109F-4 basé à Mensuvaara près du Lac Ladoga en Finlande, faisant partie de la Luftflotte 1 (Flotte Aérienne 1) durant l'été 1942. Il fut piloté par l'Oberleutnant Werner von Hofe commandant du Staffel No. 7 et portait, fait inhabituel, les trois signes distinctifs de l'unité, l'emblème Coeur Vert JG54, le gadge du Groupe III et le badge Staffel 7. Les dimensions du Bf 109F sont les suivantes : envergure- 9,75m, longueur- 8,7m, hauteur- 2,55m. Avec le moteur ultérieur DB 601E de 1 350 CV, le F-4 réalisait 630 km/h à 6 000 m et montait à 9 840 m en 13,7 minutes.

Kriegsjahren verbreitet eingesetzt und sie war besonders für ihren Einsatz in den Elite-Luftwaffe-Einheiten JG2 und JG26 an der englischen Kanalküste, JG27 in Nordafrika und JG54 in Rußland und Finnland bekannt. Die mit diesem Bausatz gelieferten Markierungen sind für zwei Messerschmitts des Typs Bf 109F-4. Die in der Wüste stationierte Messerschmitt des JG27 wurde 1942 von Martuba geflogen und trug die Tressen und Streifen des Gruppenadjutanten. Die Alternativ-Markierungen sind für eine Bf 109F-4 des JG54, die in Mensuvaara nahe dem Ladoga-See in Finnland stationiert war, als Teil der Luftflotte 1 im Sommer des Jahres 1942. Sie wurde von Oberstleutnant Werner von Hofe geflogen, als dieser Kommandeur der 7. Staffel war, und trug ungewöhnlicherweise alle drei Einheitsinsignien, das Emblem des Grünen Herzen des JG54, das Emblem der Gruppe III und das Emblem der 7. Staffel.

Die Abmessungen der 109F: Spannweite 9,91 m; Länge 8,84 m; Höhe 2,59 m. Mit dem späteren 1350-PS-DB 601E-Motor hatte die E-4 eine Geschwindigkeit von 631 km/h bei einer Flughöhe von 6055 m, und sie stieg in 13,7 Minuten auf eine Flughöhe von 9997 m an.

tuvieron un servicio general durante los años intermedios de la guerra, y fueron especialmente conocidos por su uso con las famosas unidades Luftwaffe, JG2 y JG26 en la costa del Canal Inglés, JG27 en África del Norte y JG54 en Rusia y Finlandia. Las marcas que se suministran con este juego son para dos Messerschmitt Bf 109F-4. El avión JG27 basado en el desierto voló durante 1942 desde Martuba y transportó los galones en forma de 'V' invertida y fusiles automáticos Browning del ayudante del grupo. Las marcas alternativas son para un JG54 Bf 109F-4 basado en Mensuvaara cerca del Lago Ladoga en Finlandia como parte de Luftflotte 1 (Flota Aérea 1) en el Verano de 1942. Fue pilotado por el Oberleutnant Werner von Hofe cuando estaba al mando del Staffel Núm. 7 y llevaba extraordinariamente las insignias de todas las tres unidades, el emblema de Corazón Verde JG54, la insignia del Grupo III más la insignia del Staffel 7. Dimensiones del Bf 109F: envergadura 9.91 m, longitud 8.84 m, altura 2.59 m. Con el motor más reciente DB 601E de 1.350 h.p., el F-4 alcanzaba 631 km/h a 6055 m, y lograba una altura de 9997 m, en 13,7 minutos.

famoso per l'impiego nelle unità d'attacco della Luftwaffe, gli JG2 e JG26 sulla costa del Canale della Manica, il JG27 nell'Africa Settentrionale e il JG54 in Russia e Finlandia. Con questo kit vengono forniti i contrassegni per due Messerschmitt Bf 109-4. L'aereo JG27, per le operazioni nel deserto, era pilotato durante il 1942 da Martuba e portava gli ornamenti e le insegne dell'aiutante dello squadrone.

I contrassegni alternativi sono per un Bf 109F-4 JG54, di stanza a Mensuvaara, nei pressi del Lago Ladoga, in Finlandia, come parte della Luftflotte 1 (Flotta Aerea 1) nell'estate del 1942. Era pilotato dall'Oberleutnant Werner von Hofe quando era comandante dello Staffel No. 7 e, particolare insolito, portava le insegne di tutte le tre unità, l'emblema del Cuore Verde del JG54, lo stemma del III Gruppe e quello del 7 Staffel. Le dimensioni del 109F: apertura d'ali 9.91 m, lunghezza 8.84 m, altezza 2.59 m. Con il motore, successivamente adottato, DB 601E da 1350 hp, il modello F-4 raggiungeva 631 km/h a 6055m, e saliva a 9997 m in 13,7 minuti.

PS
lichkeit aller Bauteile nach
und Dackelbild überprüfen.
ige Gussgrate entfernen und
t probieren. Nur nächst-
schriften lösen bzw. Sicht-
liche entspricht der Teilnum-
merab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES
Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintar mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

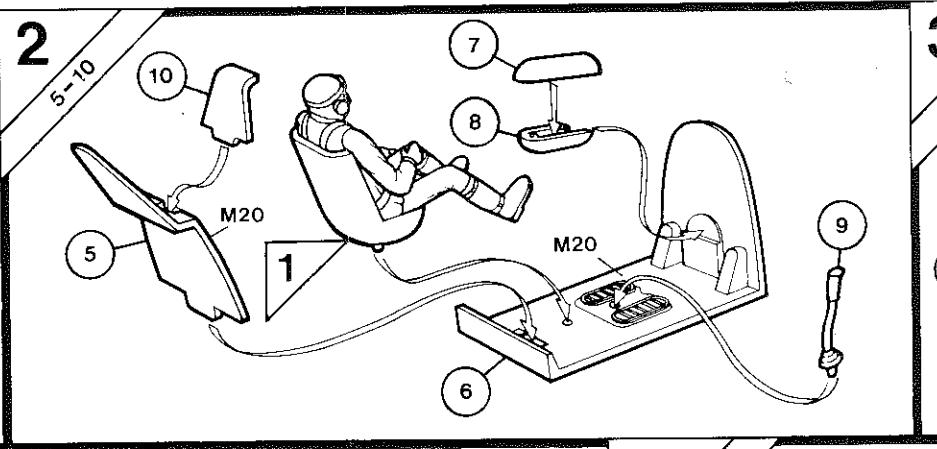
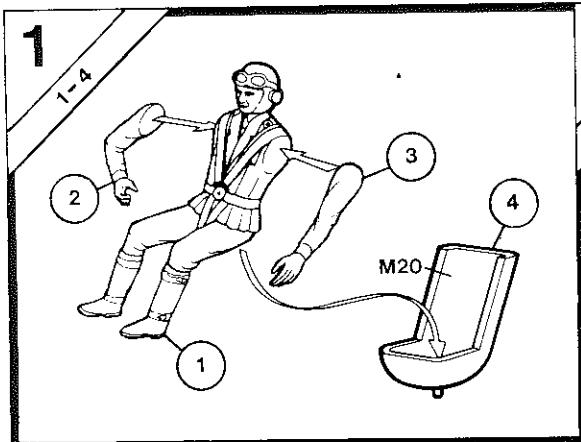
E PARTS
RNATIVES
UTEIL
ERNATIVAS
NATIVI



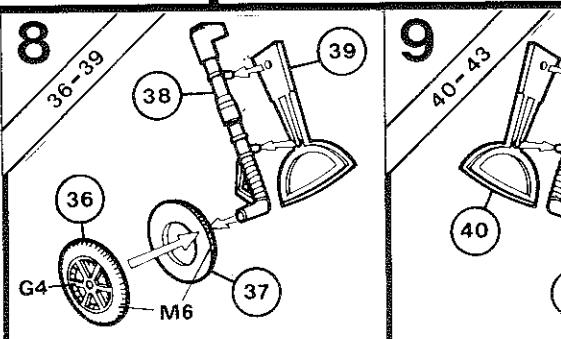
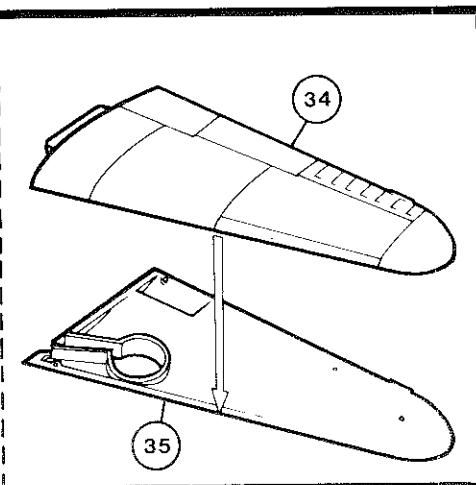
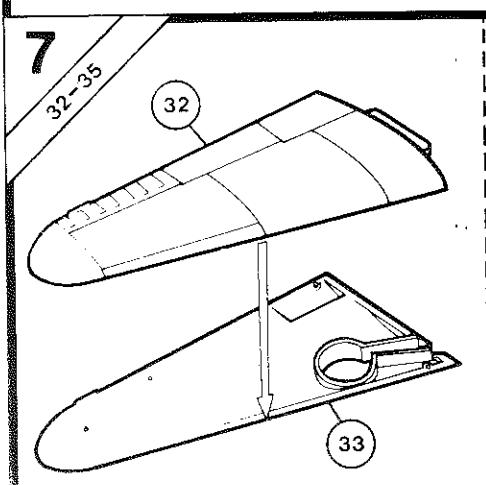
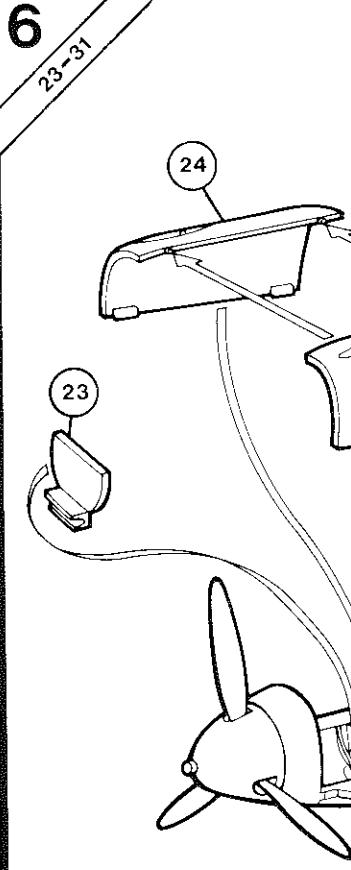
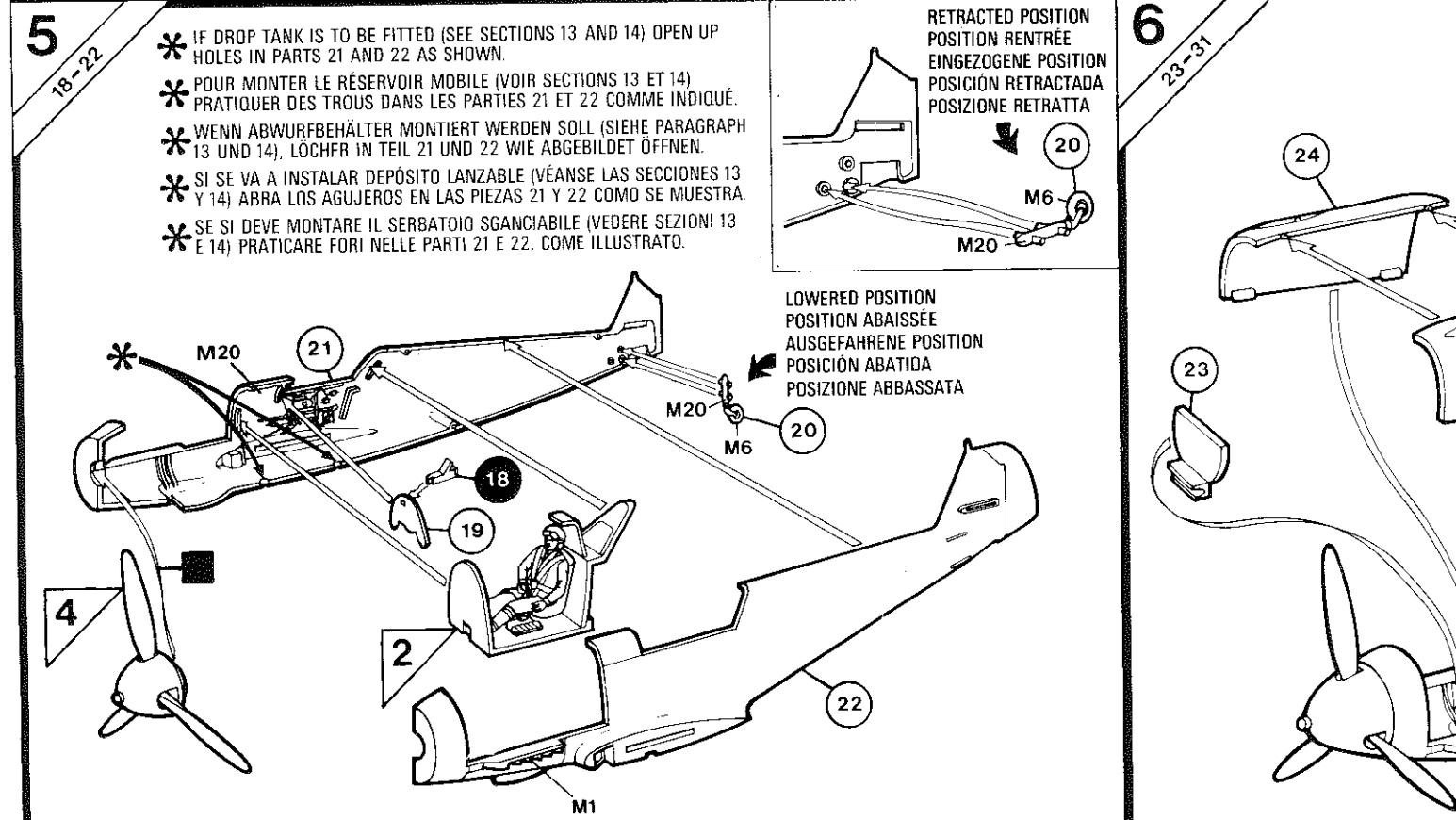
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRANSPARENZA



ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO



3

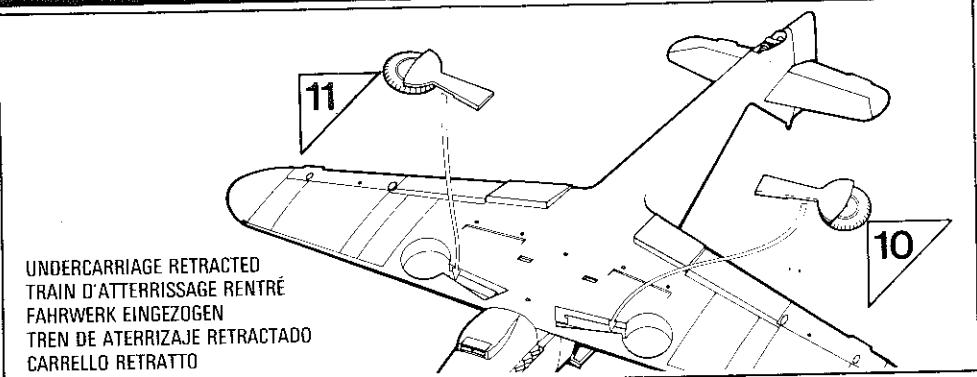


LOWERED UNDERCARRIAGE
TRAIN D'ATERRISSEMENT ABAISSE
AUSGEFAHRENES FAHRWERK
TREN DE ATERRIAJE ABATIDO
CARRELLO ABBASSATO

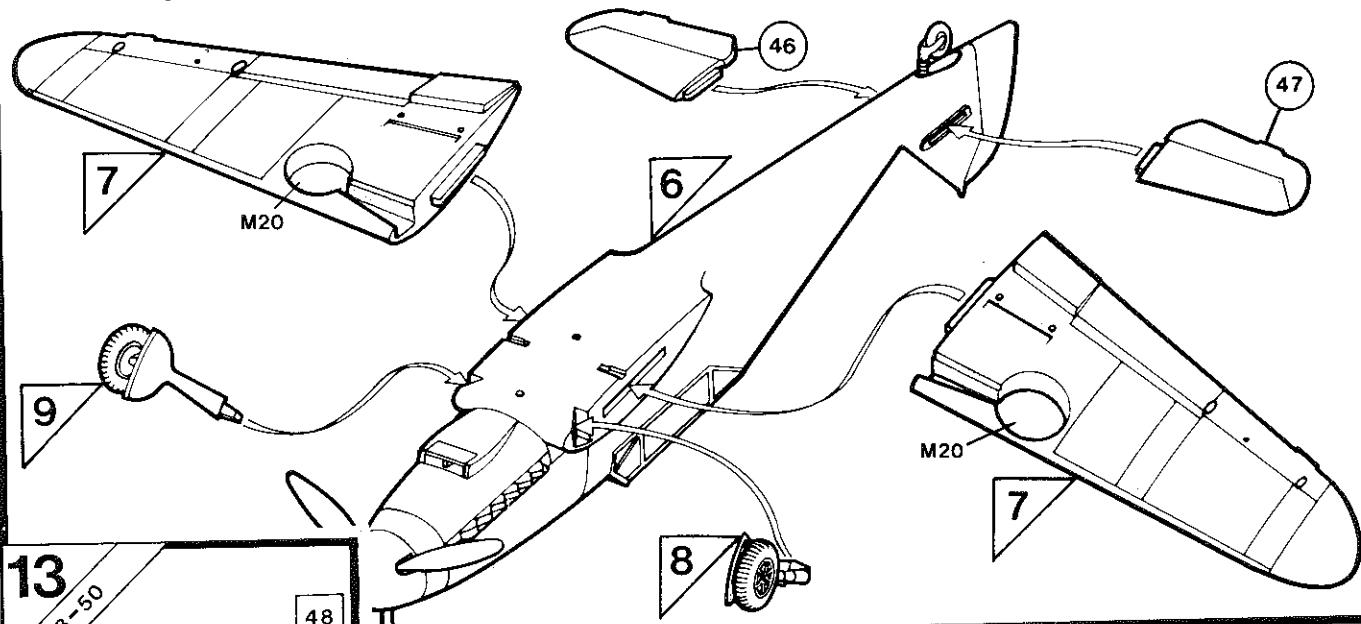
MESSERSCHMITT BF 109F 04101

12

46-47



25



13

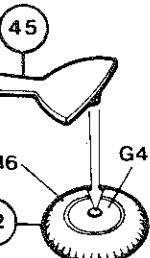
48-50

48

13

M20

7



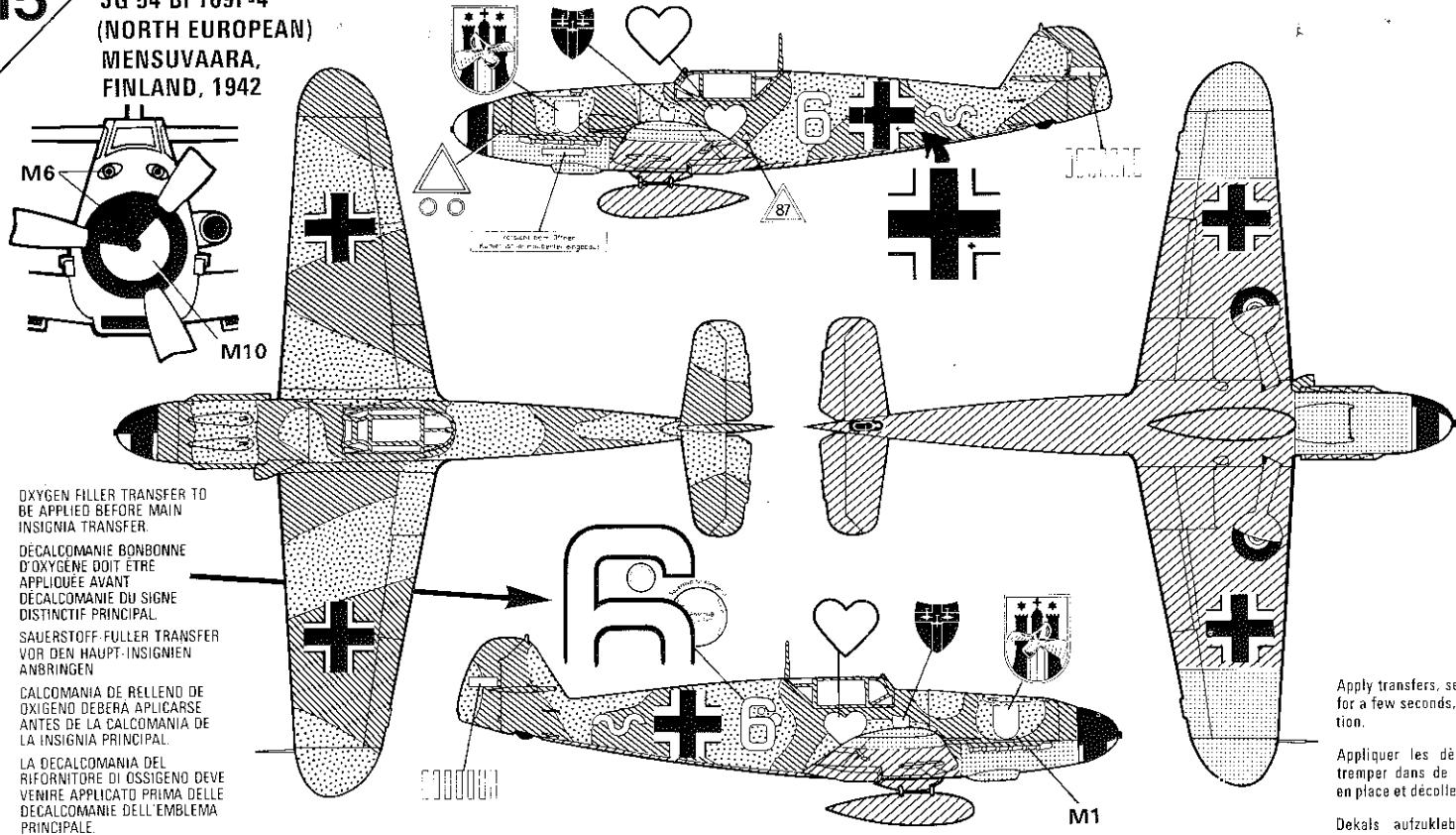
14

51-57

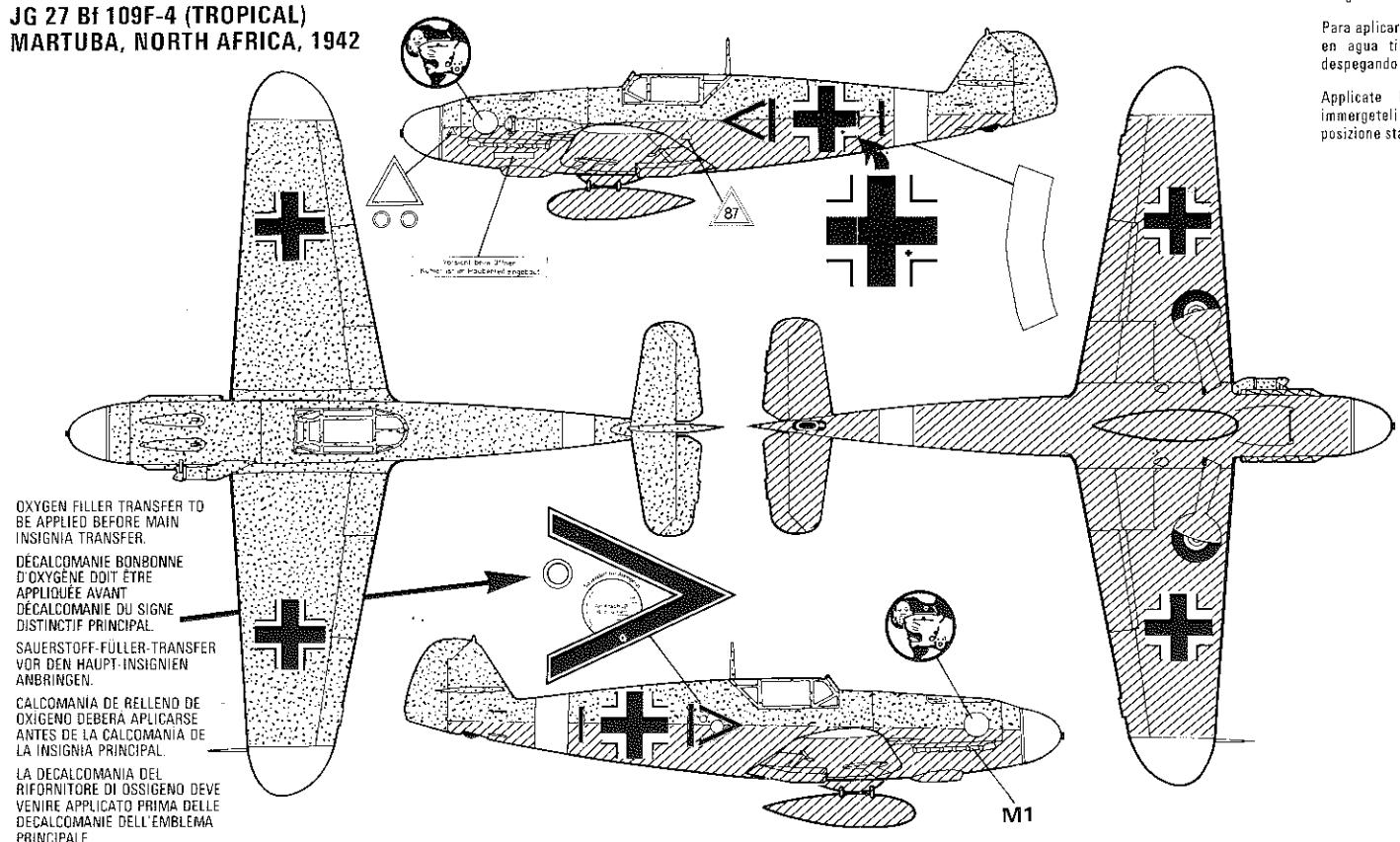
ABO

15

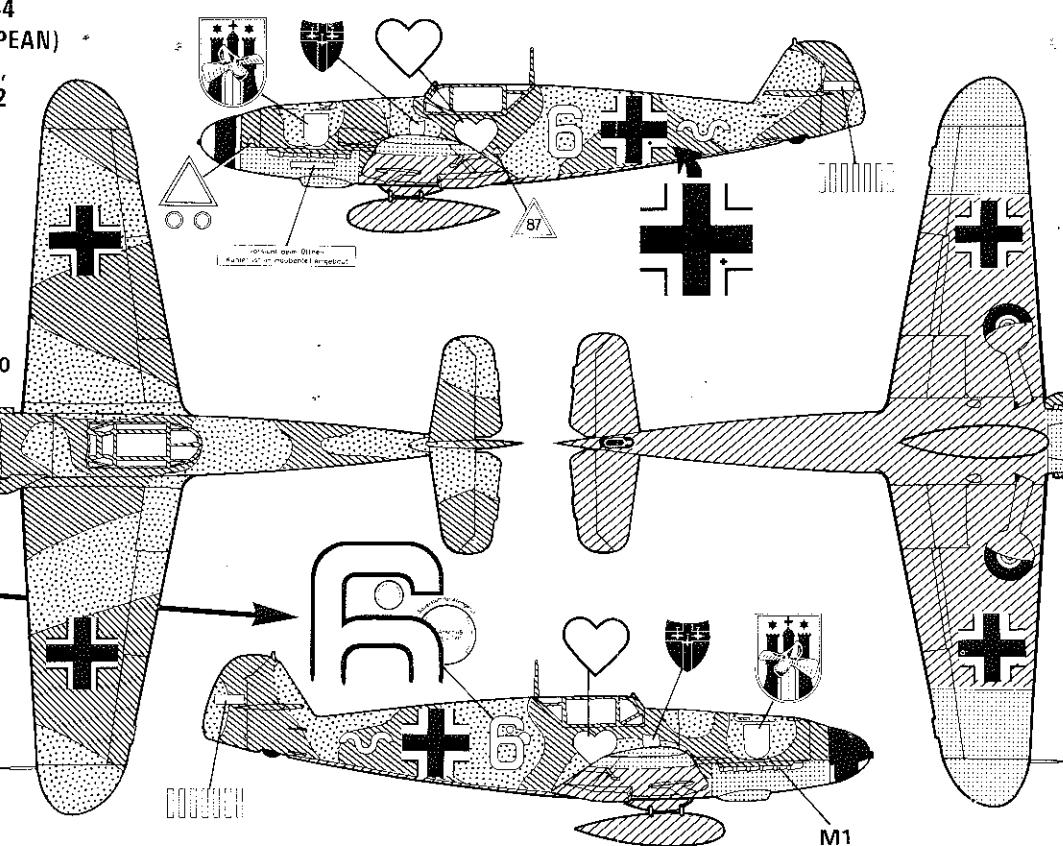
JG 54 Bf 109F-4
(NORTH EUROPEAN)
MENSUVAARA,
FINLAND, 1942



JG 27 Bf 109F-4 (TROPICAL)
MARTUBA, NORTH AFRICA, 1942



PAINT NOS: M1 M6 M10 M15 M17
M20 M21 M23 M25 G4



BRIGHT YELLOW M15
JAUNE VIF
LEUCHTEND-GBL

DULL GREEN M17
VERT TERNE
DUNKELGRÜN

OLIVE DRAB M21
GRIS VERT
OLIVEGRÜN

LIGHT BLUE M25
BLEU CLAIR
HELLBLAU

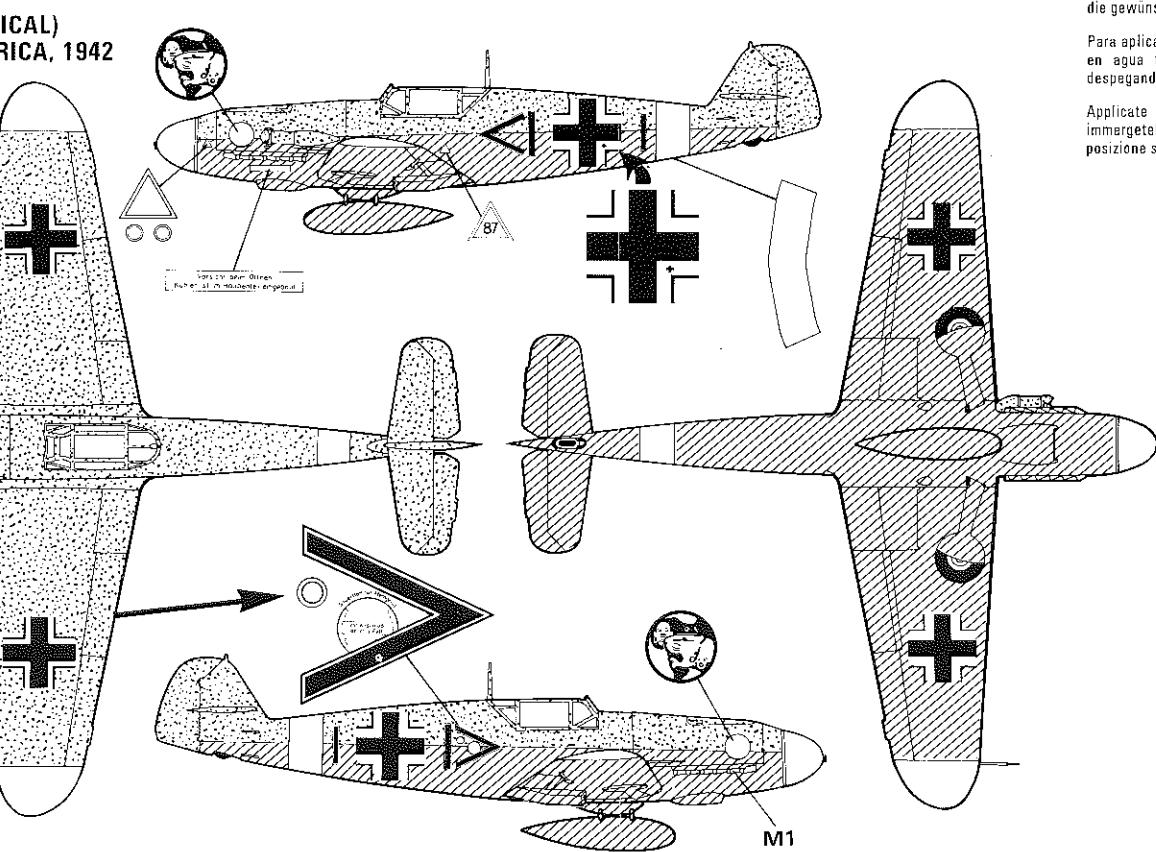
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i seggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.



MATT WHITE M10
BLANC MATT
MATT WEISS

GOLDEN BROWN M23
BRUN DORE
GOLDBRAUN

LIGHT BLUE M25
BLEU CLAIR
HELLBLAU