



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT BRISTOL BLENHEIM IV

The Blenheim, a development of the high-speed Bristol Monoplane, was ordered "off the drawing board" and the first Mk I short nosed bomber flew in June 1936. It served with Bomber Command in France and then England until 1942 and in the Middle East until 1943. The Mk IV bomber which can be modelled from this kit is one of those operated by the Free French Lorraine Squadron (later 342 Squadron RAF).

Le Blenheim, un dérivé du Monoplan Bristol haute vitesse fut commandé "sur la planche à dessin" et le premier bombardier Mk I à nez court vola en juin 1936. Il servit dans le Commandement des Bombardiers en France, puis en Angleterre, jusqu'en 1942 et au Moyen-Orient, jusqu'en 1943. Le bombardier Mk IV que vous pouvez reproduire à l'aide de ce kit, est l'un de ceux qui furent opérés par l'Escadrille de la Lorraine Française Libre (ensuite, Escadrille 342 de la RAF), tandis

que le chasseur Mk IVF, doté d'un jeu de quatre canons, était utilisé par l'Escadrille 235. Le Blenheim Mk IV était propulsé par deux moteurs Bristol Mercury de 905CV donnant une vitesse maximum de 425km/h et un rayon de 2.340km. La capacité de port de bombes était de 453kg et l'armement défensif consistait en cinq mitrailleurs de 0.303 pouce, sur le bombardier, et de sept, sur le chasseur. Envergure: 17,16m; longueur: 13m.

Die Blenheim, eine Weiterentwicklung des schnellen Bristol-Eindeckers, wurde "direkt vom Zeichenbrettweg" bestellt, und der erste kurznasige Bomber Mk I flog in Juni 1936. Er war beim Bomber-Kommando in Frankreich, dann bis 1942 in England und bis 1943 im Mittleren Osten eingesetzt. Der Bomber Mk IV, der aus diesen Teilen gebaut werden kann, war einer von der Art, wie sie von der freien französischen Lorraine-Staffel (später RAF-Staffel 342) eingesetzt wurden, während die mit einer Vierer-Gewehrpackung ausgerüstete Kampfversion Mk IVF

equipada con un conjunto de cuatro cañones y prestó servicio en operaciones de la Escuadrilla 235. El Blenheim Mk IV estaba propulsado por dos motores Bristol Mercury de 905CV que le daban una velocidad máxima de 425km/h y una autonomía de 2.340kms. Tenía una capacidad para unos 453kgs de bombas y el armamento defensivo consistía en cinco ametralladoras de 0.303mm en la versión de bombardero y siete en la de caza. Envergadura, 17,16m; longitud, 13m.

dotata di quattro gruppi di bombe, è un aereo in dotazione al 235 Squadron. Il Blenheim Mk IV era azionato da due motori Bristol Mercury da 905hp in grado di sviluppare una velocità massima di 425km/ora ed una autonomia di 2.340km. La capacità delle bombe era di 453kg e l'armamento difensivo consisteva di cinque mitragliatrici da 0.303 nella versione bombardiere e sette nella versione caccia. Apertura d'ali: 17,16m; lunghezza: 13m.

GENERAL INSTRUCTIONS  
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.  
Open locating holes for fighter, or slot for bomber version, in fuselage underside.

## INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.  
Abra agujeros de colocación para el caza, o una ranura para la versión de bombardero, en la parte inferior del fuselaje.

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NO PEGAR  
NON INCOLLARE



## ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.  
Beim Kampfflugzeug die Fräselöcher und beim Bomber den Schlitz auf der Unterseite des Rumpfes öffnen.

ALTERNATIVE PARTS  
PIECES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEILE  
PARTES ALTERNATIVAS  
PEZZI ALTERNATIVI



## INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.  
Abra agujeros de colocación para el caza, o una ranura para la versión de bombardero, en la parte inferior del fuselaje.

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENCIA  
TRANSPARENZA

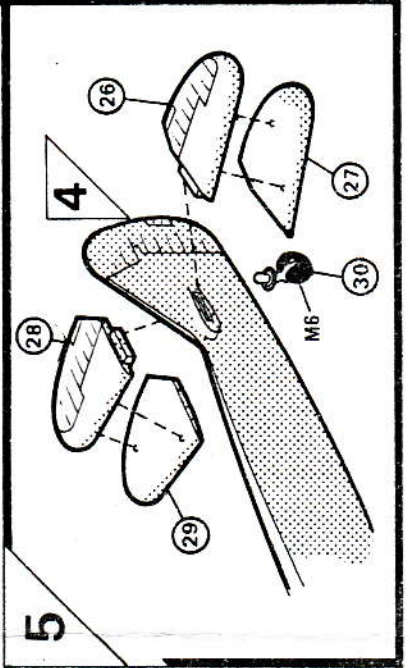
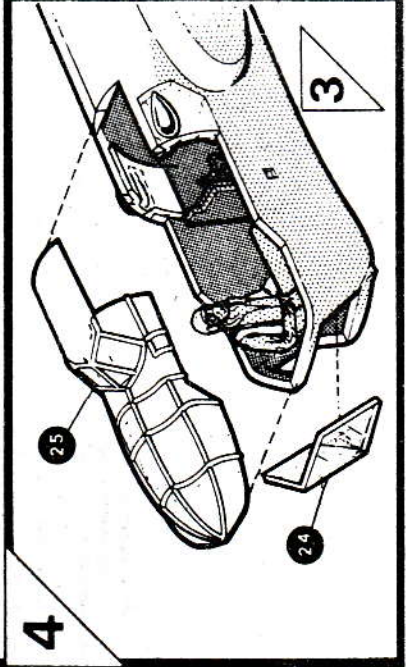
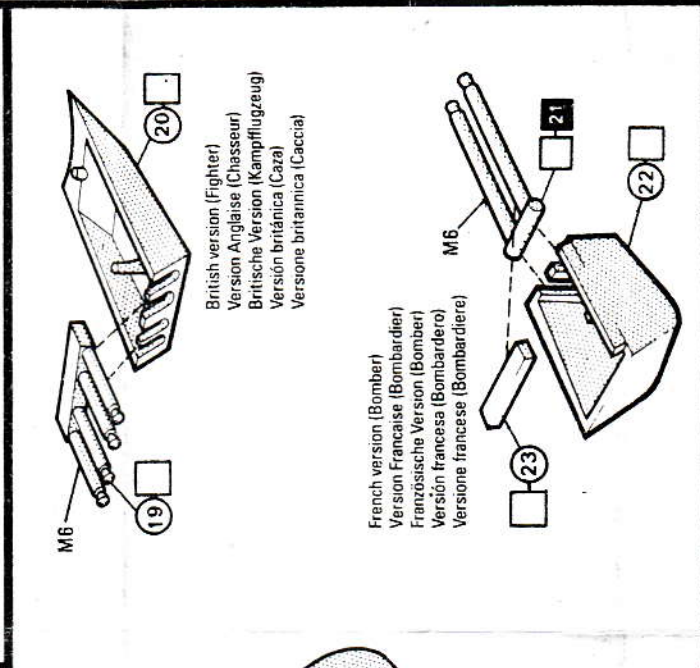
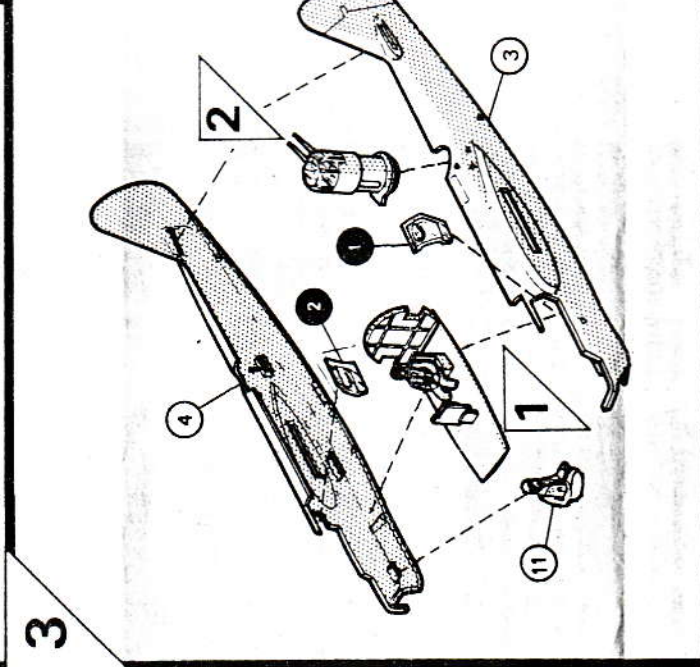
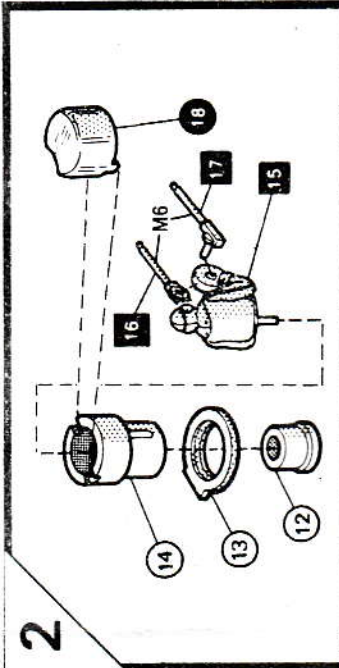
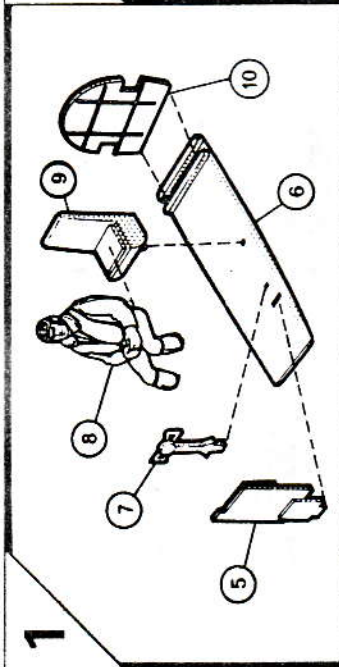


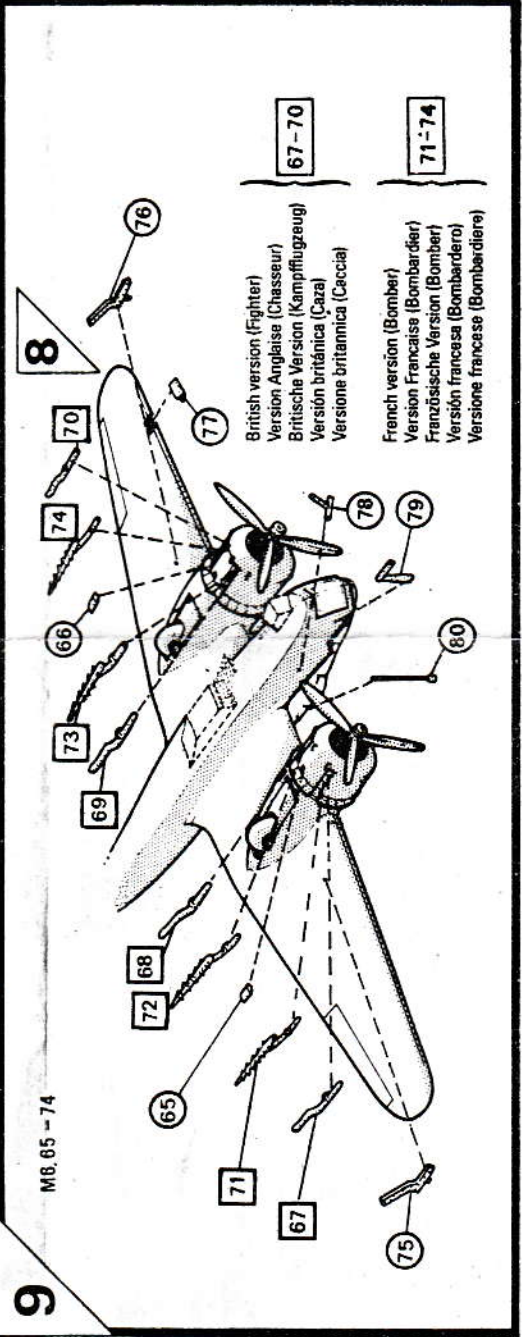
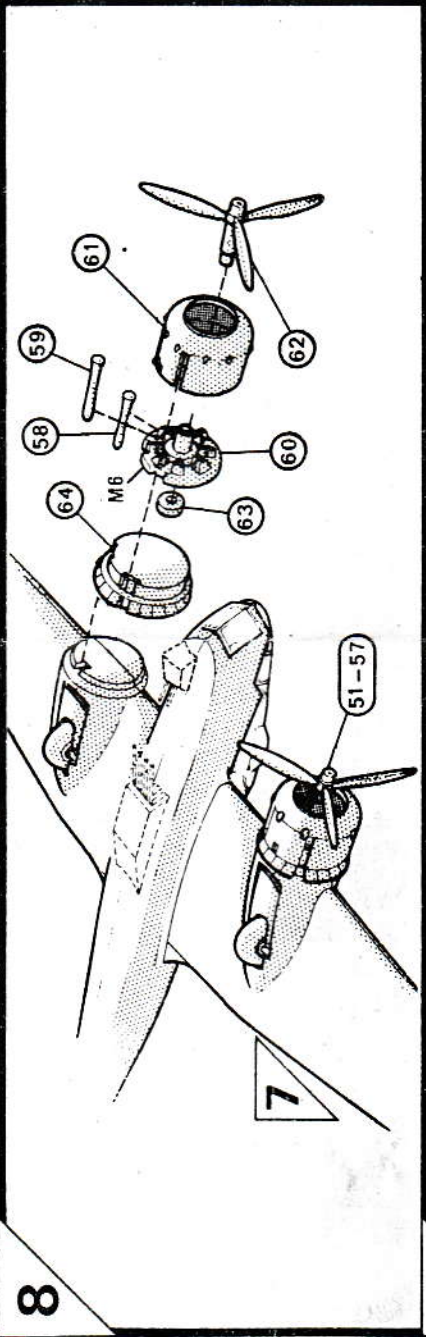
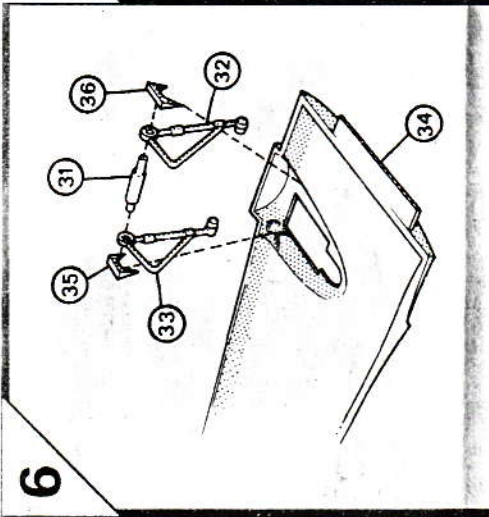
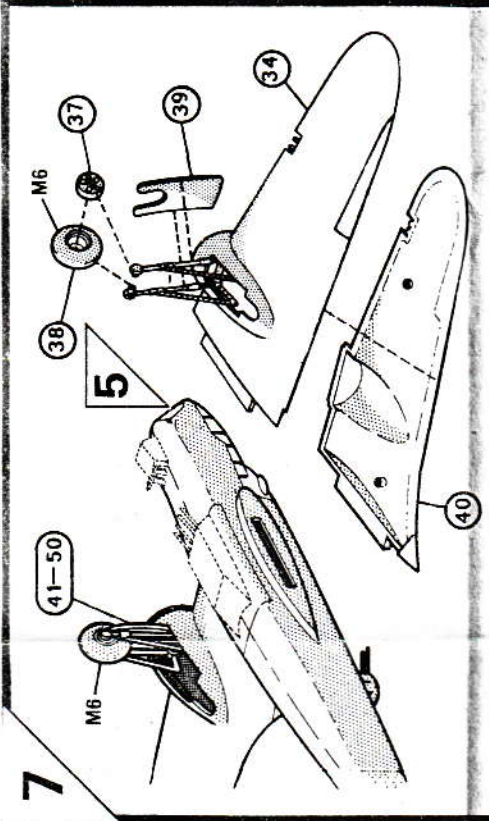
## ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.  
Praticare i fori di posizionamento per il caccia, o le fessure per la versione bombardiere, nel lato inferiore della fusoliera.

ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGES  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO





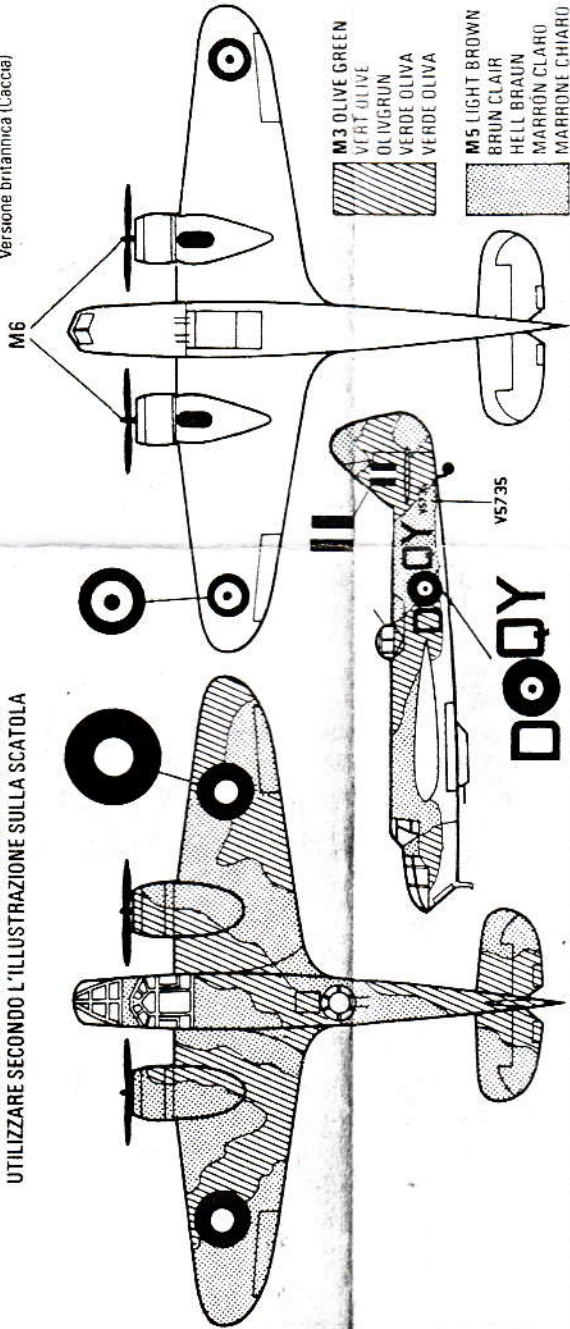


MB.05-74

- |                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| British version (Fighter)         | 67-70 |
| Version Anglaise (Chasseur)       |       |
| Britische Version (Kampfflugzeug) |       |
| Version británica (Caza)          |       |
| Versione britannica (Caccia)      |       |
| French version (Bomber)           | 71-74 |
| Version Française (Bombardier)    |       |
| Französische Version (Bomber)     |       |
| Versione francese (Bombardiere)   |       |

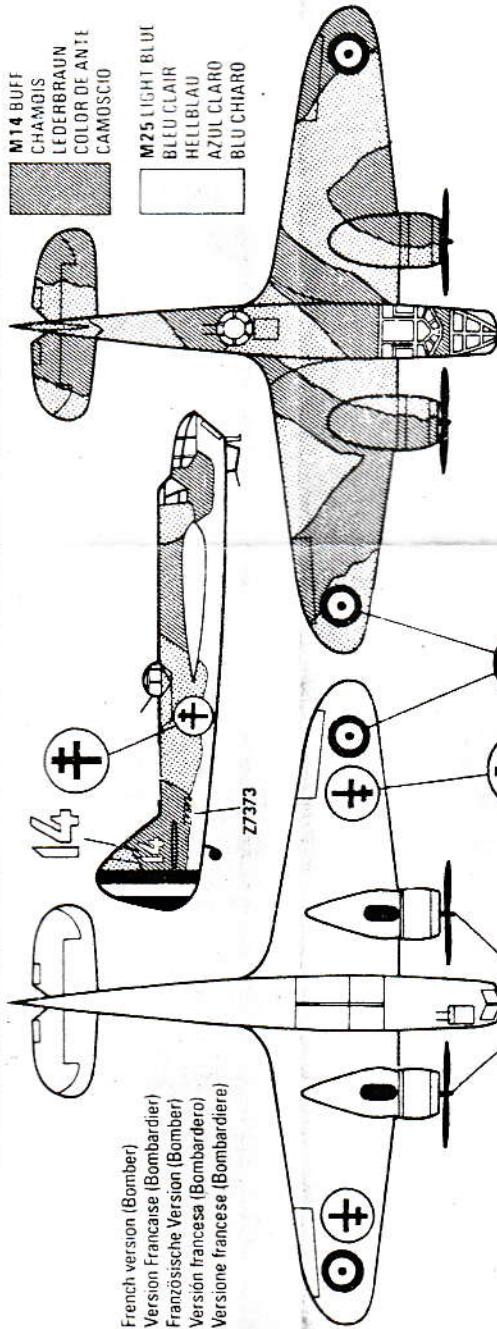
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK  
 UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE  
 IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN  
 USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA  
 UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA

British version (Fighter)  
 Version Anglaise (Chasseur)  
 Britische Version (Kampfflugzeug)  
 Versión británica (Caza)  
 Versione britannica (Caccia)



M3 OLIVE GREEN  
 VERT OLIVE  
 OLIVGRÜN  
 VERDE OLIVA  
 VERDE OLIVA

M5 LIGHT BROWN  
 BRUN CLAIR  
 HELL BRAUN  
 MARRON CLARO  
 MARRONE CHIARO



French version (Bomber)  
 Version Française (Bombardier)  
 Französische Version (Bomber)  
 Versión francesa (Bombardero)  
 Versione francese (Bombardiere)

M14 BUFF  
 CHAMDIS  
 LEDERBRAUN  
 COLOR DE ANTE  
 CAMOSCIO

M25 LIGHT BLUE  
 BLEU CLAIR  
 HELLBLAU  
 AZUL CLARO  
 BLU CHIARO

PAINT NOS. M3 M5 M6 M14 M25

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.  
 Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.  
 Dekals aufkleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).  
 Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.  
 Applicare le decalcomanie, ritagliare i soggetti richiesti, immergerli in acqua tiepida per alcuni secondi, metterli in posizione, staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.