



# SUPERMARINE SEAFIRE 46/47

At the same time as the Supermarine Spitfire was achieving its immortal fame in the Battle of Britain of 1940, the Royal Navy's Fleet Air Arm was seriously handicapped with obsolete and outclassed fighters aboard the carriers. Although promised a folding wing 'Sea Spitfire' for service in October 1940, Winston Churchill cancelled this project in March of that year due to the more desperate requirements of the RAF. It was October 1942 before the first front line unit, No. 801 Squadron aboard HMS Furious, received a full complement of Seafire IBs, which were conversions of Spitfire Vb airframes. After this slow start, production and development of the Merlin-engined Seafires increased to adequate levels to enable the FAA to make effective use of them for the rest of the war. Seafire development had lagged behind that of the Spitfire, for Griffon-engined Spitfire XIIIs had entered RAF service in 1943, but it was not until after the war, in September 1945, that the first of the FAA's Griffon-engined Seafires, the Mk. XV, saw service, although this was soon followed by the F.17 which was the first to feature the lower profile rear fuselage and 'bubble' canopy, together with a strengthened undercarriage and better ground/deck clearance. From 1943 onwards, the planning of the late mark Spitfires and Seafires ran in parallel, so that the next version of the Seafire developed was the F.45, a navalised variant of the Spitfire F.21, and this entered

limited service with second-line units in 1946. The two final versions, the Mk. 46 and 47, were the navalised equivalents of the Spitfire Mk. 22 and 24; although both of these Seafires featured contra-rotating propellers and could carry cameras for the reconnaissance role, the Seafire F/FR.47s also had a chin-mounted air intake, folding wings and short-barrelled cannons. The Mk. 46s only served with two second line units, including No. 1832 Squadron, RNVR, while the Mk. 47s equipped two front line units, Nos. 800 (HMS Triumph) and 804 (HMS Glory), and No. 1833 Sqn. RNVR. To No. 800 Squadron went the honours of carrying out the last combat sorties of the Spitfire/Seafire family when, in June 1950, the Korean War started. HMS Triumph joined forces with the U.S. Navy carrier USS Valley Forge, and until Triumph was withdrawn from the conflict in September 1950, the Seafires had carried out 245 air patrols and 115 strike missions against land and sea targets without any losses due to enemy fire. The Seafire 47 was powered by a 2,375hp Rolls Royce Griffon 85 engine, giving it a maximum speed of 723km/h (452mph) at 6,242m (20,500ft). Wing span: 11.24m (36ft 11in). Length: 10.45m (34ft 4in). Height: 3.88m (12ft 9in). Armament: Four Hispano 20mm cannons, and up to eight 27kg (60lb) rocket projectiles or up to 675kg (1,500lb) of bombs beneath the fuselage and wings.

Alors que le Supermarine Spitfire atteignait une renommée immortelle au cours de la Bataille d'Angleterre en 1940, l'aéronavale britannique (FAA) était sérieusement handicapée par des avions de combats démodés et dépassés à bord des porte-avions. Bien qu'on lui ait promis un "Sea Spitfire" à aile repliable pour octobre 1940. Winston Churchill annula ce projet en mars de la même année en raison des exigences bien plus urgentes de la force aérienne britannique (RAF). Ce fut en octobre 1942 que la première unité en première ligne, l'escadrille No. 801 à bord du HMS Furious, reçut un effectif complet de Seafire IB qui étaient les conversions des cellules d'avion Spitfire Vb. Après ce début laborieux, la production et le développement des Seafire à moteurs Merlin atteignirent des niveaux suffisants pour permettre à l'aéronavale britannique de les utiliser efficacement jusqu'à la fin de la guerre. Le développement du Seafire était en retard sur celui du Spitfire; en effet, les Spitfire XII à moteurs Griffon étaient entrés au service de la RAF en 1943 alors qu'il fallut attendre après la guerre, en septembre 1945, pour que les premiers Seafire à moteurs Griffon de la FAA, les Mk. XV, entrent en service. Ceux-ci furent bientôt suivis par les F.17 qui furent les premiers appareils à présenter un fuselage arrière à profil bas et une verrière "en bulle" ainsi qu'un train d'atterrissement renforcé et une garde-au-sol/au plancher améliorée. A partir de 1943, la planification des derniers Spitfire et Seafire fut exécutée en parallèle pour que le modèle suivant de Seafire développé fût le F.45, une variante adaptée au service naval du Spitfire F.21;

celui-ci entra au service des unités de deuxième ligne en 1946. Les deux modèles finaux, les Mk. 46 et 47, furent des équivalents adaptés au service naval des Spitfire Mk. 22 et 24; bien que ces Seafire fussent tous deux équipés d'hélices contrarotatives et puissent être équipés de caméras pour un rôle de reconnaissance, les Seafire F/FR.47 étaient également équipés d'une prise d'air montée, d'ailes pliantes et de canons à tube court. Les Mk. 46 servirent uniquement deux unités de deuxième ligne, y compris l'escadrille No. 1832, RNVR alors que les Mk. 47 servirent deux unités de première ligne: No. 800 (HMS Triumph) et 804 (HMS Glory) et l'escadrille No. 1833 RNVR. C'est à l'escadrille No. 800 que revinrent les honneurs d'effectuer les dernières sorties de combat de la famille Spitfire/Seafire en juin 1950 lorsque la guerre de Corée éclata. Le HMS Triumph se joignit aux forces avec le porte-avions de la marine des Etats-Unis, l'USS Valley Forge. Jusqu'à ce que le HMS Triumph soit retiré du conflit en septembre 1950, les Seafire avaient effectué 245 patrouilles aériennes et 115 missions de frappe sur des cibles marines et terrestres, sans aucune perte sous le feu de l'ennemi. Le Seafire 47 était équipé d'un moteur Rolls Royce Griffon de 2375cv fourni par une vitesse maximale de 723km/h à une altitude de 6242m. Envergure: 11,24m. Longueur: 10,45m. Hauteur: 3,88m. Armement: quatre canons Hispano de 20mm et jusqu'à 27kg de roquettes ou 675kg de bombes sous le fuselage et les ailes.

Zur selben Zeit, da das Supermarine Spitfire seinen unsterblichen Ruhm in der Schlacht um Britanniens Jahr 1940 gewann, war der Luftarm der Flotte der Royal Navy ernsthaft durch veraltete und unterlegene Kampfflugzeuge an Bord ihrer Flugzeugträger behindert. Obgleich Winston Churchill ein "Sea Spitfire" mit umklappbaren Flügeln zum Einsatz im Oktober 1940 versprochen wurde, annullierte er dieses Projekt im März desselben Jahres wegen dringender Bedürfnisse der RAF. Es war Oktober 1942, als die erste Frontlinieneinheit, Geschwader Nr. 801 an Bord der HMS Furious eine volle Ausrüstung von Seafire IBs erhielt, die Umarbeitungen der Spitfire Vb Flugzeugzellen darstellten. Nach diesem langsamem Anfang wurden Produktion und Entwicklung der Seafires mit Merlin-Maschinen auf ein angemessenes Niveau gebracht, um den Flottenluftarm zu befähigen, sie wirksam für den Rest des Kriegs einzusetzen. Die Entwicklung des Seafires war hinter der des Spitfires zurückgeblieben, denn Spitfire XIIIs mit Griffon-Maschinen waren 1943 in den RAF-Dienst getreten, doch erst nach dem Krieg, im September 1945, trat das erste der FFAs Seafires mit Griffon-Motor, das Mk. XV, in den Dienst, wenn diesem auch bald das F.17 folgte, das erste Flugzeug mit dem hinteren, Niederprofilrumpf und dem "Blasen-Kabinendach, zusammen mit einem verstärkten Fahrgestell und einer besseren Boden/Deckfreiheit. Ab 1943 lief die Planung der späteren Spitfire- und Seafire-Marken parallel, so daß das nächste Modell des entwickelten Seafires das F.45 war, eine navalisierte Variante des Spitfires F.21, und dieses trat 1946 begrenzt in den Dienst der Einheiten der zweiten Kampflinei.

Die zwei endgültigen Modelle, das Mk. 36 und 47, waren die navalisierten Gegenstücke zu den Spitfire Mk. 22 und 24; obgleich diese beiden Seafires gegenrotierende Propeller hatten und Kameras für die Aufklärungsrolle tragen konnten, hatten die Seafire F/FR.47s ebenfalls einen am Kinn montierten Lufteinlaß, umklappbare Flügel und Kanonen mit kurzem Lauf. Die Mk. 46s dienten nur bei zwei Einheiten der zweiten Kampflinei, einschließlich Geschwader Nr. 1832, RNVR, während die Mk. 47s zwei Frontlinieneinheiten Nr. 800 (HMS Triumph) und 804 (HMS Glory) und Geschwader Nr. 1833 RNVR ausstatteten. Geschwader Nr. 800 hatte die Ehre, die letzten Kampfeinsätze der Spitfire/Seafire-Familie auszuführen, als im Juni 1950 der Koreakrieg begann. HMS Triumph verband sich mit dem amerikanischen Marine-Flugzeugträger USS Valley Forge, und bis Triumph im September 1950 aus dem Konflikt herausgezogen wurde, hatten die Seafires 245 Luftpatrouillen und 115 Angriffsmissionen gegen Land- und Seeziele ohne irgendwelche Verluste durch feindliches Feuer ausgeführt. Das Seafire 47 wurde von einer 2.375PS Rolls Royce Griffon 85 Maschine angetrieben, die ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 723km/h bei 6.242m gab. Spannweite: 11,24m. Länge: 10,45m. Höhe: 3,88m. Bewaffnung: vier Hispano 20mm Kanonen und bis zu acht 27kg Raketenengeschosse oder bis zu 675kg Bomben unter dem Rumpf und den Flügeln.

Al mismo tiempo que el Spitfire Supermarine estaba consiguiendo su fama inmortal en la Batalla de la Gran Bretaña en 1940, la Rama Aérea de la Flota de la Marina de Guerra Británica notaba la seria falta de sus aviones de combate, que estaban anticuados y sin clase, en los portaaviones. Aunque se había prometido un "Sea Spitfire" de alas plegables para servicio en octubre de 1940, Winston Churchill canceló este proyecto en marzo de tal año debido a los requisitos más desesperados de la RAF. No fue hasta octubre de 1942 cuando la primera unidad de la línea del frente, la Escuadrilla No. 801 a bordo del buque HMS Furious, recibió un complemento completo de Spitfire IIIs que eran conversiones de las estructuras de los aviones Spitfire Vb. Despues de este lento comienzo, la producción y desarrollo de los Seafire con motor Merlin aumentó hasta niveles adecuados para permitir a la FAA realizar uso efectivo de los mismos durante el resto de la guerra. El desarrollo del Seafire se había quedado atrás del desarrollo del Spitfire, porque los Spitfire XII con motor Griffon habían entrado en servicio en la RAF en 1943, pero no fue hasta después de la guerra, en septiembre de 1945, que el primero de los Seafire con motor Griffon de la FAA, el Mk. XV, entró en servicio, aunque a éste siguió pronto el F.17 que fue el primero que ofrecía fuselaje trasero de bajo perfil y cobertura del puesto de pilotaje tip "burbuja", con un tren de aterrizaje fortalecido y mejor separación de tierra. Desde 1943 en adelante, la planificación de los Spitfire y Seafire de las últimas versiones marchó en paralelo, de tal manera que la siguiente versión del desarrollado Seafire fue el F.45, una variante tipo naval del Seafire F.21, y este avión entró en

servicio limitado con unidades de segunda línea en 1946. Las dos versiones finales, las Mk. 46 y 47, fueron equivalentes tipo naval del Spitfire Mk. 22 y 24; aunque estos dos Seafire tenían hélices contra-rotativas y podían transportar cámaras para las misiones de reconocimiento, el Seafire F/FR.47 tenía también una toma de aire montada en el morro, alas plegables y cañones de cilindro corto. El Mk. 46 entró en servicio con dos unidades de segunda línea, incluyendo la Escuadrilla No. 1832 RNVR, mientras que el Mk. 47 estuvo en servicio con dos unidades de primera línea: las No. 800 (HMS Triumph) y la 804 (HMS Glory), y la Escuadrilla No. 1833 RNVR. La Escuadrilla No. 800 es la que consiguió los honores de realizar las últimas salidas de combate de los Spitfire/Seafire cuando, en 1950, y se inició la Guerra de Corea. El buque HMS Triumph se unió a las fuerzas que acompañaban al buque de la marina de guerra estadounidense, portaaviones USS Valley Forge, y hasta que fue retirado el Triumph del conflicto en septiembre de 1950, los Spitfire habían realizado 245 patrullas aéreas y 115 misiones de ataque contra objetivo de tierra y mar sin ninguna pérdida debida a fuego enemigo. El Seafire 47 estaba impulsado por un motor Rolls Royce Griffon 85 de 2375 cv, que le daban una velocidad máxima de 723 km/h a 6.242 m. Envergadura: 11,24 m. Altura: 3,88 m. Armamento: cuatro cañones Hispano de 20 mm, y hasta 8 proyectiles cohete de 27 kg o hasta 675 kg de bombas de bajo del fuselaje y las alas.

Samtidigt som Supermarine Spitfire-planen nådde evig berömmelse i Battle of Britain 1940, var Royal Navy Fleet Air Arm svårt handikappade av gammaldags och svaga stridsplan på hangarfartygen. Trots att en Sea Spitfire med böjbara vingar hade utlovats för tjänst i oktober 1940, lade Winston Churchill ned projektet i mars det året på grund av mer trängande behov i RAF. Det dröjde tills oktober 1942 innan det första frontförbandet, 801:a skvadronen på HMS Furious, kompletterades med Seafire IB-plan som var ombyggda skrov av Spitfire Vb-plan. Efter denna långsamma start ökade produktionen och utvecklingen av Seafires med sina Merlin-motorer till acceptabla nivåer för att FAA skulle kunna använda dem effektivt under återstoden av kriget. Utvecklingen av Seafire hade legat efter Spitfire-planens, Spitfire XII med Griffon-motorer trädde i tjänst i RAF 1943 men det var först efter kriget, i september 1945 som FAAs första Seafires med Griffon-motorer, Mk XV trädde i tjänst. De följdes av F.17 som var det första planet med den laga bakre flygplanskroppen och bubbel-sittstrumshunden samt förstärkt underlavett och större fritt utrymme mellan marken/däcket. Från 1943 och framåt planerades de senare Spitfire- och Seafire-planen parallellt, nästa version av Seafire-planen var alltså F45, en version av Spitfire

F 21 anpassad för flottan, som trädde i begränsad tjänst med andra frontens förband under 1946. De två slutliga versionerna, Mk 46 och 47, var versioner av Spitfire Mk 22 och 24 anpassade för flottan. Dessa Seafire-planen hade kontraroterande propeller och kunde bärta kameror för rekognosering, Seafire F/FR.47 hade också ett luftintag monterat på nosen, böjbara vingar och kanoner med korta pipor. Mk 46 tjänstgjorde endast i andra frontens förband, inklusive 1832:a Skvadronen, RNVR, medan Mk 47 tjänstgjorde vid två frontförband, 800 (HMS Triumph) och 804 (HMS Glory) samt 1833:e skvadronen RNVR. 800:e Skvadronen hade äran att utföra de sista striderna med plan i Spitfire/Seafire-familjen när Koreakriget startade i juni 1950. HMS Triumph förenade sig med det amerikanska hangarfartyget USS Valley Forge, när Triumph togts ut ur konflikten i september 1950 hade Seafires utfört 245 flygpatruller och 115 stridsuppräg mot mål på land och hav utan att erhålla några förluster på grund av fiendeattack. Seafire 47 drevs av en Rolls Royce Griffon 85motor på 2.375 hk med en maximal hastighet av 723 km/tim vid 6.242 m. Vingbredd: 11,24 m. Längd: 10,45 m. Höjd: 3,88 m. Armering: fyra 20 mm Hispano-kanoner och upp till åtta 27 kg rakettprojektiler eller upp till 675 kg bomber under flygplanskroppen och vingarna.

**GB**

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Recomenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen.

Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven.

Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op aangegeerde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.

Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**NL** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen. før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen.

Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisingerne på øsen. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksien ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaat pienet osat ennen kokoamista.

Siirotuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoittettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do klejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrub ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς την κολλήστετε οπιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρηματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερότεττα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπύνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klæbe  
Colar  
Kleč  
Συγκόλληση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limma inti  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá liima  
Skål ikke klæbes  
Não collar  
Nie kleč  
Μη κολλάτε

Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elecção  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Opção  
Wybór  
Επιλογή

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför ingreppet på nytt  
Repétir la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Manovren gentages  
Repétir a operação  
Powtórzyć operację  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals  
Decalcomanies  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomani  
Calcomanias  
Aldrukplakettes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomani  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystalstykke  
Peça de cristal  
Lasiosa  
Cześć kryształowa  
Διαφανές κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sätt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążać balastem  
Έργα

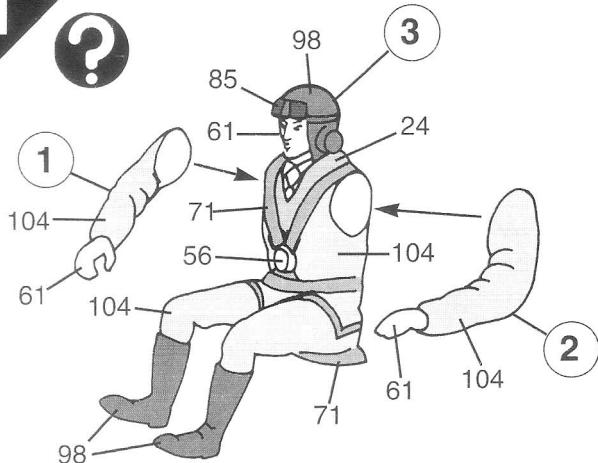


Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujear  
Boren  
Lävistää  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα

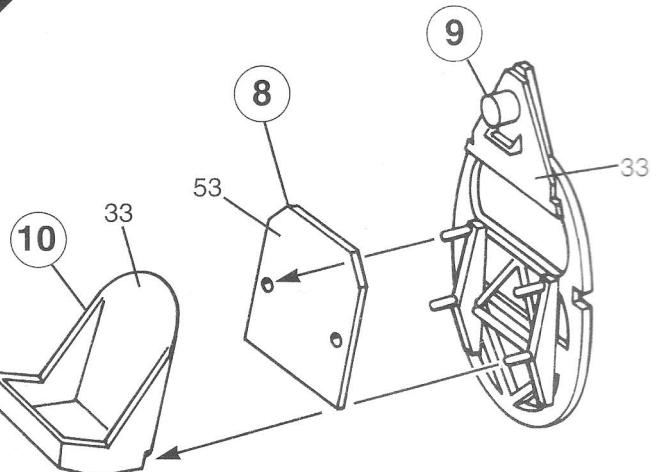


Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
Nº pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
Nº vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol malningsnummer  
Nº de pintura Humbrol  
Humbrol-malain numero  
Nº farby Humbrol  
Νομέρο χρώματος Humbrol

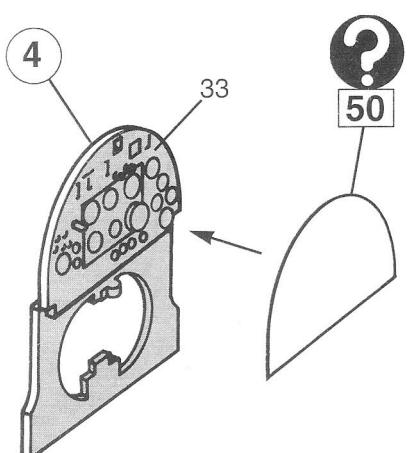
1



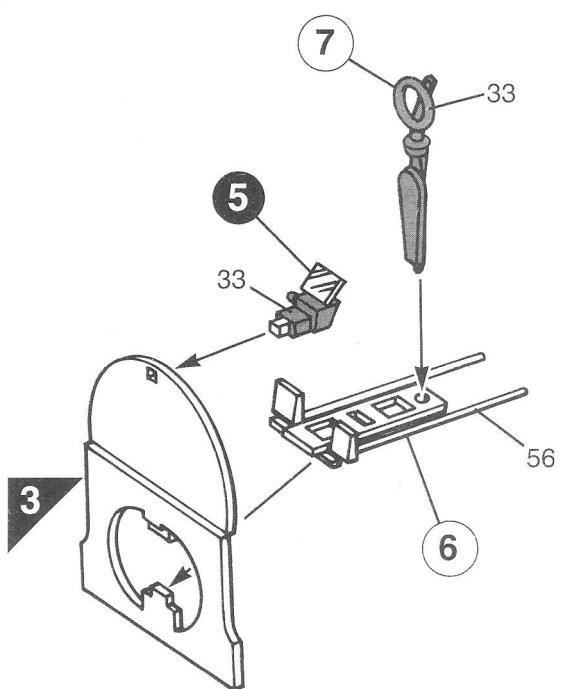
2



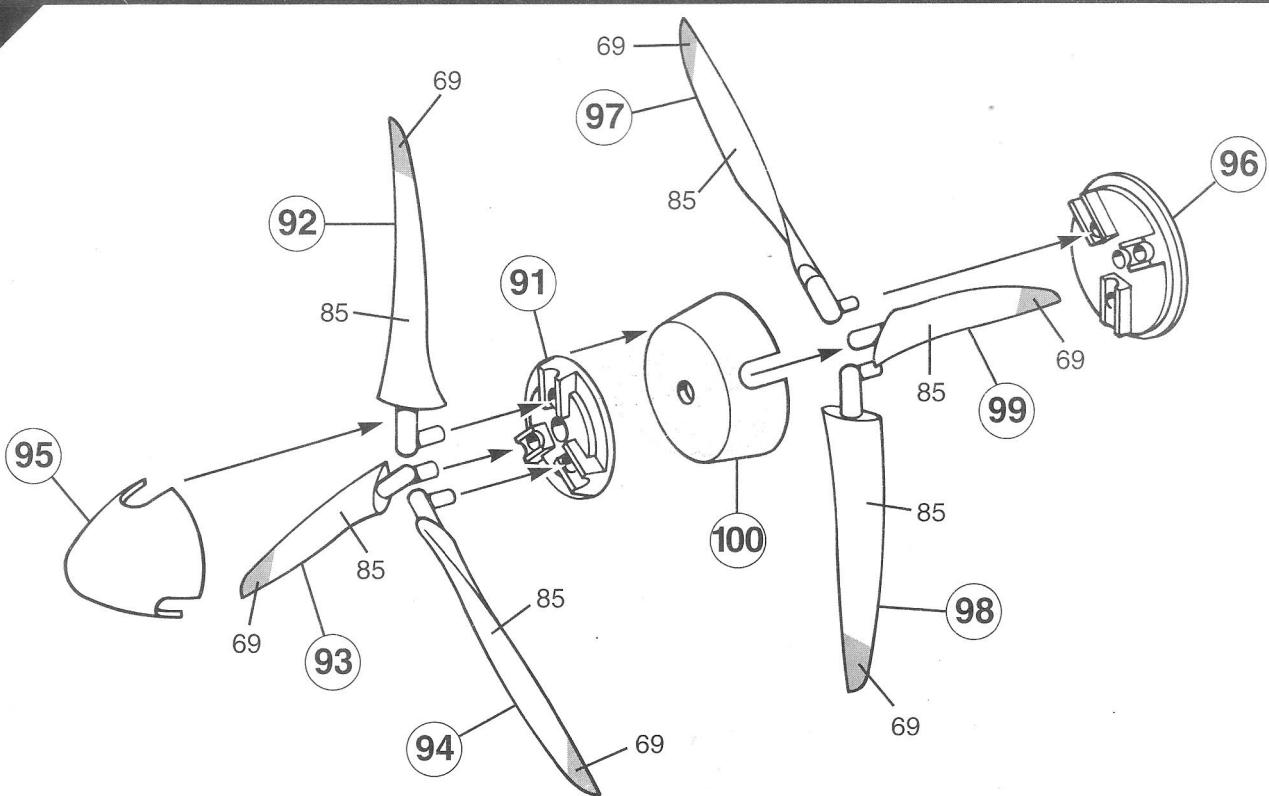
3



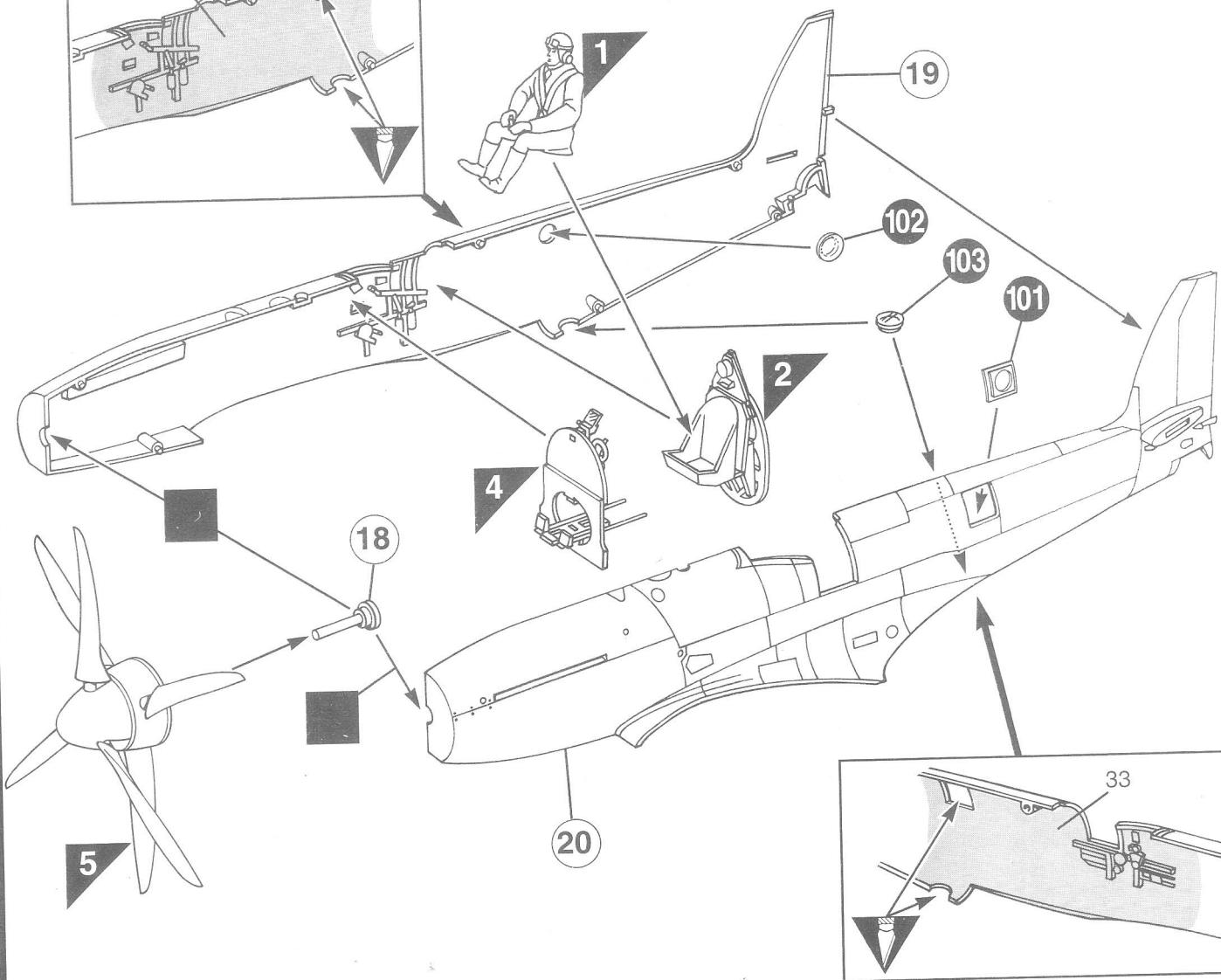
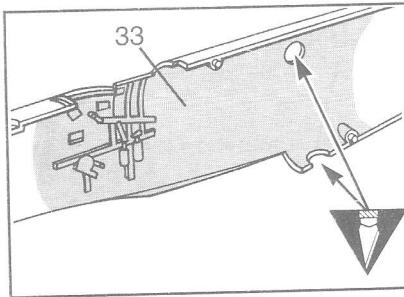
4



5



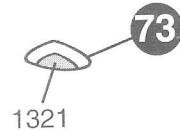
6



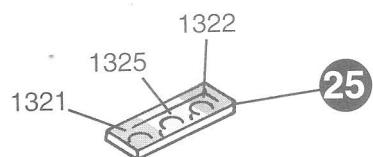
7



8

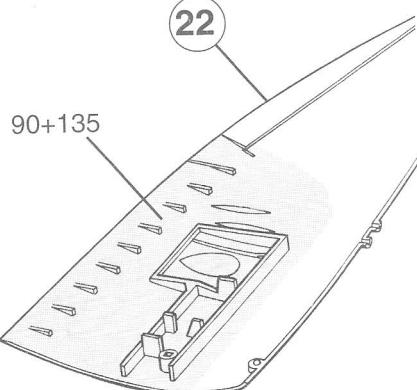


9



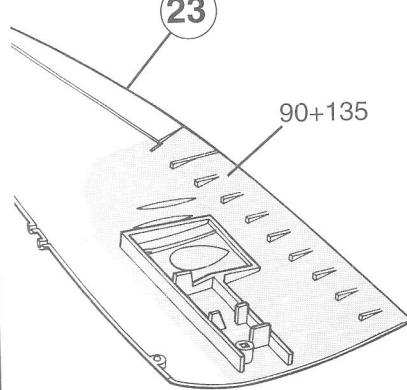
10

? FR 46



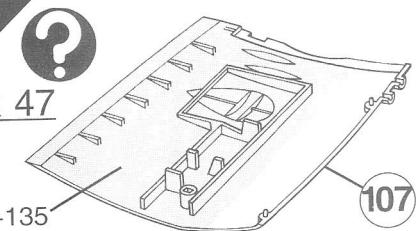
11

? FR 46



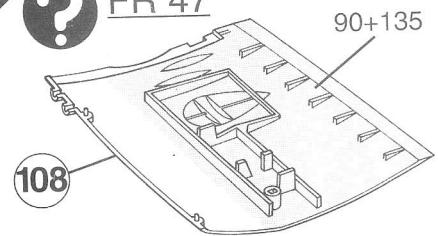
12

? FR 47

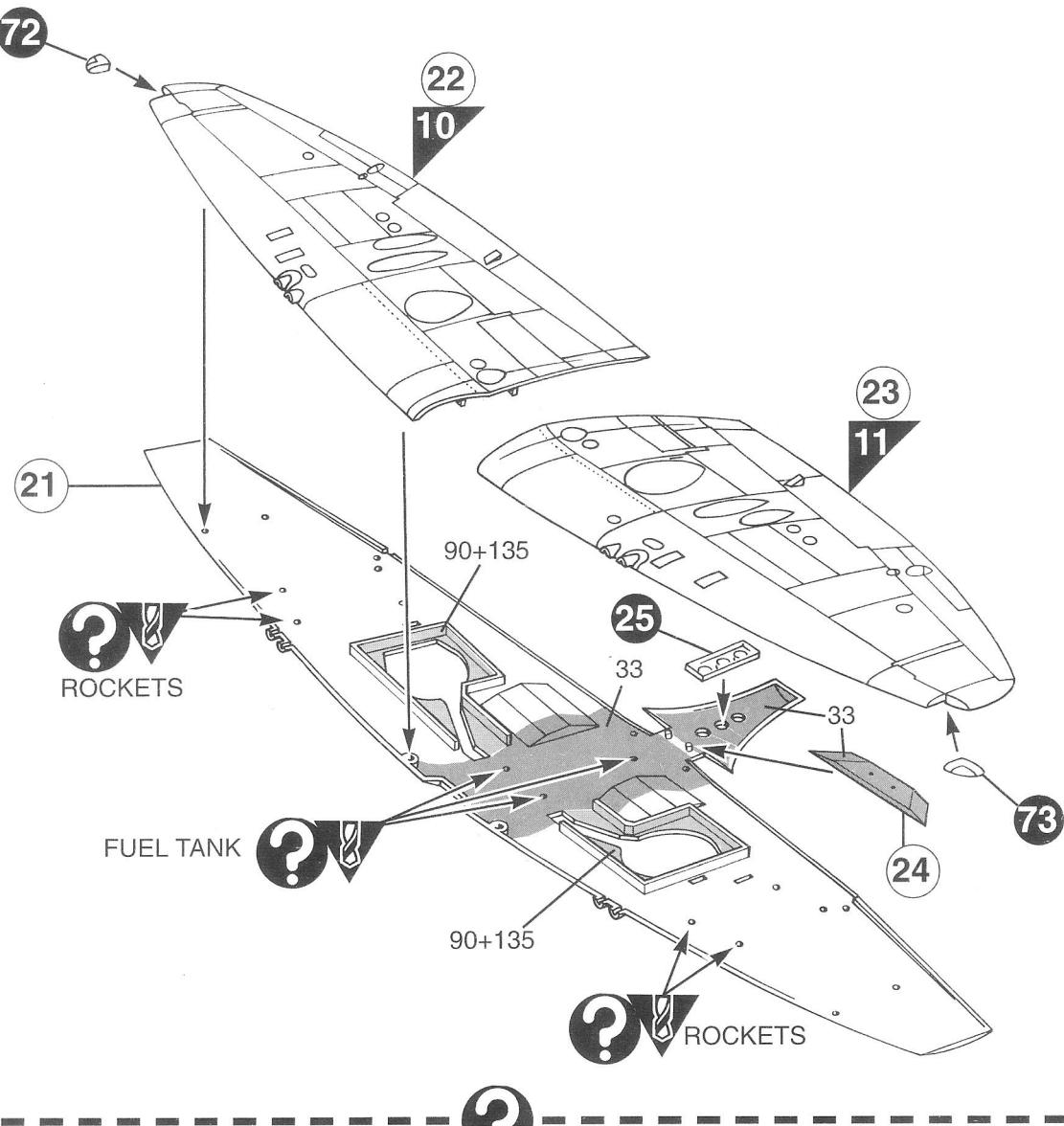


13

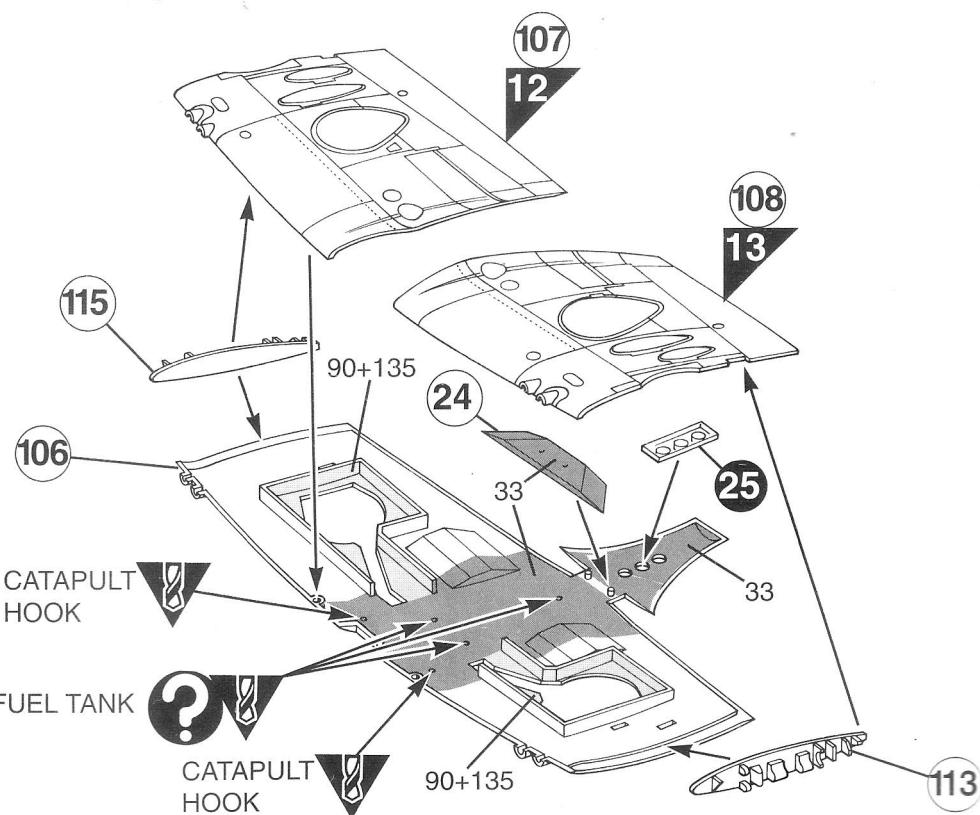
? FR 47



FR 46



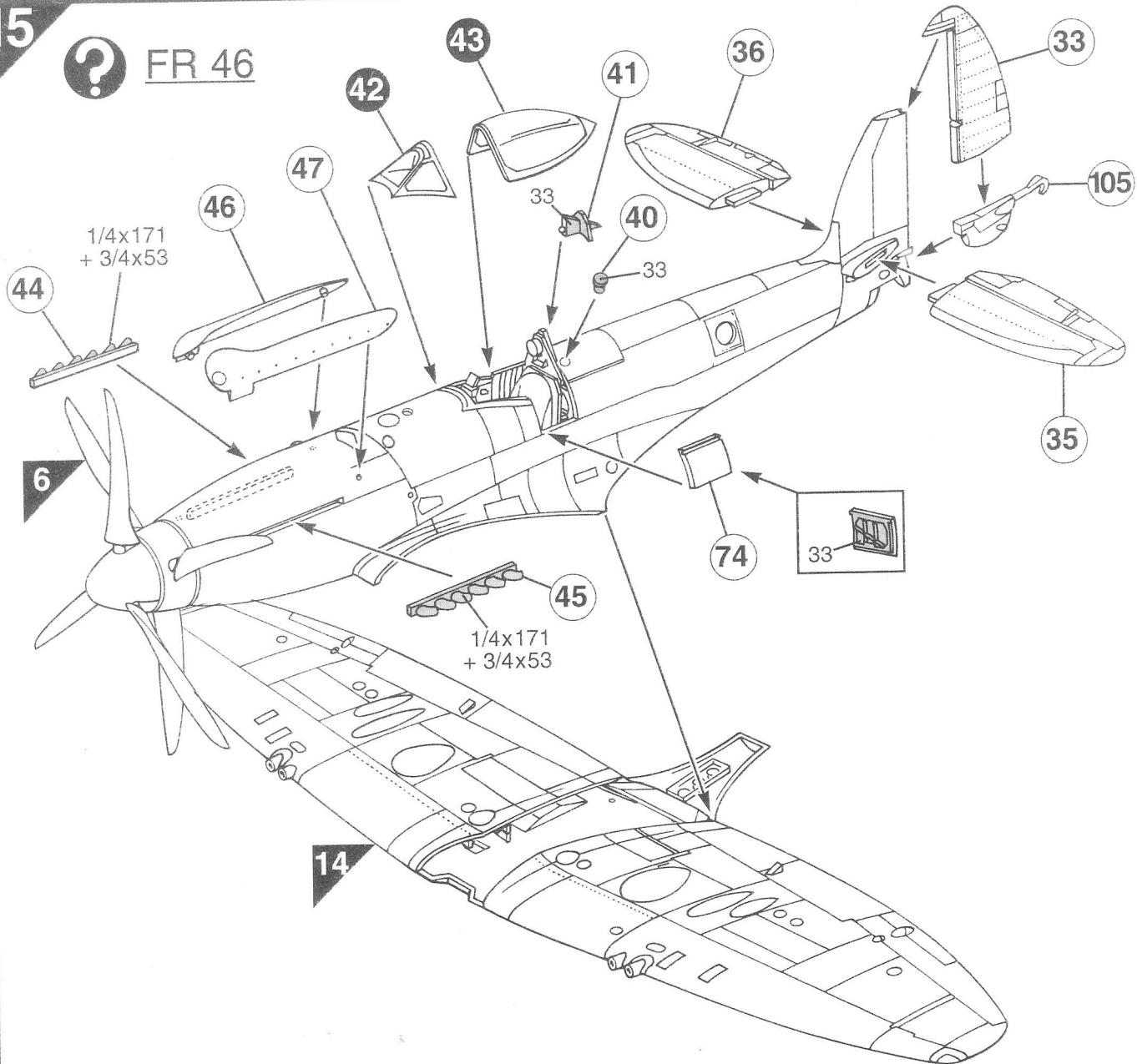
FR 47



15



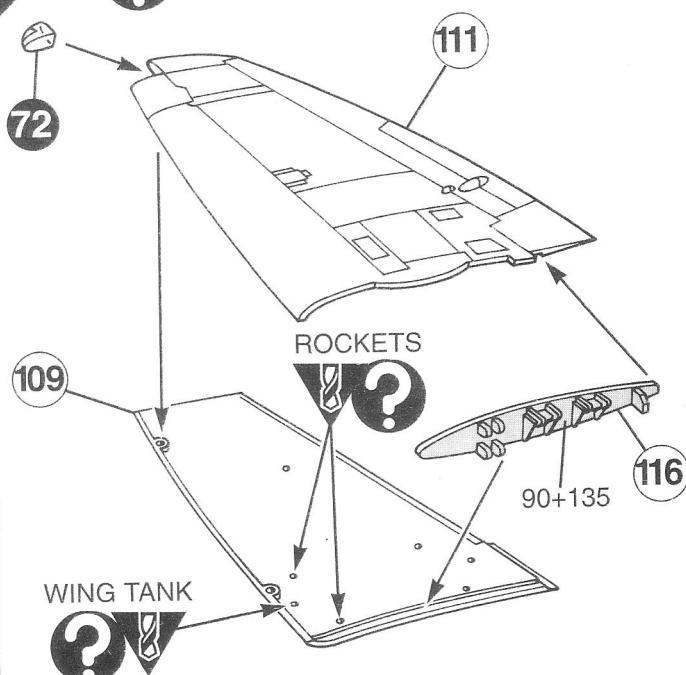
FR 46



16



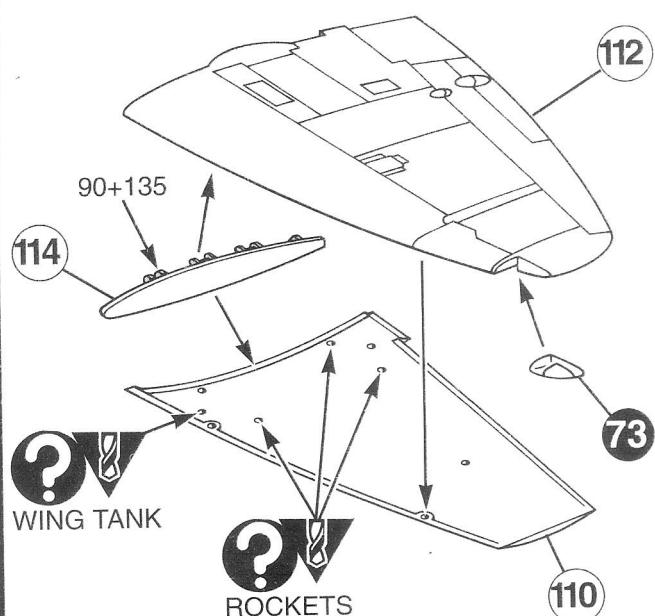
FR 47

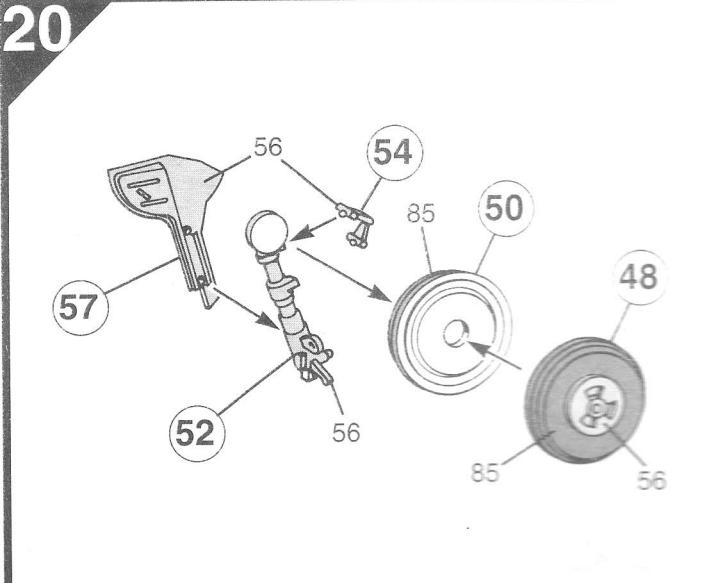
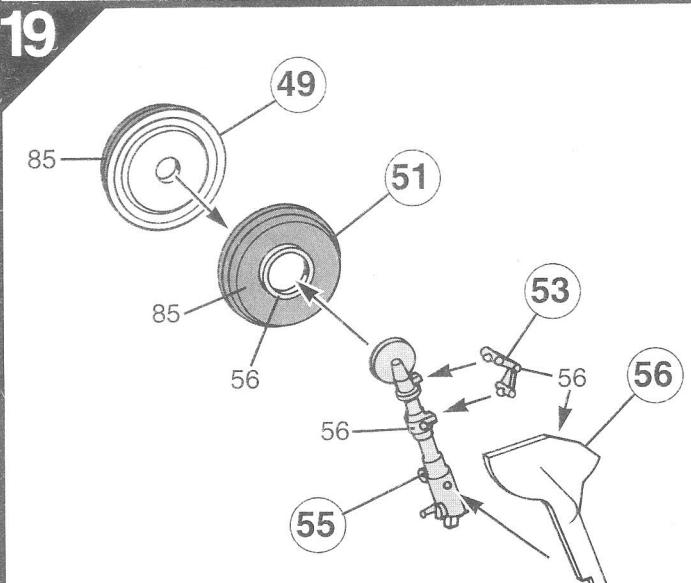
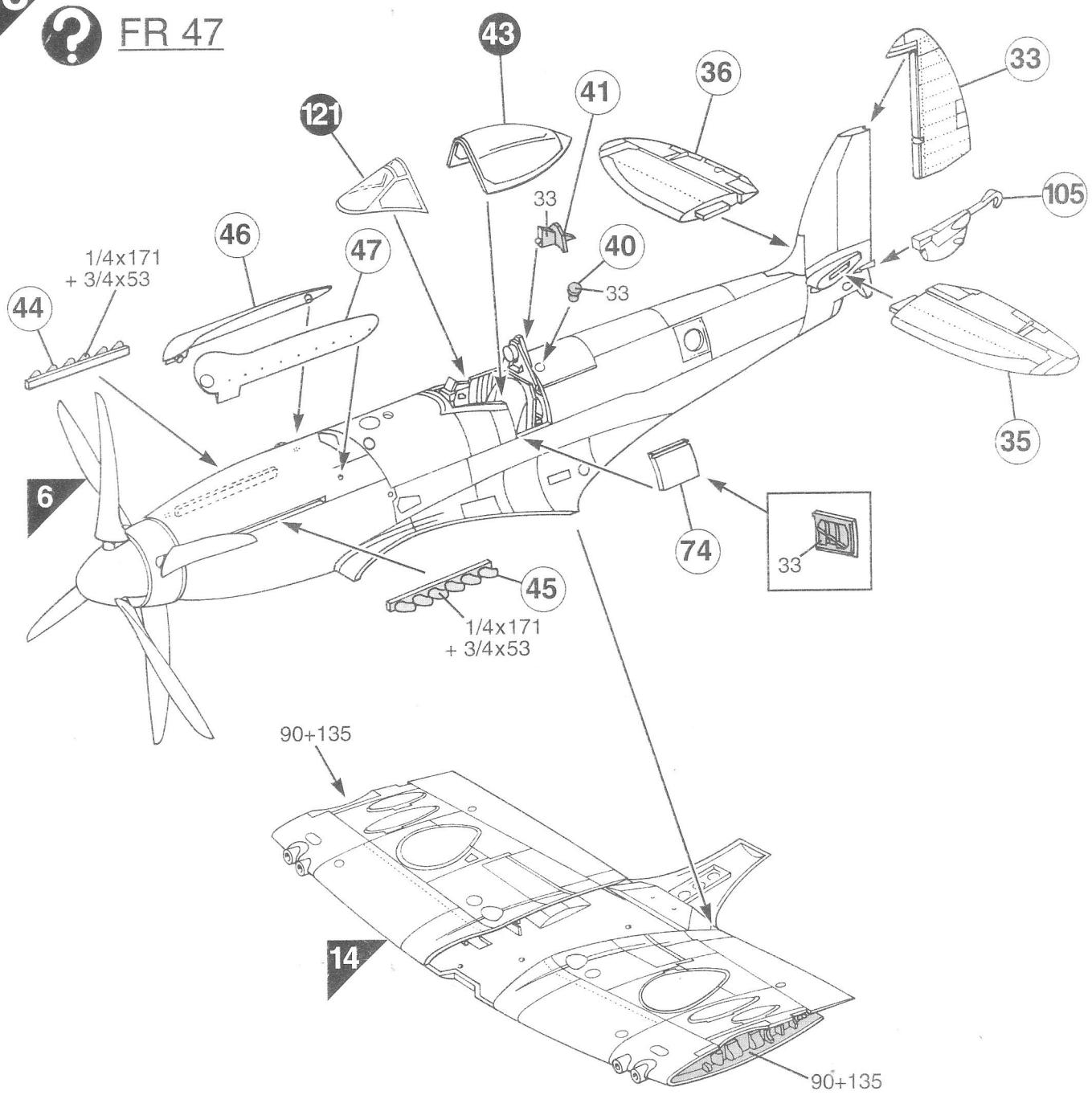


17



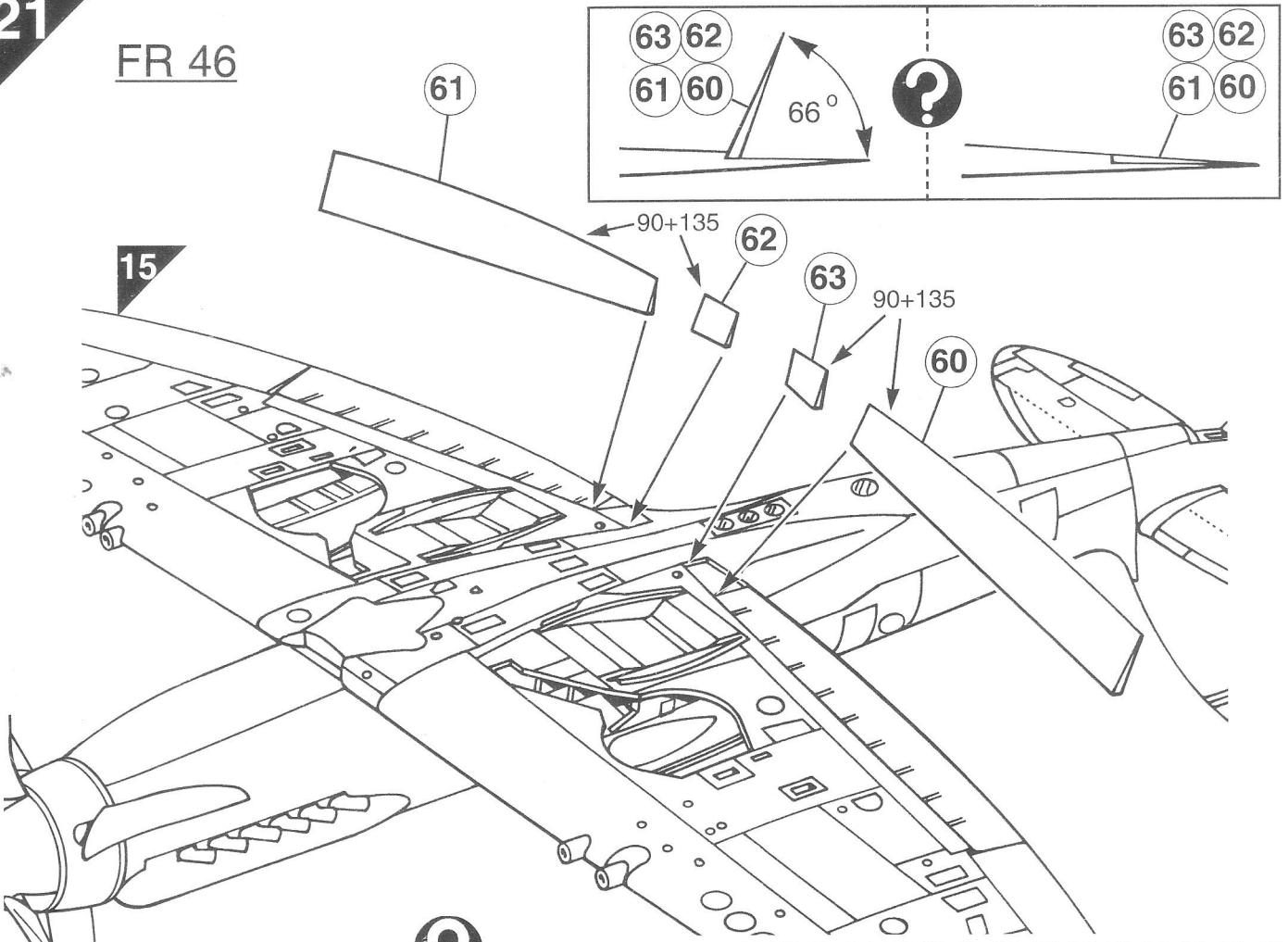
FR 47



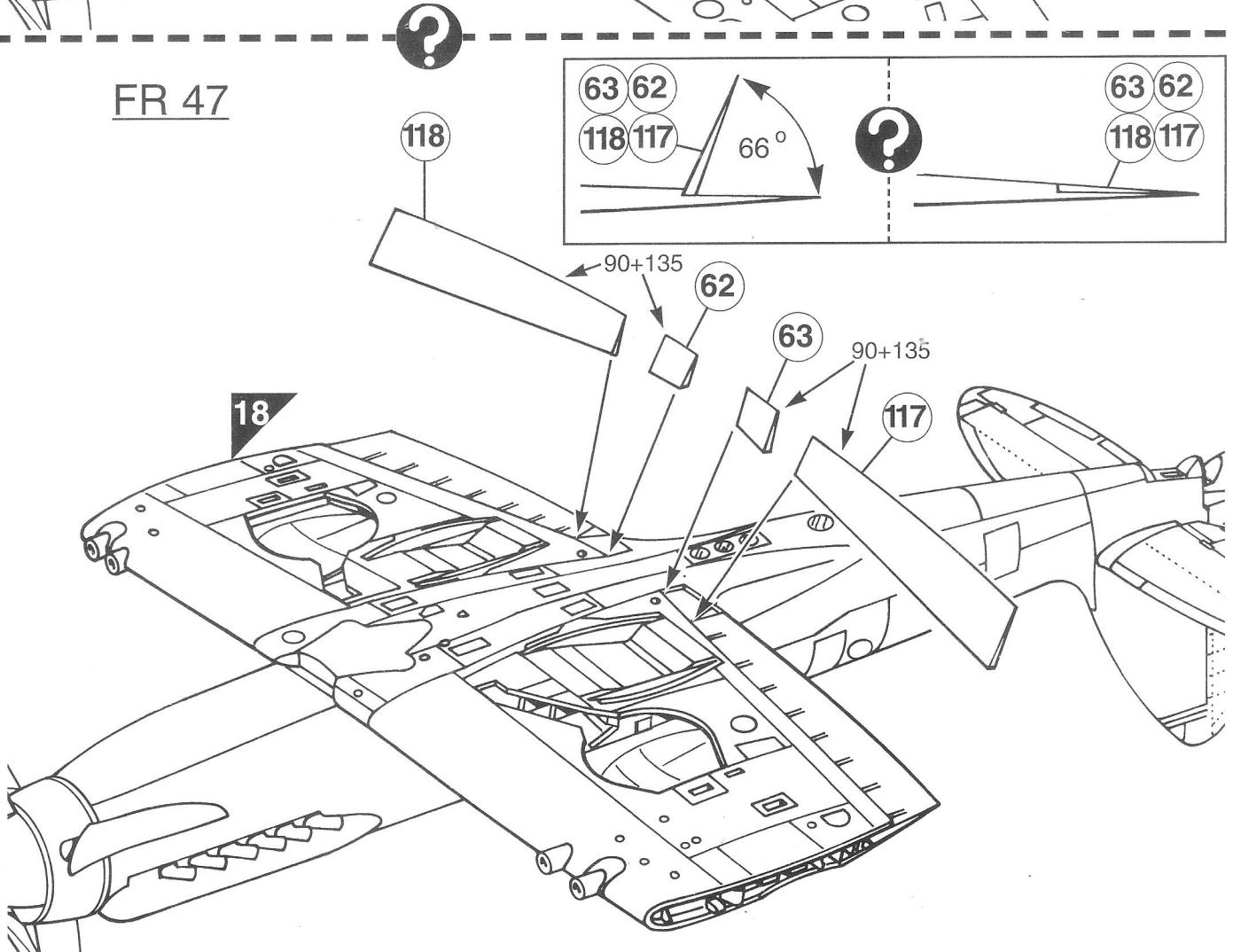


21

FR 46



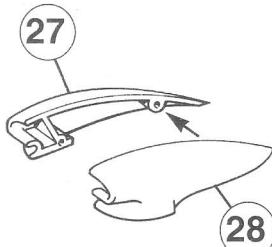
FR 47



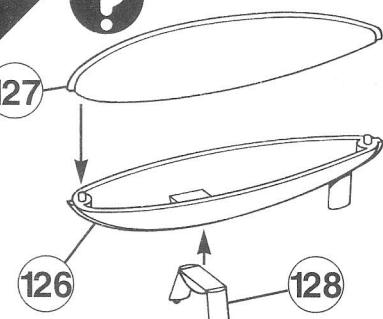
22



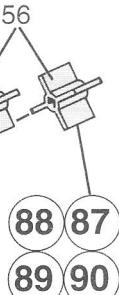
FR 46



23

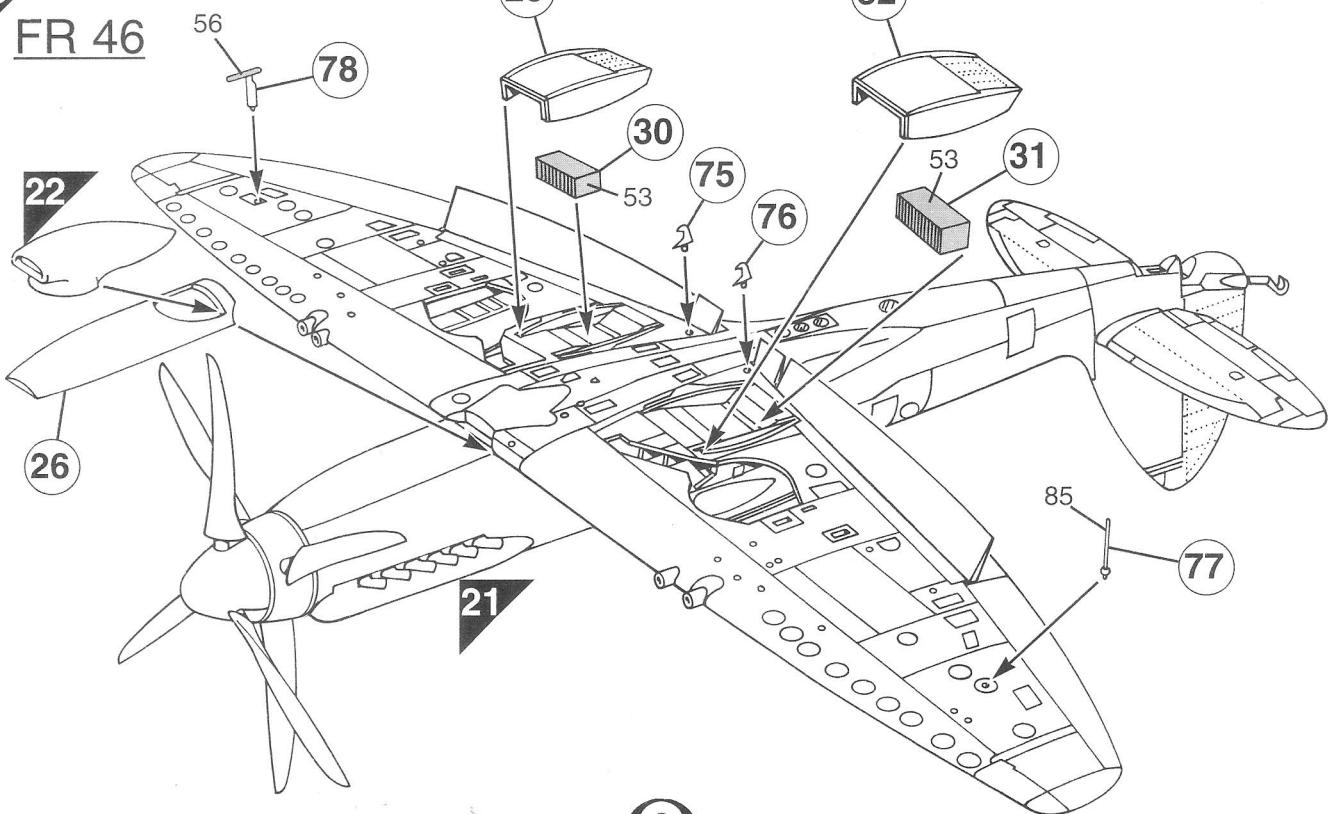


24

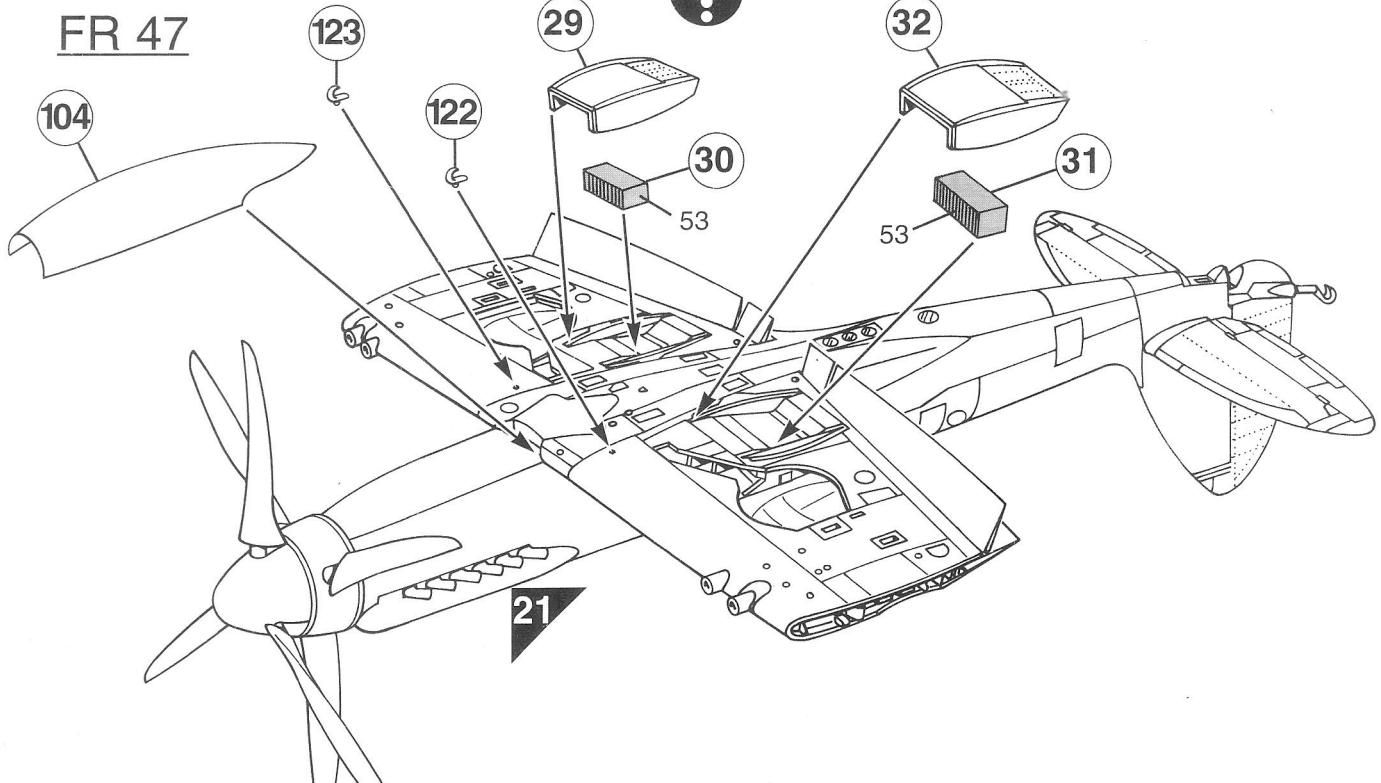
81  
82  
80  
7985  
86  
84  
83

25

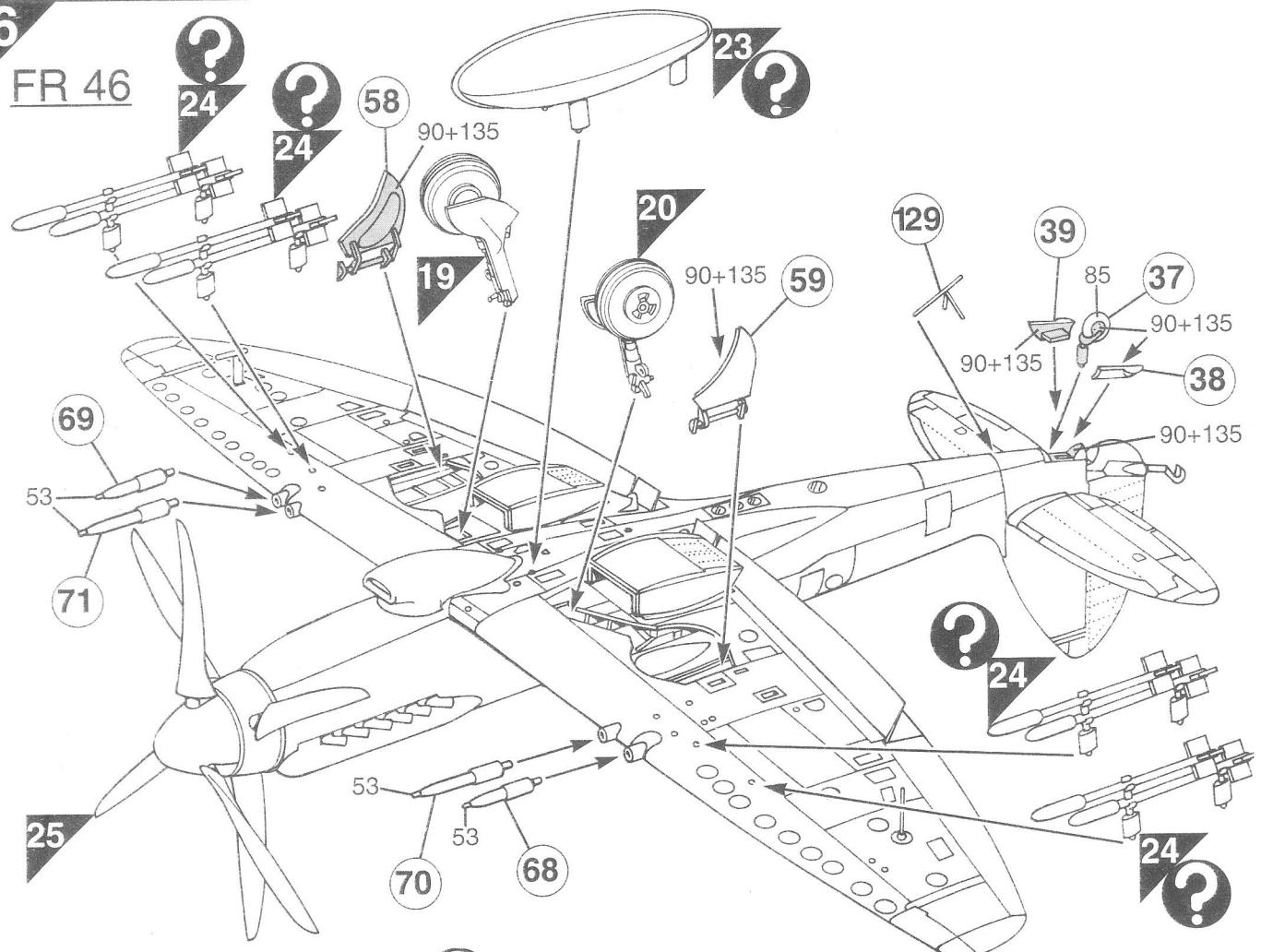
FR 46



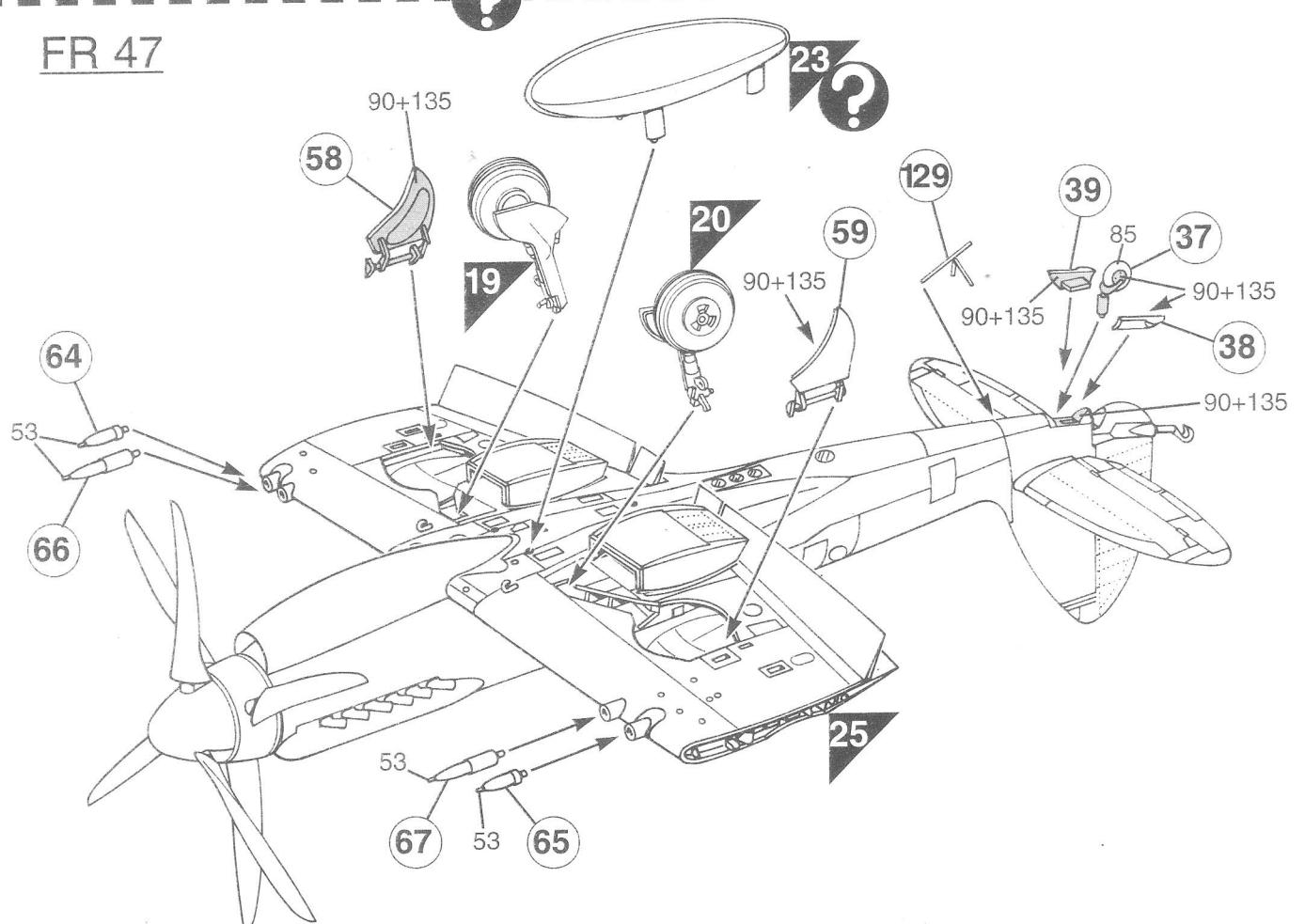
FR 47



FR 46



FR 47



27

FR 47

24

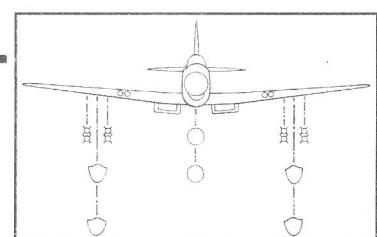
77

16

24

119

85



16

28

FR 47

24

78

17

56

24

120



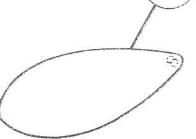
17

78

56

120

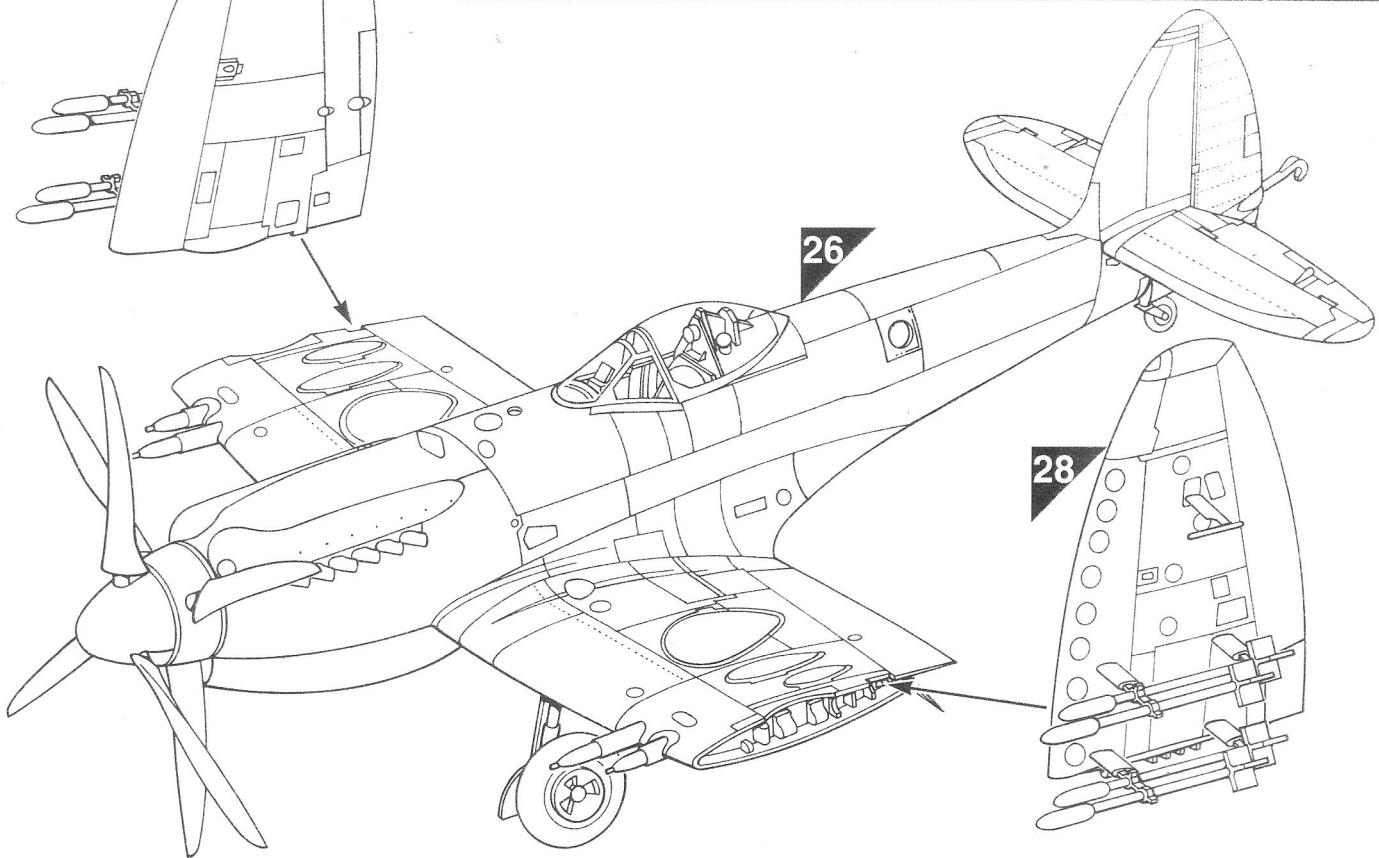
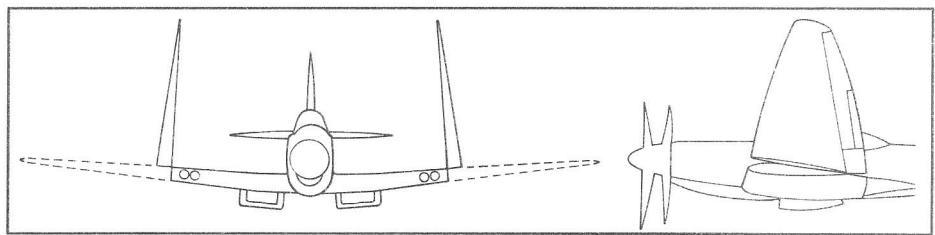
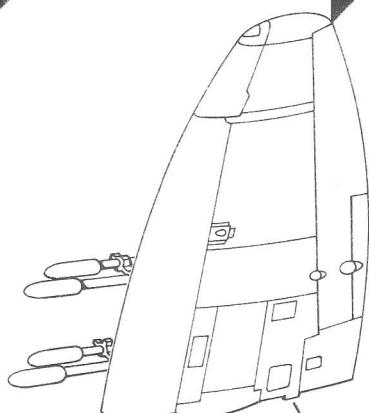
125



29

FR 47

27

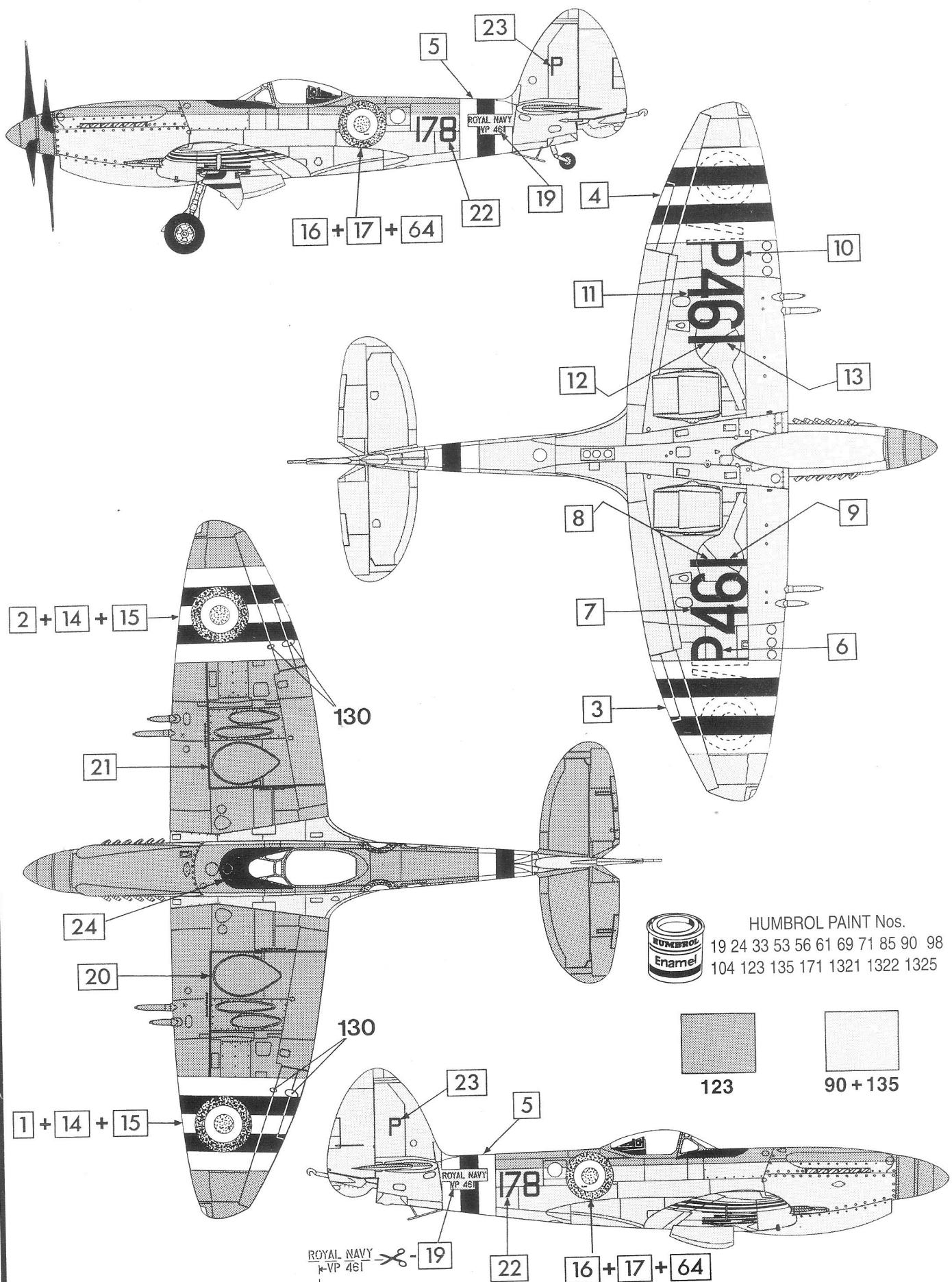


26

28

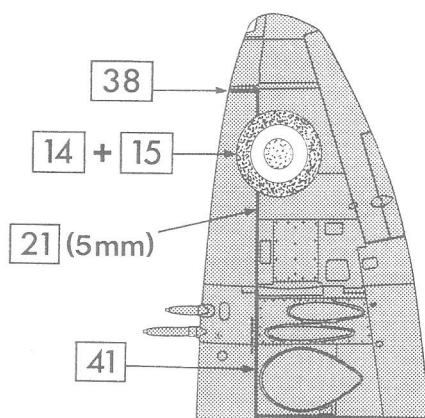
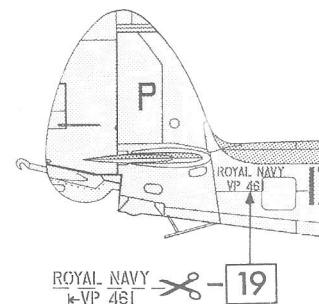
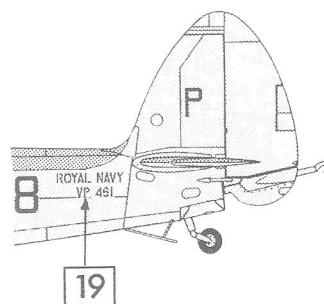
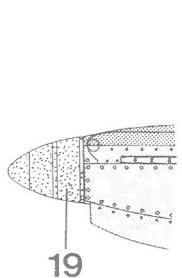
# SUPERMARINE SEAFIRE FR47

No.800 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, HMS Triumph,  
Korean War Theatre, June 1950

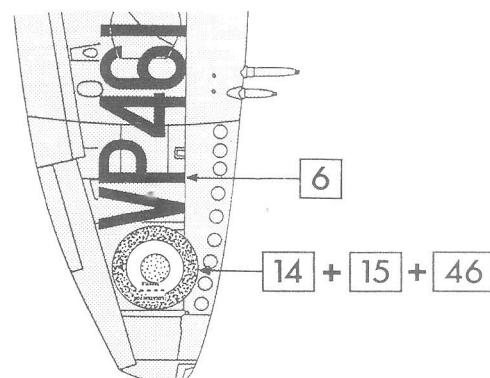
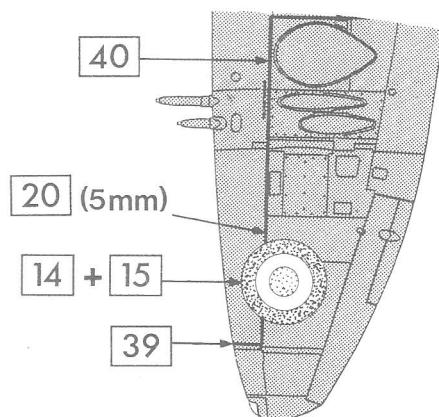
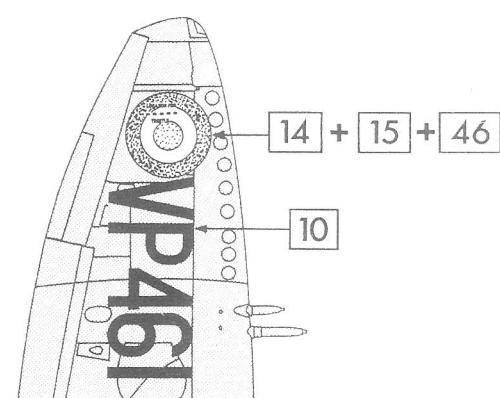
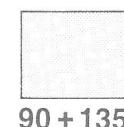
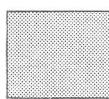


# SUPERMARINE SEAFIRE FR47

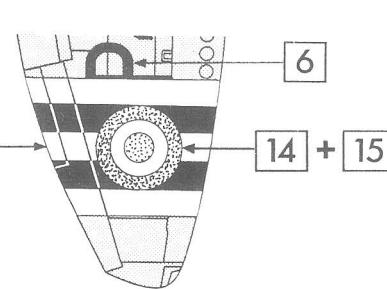
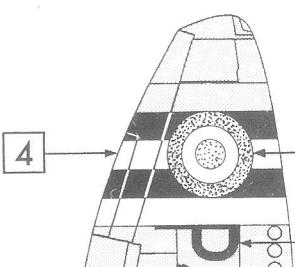
## No.800 Naval Air Squadron, Early 1950



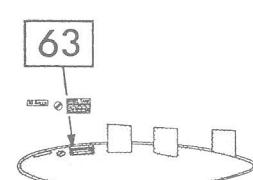
HUMBROL PAINT Nos.  
19 24 33 53 56 61 69 71 85 90 98  
104 123 135 171 1321 1322 1325



August 1950

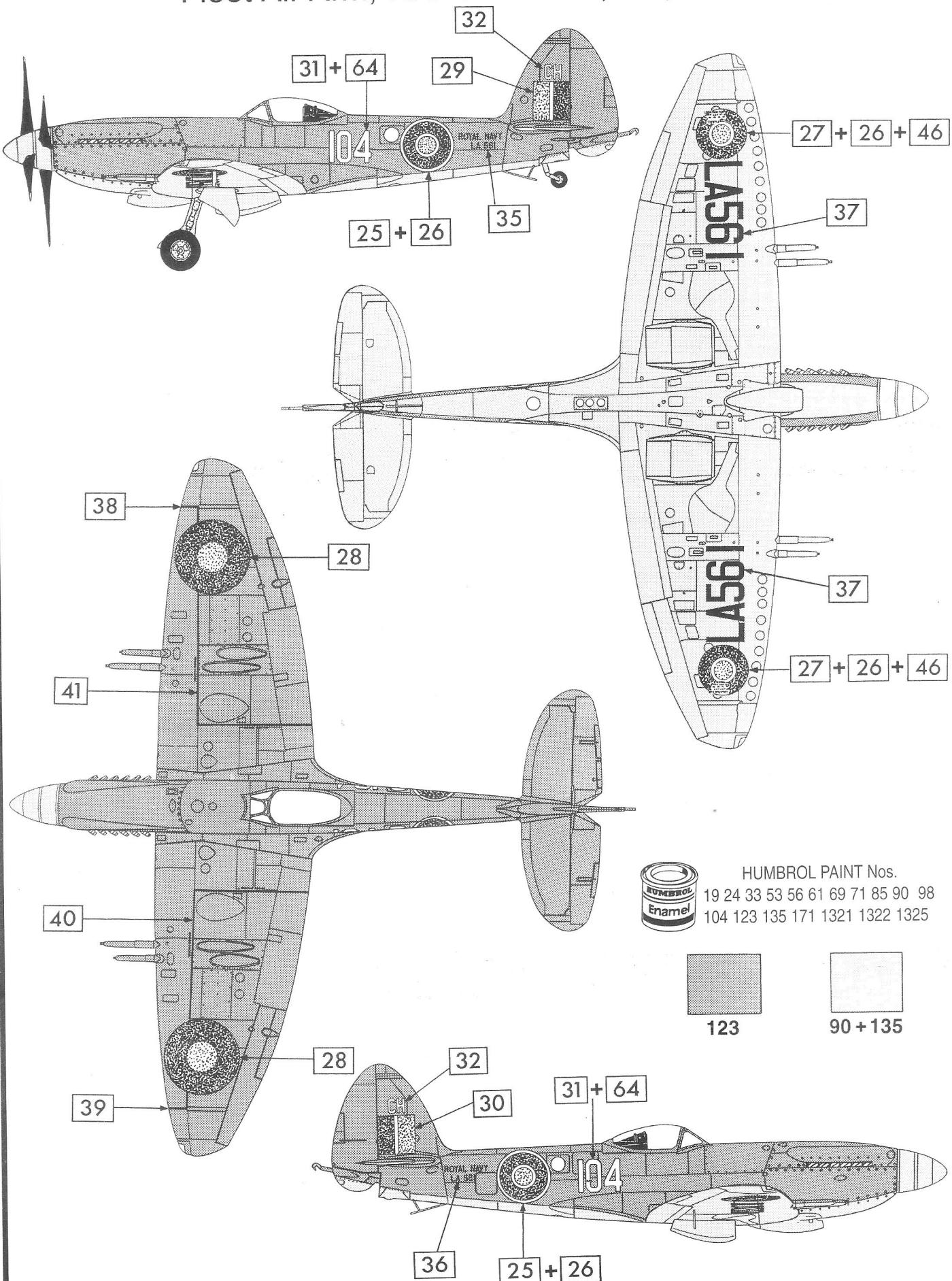


Centreline Fuel Tank



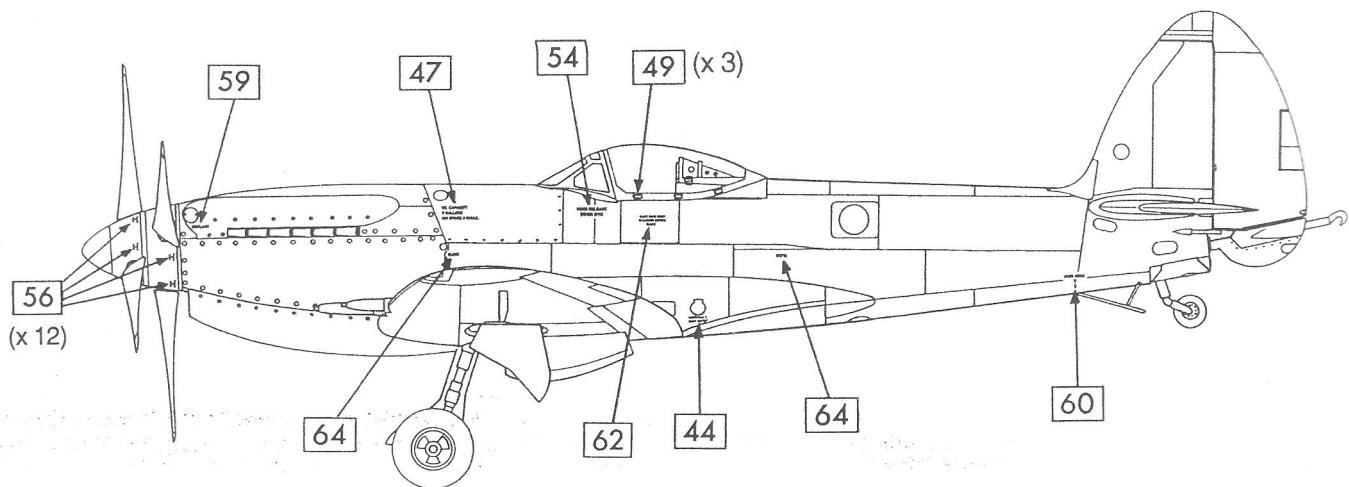
# SUPERMARINE SEAFIRE FR46

No.1832 Naval Air Squadron, Royal Naval Volunteer Reserve,  
Fleet Air Arm, RNAS Culham, UK, 1947

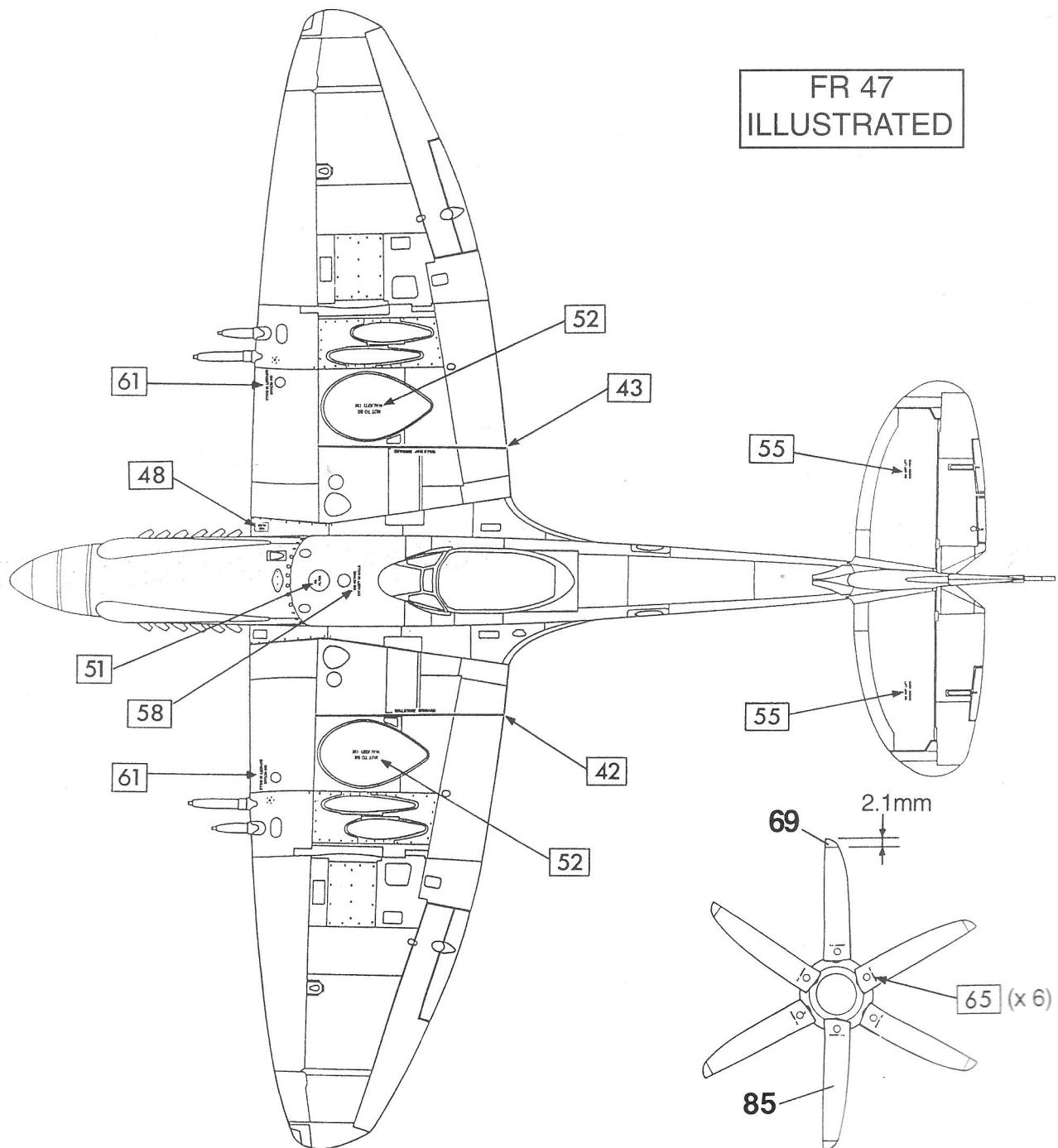


# SUPERMARINE SEAFIRE FR46/47

## Common Decals

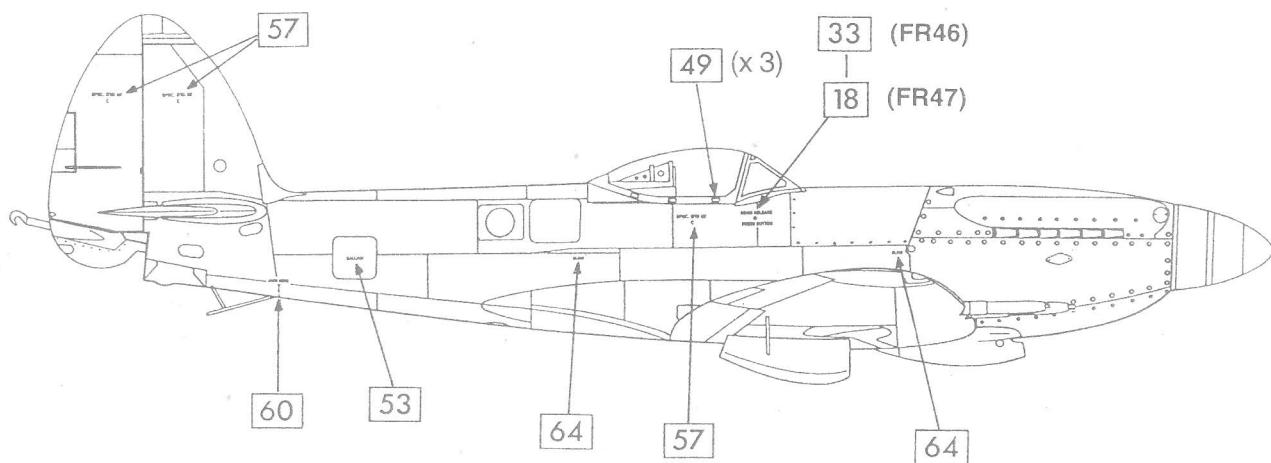


**FR 47  
ILLUSTRATED**



# SUPERMARINE SEAFIRE FR46/47

## Common Decals



FR 46  
ILLUSTRATED

