

1
1-7

2
8-17

NOTE MAIN WING ANHEDRAL
 NOTER L'ANGLE DE DIEDRE LATERAL NEGATIF DE PRINCIPALE
 BEACHTE NEGATIVE V-STELLUNG DES HAUPTFLUGELS
 NOTE QUE EL ALA PRINCIPAL ES ALOTRIOMORFICA
 NOTARE L'ASSETTO ANEDRO DELLA SUPERFICIE-PORTANTE PRINCIPALE

REMOVE LOCATION POINTS IF NOT FITTING ROCKET PYLONS.
 SI L'ON NE MONTE PAS LES PYLONS DE ROQUETTE, ENLEVER LES POINTS DE REPERE.
 FALLS LENKWAFFEN-PYLON NICHT EINGESETZT WIRD, LAGEPUNKTE ENTFERNEN.
 QUITE LOS PUNTOS DE COLOCACION SI NO VA MONTAR LAS TORRES METALICAS PARA LOS COHETES.
 ELIMINARE I PUNTI DI POSIZIONAMENTO SE NON SI INTENDE MONTARE I PILONI PER I RAZZI

5° 5°

3
18-19

CANOPY CAN BE OPEN OR CLOSED.
 LA COUPOLE PEUT ETRE OUVERTE OU FERMEE
 KABINENKLAPP HAUBE OFFEN ODER GESCHLOSSEN SEIN
 LA CUBIERTA TRANSPARENTE DE LA CARLINGA PUEDE ABRIRSE O CERRARSE
 IL TETTuccio PUO' ESSERE APERTO O CHIUSO

4
20-23

5
26-38

LOWERED UNDERCARRIAGE
 TRAIN D'ATTERRISSAGE ABAISSE
 AUSGEFAHRENES FAHRWERK
 TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO
 CARRELLO ABBASSATO

6
39-43

7
44-45

8
46-53

9
54-61

10
62-72

UNDERCARRIAGE RETRACTED
 TRAIN D'ATTERRISSAGE RENTRE
 FAHRWERK EINGEZOGEN
 TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO
 CARRELLO RETRATTO



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT DASSAULT MIRAGE F.1C

Forming the equipment of French Air Force air-defence squadrons, the single-seat Dassault Mirage F.1 all-weather fighter has proved a worthy successor to the company's famous Mirage III. By mid-1978 Dassault had a total of 506 orders for the F.1 and options on a further 75. The prototype Mirage F.1 first flew on December 23, 1966, powered by a SNECMA Atar engine of 15,873lb thrust with afterburning. The first major orders for the new aircraft were placed by the French Air Force in 1970 and overseas customers followed, including South Africa in 1971, Spain in 1973 and Greece in 1974. Versions in service include the F.1A for ground-attack, the two-seat F.1B combat trainer and the F.1C interceptor. For strike duties, the F.1 can carry 8,800lb of bombs, while for interception,

Le chasseur tous temps monosiege Mirage F.1 Dassault qui equipe les escadrilles de defense aerienne francaises s'est revele un valeureux successeur du celebre Mirage III. Vers le milieu de 1978, Dassault avait enregistré au total 506 commandes de F.1 plus 75 options. Le prototype du Mirage F.1, qui a volé pour la première fois le 23 décembre 1966, était propulsé par un réacteur Atar SNECMA de 7 200 kg de poussée avec post-combustion. Les premières grosses commandes pour le nouvel appareil furent passées par l'Armée de l'Air en 1970, et les commandes étrangères suivirent: Afrique du Sud en 1971, Espagne en 1973 et Grèce en 1974. Les versions en service comprennent le F.1A d'attaque au sol, le F.1B d'entraînement au combat à 2 pilotes, et l'intercepteur

Als Ausrüstung der Luftverteidigungsgeschwader der französischen Luftwaffe erwies sich das einsitzige Dassault Mirage F.1-Allwetter-Kampfflugzeug als würdiger Nachfolger der berühmten Mirage III der Firma. Bis Mitte 1978 hatte Dassault insgesamt 509 Aufträge für die F.1 und potentielle Aufträge für weitere 75. Der Prototyp der Mirage F.1 flog erstmals am 23. Dezember 1966, angetrieben von einem SNECMA Atar-Motor mit einer Schubkraft von 7200 kp mit Nachverbrennung. Die ersten wichtigen Aufträge für das neue Flugzeug wurden 1970 von der französischen Luftwaffe erteilt, und weitere ausländische Kunden folgten, einschließlich Südafrika im Jahre 1971, Spanien im Jahre 1973 und Griechenland im Jahre 1974. Die im Einsatz befindlichen Ausführungen umfassen die F.1A für Bodenangriff, das zweisitzige Kampf-Schulungsflugzeug F.1B und den Abfangjäger F.1C. Für Angriffseinsätze kann die F.1 4000 kg Bomben aufnehmen, während im

Como parte del equipo de las escuadrillas de defensa aérea de las Fuerzas Aéreas Francesas, el Dassault Mirage F.1 de un solo asiento es un avión de caza para todo tiempo atmosférico que ha demostrado ser un valioso sucesor del famoso Mirage III de la misma compañía. A mediados de 1978 Dassault había recibido un total de 506 pedidos de F.1 y opciones para otros 75. El prototipo del Mirage F.1 voló por primera vez el 23 de diciembre de 1966, con un motor SNECMA Atar de un empuje de 7,200 kg con combustión retardada. Los primeros pedidos importantes del nuevo avión los hizo la Fuerza Aérea Francesa en 1970 y luego clientes extranjeros, incluyendo Sudáfrica en 1971, España en 1973 y Grecia en 1974. Las versiones que se hallan en servicio incluyen el F.1A para ataque a tierra, el avión de instrucciones de combate F.1B de dos asientos y el intercepto

Il monoplano Dassault Mirage F.1C, il caccia 'ogni tempo' che costituisce la base degli squadroni di difesa aerea dell'aeronautica francese, si è dimostrato un degno successore del famosissimo mirage III. Entro la metà del 1978 la Dassault aveva già ricevuto un totale di 506 ordini per l'F.1 ed opzioni per un altro contingente per 75 apparecchi. Il prototipo del Mirage F.1 ebbe il battesimo in data 23 dicembre 1966: era azionato da un motore SNECMA Atar con spinta di 7200 kg, con postcombustione. I primi ordini consistenti per il nuovo apparecchio furono quelli trasmessi dall'aeronautica francese, nel 1970; molti altri clienti seguirono la scia... dell'aviazione francese, compresi il Sud Africa, nel 1971, la Spagna nel 1973 e la Grecia nel 1974. Le versioni in servizio comprendono il modello F.1A per attacco aria/terra, il biposto F.1B per addestramento al combattimento e l'intercettatore F.1C. Per impieghi d'attacco, il modello F.1 ha un carico utile di

two Matra 550 Magic short-range air-to-air missiles are carried on the wing tips and the aircraft has two 30mm DEFA cannon in the fuselage. In addition two Matra 530 missiles can be carried underwing or two long-range fuel tanks each accommodating 264 Imp. gal (1,200 lit.). Maximum speed Mach 2.2 or 2,400 km/h. Combat radius 400 miles. Wing span 27ft 8in, length 49ft 7in, height 14ft 8in. Markings are provided for a Mirage F.1C of the French Air Force's 30e Escadre based at Rheims in 1976, and for one of 16 F.1CZs flown by 3 Sqn South African Air Force based at Waterkloof in 1976.

F.1C. Pour les missions d'attaque, le F.1 peut transporter 4 000 kg de bombes, tandis que pour l'interception il porte en bout d'ailes deux missiles air/air à faible portée Magic 550 Matra, plus deux canons DEFA de 30 mm dans le fuselage. Deux missiles Matra 530 peuvent être logés en plus sous les ailes, ou deux réservoirs de kérosène longue portée de 1 200 litres chaque. Vitesse maximale mach 2.2 ou 2 400 km/h. Rayon de combat 640 km. Envergure 8.4 m, longueur 15.1 m, hauteur 4.5 m. Les décalcomanies fournies sont les marques d'identification d'un Mirage F.1C de la 30ème escadre de l'Armée de l'Air basée à Rheims en 1976, et d'un des 16 F.1CZ qui équipent l'Armée de l'Air sud-africaine, basé à Waterkloof en 1976.

Abfangensatz zwei Matra 550 Magic-Kurzbereichs-Luft-Luft-Waffen an den Flügelspitzen getragen werden, und das Flugzeug hat zwei 30-mm-DEFA-Kanonen im Rumpf. Zusätzlich können zwei Matra 530-Waffen unter den Flügeln getragen werden oder zwei Weitbereichs-Kraftstofftanks, mit einem Aufnahmevermögen von je 1200 l. Die Maximalgeschwindigkeit beträgt 2,2 Mach oder 2400 km/h. Der Kampfradius beträgt 640 km. Die Flügelspannweite ist 8,4 m, die Länge 15,1 m und die Höhe 4,5 m. Die mitgelieferten Markierungen sind für eine Mirage F.1C des 30e Escadre der französischen Luftwaffe, das 1976 in Reims stationiert war und für eine von 16 F.1CZ-Maschinen, die von dem 3. Geschwader der südafrikanischen Luftwaffe, das 1976 in Waterkloof stationiert war, geflogen wurde.

F.1C. Para misiones de ataque, el F.1 puede transportar bombas hasta las 4,000 kg, mientras que para intercepción lleva dos misiles aire/aire Matra 550 Magic de corto alcance en las puntas de las alas y en el fuselaje tiene dos cañones DEFA de 30mm. Además de esto puede llevar también dos misiles Matra 530 o dos depósitos de combustible para larga autonomía, cada uno con 1,200 litros. La velocidad máxima es de 2.2 Mach o sea 2,400 km/h. Radio de combate de 640 km. Envergadura de 8.4 m, longitud 15.1 m, altura 4.5 m. Las marcas que se suministran son para un Mirage F.1C de la Fuerza Aérea Francesa, Escuadrilla 30e, con base en Reims en 1976, y para uno de los 16 F.1CZ de la 3ª Escuadrilla de la Fuerza Aérea Sudáfricana con base en Waterkloof en 1976.

4000 kg di bombe, mentre per intercettazione l'apparecchio è dotato di due missili aria/aria tipo Matra 550 Magic a breve distanza, missili questi disposti nelle estremità delle ali. Inoltre l'apparecchio è dotato di due cannoncini DEFA da 30 mm, alloggiati nella fusoliera. Altri 2 missili Matra 530 possono essere alloggiati sotto l'ala al posto di due serbatoi per lunga autonomia, ciascuno della capacità di 1200 litri di combustibile. Velocità massima: 2.2 Mach (2400 km/h.). Raggio d'azione: 640 km. Apertura alare: 8.4 m; lunghezza 15.1 m; altezza 4.5 m. I contrassegni forniti sono per il Mirage F.1C dell'aeronautica francese (squadrone '30e ESCADRE') di stanza a Rheims nel 1976, e per un apparecchio 16 F.1CZ in dotazione del terzo squadrone dell'aeronautica sud africana di stanza a Waterkloof, nel 1976.

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES
Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

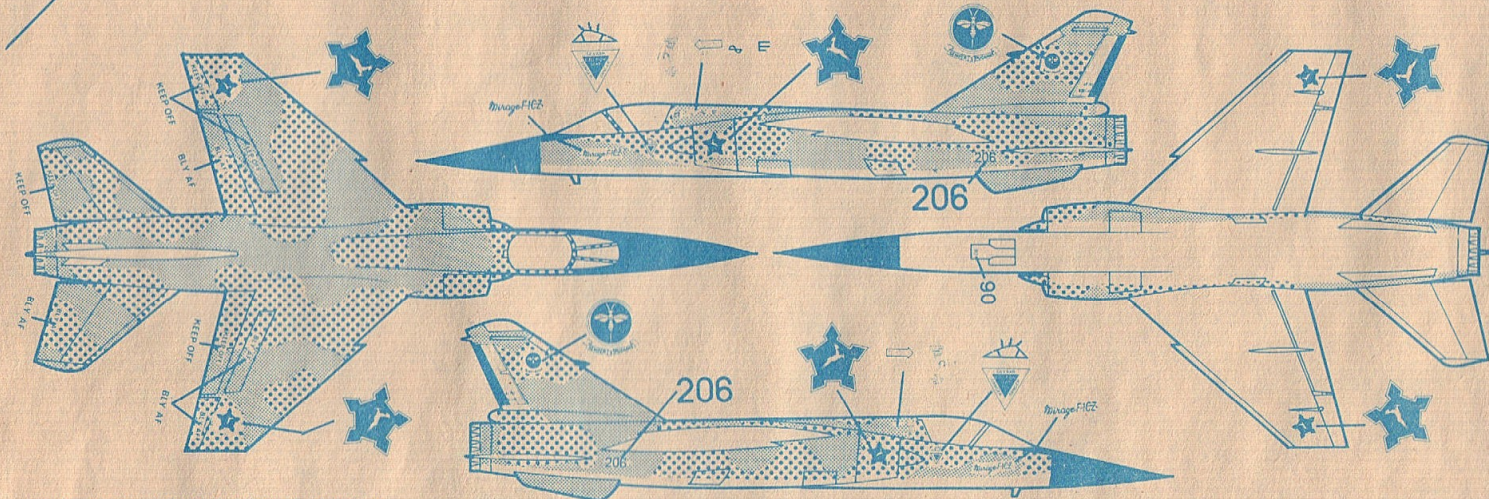
ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENT
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRANSPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

11

MIRAGE F.1CZ, 3 SQN., SOUTH AFRICAN AIR FORCE, WATERKLOOF, S.A.



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

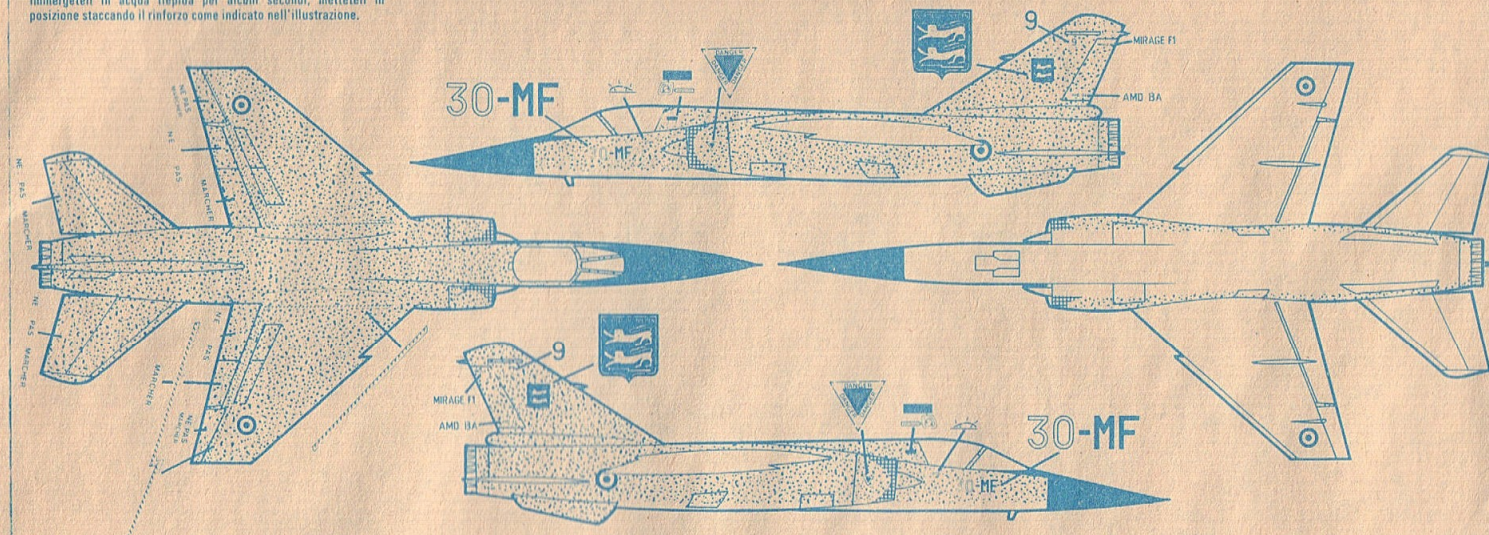
Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicare le decalcomanie, ritagliare i soggetti richiesti, immergerli in acqua tiepida per alcuni secondi, metterli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

PAINT NO'S FOR THIS VERSION / M6 M13 M17 M23 G3 G8

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|
| M6 BLACK NOIR SCHWARZ NEGRO | M17 DARK GREEN VERT FONCE DUNKELGRÜN VERDE OSCURO VERDE SCURO | M23 GOLDEN BROWN BRUN DORE GOLDBRAUN MARRÓN DORADO MARRONE DORATO | M13 LIGHT AIRCRAFT GREY GRIS AVION CLAIR HELL-FLUGZEUGGRAU GRIS CLARO DE AVIÓN GRIGIO AVIAZIONE CHIARO |
|--------------------------------------|---|---|--|

MIRAGE F.1C, EC.2/30, FRENCH AIR FORCE, REIMS, FRANCE.



USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE
IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN
USAR DE ACUARDIO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA
UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA

PAINT NO'S FOR THIS VERSION M2 M6 M13 M17 M19 G3 G8

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|
| M6 BLACK NOIR SCHWARZ NEGRO | M2 SLATE GREY GRIS ARDOISE SCHIEFERGRAU GRIS PIZARRA GRIGIO ARDESIA | M19 SIGNAL RED ROUGE SIGNAL SIGNALROT ROJO DE SEÑALES ROSSO SEGNALE | M13 LIGHT AIRCRAFT GREY GRIS AVION CLAIR HELL-FLUGZEUGGRAU GRIS CLARO DE AVIÓN GRIGIO AVIAZIONE CHIARO |
|--------------------------------------|---|---|--|