

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61033



1/48 傑作機シリーズNO.33 スーパーマリン スピットファイアMk.Vb

★主翼は標準翼と低高度用の切断翼が選べます。

SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb

The Supermarine Spitfire is regarded by many as the most beautifully designed single seat fighter to appear during the Second World War. Conceived by the renowned British designer Reginald J. Mitchell, the prototype first flew on 5 March 1936. It was an advanced, low wing monoplane with a very slim fuselage and smooth flush riveted metal skin. The Mk.I and II versions demonstrated their formidable performance during the "Battle of Britain," and by early 1941, the majority of fighter squadrons were furnished with this fighter. Improvements were suggested by the pilots and every effort was made to maintain its performance advantages over its opponents. Early improvements resulted in the Mk.V series of

Die SUPERMARINE SPITFIRE wird von vielen als das am schönsten designte Ein-Mann-Kampfflugzeug angesehen, das im zweiten Weltkrieg zum Einsatz kam. Es wurde von dem bekannten englischen Designer REGINALD J. MITCHELL entworfen und der erste Prototyp startete am 5. März 1936. Die Versionen Mk.I und Mk.II bewiesen ihre fabelhaften Flugeigenschaften in der "Schlacht von GROßBRITANNIEN" und bereits Anfang 1941 waren die meisten Kampf-Geschwader mit diesem Kampfflugzeug ausgestattet. Die Piloten machten Verbesserungsvorschläge und es wurde alles daran gesetzt, der Konkurrenz in Puncto Leistung vorauszu bleiben. Die ersten Verbesserungen führten zu der Serie der Mk.V Modelle der SPITFIRE, die dann zu der am meisten produzierten Version aller

Le Supermarine Spitfire est considéré par beaucoup comme le chasseur monoplace de la seconde guerre mondiale le plus esthétiquement réussi. Il fut conçu par le brillant ingénieur britannique Reginald J. Mitchell et effectua son premier vol le 5 mars 1936. Les versions Mk I et Mk II firent la preuve de leurs remarquables performances lors de la "Bataille d'Angleterre" et au début de l'année 1941, la majorité des squadrons de chasse était équipée de cet appareil. Des améliorations furent suggérées par les pilotes et tous les efforts furent consentis pour maintenir les performances du Spitfire supérieures à celles de ses adversaires. De la première série de modifications résulta le Mk V qui fut la version produite

戦争の暗雲がヨーロッパをおおい始めた1936年に登場したスピットファイア。優雅なラインに包まれたこの戦闘機はその後、イギリスを代表する傑作戦闘機に成長していきました。性能アップを重ねて多くのタイプが登場し、常にイギリス空軍の主力戦闘機として第一線で活躍したのです。その生産は大戦終結後の1948年まで続けられましたが、中でも最も多く生産されたタイプがMk.Vです。その登場はナチスドイツの大空襲をしのいでイギリス侵攻を退けた戦い、バトルオブブリテンが一段落した1941年のことでした。それまで主力だったスピットファイアMk.Iは、当時のドイツ空軍の主力戦闘機メッサーシュミットBF-109Eと互角かそれ以上の戦いを展開していました。ところが1940年末にドイツはより高速で強力な新型、BF-109Fを投入し、イギリス空軍は劣勢に立たされることになったのです。そこでMk.Iの機体により強力なエンジンを搭載する計画がたてられ、1941年1月には早く

Spitfires which became the most widely produced version of all Mk's. The main improvement was the furnishing of three wing armament versions, and the use of the more powerful Merlin type 45 engine, and the "fishtail" flame damping exhaust stubs. The most numerous Mk.V was the "b" winged version with a mixed armament of two 7.7mm machine guns and one 20mm cannon in each wing. Although the famous elliptical shaped wing was retained on most Spitfires, some Mk.Vb's had clipped wing tips for better low altitude maneuverability. The Spitfire went through numerous minor and major changes throughout its production life, and served with distinction on every battle front of the war.

Mk.'s wurde. Die Hauptverbesserungen waren eine Version mit dreifacher Waffen-Ausstattung, der Einsatz des stärkeren 45er MERLIN MOTORS, sowie die flammendämmenden "FISH-TAIL"-Auspuff-Enden. Die häufigste Mk.V war die "b"-Flügel Version mit einer kombinierten Waffenausstattung von je zwei 7,7mm MGs und einer 20mm Kanone in jedem Flügel. Die berühmten, elliptischen Flügel wurden für die meisten SPITFIRES beibehalten. Es gab aber auch einige Mk.Vb's mit gekappten Flügeln, damit sie in niedrigen Höhen besser manövrieren konnten. In seiner gesamten Bauzeit unterzog man die SPITFIRE mehreren kleinen und großen Veränderungen. Sie war aber stets erfolgreich im Dienst aller Front-Kämpfe des Krieges.

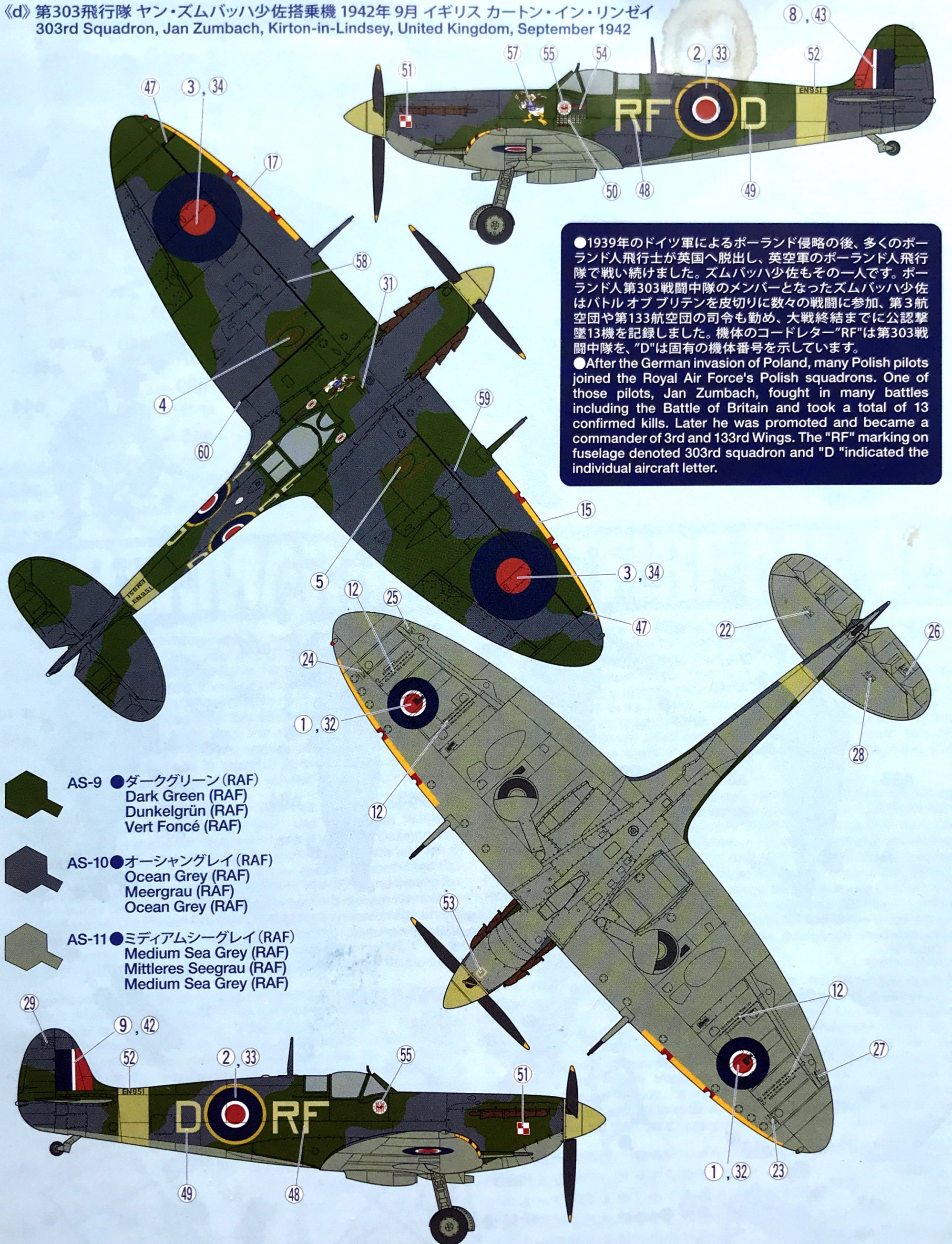
en le plus grand nombre. Les améliorations notables concernaient l'armement de voilure avec trois configurations possibles, le moteur, un Merlin type 45 et les échappements à effet propulsif. Les Mk V les plus nombreux furent ceux à voilure "b" avec un armement mixte de 2 mitrailleuses de 7,7mm et un canon de 20mm dans chaque aile. Bien que la voilure elliptique soit conservée sur la majorité des Spitfires, certains Mk Vb avaient une voilure tronquée aux extrémités afin d'améliorer la maniabilité à basse altitude. Le Spitfire subit des transformations plus ou moins importantes tout au long de sa période de production. Il servit avec succès sur tous les théâtres d'opérations de la deuxième guerre mondiale.

も試作機が初飛行。キャブレターの改良によってMk.Iから100馬力以上もパワーアップしたロールスロイス・マーリン45エンジンによってMk.Iをしのぐ高速と上昇力を発揮して、Mk.Vとして制式採用されたのです。武装も強化されました。Mk.Iの多くが7.7mm機銃8丁だったのに対して、Mk.Vのほとんどが20mm機銃2門と7.7mm機銃4丁を装備したMk.Vbとして完成。優れた機体の基本設計とマーリンエンジンの高性能にも助けられ、より強力な戦闘機となったのです。また、低空での運動性を高めるために翼端を短く切り落としたタイプなど多くのバリエーションも登場。大戦中期のイギリス空軍の主力戦闘機として、北フランス上空へ進出してのドイツ機掃討任務などに活躍したのです。

■実機データ(Mk.Vb) 全幅 11.234m(標準翼)、全長 9.124m、全備重量 3,010kg、エンジン:ロールスロイス・マーリン45、1,185馬力、最高速度 598km/h、武装:20mm機銃2門×2、7.7mm機銃×4
1/48 スピットファイア Mk.5 (和英独仏)

PAINTING & MARKING

《d》第303飛行隊 ヤン・ズムバッハ少佐搭乗機 1942年 9月 イギリス カートン・イン・リンゼイ
303rd Squadron, Jan Zumbach, Kirton-in-Lindsey, United Kingdom, September 1942



●1939年のドイツ軍によるポーランド侵略の後、多くのポーランド人飛行士が英国へ脱出し、英空軍のポーランド人飛行隊で戦い続けました。ズムバッハ少佐もその一人です。ポーランド人第303戦闘中隊のメンバーとなったズムバッハ少佐はバトルオブブリテンを皮切りに数々の戦闘に参加、第3航空団や第133航空団の司令も勤め、大戦終結までに公認撃墜13機を記録しました。機体のコードレター"RF"は第303戦闘中隊を、"D"は固有の機体番号を示しています。

●After the German invasion of Poland, many Polish pilots joined the Royal Air Force's Polish squadrons. One of those pilots, Jan Zumbach, fought in many battles including the Battle of Britain and took a total of 13 confirmed kills. Later he was promoted and became a commander of 3rd and 133rd Wings. The "RF" marking on fuselage denoted 303rd squadron and "D" indicated the individual aircraft letter.

- AS-9 ●ダークグリーン (RAF)
Dark Green (RAF)
Dunkelgrün (RAF)
Vert Foncé (RAF)
- AS-10 ●オーシャングレイ (RAF)
Ocean Grey (RAF)
Meergrau (RAF)
Ocean Grey (RAF)
- AS-11 ●ミディアムシーグレイ (RAF)
Medium Sea Grey (RAF)
Mittleres Seegräu (RAF)
Medium Sea Grey (RAF)

- 組み立て上の注意
■Assembly notice
■Anmerkung zum Zusammenbau
■Notice d' assemblage

キャノピーはC2とC3、バックミラーはA22、翼端はD19とD20を取り付けます。また人形を取り付けない方はシートにマーク 56 を貼ってください。その他は組立説明書に準じます。マーキングと塗装は本図を参考にします。
Use C2 & C3 for canopy, A22 for rearview mirror and D19 & D20 for wing tips. Apply decal 56 to seat when not installing figure. Refer to this sheet for painting and markings. Other details are called out in the instructions.
C2 & C3 für die Kanzel verwenden, A22 für den Rückspiegel und D19 & D20 für die Flügelspitzen. Aufkleber 56 am Sitz anbringen, wenn keine Figur eingesetzt wird. Halten Sie sich bezüglich Lackierung und Markierungen an dieses Blatt. Auf weitere Details wird in der Anleitung hingewiesen.
Utiliser C2 & C3 pour la canopée, A22 pour le rétroviseur et D19 & D20 pour l'extrémité d'aile. Apposer le décal 56 si le figurine n'est pas installée. Se référer au-dessus pour la peinture et les marquages. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage.

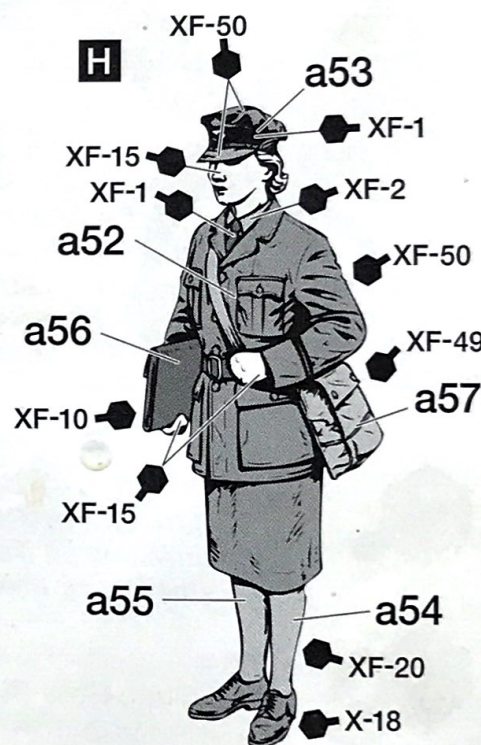
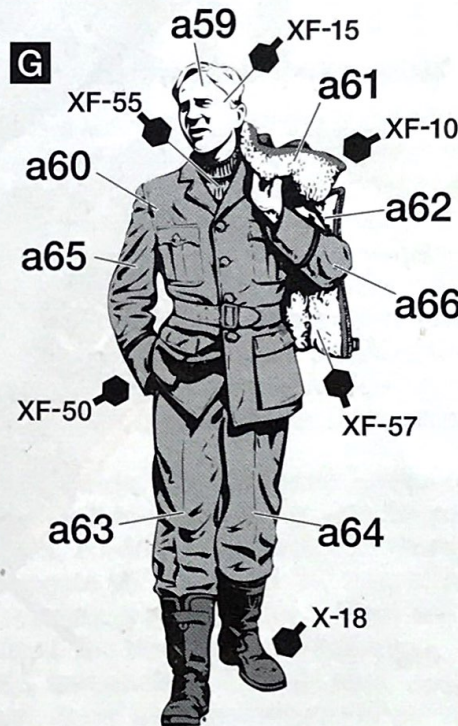
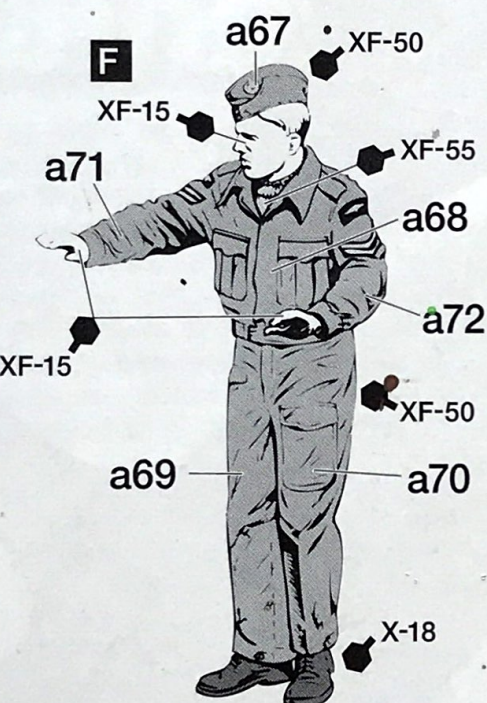
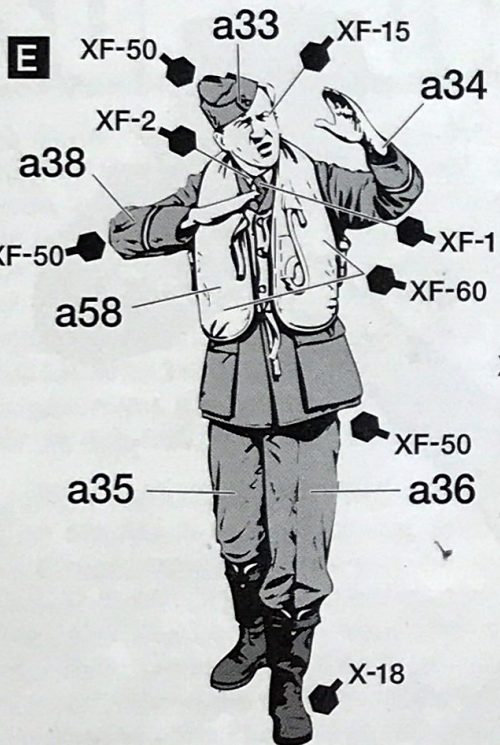
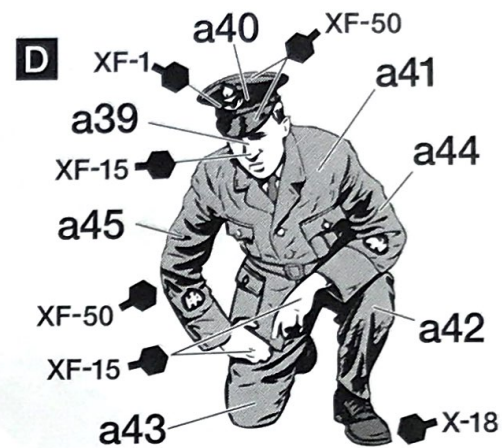
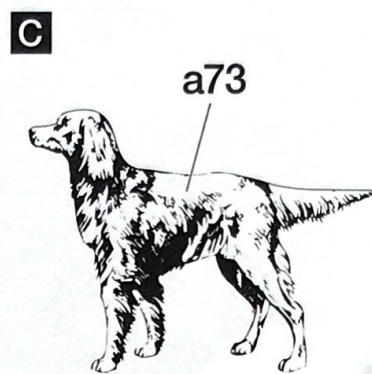
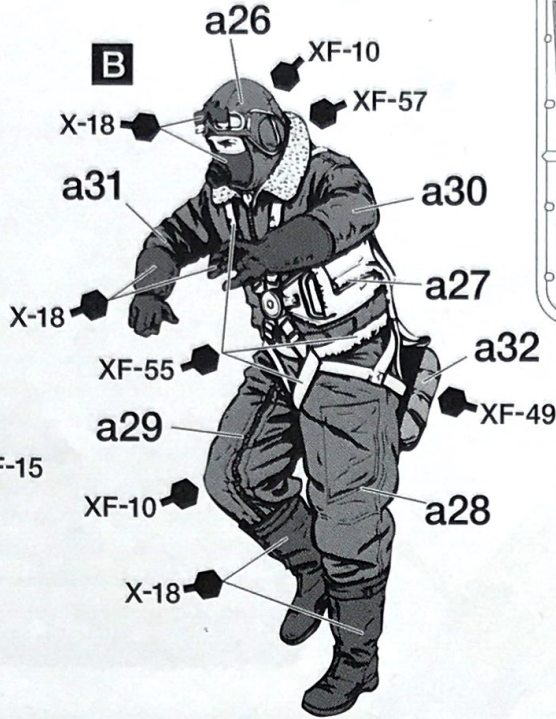
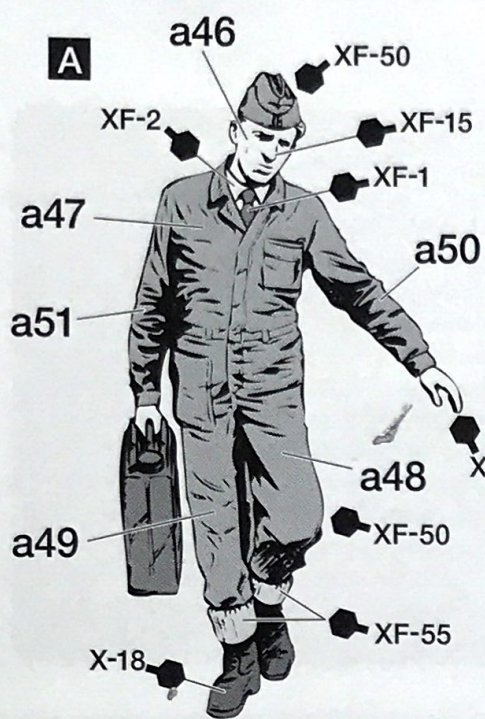
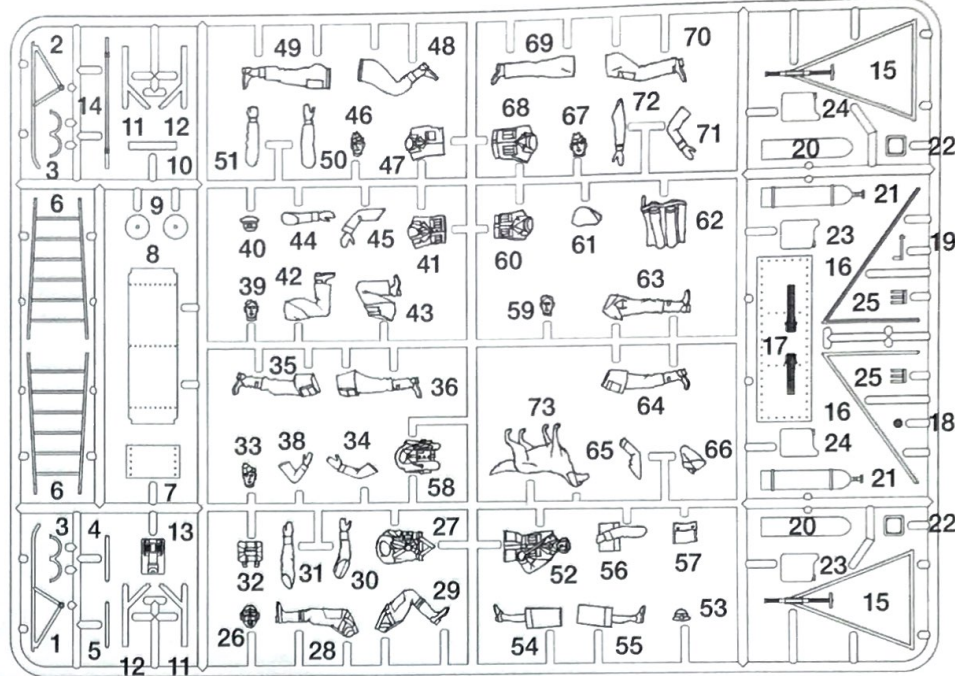
FIGURE

《人形の組み立て》

Figures
Figuren
Figurines

- ★右の部品表を参考に組み立てます。
- ★Refer to parts list shown at right.
- ★Die rechts stehende Teileliste beachten.
- ★Se reporter à la liste des pièces à droite.

a PARTS



《アクセサリーの組み立て》

Accessories
Zubehör
Accessoires

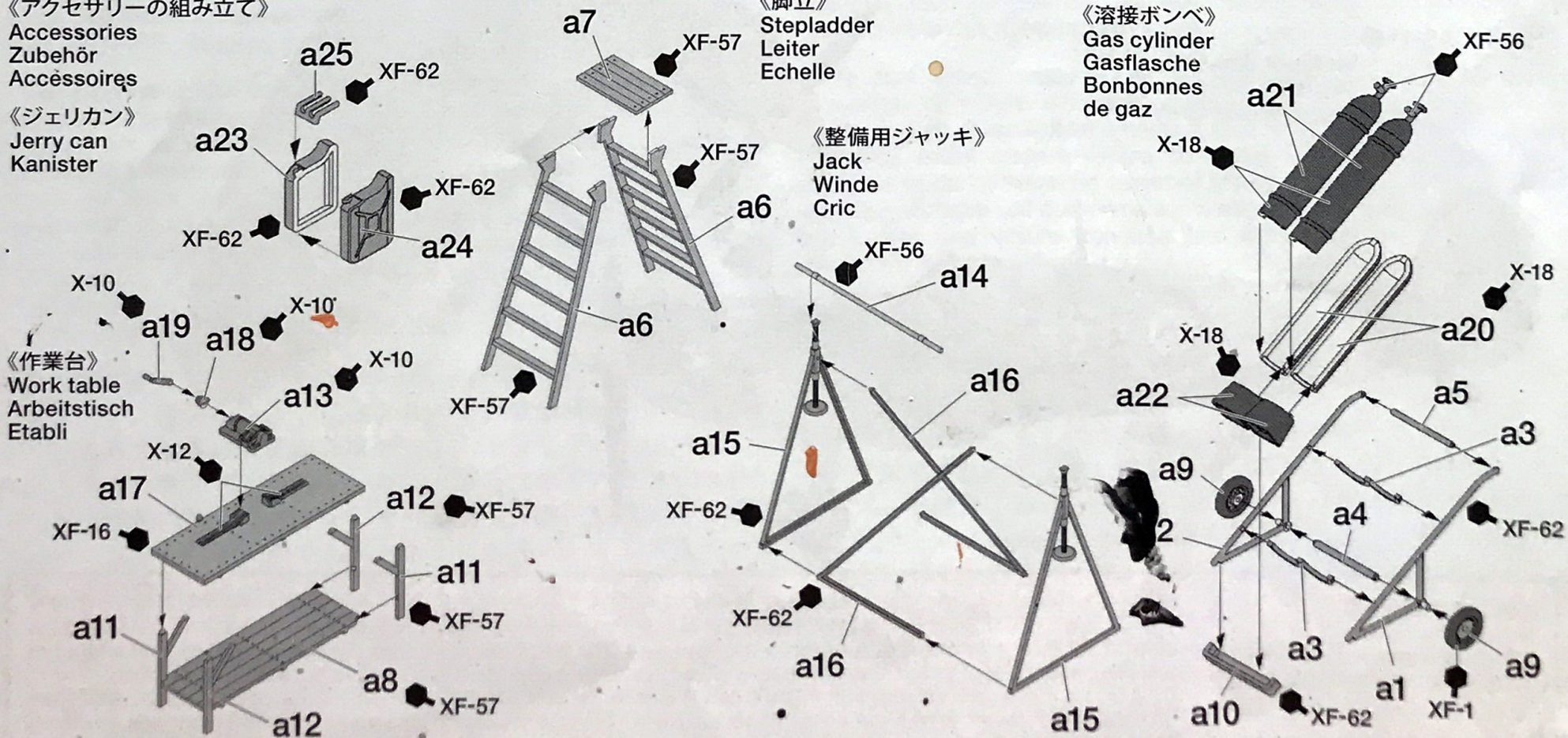
《ジェリカン》
Jerry can
Kanister

《作業台》
Work table
Arbeitsstisch
Etabli

《脚立》
Stepladder
Leiter
Echelle

《整備用ジャッキ》
Jack
Winde
Cric

《溶接ボンベ》
Gas cylinder
Gasflasche
Bonbonnes
de gaz



万一不良部品、不足部品などありました場合には、当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

www.tamiya.com



《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日 8:00~20:00 / 土、日、祝日 8:00~17:00