



1:72 WWII USAAF Bomber Re-Supply Set

A06304 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Autocar U-7144-T | Length: 72mm Width: 33mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

F1 Tanker | Length: 129mm Width: 36mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

Chevrolet M6 Bomb Truck | Length: 74mm Width: 25mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

M5 Bomb Trailer | Length: 77mm Width: 33mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

Cushman Package Car | Length: 34mm Width: 17mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

GB

As US bomber operations began to take place at airfields all over Southern England from the summer of 1942, the vehicles used in servicing Liberators and Flying Fortresses were slowly changing from the standard RAF support vehicles, to specialised US Air Force equipment. From fuel trailers to bomb trolleys, Bedford's were quickly being replaced by Chevrolets.

The Autocar U-7144-T 4X4 tractor unit was used extensively by the US military from 1942 onwards and was certainly found on most, if not all USAAF airfields in Britain, particularly in conjunction with the standard F-1 fuel trailer. With many aircraft requiring refuelling on a daily basis, it was usual for each base to have numerous examples of the U-7144-T available at any one time.

The Chevrolet M6 bomb utility 4X4 service truck was capable of carrying a small number of bombs in its own right, but was more commonly used in conjunction with the M5 bomb trailer. Indeed, it was capable of towing up to five fully loaded M5 bomb trailers, which was just as well considering the number of missions USAAF bomber crews were required to undertake.

The Cushman Model 39 Package Car, a light three wheeled utility vehicle was used for a multitude of light duties on USAAF bases. A development of a motor scooter design, the single wheel at the back provided the power for the vehicle, which allowed a small cargo box to be fitted at the front. Again, the Cushman would have been a regular feature on a USAAF airfield.

FR

Dès l'été 1942, les opérations des bombardiers américains commencèrent aux aérodromes partout dans le sud de l'Angleterre. Pour ravitailler et réarmer les Liberator et les Flying Fortress, les véhicules de soutien utilisés par la RAF furent progressivement remplacés par des équipements spécialisés de l'armée de l'air américain. En tant que remorques à carburant et chariots à bombes, les Bedford cédèrent rapidement la place aux Chevrolets.

À partir de 1942, les forces armées américaines utilisèrent les tracteurs Autocar U-7144-T 4X4 qui se trouvaient sur la plupart, sinon tous les aérodromes USAAF en Grande-Bretagne, surtout en combinaison avec la remorque à carburant F-1 standard. Chaque base aérienne disposait habituellement de plusieurs exemplaires du tracteur U-7144-T disponible à tout moment car de nombreux avions avaient besoin d'être ravitaillés quotidiennement.

Le camion de service porte-bombes Chevrolet M6 4X4, capable à lui seul de transporter un petit nombre de bombes, était plus communément utilisé avec la remorque à bombes M5. Il permettait de tracter jusqu'à cinq remorques à bombes M5 en pleine charge et pour cause, vu le nombre de missions que les équipages de bombardier USAAF devaient entreprendre.

Le véhicule utilitaire léger Cushman Modèle 39 à trois roues était utilisé pour de nombreux travaux légers sur les bases aériennes USAAF. Développé d'une conception de scooter motorisé, le véhicule était propulsé par sa seule roue arrière ce qui permettait le montage sur le devant d'une petite boîte à cargaison. Tout comme les autres véhicules, le Cushman aurait été un élément régulier d'un aérodrome USAAF.

DE

Als im Sommer 1942 von Flugfeldern in Südengland aus Einsätze von amerikanischen Bombern begannen, wurden die Liberators und Flying Fortresses, die zunächst durch standardmäßig von der RAF verwendete Fahrzeuge versorgt worden waren, allmählich durch Spezialausrüstungen der US Air Force ersetzt. Von Kraftstoffanhängern bis zu Bombenkarren wurden britische Bedfords zunehmend durch amerikanische Chevrolets verdrängt.

Die Amerikaner setzten ab 1942 Zugfahrzeuge vom Typ Autocar U-7144-T 4X4 ein, die bald auf den meisten wenn nicht allen USAAF-Flugfeldern in Großbritannien zu finden waren, ganz besonders in Verbindung mit dem normalerweise damit verwendeten F-1 Kraftstoffanhänger. Da viele Flugzeuge täglich aufgetankt werden mussten, waren gewöhnlich jederzeit mehrere U-7144-T Zugmaschinen auf jedem Stützpunkt verfügbar.

Mit dem Chevrolet M6 Bomb Utility 4X4 Service Truck konnten einige Bomben befördert werden, doch wurde er meistens zusammen mit dem M5 Bombenkarren verwendet. Diese Zugmaschine konnte tatsächlich bis zu fünf voll beladene M5 Bombenkarren ziehen, was sich als äußerst nützlich erwies, da die Bomberbesatzungen der USAAF eine große Zahl von Einsätzen fliegen mussten.

Das Cushman Model 39 Package Car, ein leichtes dreirädriges Nutzfahrzeug, wurde auf USAAF-Stützpunkten für vielfältige Aufgaben eingesetzt. Auf einer Motorrollerkonstruktion basiert, sorgte ein hinten angeordnetes Rad für den Antrieb des Fahrzeugs, wobei vorne ein kleiner Transportkasten montiert war. Solche Cushmans waren auf allen Flugfeldern der USAAF weit verbreitet zu finden.

ES

Cuando, a partir del verano de 1942, comenzaron a llevarse a cabo operaciones de bombardeo norteamericanas desde distintos campos de aviación del sur de Inglaterra, los vehículos de apoyo estándar de la RAF comenzaron a sustituirse por equipos especializados de las fuerzas aéreas estadounidenses para las tareas de servicio en los Liberator y Flying Fortress. Desde remolques cisterna para combustible hasta plataformas de proyectiles, los Bedford no tardaron en verse relegados por los Chevrolets.

La unidad tractora 4X4 Autocar U-7144-T fue muy utilizada por el ejército de EE.UU. desde 1942 en la mayoría, si no en todos, los campos de aviación de la USAAF en Gran Bretaña, especialmente en conjunción con el remolque cisterna F-1 estándar. Dado el elevado número de aviones que precisaban repostar diariamente, era habitual que cada base tuviera numerosas unidades del U-7144-T disponibles en cualquier momento.

El camión de servicio 4X4 para proyectiles Chevrolet M6 tenía capacidad para transportar por sí mismo un pequeño número de bombas, pero generalmente se utilizaba en conjunción con el remolque de proyectiles M5. De hecho, podía arrastrar hasta cinco remolques M5 totalmente cargados de bombas, lo que resultaba muy útil, dado el número de misiones que se venían obligados a llevar a cabo las tripulaciones de bombarderos de la USAAF.

El triciclo ligero de reparto Cushman Modelo 39 se utilizó para gran diversidad de tareas menores en las bases de la USAAF. Con diseño basado en el de una motocicleta, la rueda trasera propulsaba el vehículo, lo que permitía transportar pequeñas cargas en la parte delantera. El Cushman fue otro de los vehículos habituales en cualquier campo de aviación de la USAAF.

SE

Sommaren 1942 började amerikanska bombplan att flyga från flygfält i södra England. Samtidigt ersattes de RAF-fordon som servade Liberators och Flying Fortresses med specialiserad utrustning från det amerikanska flygvapnet. Bedford fick snabbt ge plats för Chevrolet i allt från bomb- till tankvagnar. Traktorenheten Autocar U-7144-T 4X4 användes flitigt av amerikansk militär från 1942 och var ett vanligt inslag på alla USAAF-flygfält i Storbritannien, ofta i kombination med F-1-tankvagnen. Eftersom så många plan måste tankas varje dag var det nödvändigt att fler än ett U-7144-T-fordon användes på varje bas.

Servicevagnen Chevrolet M6 4X4 kunde transportera bomber, men användes vanligtvis tillsammans med M5-bombvagnen eftersom den kunde dra upp till fem fullastade M5-fordon, vilket sannoligen behövdes med tanke på de många flygningar som USAAF-bombplanen genomförde.

Cushman Model 39-vagnen var ett lätt, trehjuligt fordon som användes för ett stort antal lätta uppgifter på USAAF-baserna. Den vidareutvecklades från en motoriserad skoter, drevs av det enda bakhjulet och hade plats för en liten lastfåda i fram. Cushman var ett ofta förekommande inslag på USAAF-flygfälten.

Airfix would like to thank Tony Goff for his help with the development of these models.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Hornby Hobbies Limited, The Gateway, 3rd Floor, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF, UK
Tel: +44(0)1843 233525 www.airfix.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröming och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.













PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w polaczeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

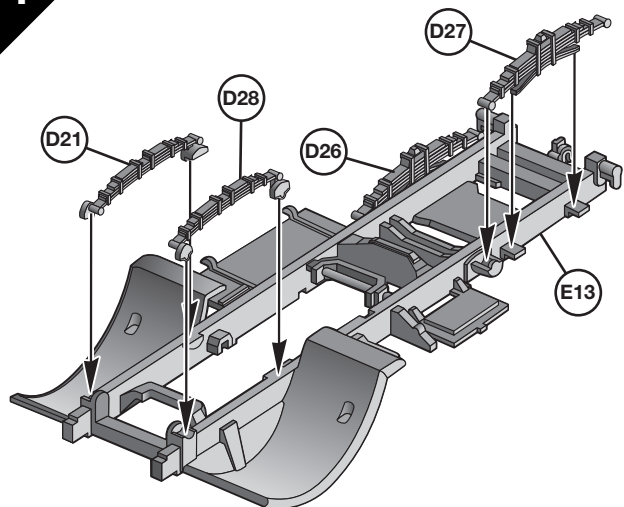
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπιονιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυτώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

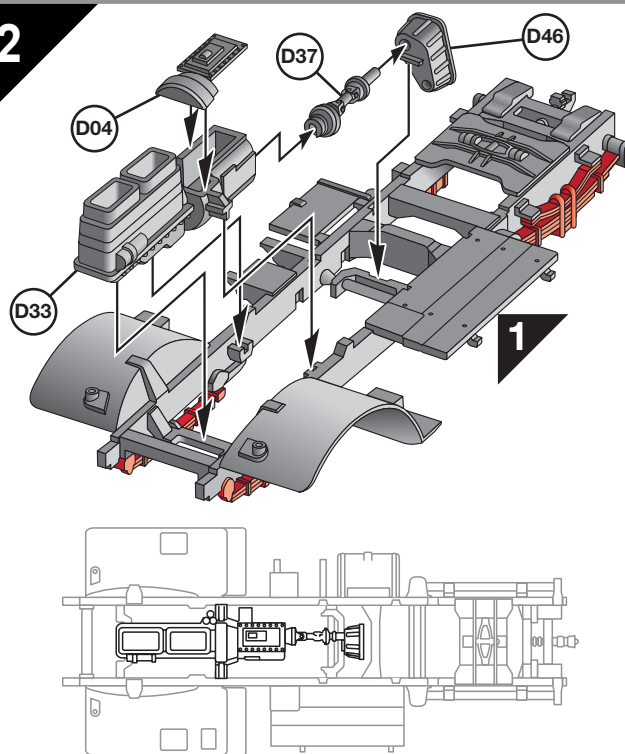
| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>  | <p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p>  | <p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>  | <p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan 'Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p>  | <p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdotiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>  | <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manövrer gentages Toista toimenpite Powtórzyć operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p>  | |
| <p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>  | <p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>  | <p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p>  | <p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p>  | <p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε</p>  | <p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>  | <p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>  |

Autocar U-7144-T

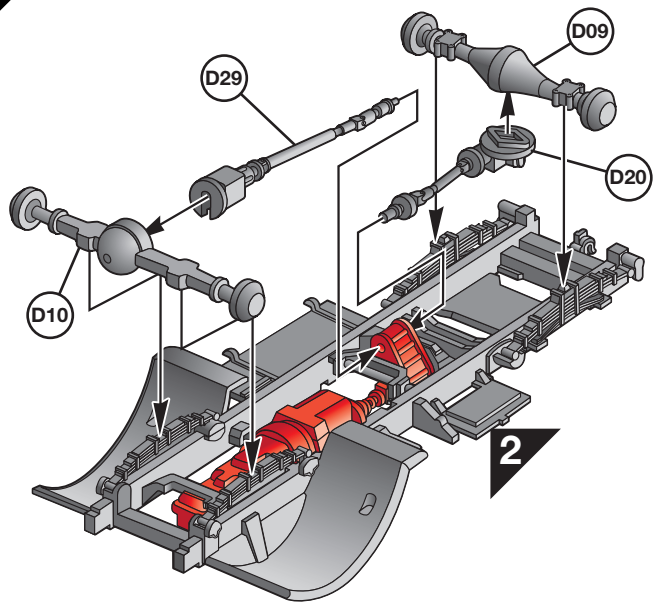
1



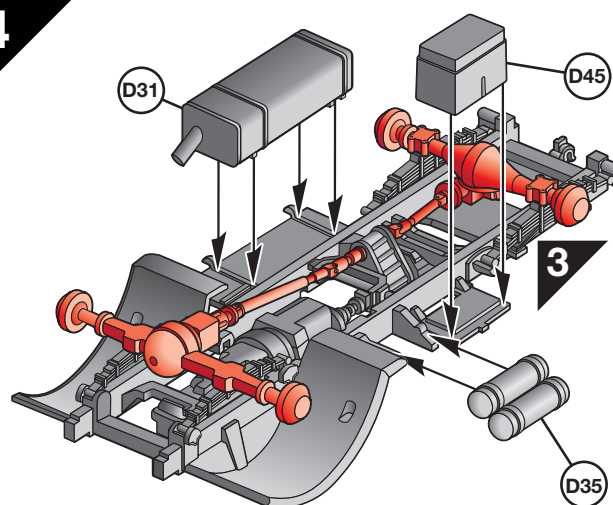
2



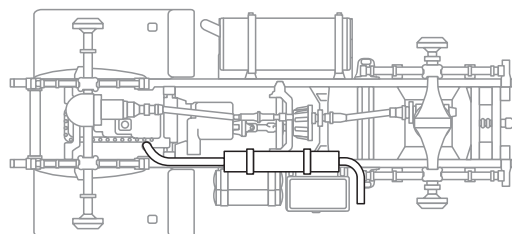
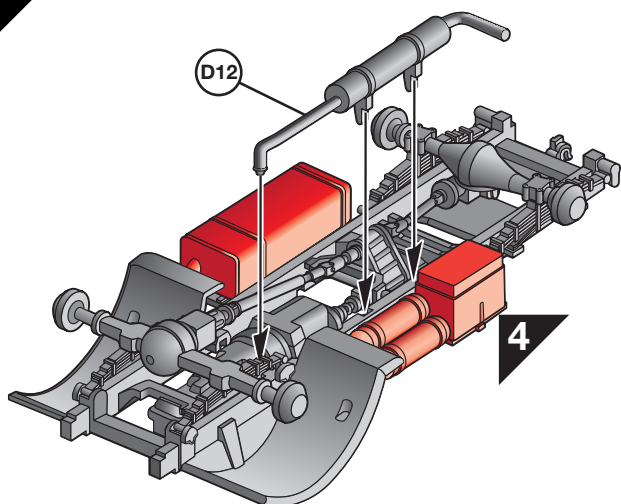
3



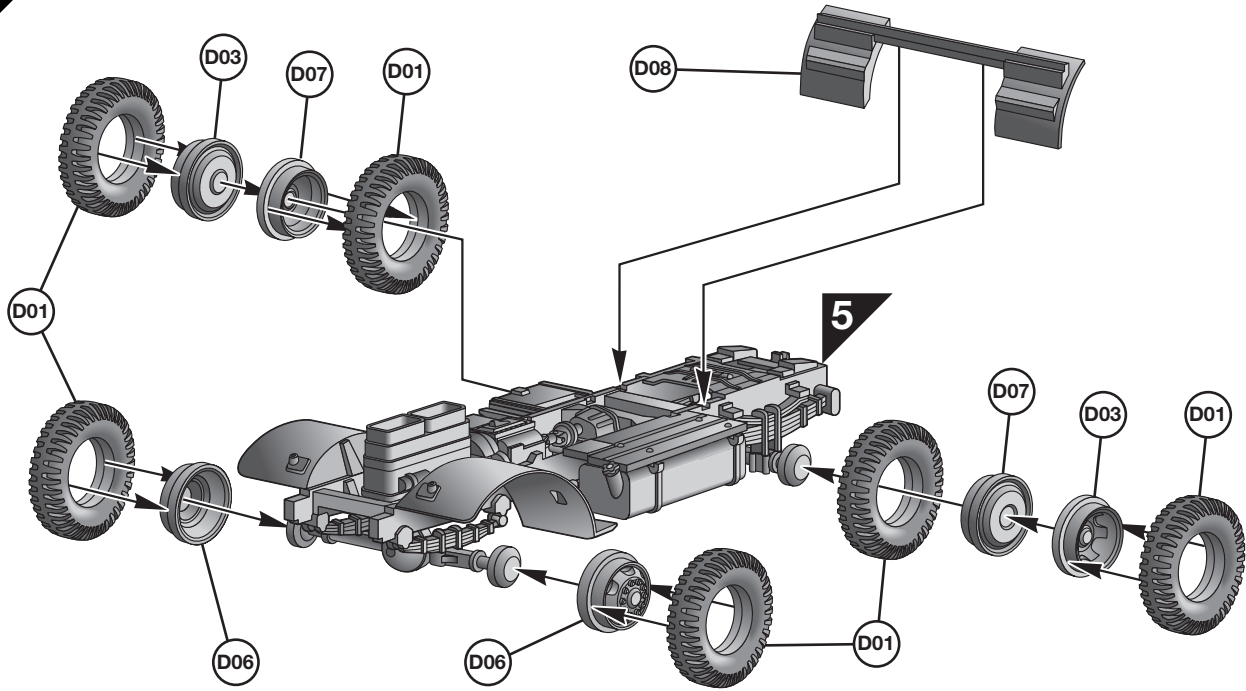
4



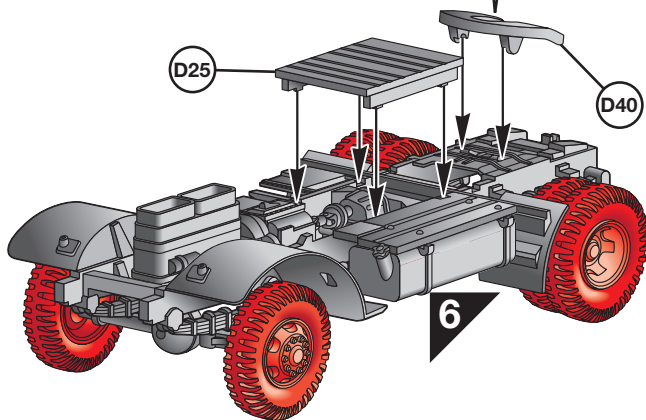
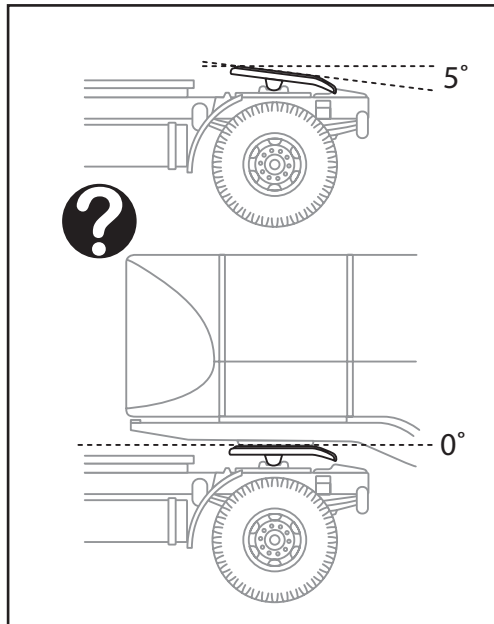
5



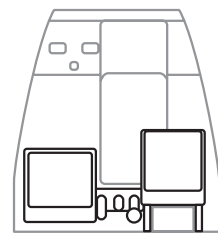
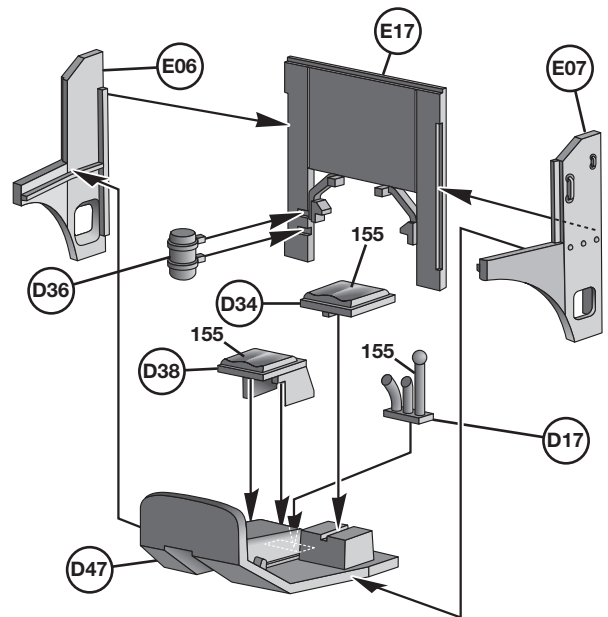
6

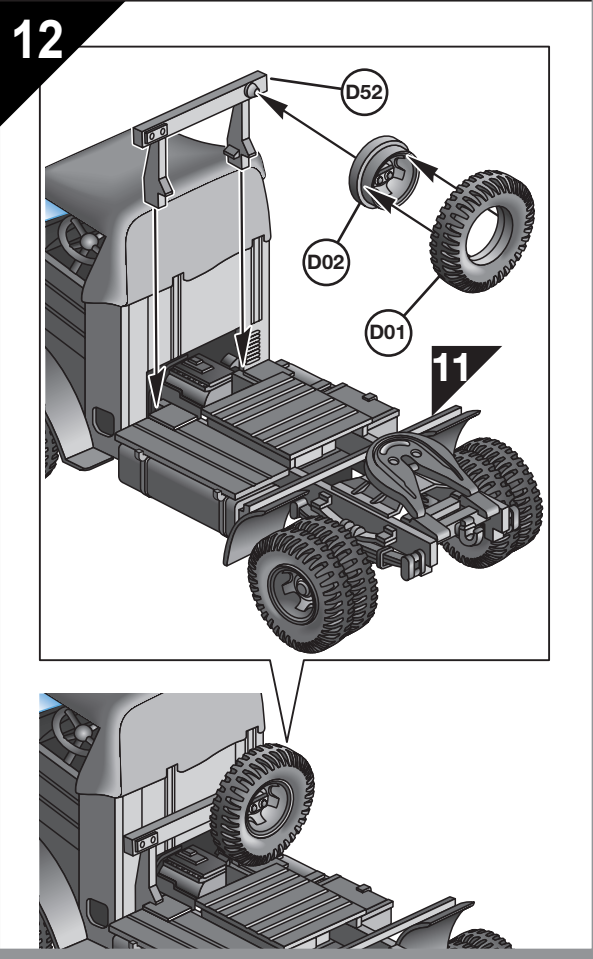
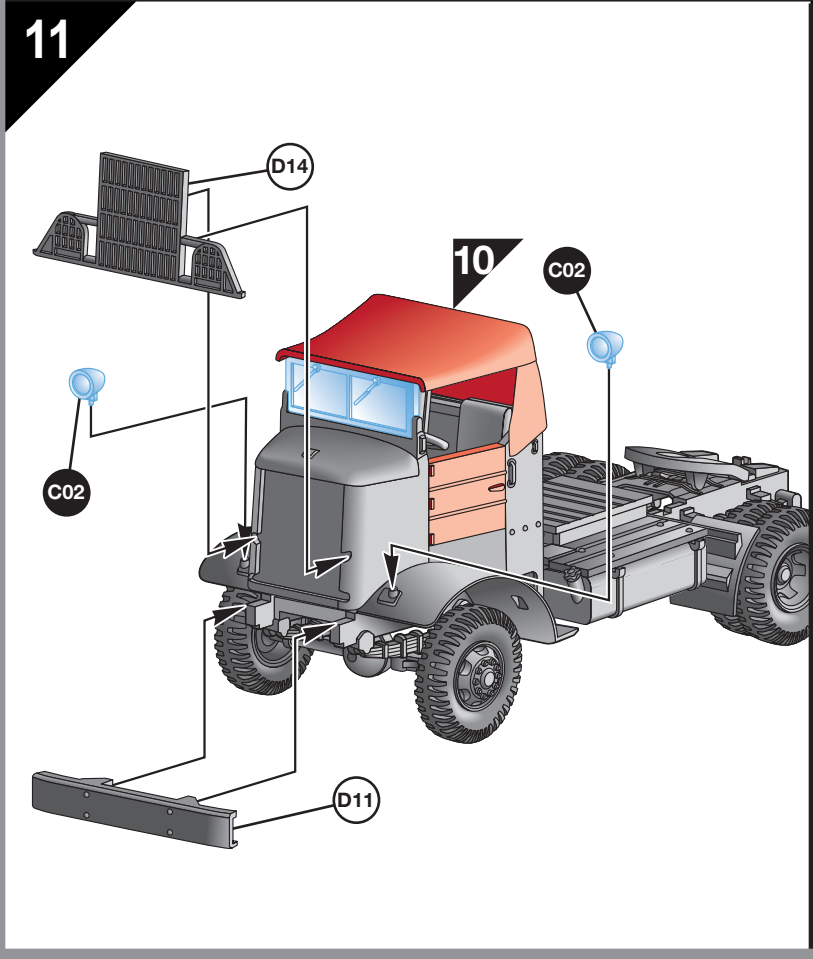
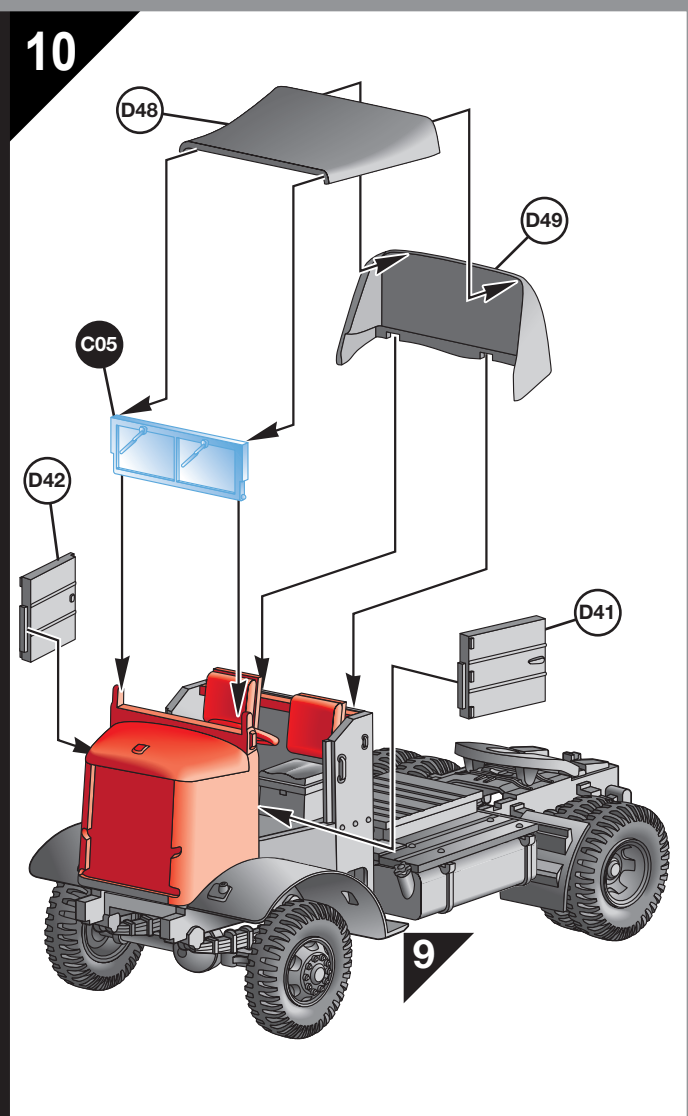
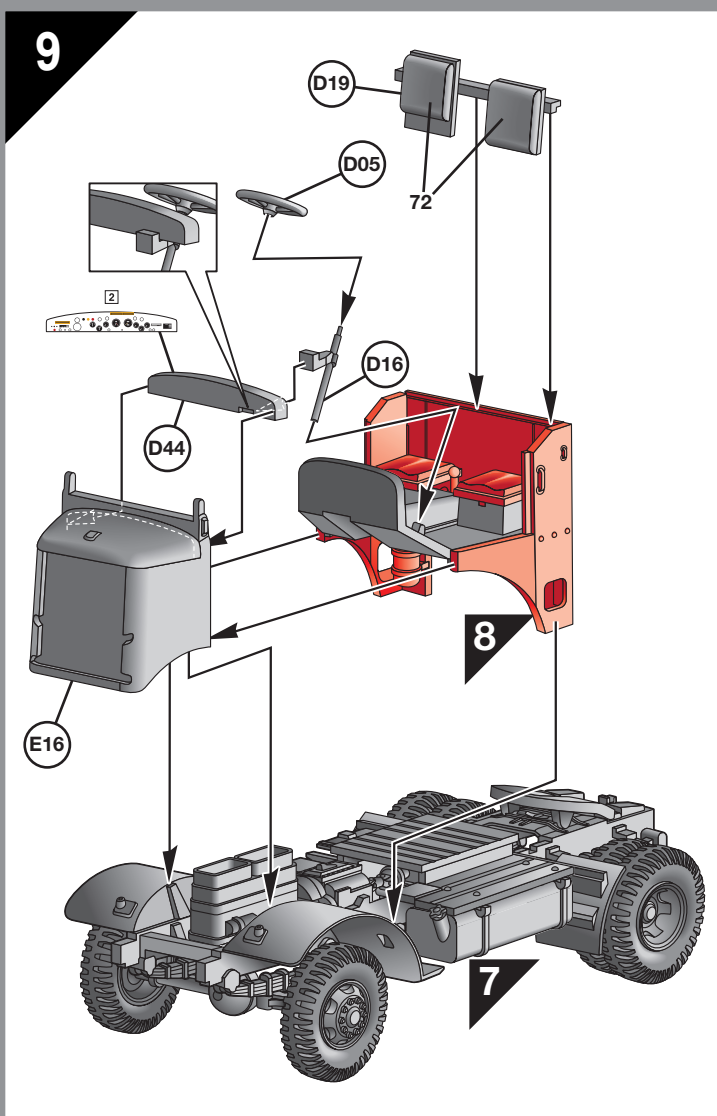


7

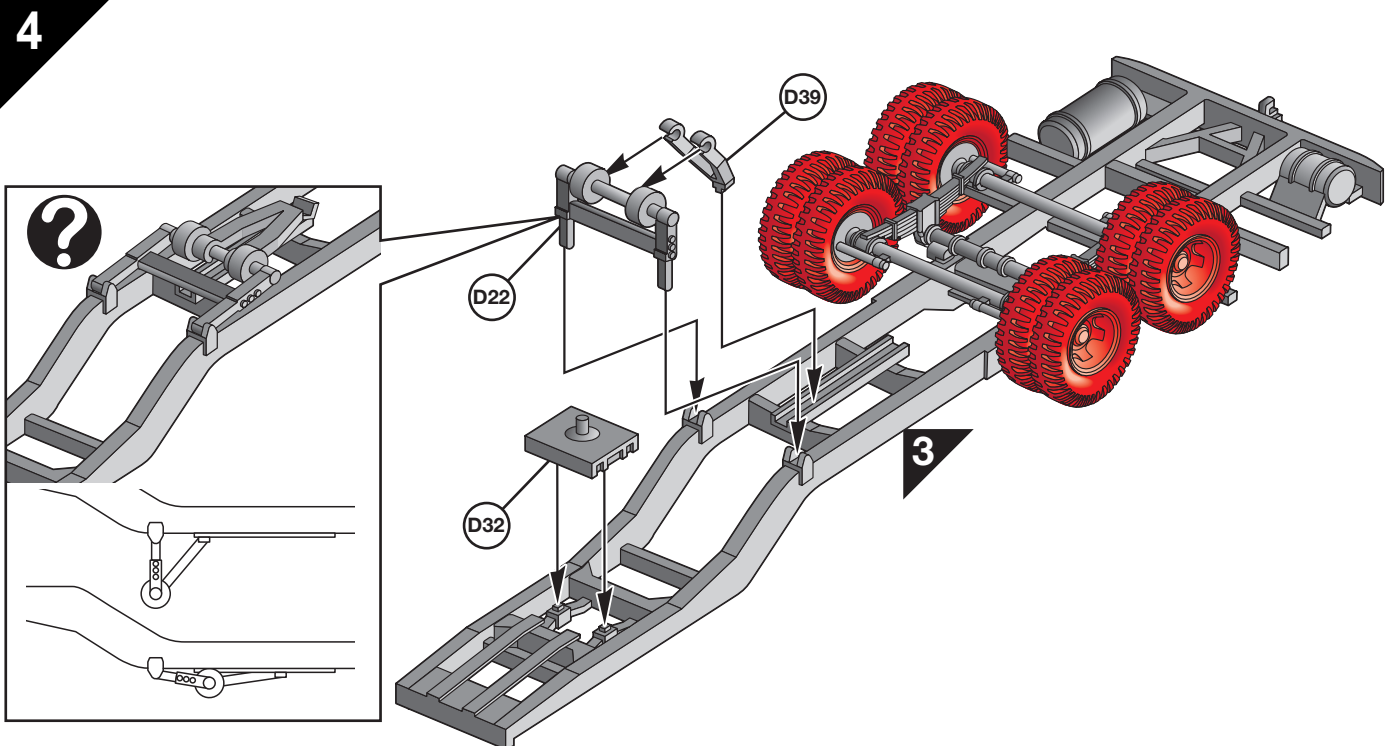
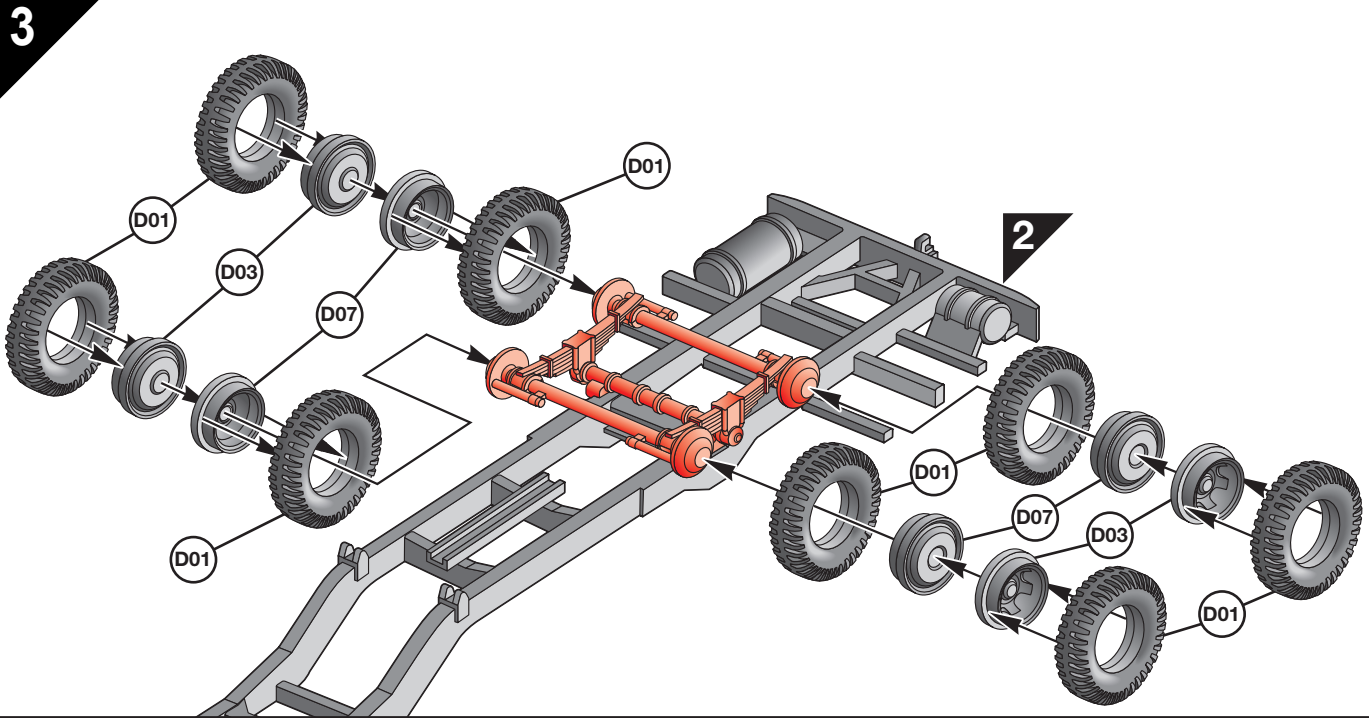
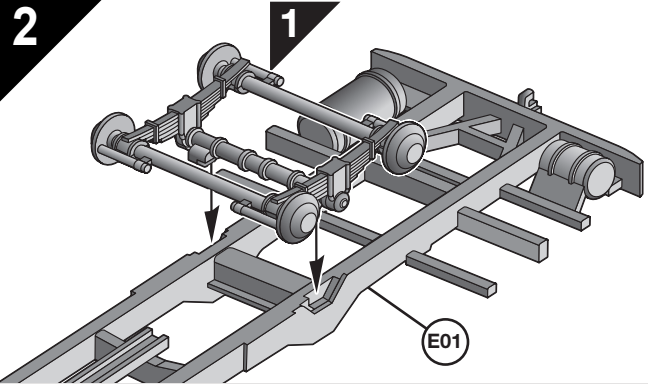
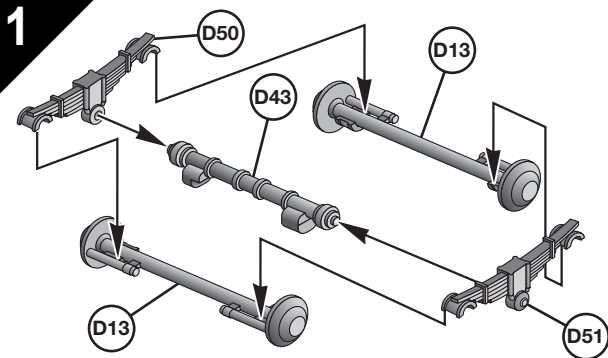


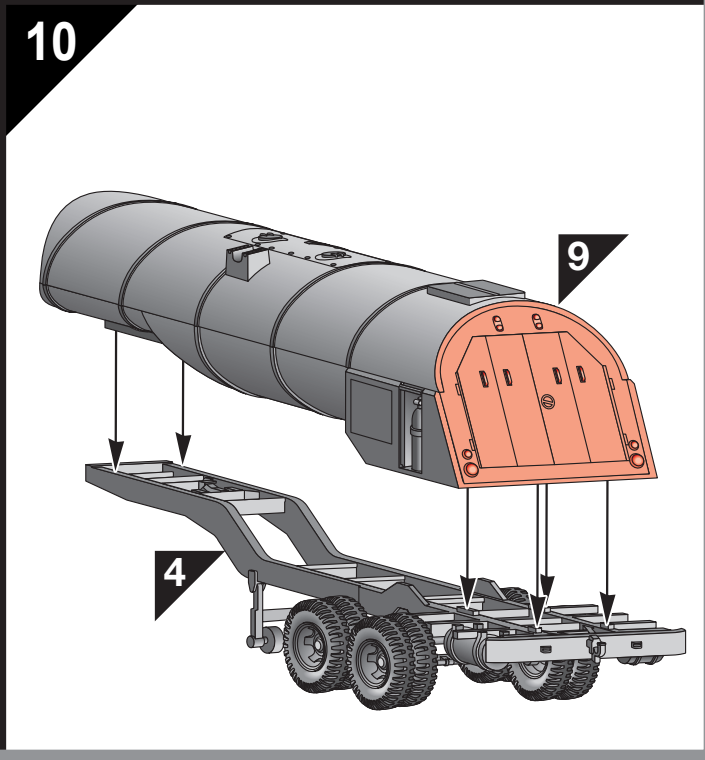
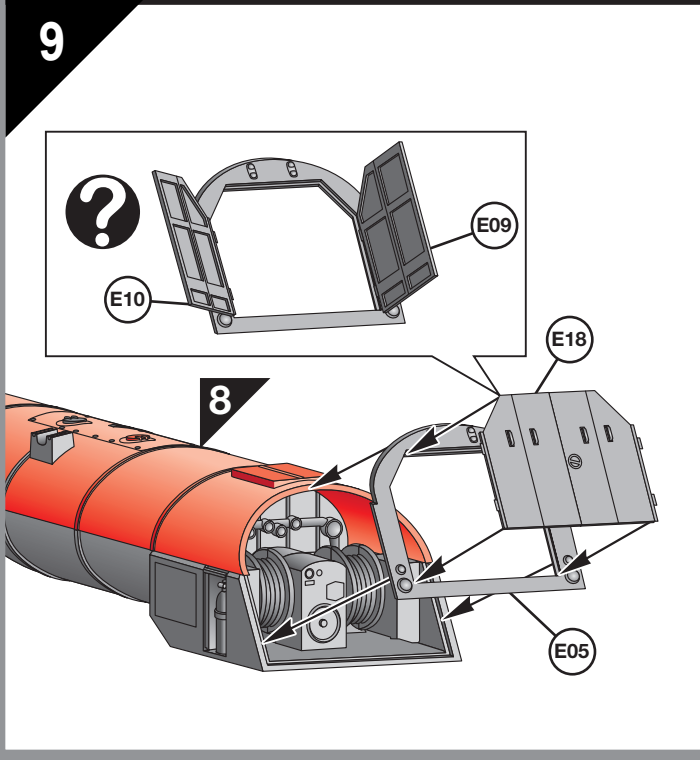
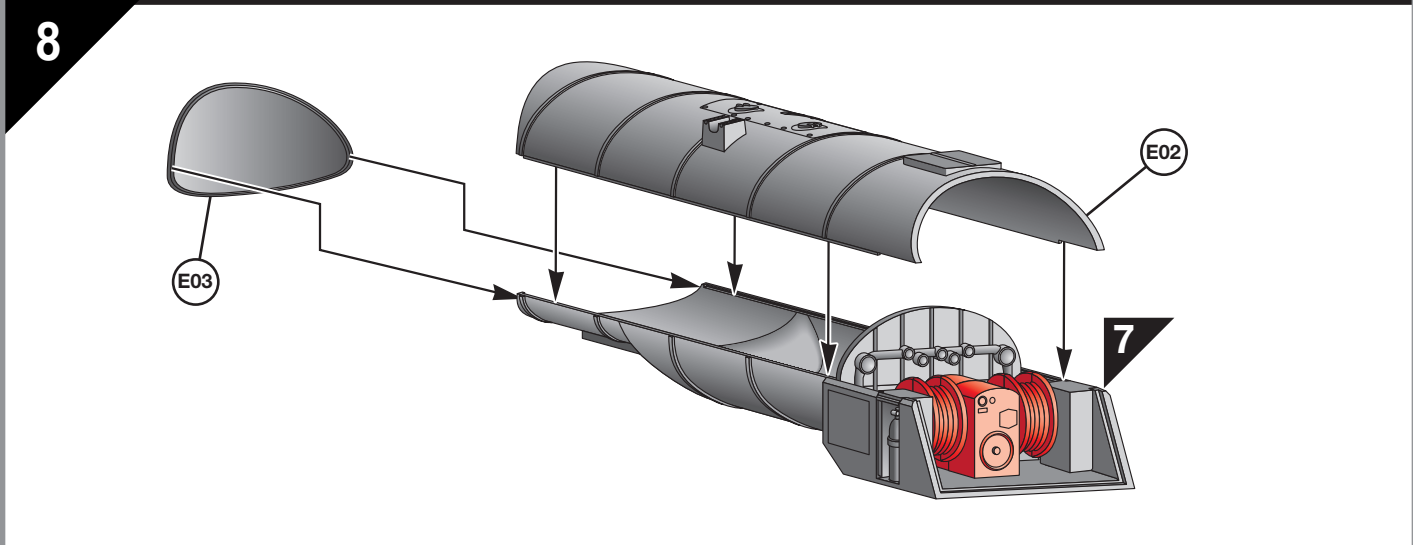
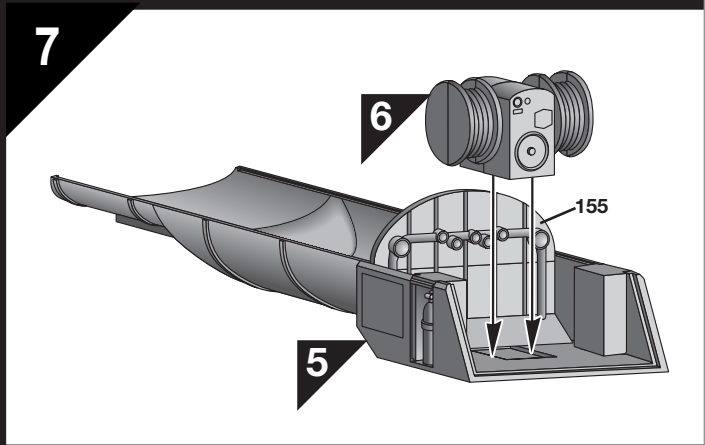
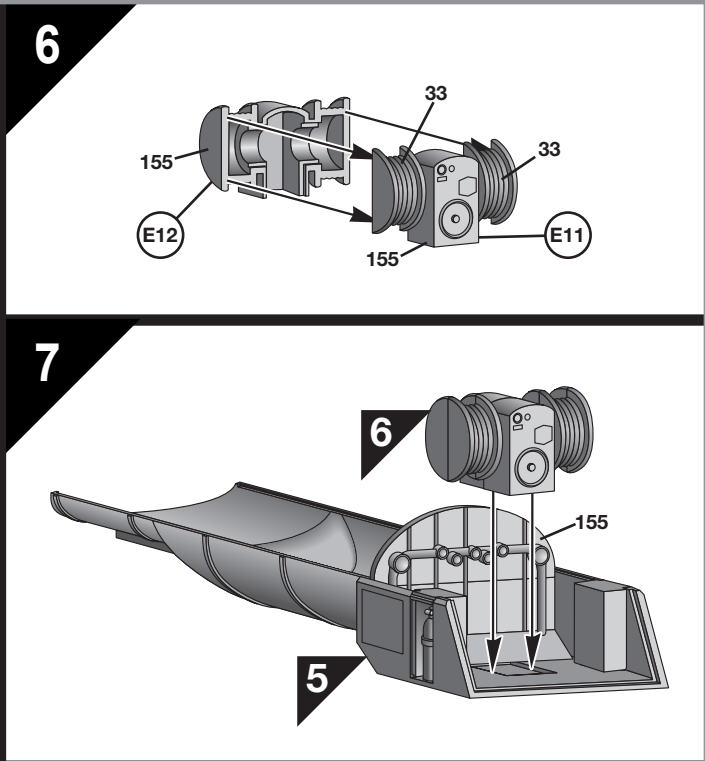
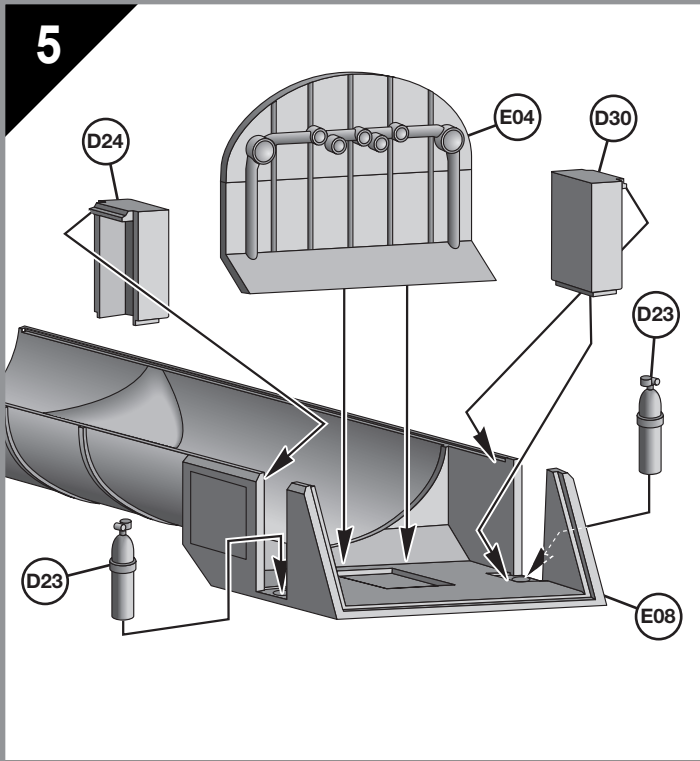
8



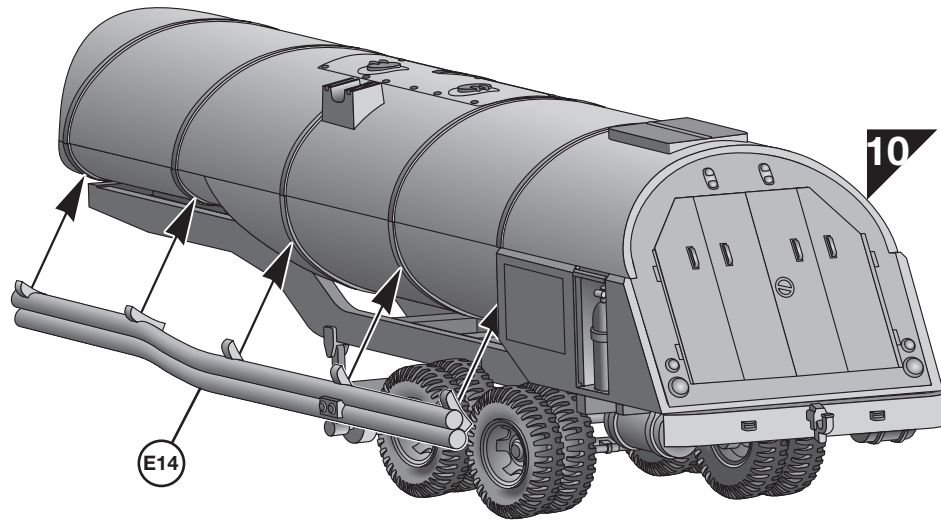


F1 Tanker

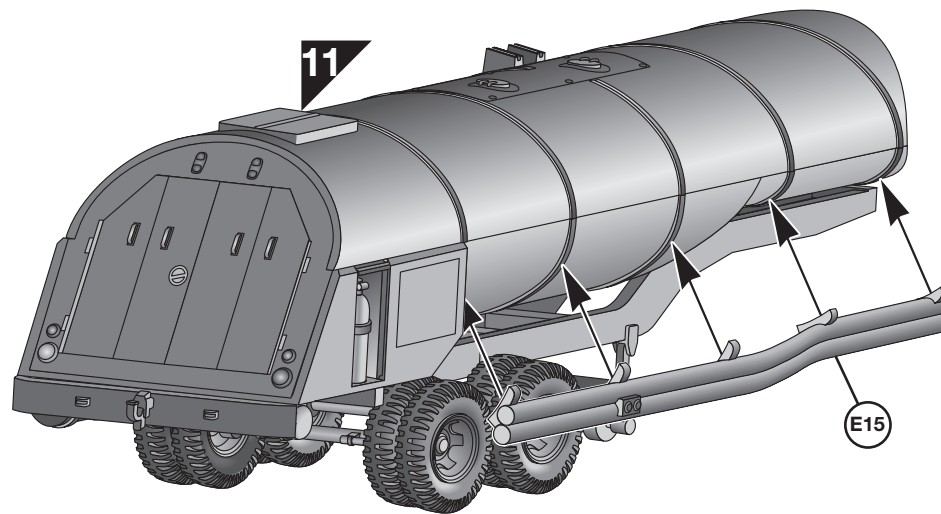




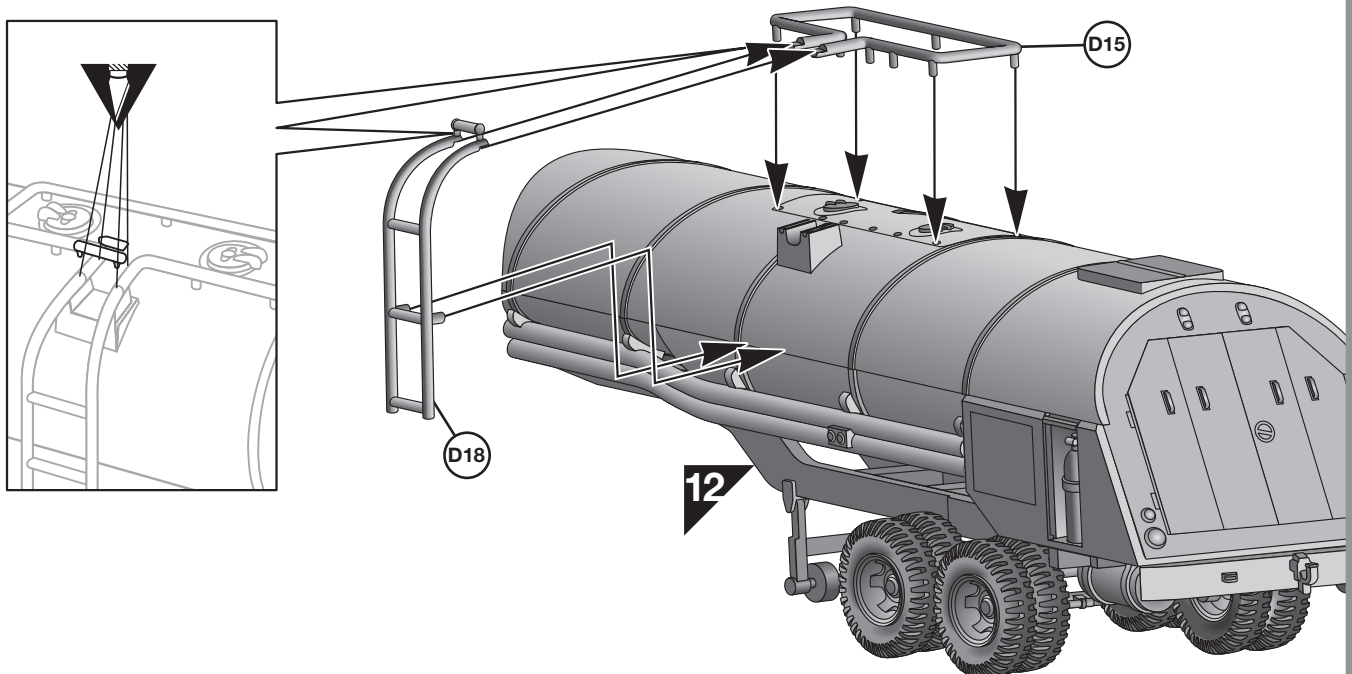
11



12

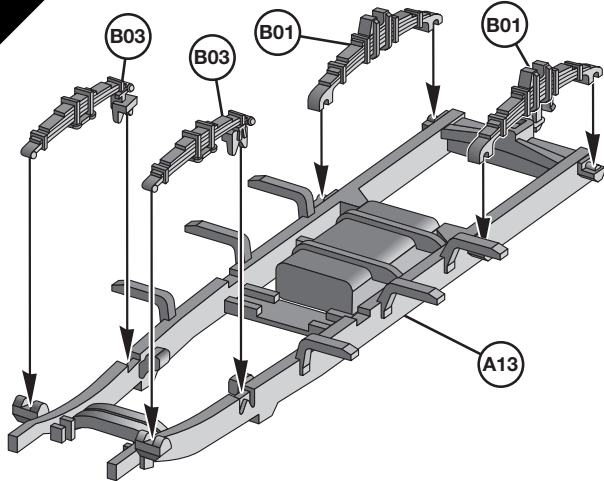


13

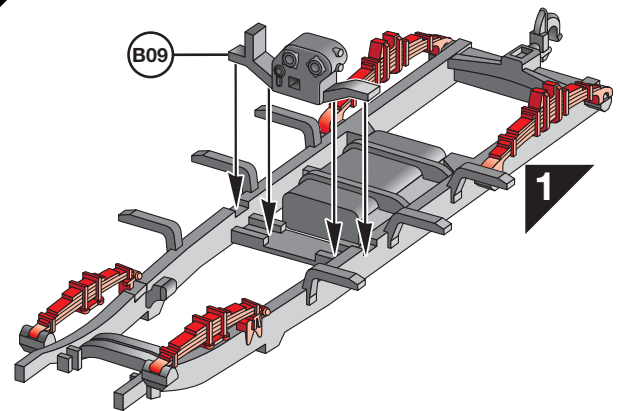


Chevrolet M6 Bomb Truck

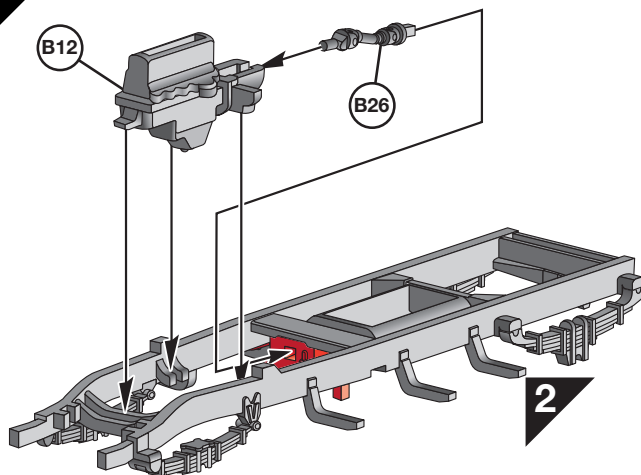
1



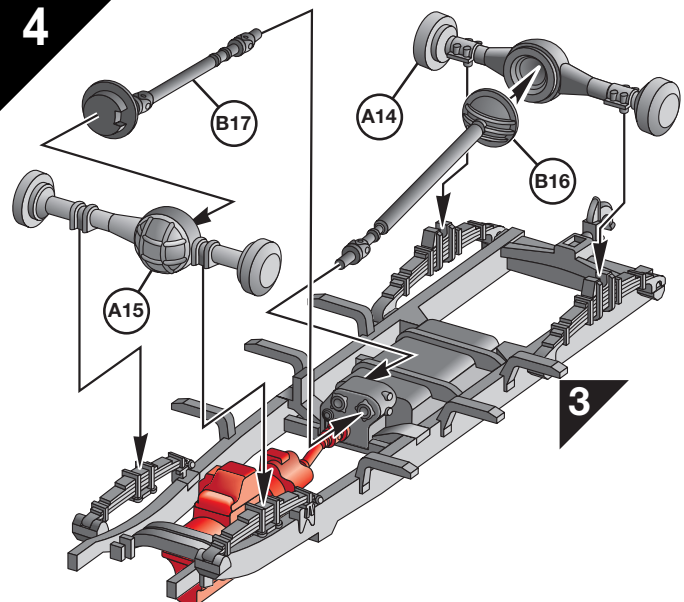
2



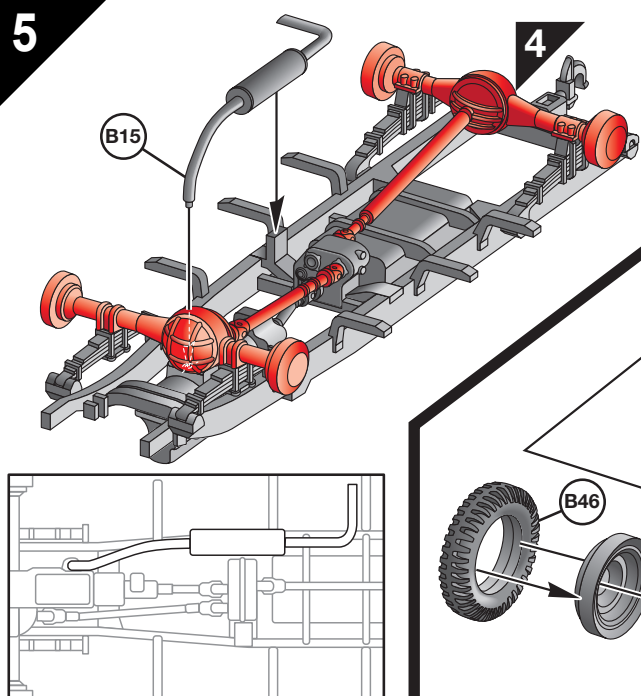
3



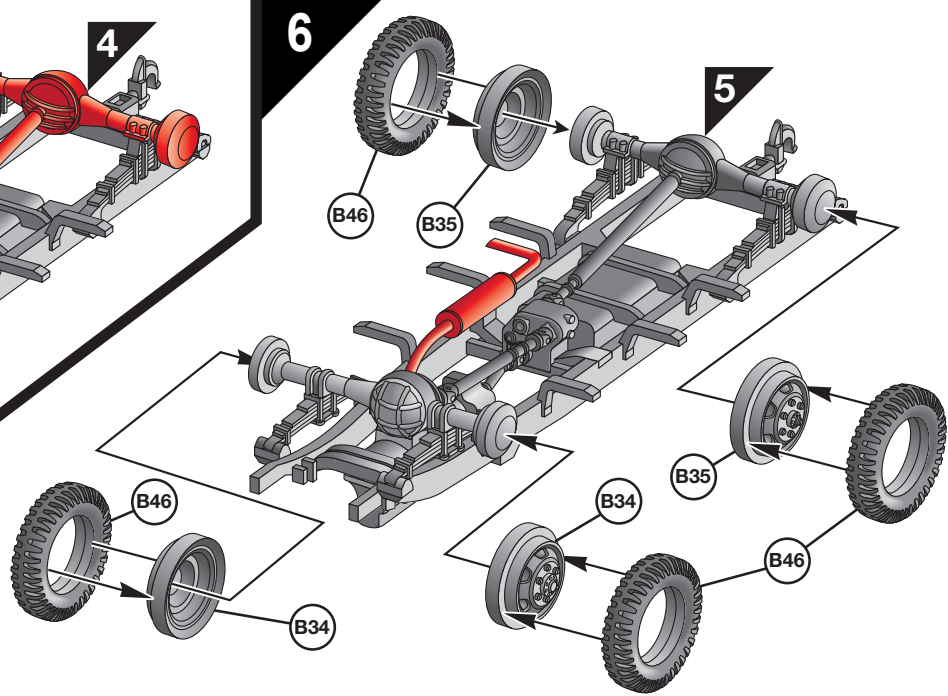
4

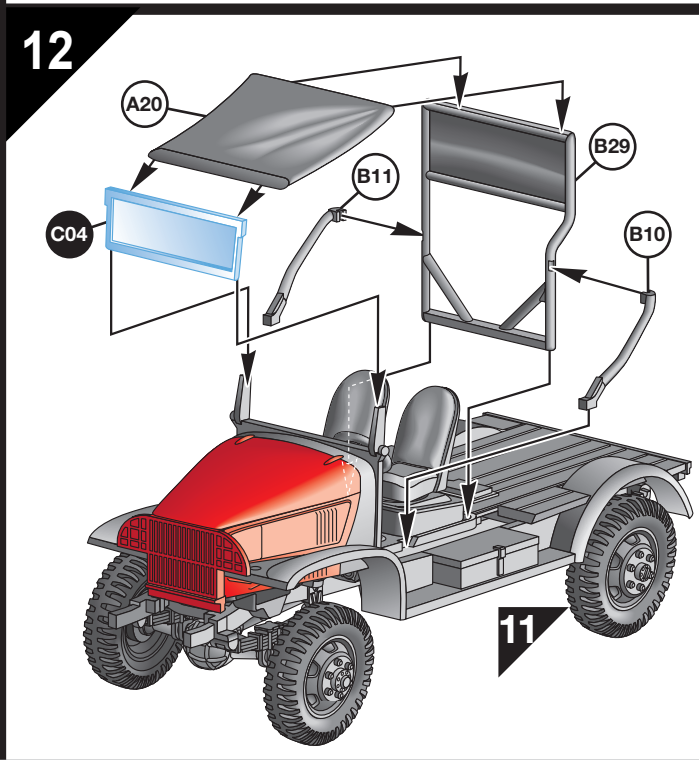
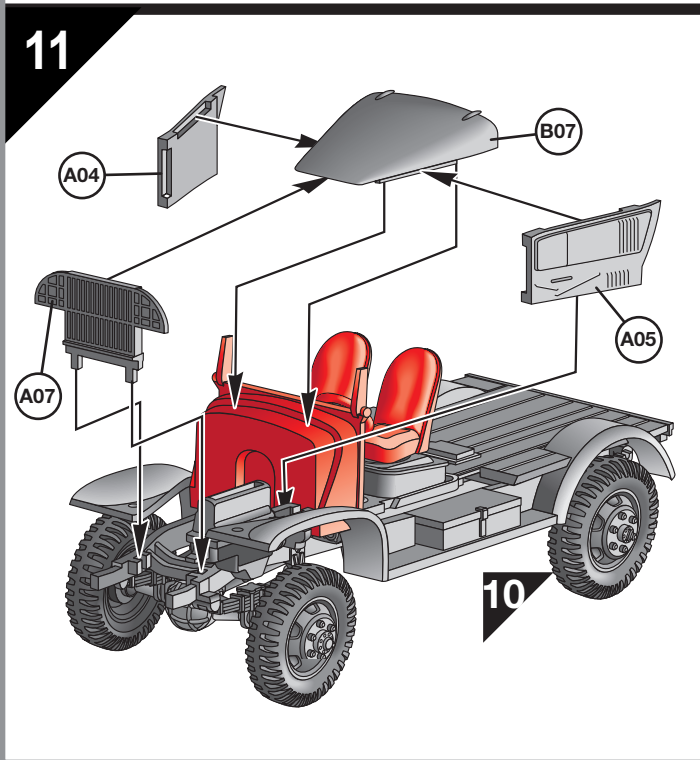
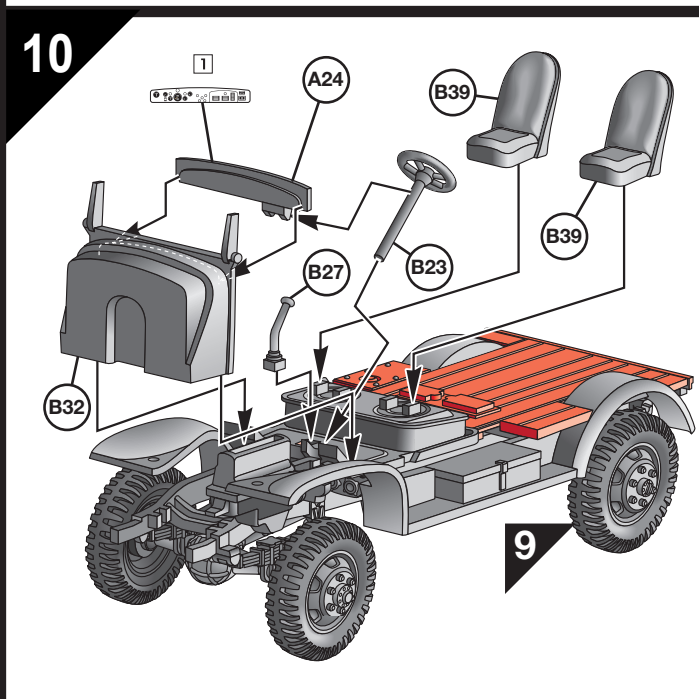
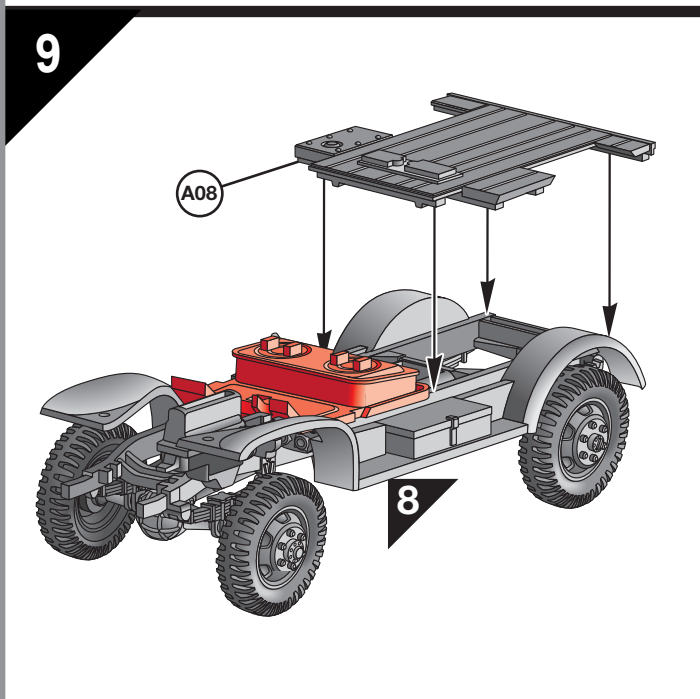
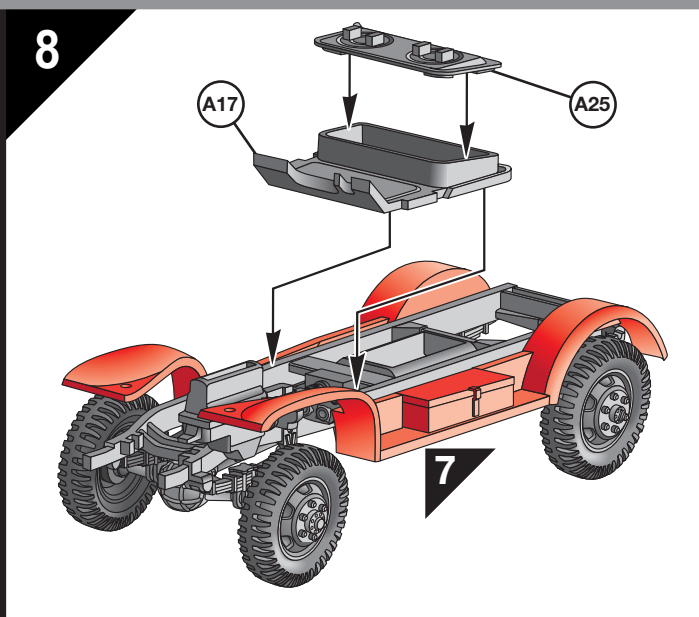
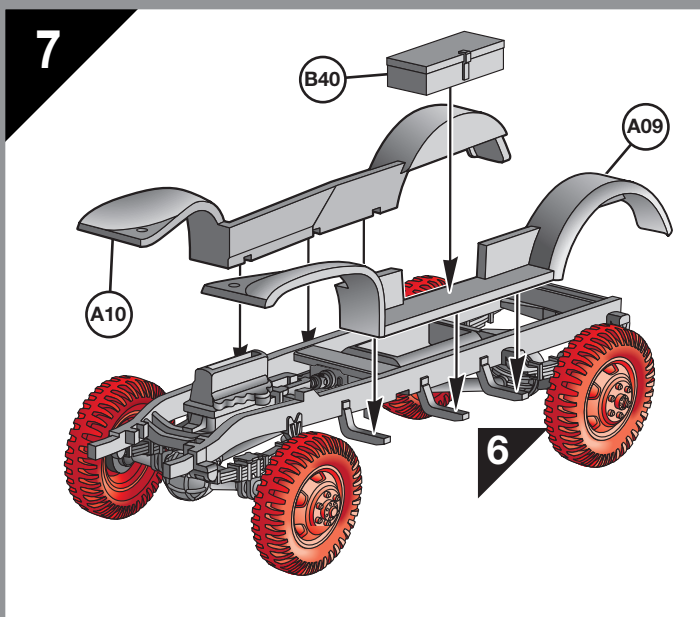


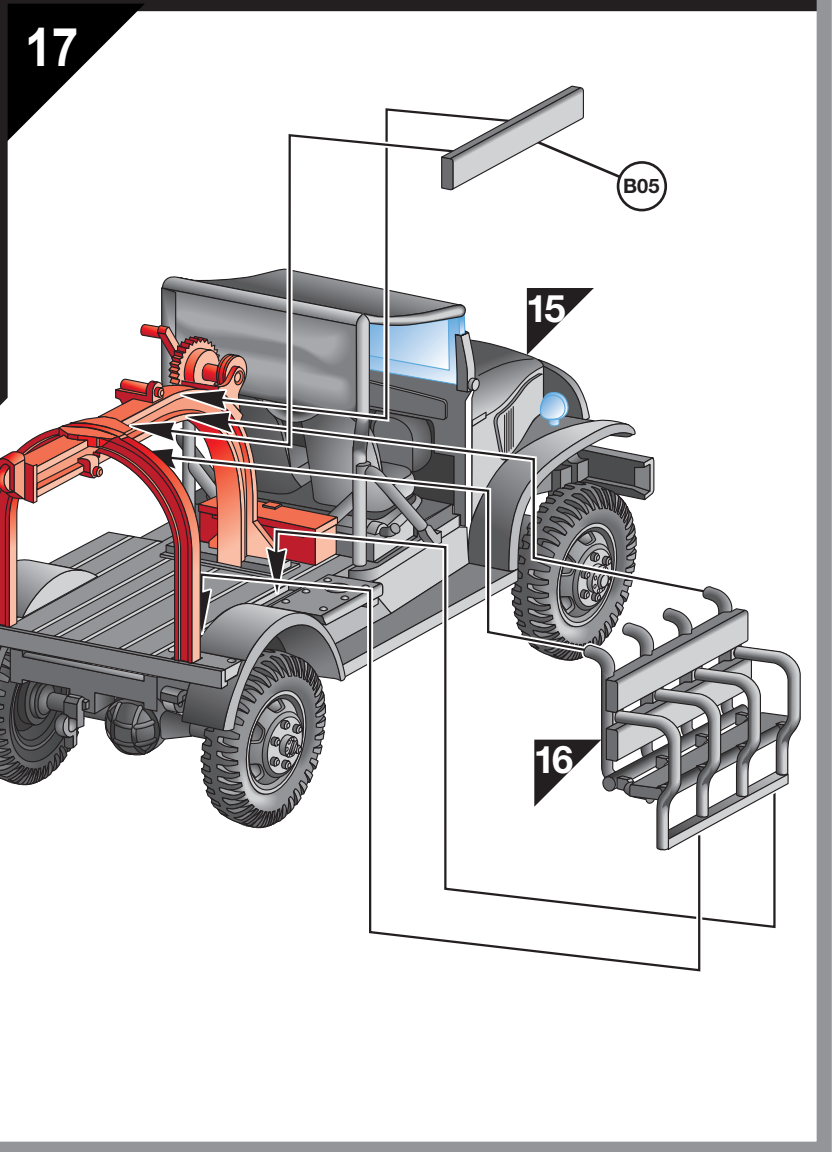
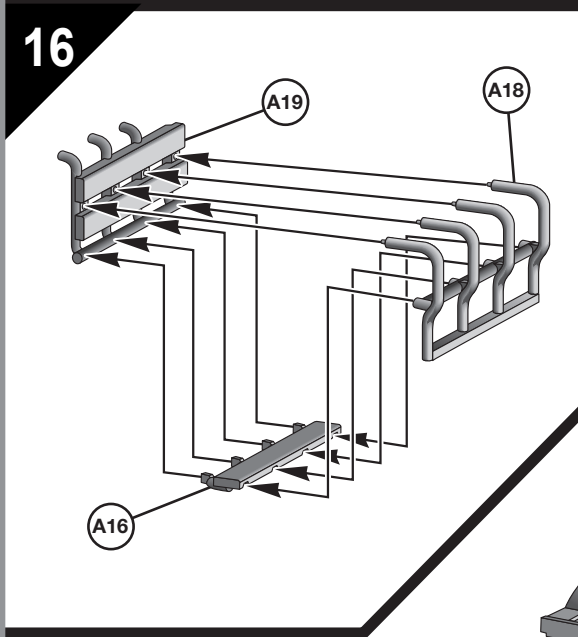
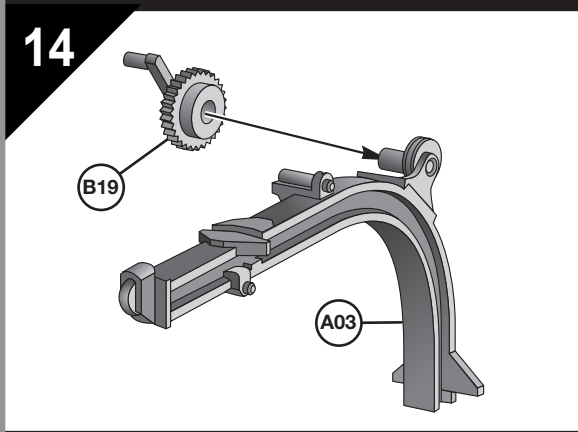
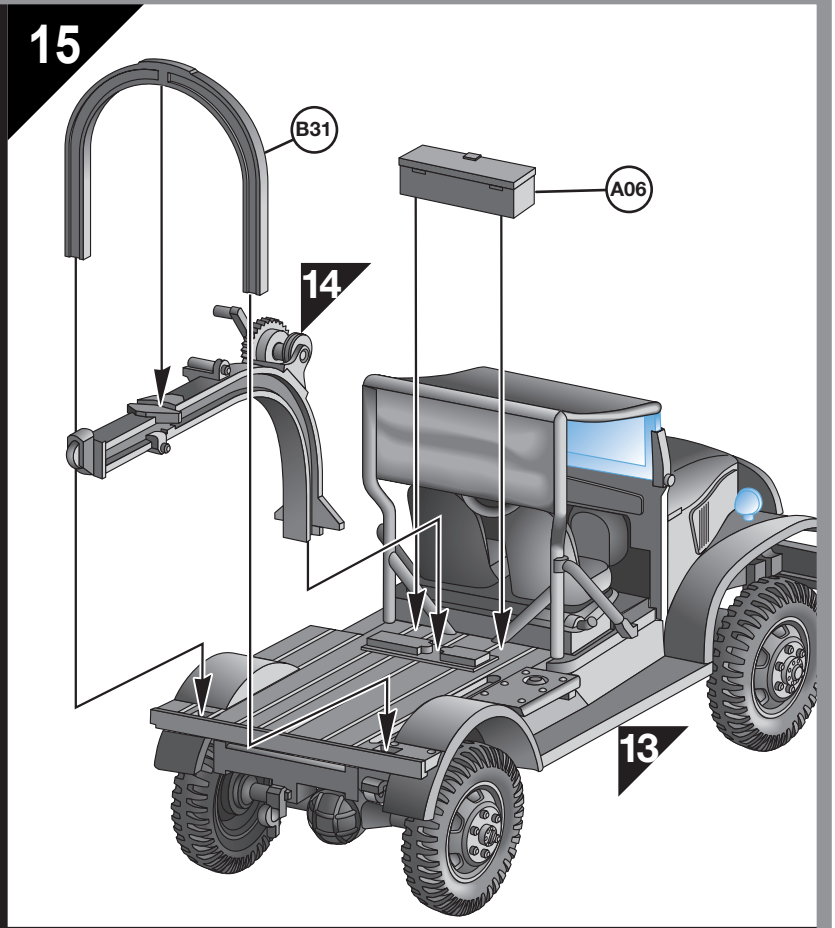
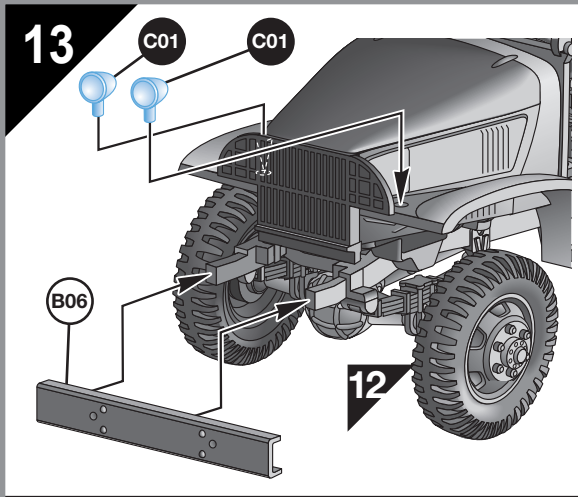
5



6

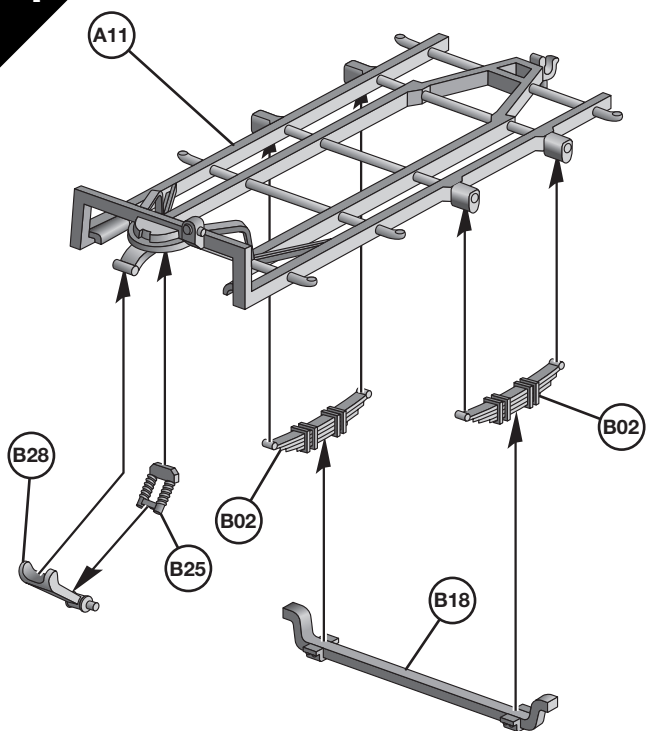




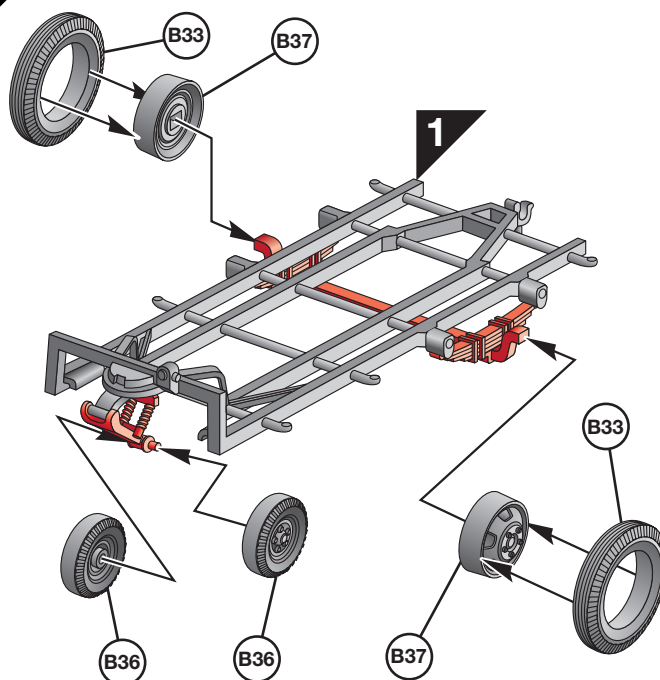


M5 Bomb Trailer

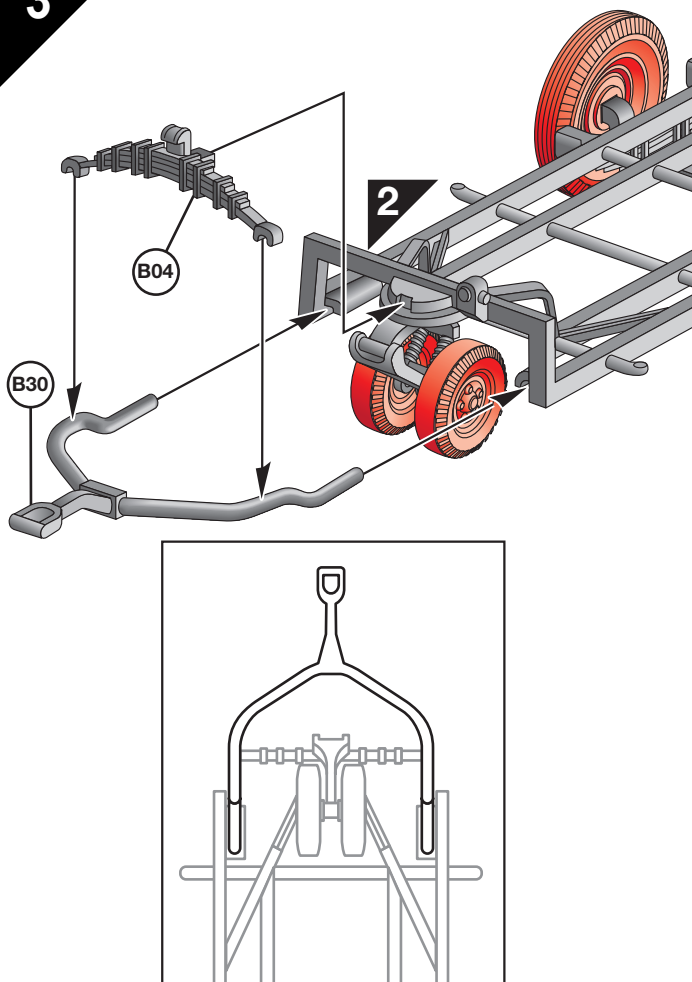
1



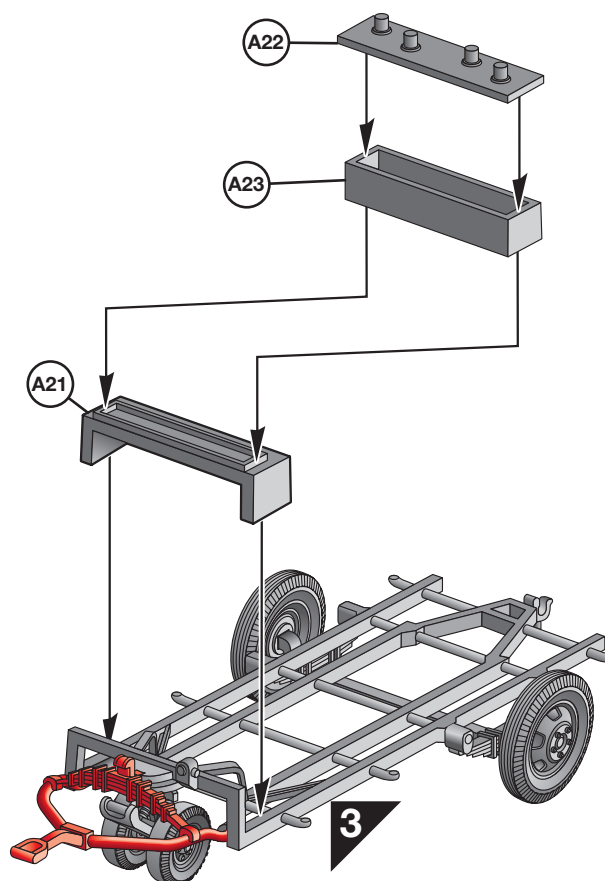
2



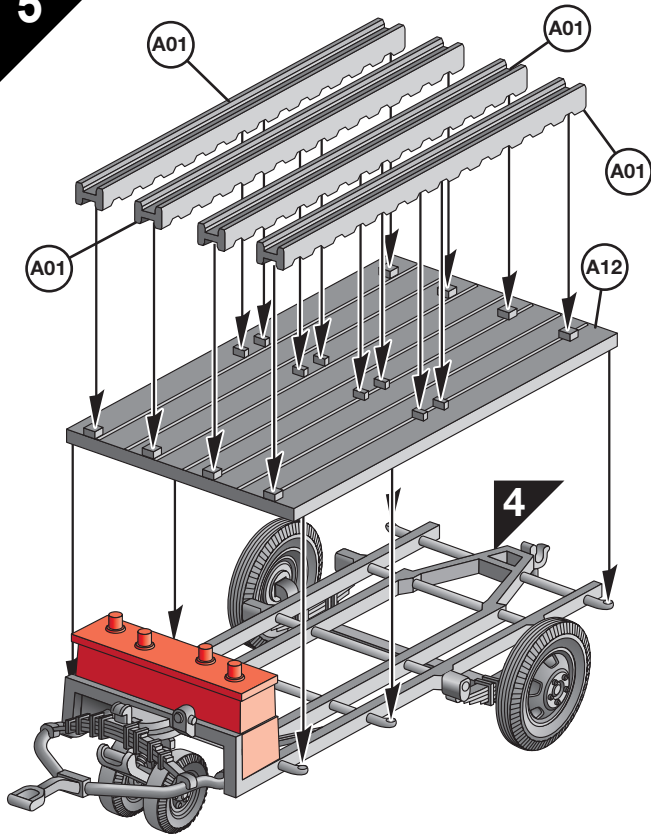
3



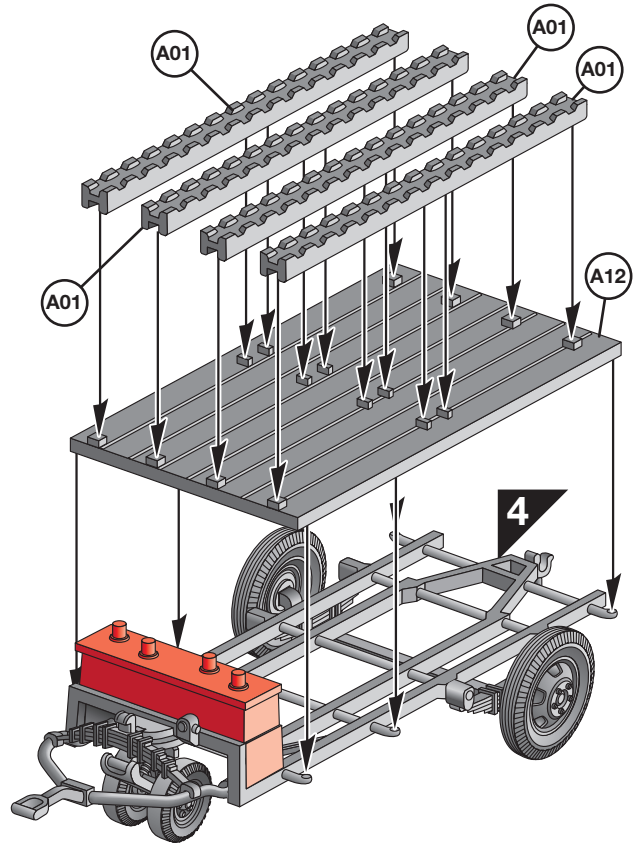
4



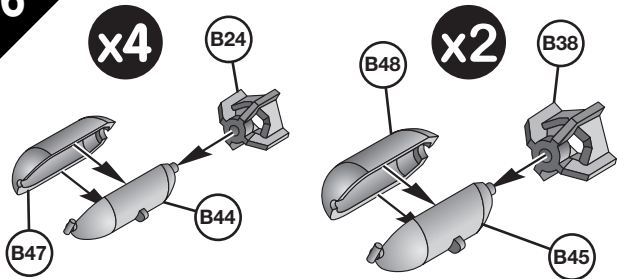
5



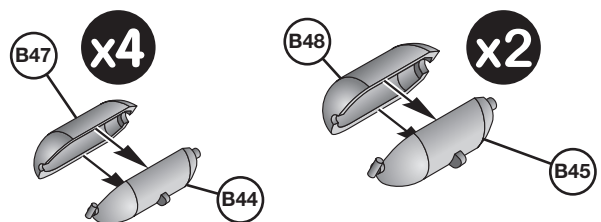
?



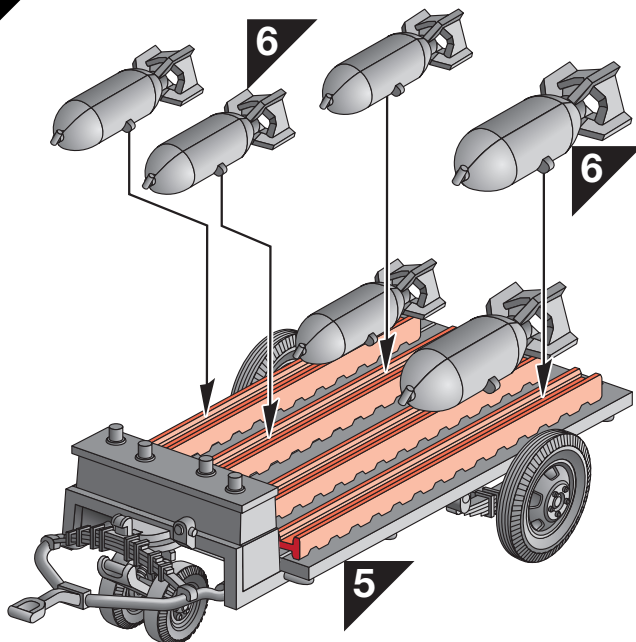
6



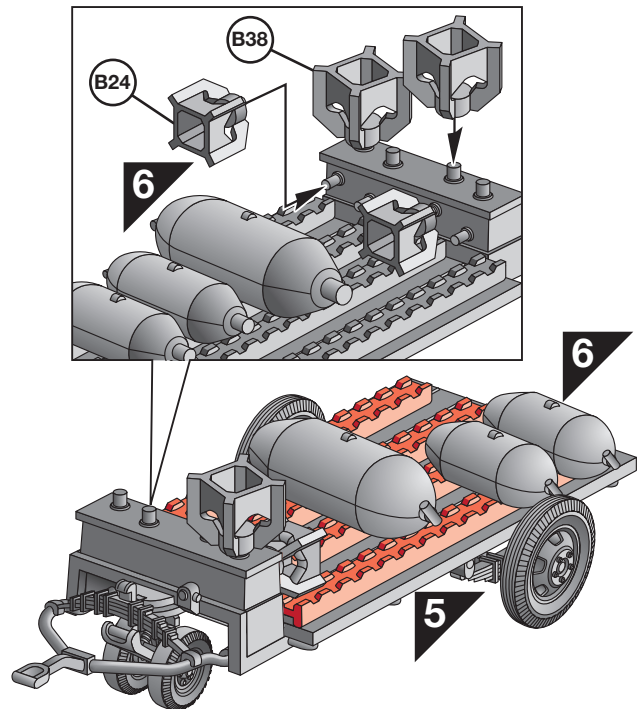
?



7

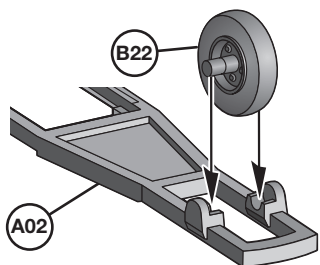


?

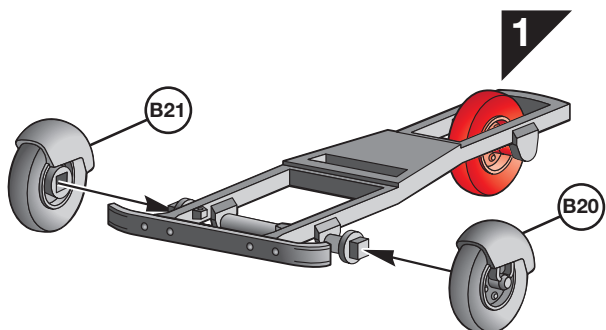


Cushman Package Car

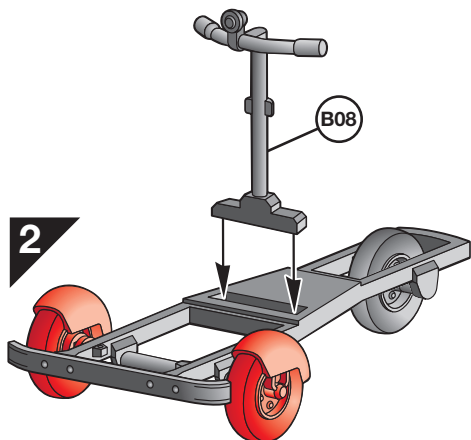
1



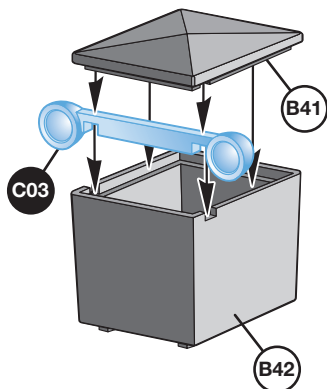
2



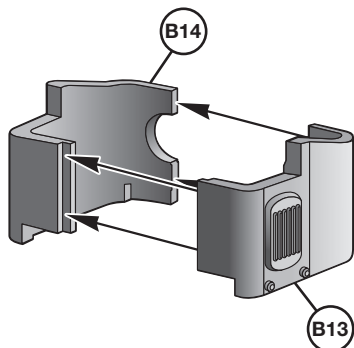
3



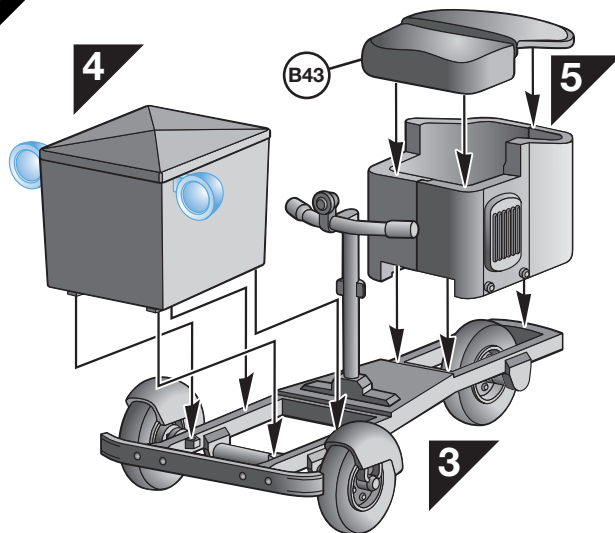
4



5

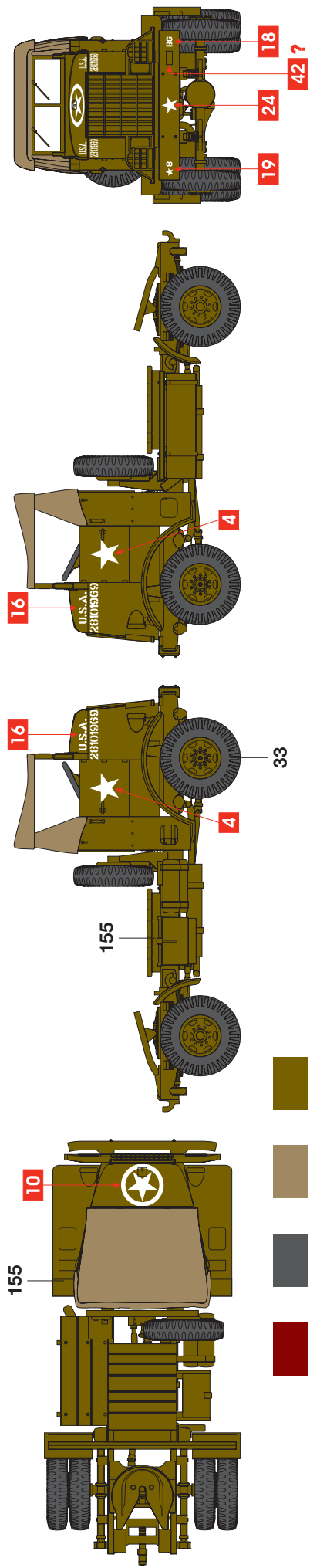


6



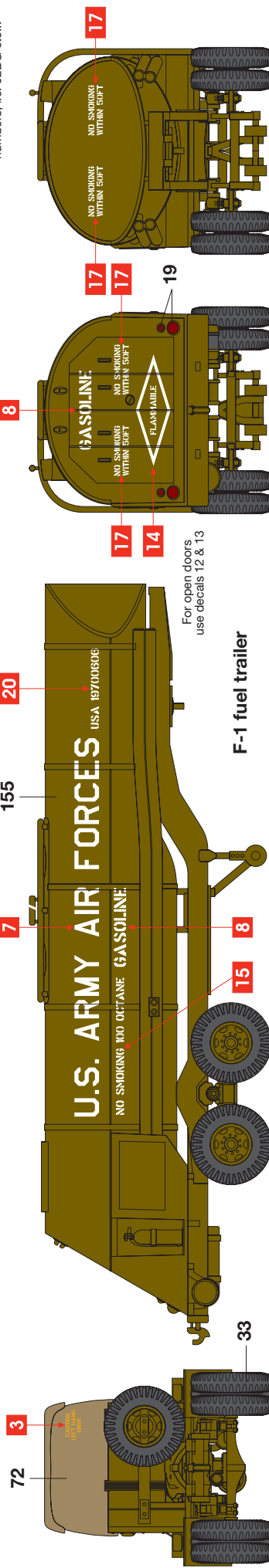
USAAF Bomber re-supply vehicles 8th Air Force, England, 1942-1944

Autocar U-7144-T 4X4 tractor unit



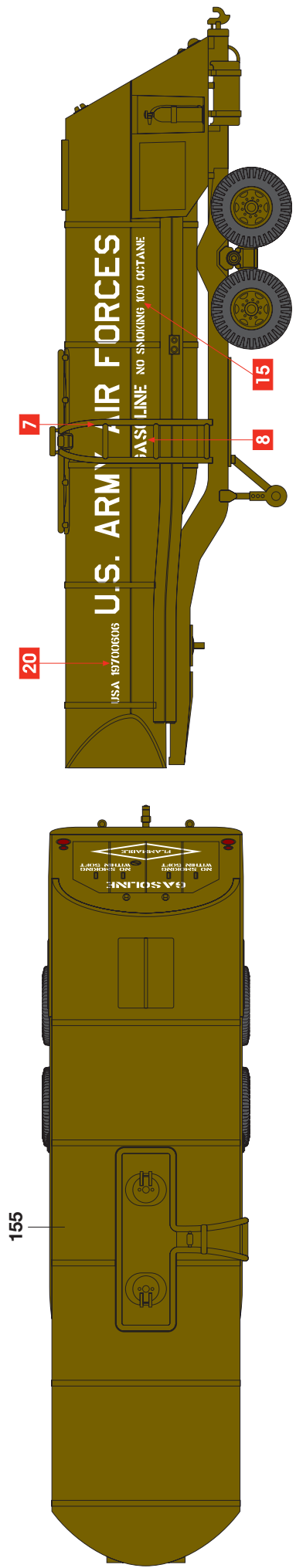
Decals 42 are provided to create Bombardment Group numbers, i.e. 92BG etc...

For open doors use decals 44 & 45



For open doors use decals 12 & 13

F-1 fuel trailer

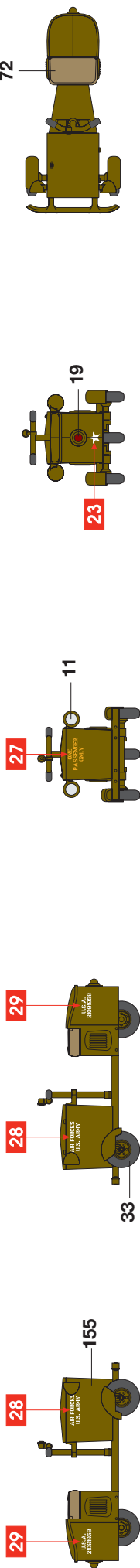


- 19 Gloss Red
- 33 Matt Black
- 72 Matt Khaki Drill
- 155 Matt Olive Drab

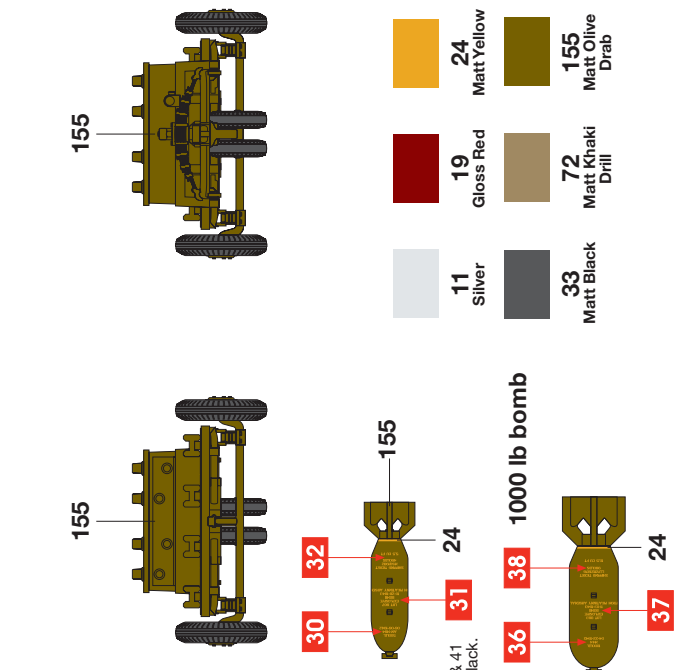
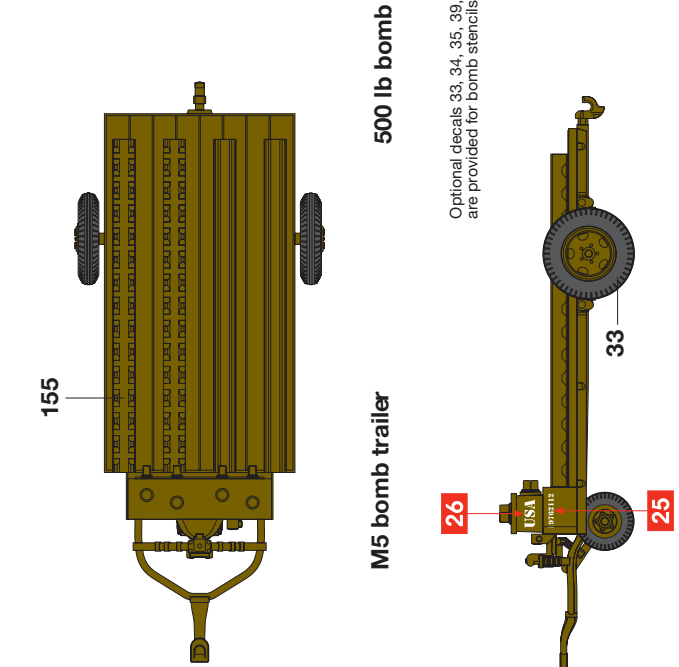
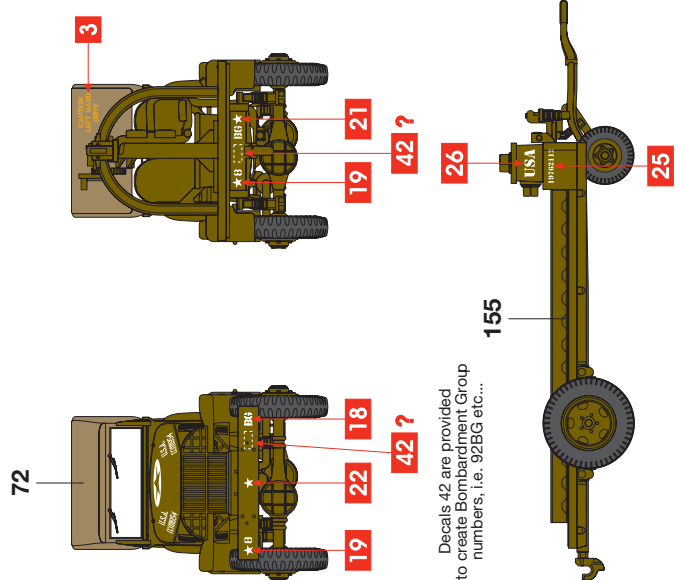
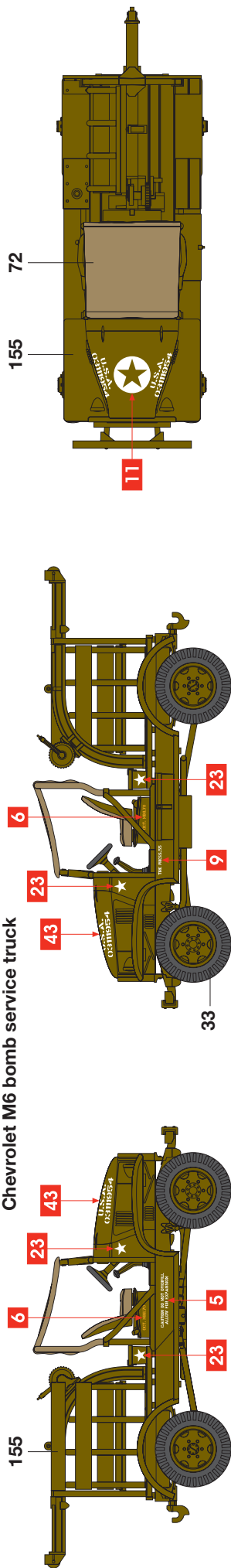
USAAF Bomber re-supply vehicles

8th Air Force, England, 1942-1944

Cushman Model 39 Package Car



Chevrolet M6 bomb service truck



Decals 42 are provided to create Bombardment Group numbers, i.e. 92BG etc...

Optional decals 33, 34, 35, 39, 40 & 41 are provided for bomb stencils in black.

- 11 Silver
- 19 Gloss Red
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 72 Matt Khaki Drill
- 155 Matt Olive Drab