

P-38J LIGHTNING™ `DOWN BEAT`



LOCKHEED MARTIN, P-38 Lightning, [associated emblems and logos, and body designs of vehicles] are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other countries, used under license by Hasegawa Corporation.

09604 1:48 P-38J ライトニング "ダウンビート"

P-38ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のヒンジを破壊してしまい、着陸時にフラップ操作不能なためしりもちをつく格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制もしだいに整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わせられ以後P-38シリーズの基本となり、続いてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエンジンナセル下のプロペラのすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決され、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38Jは、新しい冷却システムによってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp（高度8077m）の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するパフェット（乱れた空気流が当たって生ずる機体の振動）を解消するために電動の急降下フラップを採用し、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにしました。なおL型は、着陸灯が左主翼前縁に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

《データP-38J》

乗員：1名、全長：11.53m、全幅：15.85m、全高機軸：3.0m、主翼面積：30.4m²、戦闘重量：7,940kg、エンジン：アリソンV1710-89（左側）/91（右側）2基、出力：1600hp（非常定格）/8,230m、最大速度：666km/h/7,620m、武装：20mmAN-M2機関砲×1 12.7mm機銃×4、初飛行：1939年1月27日（XP-38）

Although the P-38J was not the most widely produced version (2,970) of this famous fighter, it was the "J" model that first showed the true potential of this outstanding, single seat fighter aircraft. The P-38 was designed in 1937 by Clarence L. "Kelly" Johnson, for the Lockheed Aircraft company in Burbank, California. It went into production in August 1940, and shortly following its introduction into combat in Europe, received the nickname of "Forked Tailed Devil" by Germany, because of its twin boom layout and destructive firepower. This unusual twin boom format was chosen by Johnson to provide two engines, so that the U.S. Government speed and climb to altitude requirement could be met for a new U.S. Army Air Corps fighter. The P-38J-LO series began coming off Lockheed production lines in June 1944, but only the last 210 "J" models produced contained all of the modifications that made it such a fantastic long range fighter. Most of the earlier produced "J" versions were retrofitted with the modifications in the field, such as Mach limiting dive brakes, aileron boost, improved cockpit heating, cooling, etc. Many versions of the P-38 saw active service with allied air forces throughout the world, as it was the first high altitude, long range fighter to enter combat following the outbreak of hostilities. It proved its true worth during the Mediterranean and South Pacific operations where its superior firepower, extra long range and reliability gave "ACE" status to many allied fighter pilots.

DATA: Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m; Wing area: 30.4m²; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V-1710-89 left and -91 right; Horsepower: 1,600 each at 8,230m; Speed: 666km/h; Fixed armament: 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype XP-38 first flown: 27 January 1939

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

✂️ 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘台

↔️ どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

✂️ 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

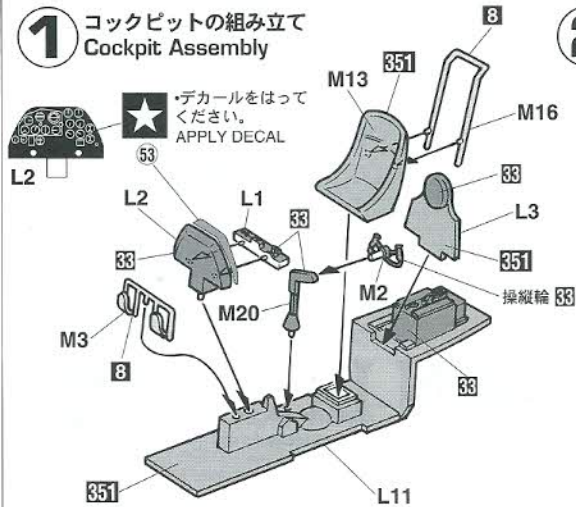
🔪 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔

×2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

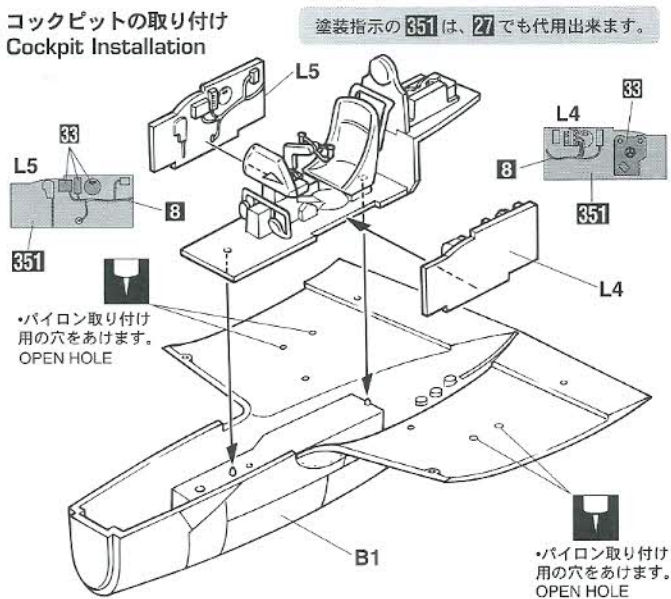
◆ 瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA Istantanea per Metall
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用

📎 おもりを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓艱物

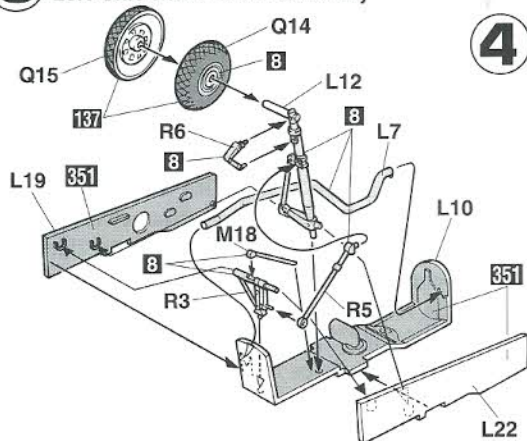
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



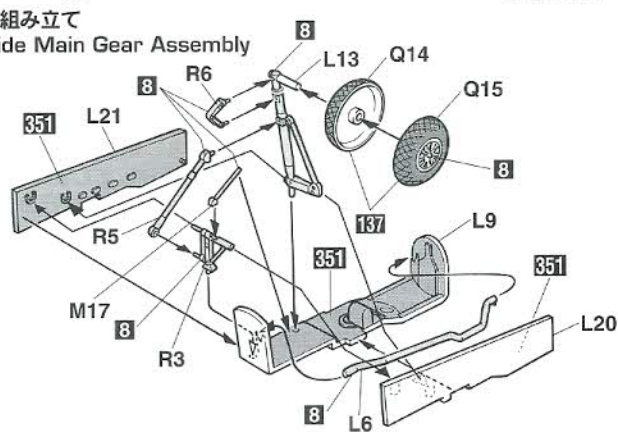
2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



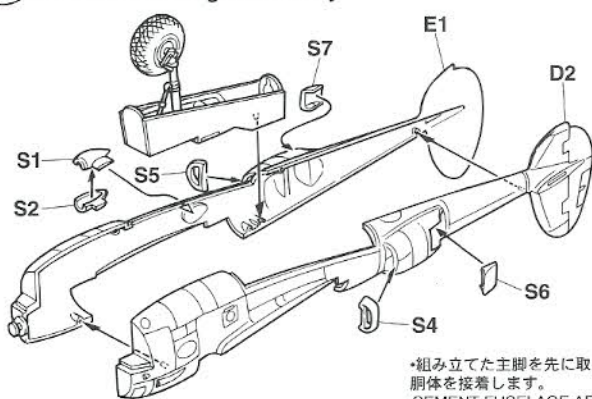
3 左主脚の組み立て Left Side Main Gear Assembly



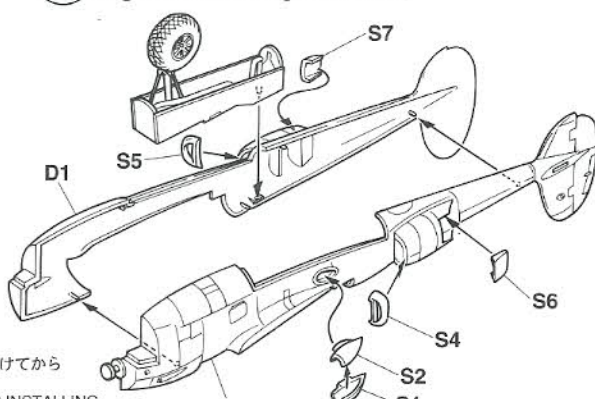
4 右主脚の組み立て Right Side Main Gear Assembly



5 左胴体の組み立て Left Side Fuselage Assembly



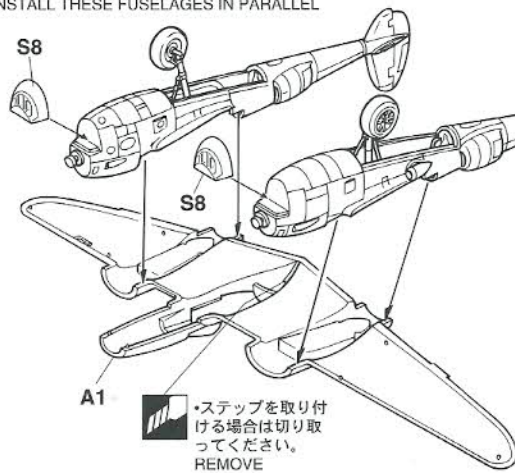
6 右胴体の組み立て Right Side Fuselage Assembly



•組み立てた主脚を先に取り付けてから
胴体を接着します。
CEMENT FUSELAGE AFTER INSTALLING
MAIN GEAR PARTS AT FIRST

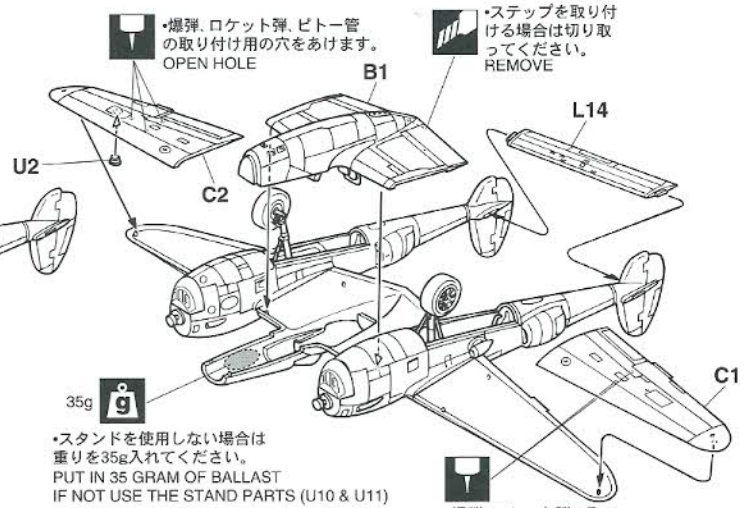
7 胴体の取り付け Fuselage Installation

•左右の胴体を平行に取り付けてください。
INSTALL THESE FUSELAGES IN PARALLEL

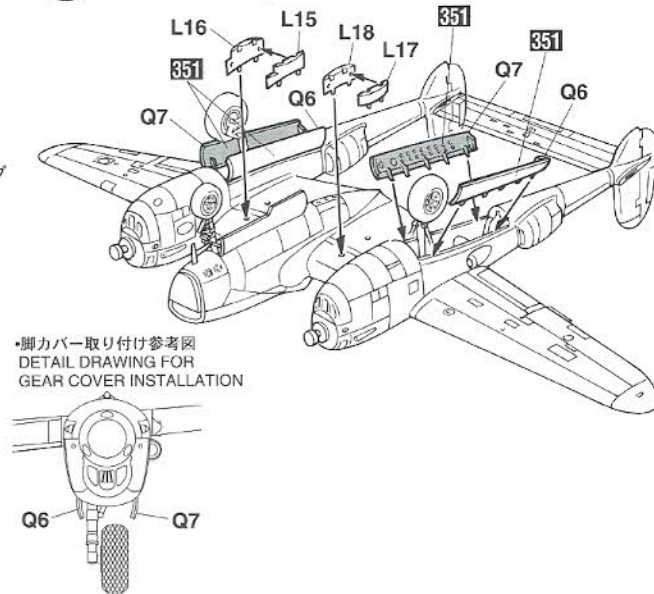


8 主翼の取り付け Main Wing Installation

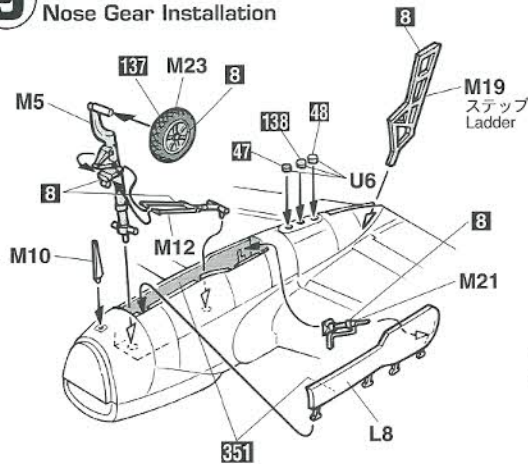
塗装指示の 351 は、27 でも代用出来ます。



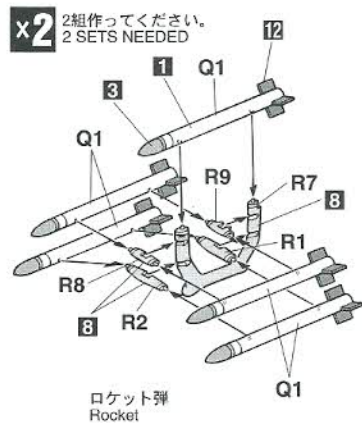
10 脚カバー・パイロンの取り付け Gear Cover & Pylon Installation



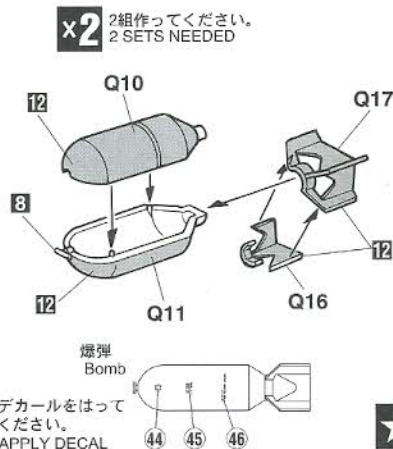
9 前脚の取り付け Nose Gear Installation



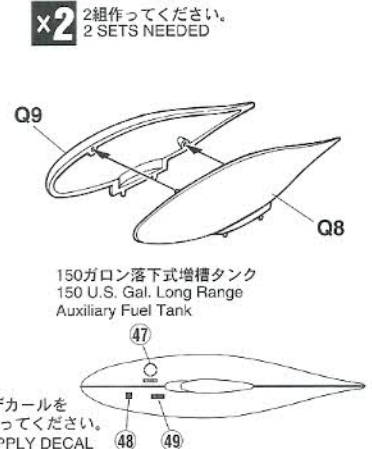
11 ロケット弾の組み立て 'Tree' Rocket Launcher Assembly



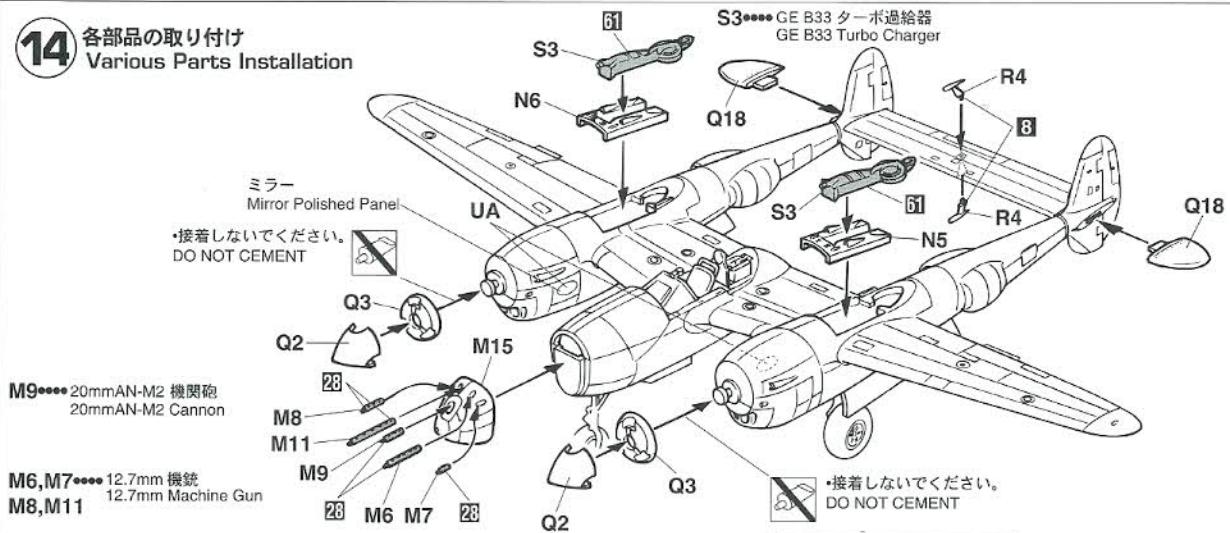
12 爆弾の組み立て Bomb Assembly



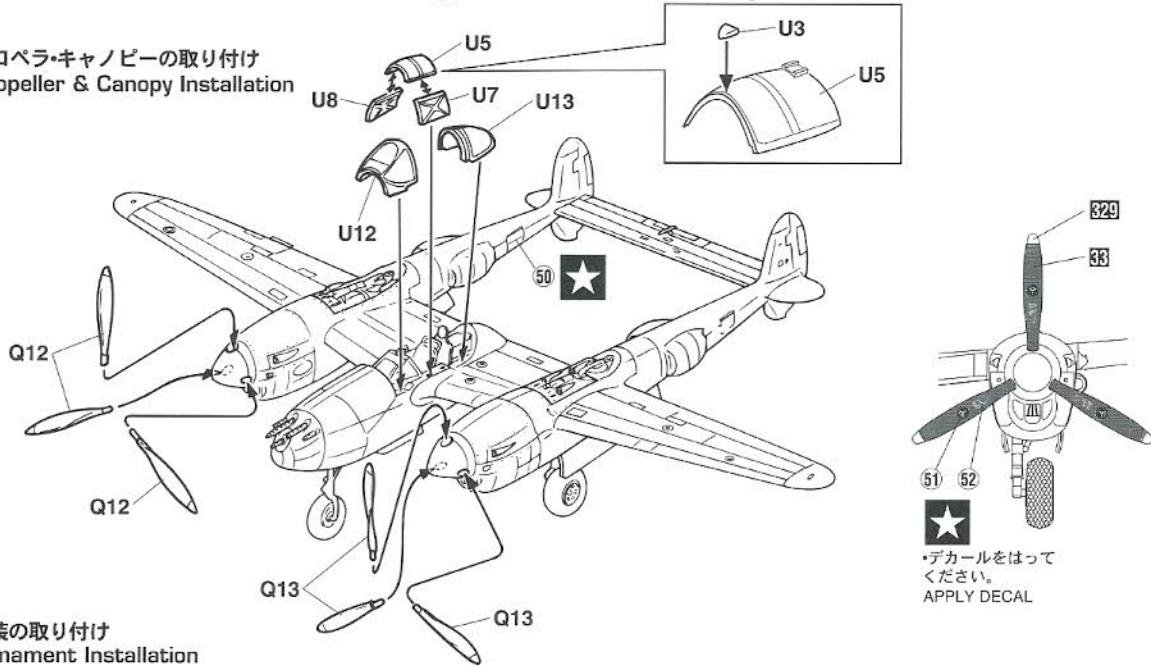
13 増槽の組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly



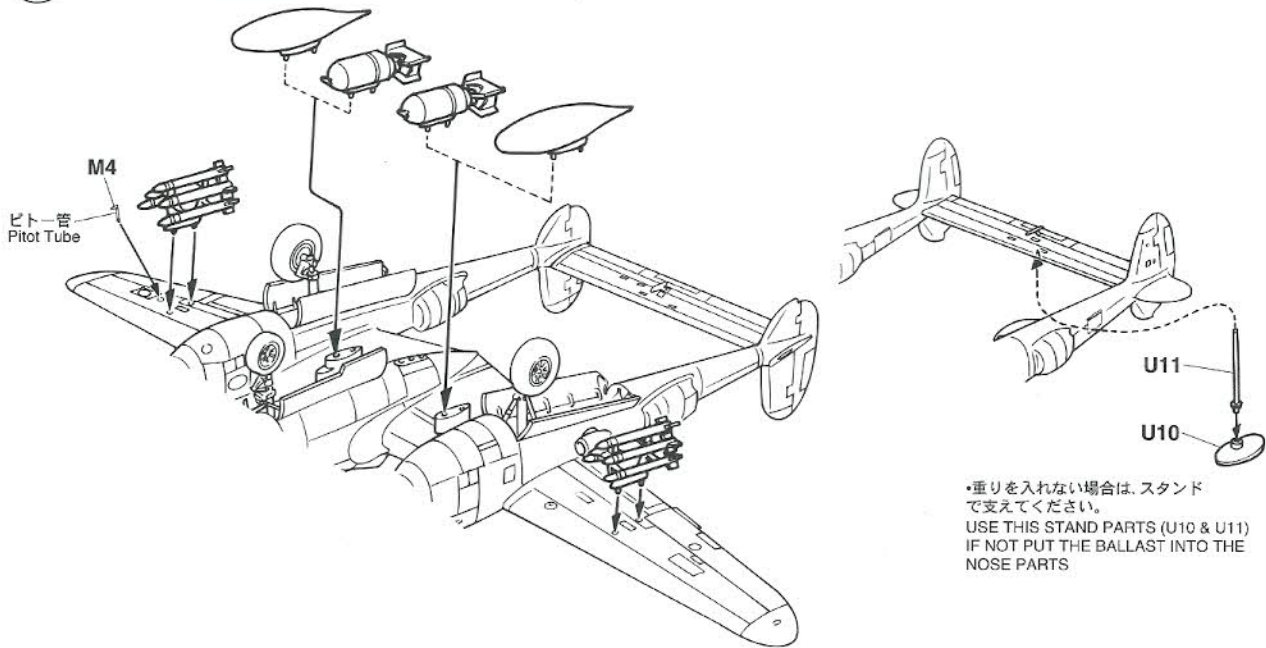
14 各部品の取り付け
Various Parts Installation



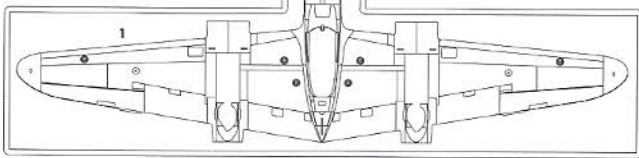
15 プロペラ・キャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation



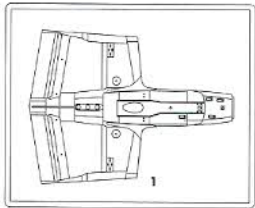
16 武装の取り付け
Armament Installation



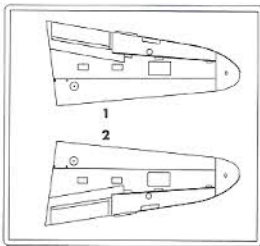
(A)



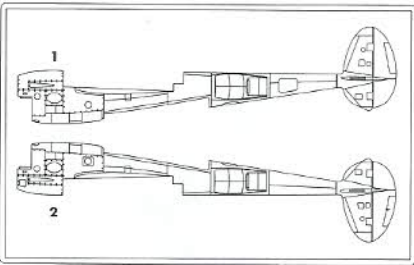
(B)



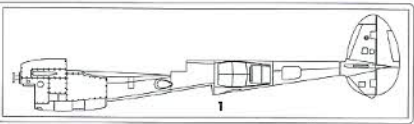
(C)



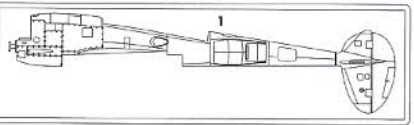
(D)



(E)

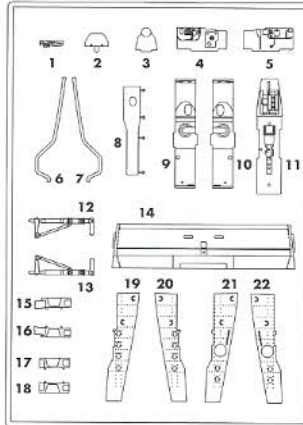


(F)

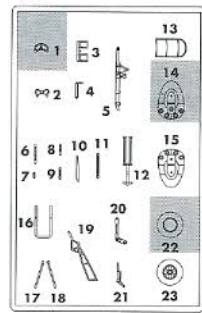


この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

(L)



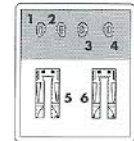
(M)



(R)x2



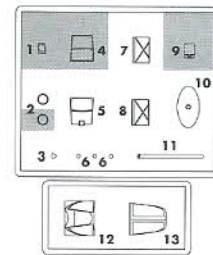
(N)



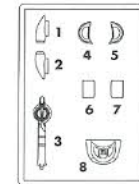
(UA)



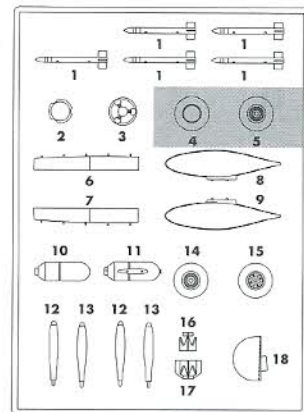
(U)



(S)x2



(Q)x2



For Japanese use only.

●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

09604 I:48 P-38J ライトニング"ダウンビート"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....800円 N 部品.....500円
B 部品.....550円 Q 部品 (1枚分).....650円
C 部品.....550円 R 部品 (1枚分).....500円
D 部品.....650円 S 部品 (1枚分).....500円
E 部品.....550円 U 部品.....500円
F 部品.....550円 UA (ミラーシール).....300円
L 部品.....650円 デカール.....1,000円
M 部品.....550円

0504

ART No. 09604

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
12	H52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
18	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
27	H58	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
48	H91	クリアイエロー	CLEAR YELLOW
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138		クリアグリーン	CLEAR GREEN
829		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538
851		FS34151ジンククロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

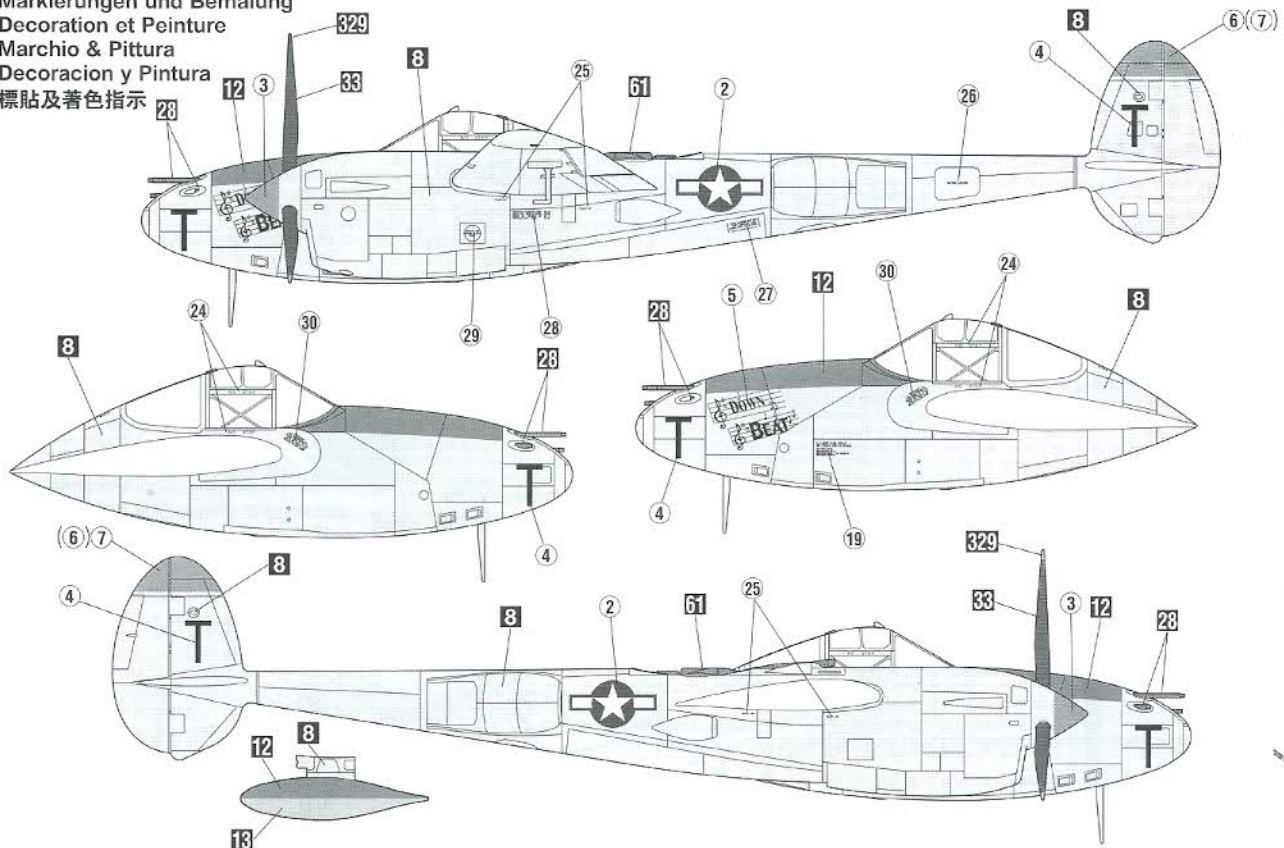
H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

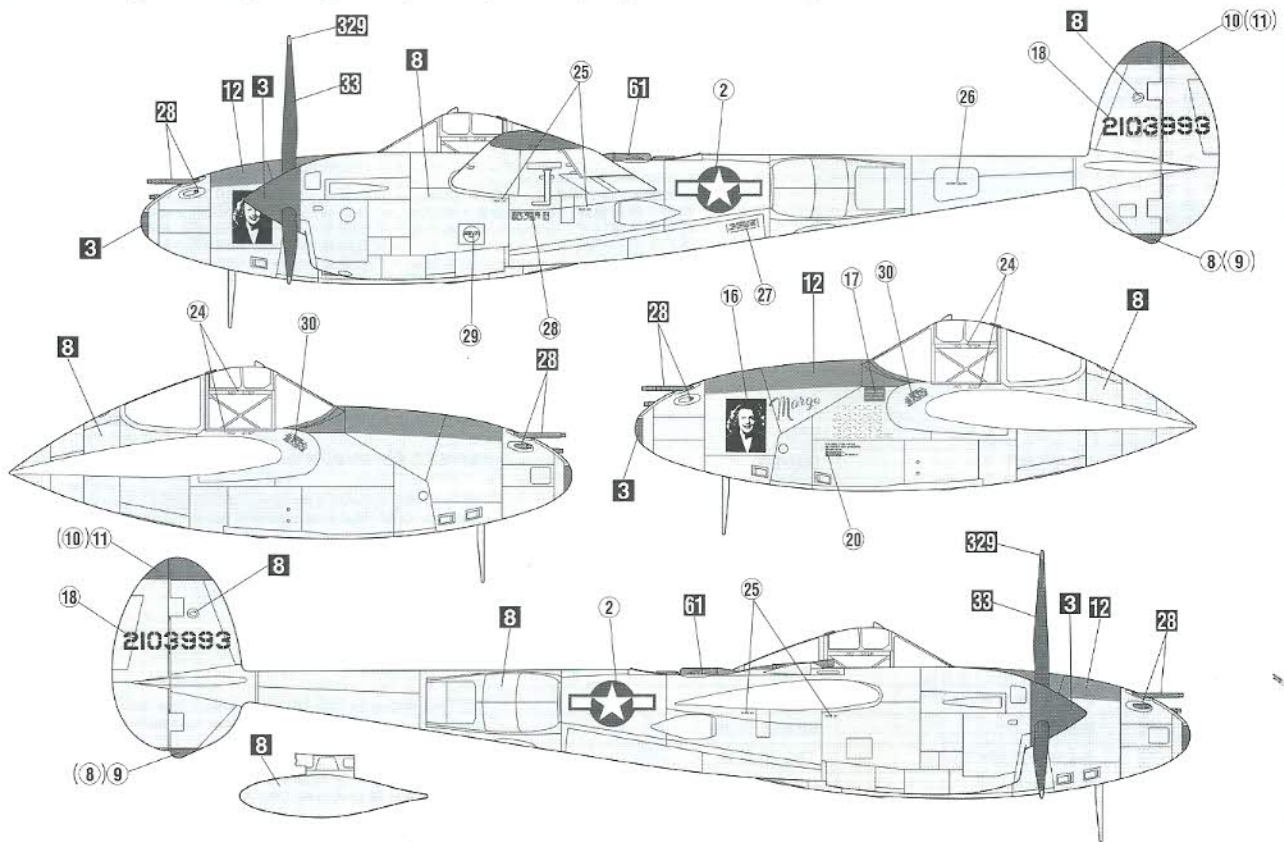
Marking and Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

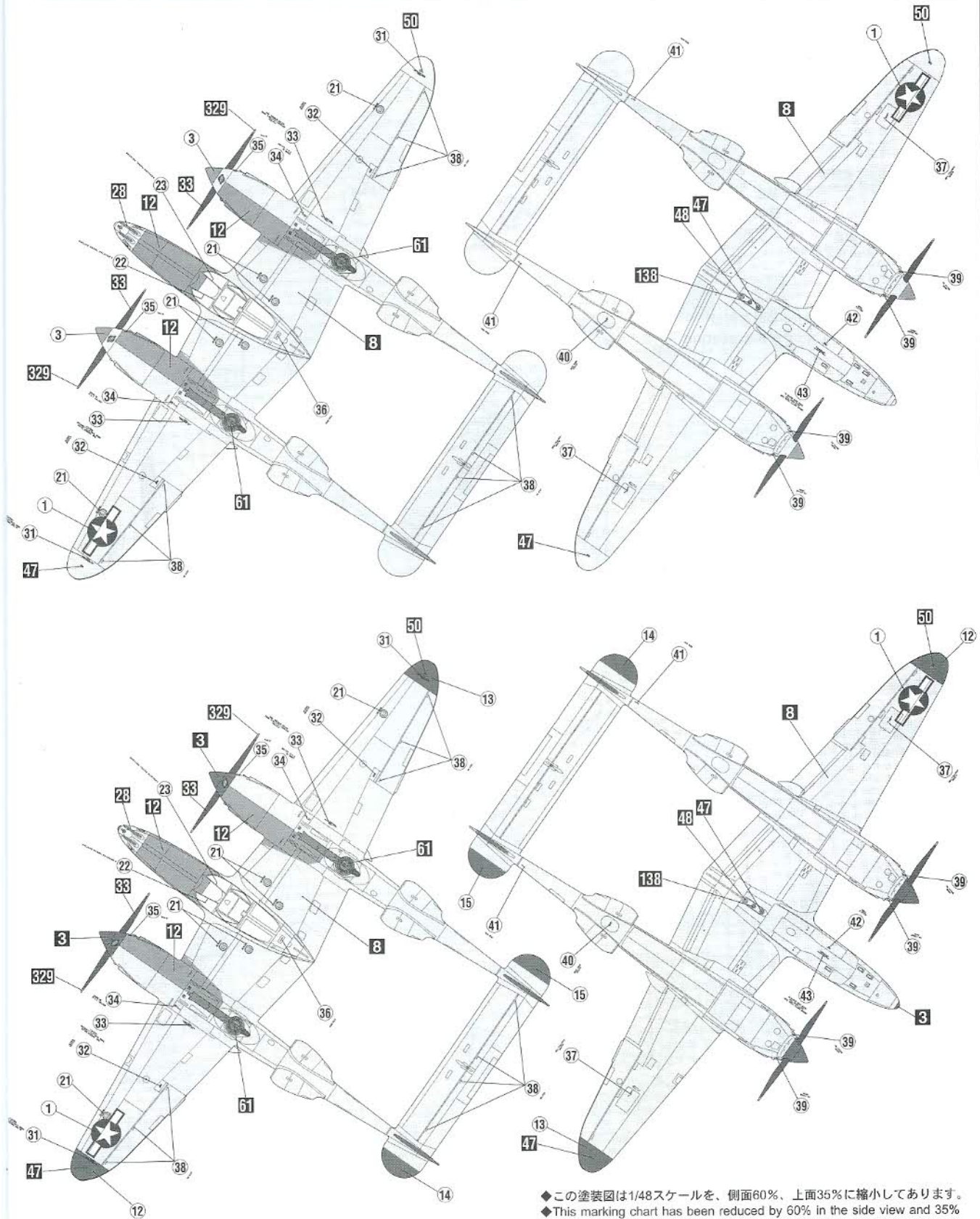
1 第5戦闘機集団 リチャード アイラ ポング少佐 乗機 1944年4月
 5th Fighter Command, Frown by Maj. Richard Ira Bong, April 1944



2 第49戦闘航空群 第9戦闘飛行隊 リチャード アイラ ポング少佐 乗機
 49th Fighter Group, 9th Fighter Squadron, Frown by Maj. Richard Ira Bong



■ボンゴ少佐 Richard I. Bong・・・1920年ウィスコンシン州に生まれ、州立教育大学から飛行学生として1941年5月、陸軍航空隊に入り翌年1月に全課程を終了し少尉に任官しました。最初に配属された第14追撃航空群(14PG)の第49追撃飛行隊(49PS)はP-38Eへの機種変更の最中で、サンフランシスコ北部のハミルトン基地に移動し、P-38Eへの転換訓練を開始しました。この基地でボンゴは訓練中にゴールデンゲートブリッジの下をくぐり抜ける違法飛行をし、地上勤務に回されてしまいましたが、その半年後ニューギニアに向かい第35戦闘航空群(35FG)の第39戦闘飛行隊(39FS)に属して1942年12月7日の初陣で2機を撃墜してから次々にスコアを重ね、第一次大戦のエース、リッケンバッカーの記録を最初にぬりかえ国民的英雄となりました。総撃墜数40機はアメリカ全軍のトップエースです。



◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上面35%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 35% in the top views from 1/48 scale.