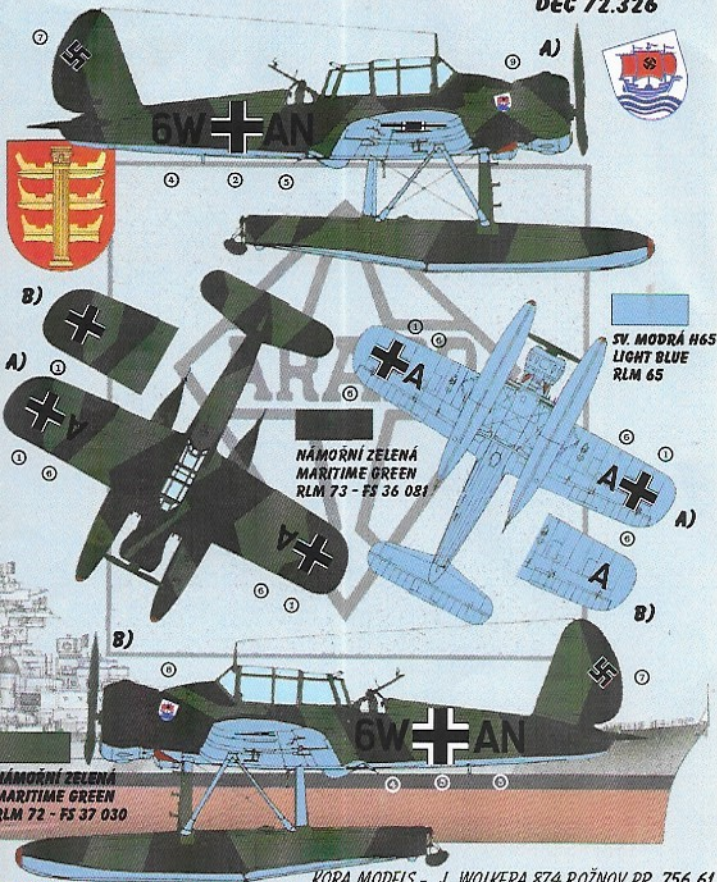


EYES OF KRIEGSMARINE ARADO Ar-196A-2

HEAVY CRUISER **ADMIRAL HIPPER** **KORA** DECALS

DEC 72.326



NÁMOŘNÍ ZELENÁ
MARITIME GREEN
RLM 73 - FS 36 081

SV. MODRÁ H65
LIGHT BLUE
RLM 65

NÁMOŘNÍ ZELENÁ
MARITIME GREEN
RLM 72 - FS 37 030

FOR SWORD, AIRFIX, HELLER/REVELL KIT

KORA MODELS - J. WOLKERA 874 ROŽNOV PŘ. 756 61
E-MAIL: KORA-MODELS@POST.CZ WWW.LFMODELS.CZ

Arado Ar-196A-2 – Německo „The Eyes of Kriegsmarine 5“ (Heavy cruiser Admiral Hipper)

Letoun vznikl na základě specifikací RLM vydaných v létě 1936 požadující nový letoun pro námořní průzkum. Měl hlavně působit z katapultů těžkých hladinových lodí *Kriegsmarine*, ale během svého nasazení sloužil i k poběžnému hlídování a protiponorkovým akcím. Jeho posádky ale také potápěly nepřátelské lodě, sestřelovaly letouny nebo zachraňovaly sestřelené letce či námořníky z potopených plavidel. Firma Arado zkonstruovala na základě specifikací moderní jednomotorový jednoplošník se dvěma plováky (verze A). Prototypy verze A byly Ar-196V-1 (D-IEHK) a Ar-196V-2 (D-IHQI). Byly dokončeny a zkoušeny v létě 1937. Krom toho se zkoušela v prototypech Ar-196V-3 (D-ILRE) a Ar-196V-4 (D-OVMB) i verze Ar-196B s jedním centrálním plovákem a dvěma vyzávovacími pod křídlem. Verze B byla nakonec vyprodukována jen v desetikusové předserii (Ar-196B-0). V listopadu 1938 byla vyrobena v továrně Arado multisérie Ar-196A-0. Na základě zkoušek těchto letounů byla jako výhodnější vybrána verze A, která se stavěla velkosériově. První verze bylo Ar-196A-1 určenou pro službu na válečných lodích. Verze Ar-196A-2 byla určena pro poběžné letectvo (*Küstentfliegerstaffeln*). Po jisté modernizaci je nahradily verze Ar-196A-3 pro poběžný průzkum (nejpočetnější varianta) a Ar-196A-4 určená ke službě z lodí. Letouny vyráběla hlavně mateřská továrna Arado ve Warnemünde, ale také firmy Fokker v okupovaném Nizozemí a SNCA v St.Nazaire v okupované Francii. Výroba skončila v srpnu 1944 po vyrobení 546 sériových strojů a 5 prototypů.

Jednu ze základních kapitol v historii používání Ar-196A byla služba těchto letounů na hladinových lodích *Kriegsmarine*. Arada ve službě vystřídala dvojplošné Heinkel He-60C v průběhu roku 1939. Dva nové letouny získaly do výzbroje kapesní bitevní lodě (německy Panzerschiff, později překlasiifikované na těžké křižníky) *Deutschland* (od roku 1940 *Lützow*), *Admiral Scheer* a *Admiral Graf Spee*. Kapesní bitevní lodě s nimi vyrazily na korzářské nájezdy již v srpnu 1939. Na bitevních křižnicích *Scharnhorst* a *Gneisenau* se standardně vyskytovaly tři hydroplány. Arada byla na lodě instalována v polovině roku 1939 a prodělala s nimi tažení do Norska i korzářský nájezd do Atlantiku na jaře 1941. Na bitevních lodích *Bismarck* a *Tirpitz* bylo místo pro čtyři hydroplány. Přišli akcí, ale z obou lodí nepodnikly. Slavný *Bismarck* byl potopen v květnu 1941 i se svými Arady. Jeho neméně slavná sesterská loď se stala prakticky nečinnou. „Královnou severu“ drží jen svou existenci v šachu celou britskou *Home Fleet*. Také těžké křižníky byly vybaveny třemi Arady. *Kriegsmarine* měla celkem tři tyto lodě. *Blücher* byl potopen při vjezdu do Osla 9.4.1940, aniž kdy svá Arada použil. *Admiral Hipper* svá Arada použil například při korzářských nájezdech v severním Atlantiku na přelomu let 1940-1941. Patrně nejpestřejší službu ze všech hladinových lodí zažila Arada na palubě *Prince Eugena*. Během obsazování Norska a doprovodu *Bismarcku* lodí nechybělo štěstí a vyvázla bez vážnějších úhon. Velmi intenzivně jej Němci využívali v závěrečné fázi války, kdy se podílel na přímé podpoře pozemních jednotek na pobřeží Baltu, ochraně konvojů s uprchlíky i samotné evakuaci. Jeho Arada často korigovala palbu jeho děl a dokonce se snažila jako noční stíhačky pronásledovat během obrany Klajedy i neodbytné sovětské noční rušičky Po-2. *Prinz Eugen* se jako jediná těžká hladinová loď *Kriegsmarine* v akce schopném stavu dočkal konce války a byl předán USA. Dvě z jeho Arad se díky tomu dodnes dochovala v USA. Loď samotná však posloužila jako cvičný cíl na atomové střelnici v Tichomofu. Na lehkých křižnicích *Königsberg*, *Karlsruhe*, *Köln*, *Nürnberg* a *Leipzig* byly dva hydroplány. *Königsberg* a *Karlsruhe* (měl na palubě He-60C) byly potopeny v Norsku. Z ostatních lehkých křižníků byly katapulty i hydroplány v letech 1941-1942 odstraněny. Arada působící z palub lodí formálně spadala do útvarů 1./*Bordflieger Staffel 196*, 2./*Bordflieger Staffel 196* nebo 5./*Bordflieger Staffel 196*. Tyto letky byly součástí *Luftwaffe* a podléhaly jejímu nejvyššímu velení. V prvních operacích byly letouny a posádky pochopitelně podřízeny příslušnému lodnímu kapitánovi nebo velcímu admirálovi *Kriegsmarine*. Posádky letounů byly někdy smíšené tvořené členy *Luftwaffe* (piloti) a *Kriegsmarine* (střelci – pozorovatelé), ale nebylo tomu tak vždy. Rovněž obsluhu palubní letadel byl součástí *Luftwaffe*!! Tento podivný organizační propletenec zapříčinil Reichsmarschall H.Göring žárlivě střežit a uzurpující si pro sebe vše co mohlo létat.

Arada se ocitla ještě na několika pomocných křižnicích určených ke korzářským nájezdům na světových mořích. Tato kategorie válečných lodí došla největšího rozšíření v obou světových válkách v německém námořnictvu. Šlo o upravené civilní obchodní lodě, vybavené výzbrojí, která byla často dobře zamaskována. Některé korzářské lodě byly vybaveny i hydroplány. Arada Ar-196 sloužila na palubách následujících korzárů: *Atlantis* (Schiff 16 – tři kusy), *Orion* (Schiff 36 – dva kusy), *Komet* (Schiff 45 – dva kusy), *Kormoran* (Schiff 41 – tři kusy), *Thor* (Schiff 10 – jeden kus), *Pinguin* (Schiff 33 – jeden kus) a *Michael* (Schiff 28 – dva kusy).

Kamufláž:

A) Arado Ar-196A-2 „6W+AN“ ze stavu 5./*Bordflieger Staffel 196* na palubě těžkého křižníku *Admiral Hipper* na podzim 1939. Letoun byl na horních plochách zbarven ostře lomenými poli německých námořních barev RLM 72 a RLM 73. Spodní plochy byly pokryty světlé modrou (RLM 65). Vrtulové listy byly černozeleň (RLM 70). Výsostné znaky byly na šesti pozicích na křídle a trupu. Na pohyblivé části směřovky byla svastika. Kód „6W+AN“ byl na trupu. Černá písmena „A“ byla na křídle shora i zespoda.

B) Arado Ar-196A-2 „6W+AN“ ze stavu 5./*Bordflieger Staffel 196* na palubě těžkého křižníku *Admiral Hipper* v dubnu 1940 (Operace Weserübung). Zbarvení jako A). Výsostné znaky byly na čtyřech pozicích na křídle shora a trupu. Kříže na spodní straně byly přetřeny. Na pohyblivé části směřovky byla svastika. Kód „6W+AN“ byl na trupu. Černá písmena „A“ byla na křídle zespoda. Znak jednotky byl na přídí.

Doporučená literatura:

<http://historisches-marinearchiv.de>
J.Ledwoch: Ar 196, Militaria No. 53, Varšava, 1997
M.J.Murawski: Letadla Luftwaffe 1.část, Internmodel, 1997
L+K 1991/2-123

Archiv KORA Models
Internet

A) Arado Ar-196A-2 „6W+AN“ from 5./*Bordflieger Staffel 196* on deck of heavy cruiser *Admiral Hipper* in autumn 1939. The upper surfaces were painted with German maritime colours RLM 72 and RLM 73 splinter camouflage. Under surfaces were painted in light blue (RLM 65). The propeller blades were in blackgreen colour (RLM 70). The German crosses were on six positions on the wing and fuselage. Swastika was on the rudder. Code „6W+AN“ was on the fuselage. Black letters „A“ were on the wing upper and below.

B) Arado Ar-196A-2 „6W+AN“ from 5./*Bordflieger Staffel 196* on deck of heavy cruiser *Admiral Hipper* in April 1940 (Operation Weserübung). Camouflage as A). The German crosses were on four positions on the wing upper and fuselage. The German crosses were repainted on the wing below. Swastika was on the rudder. Black code „6W+AN“ was on the fuselage. Black letters „A“ were on the wing upper and below. Emblem of unit was on the nose.

KORA models vyrábí pro modely Arada Ar-196A následující sety:
KORA models made for kits of Arado Ar-196A these sets:

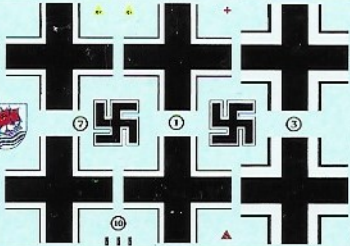
- C 7207 Transport Carriage for Floatplane Arado Ar-196A, Ar-199
- C 7216 Light German tractor for float undercarriage transport
- C 72103 Light German tractor and Transport Carriage for Floatplane for Ar-196A Sword kit

ARADD 196 A KRIEGSMARINE 5

6WAN



6WAN



AAVA

