

GESCHICHTE

Die F-15 Eagle ist ein grosses einsitziges Kampfflugzeug, welches von der US Air Force als Nachfolger für die F-4 Phantom II entwickelt wurde. Entgegen den sonst üblichen Kampfbombern in der TAC (Tactical Air Command) wurde die F-15 lediglich als Kampfflugzeug ausgelegt, welches die sowjetischen Flieger wie die MIG 23, MIG 25, SU 17 und SU 19 übertreffen sollte. Die einsitzige F-15 sollte ursprünglich hinter dem Cockpit einen grossen Freiraum behalten für zusätzliche Ausstattung und eventuelle spätere Umwandlung zum Zweisitzer. So liess sich die Umwandlung in eine zweisitzige Maschine natürlich ohne grossen Aufwand und Veränderung der äusseren Form durchführen. Die F-15 B, zweisitzig, ist etwas schwerer als die F-15 A, aber die Flugeigenschaften, die Bewaffnung sowie das Computer-System blieben unverändert wie bei der A-Version.

Die F-15 B dient nicht nur als Trainingsmaschine für die F-15 A Piloten oder zur technischen Forschung, sondern sie kann auch als 'Pathfinder' oder Kampfflugzeug im elektronischen Kampf eingesetzt werden mit allen Vorteilen des Zweisitzers.

In der Produktion kommen ca. 6 Einsitzer F-15 auf 1 Zweisitzer.

Technische Daten der F-15 B:

Besatzung: 2 Mann, Spannweite: 13,05 m, Gesamtlänge: 19,45 m, Gesamthöhe: 5,77 m, Tragflächeninhalt: 57,63 m², Gewicht: 18.357 kg (max. 25.617 kg), Antrieb: P & W F-100-P-100 Turbofan Düsenmaschine=2 Einheiten, Schubkraft: 8.620 kg×2 (12.250 kg×2 mit Nachbrenner), Höchstgeschwindigkeit: 2,3 Mach in 11.000 m Höhe, Reisegeschwindigkeit: 4.020-5.560 kmh. Waffenbestückung: 1 M61 A-1 20 mm Vulcan Kanone, 4 Sidewinder AAM AIM-9L, 4 Spatzengeschosse AAM AIM-7F. Höchstbelastungsgrenze a/ 5 Pylons: 7.800 kg.

HISTORY

F-15 Eagle is a large single seat fighter developed as the next main fighter of USAF to replace F-4 Phantom II. Different from those fighters characterized rather fighter-bombers which have been dominant in TAC (Tactical Air Command), F-15 was planned and designed purely as an air combat fighter to overcome the third generation fighters of Soviet such as Mig23, Mig25, Su17 and Su19. F-15A, single seated, was originally designed to reserve a large space behind its cockpit for additional equipments and modification into a two seat version expected in the future. This naturally made the modification into a two seat version very easy only with a minor change in the overall shape. F-15B, two seated, is a little heavier than F-15A, but its flight performance, armament, computer systems remained the same with those of A version.

F-15B can be used not only for training pilots for F-15A or technical examinations but also for a 'Path Finder' or a fighter for electronic combat in actual operations with an advantage of two seat fighter.

Two seat F-15 is being produced in the ratio of one to six single seat F-15s.

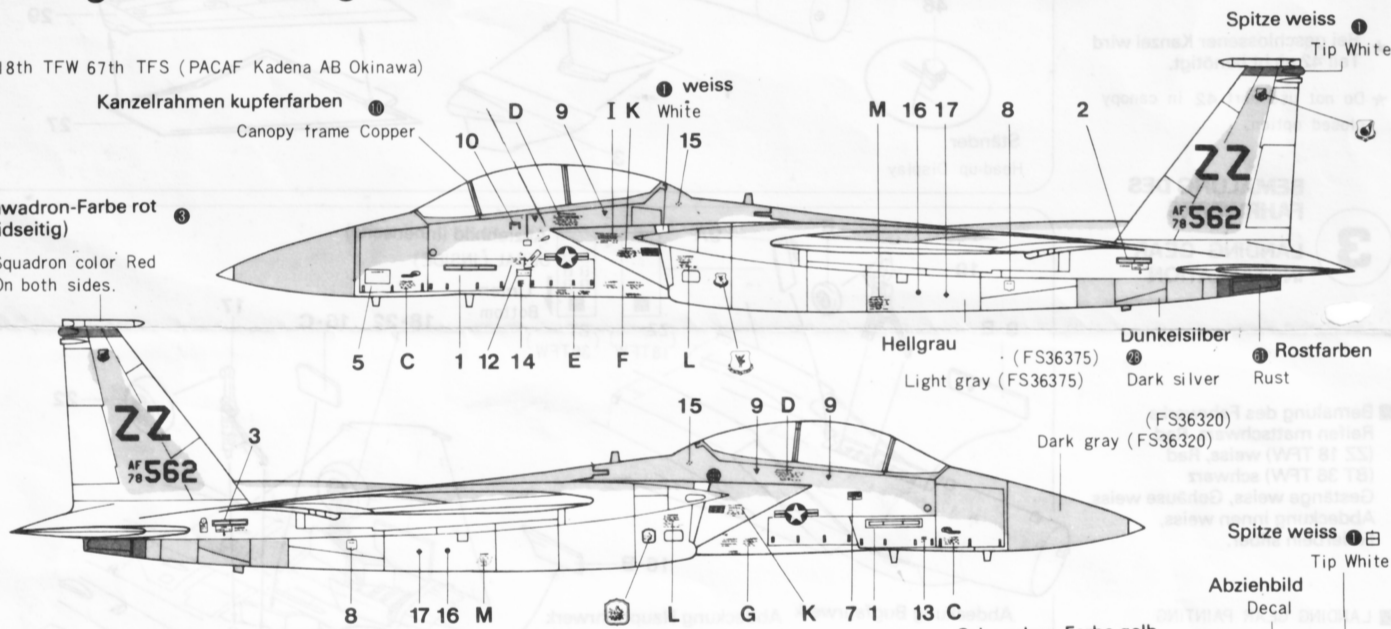
(F-15B Data) Crew:2, Wing span:13.05m, Overall length:19.45m, Overall height:5.77m, Wing area:57.63m², Weight:18,357kg(Max. 25,617kg), Power plant: P&W F-100-P-100 Turbofan jet engine × 2, Thrust:8,620kg × 2(12,250kg × 2 when after burner used), Max. speed:Mach 2.3 (Alt. 11,000m), Cruising range: 4,020-5,560km, Armament:M61 A-1 20mm Vulcan cannon × 1, Sidewinder AAM AIM-9L × 4, Sparrow AAM AIM-7F × 4, Max. loading capacity on five pylons:7,800kg.

Marking & Color Painting Guide

1 18th TFW 67th TFS (PACAF Kadena AB Okinawa)

Kanzelrahmen kupferfarben
Canopy frame Copper

Schwadron-Farbe rot
(beidseitig)
Squadron color Red
On both sides.



2 Westdeutschland
36th TFW 53rd TFS (USAFE Bitburg AB West Germany)

Beschriftungen und Tarnung sind gleich wie bei Modell 1
Detail markings and camouflage pattern are common to

Kanzelrahmen kupferfarben
Canopy frame Copper

Dunkelgrau (FS36320)
Dark gray (FS36320)

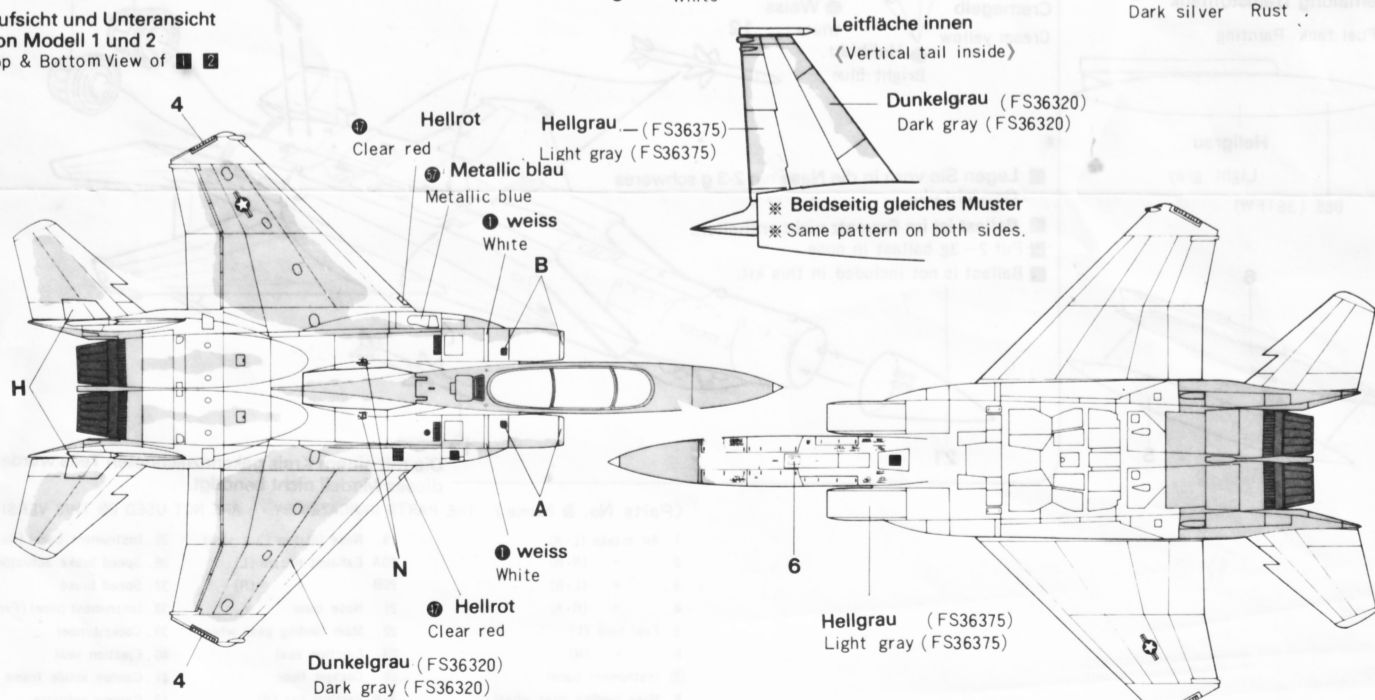
Hellgrau (FS36375)
Light gray (FS36375)

weiss
White

Dunkelsilber
Dark silver

Rostfarben
Rust

Aufsicht und Unteransicht
von Modell 1 und 2
Top & Bottom View of



Leitfläche innen
(Vertical tail inside)

Dunkelgrau (FS36320)
Dark gray (FS36320)

Beidseitig gleiches Muster
Same pattern on both sides.

Hellgrau (FS36375)
Light gray (FS36375)

ANBRINGEN VON ABZIEHBILDERN

1. Bilder ausschneiden und Film abziehen.
2. Bild ca. 20 Sek. in lauwarmes Wasser legen.
3. Bild vom Papier abziehen und an vorgesehener Stelle am Modell auflegen.
4. Bild vorsichtig mit weichem Tuch andrücken und Feuchtigkeit entfernen.

HOW TO APPLY DECALS

1. Cut out the decals and remove the film covering.
2. place in water for 20 seconds.
3. Slide off the decals from the paper and position it at the proper place.
4. Press the transferred decals with a soft cloth and remove the moisture.



★Vor dem Zusammenbau beachten!

- Befolgen Sie die Instruktionen genau.
- Schneiden Sie die Bauteile vorsichtig mit einer Zange oder einem schargen Messer von den Gussstäben ab.
- Gehen Sie sauber und sparsam mit dem Kleber um. Stets beide Flächen mit Kleber bestreichen, die zusammenkleben sollen.
- Die Teile müssen gut aneinanderpassen. Vor dem Kleben ggfs. Teile mit Tesafilm zusammenhalten und guten Paß prüfen.

★Before assembling

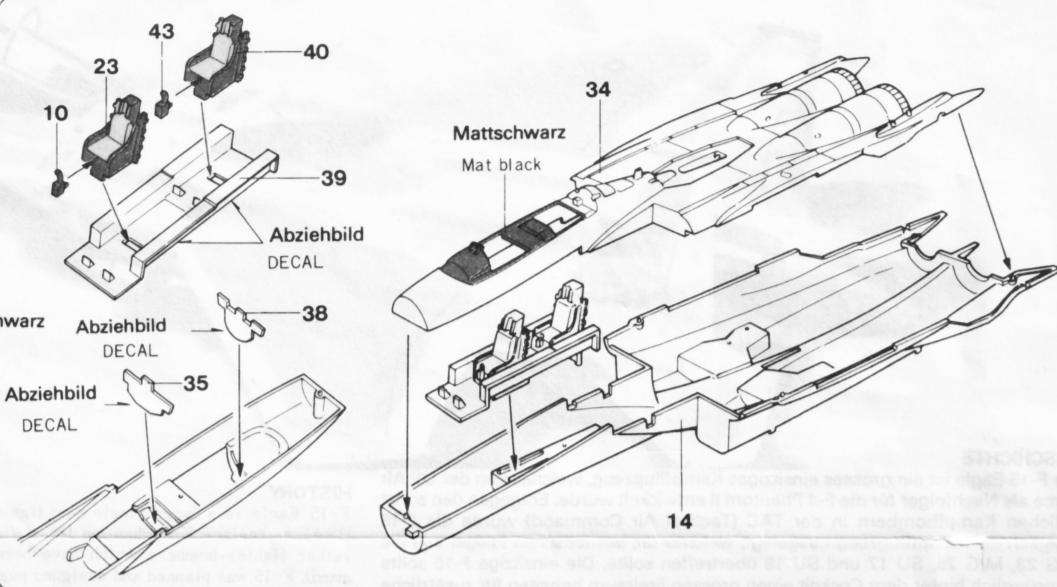
- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.

1 ZUSAMMENBAU RUMPF
FUSELAGE ASSEMBLY

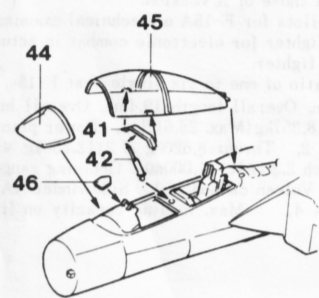
Bemalung des Cockpits
Cockpit innen flugzeuggrau
Teile 10 und 43 sowie 23 und 40 mattschwarz
Sitz khakigrün
Teil 39 flugzeuggrau

■ COCKPIT PAINTING

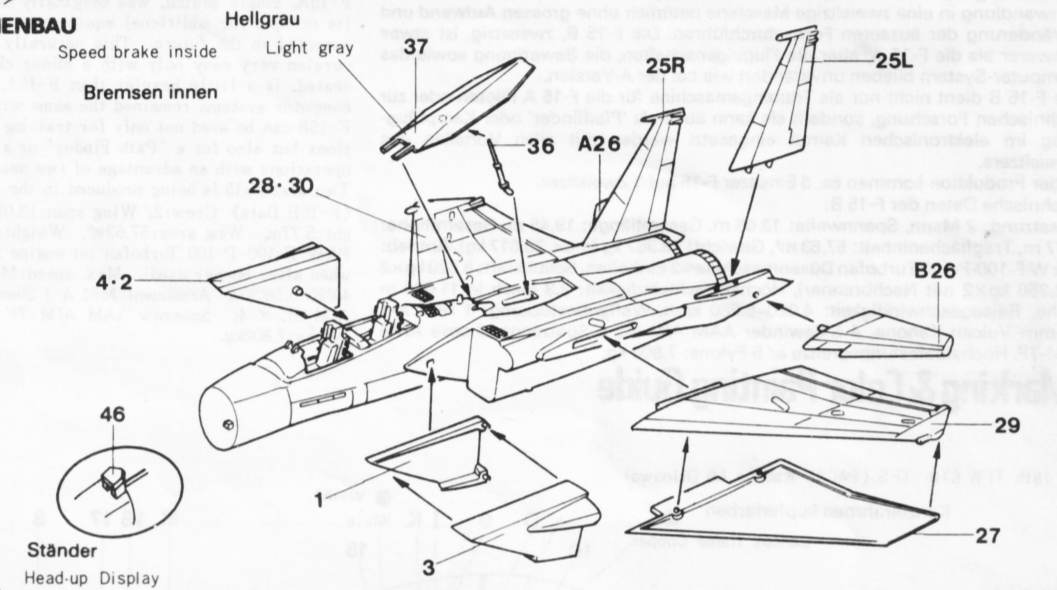
Cockpit Inside	Aircraft gray
10, 43	Mat black
23, 40	Mat black
	Khaki green
	(seat)
39	Aircraft gray



2 ALLGEMEINER ZUSAMMENBAU
GENERAL ASSEMBLY



★ Bei geschlossener Kanzel wird Teil 42 nicht benötigt.
★ Do not use part 42 in canopy closed option.

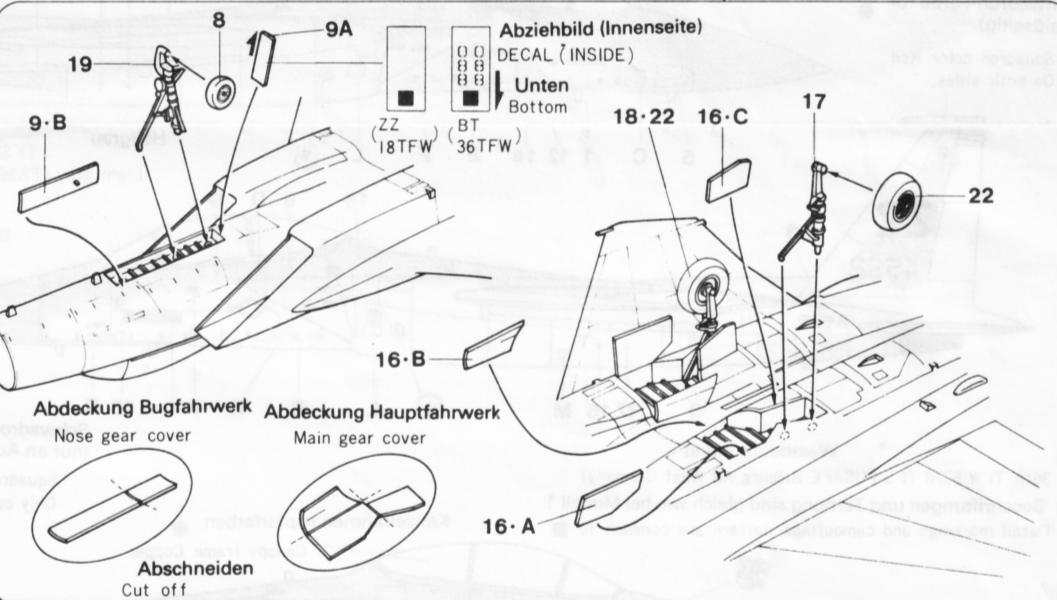


3 BEMALUNG DES FAHRWERKS
LANDING GEAR INSTALLATION

■ Bemalung des Fahrwerks
Reifen mattschwarz, Rad (ZZ 18 TFW) weiss, Rad (BT 36 TFW) schwarz
Gestänge weiss, Gehäuse weiss, Abdeckung innen weiss, Federbein silber.

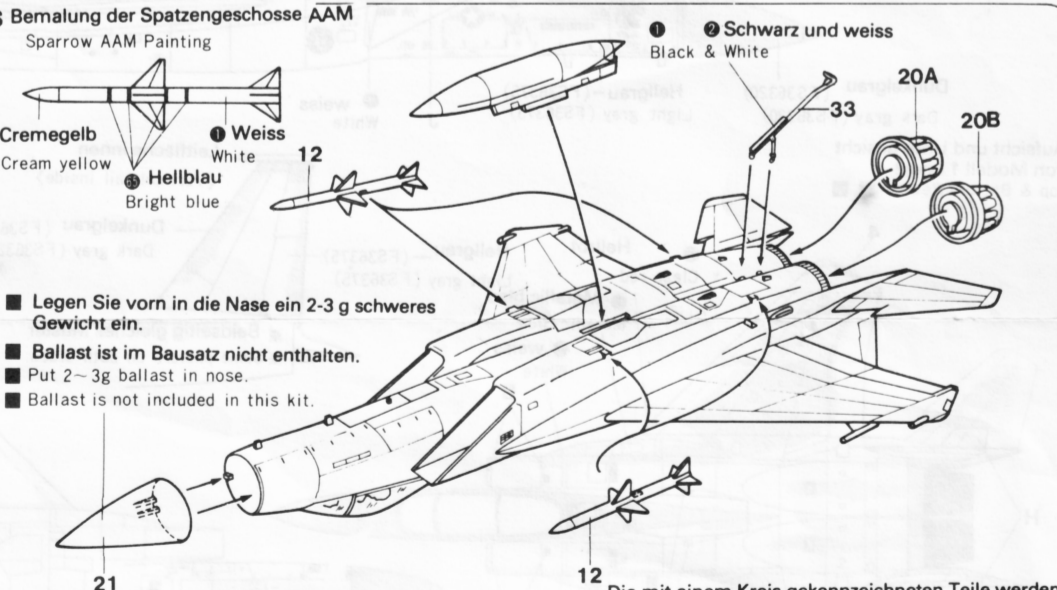
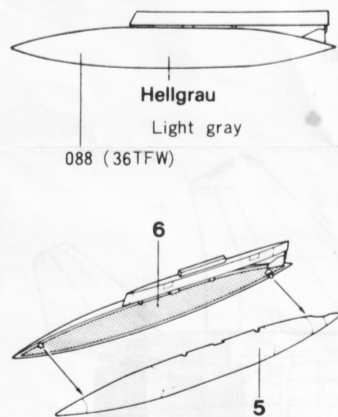
■ LANDING GEAR PAINTING

Tire	Mat black
Wheel	White (ZZ-18TFW)
	Black (BT-36TFW)
Gear strut	White
Gear well	White
Gear cover inside	White
Oleo strut	Silver



4 GESCHOSSE UND TANKS
MISSILES & TANKS

Bemalung Treibstofftank
Fuel tank Painting



■ Legen Sie vorn in die Nase ein 2-3 g schweres Gewicht ein.
■ Ballast ist im Bausatz nicht enthalten.
■ Put 2~3g ballast in nose.
■ Ballast is not included in this kit.

Ⓢ (Parts No. & Name) THE PARTS INDICATED BY ARE NOT USED ON THIS VERSION

1. Air intake (L-A)	19. Nose landing gear strut	35. Instrument panel (Rear)
2. " (R-B)	20A Exhaust nozzle (L)	36. Speed brake actuator
3. " (L-B)	20B " (R)	37. Speed brake
4. " (R-A)	21. Nose cone	38. Instrument panel (Front)
5. Fuel tank (L)	22. Main landing gear wheel	39. Cockpit floor
6. " (R)	23. Ejection seat	40. Ejection seat
7. Instrument panel	24. Cockpit floor	41. Canopy inside frame
8. Nose landing gear wheel	25R Vertical tail (R)	42. Canopy actuator
9. Nose landing gear housing door	25L " (L)	43. Control column
10. Control column	26A Horizontal tail (R)	44. Canopy (Front)
12. Sparrow missile	26B " (L)	45. " (Rear)
13. Canopy frame	27. Main wing bottom (L)	46. Head up display
14. Fuselage (Bottom)	28. Main wing top (R)	
15. Main landing gear housing door (L)	29. " (L)	
16. " (R)	30. Main wing bottom (R)	
17. Main landing gear strut (R)	33. Arresting hook	
18. " (L)	34. Fuselage (Top)	