



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BRISTOL BLENHEIM IV

The Blenheim, the most important R.A.F. medium bomber in the first years of the Second War, was a development of the high speed Bristol Monoplane "Britain First". The Blenheim was ordered "off the drawing board" and the first Mk. 1 short nosed bomber flew in June 1936. The Blenheim served with Bomber Command in France and then England until 1942 and in the Middle East until 1943. A number of Blenheim IV's were fitted with a four gun pack for service as a strike fighter and Fighter Command also used some of these Blenheim IV's. The Mk. IV bomber which can be modelled from this kit is one of those operated by the Free French Lorraine Squadron (later 342 Squadron R.A.F.). The Mk. IV fighter is an aircraft operated by 235 Squadron. The Blenheim Mk. IV was powered by two 905 h.p. Bristol Mercury engines giving a maximum speed of 266 mph and a range of 1,460 miles. Normal bomb capacity was 1,000 lbs. and defensive armament consisted of five .303 machine guns on the bomber version and seven in the fighter. Wingspan was 56 ft 4 ins. and length 42 ft 7 ins.

Le Blenheim, le plus important bombardier moyen de la R.A.F. dans les premières années de la Seconde guerre, était un développement du "Britain First", monoplane BRISTOL à grande vitesse. Le Blenheim fut commandé en dehors du plan d'équipement et le premier MK 1 bombardier à nez court vola en JUIN 1936. Le Blenheim fut utilisé par le Bomber Command en France, puis en Angleterre jusqu'en 1942 et au Moyen Orient en 1943. Un certain nombre de Blenheim furent équipés de 4 canons pour être employés comme chasseurs d'attaque et le Fighter Command en utilisa quelques uns. Le bombardier MK IV qui peut être monté avec cette boîte est un de ceux de l'Escadrille Lorraine de la France Libre (plus tard la 342ème Escadrille de la R.A.F.). Le chasseur MK IV F est un avion qui fut utilisé par l'Escadrille 235. Le Blenheim MK IV était propulsé par 2 moteurs Bristol Mercury de 905 CV, lui donnant une vitesse maximale de 268 miles par heure et un rayon d'action de 1460 miles. Le chargement normal de bombes était de 1000 livres et l'armement défensif était de 5 mitrailleuses de 0.303. Sur la version bombardier, et de 7 sur le chasseur. Envergure 16.72m. Longueur 12.98m.

Die Bristol Blenheim war einer der bekanntesten, mittleren Bomber der RAF in den ersten Jahren des 2. Weltkrieges und ging auf die Entwicklung des Schnellflugzeugs "Britain First" von Bristol zurück. Als Blenheim wurde der erste Blenheim im Juni 1936 seinen Erstflug. Beim RAF-Bombierkommando kam die Blenheim zuerst in Frankreich, dann auf der britischen Insel bis 1942 und schließlich in Nordafrika bis 1943 zum Einsatz. Eine Reihe von Blenheim Mk. IV wurden mit einer 4 MG-Wanne für Tiefangriffe und Nachtjagd ausgerüstet, sie flogen beim Jagderkommando als Blenheim Mk. IVF. Der aus diesem Bausatz entstehende Mk. IV-Bomber gehörte zur Lorraine-Staffel der Freien Französischen Luftwaffe (später 342. RAF-Staffel), die Jägerversion Mk. IVF stellt eine Maschine der 235. Staffel dar. Mit zwei Bristol Mercury-Sternmotoren von je mehr als 900 PS erreichte die Blenheim IV eine Höchstgeschwindigkeit von rund 430 kmh und eine Reichweite von über 2.350 km. Die Bewaffnung bestand aus 5 MG's (7.62mm) für den Bomber und 7 gleichen Waffen für den Jäger, die Bombenlast etwa 500 kg. Abmessungen: Spannweite 16.72 m, Länge 12.98 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

Open locating holes for fighter, or slot for bomber version and stand slot, if used, in fuselage underside.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

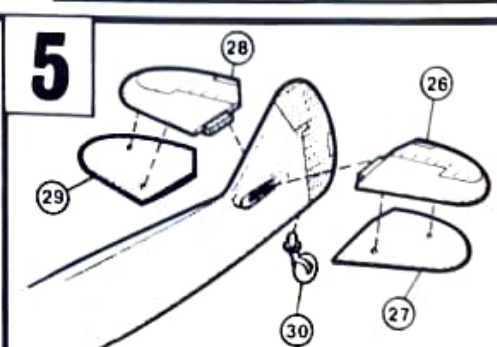
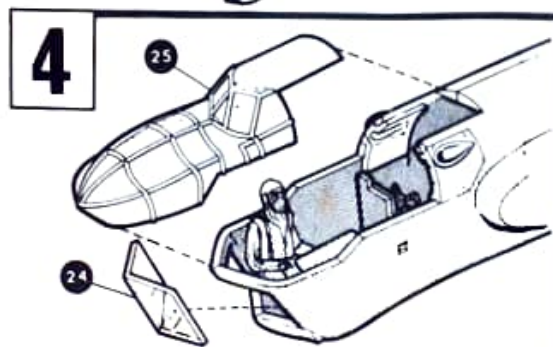
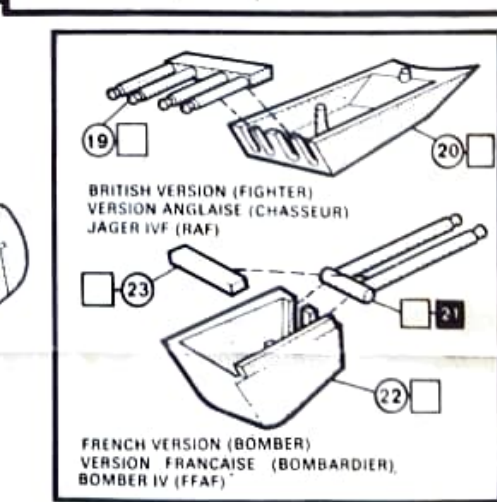
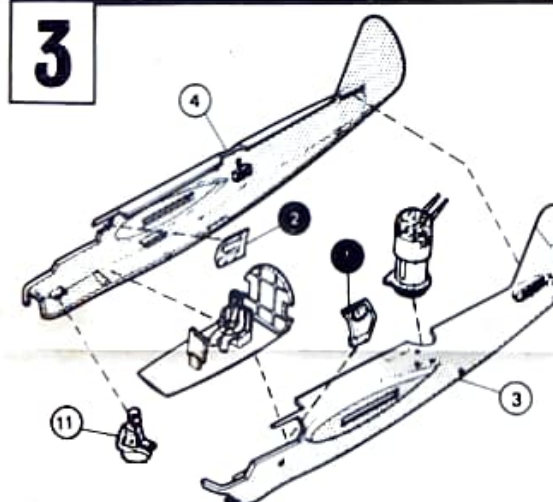
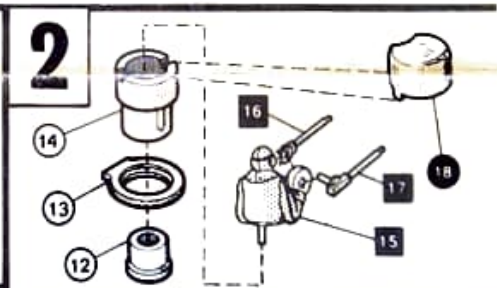
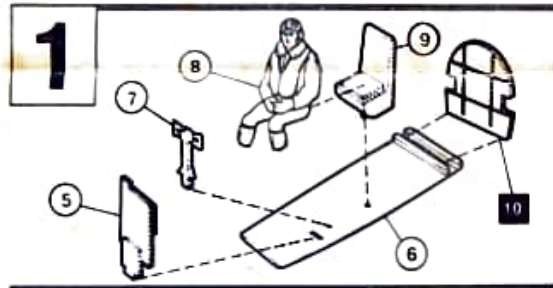
Ouvrir des trous de fixation pour le chasseur, ou une échancrure pour la version bombardier et l'échancrure du support si on utilise dans le dessous du fuselage.

ALLGEMEINE BAUTIPS

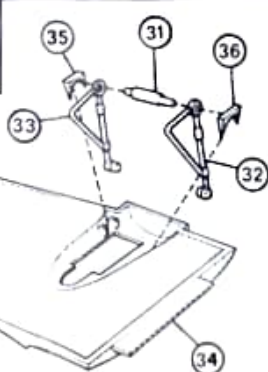
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

Für Jäger-Version Rumpfbodenlöcher, für Bomber Bodenschütz öffnen, ebenso Ständerschütz fallweise durchbrechen.

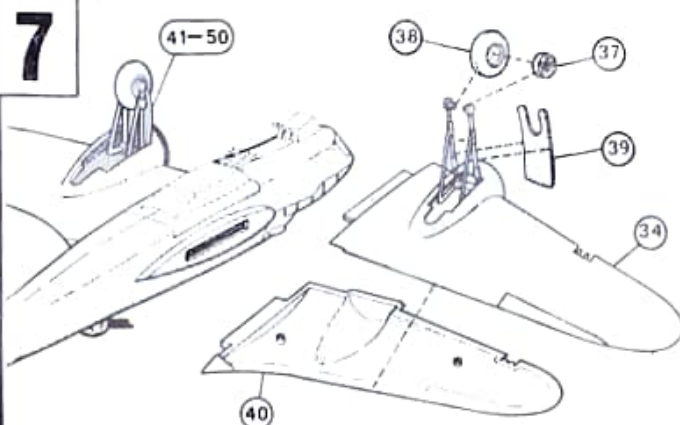
- CEMENT COLLE KLEBEN
- TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL
- DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN
- ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE-PIECE WECHSELBAUTEIL



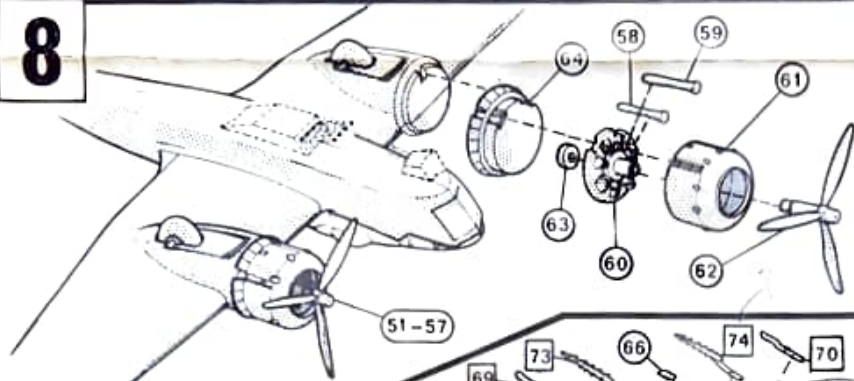
6



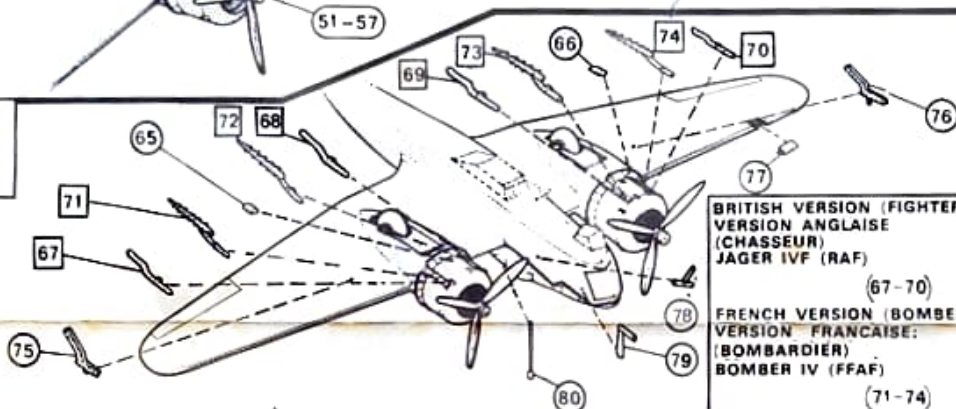
7



8



9



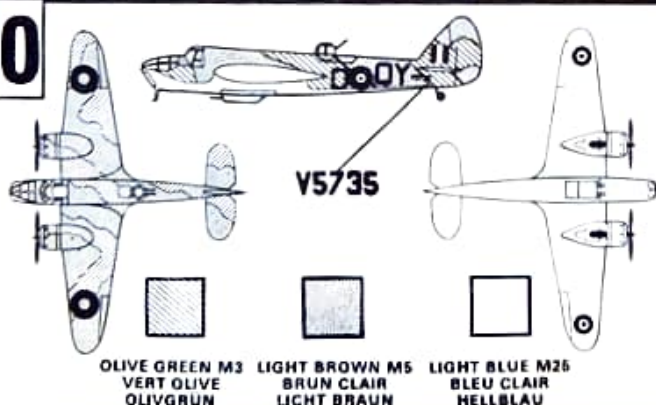
BRITISH VERSION (FIGHTER)
VERSION ANGLAISE
(CHASSEUR)
JAGER IVF (RAF)

(67-70)

FRENCH VERSION (BOMBER)
VERSION FRANCAISE:
(BOMBARDIER)
BOMBER IV (FFAF)

(71-74)

10



OLIVE GREEN M3
 VERT OLIVE
 OLIVGRÜN

LIGHT BROWN M5
 BRUN CLAIR
 LICHT BRAUN

LIGHT BLUE M25
 BLEU CLAIR
 HELLBLAU

BRITISH VERSION (FIGHTER)
OLIVE GREEN M3 over LIGHT BROWN M5: To give camouflage effect all over upper surfaces.
LIGHT BLUE M25: All under surfaces.
BLACK M6: Tyres, guns, exhausts, engines, propellers.

VERSION ANGLAISE (CHASSEUR)
OLIVE VERT M3 sur BRUN CLAIR M5: Camouflage de toutes les surfaces supérieures.
BLEU CLAIR M25: Toutes les surfaces inférieures.
NOIR M6: Pneus, roues, canons, échappements, moteurs, hélices.

JAGER IVF (RAF)
OLIVGRÜN M3 - LICHT BRAUN M5: Oberseiten nach Tarnschema
HELLBLAU M25: Untersseiten
SCHWARZ M6: Reifen, MG's, Abgasrohre, Motoren, Propellerblätter

FRENCH VERSION (BOMBER)
LIGHT BROWN M5 over BUFF M14: To give camouflage effect over all upper surfaces.
LIGHT BLUE M25: All under surfaces.
BLACK M6: Tyres, guns, exhausts, engines, propellers.

VERSION FRANCAISE: (BOMBARDIER)
BRUN CLAIR M5 sur CHAMOIS M14: Camouflage de toutes les surfaces supérieures.
BLEU CLAIR M25: Toutes les surfaces inférieures.
NOIR M6: Pneus, roues, canons, échappements, moteurs, hélices.

BOMBER IV (FFAF)
LICHT BRAUN M5 - LEDERBRAUN M14: Oberseiten nach Tarnschema
HELLBLAU M25: Unterseiten
SCHWARZ M6: Wie Mk. IVF

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schabebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, nach aufschleifen, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.