



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BRISTOL BLENHEIM IV

The Blenheim, the most important R.A.F. medium bomber in the first years of the Second War, was a development of the high speed Bristol Mono-plane "Britain First". The Blenheim was ordered "off the drawing board" and the first Mk. 1 short nosed bomber flew in June 1936. The Blenheim served with Bomber Command in France and then England until 1942 and in the Middle East until 1943. A number of Blenheim IV's were fitted with a four gun pack for service as a strike fighter and Fighter Command also used some of these Blenheim IVF's. The Mk. IV bomber which can be modelled from this kit is one of those operated by the Free French Lorraine Squadron (later 342 Squadron R.A.F.). The Mk. IVF fighter is an aircraft operated by 235 Squadron. The Blenheim Mk. IV was powered by two 905h.p. Bristol Mercury engines giving a maximum speed of 266mph and a range of 1,460 miles. Normal bomb capacity was 1,000 lbs. and defensive armament consisted of five .303 machine guns on the bomber version and seven in the fighter. Wingspan was 56 ft. 4 ins. and length 42 ft. 7 ins.

Le Blenheim, le plus important bombardier moyen de la R.A.F. dans les premières années de la Seconde guerre, était un développement du "Britain First", monoplans BRISTOL à grande vitesse. Le Blenheim fut commandé en dehors du plan d'équipement et le premier MK 1 bombardier à nez court vola en JUIN 1936. Le Blenheim fut utilisé par le Bomber Command en France, puis en Angleterre jusqu'en 1942 et au Moyen Orient en 1943. Un certain nombre de Blenheim furent équipés de 4 canons pour être employés comme chasseurs d'attaque et le Fighter Command en utilisa quelques uns. Le bombardier MK IV qui peut être monté avec cette boîte est un de ceux de l'Escadrille Lorraine de la France Libre (plus tard la 342ème Escadrille de la R.A.F.). Le chasseur MK IV F est un avion qui fut utilisé par l'Escadrille 235. Le Blenheim MK IV était propulsé par 2 moteurs Bristol Mercury de 905 CV, lui donnant une vitesse maximale de 268 miles par heure et un rayon d'action de 1460 miles. Le chargement normal de bombes était de 1000 livres et l'armement défensif était de 5 mitrailleuses de 0.303 Sur la version bombardier, et de 7 sur le chasseur envergure 16.72m. Longueur 12.98m.

Die Bristol Blenheim war einer der bekanntesten, mittleren Bomber der RAF in den ersten Jahren des 2. Weltkrieges und ging auf die Entwicklung des Schnellflugzeugs "Britain first" von Bristol zurück. Als Blenheim wurde es vom Reißbrett weg für die britischen Luftstreitkräfte in Auftrag gegeben. Die erste Mk. 1-Version, mit dem kurzen, verglasten Rumpfbügel, machte im Juni 1936 seinen Erstflug. Beim RAF-Bomberkommando kam die Blenheim zuerst in Frankreich, dann auf der britischen Insel bis 1942 und schließlich in Nordafrika bis 1943 zum Einsatz. Eine Reihe von Blenheim Mk. IV wurden mit einer 4 MG-Wanne für Tiefangriffe und Nachtjagd ausgerüstet, sie flogen beim Jägerkommando als Blenheim Mk. IVF. Der aus diesem Bausatz entstehende Mk. IV-Bomber gehörte zur Lorraine-Staffel der Freien Französischen Luftwaffe (später 342. RAF-Staffel), die Wahlversion Mk. IVF stellt eine Maschine der 235. Staffel dar. Mit zwei Bristol Mercury-Sternmotoren von je mehr als 900 PS erreichte die Blenheim IV eine Höchstgeschwindigkeit von rund 430 kmh und eine Reichweite von über 2.350 km. Die Bewaffnung bestand aus 5 MG's (7.62mm) für den Bomber und 7 gleichen Waffen für den Jäger, die Bombenlast etwa 500 kg. Abmessungen: Spannweite 16.72 m, Länge 12.98 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered

Open locating holes for fighter, or slot for bomber version and stand slot, if used, in fuselage underside.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées

Ouvrir des trous de fixation pour le chasseur, ou une échancrure pour la version bombardier et l'échancrure du support si on utilise dans le dessous du fuselage.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

Für Jäger-Version Rumpfbodenlöcher, für Bomber Bodenschlitz öffnen, ebenso Ständerschlitze fallweise durchbrechen.

	CEMENT COLLE KLEBEN		TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL		DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN		ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE-PIECE WECHSELBAUTEIL
--	---------------------------	--	--	--	--	--	--

1

2

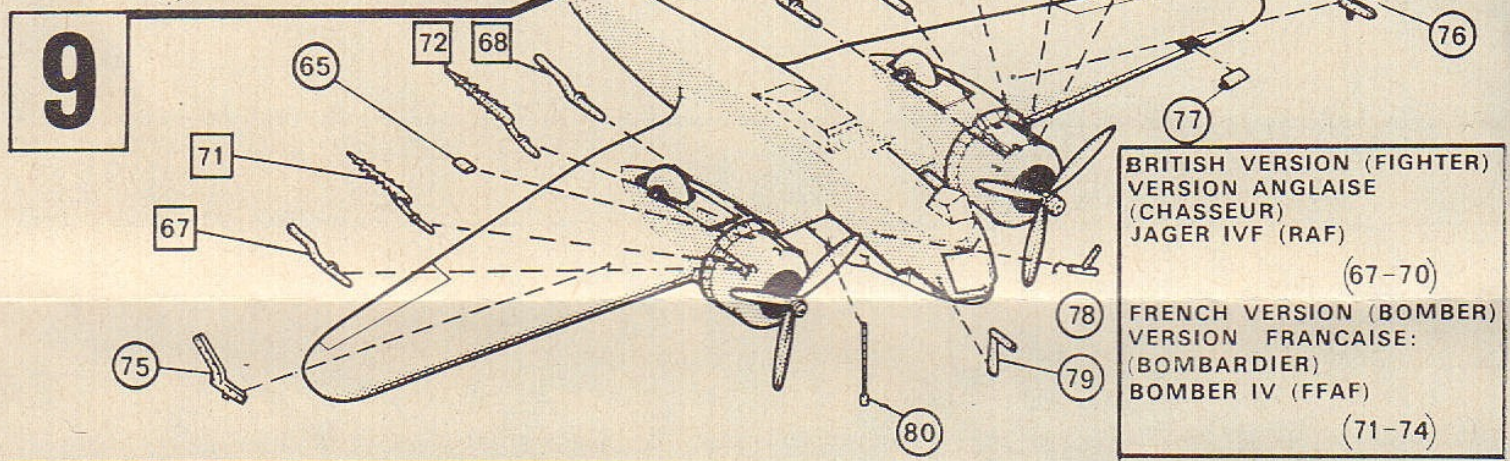
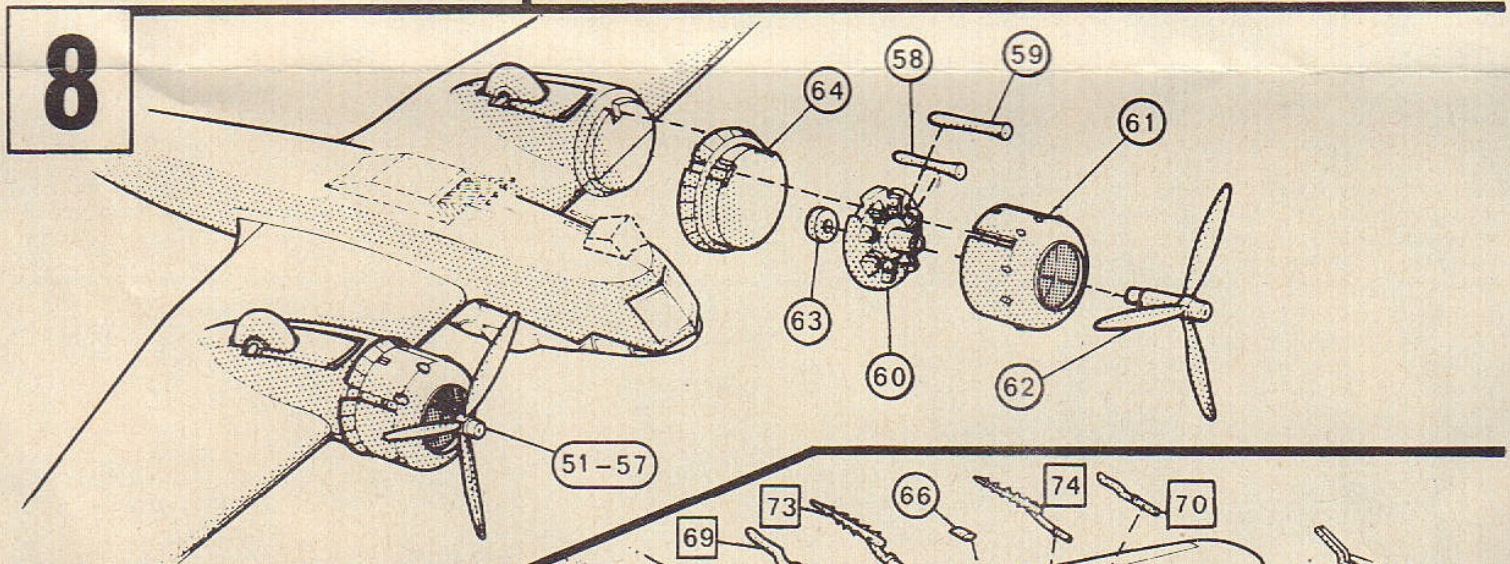
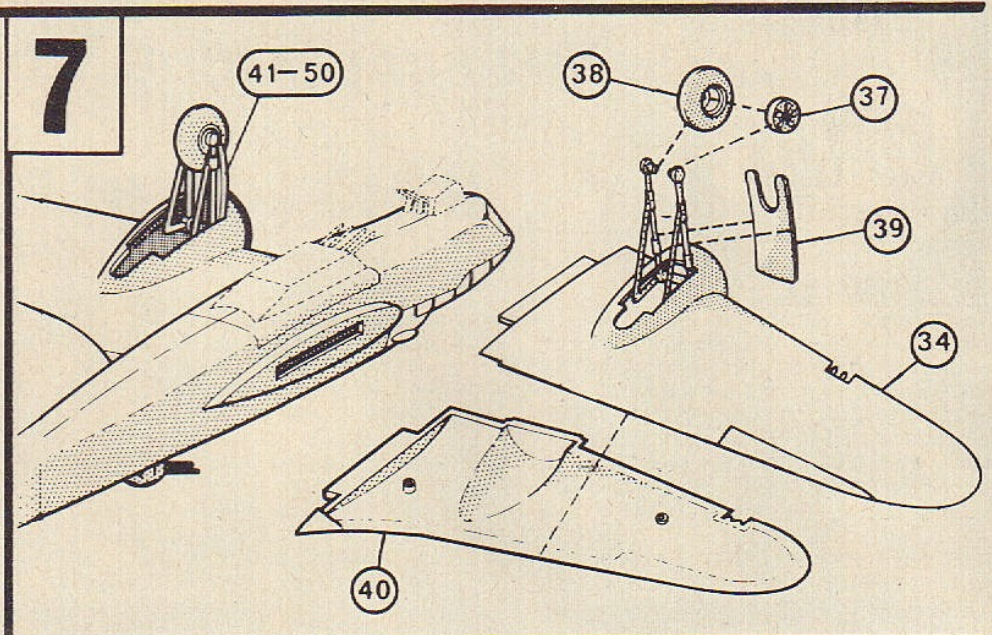
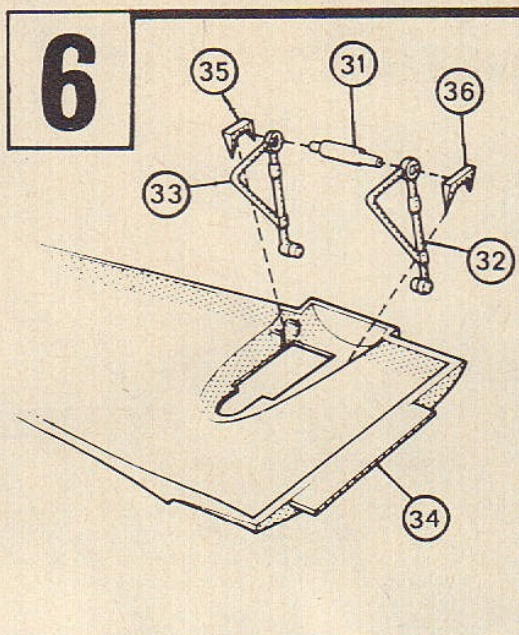
3

BRITISH VERSION (FIGHTER)
VERSION ANGLAISE (CHASSEUR)
JÄGER IVF (RAF)

FRENCH VERSION (BOMBER)
VERSION FRANÇAISE (BOMBARDIER),
BOMBER IV (FFAF)

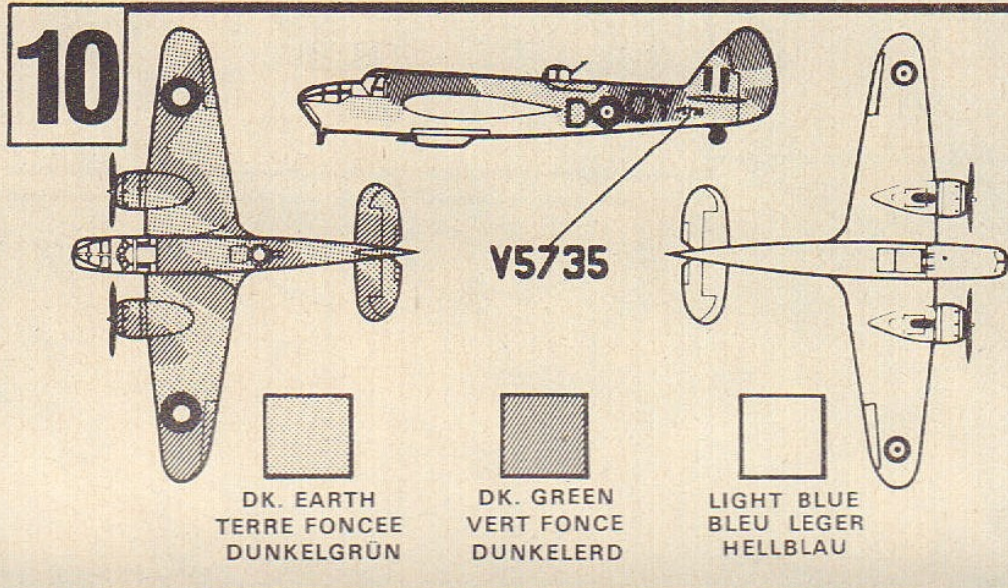
4

5



BRITISH VERSION (FIGHTER)
VERSION ANGLAISE
(CHASSEUR)
JAGER IVF (RAF)
 (67-70)

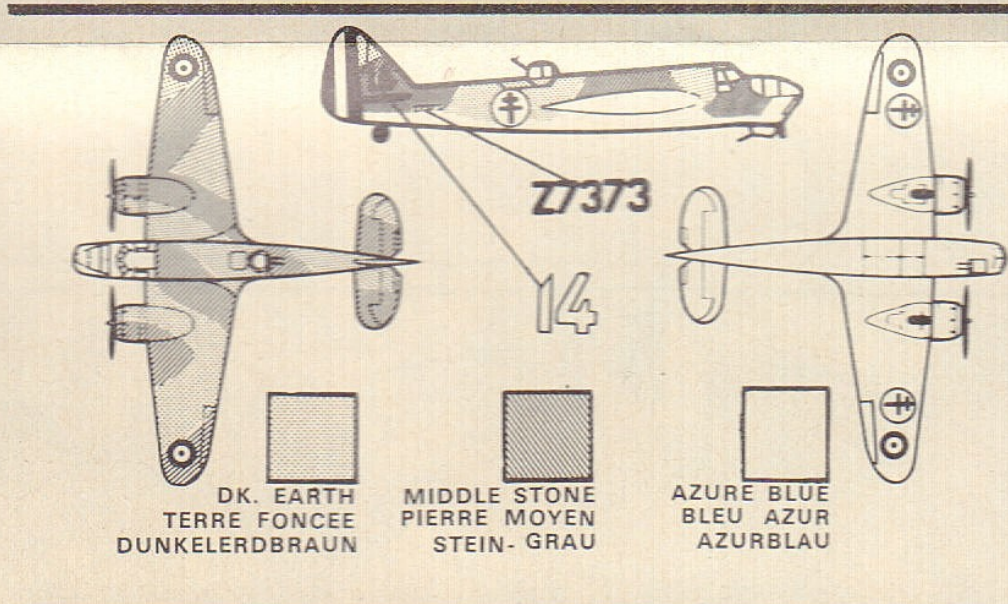
FRENCH VERSION (BOMBER)
VERSION FRANCAISE:
(BOMBARDIER)
BOMBER IV (FFAF)
 (71-74)



BRITISH VERSION (FIGHTER)
DK. GREEN M3 over DK. EARTH M5:
 to give camouflage effect all over upper surfaces.
LIGHT BLUE: All undersurfaces.
BLACK M6: Wheel tyres, guns, exhausts, engines, propellers.

VERSION ANGLAISE (CHASSEUR)
VERT FONCE M3 sur TERRE FONCEE M5:
 Camouflage de toutes les surfaces supérieures.
BLEU LEGER: Toutes les surfaces inférieures.
NOIR M6: Pneux, roues, canons, échappements moteurs, hélices.

JAGER IVF (RAF)
DUNKELGRÜN M3 + DUNKELERD-BRAUN M5: Oberseiten nach Tarnschema.
HELLBLAU M: Unterseiten.
SCHWARZ M6: Reifen, MG's, Abgasrohre, Motoren, Propellerblätter.



FRENCH VERSION (BOMBER)
DK. EARTH M5:
 Over
MIDDLE STONE M14: To give camouflage effect over all upper surfaces.
AZURE BLUE: All under surfaces.
BLACK M6: Wheel tyres, guns, exhausts, engines, propellers.

VERSION FRANCAISE: (BOMBARDIER)
TERRE FONCEE M5 sur TON PIERRE MOYEN M14: Camouflage de toutes les surfaces supérieures.
BLEU AZUR: Toutes les surfaces inférieures.
NOIR M6: Pneux, roues, canons échappements, moteurs hélices.

BOMBER IV (FFAF)
DUNKELERDBRAUN M5 + STEIN-GRAU: Oberseiten nach Tarnschema.
AZURBLAU: Unterseiten.
MATTSCHWARZ M6: Wie Mk. IVF.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.