

Revell

Saab 35 S DRAKEN

04264-0389

© 2008 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Saab 35 S DRAKEN

1950-luvun alussa Ruotsi oli yksi muiden maiden joukossa, joka halusi kehittää uuden äänivallin rikkovan hävittäjäkoneen. Muita tärkeitä piirteitä olivat hyvät tutkalaitteet, mahdollisuus kantaa ydinaseita, nousu- ja laskeutumisoimaisuudet sekä tietysti hyvät lento-ominaisuudet. SAAB asetti projektin johtoon miehen nimeltä Erik Bratt, joka kehittäikin erinomaisen lentokoneen melko lyhyen suunnitteluajan jälkeen. Malliksi valittiin kaksoisdelta siipinen kone, jonka ensimmäinen testattu prototyyppi oli SAAB 210. Prototyypin lempinimi oli "pieni lohikäärme". Nimitys johtui siitä, että kone rakennettiin pienemmässä mittasuhteessa (n. 70 %) kuin varsinainen kone. Prototyyppi 210 on yhä nähtävillä museossa Linköpingissä, Ruotsissa.

Ensimmäinen oikean kokoinen prototyyppi lensi lokakuussa 1955 SAAB 210:llä tehtyjen merkittävien testilentojen jälkeen. SAAB J-35A -koneiden ensimmäisen tuotannon toimitukset ajoittuvat vuoteen 1959. Alkuperäinen ajatus oli ollut, että konetta käytettäisiin ensisijaisesti korkeissa lentokorkeuksissa. Kone kuitenkin osoitti varsin pian kykynsä myös alemmissa lentokorkeuksissa suoritettavissa tehtävissä. Tästä syystä koneesta kehitettiin myöhemmin luonnollisesti myös harjoitus- (S35E) sekä tiedustelukone (Sk-35C). Suomen Ilmavoimat käytti suihkuhävittäjän useita versioita. Suomen hallitus teki huhtikuussa 1970 toisen tilauksensa 12 jokasään koneesta (SAAB 35XS). Suomessa koneet nimettiin uudelleen eikä kirjainta J käytetty.

Koneet koottiin ja huollettiin Valmetin tehtailla Suomessa. Suomi vuokrasi seitsemän J-35B -koneita Ruotsista alkuperäisen tilauksen toimittamisen jälkeen. Suomen Ilmavoimat osti nämä koneet vuonna 1976. Samoihin aikoihin Suomi hankki myös kuusi J-35F - sekä kolme Sk35C-koneita, jotka olivat aiemmin olleet Ruotsin Ilmavoimien käytössä. Toisen maailmansodan jälkeen Suomella sai olla ainoastaan 60 taistelukonetta, jos ne voitiin luokitella harjoituskoneiksi tai jos niitä voitiin käyttää muihin kuin taistelutarkoituksiin. Näin Suomi onnistui pitämään sekä harjoituskoneet 35CS sekä hijattain vuokratut koneet, nyt nimellä SAAB 35BS. 1990-luvulla osa koneista varustettiin liekinheittimillä ja lisäaseilla. SAAB Draken -koneita oli käytössä Hämeen lennostossa (HävLLV, Tikkakoski, Jyväskylä) sekä Satakunnan lennostossa (HävLLV21, Tampere). Hämeen lennosto siirtyi myöhemmin Rovaniemelle.

Pitkän ja kunniaakaan uran jälkeen SAAB Draken (DK-201) lensi viimeisen lentonsa Suomessa Rovaniemellä 16.8.2000 järjestetyssä erityistilaisuudessa. Ainoastaan kaksi konetta tuhoutui koko palvelu-uransa aikana Suomen Ilmavoimissa.

Saab 35 S DRAKEN

In the beginning of the 1950: s, Sweden among others in the world wanted to create a new fighter aircraft that could break the sound barrier. Other important features were good radar equipment, possibility to carry nuclear weapons, start and landing on road bases and of course good flying characteristics. The man that SAAB put on the project was Erik Bratt, who would create an excellent aircraft after a rather short time of development. The chosen design was a double delta wing and this was tested with the first prototype SAAB 210. The nickname on the prototype was "the little dragon". This came from the fact that it was built in a smaller scale (about 70%) of the real plane. Prototype 210 is still preserved today at the museum in Linköping, Sweden.

The first full size prototype flew in October 1955 after the valuable tests with SAAB 210. Deliveries of the first production of SAAB J-35A were done in 1959. The initial thought was that the aircraft in the first place should be operating in high altitudes. Soon it also showed its capabilities in other missions at lower altitudes as well. The plane was therefore naturally later developed into a training (S-35E) and reconnaissance aircraft (Sk-35C).

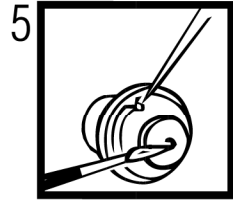
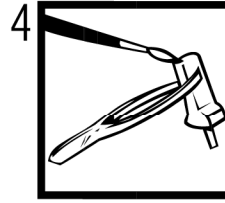
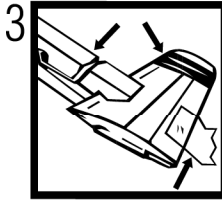
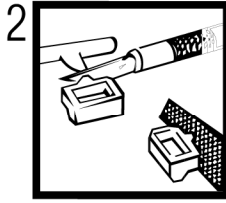
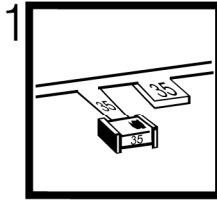
The Finnish Air Force used several versions of The Jet Dragon. The second order of twelve planes for all kind of weather conditions (SAAB 35XS) came from The Finnish government in April 1970. All the versions got new lettering in Finland and did not had the "J".

A company called Valmet took care of the construction and maintenance work. Seven J-35B were therefore leased by Finland from Sweden during the time the original order was completed. All of these aircrafts were bought by the Finnish Air Force in 1976. At this time Finland also incorporated six J-35F and three Sk35C, all previously in service for the Swedish Air Force. After the Second World War Finland was only allowed to have 60 fighting planes but if the aircrafts were classed as trainers or had the opportunity to be used for other purposes, they did not had to be counted a fighters. Therefore Finland managed to keep out both training version 35CS and the previously leased aircrafts, now named SAAB 35BS. In 1990 some of the aircrafts were equipped with flame-throwers and additional weaponry. Some even carried the Russian robot R-35. Divisions that had SAAB Dragon were HävLLV, Tavastland (located in Tikkakoski, Jyväskylä) and HävLLV21, Satakunta (located in Tammerfors).

The first division, HävLLV, Tavastland, was later moved to Rouvanemi. After a long and faithful service the last SAAB Dragon (DK-201) flew 16th of august 2000 on a special occasion in Rouvanemi. Only two planes crashed during the whole time in service for the Finnish Air Force.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten puseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteinliimittävien osien paikkaamiseen (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästevästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pöytäraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunolla ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdesta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.



Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivaste tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsrinne som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Дaha сонраки монтаж басамакларинда кулланилчак олан, асагидики семболлере лүттен диккат едн.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Objezte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících krocích gradbe.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepleti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
αριθμός των εργασιών
Seçmeli
Voliteľné
tetszés szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidstrinn
Κοличество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Odciąć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddélit z nožem



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomania
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετείστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtsik namočit ve vodě a umístit
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
la delene tørke
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawic do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejaca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsztésZF alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fürni
Narediti lukinjto



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
il bedre atbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownowania obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
İngår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν ομπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Benötigte Farben Peintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farger Potrzebne kolory Gerekti renkler Szükséges színek
 Required colours Benodigde kleuren Tintas necessárias Använda färger Du trenger følgende farger Необходимые краски Απαιτούμενα χρώματα Potrebne barvy Potrebne barve

90% A

nato-oliv, matt 46
 Nato-olive, matt
 olive O.T.A.N., mat
 Nato-olijf, mat
 aceltuna Nato, mate
 oliva Nato, fosco
 oliva nato, opaco
 Nato-oliv, matt
 nato olivi, himmeä
 Nato-oliv, mat
 NATO-oliven, matt
 оливковый "НАТО", матовый
 oliwk. NATO, matowy
 χακί του NATO, ματ
 nato yeşilii, mat
 olivová NATO, matná
 Nato-oliv, matt
 NATO oliva, mat

10%

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarelo, fosco
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, matt
 желтый, матовый
 zófty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sari, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

B

aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, métalique
 aluminium, metallic
 aluminio, metalizado
 alumínio, metálico
 alluminio, metallico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikiitto
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюминниевый, металл
 aluminium, metaliczny
 αλουμινίου, μεταλλικό
 alüminyum, metalik
 hliniková, metaliza
 aluminium, metáll
 aluminijum, metalik

C

Hellgrau, matt 76
 Light grey, matt
 Gris clair, mat
 Lichtgrijs, mat
 Gris claro, mate
 Cinzento-claro, mate
 Grigio chiaro, opaco
 Ljusgrå, matt
 Vaaleanharmaa, matta
 Lysegrå, matt
 Lysgrå, matt
 Светло-серый, матовый
 Jasnoszary, matowy
 Γκρι ανοιχτό, ματ
 Açık gri, mat
 Világosszürke, matt
 Světle šedivá, matná
 Svetlosiva, brez leska

95%

Geschützgrau, matt 74
 Gunship grey, matt
 Gris canon, mat
 Gedekt grijs, mat
 Cañón gris, mate
 Cinzento-canhão, mate
 Grigio cannone, opaco
 Kanongrå, matt
 Armeijanharmaa, matta
 Kanongrå, mat
 Kanongrå, matt
 Орудийно-серый, матовый
 Armatni szary, matowy
 Γκρι στρατιωτικό, ματ
 Askeri gri, mat
 Hadihajó szürke, matt
 Olověná šedivá, matná
 Zaščitnisiva, brez leska

5%

blau, matt 56
 blue, matt
 bleu, mat
 blauw, mat
 azul, mate
 azul, fosco
 blu, opaco
 blå, matt
 sininen, himmeä
 blå, mat
 blå, matt
 синий, матовый
 niebieski, matowy
 μπλε, ματ
 mavi, mat
 modrá, matná
 kék, matt
 plava, mat

E

Hellgrau, matt 76
 Light grey, matt
 Gris clair, mat
 Lichtgrijs, mat
 Gris claro, mate
 Cinzento-claro, mate
 Grigio chiaro, opaco
 Ljusgrå, matt
 Vaaleanharmaa, matta
 Lysegrå, mat
 Lysgrå, matt
 Светло-серый, матовый
 Jasnoszary, matowy
 Γκρι ανοιχτό, ματ
 Açık gri, mat
 Világosszürke, matt
 Světle šedivá, matná
 Svetlosiva, brez leska

80%

aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, métalique
 aluminium, metallic
 aluminio, metalizado
 alumínio, metálico
 alluminio, metallico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikiitto
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюминниевый, металл
 aluminium, metaliczny
 αλουμινίου, μεταλλικό
 alüminyum, metalik
 hliniková, metaliza
 aluminium, metáll
 aluminijum, metalik

20%

holzbraun, seidenmatt 382
 wood brown, silky-matt
 brun bois, satiné mat
 houtbruin, zijdemat
 marrón madera, mate seda
 castanho madeira, fosco sedoso
 marrone legno, opaco seta
 träbrun, sidenmatt
 puunruskea, silkinhimeä
 träbrun, silkematt
 trebrun, silkematt
 древесно-коричнев., шелк.-матовый
 drewnobrazowy, jedwabisto-matowy
 καφέ ξύλου, μεταξωτό ματ
 odun kahverengisi, ipek mat
 hnědá barvy dřeva, hedvábné mat.
 fabarna, selyemmatt
 drevo plava, svila mat

G

eisen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris ter, métalique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metálico
 ferro, metallico
 järnfärg, metallic
 teräksenvärinen, metallikiitto
 jern, metallak
 jern, metallic
 стальной, металл
 żelazo, metaliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metáll
 železna, metalik

H

anthrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fosco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasitti, himmeä
 koksgrå, mat
 antrasit, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακί, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tanno siva, mat

I

helloliv, matt 45
 light olive, matt
 olive clair, mat
 olijf-licht, mat
 aceltuna, mate seda
 oliva claro, fosco
 oliva chiaro, opaco
 ljusoliv, matt
 vaalean olivi, himmeä
 lysoliv, mat
 lys oliven, matt
 светло-оливковый, матовый
 jasnooliwk., matowy
 ανοιχτό χακί, ματ
 açık zeytuni, mat
 svätleolivová, matná
 világos olív, matt
 svetlo oliva, mat

J

feuerrot, seidenmatt 330
 fiery red, silky-matt
 rouge feu, satiné mat
 rood helder, zijdemat
 rojo fuego, mate seda
 vermelho vivo, fosco sedoso
 rosso fuoco, opaco seta
 eldröd, sidenmatt
 tulipunainen, silkinhimeä
 ildröd, silkematt
 ildröd, silkematt
 огненно-красный, шелк.-матовый
 czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
 κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
 ates kırmızısı, ipek mat
 ohnivě červená, hedvábné matná
 tizpir os, selyemmatt
 ogenj rdeča, svila mat

K

laubgrün, seidenmatt 364
 leaf green, silky-matt
 vert feuille, satiné mat
 bladgroen, zijdemat
 verde follaje, mate seda
 verde gaio, fosco sedoso
 verde foglia, opaco seta
 lövgrön, sidenmatt
 lehdenvihreä, silkinhimeä
 løvgrøn, silkematt
 løvgrønn, silkematt
 листовно-зеленый, шелк.-матовый
 zielony liściasty, jedwabisto-matowy
 πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
 yaprak yeşili, ipek mat
 zelená jako listí, hedvábné matná
 lombzöld, selyemmatt
 list zelena, svila mat

L

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarelo, fosco
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, matt
 желтый, матовый
 zófty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sari, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

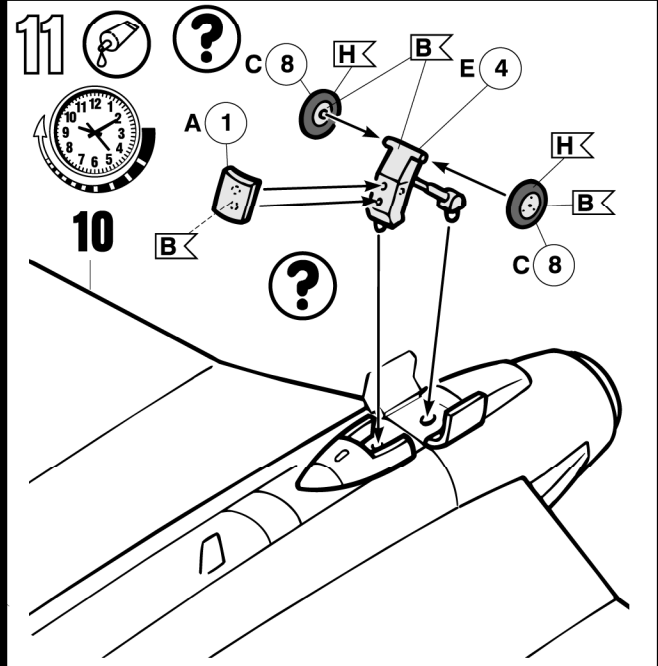
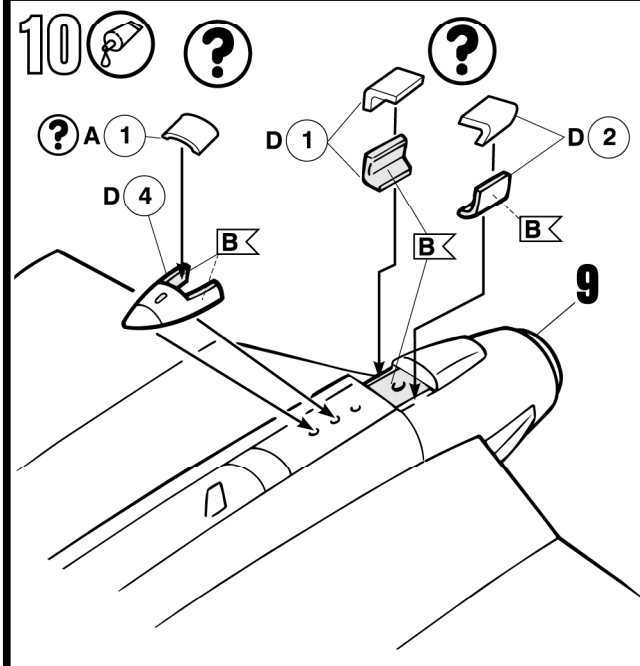
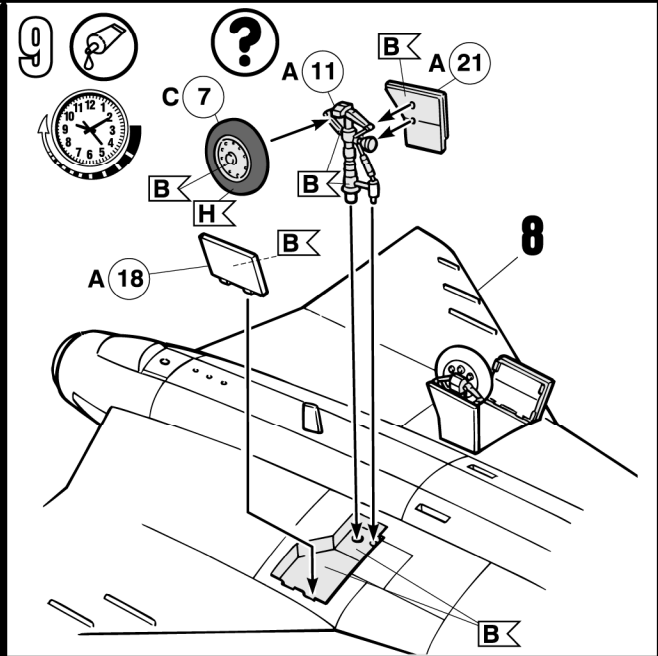
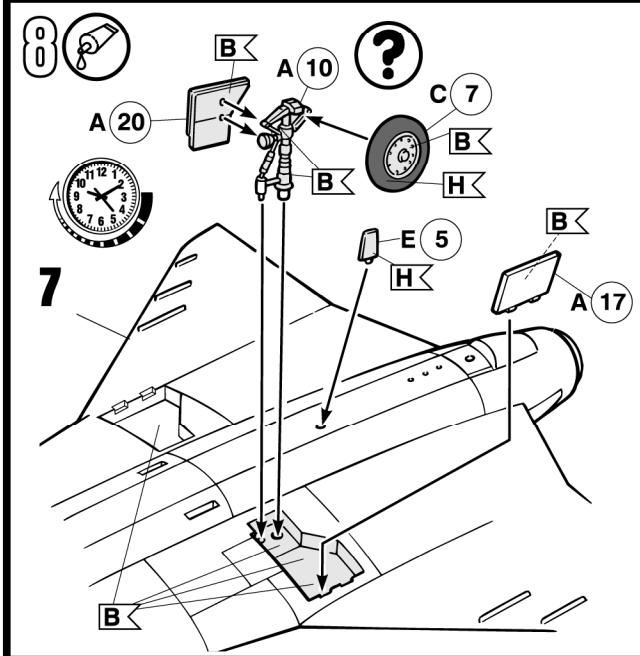
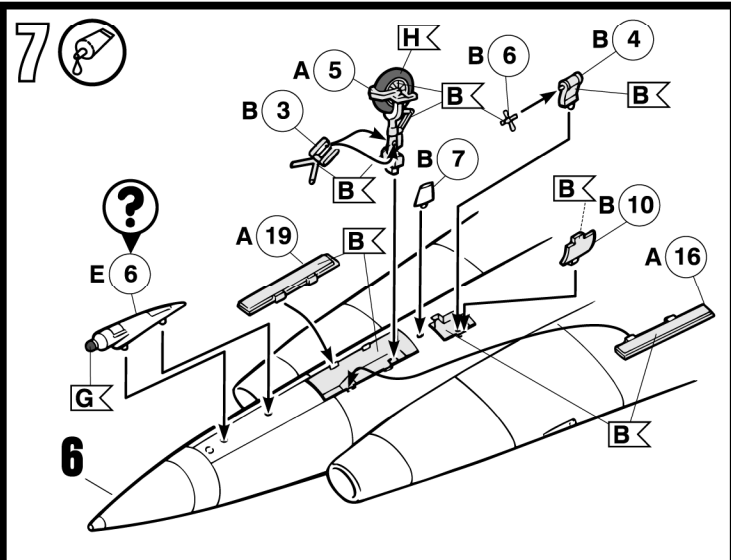
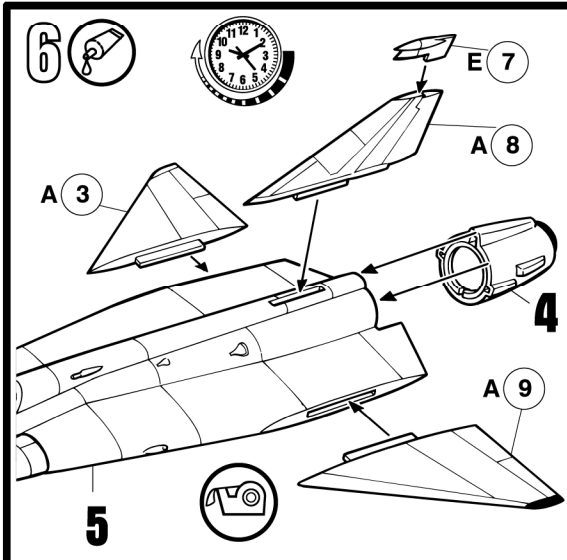
GR: ροσ ετε τις συννημη νεσ υποδειξεισ ασ αλειασ και υλαξετε τις τοι ωστε να τις χτε παντα σε διασθησασ.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

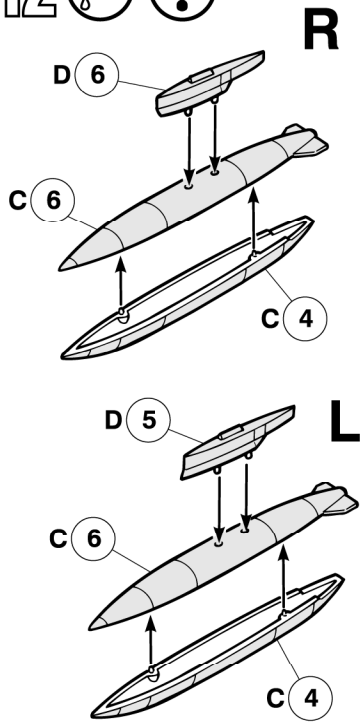
CZ: Dbejte na příloženém bezpečnostní text a mŕjte jej pŕipravene na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

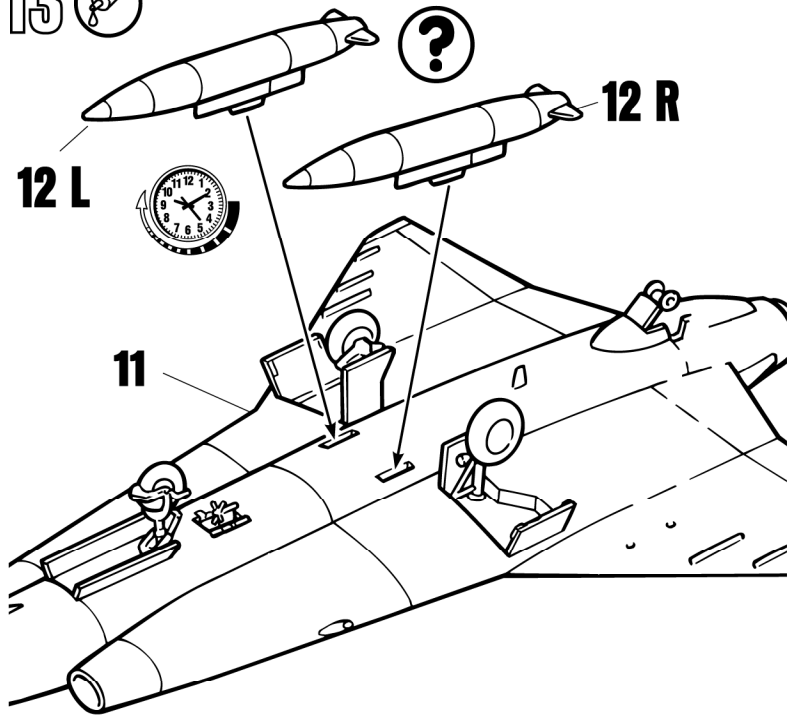
SLO: Pŕiložena varnostna navodila izvajaŕte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



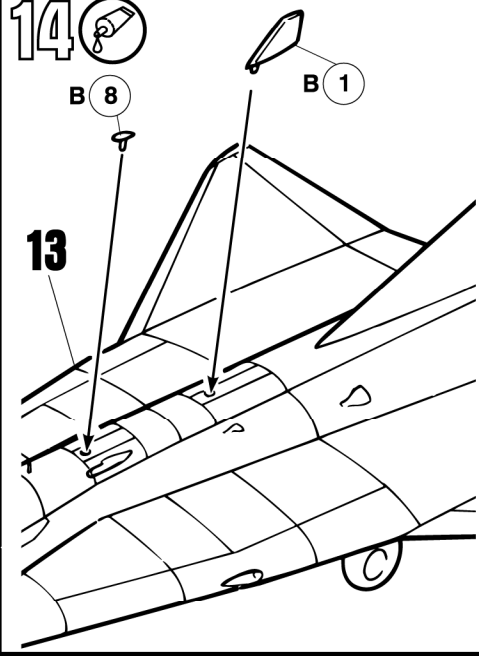
12  



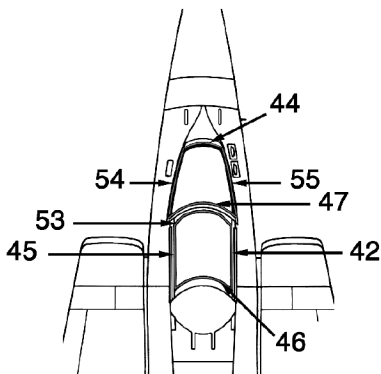
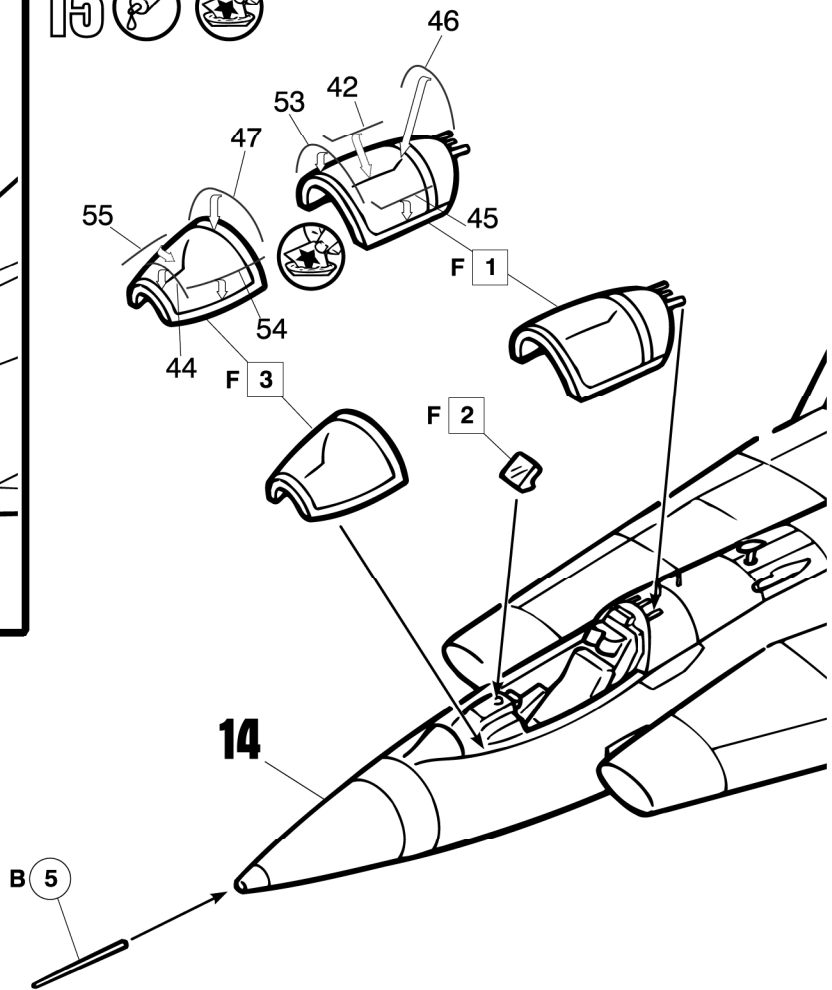
13 



14 



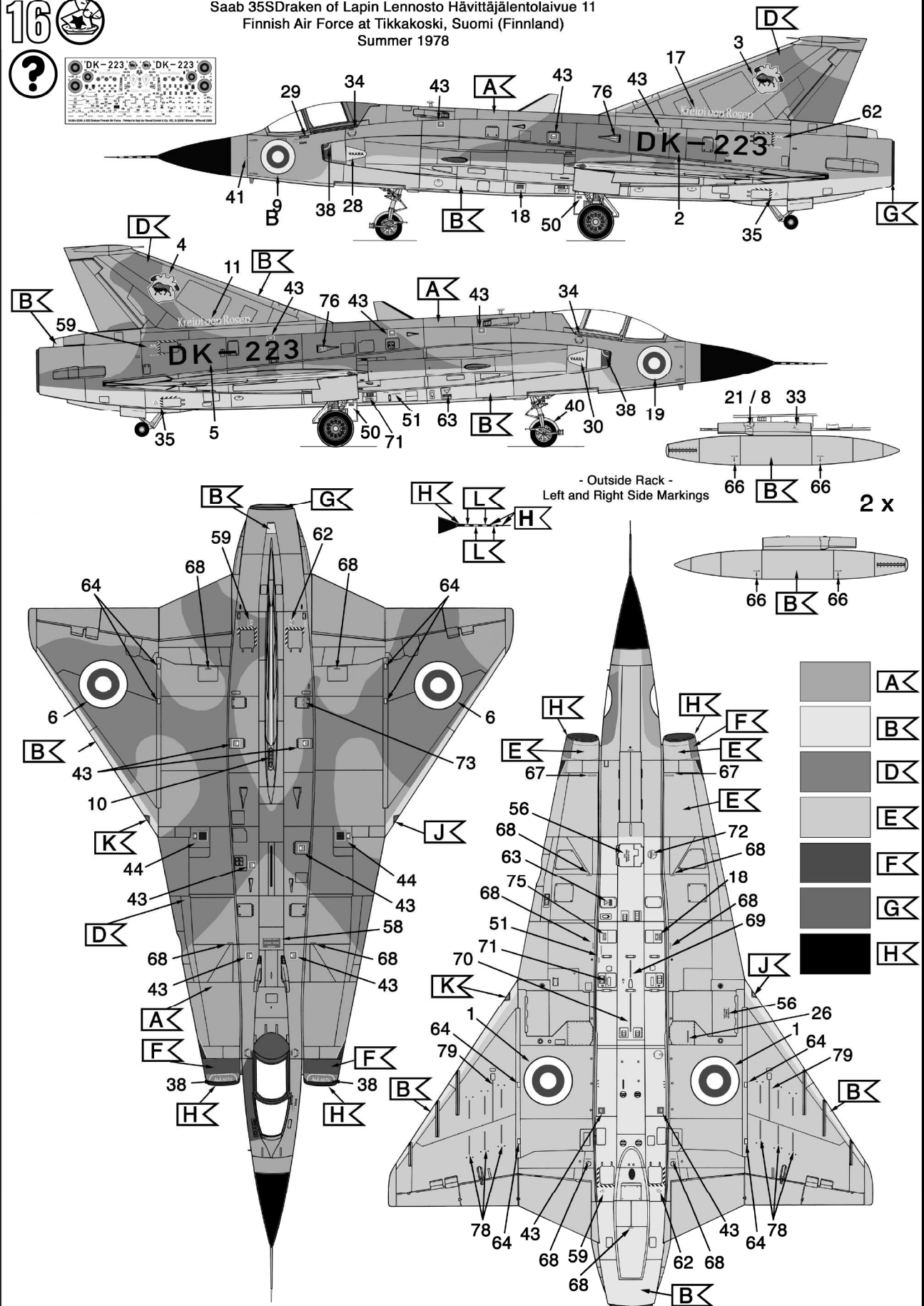
15  



16



Saab 35SDraken of Lapin Lennosto Hävittäjälentolaivue 11
Finnish Air Force at Tikkakoski, Suomi (Finland)
Summer 1978



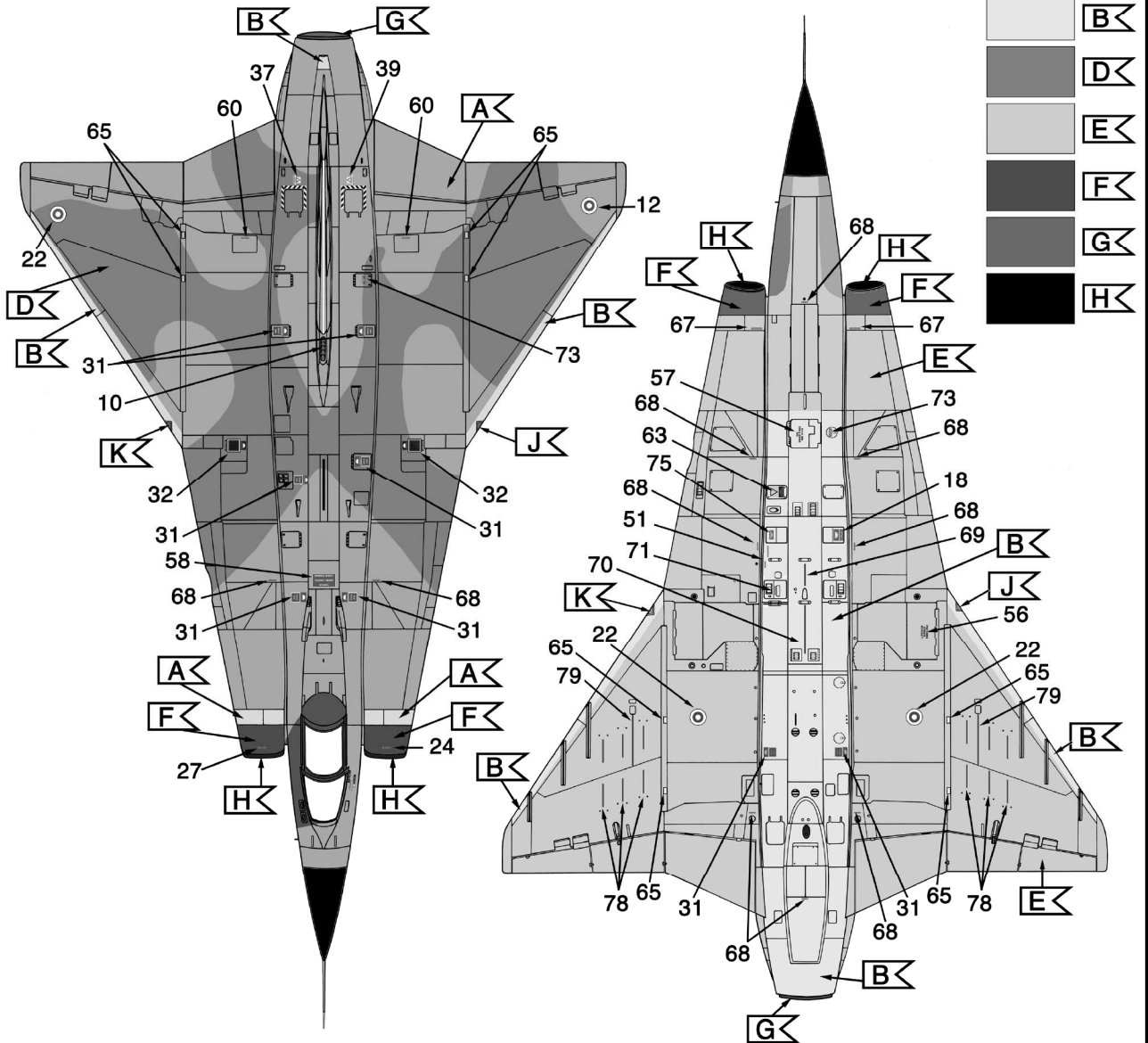
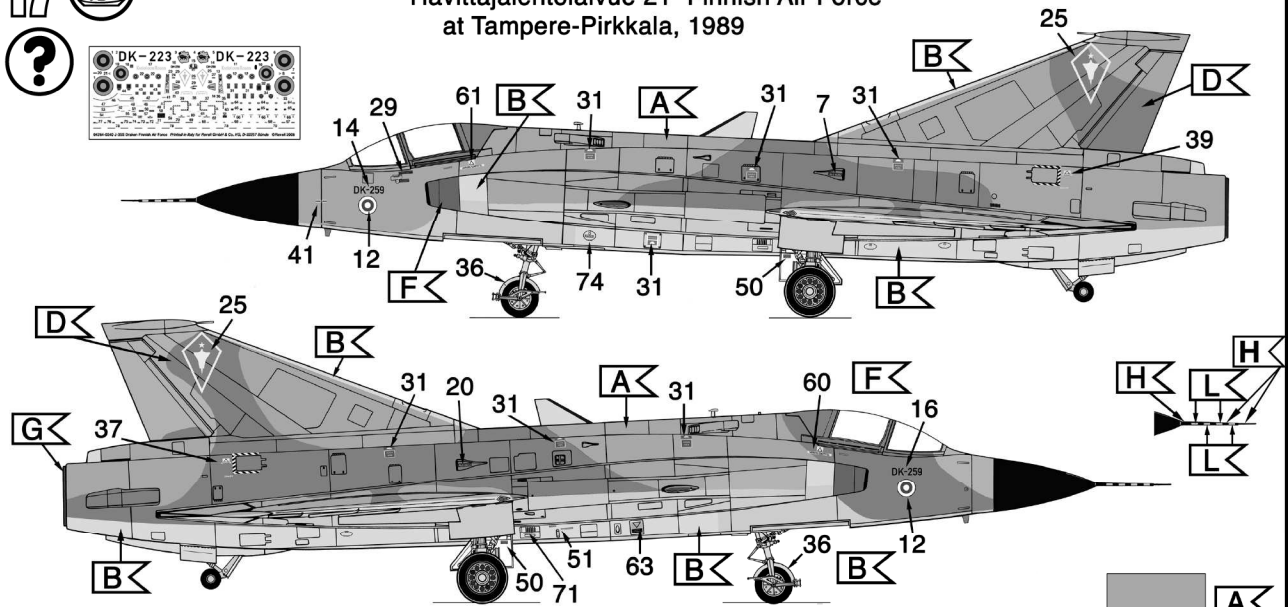
- Outside Rack -
Left and Right Side Markings

[Light Gray Box]	A
[Medium Gray Box]	B
[Dark Gray Box]	D
[Lightest Gray Box]	E
[Darkest Gray Box]	F
[Black Box]	G
[White Box]	H

17



Saab 35FS Draken of Satakunnan Lennosto
Hävittäjälentolaivue 21 Finnish Air Force
at Tampere-Pirkkala, 1989



[Dark Grey]	A
[Light Grey]	B
[Medium Grey]	D
[Very Light Grey]	E
[Dark Grey]	F
[Medium Grey]	G
[Black]	H