

# AT-6 TEXAN

During the Second World War, the rugged North American T-6 "Texan" became an aviation legend. Fledgling pilots discovered that the transition from slow primary trainers to the growing T-6 was a challenge indeed. Mastery of the art of flying the T-6 provided the vital training that enabled aspiring pilots to transition relatively easily into the sleek "Mustangs" and "Corsairs." At the height of the war, the T-6 was in service with the Army Air Corps, United States Navy, and the Royal Air Force.

The T-6 was an all-metal, low-wing monoplane that was derived from the earlier BC-1 trainer. Powered by a 600 horsepower Pratt & Whitney radial engine, the aircraft was capable of speeds in excess of 200 miles per hour. The landing gear was retractable, and a fixed forward-firing .30 caliber machine gun introduced young pilots to the intricacies of aerial gunnery. Due to the urgent need for "Texans", North American Aviation established assembly lines in Inglewood, California and Dallas, Texas. T-6 variants were also manufactured by Noorduy in Canada.

The life of the T-6 did not end with the cessation of World War II. T-6's remained in service with Navy, Air Force, and Air Guard units for many years. Today, many T-6's and SNJ's remain, and they have become quite popular with private owners throughout the world.

1/48 SCALE MASSTAB 1:48

ESCALA 1/48 SCHAAL 1:48 1/48 ECHELLE

SKALA 1/48 SCALA 1/48

## READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- Refer to box cover for painting suggestions.
- Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- Scrape paint from areas to be cemented.

## ALLGEMEINE HINWEISE

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Nur Modellbaukleber für Polystyrol verwenden.
- Die Schachtfotos bieten wichtige Hinweise für die genaue Bemalung.
- Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocknen lassen.
- Die Farbe muss von allen späteren Klebestellen abgeschabt werden.

## LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- Estudie los dibujos de ensamblaje.
- Cada pieza de plástico se identifica por un número.
- Verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición.
- No use demasiado pegamento para unir las piezas.
- Use únicamente pegamento para plástico de poliestirena.
- Refiera a la caja sugerencias de pintar.
- Permita que se seque la pintura completamente antes de tocar las piezas.
- Raspe la pintura de las superficies que serán pegadas.

## LEES DIT ALVORENS TE BEGINNEN

- Bestudeer de bouwtekening.
- Elk plastic onderdeel is genummerd.
- Controleer de passing van elk deel vóór het lijmen.

- Gebruik niet te veel lijm.
- Alléén lijm voor polystyreen plastic gebruiken.
- Suggesties voor beschilderen staan op de deksel.
- Laat de verf van de te verwerken delen steeds goed drogen.
- Verwijder de verf van te lijmen oppervlakken.

## LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

- Etudiez les schémas d'assemblage.
- Chaque pièce plastique porte de numéro d'identification.
- Contrôlez que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Utilisez uniquement une colle spéciale pour polystyrène.
- Référez-vous au couvercle de la boîte comportant des suggestions pour la peinture.
- Laissez sécher la peinture complètement, avant de manipuler les pièces.
- Grattez la peinture sur les surfaces devant être collées.

## LAS DET HAR INNAN DU BORJAR BYGGA

- Studera monteringskisserna.
- Alla plastdelar har identifikationsnummer.
- Kolla noga att delarna passar före limningen.
- Stryk inte för mycket lim på delarna.
- Använd endast lim för polystyren-plast.
- Hur modellerna ska målas, se kartonglocket.
- Låt färgen torka ordentligt före limningen.
- Skrapa bort färgen på de ytor som ska limmas.

## DA LEGGERE PRIMA DI INIZIARE

- Studia le illustrazioni.
- Ogni pezzo è identificato da un numero.
- Controlla l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo.
- Non usare troppa colla per unire i pezzi.
- Adopera solamente colla per materie plastiche.
- Osserva le fotografie sulla scatola per utili suggerimenti di colorazione.
- Aspetta che la vernice sia completamente asciutta prima di maneggiare le parti.
- Asporta la vernice dai punti dove applicherai la colla.

MONOGRAM MODELS, INC. Morton Grove, Ill. Copyright © 1979. All rights reserved. Made in U.S.A.

5306-0201

A	FLAT BLACK	GLANZLOS SCHWARZ	NEGRO APAGADO	GLANZLOS ZWART	NOIR TERNE	MATTSVART	NERO OPACO
B	BLACK	SCHWARZ	NEGRO	ZWART	NOIR	SVART	NERO
C	RED	ROT	ROJO	ROOD	ROUGE	RÖD	ROSSO
D	GREEN	GRÜN	VERDE	GROEN	VERT	GRÖN	VERDE
E	SILVER	SILBERN	PLATA	ZILVER	ARGENT	SILVERFÄRG	ARGENTO
F	YELLOW	GELB	AMARILLO	GEEL	JAUNE	GUL	GIALLO
G	INTERIOR GREEN (ZINC CHROMATE)	INNENSEITE GRÜN	INTERIOR VERD	GROEN INTERIEUR	INTERIEUR VERT	GRÖN INTERIÖR	INTERNO VERDE
H	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	ACEITUNADO	OLIJFGROEN	VERT OLIVE	OLIVBRUN	VERDE OLIVA SCURO
J	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERDE OSCURO	DONKERGROEN	VERT FÖNCE	KOPPARGÄRG	VERDE SCURO



KIT 5306

**2X** REPEAT SEVERAL TIMES  
ARBEITSSÄND MEHRMALS  
REPETA VARIAS VECES  
ENIGE KEEREN HERHALEN  
Å REPETER FLUGERSIS FOIS  
ARBEITSMOMENT SOM UPPREPAS  
RIPETI DIVERSE VOLTE

CUT OPENING  
ÖPPNING AUSSCHNEIDEN  
HAGA UNA ABERTURA CON TIJERAS O NAVAJA  
SNIPPLÅTS  
CUTTER I ÖPPNINGEN  
SKÄR UT ÖPPNINGEN  
NICHI L'APERTURA

OPTIONAL PARTS  
BAUTEILE NACH WAHL  
PIEZAS OPCIONALES  
KEUZE ONDERDELEN  
PIEZES EN OPTIEN  
VALFRITT DELAR  
PARTI FACULTATIVE

DO NOT CEMENT  
NICHT LIJEN  
NO USE PEGAMENTO  
NIET LIJMEN  
NE PAS COLLER  
LIJMAS INTE  
NON INCOLLARE

DECAL (DIP IN WATER)  
ARBEIDSD (DIP IN WATER)  
DECALOMANIA (DIP IN WATER)  
TRANSFER IN WATER (DIP)  
DECALOMANIA (A PLONGER DANS L'EAU)  
DECAL (DOPPAS I VATTEN)  
DECALOMANIA (IMMERGI IN ACQUA)

REMOVE AND THROW AWAY  
ENTFERNE (ABWÄRT)  
QUITE Y TIRE  
VÄRMBÄRIGEN EN WEGGOEDEN  
Å RETIRER ET JETER  
AVLAGNAS OCH MAKULERAS  
RIMOVUJ ED ELIMINA

1

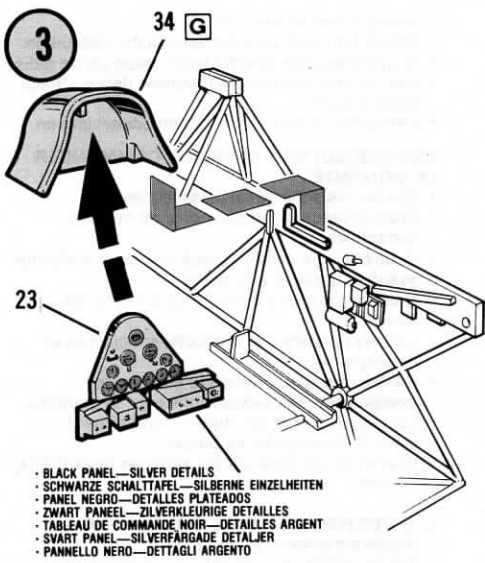
2

① + 26 + 27

28 + 29 + 12 + 40

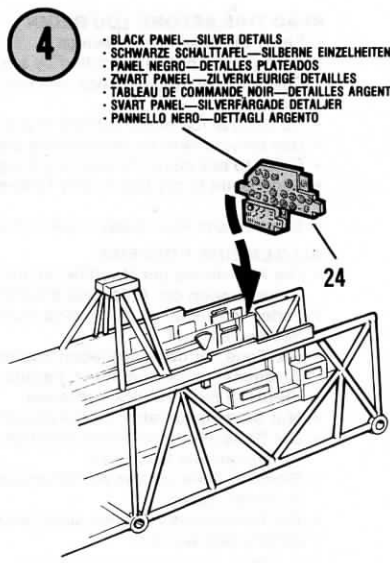
**\* AT-6**

OPTIONAL: PILOT 45 WITH ARM 46—SEE REAR PAGE FOR PAINTING  
 WAHLWEISE: PILOT 45 MIT ARM 46—SIEHE RÜCKSEITE FÜR ANSTRICH  
 OPCIONAL: PILOTO 45 CON BRAZO 46—VEASE LA PAGINA POSTERIOR PARA LA PINTURA  
 NAAR KEUZE: PILOOT 45 MET ARM 46—ZIE LAATSTE BLADZIJDE VOOR HET VERVEN  
 FACULTATIV: PILOTE 45 AVEC BRAS 46—VOIR VERSO POUR FINITION  
 VALFRITT: PILOTT 45 MED ARM 46—SE BAKSIDAN FÖR MÅLNING  
 FACULTATIVO: PILOTA 45 CON BRACCIO 46—VEDERE PAGINA POSTERIOR PER COLORATURA



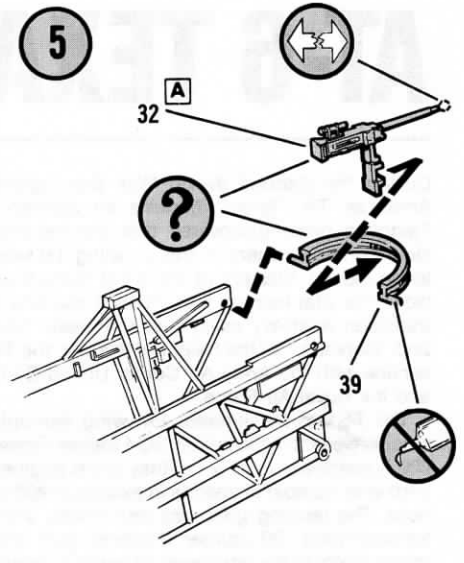
- BLACK PANEL—SILVER DETAILS
- SCHWARZE SCHALTAFEL—SILBERNE EINZELHEITEN
- PANEL NEGRO—DETALLES PLATEADOS
- ZWART PANEEL—ZILVERKLEURIGE DETAILLES
- TABLEAU DE COMMANDE NOIR—DETAILLES ARGENT
- SVART PANEL—SILVERFÄRGADE DETALJER
- PANNELLO NERO—DETTAGLI ARGENTO

② + (34 + 23)

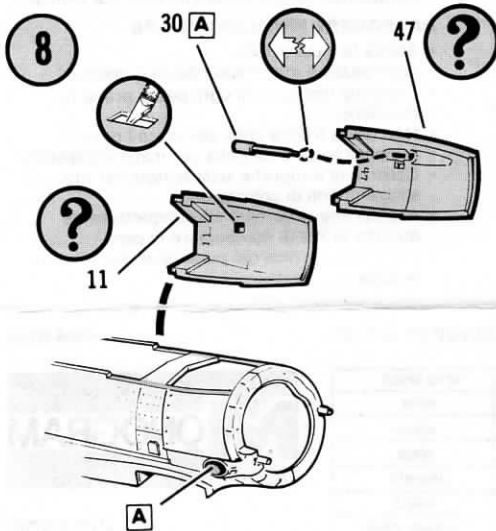


- BLACK PANEL—SILVER DETAILS
- SCHWARZE SCHALTAFEL—SILBERNE EINZELHEITEN
- PANEL NEGRO—DETALLES PLATEADOS
- ZWART PANEEL—ZILVERKLEURIGE DETAILLES
- TABLEAU DE COMMANDE NOIR—DETAILLES ARGENT
- SVART PANEL—SILVERFÄRGADE DETALJER
- PANNELLO NERO—DETTAGLI ARGENTO

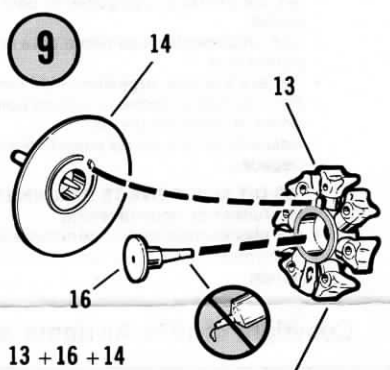
③ + 24



④ + ? 39 + 32

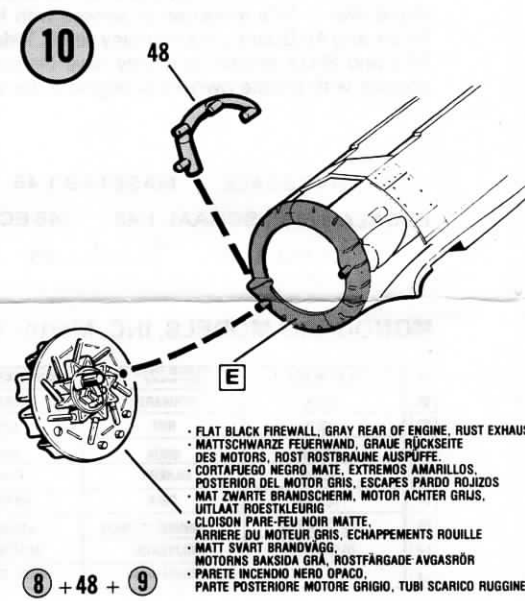


⑦ + ? 11 + ? (47 + 30)



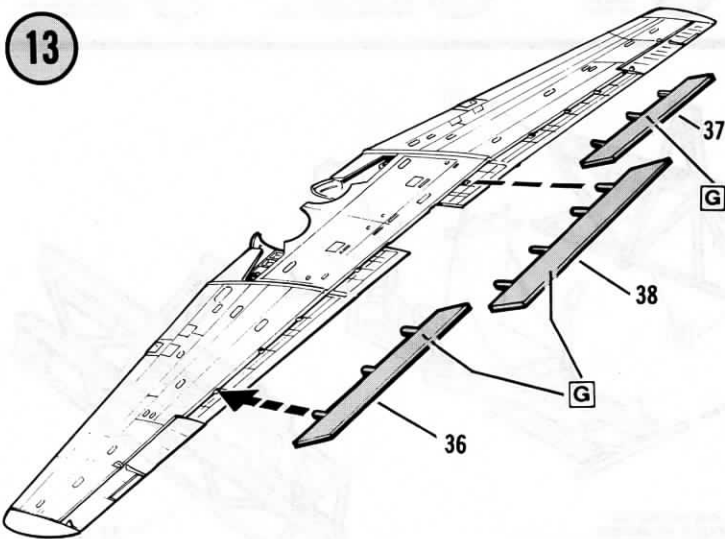
13 + 16 + 14

- GRAY GEAR BOX AND CRANKCASE, ALUMINUM CYLINDER HEAD, RUST EXHAUSTS, BLACK PUSHRODS AND DISTRIBUTORS
- GRAUER GETRIEBEKASTEN UND KURBELGEHÄUSE, ALUMINIUM ZYLINDERKÖPFE, ROSTBRAUNE AUSPUFFE
- CAJA DE CAMBIOS Y CARTER DEL CIGÜENAL GRIS, CABEZA DEL CILINDRO COLOR ALUMINIO, ESCAPES PARDO ROJIZOS, BIELAS Y DISTRIBUIDORES NEGROS
- GRIJZE VERSNELLINGSBOK EN CARTER, ALUMINIUM CYLINDER HOOFD, UITLAAT ROESTKLEURIG, ZWARTE STOTERS EN VERDELERS
- CARTERS GRIS, CULASSE ALUMINIUM, ECHAPPEMENTS ROUILLE, BIELLES ET DISTRIBUTEURS NOIRS
- GRÅ VÄXELLÄDA OCH VEVHUS, CYLINDER HUVUD AV ALUMINIUM, ROSTFÄRGADE AVGASRÖR, SVARTA KÖLVÄR (PUSHRODS) OCH FÖRDELARE
- CAMBIO E INCASTELLATURA GRIGIO, TESTA CILINDRO ALUMINIO, TUBI SCARICO RUGGINE, PUNTALEI E DISTRIBUTORI NERI

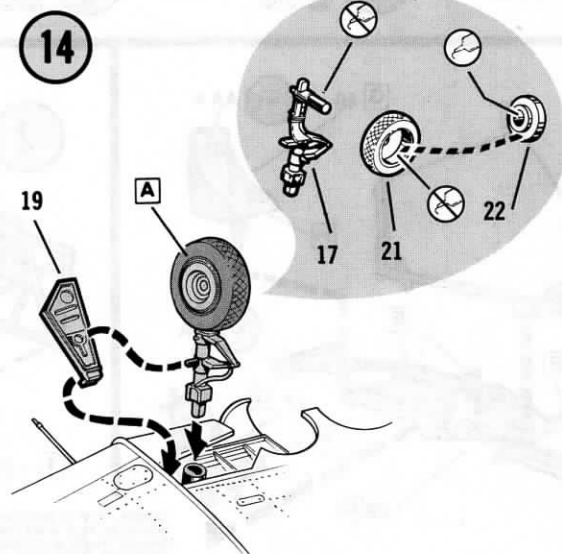


⑧ + 48 + ⑨

- FLAT BLACK FIREWALL, GRAY REAR OF ENGINE, RUST EXHAUSTS
- MATTSCHWARZE FEUERWAND, GRAUE RÜCKSEITE DES MOTORS, ROST ROSTBRAUNE AUSPUFFE
- CORTAFUEGO NEGRO MATE, EXTREMOS AMARILLOS, POSTERIOR DEL MOTOR GRIS, ESCAPES PARDO ROJIZOS
- MAT ZWARTE BRANDSCHIRM, MOTOR ACHTER GRIS, UITLAAT ROESTKLEURIG
- CLOISON PARE-FEU NOIR MATE, ARRIERE DU MOTEUR GRIS, ECHAPPEMENTS ROUILLE
- MATT SVART BRANDVÄGG, MOTORS BAKSIDA GRÅ, ROSTFÄRGADE AVGASRÖR
- PARETE INCENDIO NERO OPACO, PARTE POSTERIORE MOTORE GRIGIO, TUBI SCARICO RUGGINE



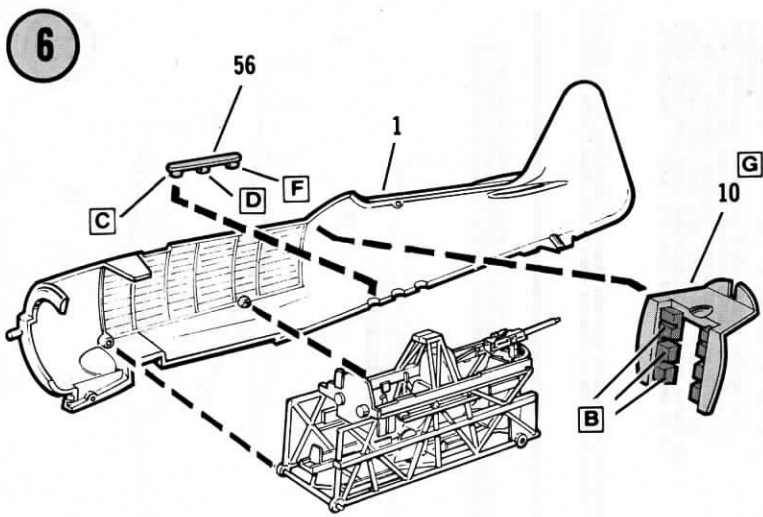
⑫ + 38 + 36 + 37



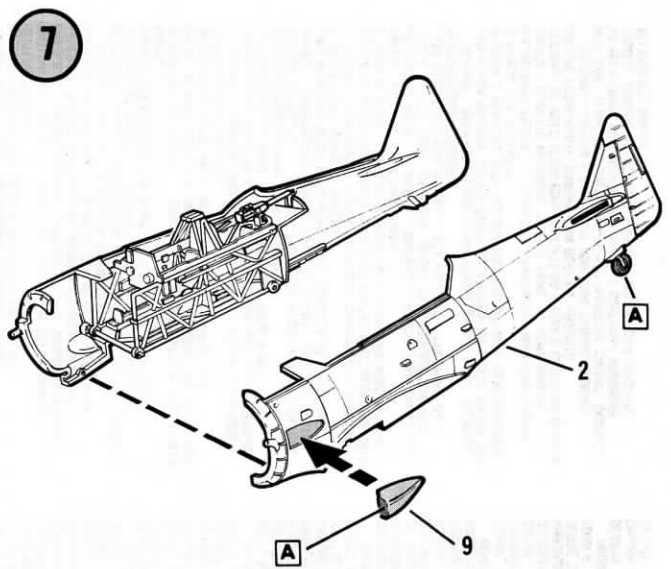
⑬ + (17 + 21 + 22) + 19 + (18 + 21 + 22) + 20



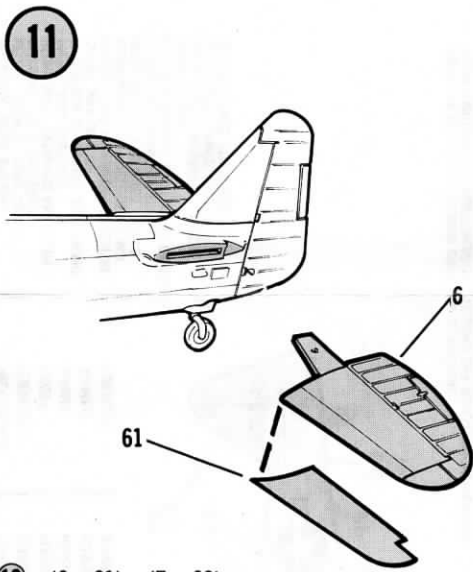
⑪ + ⑭



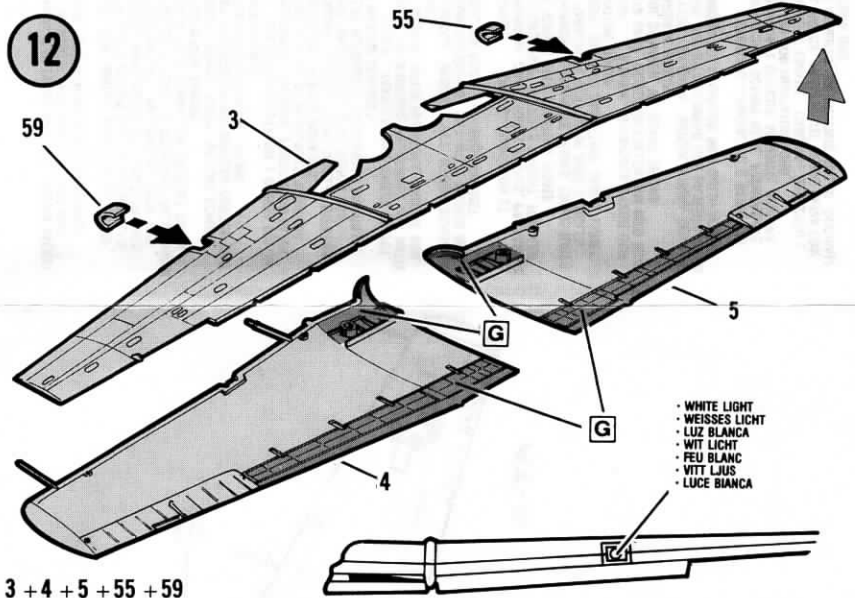
1 + 56 + ⑤ + 10



⑥ + 2 + 9

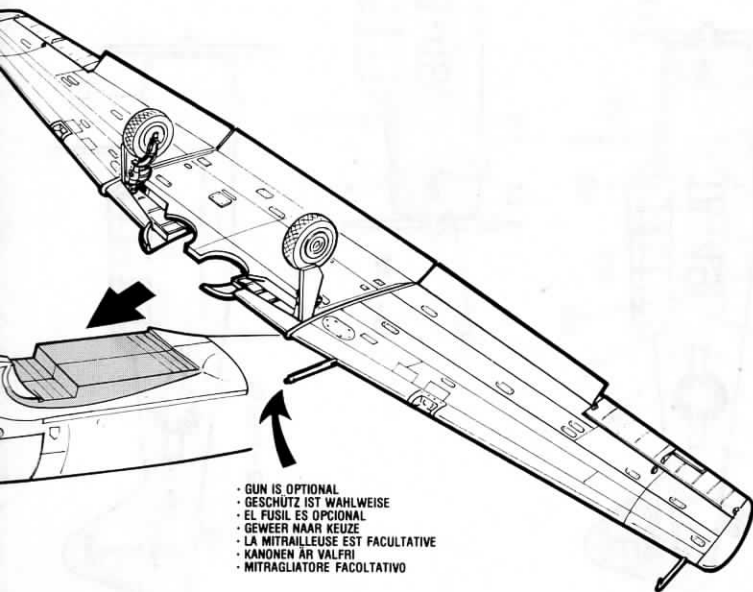


⑩ + (6 + 61) + (7 + 60)

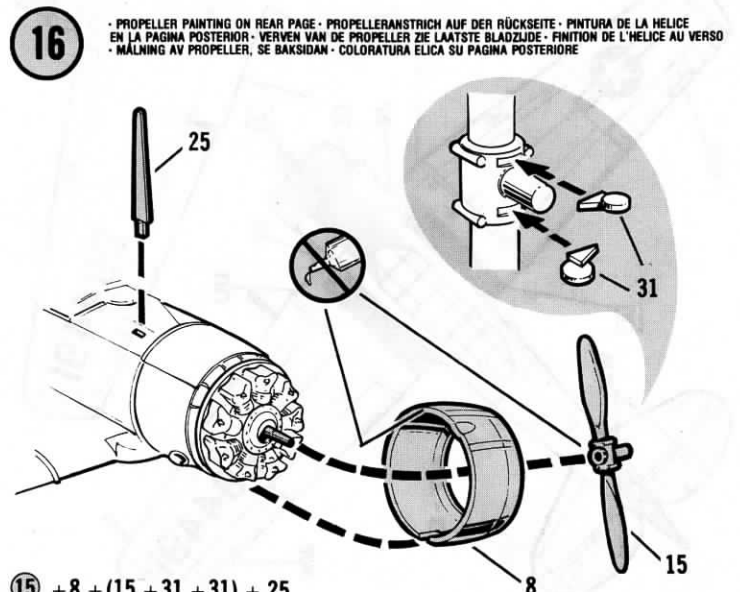


3 + 4 + 5 + 55 + 59

- WHITE LIGHT
- WEISSES LICHT
- LUZ BLANCA
- WIT LICHT
- FEU BLANC
- WITT LJUS
- LUCE BIANCA

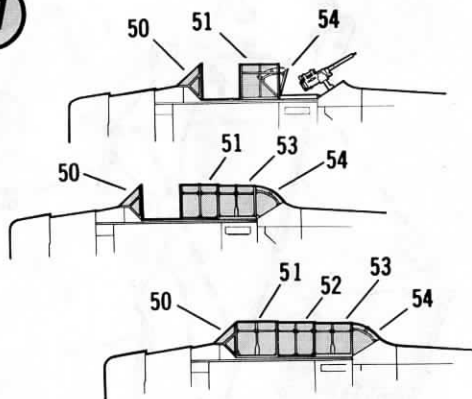


- GUN IS OPTIONAL
- GESCHÜTZ IST WAHLWEISE
- EL FUSIL ES OPCIONAL
- GEWEER NAAR KEUZE
- LA MITRAILLEUSE EST FACULTATIVE
- KANONEN AIR VALFRÏ
- MITRAGLIATORE FACOLTATIVO



⑮ + 8 + (15 + 31 + 31) + 25

- PROPELLER PAINTING ON REAR PAGE · PROPELLERANSTRICH AUF DER RÜCKSEITE · PINTURA DE LA HELICE EN LA PAGINA POSTERIOR · VERVEN VAN DE PROPELLER ZIE LAATSTE BLADZIJDE · FINITION DE L'HELICE AU VERSO
- MÅLNING AV PROPELLER, SE BAKSIDAN · COLORATURA ELICA SU PAGINA POSTERIORE



• OPTIONAL CANOPY POSITIONS - WAHLWEISE KÜPPELDACHSTELLUNGEN - POSICIONES OPCIONALES DE LA CARLINGA - KOPELDAK PLAAST MEN NAAR KEUZE - POSITIONS POSSIBLES DE LA VERRIERE - VALFRIA HUV POSITIONER - POSIZIONI CALOTTA FACOLTATIVE

MONOGRAM MODELS WOULD LIKE TO THANK THE PIMA AIR MUSEUM OF TUCSON, ARIZONA AND EAGLE AVIATION, INC. OF LONG BEACH, CALIFORNIA FOR THEIR ASSISTANCE IN THE PREPARATION OF THIS KIT.

- PILOT PAINTING . . . ARMY—TAN PANTS, BROWN JACKET AND HELMET, BLACK SHOES, WHITE SCARF, GREEN GOGGLES WITH GRAY FRAMES AND WHITE STRAPS, WHITE PARACHUTE STRAPS WITH SILVER BUCKLES.
- NAVY—TAN SHIRT AND PANTS, BROWN SHOES, TAN HELMET AND CHIN STRAP, GREEN GOGGLES WITH GRAY FRAMES AND TAN STRAPS, WHITE PARACHUTE STRAPS WITH SILVER BUCKLES, YELLOW LIFE PRESERVER.
- PILOTENANSTRICH . . . WEHRMACHT—HELLBRAUNE HOSE, BRAUNE JACKE UND HELM, SCHWARZE SCHUHE, WEISSER SCHAL, GRÜNE SCHUTZBRILLE MIT GRAUEM RAHMEN UND WEISSEN BÄNDERN, WEISSE FALLSCHIRMGÜRTE MIT SILBERNEN SCHNALLEN.
- MARINE—HELLBRAUNES HELM UND HOSE, BRAUNE SCHUHE, HELLBRAUNER HELM UND KINN BAND, GRÜNE SCHUTZBRILLE MIT GRAUEM RAHMEN UND HELLBRAUNEN BÄNDERN, WEISSE FALLSCHIRMGÜRTE MIT SILBERNEN SCHNALLEN, GELBE RETTUNGSWESTE.
- PINTURA DEL PILOTO . . . EJERCITO—PANTALON COLOR CANELA, CHAQUETA Y CASCO MARRON, ZAPATOS NEGROS, BUSANDA BLANCA, ANTEOJOS VERDES CON MARCOS GRISES Y CORREAS BLANCAS, CORREAS DEL PARACAIDAS BLANCAS CON HEVILLAS PLATEADAS.
- MARINA—CAMISA Y PANTALON COLOR CANELA, ZAPATOS MARRONES, CASCO Y BARBUQUEJO COLOR CANELA, ANTEOJOS VERDES CON MARCOS GRISES Y CORREAS COLOR CANELA, CORREAS DEL PARACAIDAS BLANCAS CON HEVILLAS PLATEADAS, SALVAVIDAS AMARILLO.
- VERVEN VAN DE PILOOT . . . LEGER—BROEK TAANKLEURIG JAS EN HELM BRUIN, ZWARTE SCHOENEN, WITTE HALSDOEK, GROENE BRIL MET GRIJS MONTUUR EN WITTE BAND, WITTE PARACHUUT RIEMEN MET ZILVERKLEURIGE GESPEN.
- MARINE—TAANKLEURIGE BLOUSE EN BROEK, BRUINE SCHOENEN, TAANKLEURIGE HELM EN KIN RIEM, GROENE BRIL MET GRIJS MONTUUR EN TAANKLEURIGE BAND, WITTE PARACHUUT RIEMEN MET ZILVERKLEURIGE GESPEN, GEEL ZWEMVEST.
- FINITION DU PILOTE . . . ARMEE—PANTALON BEIGE, VESTE ET CASQUE MARRON, CHAUSSURES NOIRES, FOULARD BLANC, LUNETTES VERTES AVEC MONTURE GRISE ET LANIERE BEIGE, SANGLES DE PARACHUTE BLANCHES AVEC BOUCLES ARGENT.
- MARINE—CHEMISE ET PANTALON BEIGES, CHAUSSURES MARRON, CASQUE ET JUGULAIRE BEIGES, LUNETTES VERTES AVEC MONTURE GRISE ET LANIERE BEIGE, SANGLES DE PARACHUTE BLANCHES AVEC BOUCLES ARGENT, GILET DE SAUVETAGE JAUNE.
- MÅLNING AV PILOT . . . ARMEN—BRUNGULA BYXOR, BRUN JACKA OCH HJÅLM, SVARTA SKOR, VIT SCARF, GRÖNA SKYDDSGLASÖGON MED GRÅA BÅGAR OCH VITA REMMAR, VITA FALLSKÄRMSREMMAR MED SILVERFÄRGADE SPÄNNEN.
- MARINE—BRUNGUL SKJORTA OCH BYXOR, BRUNA SKOR, BRUNGUL HJÅLM OCH HAKREM, GRÖNA SKYDDSGLASÖGON MED GRÅA BÅGAR OCH BRUNGULA REMMAR, VITA FALLSKÄRMSREMMAR MED SILVERFÄRGADE SPÄNNEN, GUL FLYTVÄST.
- COLORATURA PILOTA . . . ESERCITO—PANTALONI MARRONE CHIARO, GIACCA E ELMETTO MARRONE, SCARPE NERE, SCIARPA BIANCA, OCCHIALI DA VOLO VERDI CON MONTATURA GRIGIA E CINTURINI BIANCHI, CINGHIE PARACADUTE BIANCHE CON BORCHIE ARGENTO.
- MARINA—CAMICIA E PANTALONI MARRONE CHIARO, SCARPE MARRONE, ELMETTO E CINTURINO MENTO MARRONE CHIARO, OCCHIALI DA VOLO VERDI CON MONTATURA GRIGIA E CINTURINI MARRONE CHIARO, CINGHIE PARACADUTE BIANCHE CON BORCHIE ARGENTO, SALVAGENTE GIALLO.

- CREWMAN PAINTING . . . ARMY—TAN PANTS AND CAP, BROWN JACKET, BLACK SHOES, OLIVE DRAB PARACHUTE WITH WHITE STRAPS AND SILVER BUCKLES, WHITE SCARF, GREEN SUNGLASSES WITH GOLD FRAMES.
- NAVY—TAN PANTS - SHIRT - CAP, BROWN SHOES, WHITE SCARF, OLIVE DRAB PARACHUTE WITH WHITE STRAPS AND SILVER BUCKLES, YELLOW LIFE PRESERVER, GREEN SUNGLASSES WITH GOLD FRAMES.
- BESATZUNGSANSTRICH . . . WEHRMACHT—HELLBRAUNE HOSE UND KAPPE, BRAUNE JACKE, SCHWARZE SCHUHE, OLIVGRÜNER FALLSCHIRM MIT WEISSEN GÜRTELEN UND SILBERNEN SCHNALLEN, WEISSER SCHAL, GRÜNE SONNENBRILLE MIT GOLDENEM RAHMEN.
- MARINE—HELLBRAUNE HOSE - HELM - KAPPE, BRAUNE SCHUHE, WEISSER SCHAL, OLIVGRÜNER FALLSCHIRM MIT WEISSEN GÜRTELEN UND SILBERNEN SCHNALLEN, GELBE RETTUNGSWESTE, GRÜNE SONNENBRILLE MIT GOLDENEM RAHMEN.
- PINTURA DEL TRIPULANTE . . . EJERCITO—PANTALON Y GORRA COLOR CANELA, CHAQUETA MARRON, ZAPATOS NEGROS, PARACAIDAS OLIVA PARDON CON CORREAS BLANCAS Y HEVILLAS PLATEADAS, BUSANDA BLANCA, GAFAS DE SOL VERDES CON MARCOS DORADOS.
- MARINA—PANTALON - CAMISA - GORRA COLOR CANELA, ZAPATOS MARRONES, BUSANDA BLANCA, PARACAIDAS OLIVA PARDON CON CORREAS BLANCAS Y HEVILLAS PLATEADAS, SALVAVIDAS AMARILLO, GAFAS DE SOL VERDES CON MARCOS DORADOS.
- VERVEN VAN BEMANNING . . . LEGER—TAANKLEURIGE BROEK EN PET, BRUINE JAS, ZWARTE SCHOENEN, OLIVFGROENE PARACHUUT MET WITTE RIEMEN EN ZILVERKLEURIGE GESPEN, WITTE HALSDOEK, GROENE BRIL MET GOUDKLEURIGE MONTUUR.
- MARINE—TAANKLEURIGE BROEK - BLOUSE - PET, BRUINE SCHOENEN, WITTE HALSDOEK, OLIVFGROENE PARACHUUT MET WITTE RIEMEN EN ZILVERKLEURIGE GESPEN, GEEL ZWEMVEST, GROENE BRIL MET GOUDKLEURIGE MONTUUR.
- FINITION DU MEMBRE D'EQUIPAGE . . . ARMEE—PANTALON ET CASQUETTE BEIGES, VESTE MARRON, CHAUSSURES NOIRES, PARACHUTE VERT OLIVE AVEC SANGLES BLANCHES ET BOUCLES ARGENT, FOULARD BLANC, LUNETTES DE SOLEIL VERTES AVEC MONTURE DOREE.
- MARINE—PANTALON - CHEMISE - CASQUETTE BEIGES, CHAUSSURES MARRON, FOULARD BLANC, PARACHUTE VERT OLIVE AVEC SANGLES BLANCHES ET BOUCLES ARGENT, GILET DE SAUVETAGE JAUNE, LUNETTES DE SOLEIL VERTES AVEC MONTURE DOREE.
- MÅLNING AV BESÄTTNINGSMAN . . . ARMEN—BRUNGULA BYXOR OCH MÖSSA, BRUN JACKA, SVARTA SKOR, OLIVGRÖN FALLSKÄRM MED VITA REMMAR OCH SILVERFÄRGADE SPÄNNEN, VIT SCARF, GRÖNA SOLGLASÖGON MED GULDFÄRGADE BÅGAR.
- MARINEN—BRUNGULA BYXOR - SKJORTA - MÖSSA, BRUNA SKOR, VIT SCARF, OLIVGRÖN FALLSKÄRM MED VITA REMMAR OCH SILVERFÄRGADE SPÄNNEN, GUL FLYTVÄST, GRÖNA SOLGLASÖGON MED GULDFÄRGADE BÅGAR.
- COLORATURA EQUIPAGGIO . . . ESERCITO—PANTALONI E BERRETTO MARRONE CHIARO, GIACCA MARRONE, SCARPE NERE, PARACADUTE VERDE OLIVA CON CINGHIE BIANCHE E BORCHIE ARGENTO, SCIARPA BIANCA, OCCHIALI DA SOLE VERDI CON MONTATURA ORO.
- MARINA—PANTALONI MARRONE CHIARA - CAMICIA - BERRETTO E SCARPE MARRONE, SCIARPA BIANCA, PARACADUTE VERDE OLIVA CON CINGHIE BIANCHE E BORCHIE ARGENTO, SALVAGENTE GIALLO, OCCHIALI DA SOLE VERDI CON MONTATURA ORO.



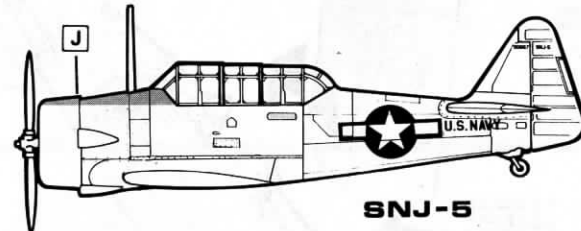
- PROPELLER—ALUMINIUM FRONT AND HUB, FLAT BLACK REAR, YELLOW TIPS
- PROPELLER—ALUMINIUM VORDERSEITE UND NABE, MATTSCHWARZE RÜCKSEITE, GELBE SPITZEN
- HELICE—FRENTE Y CUBO COLOR ALUMINIO, PARTE POSTERIOR NEGRO MATE, EXTREMOS AMARILLOS
- PROPELLER—VOORKANT EN DOP VAN ALUMINIUM, ACHTERKANT ZWART, MET GELE TIP
- HELICE—FACE ANTERIEURE ET CENTRE ALUMINIUM, FACE POSTERIEURE NOI NOIRE MATE, EXTREMITES JAUNES
- PROPELLER—FRAMSIDA OCH NAV AV ALUMINIUM, MATT SVART BAKSIDA, GULA SPETSAR
- ELICA—PARTE ANTERIORE E MOZZO IN ALLUMINIO, PARTE POSTERIOR IN NERO OPACO, PUNTE GIALLE

## AT-6

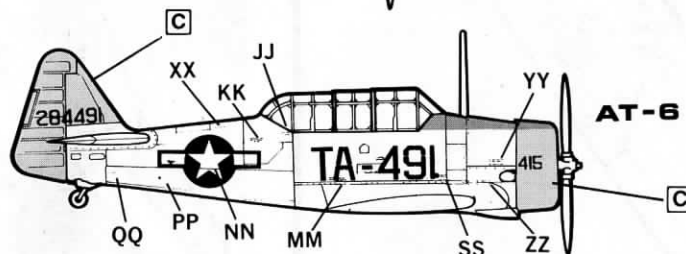
ARMY  
WEHRMACHT  
EJERCITO  
LEGER  
ARMEE  
ARMEN  
ESERCITO

## SNJ-5

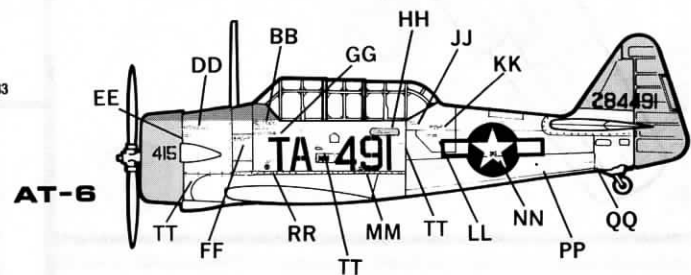
NAVY  
MARINE  
MARINA  
LEGER  
MARINE  
MARINE  
MARINA



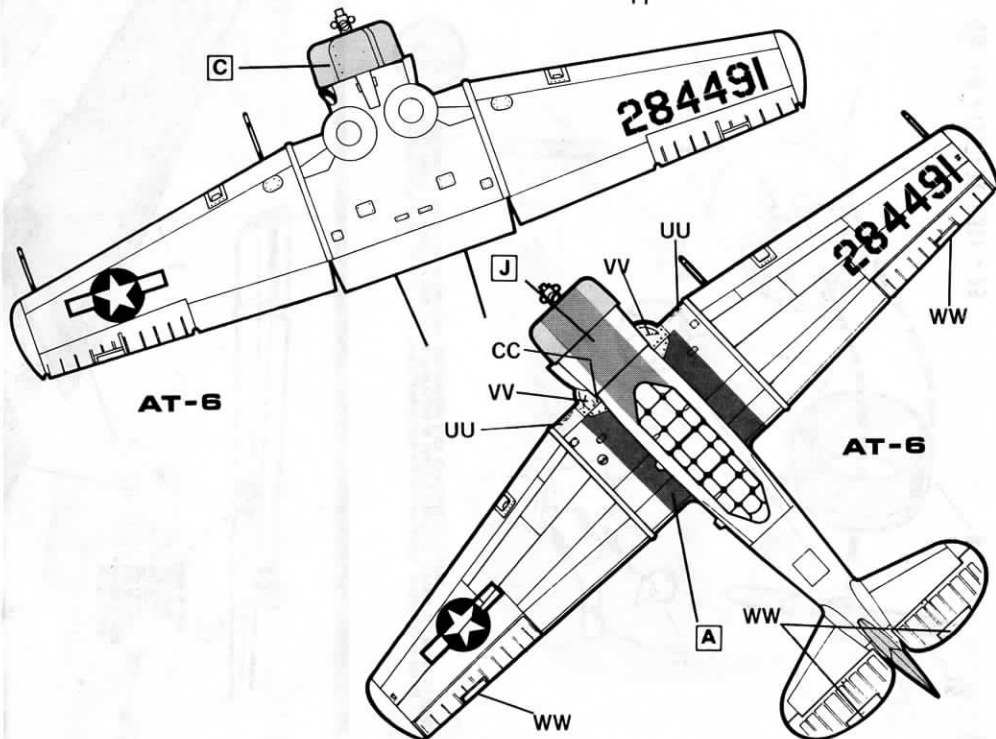
SNJ-5



AT-6



AT-6



AT-6

AT-6

YY ARMED FOR FIVE  
MINUTES  
BATTERY LOCUS

RR ARMED  
BATTERY LOCUS

JJ FIRST AND  
LAST NAME

XX BIRTH DATE

HH FIRST AND  
LAST NAME

DD ARMED  
BATTERY LOCUS

BB U. S. ARMY AT-6  
U. S. NO. 48-84841  
ARMED FOR FIVE  
MINUTES  
BATTERY LOCUS

SS ARMED  
BATTERY LOCUS

UU ARMED  
BATTERY LOCUS

ZZ ARMED  
BATTERY LOCUS

TT ARMED  
BATTERY LOCUS

90667

90667

SNJ-5

SNJ-5

QQ

PP

NN

MM

KK

BATTERY LOCATION  
A - END OF THE TOWEL  
B - END OF THE FIREWALL

BATTERY LOCUS  
A - END OF THE TOWEL  
B - END OF THE FIREWALL

GG ONLY QUALIFIED PERSONNEL  
WILL SERVICE THE AIRCRAFT

LL

FF

ARMED  
BATTERY LOCUS

EE ARMED  
BATTERY LOCUS

CC ARMED  
BATTERY LOCUS

AA U. S. AIR  
CORPS

U. S. AIR  
CORPS

U. S. AIR  
CORPS

NO STEP

NO STEP

U.S. NAVY U.S. NAVY U.S. NAVY

284491

284491

TA-491

TA-491

415 415

284491

284491

AT-6 TEXAN 5306-0300

HW

ARMED  
BATTERY LOCUS